

# LYON-SPORT

Téléphone : 27-45

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

PARAISANT LE SAMEDI

**ABONNEMENTS :**

Rhône et Départements limitrophes..... 6 fr.  
Autres Départements..... 6.50  
Etranger..... 8 fr.

**ADMINISTRATION ET RÉDACTION :**

**LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON**

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

**AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :**

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.  
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-tac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal



**HIPPISME**

**LES VŒUX DU CONGRÈS**  
de l'Association des Sociétés de Courses du Centre et du Sud-Est.

(Suite)

Pour terminer, aujourd'hui, le compte rendu du Congrès, nous donnons le résumé de la discussion qui a été soulevée au sujet des incidents de courses à éviter. Ce sujet a fait l'objet, de notre part, de plusieurs articles et a été longuement étudié au lendemain même du Congrès. Après ce que nous en avons dit, il sera intéressant de connaître l'opinion émise par les membres du Congrès.

L'Assemblée examine une proposition tendant à étudier les moyens d'éviter sur les hippodromes certaines démonstrations bruyantes ou malséantes du public à l'occasion des départs, des jugements d'arrivées et des incidents de courses.

Cette proposition émane de M. de Lamaugarny, président des Courses de Montluçon, qui, dans la lettre adressée par lui, à ce sujet, à M. le Président de l'Association, et dont celui-ci donne lecture, expose que, la plupart du temps, ces manifestations proviennent de l'ignorance ou sont les papiers des règlements qui régissent les Courses; il croit qu'en instruisant le public on pourrait mettre Commissaires, Starters et Juges à l'abri de manifestations intempestives et quelquefois grossières, comme il s'en est produit plusieurs cette année; enfin il préconise, comme moyen d'atteindre ce but, l'affichage, sur les hippodromes, de tableaux contenant les articles des codes et règlements que les Commissaires ont à appliquer et doivent appliquer en la matière.

La proposition de M. de Lamaugarny ne serait donc pas d'une application difficile, mais, plusieurs membres exprimant des doutes sur son entière efficacité, elle donne lieu, au sein de l'Assemblée, à un intéressant débat.

Les membres qui prennent part à la discussion sont d'avis que l'affiche en question ne devrait pas se borner à de simples extraits des règlements, mais qu'il serait utile qu'elle portât à la connaissance du public certaines dispositions générales et fondamentales, telles que les conditions d'existence des Sociétés, toutes soumises à un strict contrôle de l'Etat — les garanties dont est entourée la nomination des Commissaires, toujours d'une honorabilité incontestée — la nature des fonctions de ceux-ci, considérés comme de véritables juges remplissant, avec une entière impartialité et à titre absolument gratuit, la mission qui leur est dévolue.

Finalement l'Assemblée décide, ce qui est accepté par le Président au nom de ses collègues du Bureau, que la Commission de permanence aura à préparer un projet d'affiche répondant à ces divers desiderata, et que l'impression en sera faite aux frais de l'Association, laquelle cédera aux Sociétés, moyennant un prix à déterminer ultérieurement, suivant le prix de revient, telles quantités de ces affiches qui seront demandées par chaque Société.

Le Président demande, toutefois, à tous ses collègues présents de vouloir bien, dans un délai de deux mois au plus, lui transmettre par écrit leurs vues personnelles sur tous les points qu'il leur paraît intéressant de faire ressortir dans ces affiches : toutes les Sociétés collaboreraient ainsi très utilement à ce travail, qui répondrait mieux à tous les desiderata de la première année.

Depuis le Congrès, le Président a reçu :  
De M. A. Aubier, secrétaire de la Société

*Sportive du Rhône*, communication de divers articles publiés par ce dernier, dans le journal *Lyon-Sport*, sur les moyens de rendre plus rares les manifestations intempestives contre les Commissaires ou personnalités chargées de l'application des Règlements des Courses.

Ces documents seront soumis, à titre de renseignements, à la Commission de permanence de l'Association.

De M. le Président des Courses de Chalonsur-Saône, une lettre déclarant qu'il n'a rien à signaler en dehors des considérations visées dans le procès-verbal, à propos de l'affiche décidée par le Congrès. Il donne, à l'avance, son adhésion à la rédaction qu'arrêtera le bureau de l'Association.

