

# LYON-SPORT

Téléphone : 27-45

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

PARAISANT LE SAMEDI

**ABONNEMENTS :**

Rhône et Départements limitrophes.....	6 fr.
Autres Départements.....	6.50
Etranger.....	8 fr.

**ADMINISTRATION ET RÉDACTION :**

**LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON**

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

**AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :**

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir. Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

## LYON-SPORT

Organe Officiel

Des Sociétés Sportives Lyonnaises et du S.-E.

Lyon-Sport voit, de jour en jour, s'étendre son champ d'action et de propagande, tel qu'il se l'était proposé dès sa création. En conformité de son premier sous-titre, notre feuille, mise à la disposition de toutes les organisations sportives, s'affirme, à chaque occasion, comme l'organe officiel de nos fédérations et des principales sociétés lyonnaises. N'avons-nous pas eu continuellement souci de répondre à une utilité pratique d'information, tout en contribuant à celle de la propagande, de la diffusion et de la décentralisation sportives?

En entrant dans sa 8<sup>e</sup> année d'existence, Lyon-Sport a le plaisir d'enregistrer l'officialité, qui vient de lui être concédée par deux groupements réellement sportifs des plus importants de notre ville.

L'Automobile-Club du Rhône, qui compte 400 membres, et l'Union des Sociétés d'Escrime et Salles d'Armes du Sud-Est, fondée tout récemment, mais si favorablement accueillie pour le but qu'elle se propose, viennent de prendre Lyon-Sport comme organe officiel. Désormais, tous leurs communiqués se trouveront normalement dans nos colonnes, et le journal sera servi à tous leurs membres adhérents. En évitant ainsi un travail toujours fastidieux d'envoi de circulaires, la publication de ces communiqués permet, d'autre part, au public, à nos nombreux lecteurs, de suivre d'une façon assidue les efforts et les diverses manifestations de ces grandes sociétés.

Déjà, au point de vue hippique, nous avons conscience de répondre à une réelle utilité et de servir de trait d'union entre les sociétés de courses de notre région, et aussi, par l'insertion des programmes et compte-rendus de leurs réunions, dans leurs rapports avec les propriétaires et le public. Mais l'Association des Sociétés des Courses du Centre et du Sud-Est qui, avant même l'apparition de notre journal, avait l'intention de créer un organe pour ses relations, vient, en suite de son dernier congrès, de nous donner, elle aussi, son officialité par la communication et la publication de ses décisions, et en recommandant notre journal à tous les présidents, commissaires et dirigeants des sociétés hippiques. N'a-t-on pas, d'ailleurs, préconisé notre feuille comme le meilleur moyen de compléter l'éducation sportive, et de faire mieux connaître aux parieurs et aux habitués du turf les règlements de courses, trop souvent méconnus? Nous n'avons, du reste, pas failli jusqu'à présent à ce rôle et à ce devoir. Le public, toujours avide d'informations et de renseignements précis, a trouvé, à côté des articles, des considérations qui présentaient parfois autant d'intérêt que nos appréciations et nos pronostics si suivis.

Ce que nous avons toujours recherché, par dessus tout, c'est de donner à l'évent sportif et tour-à-tour au sport d'actualité toute l'ampleur désirable. Ne voyons-nous pas nos confrères de Province, du Littoral surtout, se transformer en ce sens, aborder telle rubrique jusqu'alors délaissée, l'hippisme, trop réservé à des feuilles spéciales? Un nouveau quotidien sportif parisien vient de se créer englobant un pareil programme complet. Nous ne faisons pas autrement, dans un cadre plus restreint, mais suffisant cependant et répondant absolument aux besoins des sociétés de Lyon et de la région.

Est-il besoin d'ajouter encore que nos Sociétés d'aviation si actives, nos clubs cyclistes et athlétiques, sans distinction de fédération, continueront à recevoir la plus large hospitalité dans notre feuille qui, à ses débuts, leur était plus spécialement consacrée.

N'est-ce pas là, le meilleur moyen de contribuer au développement et à la diffusion de tous les sports, dans tous les milieux et auprès de tous ceux qui sont susceptibles de s'y intéresser et finissent tous par les suivre avec passion.

Si on reproché, tout d'abord, au Lyon Sport de s'occuper de tous les sports et de leur offrir indistinctement une place en proportion de leur importance et de l'activité des Sociétés qui les pratiquent, on est revenu depuis longtemps de cet errement, et nous sommes heureux d'enregistrer, chaque jour, le nouvel intérêt que prennent les divers partisans de chaque sport à connaître et à suivre le mouvement qui s'accroît dans le sport voisin. Tous les sports sont solidaires. Les sportsmen, nos lecteurs ont une tendance de plus en plus marquée à ne pas se cantonner dans la rubrique qui les captivait plus spécialement; ils étendent leurs investigations et lisent maintenant toutes nos diverses rubriques. Il ne suffit plus d'être au courant des importantes manifestations sportives, on veut en connaître tous les à-côtés et savoir en détail le but et les moyens de nos diverses organisations.

Notre rôle est de répondre à ces idées et à cette saine curiosité, aussi nous efforçons-nous de remplir la mission que l'on attend de nous. Merci à toutes les sociétés qui nous facilitent la tâche!

JEAN-GERVAIS.

### Les Équipages des Drags de Lyon

La Société des Drags de Lyon s'est réunie, le mois dernier, et a reconstitué son bureau de la façon suivante :

M. René Aynard, président; M. Manbès de l'Harpe, vice-président et M. Boiron, commissaire et maître d'équipage, chargé plus spécialement de la direction des drags et de la surveillance de la meute.

Dimanche dernier, la Société, pour la première fois de cette année, s'est réunie du côté de Niévroz, dans l'Ain, et, après avoir chassé, a lancé un renard près du Moulin de Contant. A travers le bois de Pollet, où la vitesse des chiens l'empêché de se terrer, cet animal a parcouru tout le camp jusqu'aux fermes de la Valbonne, où il a fait un crochet pour revenir dans le bois de Saint-Jean-de-Niost.

Dans une course folle à travers un terrain coupé de haies et de fossés, où chiens et chevaux ont dû fournir de gros efforts, le renard épuisé a dû escalader le grillage d'une cour et est allé se cacher dans un réduit appartenant à M. Guillot, épicier.

C'est là, qu'à la grande stupéfaction des assistants, le piqueur La Jeunesse l'a pris par la queue pour le livrer aux chiens.

La chasse, longue d'une trentaine de kilomètres, sans compter la route pour venir de Lyon, a été si rapide que, seuls des membres de l'équipage, M. Schulz et un lieutenant de cuirassiers ont pu assister à l'hallali.

Les membres des Drags après avoir rejoint, ont vivement félicité le piqueur La Jeunesse pour l'endurance de ses chiens qui n'ont pas fait défaut, malgré un terrain détrempé.

— Dimanche, 15 janvier, rendez-vous au pont du Château Vachon, canal de Jonage, deux heures.

### Nouvelles Hippiques

M. L. de Romanet figure en tête de la liste des propriétaires gagnants aux dernières réunions de Marseille, avec 13.500 fr. de prix.

Le nouvel hippodrome de 1.100 mètres de la Garrigue, appartenant à la Société hippique du Var, sera inauguré le 11 juin prochain, jour de la Pentecôte.

Cet hippodrome est situé seulement à un kilomètre et demi de Draguignan.

Depuis sa fondation, qui remonte à l'automne 1900, la Société Sportive du Rhône a distribué 274.621 fr. en prix de courses, dont 100.045 fr. pour les courses au trot. Elle n'a reçu en subventions, durant ces quatre années, qu'une somme totale de 24.000 fr. dont 11.300 fr. pour la dernière année. Cette somme ne tardera pas, croyons-nous, à être augmentée par les Sociétés-mères.

Voici l'itinéraire d'achat du dépôt de remonte de Mâcon jusqu'à fin janvier :

Au dépôt, le 16 et le 30; La Clayette, le 10; Amplepuis, le 11; Marcigny, le 13; Cluny, le 17; Bourbon-Lancy, le 18; Jancy, le 20; Bourg-en-Bresse, le 23; Paray-le-Monial, le 25; Charolles, le 27.

Les dernières réunions de Marseille ont vu apparaître en selle, sur les chevaux de M. J. Lieux, l'ex-gentleman, aujourd'hui jockey, M. Urban David, a qui on a rendu sa licence. Cette nouvelle a été accueillie avec plaisir, à Marseille, où M. Urban David compte de nombreux amis.

Garnement, le remarquable trotteur de M. de Wazières, prendra part au meeting de Nice et sera ensuite présenté à l'approbation comme étalon.

Le concours agricole de Lyon aura lieu du 3 au 11 juin.

Rameau II, à M. de Romanet, s'est coupé assez fortement la langue en disputant le prix de Montredon, jeudi, à Marseille.

Le cheval du marquis de Tracy, Rolling Rod, a été réclamé pour 3.000 fr., par M. J. Lieux, aux dernières courses de Marseille.

Il en est de même de Pardilla, qui a été réclamée, après le Prix de la Valentine, pour 5.255 francs, plus le montant du prix, par M. Ch. Liénart.

M. A. Baloche a vendu à Mme J.-A. Bless, la jument Valentine, par Narquois et Levantine, par Lavater.

M. Alfred Marrel, a acheté à M. Macabiau, la pouliche Colette par Néri et Prude.

M. F. Berthon a vendu à M. B. Creissard la pouliche Civalle par Van Leer et Rastaquouère.

M. Cottin a vendu Dame de France à un officier de la garnison de Lyon.

MM. Marrel frères, de Montlétimar, viennent de confier les chevaux de leur écurie de courses à l'entraîneur Daumas.

Les courses de Carpenbras sont définitivement fixées aux dimanches 30 avril et 8 octobre.

Il n'y aura pas de courses au trot inscrites au programme de Cannes de cette année.

L'ancien entraîneur du marquis de Tracy, F. Watkins, est parti, la semaine dernière, pour l'Italie, où il va prendre la direction des chevaux du prince Doria à Pise.

Par suite du décès de son père, M. Douvreur reste seul propriétaire des chevaux qui provisoirement courent sous les couleurs de l'entraîneur Turnbull.

Nous engageons nos lecteurs élégants à voir Aux Deux Passages pour leur cravates.

### Courses de Marseille

4<sup>e</sup> jour, dimanche 8 janvier.

**Prix du Château-d'If.** — Haies. — A réclamer. — 2.000 francs. — 3.200 mètres. — 1. Loango 2000, 66 k., à M. J. Count (A. Newby); 2. Rollina Rod 6000, 66 k. (5/1), à M. J. Lieux (U. David); 3. Orpèau 4000, 68 k., à M. J. Ravel (Robeson); 4. Eric 4000, 68 k., à M. A. Huet (C. Doggett). — N. P.: Dorothee, 68 k. (L. Bariller); Alatri, 70 k. (Tamin); Cranesbill, 64 k. (Grimsdale); Palmer, 66 k. (Hollobone); Biscarra, 72 k. (Carrigan); Rakka, 62 k. (Stone); Pastorale II, 64 k. (Bloixidge); Badineur, 66 k. (Arnult) tombé. Encolure, encolure.

**Pesage.** — G.: 79 fr.; pl.: 22 fr. 50, 11 et 20 fr.

**2<sup>e</sup> Poulx.** — G.: 91 fr. 50; pl.: 24 fr. 50, 12 et 23 fr.

**Prix de la Valentine.** — Steeple-chase. — A réclamer. — 2.500 fr. — 3.800 mètres. — 1. Allu-huayen 8000, 70 k., au comte de La Tour du Pin (L. Bariller); 2. Moerkert 5000, à M. Martinie (Campbell); 3. Ibrahim 5000, à M. T. Storr (Hollobone); 4. Placement Dolat 5000, 64 k., à M. J. Ravel (Robeson). — N. P.: Proconsul, 67 k. (Tamin); Pierrot III, 67 k. (U. David); Adieu Amour, 67 k. (G. Brown); Pardilla, 63 k. (Dinet) dérobée. 1 longueur, 3 longueurs.

**Pesage.** — G.: 12 fr. 50; pl.: 6.50, 8.50 et 7.

**2<sup>e</sup> Poulx.** — G.: 12 fr. 50; pl.: 6.50, 7.50 et 1.50.

**Prix Massilia.** — Grand steeple-chase. — Handicap. — 1.200 fr. — 4.000 mètres. — 1. Elin-celle II, 62 k., à M. L. de Romanet (Nore); 2. Coral, 71 k. 1/2, au comte de Méjorada (Cunliffe); 3. Cymbatier, 66 k. 1/2, au comte G. de Cherisey (H. Mitchell); 4. Parent, 61 k. (6/1) (Umhauer). — N. P.: Goës, 66 k. 1/2 (Robeson); Laboureur, 65 k. (Hollobone); Oscar Quoi?, 70 k. (R. Ronan); Ilus II, 68 k. 1/2 (Chapman); Adoration, 67 k. (Carroy); La Briante, 66 k. (L. Bariller); Espérance, 61 k. 1/2 (A. Johnson); Vespétre, 63 k. (Tamin); Mesplède, 60 k. 1/2 (C. Doggett); Mejido, 60 k. (E. Pantall).

**Pesage.** — G.: 46 fr. 50; pl.: 18 fr.; 37 fr. 50.

**2<sup>e</sup> Poulx.** — G.: 63 fr. 50; pl.: 16 fr. 30; 33 fr. et 11 fr. 50.

**Prix du Prado.** — Haies. — 3.000 fr. — 2.800 m. — 1. Zingara, 62 kil. à M. J. Bernard (E. Pantall); 2. Charlotte II, 62 kil., (M. U. David); 3. Odon, 62 k., à M. F. C. Schenk (Umhauer); 4. La Souris II, 65 k., à M. A. Zafropulo (A. Bates); 5. Ailesker, 67 k. (Campbell). — N. P.: Menuet 70 k. (A. Newby); Martinique, 65 k. (G. Brown); Alzeux 65 k. (Walker); Echo III, 65 k. (Nore); Merise, 65 k. (R. Ronan); Phalénopsis, 62 k. (C. Doggett); Georgette IV, 62 k. (Desseigne); Ricardo, 65 k. (Thonel) dérobée. — 1/2 longueur, 7 longueurs.

**Pesage.** — G.: 18 fr.; pl.: 9, 18 et 8 fr.

**2<sup>e</sup> Poulx.** — G.: 17 fr. 50; pl.: 8, 17 et 7.50.

### ESCRIME

#### Union des Sociétés d'Escrime

et des Salles d'Armes du S. E.

Lyon-Sport a le plaisir d'informer ses lecteurs qu'il vient d'être choisi comme organe officiel par le comité de l'Union des Sociétés d'Escrime et des Salles d'Armes du Sud-Est.

Nous avons déjà dit un mot de ce groupement, dont l'importance ne saurait échapper à personne de ceux qui s'intéressent à l'escrime à l'épée. Ce sport, qu'on pourrait dire éminemment français par son origine, a acquis à ce titre des droits nouveaux depuis que l'équipe française a enlevé, de haute lutte, le championnat international, qu'elle a l'air de vouloir conserver long-

temps encore, si l'on s'en rapporte aux précédents résultats et à la distance qui la sépareit de l'équipe classée seconde.

La société Les Armes de France, qui a été la première organisatrice de ces épreuves, a fait, cette année, un pas vers la décentralisation, et il y a d'autant plus lieu de lui savoir gré de cette concession qu'elle est maîtresse de la situation, et que rien autre que son esprit de justice sportive ne l'y obligeait.

Nous avons eu, ici même, l'année dernière, l'occasion de déplorer l'abstention presque complète des tireurs de province dans les championnats internationaux, abstention que nous attribuons aux conditions mêmes de ces épreuves. Il n'en sera plus de même désormais. Le comité de l'Union des Sociétés d'Escrime et Salles d'Armes du Sud-Est, a reçu, en effet, mandat des Armes de France, d'organiser à Lyon les épreuves préparatoires du championnat de 1905. Les tireurs qui désirent prendre part à ces épreuves n'auront donc à faire à Paris un voyage et un séjour que s'ils sont désignés par les éliminatoires et premières demi-finales disputées à Lyon. En outre, ils auront bien plus de chances d'arriver à l'épreuve suprême, la grande finale qui désignera le champion, puisque, dans la poule qui précédera immédiatement cette finale, douze places sont d'ores et déjà réservées aux tireurs de province et de l'étranger.

En dehors de la question de championnats, le programme du Comité des Sociétés d'Escrime et Salles d'Armes du Sud-Est comporte l'organisation à Lyon de tournois d'escrime analogues à celui qui a obtenu, l'an dernier, à Limoges un si grand succès. Il comporte aussi l'intention de soutenir par tous les moyens en son pouvoir la cause de l'escrime et son développement dans notre région.

Toutes les sociétés d'escrime, salles d'armes ou sociétés sportives comportant une section d'escrime ont droit, si elles adhèrent au Comité du Sud-Est, à être représentées dans son sein, et à envoyer des tireurs pour participer aux épreuves qui seront organisées.

Nous savons que le Comité a avisé de sa création tous les intéressés de sa connaissance. Néanmoins, nous engageons ceux qui, soit par oubli, soit par suite de la difficulté qu'il y a à se procurer leurs noms, n'auraient pas été touchés par la circulaire, de bien vouloir nous écrire. Nous nous empresserons de transmettre leur réclamation au Comité du Sud-Est qui lui enverra tous les renseignements nécessaires.

Lyon-Sport tiendra très exactement ses lecteurs au courant de cette question, qui lui paraît de nature à donner un nouvel élan à la prospérité déjà grande de l'escrime dans notre région.

### Société des Poules à l'Épée

**Grande Poule d'Hiver** (du 22 janvier). — Cette Société organise, pour le dimanche 22 janvier, une poule d'honneur. De nombreux prix seront offerts aux vainqueurs. Le premier consistera en une splendide paire d'épées, et les autres seront des objets d'utilité se rapportant à l'escrime.

Le droit d'inscription pour prendre part à cette poule est fixé, pour les sociétaires, à 1 franc et pour les étrangers présentés par deux sociétaires, 2 francs.

Un tirage au sort qui aura lieu le samedi, 21 janvier, à 5 heures du soir et auquel les tireurs inscrits sont priés d'assister ou de se faire représenter, répartira les tireurs par 8 dans chacune des poules éliminatoires qui auront lieu le dimanche matin, à 8 h. 1/2.

Les quatre premiers de chaque éliminatoire seront qualifiés pour les demi-finales qui auront lieu l'après-midi, ainsi que la finale, celle-ci composée des quatre premiers de chaque demi-finale.

Les poules seront arbitrées par un jury composé d'un professeur et de deux amateurs. Les tireurs devront se soumettre au règlement édicté par la Société des Armes de France et notamment s'abstenir de toute discussion ou réclamation contre les décisions du jury qui seront sans appel.

**Poule par équipes** (29 janvier). — Le dimanche, 29 janvier, aura lieu une grande poule par équipes de 3 tireurs. Les engagements devront donc être faits pour trois tireurs qui formeront chacune des équipes, le classement sera établi

en additionnant les touches reçues par chaque équipe dans les différentes poules auxquelles ses tireurs, qui n'auront pas à tirer entre eux, auront pris part.

Les inscriptions sont reçues au siège social de la Société des Poules à l'Épée, 9, rue Boissac, et seront closes le samedi 28 janvier, à 5 heures du soir, heure à laquelle les tireurs sont conviés pour procéder au tirage au sort.

**Poules Hebdomadaires.** — La Société rappelle que les Poules hebdomadaires ont lieu tous les dimanches matin, à 9 heures très précises.



**A. C. R.**

Automobile-Club du Rhône

Communiqués officiels

### Réunions Hebdomadaires du Mercredi

Mercredi prochain, 18 janvier, à 8 h. 1/2 du soir, présentation, dans les salons de l'Automobile-Club du Rhône, 6, rue Boissac, de la voiture construite par M. Ailloud, de la maison Alloud et Dumond.

Cette voiture possède certaines particularités très intéressantes et n'a pas encore été exposée.

N.B. Ces réunions sont réservées aux membres du club qui peuvent amener avec eux leurs amis que les questions automobiles intéressent et auxquels le meilleur accueil est réservé.

### L'automobilisme

Et le Salon du Grand-Palais

Prétendre que l'industrie française en général jouit, dans ces dernières années, d'une prospérité sans mélange serait émettre un insoutenable paradoxe.

En face de la Grande-Bretagne stationnaire dans son hégémonie commerciale, des États-Unis qui se développent avec une prodigieuse intensité et de l'Allemagne qui veut à tout prix conquérir la place de l'Angleterre et qui y parviendra, notre vieille patrie fait une assez pauvre figure. Aimant médiocrement le progrès, elle se laisse aussi bien envahir par la mécanique américaine que par les produits chimiques allemands et les appareils électriques suisses, tandis qu'elle n'acclimite qu'avec une regrettable lenteur les industries nouvelles.

Une seule exception, l'industrie automobile. Là, le contraste est complet. L'avance prise par la France sur les autres pays est telle que tous sont ses tributaires et que près de la moitié de sa production est exportée à l'étranger.

Alors que la plupart de nos industries vivent dans un train-train, dans une routine, dans une atonie indéfinissable, il est curieux de voir les capitaux, les énergies, les facultés imaginatives des Français converger actuellement sur l'automobilisme.

Après avoir constaté le fait on a beaucoup disserté sur la cause. Est-ce parce que nos routes, admirablement entretenues, sont les plus favorables du monde à ce sport? Parce que la liberté de circulation y a été maintenue en dépit de pas mal d'inconvénients? Parce qu'une association active et puissante, l'Automobile Club de France, a su, par des concours sensationnels, créer une émulation formidable entre les diverses maisons de construction? Ou est-ce simplement un effet de l'irrésistible puissance de la mode dans notre pays?

Toujours est-il que l'engouement s'accroît chaque année et que l'ardeur des fabricants n'a dégalé que l'emballlement des acheteurs.

Chaque année les nouveautés, les inventions, les perfectionnements viennent se rassembler dans le Salon de l'Automobile qui allira à Paris, en décembre, un mouvement de visiteurs qui rappelle celui des Expositions universelles. Sous la coupole éblouissante du Grand-Palais, dès à présent trop exigüe, à travers ces stands luxueux, souvent inaccessibles à force d'être entourés, se coudoient pendant cinq jours l'admiration et le négoce.

C'est une exposition splendide et une foire largement achalandée.

Tandis que les profanes admirent béatement, les initiés observent avec attention; ils cherchent les formes nouvelles que la mode adoptera, et étudient dans les organes les inventions qui constituent un progrès.

Au Salon, comme après la grande course d'automobiles, des réputations s'élèvent, d'autres s'effacent. La rapidité avec laquelle se fait et défait la prospérité d'une maison est un indice de l'incroyable énergie qui préside à l'évolution de cette industrie.

La préoccupation des constructeurs est de modifier sans relâche la disposition des voitures. Celui qui a vendu tous ses châssis s'efforce de créer en 1905 un modèle assez différent pour que celui de l'année écoulée paraisse suranné et se démode. Par contre, le fabricant qui a encore en magasin un nombre inquiétant d'inventés, se gardera bien de trop modifier ses types.

Toutefois, nous n'est pas toujours améliorer et combien le pourrait-on pas citer de maîtres qui, dans leur fureur de perfectionner, accouchent de modèles nouveaux inférieurs à ceux à qui ils succèdent !