L'Assemblée, par acclamations, maintient en fonctions dans la *Commission permanente*, les cinq membres sortants : MM. le marquis de Barbantane, Victor Dugas, Gabriel Giraud, le baron du Teil du Havelt et le marquis de Tracy; M. le marquis de Barbantane, avec le titre de président; M. Gabriel Giraud, avec celui de vice-président.

M. le marquis de Barbantane exprime au Congrès les remerciements du Bureau pour la confiance qui continue à lui être témoignée, et l'assure que le dévouement des membres qui composent cette Commission de permanence ne se démentira pas.

Le prochain Congrès aura lieu, à Lyon, au milieu du mois de novembre prochain.

**Nouvelles Hippiques**

Cette semaine auront lieu, à Marseille, les trois premières journées de courses de l'année. Ces courses d'obstacles, mardi 3, jeudi 5 et dimanche 8 janvier, présentent un intérêt avec de nombreux engagements.

Puis, le mercredi, 11 janvier, commencera le meeting de Nice dont le grand prix (steepie handicap) sera couru le dimanche 15 janvier.

Le Comité de la *Société de Demi-Sang*, se réunira le samedi, 14 janvier prochain, pour approuver les comptes de l'exercice 1904 et voter le budget de 1905. C'est après cette séance que seront examinés les programmes.

À la Chambre des députés, M. Empereur a fait adopter un projet de résolution invitant le gouvernement à poursuivre les agences de paris clandestins sur les champs de courses et au dehors.

G. Martin qui a entraîné, en ces deux dernières années, les chevaux de M. J. Prat, est rentré au service de M. Lieux.

La répartition des étalons sera connue officiellement dans une quinzaine de jours, mais nous croyons savoir, dit la *France Chevaline*, que dans les chevaux de tête : *Azur* restera au Pin, *Aléria* ira à Saint-Lô; *Beauharnais*, à la Roche-sur-Yon et Cluny serait doté d'*Apollon*.

Puis notre confrère ajoute : Cluny, en acquérant *Apollon* fait un excellent choix. Ce fils de *Harley* est très remarquable et c'était peut-être l'étalon le plus utile après *Azur*, car les fils de *Fuschia* ne sont pas toujours d'un accouplement facile dans certains quartiers, où ce sang prédomine, tandis que celui de *Phaéton* a toujours lieu d'être recherché, précisément en vue de l'accouplement des poulinières descendant de *Fuschia* au premier ou au second degré.

*Apollon* représente du côté paternel *Harley* par *Phaéton* et *Upas* par *Kilomètre* (Conquérant) et *Pantomime* pur sang.

La Société Hippique du Var vient d'obtenir la location d'un terrain à La Garrigue, afin d'y établir un hippodrome de 1,400 mètres.

À partir d'aujourd'hui, le jockey Boddy prendra sous sa direction à l'entraînement l'écurie de M. le baron de Jessé-Levas, à laquelle il a assuré ses premières montes en obstacles. Pour les secondes montes il vient de signer également un engagement avec l'écurie Moore.

Boddy sera en selle mardi sur *Mon Luc*, à M. Peyron et *Mauve* à M. Roux. De Marseille Boddy fera le déplacement aux courses de Pau.

Les courses de Gap sont fixées au 25 septembre prochain sur l'hippodrome du Port-Mulin.

De l'envoyé spécial de *Paris-Sport*, à Pau :

« Sur la route j'ai la stupefaction de rencontrer M. Lieux. Le vieux propriétaire d'Arkinglass est frais comme une rose. « Je suis en vacances, me dit-il, je n'ai pas le temps de prendre de congé pendant l'été, alors je me repose pendant l'hiver ». M. Lieux a vu le jour aux environs de Saint-Gaudens; il va faire un tour dans son pays, peut-être, mais au fond, sa visite ne doit être que préparatoire : il vient voir d'où le vent souffle et se demande s'il n'y aurait pas plus d'argent à gagner ici qu'à Marseille et à Nice. Il n'y a pas, m'a-t-il dit, de petit bénéfice! L'argent est rare! Et je pense en moi-même que ce pauvre homme qui a soixante-dix mille

livres de rente et a gagné quatre cent mille francs de prix cette année est bien à plaindre vraiment! »

Le stud-groom de M. le baron de Jessé-Levas doit se marier prochainement avec Mlle Berthe Carles.