Les tendances générales qui se dégagent du Salon de décembre 1904 sont la puissance croissante du moteur, l'allongement du châssis, le confort de plus en plus luxueux des carrosseries et, par conséquent l'augmentation du prix moyen des voitures exposées, bien que le prix de la force en chevaux ait sensiblement diminué. Ainsi, tandis qu'un châssis de 16 chevaux valait, en 1903, 14.000 fr., un châssis de 30 chevaux, en 1904 n'exède pas 20.000 fr. Mais aujourd'hui, un châssis qui se respecte est tenu de faire fi d'une voiture de moins de 20 chevaux.

Qu'advient-il de cette triple tendance à augmenter la force, le poids et le prix des voitures de tourisme ?

En augmentant la force, on se procure l'inappréciable avantage de gravir toutes les côtes à de triomphantes allures, mais on s'offre la funeste tentation du 70, du 80, du 100 à l'heure dans la plaine, c'est à dire des chances sérieuses de se casser la tête ou de la casser aux autres.

Augmenter la force, l'empatement et la longueur du châssis, c'est donner aux voitures automobiles des apparences de sleeping-car, mais qu'avec ces édifices roulants on aborde une bonne côte en laet, dans les Alpes ou le Dauphiné, à chaque virage il faut manœuvrer, faire de la marche arrière avec un précipité à dos !... Ce que l'on a gagné en confort on l'a perdu en sécurité.

Et les pneumatiques ? ces malheureux pneumatiques, qu'ils peuvent être leurs sensations quand on leur applique sur la ventrie une voiture qui, avec son châssis, sa carrosserie, son outillage, son eau, son essence, ses voyageurs et leurs bagages, approche de 2.500 kilos, et lorsqu'on entre sur leur impose une vitesse de 75 kilomètres à l'heure et une température estivale de 50° au soleil !

S'ils pouvaient parler, ils diraient certainement qu'ils ont autant de peine à résister à ce régime que bien souvent, la bourse de leur propriétaire.

Nombreux nous sommes à penser que les constructeurs devraient parfois consulter les statistiques indiquant, dans le monde, le nombre approximatif des millionnaires.

Mais, allez dire cela à des gens qui vous assurent qu'il ne trouve jamais une voiture trop coûteuse, celui qui est possédé du démon de l'automobilisme.

Et, puisque ce démon tend à envahir tout le monde les fous comme les sages, qu'ils me permettent de leur donner, on terminant, quelques conseils sur l'achat de leur instrument de plaisir.

Il y a, en France, un grand nombre de sociétés qui construisent bien ; la plupart même se copient assez les uns les autres pour que leurs modèles se ressemblent singulièrement. Avec elles on n'a guère que l'embaras du choix et la discussion des prix.

Mais il existe telle ou telle maison qui, à la faveur d'une réclame intensive, de représentants innombrables, de succès obtenus dans les concours avec des voitures qui ne ressemblent guère à celles qu'on livre au public, sont parvenues à imposer à la clientèle de tous les pays des produits plutôt nuisibles au bon renom de la construction française. C'est à dire qu'il est préférable d'écouter le conseil désintéressé des gens compétents que les boniments des vendeurs.

Or, ce conseil final, le voici : Lyon possède une demi-douzaine de maisons sérieuses qui ne craignent la concurrence d'aucune marque française. Pour quoi aller chercher loin une voiture que l'on peut trouver à côté de soi, choisir soi-même, munir d'une carrosserie dessinée sous ses yeux et qu'à la moindre avarie on peut faire réparer dans l'atelier même où elle a été construite ?

En opérant ainsi, amateurs qui me lisez, vous ferez de la saine décentralisation et, par-dessus le marché, une avantageuse affaire.

V. CAMBON.  
Président de l'Automobile-Club du Rhône.

### La Coupe Gordon-Bennett Et le Grand Prix de l'A.-C.F.

La Coupe, le circuit, les conducteurs et surtout le Grand Prix de l'A.-C.F. font couler beaucoup d'encre actuellement dans les journaux spéciaux. Le Comité de l'Automobile-Club de France, réuni mercredi, n'a pas envoyé de note officielle à la presse ; néanmoins on a pu savoir qu'en principe le Grand Prix de l'A.-C.F. et la Coupe Gordon-Bennett se courront en même temps, mais les maisons françaises autorisées à disputer le Grand Prix devront avoir pris part, avec succès ou non, aux éliminatoires françaises de la Coupe. Le nombre en sera de 42 exactement le double de celles engagées dans la Coupe.

Le Grand Prix se courrant par invitations les marques françaises seraient avantagées ; elles seraient au nombre de 15. Quant aux étrangers, ils auraient : l'Angleterre, 6 voitures ; l'Allemagne, 6 ; l'Amérique, 3 ; la Belgique, 3 ; la Suisse, 3 ; l'Italie, 3 ; l'Autriche, 3.

Ainsi les pays ayant des intérêts plus importants dans l'industrie automobile auront davantage de représentants que les autres nations qui ont tout à gagner et rien à perdre dans cette lutte pour la suprématie d'une grande industrie.

En ce qui concerne l'autorisation du Gouvernement, on paraît maintenant moins pessimiste à l'A.-C.F.

Cette autorisation sera demandée dans le courant de la semaine prochaine, au retour à Paris du baron de Zuylen et dès que le Comité aura obtenu les réponses, favorables sans doute,

de tous les maires des villes et villages traversés par le circuit.

La Coupe Gordon-Bennett et le Grand Prix de l'Automobile-Club de France auront lieu dans la première semaine de juillet ; très probablement le 5 juillet ; quant aux éliminatoires françaises, les engagés se mettront en ligne un mois environ avant.

Le nombre des voitures en ligne étant de 42, partant de deux en deux minutes, il faudrait donc 84 minutes ou 1 h. 24 pour donner les quarante-deux départs ; le circuit, très dur, qui mesure 134 kilomètres, ne permettra pas une vitesse supérieure à 80 kilomètres en moyenne. Dans ce cas, chaque tour serait accompli par les premiers en 1 h. 40.

C'est, du reste, l'avis de Gabriel, qui vient de parcourir le circuit. Celui qui fera du 80 à l'heure, dit-il, sera le gagnant, car l'itinéraire est fort difficile et très dangereux. La ligne et les conducteurs entrera en plus grande valeur et le coursier connaissant bien le parcours, gagnera près d'une demi-heure de temps sur ses concurrents.

En somme, pour réunir le plus de succès, les principaux éléments nécessaires au succès seront :

— 1° Un excellent conducteur, habile et maître de lui.

— 2° Une direction très souple, car, avec les nombreux virages, le conducteur aurait sans cela les bras absolument liés. De plus il faudra que la commande se fasse vite et permette de braquer fortement les roues d'avant.

— 3° Un refroidissement sans reproche pour empêcher que le moteur chauffe dans les côtes terriblement dures du parcours.

— 4° Des freins très sûrs.

Cela ne nécessite pas moins d'excellentes voitures et de bons moteurs, mais les maisons concurrentes de la Coupe n'ont pas pour habitude de mettre en ligne des clous.

En Auvergne les demandes de renseignements affluent de tous côtés. Les Anglais se montrent particulièrement empressés pour demander, les uns l'adresse d'une remise pour leurs voitures, les autres d'un bon hôtel à proximité du point de départ pour les visiteurs anglais ; des voyages en commun s'organisent et la population de toute la région est de plus en plus enchantée du choix de la Commission Sportive.

Ajoutons, pour terminer, que respectivement à ce qui a été dit dans certains journaux, le choix du Circuit d'Auvergne est absolument définitif. La Coupe et le Grand Prix se courront en Auvergne ou ne se courront pas en France.

L'Automobile-Club d'Auvergne nous prie d'annoncer que, depuis le 1<sup>er</sup> janvier, son siège social est transféré 11, place de Jaude, au Café Lyonnais, salle de l'entresol (escalier du Cercle du Commerce). Les principaux membres du bureau de l'A.-C.A. font partie du Comité local de la course Gordon-Bennett et s'emploieront de leur mieux, avec toute la Société, pour recevoir et renseigner les nombreux automobilistes qui vont venir dans notre région. A partir du 15 février, un membre du Conseil sera de service tous les jours, au siège social, le matin, de 9 heures à 11 heures et l'après-midi, de 2 h. à 5 heures.

Voici quelques nouveaux noms de conducteurs pour les éliminatoires françaises.

Pour Darraac : Hémerly, de la Touloubre et probablement Baras.

Pour Serpoulet : Pilsner et Chanliand. Le troisième n'est pas encore désigné.

### Echos d'Auto

Notre confrère, M Paul Meyan, directeur de la France Automobile, sera de passage mercredi, dans notre ville, se rendant sur 24 chevaux Diederich à l'Exposition automobile de Turin.

La course du Mont-Ventoux, fixée aux 8 et 9 juillet prochain, sera organisée par l'Automobile-Club Vauchusien et de Marseille.

Les Chantiers de la Brix ont l'intention de s'engager dans le Grand Prix de l'Automobile-Club de France. Comme toujours, ce serait notre ami Fraignac, alias Gobaalcoo, qui conduirait la voiture.

Nos compliments à M. Maurice Genin, secrétaire général de l'Automobile-Club du Rhône, et à Mme, à l'occasion de la naissance de leur fils.

L'Automobile-Club de Marseille fera disputer, probablement le 19 février prochain, son concours de côte sur la montée du boulevard Perrier prolongé.

Toujours nous venons de nous intéresser à la Coupe Gordon-Bennett. On parle actuellement d'un local situé rue Saint-Ferréol. Un devis d'installation a été demandé à un entrepreneur, par l'Automobile-Club de Marseille.

La Chambre syndicale de l'Automobile a émis le vœu que le Salon annuel ait lieu dorénavant à partir du 15 novembre.

L'Automobile-Club de Belgique vient d'être informé que son engagement n'a pas été accepté pour la coupe Gordon-Bennett, son défi ayant été porté sous réserve que l'organisation lui conviendrait et non accompagné des 3.000 fr. d'usage à titre de garantie.

Cette nouvelle a causé une vive effervescence dans les milieux belges.

De passage cette semaine au garage de MM. Ailloud et Dumont.

M. le lieutenant-colonel Hope Willis, Royale Marine à Londres (30 HP. Crossley) ;

M. Claude Boret de l'A.C.G.B. à Londres (24 HP. Milo Aspenwall de New-York) ;

M. Milo Aspenwall de New-York à Londres (24 HP. Diétrich), se rendant à Cannes et à Nice.

De passage au même garage ces jours-ci : M. le capitaine Hugh Stafford, du 3<sup>e</sup> Loyal North Lancashire Regiment sur sa 24 HP Wolsley.

M. le Baron Synard de Paris, sur sa 40 HP Gobron-Brillié, se dirigeant également sur Nice.

Les Nouvelles publiques aujourd'hui un intéressant article de M. Maurice sur les chambres du Touring-Club de France, l'allumage des

moteurs et les projets de l'Automobile-Club du Rhône. Cet article fait partie d'une série dont la publication a été déjà entreprise dans ce supplément du *Nouveliste*.

La Fédération des Automobiles du Sud-Est a fixé au 17 avril prochain la date à laquelle se disputeront les Coupes du Sud-Est, fondées par la France Automobile.

Chaque club devra faire défendre ses couleurs par une équipe de trois voitures dans chaque catégorie où il s'engagera.

Ne seront qualifiées pour y prendre part que les voitures de tourisme appartenant à des membres de sociétés affiliées à la Fédération du Sud-Est.

L'Automobile-Club de France vient de décider qu'un concours d'endurance pour motocyclettes, analogue à celui de Paris-Bordeaux, organisé en 1904, aurait lieu cette année.

La Commission de tourisme de l'A.C.F. a émis le vœu :

1° Qu'un poteau soit placé à l'entrée du tunnel du Galibier, pour indiquer aux touristes un sentier qui conduit à 500 mètres de là, à un point d'où l'on jouit d'un magnifique panorama ;

2° Qu'un projet, pour l'unification des bornes kilométriques, soit présenté au Ministère des Travaux publics, dans le but de faciliter la lecture des dites bornes, sur lesquelles seraient mentionnées les distances de Paris et du département.