Nous engageons nos lecteurs élégants à voir *Aux Deux Passages* pour leurs cravates.

**Une vente importante.** — Une vente très importante de purs-sang aura lieu le samedi 7 janvier 1905, au *Sporting Français*, à Neuilly; elle comprend toute l'écurie de courses et les haras du regretté M. E. de la Charme, au total 29 animaux. Le même jour, liquidation d'un excellent haras du Midi, comprenant 9 poulinières et l'étalon *Le Dauphiné*; et vente de chevaux : à Mme la duchesse de Teltre, Mme la vicomtesse de Rainneville, J. de Brémoud.

**A vendre :** *Bayadère*, 3 ans 1/2, par Jaguar et Cérés, première à Villefranche, gagnante de l'épreuve au trot Concours hippique de Vichy, et des Oaks du Centre, au Creusot; se monte et s'attelle. Prix : 2.000 fr. S'adresser à M. A. Prudon, à Mellecey (S.-et-L.).

M. Briggs, entraîneur à Feurs (Loire) se recommande à MM. les propriétaires; sait driver et monter. Au besoin entretrait dans place sérieuse. Prix modérés.

**Entraîneur-jockey**, 35 ans, bonnes références, demande place sérieuse; a fait galop et trot. Ecrite M. Béquet à Rainette, par Fiers (Orne).

À vendre, pouliche, 30 mois, propre sœur d'un cheval ayant marché l'33". La pouliche est attelée. Prix : 1.500 fr. S'adresser à M. Lallement à Thoissey (Ain).

**AUTOMOBILISME**

**LA COUPE GORDON-BENNETT**  
Choix du Circuit d'Auvergne

La commission sportive de l'Automobile-Club de France s'est réunie mercredi soir. Tous les membres du comité ont décidé de choisir, pour courir la coupe Gordon-Bennett, le circuit d'Auvergne, proposé par M. Michelin.

Cinq circuits étaient proposés. Jusqu'au dernier moment, on pouvait croire qu'on adopterait le circuit d'Aix-les-Bains, la municipalité de cette ville offrant aux organisateurs de l'épreuve une subvention de 300.000 francs.

M. Renée de Knyff, président de la commission sportive de l'A. C. F., et certains constructeurs intéressés, parmi lesquels M. Brasier, qui ramena, cette année, la coupe en France avaient reconnu les parcours proposés. Le circuit d'Auvergne vient d'être adopté en dernier lieu.

Le comité de l'A. C. F. a pris, en outre, une décision des plus importantes.

À partir de cette année se courra, le même jour que la Coupe Gordon-Bennett, une autre grande épreuve internationale, pour laquelle les engagements seront libres.

On sait, en effet, que, pour la Coupe Gordon-Bennett, les voitures admises à concourir sont limitées au nombre de trois. À partir de 1906, cette épreuve s'appellera le *Grand Prix international de l'Automobile-Club de France*. Elle ne portera pas ce nom cette année, par raison de courtoisie internationale.

Notre confrère parisien *l'Auto* vient de doter cette nouvelle et grande épreuve automobile française d'un premier prix de cent mille francs et espère pouvoir augmenter d'une façon importante les autres attributions.



**A. C. R.**  
Automobile-Club du Rhône

Communiqués officiels

**Assemblée générale annuelle** (25 janvier). — Le Comité, dans sa réunion du 28 décembre, a fixé l'Assemblée générale annuelle de l'A. C. R., au 25 janvier prochain, à 8 h. 1/2 du soir, dans ses salons, 8, rue Boissac.

Les Réunions hebdomadaires du mercredi reprendront à partir du 11 janvier prochain. Chaque réunion sera agrémentée d'une audition pouvant intéresser les membres ou de la présentation de châssis et des accessoires se rattachant à l'automobile.