Déclarations et Impôts. — Nous rappelons à nos lecteurs que tout véhicule mécanique doit être déclaré à la mairie avant le 15 janvier, sous peine de paiement de doubles droits.

On doit déclarer : 1° le nombre de places ; 2° puissance exprimée en chevaux.

Cette déclaration doit être renouvelée chaque année, quand bien même le propriétaire n'aurait pas changé de véhicule.

Dans le cas où l'on cesserait d'être propriétaire d'un véhicule mécanique, on devrait également en faire la déclaration à la mairie.

Toute déclaration faite par écrit ou verbalement doit être inscrite sur un volume spécial par le Maire, et donne lieu à un bulletin de déclaration, qui doit être remis au déclarant.

Exposition de Turin. — Le président de la 2<sup>e</sup> Exposition Internationale d'Automobiles de Turin vient d'adresser au président de l'A.C.R. une invitation à assister ou à se faire représenter à l'inauguration de cette Exposition, qui s'ouvrira le 21 courant au salon des Beaux-Arts, dans le Parc du Valentin.



### Rosettes violettes et Palmes Académiques

Nous sommes heureux d'enregistrer parmi les nouveaux officiers d'Académie les personnalités sportives suivantes :

M. Bernard, avoué, président du *Bicycle-Automobile-Club de Lyon* ; M. Bois, président de l'Union Nautique de Lyon, et M. Léon Chatelain, fondateur de cette société ; Duchez, ancien champion amateur de boxe et publiciste dont nous avons eu le plaisir de publier divers articles sous la signature de Pierre de Zuch ; Louis Perrin, président d'honneur du *Vélo-Griffon*.

A l'U. S. F. S. A. ont reçu la rosette violette : MM. Duvinag de Lanreque, le nouveau président, décoré au titre de membre du Conseil supérieur de l'Instruction publique ; Paul Champ, vice-président du *Racing-Club de France* et président du Comité de Paris, publiciste. Ont été nommés officiers d'Académie : MM. F. Danger, professeur au Lycée Louis-le-Grand, vice-président de l'U. S. F. S. A. ; Isambert, secrétaire général du Comité du Centre-Ouest ; Young, trésorier de l'U. S. F. S. A. ; C. Turcat, vice-président d'honneur du Sporting-Club de Vaugirard.

Dans la presse sportive, signalons aussi les nouveaux promus : M. Déloger, rédacteur sportif au *Progrès*, nommé officier de l'Instruction publique ; officiers d'Académie : MM. Abran, inspecteur général de l'Auto ; V. Godet, administrateur de l'Auto ; Paul Méry, publiciste.

Enfin, M. Bureau, directeur du Cirque, actuellement installé dans notre ville et où ont lieu les luttes, vient également, dans la promotion complémentaire, d'être décoré des palmes académiques.

Lyon-Sport adresse à tous ses bien sincères félicitations.

### F. C. L. S. E.

### III. — Ses Projets.

Les projets de la Fédération, voilà un sujet d'abondance qu'il ne nous est pas permis de développer autant que nous le voudrions ; nous nous contenterons donc de commettre quelques indiscretions que les dirigeants de la F. C. L. S. E. excuseront certainement.

Au tout premier plan, la réfection du Vélodrome de Genas, y compris le relèvement des virages, la construction de nouvelles cabines, la création d'une pelouse de football et d'une piste de courses à pied.

Cette piste doit être en effet complètement transformée. Elle se prêtera alors aux plus grandes vitesses, comme aussi aux plus régulières épreuves ; ce sera, sans contredit, la première piste de province. Nul doute que le grand public sportif lyonnais très nombreux, quoiqu'on en dise, ne vienne en foule récompenser les efforts de la F. C. L. S. E. Pour aujourd'hui nous ne pouvons rien dire encore du programme

en préparation, en ce qui concerne les courses sur pistes, et que cette importante modification de Genas suscitera plus variées et nouvelles.

Sur route le calendrier comprend déjà de magnifiques épreuves : *Brevet Militaire*, grande course annuelle du *Lyon-Républicain* ; course *Lyon-Armonay*, *Lyon-Grenoble* ; course *Lyon-Bourg*, etc. Et les Challenges divers avec tous les Champions.

Du côté Tourisme, la Fédération va provoquer un important mouvement par des excursions hebdomadaires nos nos excursions de repartir en temps voulu.

Enfin les Sports Athlétiques, devenus si importants à la F. C. A. E., à Paris vont être définitivement rattachés à la Fédération par une Commission des sports athlétiques très compétente. On parle déjà d'un challenge de courses à pied à courir tout prochainement.

Quand nous aurons annoncé que de nouvelles maisons de commerce consentent des réductions importantes à la F. C. L. S. E., nous aurons terminé cette trop brève page d'histoire de notre actif groupement régional.

Il ne nous reste plus qu'à engager vivement à nouveau les Sociétés cyclistes et athlétiques à se faire représenter au Congrès du 22 janvier, où elle, pourront exposer leurs vues et à inviter le membre des sociétés fédérées à y assister en grand nombre. Ils verront comment sont défendus leurs intérêts et quel judicieux emploi est fait de leurs cotisations.

### CONGRÈS DU 22 JANVIER.

Le congrès annuel de la F. C. L. S. E. aura lieu dimanche, 22 janvier 1905, à 1 heure 1/2, au Palais du Commerce (entrée par la place de la Bourse).

Tous les sociétés, priées d'envoyer, au plus tôt au siège, 3, place de la Bourse, les pouvoirs de leurs délégués.

Cyclistes Amateurs Lyonnais. — Les C.A.L. ont tenu jeudi, à leur siège social, leur assemblée générale annuelle. Nombreux sociétaires étaient présents.

Après l'exposé des comptes-rendus moraux et financiers, il est procédé à l'élection du bureau pour 1905. Sont élus à l'unanimité :

Président, M. Pautard ; vice-président-secrétaire, M. Famin Louis ; vice-président-trésorier, M. Foillard ; secrétaire-adjoint, M. Janin ; trésorier-adjoint, Lauber junior ; capitaine de route, Janin ; conseillers : MM. Broner et Delporte.

M. Pautard en remerciant les sociétaires présents, au nom du nouveau bureau, propose des félicitations à MM. Bivat et Baudin pour leur aide et le concours dévoué qu'ils ont donné aux C. A. L., notamment pour la course Lyon-Grenoble et pour la course des 3 heures. Cette proposition est votée d'enthousiasme à l'unanimité.

Le taux de la cotisation est élevé à 5 francs par an, payables à l'inscription.

M. Pautard encourage ensuite tous les sociétaires à faire une active propagande en faveur de la société. Il rappelle les succès de 1904.

Sur 32 courses auxquelles ont pris part les C.A.L., nous relevons en effet 25 premières, 20 secondes et 9 troisièmes.

La société possède le champion de France, fond Trulliet et vétérans Delporte. En outre, les C.A.L. ont gagné les challenges Petit et Janin, la course des 3 heures, Lyon-Saint-Etienne, etc.

Le président termine en souhaitant à tous de nombreux succès pour 1905.

Une nouvelle société. — Les jeunes gens désireux de faire partie d'une société dont le but serait le cyclisme sous toutes ses formes, sont priés de venir à la réunion qui aura lieu ce soir samedi, 14 courant, Brasserie du Commerce, rue Tupin, 2.

À nos apprenons de la décès de Ars (Ain), à l'âge de 69 ans, de M. C. Lassagne, père de notre ami A. Lassagne, correspondant de l'Auto à Lyon. Les obsèques auront lieu ce matin samedi à Ars à 10 heures 1/2. Nous adressons à notre confrère, en cette douloureuse circonstance, l'expression de nos sincères condoléances.

### U. V. F.

Etoile-Cycle de Lyon (anciennement Etoile-Cycle du 6<sup>e</sup> arrondissement). — L'Assemblée générale pour le renouvellement du bureau et le compte-rendu de l'année 1904 a eu lieu le samedi 7 courant. De nouvelles pages très éloquentes le dévoué secrétaire M. Boiron a fait l'historique de la Société depuis sa fondation (mars 1904) ; elle a déjà de très belles victoires à son actif : Grande Prix de Bourg, Dijon, des Sports athlétiques Bordelais, etc., la presque totalité des courses de vitesse ici à Tête-d'Or, les Championnats du Sud-Est (vitesse), Dijon (10 kil.) et surtout le Championnat de France 1904 (vitesse) ; il félicite vivement, au nom de tous leurs camarades, les coureurs de la Société : Rondelli, Garnier, Legros, Peschard, Vidar, Temporel, Brunet, Crubly, Pultinier, Bouley, Hyvert, etc., etc., pour leur énergie à faire triompher ou à défendre les couleurs de l'Etoile-Cycle qui en quelques mois a pris rang parmi nos meilleures sociétés cyclistes.

On procède ensuite au renouvellement du bureau en 1905, qui reste à peu près le même que celui qui a fondé la Société :

Président, M. Tranchant ; vice-présidents, MM. Bressy et Chanoz ; secrétaire général, M. M. Boiron ; trésorier, M. Bon ; secrétaire-adjoint, M. Garnier ; trésorier-adjoint, M. Bayet ; Commission Sportive, MM. Durand, Pultinier, Picotin, Gourjux ; conseillers, MM. Vallouy, Monin et Grand ; capitaine de route, M. Millot ; lieutenant porte-fantôme, M. Boiron ; service médical, MM. Maurice et Doz.

L'affiliation à l'U. V. F. pour 1905 est votée à l'unanimité avec M. F. Durand comme délégué à l'U. V. F. et Chanoz, consul de l'U. V. F.,

délégué au Comité départemental d'amateurisme.

Le titre Etoile-Cycle du 6<sup>e</sup> arrondissement est définitivement abandonné et remplacé par celui de l'Etoile-Cycle de Lyon, qui est plus général et mieux approprié à l'extension de la Société.

Etoile Sportive Lyonnaise. — Dans leur dernière réunion les membres de cette jeune société ont voté l'affiliation à l'U. V. F. et ont nommé M. Victor Pastre, délégué.

Dimanche, 15 courant la société fera courir un cross de 10 kilomètres environ, auquel tous les sociétaires sont priés de prendre part. Réunion à 2 heures précises, café Desvignes à Crépieux.

### Au Palais de Glace

#### Le Sporting Club de Lyon en Suisse

L'équipe du Sporting Club de Lyon qui devait se rendre dimanche en Suisse pour jouer un match de hockey contre l'équipe des avants n'a pu effectuer le déplacement, ayant reçu la veille une dépêche annonçant qu'il était impossible de jouer par suite du dégel. Ce n'est que partie remise, espérons-le.

#### Le Hockey sur glace.

Star-Club contre Cercle de l'Acron. Un match amical a mis en présence mardi dernier au Palais de Glace, les équipes secondes du Star-Club et du Cercle de l'Acron.

La partie, peu scientifique, fut au moins des plus acharnées. La victoire revint au Cercle que l'arbitre, M. Temporel de l'U.V.F., déclare vainqueur par 3 buts à 1. Les deux équipes possèdent de bons éléments et, avec de l'entraînement, elles sont en passe de devenir redoutables.

#### Courses sur glace U. V. F.

Les courses de vitesse qui vont se disputer ce soir samedi au Palais de Glace se feront en l'honneur et affiliés à l'U. V. F. ont produit bon effet dans les milieux sportifs, d'autant plus qu'une course de « Consolation » réservée aux non placés des séries de vitesse a été ajoutée au programme et le premier de cette consolation recevra une médaille bréloque en argent, et les 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> également des prix.

Les engagements (1 fr.) remboursables aux parlants sont reçus, 5, rue de l'Hôtel-de-Ville, au secrétariat de l'U. V. F., qui tient aussi des tickets spéciaux pour les entrées du Palais de Glace. Ces tickets sont valables pour la soirée de gala de ce soir.

### Les Luttes au Cirque

Après avoir assisté, une semaine durant à des luttes vraiment passionnantes au Cirque Bureau, où se dispute le 5<sup>e</sup> Championnat du Sud-Est, nous nous proposons de donner un aperçu général sur ces rencontres et les qualités des lutteurs en présence. Ce sera pour une autre fois ! Car l'attention du public est actuellement sollicitée par les à-côtés de ce spectacle. Nous rencontrons trop souvent, surtout chez ceux qui se prononcent, sans suivre attentivement toutes ces rencontres, une suspension en ce qui concerne la sincérité des luttes où des professionnels, rivaux habituels et se connaissant... trop, sont tentés de sacrifier à la régularité de l'épreuve pour la sauvegarde des réputations établies. La preuve que nous reproduisons ci-dessous prouve que si ce régime existe parfois, il finit toujours par laisser place à la réalité de la lutte et nous avons fait avoir, à Lyon, cette finale, cette qualification de toutes les conventions regrettables. L'abstention des Pons et des Raoul-le-Boucher nous est expliquée par la lettre insérée dans *Les Sports*. Il n'en reste pas moins à Lyon une sincérité de rencontres passionnantes, où la sincérité n'était que plus assurée. Nous devons voir aux prises ces deux attentionnistes Siegfried et Madrali et peut-être d'autres. Pons et Raoul ont eu peur et font bande à part, cela nous est révélé. Voici au surplus la lettre qui nous initie à tous ces dessous.

« Dans le numéro des *Sports* du 6 janvier, nous relevons, à la rubrique *Lutte*, un entrefilet intitulé : *Rien ne va plus*. En effet, Dumont et Pons viennent de se séparer, et pour cause.

« Les années précédentes, Dumont avait bien fait des sacrifices pour conserver au Grand Pons la victoire dans une grande épreuve annuelle de Paris. Mais hélas ! le temps est le proverbe : « Tant va la cruche à l'eau qu'elle se casse ». Et la cruche Dumont-Pons vient de se casser. l'honneur reste tout entier à Dumont qui, cette année (fin 1904), dans une même grande épreuve annuelle de Paris, ne voulait pas payer pour son co-associé Paul Pons. Or, il avait des généreux, et ces généreux n'étaient autres que Siegfried et Madrali. Dumont ne voulait rien entendre, et Pons et Raoul promirent une gratification au champion allemand, si celui-ci se faisait vaincre par eux.

« Mais où cette dislocation Dumont-Pons vient très comique, c'est en apprenant que ce pauvre Siegfried, après avoir pris ses épaules, n'a rien reçu. D'où colère de l'Allemand, qui comptait « tirer la bourre » et tomber — ce dont il était capable — Pons et Raoul.

« Ces deux derniers étaient engagés dans le 5<sup>e</sup> Championnat du Sud-Est, qui se dispute actuellement à Lyon, au Cirque Bureau frères. Mais, pensez-vous, aller à Lyon et faire connaissance avec dame défaites (sic), ne leur plaisait guère. Aussi trouverent-ils plus simple de lâcher Dumont, pour former une nouvelle raison sociale : Pons, Raoul le Boucher, Lussion et Cie.

« Où devaient réel le titre *Rien ne va plus*, c'est quand Siegfried leur lance un défi, avec enjeu et que, malgré ce qu'ils ont fait, avec ce dernier, Dumont continue à remporter, avec cet homme, un grand succès. De plus, les luttes sont sincères, et le champion normand (il s'agit de Dumont) n'a plus, et n'aura plus à implorer Pierre ou Jacques pour que l'un ou l'autre pratique ses épaules (c'est-à-dire que Pierre ou Jacques accepte de se laisser battre).

« En attendant, nous sommes curieux de voir les débuts de la nouvelle troupe Pons-Raoul-le-Boucher-Lussion... et Cie.

« Rien ne va plus, dit encore Dumont, qui ne donne un relevé des sommes qu'il dut sa-

crifier lors d'une grande épreuve annuelle de Paris, en 1903 : 1. 000 fr. ; 2. Raoul-le-Boucher, 1.000 fr. ; 3. Laurent-le-Beaucarroi, 500 fr. ; 4. An-500 fr. ; 5. Laurent-le-Beaucarroi, 500 fr. ; 6. An-500 fr. ; 7. Laurent-le-Beaucarroi, 500 fr. ; 8. An-500 fr. ; 9. Laurent-le-Beaucarroi, 500 fr. ; 10. An-500 fr. Ce qui fait un total de 2.200 fr. **PIERRE-PONCE.**

Il ne nous reste plus qu'à donner le résultat brutal des luttes au Cirque Bureau. Disons qu'elles ont été fort intéressantes. La science merveilleuse de Gambier, la force de Siegfried, la correction de Madrali et de Dumont, la puissance d'Antonich et de Chemiakine, l'énergie des Turcs, l'endurance de Schackmann, la résistance de Fongler, Steurs, etc., et les progrès de Lallouet ont soulevé de frénétiques applaudissements.

**Luttes à la turque.** — On annonce que des luttes contre Turcs avec un règlement plus libre et des règles moins sévères accompagneront cette finale d'un championnat-nat vivement et sincèrement disputé, dont le vainqueur reste des plus douteux (Siegfried ou Madrali, se demandent les initiés). Le spectacle de ces luttes turques absolument nouveau dans notre ville continuera dignement cette belle semaine athlétique et aura, nous n'en doutons pas, un succès aussi grand.

**TROISIÈME SOIRÉE.** — Barthelotti (Italien) tombe Balkmann (Allemand) par une prise de tête à terre, en 5'55". — Fongler (Américain) tombe Steurs (Belge) par un bras roulé, en 10'25". — Madrali Ahmed (Turc) tombe Dumont (Français), par un surpassé de bras à terre, en 12". — Redjeh Pengal (Turc) tombe Limousin (Français), par un ramassement de tête à terre, en 14'34".

**QUATRIÈME SOIRÉE.** — Chemiakine (Russe) tombe Collomb (Lyonnais) par un ramassement de tête à terre. — Lallouet de Lyon tombe Bartelotti (Italien), en 9'20" par une prise de tête à terre. — Gambier et Schackmann font match nul. — Madrali Ahmed tombe Balkmann par un ramassement de tête à terre en 4'24". — Antonich tombe Calvet en 4'29" par un ramassement de tête à terre.

**CINQUIÈME SOIRÉE.** — Hassanof (Turc) tombe Maro (de Lyon) par une prise de bras à terre en 1'55". — Siegfried (Allemand) vainqueur de Mehemedoff (Turc) par un ramassement de tête à terre en 13'55". — Limouzin (Français) tombe Steurs (Belge) par une ceinture arrière en 15'40". — Antonich (Autrichien) tombe Balkman (Allemand) en 6'2" par une prise de bras à terre. — Gambier (Français) tombe Schackmann (Allemand) par un collier de force en 11'20".

**SIXIÈME SOIRÉE.** — Madrali (Turc) tombe Maro (de Lyon) par une ceinture arrière en 2'15". — Pengal (Turc) tombe Lallouet (de Lyon) en 5'2" par un ramassement de tête à terre. — Gambier (Français) tombe Mehemed Hassanof (Turc) par un surpassé de bras à terre à terre en 2'52". — Chemiakine (Russe) et Antonich (Autrichien), font match nul.

**SEPTIÈME SOIRÉE.** — Dumond (Français) tombe Balkman (Allemand) en 2'30" par une prise de bras à terre. — Madrali (Turc), vainqueur de Collomb (Lyon) en 2'30" par une prise de tête à terre. — Fongler (Américain) triomphe de Hassanof (Turc) par un bras roulé à terre en 15'22". — Antonich (Autrichien) tombe Chemiakine (Russe) par une prise de tête à terre en 25'2". Pour la consolation, Steurs est vainqueur de Barthelotti par une ceinture arrière en 1'29".

**FOOTBALL ASSOCIATION**

**Les Championnats du Sud-Est**

C'est demain que commenceront à se disputer les seconds championnats du Sud-Est de Football-Association. Ce sport a pris, depuis un an, à Lyon, une extension considérable qui tend à prospérer de jour en jour et le moment n'est pas loin peut-être où les clubs régionaux devront venir aussi.

Cette année, trois clubs sont engagés en 1re série et quatre en 2e série qui, avec les retour-matches, nous donneront 18 rencontres pleines d'intérêt, car nos jeunes équipes d'Association sont très près les unes des autres.

En équipes premières nous aurons demain la rencontre *Football-Club de Lyon* contre *Sporting-Club*, sur le terrain du S. C. L., à Cusset.

Le *Sporting* a abandonné, cette année, le Rugby pour se consacrer exclusivement à l'Association c'est dire que ses dirigeants ont consacré tous leurs efforts à mettre sur pied une équipe formidable, qui a déjà joué de nombreux matches contre Paris, Marseille et Genève.

L'équipe du F. C. L., beaucoup moins connue du public, est excellente, elle paraît actuellement au point, mais manque encore un peu d'entraînement. Si elle se présente complète sur le terrain, nous croyons cependant à sa victoire, car elle possède une ligne d'avants qui paraît supérieure à celle de son adversaire.

**F. C. L.** — *But*, Badoud (cap.); *arrières*, Moy, Viriville; *demis*, Zimmermann, Lambking, Bailly; *avants*, Bardong, Kester, Davion, Hoog, Crouzat.

**S. C. L.** — *But*, Kimmeling; *arrières*, Cave, L. Ambert; *demis*, Gros, X., Chevalier; *avants*, M. Magherini (cap.), Keith, Aubert, Ambert, F. Magherini.

**Arbitre**, M. J. Parker. Le match commencera à 2 h. 1/2 précises.

Un droit d'entrée de 1 fr. sera perçu à l'entrée du terrain.

En seconde série, nous aurons la rencontre *Sporting-Club de Lyon* (2) contre *Anciens Elèves de Montchat* (1).

La aussi les équipes sont de force sensiblement égales. Montchat plus homogène devrait régulièrement avoir l'avantage.

**A. E. M.** — *But*, Dufour; *arr.*, Débitaz, Peraldo; *demis*, Biard, Joubert Mercuel; *avants*, Souvancan, Moine, Bonnaire Wisler Mandaroux.

L'équipe du *sporting* n'est pas encore connue. Le match sera arbitré par M. Mongin. Il aura lieu à 2 heures 1/2 précises sur le terrain de l'A. E. M. à Montchat.

**Le Stade Marsillais à Lyon.**

*Lyon-Olympique* recevra, demain, sur son terrain de la route d'Heyrieux, 210, l'excellente équipe d'Association du Littoral : le *Stade Marsillais*. On sait que cette équipe n'a été battue que par un but à rien dans le championnat du Littoral la saison dernière. Il sera donc intéressant de voir ce que pourra faire le team lyonnais contre le redoutable « Onze » du Stade.

Les équipes seront composées comme suit : **S. M.** — *But*, Bourgeat; *arrières*, L. Bernard, Barthélémy (cap.); *demis* : Vinay, Roca, Gastinel; *avants* : Benoit, Laborde, Ch. Bernard, Ferrand, Labat.

**L. O.** — *But* : L. Rayet; *arrière* : Rousseau, Guilmin; *demis* : Parly, Giroudon, Gelas; *avants* : F. Rayet, Krick, Journée, Butin, Quarante.

Comme on le voit, l'équipe lyonnaise sera privée de Fourastié, l'excellent capitaine de l'équipe qui, blessé dimanche dernier, préfère s'abstenir demain afin de se présenter en bonne forme aux championnats.

Cette rencontre commencera à 2 h. 1/2 précises. Elle sera précédée, à 1 h. 1/2, d'un match entre les équipes secondes des *Anciens Elèves de Montchat* et du *Lyon-Olympique*.

Sur la demande de Caron, dont l'état de santé actuel et ses occupations ne permettent pas de tenir une place permanente dans l'équipe 1re de rugby du *Lyon-Olympique*, le Comité de cette société a nommé, dans sa dernière séance, M. Anjou comme capitaine, avec Drevet comme vice-capitaine.