**Examen pour l'obtention du brevet de chauffeur**

Ensuite d'un décret de M. le Ministre des Travaux publics autorisant les Sociétés d'automobiles à faire passer les examens de chauffeurs, M. le président de l'Automobile-Club du Rhône a immédiatement écrit à M. le préfet du Rhône pour lui demander d'autoriser son Association à faire passer ces examens.

Cette demande ayant été favorablement accueillie, le Comité a désigné à l'unanimité M. Deydier, le sympathique trésorier-adjoint, pour remplir les fonctions d'examineur.

Les personnes désirant passer l'examen de chauffeur sont priées d'adresser leurs demandes soit directement à M. Jean Deydier, soit au Club qui les lui fera parvenir.

Pour faire cette demande, il faut se conformer aux prescriptions du décret de 1901 relatif à l'obtention dudit brevet, c'est-à-dire faire la demande sur papier timbré de 0 fr. 60 et y joindre deux photographies.

**Concours entre mécaniciens**

Dans la séance du 13 courant, M. Cambon a eu l'heureuse idée d'organiser un concours de montage et de démontage de pneus.

Les bases et règlement de ce concours seront portés à la connaissance des intéressés.

M. Genin propose un concours entre mécaniciens membres du Club pour l'entretien et la bonne tenue des voitures. Cette proposition rencontre l'entière adhésion du Comité. Des sommes importantes sont ensuite votées pour être affectées à chacun de ces concours.

**Le 7<sup>e</sup> Salon de l'Automobile**

La septième Exposition internationale de l'Automobile et du Cycle, organisée au grand Palais des Champs-Élysées par l'Automobile-Club de France, a fermé ses portes lundi dernier, clôturant dignement cette inoubliable manifestation industrielle.

Durant ces seize jours et particulièrement la dernière journée, une foule considérable, immense, a circulé à travers les stands, s'arrêtant partout au gré de sa fantaisie, discutant sur les modèles exposés, admirant les uns, critiquant les autres.

Le fait saillant a été la visite au Salon, de M. Pelletan, ministre de la Marine, qui a visité l'Exposition en compagnie de Mme Pelletan, du vice amiral Campion et de l'ingénieur de première classe Moutard.

Le lendemain, M. Trouillot, ministre du Commerce et de l'Industrie, a présidé, dans la salle du théâtre de l'Automobile-Club de France, le banquet de clôture réunissant près de 400 convives.

Au champagne, M. Rives a glorifié, comme il convenait, le prodigieux essor de l'industrie automobile française, et MM. le baron de Zuylen de Nievelt, président de l'A. C. F.; Max Richard, président de la chambre syndicale de l'Automobile et Chapelier, vice-président de la chambre du Cycle et de l'Automobile ont, tour à tour, pris la parole.

Après un toast humoristique de M. Lépine, préfet de police, M. Trouillot, en quelques paroles heureuses, a rappelé la place prépondérante conquise par les constructeurs français sur le marché international de l'automobile, progrès nouveau dont profitera l'humanité tout entière, et a remis la croix du Mérite agricole à M. Dumontpallier, secrétaire général de l'A. C. F., et Holl, vérificateur des travaux du Salon.

Nous devons à nos lecteurs une mention particulière des différentes maisons de notre ville qui ont pris part à ce salon et nous terminons la revue rétrospective, que nous avions entreprise, des stands nous intéressant plus spécialement.

Ce septième Salon a été marqué par la tendance réellement pratique de l'automobile qui recherche, maintenant, avant tout, les applications utiles. Il a mis en évidence la solution qui donnera désormais son indépendance au moteur mécanique, aussi bien qu'au moteur à vapeur. Le cheval, en effet, peut traîner toutes sortes de voitures, tandis que, jusqu'ici, l'automobile constituait un tout inséparable, ne se prêtant qu'à une seule utilisation et toujours la même.

Avec un seul mécanisme moteur, nous avons aujourd'hui la possibilité de traîner aussi bien des carrosseries grandes ou petites, ouvertes ou fermées, même des camions, et la voiture ainsi démontable conserve absolument la forme élégante, actuelle et classique; son aspect extérieur n'est en rien modifié; il faut deviner qu'elle est démontable.