Tout le monde se plaint de la poste. Notre ami Ch. Popineau en a été une, lui aussi, victime. Il nous informe, en effet, que ses clichés représentant les diverses phases du *Challenge Ayçaguer*, mis à la poste en gare de Perrache, dimanche soir, ne sont arrivés que mardi matin à Paris, par conséquent, trop tard pour paraître dans la *Vie au Grand Air* de cette semaine.

Donc remise à huitaine.

Au début des divers championnats du Sud-Est, il n'est pas inutile de rappeler l'article 29 des règlements de l'U. S. F. S. A. relatifs aux qualifications : « Sont qualifiés pour prendre part aux championnats régionaux les licenciés de l'Union résidant dans la région, ainsi que les membres des sociétés ou des associations scolaires reconnues, ayant leur siège social « dans la région, à la condition que lesdits « membres y résident effectivement. »

Un de plus. Nous apprenons le très prochain mariage de M. M. L. Chanas, le footballer bien connu du *Lyon-Olympique*, avec Mlle Suzanne Chave. Détail à noter : Chanas n'abandonnera pas les sports. C'est une constatation à faire.

M. Casati, père du dévoué secrétaire des Anciens Elèves de Montchat, vient d'informer cette société qu'il offrirait un *Challenge* pour affecter à un classement par équipes de 6 coureurs dans l'épreuve dite *Marathon de Montchat*, qui se disputera cette année sur 15 kilomètres, soit fin mai, soit les premiers jours de septembre. Nous en reparlerons.

Petite statistique intéressante : L'équipe de l'*Union-Sportive Dijonnaise*, qui a gagné dimanche le *Challenge Ayçaguer*, était composée de : un Parisien, deux coureurs de Beaune, un de Chalon-sur-Saône, un de Troyes et de l'île-sur-Thile, les autres habitant Dijon.

Signalons l'installation de nos anciennes célébrités athlétiques : — M. Félix Gentil (F.C.L.) établi docteur à Thonon-les-Bains; Vagnard (L. O.) vétérinaire à Pont-de-Vaux.

**FOOTBALL RUGBY**

**Le Challenge Franco-Suisse**

Le *Football Club de Lyon* se rendra demain à Genève pour jouer contre le *Servette F. C.* la finale de ce challenge, qui, semble-t-il, n'a pas obtenu cette saison le succès des années précédentes.

Le Rugby serait-il en décadence dans la région du Sud-Est. Je croisai plutôt que les règlements trop draconiens du *Challenge Franco-Suisse* qui impose des matches aller retour entre régions, sont les seules causes de son insuccès, surtout cette année. Voici la composition probable du team lyonnais.

**Arr.** J. Vuillermet, 3/4 Desthieux, G. Vuillermet (cap.), Bavozet, W. Benn; 1/2 J. Cave, Lambkin; *avants* Cessieu, Fischer, Delaville, A. Cave, Martin, Caton, Mauriat, Turc. Départ Lyon-Perrache : dimanche matin 4 heures 25.

**L'ENTRAÎNEMENT**

Voici les parties d'entraînement annoncées pour demain à Lyon :

*Amicale Sportive* (1), contre *Union Sportive Lyonnaise* (1), terrain de l'A.S.L., à Cusset.

*Football-Club de Lyon* (3), contre *Union Sportive du Lycée Ampère* (1), à 1 heure 1/2 au Grand-Camp.

*Lyon-Olympique* 1 contre 2, à 2 heures 1/2 210, route d'Heyrieux, sous l'arbitrage de Caron.

**VIENNE.** — Le *Club Sportif de Vienne* a battu dimanche l'*Union Sportive Lyonnaise* par 3 points (1 essai), à rien, après une partie très dure jouée dans la boue.

**ROANNE.** — L'équipe seconde de l'*Amicale Sportive de Lyon* verra jouer demain un match de rugby contre une équipe mixte du *Club Sportif Roannais*.

**Comité des Alpes**

Dans une réunion, ou plutôt dans une causerie tenue le 6 courant, les membres du Comité des Alpes ont décidé de fixer la date de clôture de la

confirmation des engagements des championnats de football au 15 janvier à minuit. Chaque engagement doit être accompagné du montant de l'inscription (5 francs par équipe, mandat au nom de M. L. Balme, trésorier, 42 cours Berriat). Rappelons qu'en août dernier, le Comité des Alpes a fixé les dates des championnats : ceux des équipes premières (1re série) se disputeront les 29 janvier, 12 et 26 février. Comme le Stade, le Cercle Sportif, l'Union Sportive Chambérienne, l'Union Athlétique Voironnaise et le Sporting-Club de Romans s'engageront, le tirage au sort d'août dernier subsistera et le 29 janvier se rencontreront :

— A Voiron, S. G. et U. A. V.  
— A Grenoble, S. C. R. et U. S. C.  
Le C. S. G. exempt.

Le sort désignera l'exempt du second tour. — Le 17 courant, réunion du Comité des Alpes, pour l'élaboration définitive du calendrier. Les délégués des clubs sont priés de se munir d'un tableau indiquant les dimanches où leurs terrains sont libres.

Nous aurons donc, enfin ! une réunion de notre comité régional.

**Amicale Sportive de Lyon contre C. S. G. mixte à Grenoble.** — Un terrain boueux n'a pas permis un jeu bien brillant. La jeune équipe lyonnaise a fait excellente impression, prenant souvent l'avantage et réussissant à faire match nul avec l'équipe seconde du *Cercle Sportif* panachée de deux équipiers premiers.

M. Clos, du C.S.G., s'est montré arbitre autoritaire et compétent. C'est une véritable révélation qui vient à point à un moment où les arbitres sont plutôt rares.

**Le Cercle Sportif à Aix-les-Bains.** — L'équipe première du C.S.G. matchera dimanche prochain, à Aix-les-Bains, le *Football Club* de cette ville. Une jolie partie en perspective.

**Fusion Aix-Chambéry.** — Il n'est bruit que de la prochaine fusion de l'Union Sportive Chambérienne et du Football-Club d'Aix-les-Bains, sous le nom de *Racing-Club de Savoie*. Si cette fusion aboutissait, nous aurions en Savoie un club puissant qui fera, sans aucun doute, parler de lui. A. FORTWENGLER.

**Voiron.** — On a sévèrement jugé, à Voiron, les équipiers 1ers de l'U. A. V. qui vraiment peu pressés, manquèrent le train emmenant dimanche dernier le reste de l'équipe. Par suite de l'absence complète de tous ses arrières, l'U. A. V. n'a pu opposer qu'une maigre résistance à l'équipe 1re du *Football-Club de Lyon*; celui-ci triompha par 8 essais, 4 buts, 1 drop-goal à rien.

**CROSS-COUNTRY**

**Changeement de date.**

L'*Union Sportive Dijonnaise* vient de nous informer que son cross inter-clubs annuel (challenge Toussaint), était reculé de huit jours, afin d'avoir la participation des équipes parisiennes.

Cette épreuve, qui est toujours dotée de prix magnifiques, se disputerait le 29 janvier courant. Ajoutons que les équipes parisiennes ne prendront pas part au classement du challenge.

Les engagements 1 fr. sont reçus jusqu'au 21 janvier, au siège de l'U.S.D., 7, rue Bossuet, à Dijon.

**L'ENTRAÎNEMENT.**

Voici les cross annoncés pour demain : *Football-Club de Lyon*, à 9 heures, à St-Clair; — *Lyon-Olympique*, à 9 h. 1/2, à Tassin, Traucours, Mazard, Leclercq. Rendez-vous des coureurs à 8 h. 50, gare St-Paul, billet collectif; — *Anciens Elèves de Montchat* et *Amicale Sportive*, à 3 heures du soir, à St-Clair.

**Fête du Lyon-Olympique**  
**Challenge Ayçaguer**

La fête sportive qu'organise chaque année *Lyon-Olympique*, à l'occasion du *Challenge Ayçaguer*, est devenue maintenant classique.

Il faut dire aussi que le terrain de la route d'Heyrieux, moins éloigné qu'on ne laisse entendre, commence à être connu et fréquenté par un public qui, chaque année vient de plus en plus nombreux assister aux grandes manifestations sportives.

Cette fois, la réclame avait été cependant plutôt parcimonieuse, néanmoins j'ai fait l'intéressante constatation que parmi les 500 spectateurs, très peu faisaient partie de nos sociétés sportives. Il ne faut en effet plus compter, maintenant que les sports ont pris une si grande importance, que les membres de sociétés rivales ou même amies quittent leur entraînement hebdomadaire, surtout huit jours avant les Championnats, pour venir grossir la galerie... et la recette dans un autre société.

Si donc, on peut regretter cette abstention des membres des autres sociétés, ce regret est compensé par la présence du public, des amateurs venus en nombre respectable au terrain de la route d'Heyrieux, malgré la concurrence de matches intéressants annoncés et joués ailleurs.

Après cette digression et cette constatation que je tenais à faire aujourd'hui, je m'empresse d'ajouter que la 6e réunion annuelle du *Challenge Ayçaguer* a obtenu un gros succès.

Favorisées, du reste, par un temps splendide, sur lequel on ne comptait pas, les épreuves portées au programme se sont déroulées dans un ordre parfait, si bien qu'à 4 h. 1/2, tout était terminé.

On sait déjà les résultats : En Rugby, match nul entre le *Stade Grenoblois* et *Lyon-Olympique*.

En Association, match nul également entre les *Servette de Genève* et *Lyon-Olympique*.

Enfin, en cross-country, L. Bouchard premier, Thomas second, Barioz troisième dans le classement individuel et victoire de l'*Union Sportive Dijonnaise*, dans le classement par équipes.

Le sport a été intéressant de bout en bout. Aussi, devons-nous donner en détail le compte-rendu de chacune de ces trois manifestations sportives.

**Le Match d'Association**

Très intéressante partie jouée entre le *Servette F. C.* (mixité 2 et 3) et *Lyon Olympique* (1). Au début le L. O. mène la danse, mais ses joueurs manquent d'entraînement, aussi le jeu est très personnel; plusieurs descentes n'amènent d'autre résultat qu'un déplacement de jeu qui porte le ballon devant les buts du L. O. où un but est très bien marqué par l'extrême droite genevois. A la reprise Fourastié après un excellent dribbling et bien secondé par Journée égalise les points. Ce jeu durera toute la partie avec des alternatives d'attaque de chacune des équipes. Résultats trois goals pour chaque team et l'arbitre M. Billy, président de l'Iris Club Lillois de passage à Lyon, siffle la fin dans le camp genevois. Composition des équipes :

**S. F. C. :** *But* : Wieland; *arrières* : Leuzinger, Falk M.; *demis* : Théophilatos, Trifonas, Perratonne; *avants* : Navarro, Piquet II (cap), Rousset, Chevalier, Trifonas.

**L. O. :** *But* : F. Rayet; *arrières* : Rousseau, A. Guilmin; *demis* : Parly, Giroudon, Gelas; *avants* : Bultin, Krick, Journée, Fourastié (cap.) — Quarante HELLER.

**Le Match de Rugby.** — L'équipe du *Stade Grenoblois* se présente incomplète et il faut, pour opposer un quinze à celui du L.-O. le concours de joueurs des membres du F. C. L. et d'Olympiens. Dans de telles conditions le résultat ne pouvait plus présenter une grande importance et la partie ne fut donc qu'un match amical.

Dès le début le L.-O. prend l'avantage et par suite de passes, Fréger marque un essai pour le L.-O. Le but, bien que facile, est manqué. Les avants de Lyon ne jouent pas avec ensemble par suite des absences des centres de première et de deuxième lignes, ce qui fait que les 3/4 n'ont que très rarement le ballon.

Le jeu est, de part et d'autre, décousu, quand, à la suite d'une touche, Jallifier marque un essai pour Grenoble; le but est manqué.

La mi-temps est sifflée après une 1/2 heure de jeu, par suite de l'arrivée des crossmen.