Voilà bien le plus heureux résultat pratique obtenu. Et sa réalisation est d'une simplicité si surprenante qu'on s'étonne de ne pas l'avoir connue plus tôt; ce qui prouve encore que les procédés les plus simples sont les plus difficiles à découvrir.

Il suffisait tout simplement de doubler le châssis sur une partie de sa longueur, de façon que le mécanisme, avec les roues-avant en guise de pattes, s'attelle dans les brancards de l'arrière. L'essieu-avant va donc avec le mécanisme; celui arrière avec la carrosserie et les organes qui doivent varier avec cette dernière notamment les ressorts et la multiplication restent toujours avec elle. Bien entendu, l'empattement peut être quelconque et on choisit, pour chaque carrosserie, celui qui convient le mieux.

C'est donc bien un *attelage automobile*. et il est parfait, parce que la liaison s'effectue au moyen d'accouplements spéciaux en forme de coins, munis d'un verrou de sûreté, rendant l'ensemble rigoureusement rigide, sans augmenter pour ainsi dire, le poids total. Une voiture démontable de 20 chevaux ne pèse de ce fait, que 35 k. de plus.

Ce procédé, si simple, de rendre les voitures démontables est dû à M. Lacoïn, ingénieur des arts et manufactures, et la construction des châssis a été confiée à la *Maison Luc-Court*, qui a mis au point l'application à de forts moteurs.

**La Voiture démontable Luc-Court**

La maison Luc-Court exposait un avant de 4 cylindres s'attelant à un confortable coupé limousine ou à une légère carrosserie de course et aussi à un châssis seul qui, avec toutes ses pièces à nu et polies, permettait de juger de la merveilleuse simplicité du système comme de la construction parfaite.

C'est donc encore une maison lyonnaise, qui ouvre la voie du progrès et nous savons que sa construction est réputée des meilleures. En dotant les voitures démontables de mécanismes aussi bien étudiés, simples et silencieux, cette heureuse innovation, qui supprime le réel inconvénient rencontré jusqu'ici de ne pouvoir employer l'automobile qu'à un seul usage, car elle permettra désormais d'utiliser ces merveilleux mécanismes à tous les emplois que demandent l'industrie ou l'agrément,

**Le Moteur Thévenin**

Nous avons le plaisir de signaler une « merveille », comme on le répétait autour du stand de la Maison Thévenin frères, les fondateurs de cuivre bien connus à Lyon. Il s'agit d'un nouveau moteur 40 chevaux, 4 cylindres, la plus belle nouveauté du Salon et dont nous aurons certainement l'occasion de reparler plus en détail.

La maison Thévenin frères, L. Séguin et Cie, de Lyon, Mâcon et Paris a eu une excellente idée d'aborder une telle construction, surtout pour notre ville et notre région où l'industrie automobile est si active.

**Voitures Bayard-Clément**

On peut dire réellement que ce stand a été le clou du Salon. Nos chauffeurs y ont trouvé tous les modèles avec les anciens perfectionnements, depuis la voiture à 7 chevaux, jusqu'à celle de 35 HP. et dans tous les prix, depuis 7 500 fr. jusqu'à 20.000 francs.

Tous les châssis sont à cylindres séparés, avec allumage magnéto par bougies ou par rupteurs. Mais ce qui charmait surtout les nombreux acheteurs, toujours si pressés, c'est la livraison rapide, assurée à bref délai, grâce à l'importante installation de cette grande maison de construction si réputée. M. Hutinel, ancien ingénieur de Rochet-Schneider, si connu et si apprécié de nos chauffeurs lyonnais, qui fait la mise au point des voitures, donne une sécurité de premier ordre à la clientèle fidèle de cette maison.

D'autre part, les pièces de cette marque soit au circuit des Ardennes, soit lors de la coupe Vanderbilt, où M. Albert Clément s'est si brillamment distingué, sont des recommandations que la visite du stand ne faisait que confirmer.

On sait que la marque Bayard-Clément est représentée dans notre ville par MM. Perrody et Cie, 218, avenue de Saxe, agents du Rhône et de l'Ain et chez lesquels on trouve à essayer tous ces modèles.