A la reprise, la partie est tout à l'avantage des deux équipes et successivement leurs 3/4 font quelques passes qui n'aboutissent d'ailleurs jamais; là des deux côtés les équipes ne jouent pas avec ensemble. Du côté de Grenoble, cela s'explique, mais Lyon montre surtout de la nonchalance provoquée par le manque d'entraînement de tous les joueurs. La fin est sifflée sans amener de changement dans les résultats; il y a donc match nul.

M. D. Guilmin a tenu le sifflet et, pour ses débuts, s'en est parfaitement acquitté. Il a une connaissance approfondie du Rugby; nous lui demanderions cependant un peu plus de rapidité dans son coup de sifflet.

**Le Cross-country**

Tout d'abord, disons que le *Sporting-Club de Marseille*, tenant du challenge Ayçaguer, avait déclaré forfait la veille, trois de ses meilleurs coureurs ne pouvant, paraît-il, se déplacer. Par contre, le *Racing-Club Bourguignon*, qui avait engagé son équipe en dernière heure, vint très heureusement combler ce forfait, en envoyant 12 coureurs qui firent plus que bonne figure. De ce fait, Brunaux, qui devait courir pour Marseille, en profita pour disputer le challenge sous les couleurs du vieux club bourguignon.

2 heures 1/2, le soleil brille de tout son éclat, ce qui permet aux photographes de tirer de beaux clichés. C'est aux abords des vestiaires une animation extraordinaire, les jeunes coureurs se font montrer les célébrités du cross; les vieux, ceux qui, depuis plusieurs années déjà, viennent disputer l'Ayçaguer, se reviennent avec plaisir après une saison d'éloignement et de préparation. On suppose les chances des équipes et tout le monde s'accorde à voir celles de l'*Union Sportive Dijonnaise* de premier ordre. Du reste, l'excellent club dijonnais s'est fait une renommée spéciale dans le sport du cross. Ses hommes ont, ma foi, fort belle allure, sous le fameux maillot blanc à étoile verte. Inutile de dire que M. Lamberlot, leur dévoué président, est là, et je crois bien que l'équipe ne pourrait pas marcher sans lui. — Voici la jeune équipe du R.-C. B. avec les spécialistes Belin et Brunaux, comme chefs de file, puis le *Phocée-Club* et son champion Boum qui rappelle beaucoup les traits de Ragueneau.

Plus loin, c'est l'équipe du *Cercle Sportif Grenoblois* dont les couleurs rouges et jaunes ont remplacé les glorieuses couleurs blanches avec cygne bleu de jadis. Voici encore le F.C.L., l'A. E. M. et la remuante et jeune équipe du *Lyon-Olympique*.

En tout 7 clubs et 78 coureurs qui vont s'élaner sur les 11 kilomètres de piste qu'ont tracé, le matin, les dévoués Mazard, Leclercq et Mercier.

L'appel des coureurs est rapidement fait et à 3 heures précises le coup de pistolet du starter retentit. Les coureurs effectuent, sous les yeux du public, le tour obligatoire des deux terrains de football; le spectacle est magnifique avec tous ces maillots multicolores, ces jambes qui s'entre-croisent en des longues foulées du début, ces bras qui s'agitent.

Belin, suivi de Barioz, débouche le premier sur la route boueuse et à eux deux mènent un train d'enfer. A 1 k. du départ, Belin rétrograde et Barioz mène seul pendant plusieurs kilomètres, suivi à 20 mètres par L. Bouchard et Thomas.

Derrière, un peloton composé de Brunaut, Belin, Bouin, Denis et P. Bouchard suit à 50 mètres.

A mi-parcours, L. Bouchard recolle Barioz pour le lâcher bientôt. Thomas qui paraît à l'ouvrage, s'efforce de suivre son camarade de club qui, du reste, n'insiste pas pour le lâcher. Bientôt Brunaux, dans un effort désespéré, parvient à recoller au groupe de tête. Mais il a trop présumé de ses forces et il doit bientôt ralentir. Peu après, c'est au tour de Barioz qui se laisse décoller à la suite d'un démarrage de Bouchard et Thomas, filant sans être inquiétés. Derrière les deux leaders, une lutte sévère

s'engage entre Barioz et Brunaux pour la troisième place qui revient finalement à Barioz. Pendant ce temps la lutte est sévère dans le 3e groupe, Belin a rétrogradé ainsi que Bouin, indisposé et qui ne continue que grâce aux encouragements de Denis. Voici l'ordre des arrivées :

**RÉSULTATS :** 1. L. Bouchard (Union Sportive Dijonnaise), en 39'; 2. Thomas (U. S. D.), à une poitrine; 3. Barioz (Lyon-Olympique), à 50 m.; 4. Brunaux (Racing-Club Bourguignon), à 100 m.; 5. Mercier (U. S. D.); 6. Pollet (R. C. B.); 7. Denis (L.-O.); 8. P. Bouchard (U.-S. D.); 9. Bouin (Phocée Club de Marseille); 10. Belin (R.-C. B.); 11. Chenu (U.-S. D.); 12. Cordin (L.-O.); 13. Fort (U.-S. D.); 14. Durand (L.-O.); 15. Dorsner (Anciens Elèves de Montchat); 16. Quaix (Cercle Sportif Grenoblois); 17. Clair (R.-C. B.); 18. Bouvier (A. E. M.); 19. M. Denis (R.-C. B.); 20. Raouchot (U.-S. D.); 21. Forest (L.-O.); 22.

Lire la suite à la 4e page

**AUX 100.000 CRAVATES**

51, rue de l'Hôtel-de-Ville (Angle rue Grenette). **LYON**

**CRAVATES CHEMISES BONNETERIE GANTS FAUX-COLS**

**AUX 100.000 CHEMISES**

8, Cours Gambetta

**LE VIOLENT** Liquide insecticide le seul détruisant radicalement et sans exception, tous les insectes nuisibles. — L'essayer c'est l'adopter. — Agent général : *Herboristerie, 25, rue Vieille Monnaie*. Dépôts : *Herboristerie, 1, rue Duxiard (Croix-Boussie); Papeterie, 11, rue Sébastien-Gryphe.*

Pour Soirées Musicales et Dansantes Fêtes et Réunions des Sociétés Sportives **ORCHESTRE GIRARD** 55, cours d'Herbouville Bords : 33, rue de l'Hôtel-de-Ville Répertoire de 1er ordre. — Excellents musiciens. — Toutes les danses. Orchestre de 4, 6 et 12 pupitres. — Recommandé.

**Fournisseurs des Sportsmen**

**AUTOMOBILES** (GARAGES D') **LYON-AUTOMOBILE** (Garage et Réparations), 19, rue Vendôme (Agents de la marque *Herold* et *Motocyclette Georgia Knop*). **BOHNETON & ARMAND**, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand. Stock de *Dion-Bouton*. **GARAGE COLLOMB**, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

**HYDROTHERAPIE** INSTITUT HYDROTHERAPIE ET MEDICAL, rue du Bât-d'Argent 25, Lyon. Bains, Douches, Piscine, Massage etc.

**VOITURES** LUGAIN FRÈRES, 4, place Grézier, Téléph. 19-18. Voitures de grande remise, de maître, de place, d'excursions Location au mois, à l'année. Mail-coach. Pension. Remise, etc. Service spécial pour les Courses. — Fournisseurs du Syndicat d'initiative de la ville de Lyon (Excursions)

**MÉTAL FRANÇAIS** SOCIÉTÉ DU MÉTAL FRANÇAIS, 48 rue de la République, Orfèvrerie d'art pour Prix Concours et Cadeaux.

Sportsmen, allez déjeuner et dîner au **RESTAURANT MOYNE** 79, cours Vitton, Lyon A proximité du terminus du Tramway Perrache Brotteaux et de la Gare de Genève. **DINERS A PRIX FIXE ET A LA CARTE SALONS, SALLES DE SOCIÉTÉS** pour Banquets de Sociétés Sportives et autres **CUISINE SOIGNÉE** **Rendez-vous des Sportsmen**

**SPECIALITÉ DE CHEMISES Sur Mesure** **DEPUIS 5.50** Envoi Franco par 6 **BAS DE Cyclistes** 40 Rue Victor-Hugo et 20 Rue Jarenta **LYON** **FAUX-COLS** **CHMISES Flanelle et Fantaisie** 3.95, 4.95 et au-dessus **CRAVATES-BONNETERIE** **Articles de Sport** **COMPTOIRS DE CHEMISES** Depuis 3.50 **F. LEBENDEL & Co, Lyon.** — Les 1000 N. Wilson.

Piotelat (R.-C. B.); 23. Guenesbot (U.-S. D.); 24. Fatigué (L.-O.); 25. Labonnat (C.-S. G.); 26. Phalancher (L.-O.); 27. Mermet (L.-G.); 28. Granier (P. C.); 29. Charlot (U.-S. D.); 30. Faure (F.-C. L.); 31. S. Denis (R.-C. B.); 32. J. Pinsonneaux (R.-C. B.); 33. Souveyron (C.-S. G.); 34. Couturier (C.-S. G.); 35. Haon (A. E. M.); 36. Coupée (R.-C. B.); 37. Bottier (F.-C. L.); 38. Perrin (U.-S. D.); 39. Chabaud (C.-S. G.); 40. Nicolas (F.-C. L.); 41. Casali (A. E. M.); 42. Olivier (U.-S. D.); 43. Gantley (R.-C. B.); 44. Joubert (A. E. M.); 45. Nait (P. C.); 46. L. Collex (F. C. L.); 47. Aubert (P. C.); 48. Spiner (L.-O.); 49. P. Escallon (C. S. G.); 50. Dissard (L.-O.); 51. Carcassonne (P. C.); 52. Wodeaux (C.-S. G.); 53. Royer (R.-C. B.); 54. Fouilloux (A. E. M.); 55. Boutière (P. C.); 56. Bogo (L.-O.); 57. Oesch afné (L.-O.); 58. Laplace (A. E. M.); 59. Rouard (U. S. D.).

**Classement par équipes :**  
 1. — *Union sportive Dijonnaise* : 1, 2, 5, 8, 11, 13, = 40 points.  
 2. — *Racing-Club Bourguignon* : 4, 6, 10, 17, 19, 21 = 77 points.  
 3. — *Lyon-Olympique* : 3, 7, 12, 14, 20, 22, = 78, points.  
 4. — *Anciens Elèves de Montchal* : 15, 18, 28, 32, 33, 40 = 166 points.  
 5. — *Cercle sportif Grenoblois* : 16, 23, 26, 30, 37, 39, = 171 points.  
 6. — *Phocée-Club de Marseille* : 9, 24, 34, 36, 38, 41 = 182 points.  
 7. — *Football-Club de Lyon* : 25, 29, 31, 35, 70, 72 = 260 points.

Quelques appréciations. — Comme on le prévoyait, l'équipe de l'U.S. Dijonnaise a rem-

porté très facilement le challenge, étant donné surtout l'appoint du recordman de l'heure, le Montrougien L. Bouchard. Si nous avons plaisir à applaudir l'excellent athlète, regrettons cependant que les clubs régionaux prennent, eux aussi, la mauvaise habitude de faire déplacer à grands frais des hommes sur lesquels ils ne peuvent compter toute l'année, car ils courent plus souvent chez eux, sous d'autres couleurs.

Empressons-nous d'ajouter que l'équipe de l'U.S.D., qui est de premier ordre cette année, eût encore facilement gagné sans L. Bouchard, mais il n'en est pas moins vrai que cette manière d'imiter les grands clubs parisiens est déplorable pour le développement du sport en province. D'autre part, l'U.S. Dijonnaise méritait réellement de gagner l'Ayçaguer, car voici plusieurs années que son équipe venait le disputer sans pouvoir arriver à l'honneur.

La grosse surprise vient de la part du *Racing-Club Bourguignon*, que l'on ne s'attendait certes pas à voir finir second dans le classement par équipes. Tout l'honneur en revient à Belin qui, depuis son retour du régiment, a su consciencieusement former sans bruit une équipe d'excellents coureurs.

L'équipe du *Lyon-Olympique* possédait des éléments excellents; quelques-uns se sont bien comportés tels Barioz, Denis et Corbin, mais les autres ont déçu complètement leurs partisans. Dnrand, Forest, Fatigué, Dissard surtout n'ont certes pas marché selon leur habitude, et il faut voir là le fait d'une trop grande confiance en leur valeur. Espérons que leur défaite par le R.-C. B. leur sera une salutaire leçon pour l'avenir. Du reste, tous les hommes de l'équipe

sont encore jeunes et, s'ils le veulent, ils ont encore de beaux succès à glaner.

L'équipe des *Anciens Elèves de Montchal*, qui débutait, se classe 4e; c'est le fruit d'un entraînement régulier et consciencieux sur le terrain même de l'épreuve. Cela ne peut qu'encourager cette jeune société à persévérer.

Le *Cercle Sportif Grenoblois* compte quelques bons coureurs, mais insuffisamment entraînés. C'est le fait du manque d'émulation où se trouve l'excellent club grenoblois, à peu près le seul à pratiquer le cross dans la région des Alpes.

L'équipe du *Phocée-Club* n'avait aucune prétention. De plus il lui manquait deux de ses meilleurs coureurs, Légier et Boutin. Néanmoins elle a fait excellente figure et il faut la féliciter de n'avoir pas craint d'effectuer un long déplacement pour affronter les plus forts.

De l'équipe du *Football-Club*, il vaudrait mieux ne rien dire, si ce n'est que l'abandon de Cagnon et Tharin près de l'arrivée est cause de son mauvais classement. Seuls les jeunes ont tenu jusqu'au bout. Les équipiers manquent totalement d'entraînement; je n'en veux pour preuve que la place de Faure qui, 3e au championnat du Sud-Est, l'an dernier, finissait, dimanche, 1er de l'équipe, mais 30e du classement général. Si, comme je me le suis laissé dire, le F. C. L. veut battre le L.-O. au prochain championnat du Sud-Est, il peut encore s'entraîner, et sérieusement même!

Pour le classement individuel, Bouchard et L. Thomas ont fini en tête à une poitrine l'un de l'autre, sans pousser à fond; la différence de valeur entre les deux hommes ne doit pas être bien grande. En tout cas si L. Bouchard

est toujours l'homme extraordinaire que nous connaissons, son camarade de club m'a donné l'impression d'un athlète d'une excellente classe et je crois bien que le Dijonnais n'a pas encore dit son dernier mot. Nous le reverrons du reste au championnat de France. Derrière ces deux leaders, Barioz finit, sans pousser, à 50 mètres et en même temps il prenait sa revanche sur Brunaux. Très jeune, il manque encore de tête en course, mais peut-être acquerra-t-il avec l'âge un peu de cette tactique, dont l'absence lui a déjà joué de si vilains tours.

Brunaux a fort bien couru et on ne pouvait raisonnablement demander mieux à un homme actuellement au régiment.

La révélation de l'épreuve fut Pollet, sur qui ses camarades du R.-C. B. ne comptaient guère et qui se classe 5e tout près des premiers. Mercey et Denis ont couru comme ils le devaient. Le jeune Bouin a fait une course très courageuse, et ce contact avec les grandes équipes ne pourra que lui donner l'assurance pour l'avenir.

Dans la longue liste des arrivants je relève le mauvais classement de Belin, dont l'étoile commence à pâlir, de Forest, de Fatigué, etc.

Je n'aurais garde d'oublier de féliciter le jeune Cordin, qui a fait une course splendide ainsi que Fort, Dorsner, Piotelat, Labonnat, etc.

Le soir au nouveau siège du *Lyon Olympique*, Café de la Comédie, 15, rue Puits-Gaillot, a eu lieu, en même temps qu'un vin d'honneur offert à tous, la distribution des prix qui s'est terminée par des hourrahs frénétiques, récompensant ainsi de leurs peines les organisateurs de la grande fête annuelle du Challenge Ayçaguer. V. BROCHU.

Spectacles et Concerts

GRAND-THÉÂTRE

Aujourd'hui, samedi, *L'Africaine*. — Dimanche, en matinée, *Carmen*, avec Mme Hendrickx et M. Soubeyran. — Le soir, *Faust*, pour la dernière fois, avec M. Aphon, Mme Charles Mazarin et M. Roselli qui chantera Valentin.

THÉÂTRE DES CÉLESTINS

Ce soir, samedi, *Le Père Lebonnard*, de Jean Aicard, avec le concours de M. Silvain, de la Comédie-Française.

Demain, dimanche, en matinée, ainsi que lundi et mardi, en soirée, *Monseigneur de Dinteville* et *La Maternelle*. — Dimanche soir, dernière des *Deux Orphelines*. — Mercredi, première de *l'Épave*.

CASINO-KURSAAL

*Ca tire l'œil*, la féérique revue de MM. de Gorsse, Nanteuil et A. Deschavannes, obtient toujours son succès habituel.

Le premier tableau, très allant et chantant, n'est cependant qu'un hors-d'œuvre en comparaison de ce que sont ceux qui le suivent: Un coin d'été à Francheville, le Palais des Carles, l'intérieur de la Caserne de Serin, le temple de la Chanson, les Allées fleuries de la place Bellocour, le Nouveau Conservatoire de Lyon, sans oublier les Eaux Translucides, la Ruhe Mystérieuse, et enfin Venise-la-Beille, dans lequel on aperçoit le panorama de la célèbre ville des Doges, avec ses canaux sur lesquels glissent, silencieusement de mystérieuses gondoles. Le chant des Vénitiens, la Tarantelle de Vénitienettes, sont autant de choses ravissantes.

La revue *Ca tire l'œil*, fraîche et pimpante, est suivie chaque samedi d'une nuit chorégraphique où se donne rendez-vous Lyon qui s'amuse.

**PATINAGE**  
 SUR  
**Vraie Glace**  
**PALAIS DE GLACE**  
 Direction Ph. PERRET  
 Dimanches et Jours de Fêtes  
**SOIRÉES POPULAIRES**  
 à moitié prix: 0 fr. 70 (taxe comprise)  
**POINT DE VUE: 0 fr. 35**  
 HEURES DES SÉANCES  
 Le matin: Jeudi et Dimanche seulement, de 9 heures à 11 heures 1/2.  
 L'après-midi: tous les Jours, de 2 heures 1/2 à 6 heures 1/2.  
 Le soir: tous les Jours, de 8 heures 1/2 à 11 heures 1/2.  
 Les séances des Jeudis après-midi et Dimanches matin sont exclusivement réservées aux Familles

**AUX PRODUITS DE PROVENCE**  
**B. RAMPAL**  
 25, rue Port-du-Temple — 20, rue Burdeau  
**VINS ROUGES & VINS BLANCS**  
 Huile, Savons, Rhum, Café, Vins Fins  
 La Maison se recommande par la qualité et les prix modérés  
 Un TICKET PRIME est remis à tout acheteur.

**ONGUENT RÉSOLUTIF TRELUT** DÉPÔTS:  
 Action instantanée, résultat merveilleux.  
 sans chute de poil, ANASTAY à Marseille sans douleur, GAMBEL-SABATIER, pour l'animal, Nîmes.  
 Infaillible et le plus actif contre les BENOÏT, à Valence Vestigons, Moleilles.  
 capoteils, les suros, fustes, jardins, éparvins, efforts de tendons, BOULOT, à Vichy tendons chauffés et étiqués. — Prix: 2 fr. la boîte. CINIES, à Montpellier  
 Pharmacie DARTIN, à TARDES et principales pharmacies

Plus de pannes avec la  
**BOUGIE A.V.**  
 INENCRASSABLE  
 Demandez aussi les  
**PILES, BOBINES & ALLUMAGES M.P.C.**  
**L. GAUCHÉ, 207, Avenue de Saxe, LYON**  
 Représentant exclusif pour le Sud-Est

**Institut d'HYDROTHERAPIE Médical**  
 25, rue Bâ-d'Argent (à côté le lycée). Etablissement de grand luxe unique à Lyon, entièrement restauré. Appareils modernes perfectionnés, personnel diplômé. Douche sulfureuse, vapeur, massage sous l'eau. Bains Turcs, russe, Maure. Piscine, gymnastique. Le traitement hydrothérapique soulage toujours et guérit dans bien des cas: Douleurs, rhumatisme, goutte, maladies nerveuses, estomac, constipation, obésité, anémie. Traitement d'Aix et Vichy. Ord. méd. scrupuleux, exécuté. BAINS

**ACCUMULATEURS FULMEN**  
 POUR  
**Motocyclettes**  
 et Voitures  
 BATTERIES A GRANDE CAPACITÉ  
 BATTERIES A CHARGE RAPIDE  
 BUREAUX ET USINE:  
 18, Quai de Clichy, 18  
 à CLICHY (Seine)

**PHARMACIE DU SERPENT**  
 LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON  
 NOUVEAUX RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS  
 Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

**LES ANNONCES**  
 sont reçues  
 au Bureau du Journal  
 34, rue Tupin, LYON

**SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES PILAIN**  
 SOCIÉTÉ ANONYME, Capital: 180.000 francs  
 TELEPHONE 19-61 LYON, 51, rue de l'Abondance, 51, LYON TELEPHONE 19-61  
**VOITURES 4 CYLINDRES 20 ET 40 CHEVAUX**  
 BREVETÉES S. G. D. G.  
**VITESSE EN COTE**  
**SOUPLESSE**  
**RÉGULARITÉ**  
**MARCHE SILENCIEUSE**  
**ÉLÉGANCE**  
**SÉCURITÉ**  
**MANŒUVRE FACILE**  
**CONFORTABILITÉ**  
 Voir  
**les nouveaux**  
**Modèles 1905**  
 Type 20 chevaux, la vraie Voiture de Tourisme

**ONGUENT HÉVID**  
 Le meilleur remède pour les maladies de pied.  
 ADOPTE par les vétérinaires et les pharmaciens.  
 En vente chez les vétérinaires, pharmaciens, selliers & maréchaux for.  
 Prix de la boîte: 2 francs  
 DÉPÔT GÉNÉRAL:  
**J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)**  
 L'onguent de HÉVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corné, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassé.

**Dépuratif Bleu**  
 Guérit Vices du sang, Eczéma, Maladies de Peau, de Foie, d'Estomac, d'Intestins, remplace purgations.  
 PRIX: 2 fr.  
**Phie BRELAND, Lyon-Montchal**  
 et dans toutes les Pharmacies

Une seule application suffit en variant le mode opératoire on obtient toutes les nuances fournies par la nature, du blond doré au noir d'ébène. L'air, le chapeau vital, la lumière sont ses seuls éléments indispensables (brochure-franco) 5 fr. pharmaciens, parfumeurs.  
**PLUS DE CHEVEUX BLANCS!**  
**EXPRESS WILSON**  
 EN UNE SAISON  
 Les cheveux deviennent noirs, abondants, longs et touffus.  
 En 2 minutes on obtient les cheveux blancs et la barbe de teinte désirée.  
**TAVERNIER, chimiste-pharmacien, quai Fulchiron 37, Lyon**

**"HERALD"** Voitures Automobiles  
 de Grand Tourisme  
**Moteurs "HÉRALD"**  
 Les Plus Souples, les Mieux équilibrés pour  
**CANOTS AUTOMOBILES**  
 La Motocyclette **GEORGIA KNAP** est la seule machine pratique pour la montagne. La Prise directe triomphe partout  
 ♦ SUR LA ROUTE ♦♦♦ DANS LES COURSES ♦♦♦ DANS LA MONTAGNE ♦♦♦  
**AGENCE RÉGIONALE**  
**LYON-AUTOMOBILE** 16, rue Vendôme LYON  
 ENVOI DES CATALOGUES FRANCO SUR DEMANDE ADRESSÉE AU DIRECTEUR  
 Coupé limousine grand luxe **HERALD 18-24 HP**