**Les Voitures de la Buire.**

La Buire qui, depuis plus de 50 ans, a su tenir le premier rang en France et on peut même dire en Europe, pour la construction des wagons, locomotives et tout le matériel de chemins de fer, s'intéressait depuis longtemps à l'automobilisme.

C'est en 1887 qu'elle commença l'étude de l'automobile, avec le brevet Serpollet; depuis, La Buire a suivi tous les perfectionnements de cette industrie et, aujourd'hui, elle en fait une branche importante de sa grande production. Tout le monde sait que tout ce qui se construit dans ses chantiers est fait avec un soin et une compétence qui ont fait la grande réputation

de la plus ancienne maison lyonnaise de construction mécanique.

Aussi la marque de la Buire, si vieille et si jeune à la fois, s'est classée, cette année au Salon parmi les meilleures.

Voitures puissantes, vives et régulières, avec des perfectionnements étudiés et toutes les nouveautés désirables.

On se souvient, du reste, du premier exploit accompli par le premier type de cette voiture, en juin dernier, dans la Coupe de tourisme de l'A. C. R., où une 14 chevaux (la moins puissante de toutes les voitures engagées) arrivait 3<sup>e</sup> dans le classement en côte, battant 27 voitures de toutes marques réputées et surtout d'un moteur plus fort.

De tels résultats s'imposent à l'attention des amateurs qui ont fort apprécié le nouveau châssis, très bien conditionné, de la Buire.

### Carrosserie Faurax

Le stand de la Buire a été très admiré par tous les hommes compétents; il était d'ailleurs admirablement décoré, la Buire ayant eu la bonne idée de faire faire ses carrosseries dans notre vieille et importante maison de carrosserie Faurax et Cie, qui a créé tant de types nouveaux en carrosserie automobile et dont la production a pris un essor extraordinaire.

Nous y avons remarqué: une superbe limousine de tourisme à 8 places, d'un confort encore inconnu; un superbe coupé de ville et un élégant phaéton à 9 places d'une grâce et d'une légèreté exquises.

Puisque nous parlons de la maison Faurax et Cie, disons que nous avons admiré, dans plusieurs autres stands du Salon ses landaus et coupés de ville sous dais, etc., etc.

### Les Marques de M. Collomb

Il convient de signaler le stand, toujours intéressant, de la maison Aors, dont le châssis 40 chevaux, remarquable par sa simplicité, attirait tout particulièrement les amateurs.

Les voitures Delahaye se signalaient aussi par leurs moteurs si simples et si robustes; ils ont, du reste, fait leurs preuves puisqu'ils n'ont pas connu la défaite, cette année, dans les courses de canots-automobiles.

La marque Ariès, quoique nouvelle venue, était très appréciée, notamment après ses succès au Mont-Ventoux, où elle se classait première dans sa catégorie.

Enfin, notre constructeur régional, M. Cottereau était particulièrement heureux de voir le succès qui était fait à ses populaires à un et deux cylindres. Ses châssis avec 3 et 4 cylindres d'un fonctionnement sûr et bien au point étaient présentés à des prix défiant toute concurrence.

Ces différentes marques, on le sait, sont représentées à Lyon et dans la région par M. G. Collomb, 5, rue Vendôme, agent général, qui a actuellement en magasin tous ces derniers types de voitures.

### Le Benzo-Moteur

Dans les galeries du premier étage un stand ravissant est entouré d'une foule compacte. Aussi nous comprenons l'empressement du public, lorsque nous lisons le nom glorieux du Benzo-Moteur, la célèbre essence spéciale pour automobiles, répandue maintenant dans tous les villages de France.

Tous les chauffeurs connaissent, en effet, l'homogénéité parfaite de cette marque qui obtint, en 1900, le grand prix à l'Exposition universelle de Paris.

### Les Automobiles de Dion-Bouton.

La voiturette 6 chevaux de cette marque célèbre a été dotée, cette année, d'une troisième vitesse, mais elle n'en reste que mieux le véhicule simple, maniable et pratique par excellence.

Les modèles 8, 10, 12 et 15 chevaux se signalent par des dispositifs d'embrayage au pied et de train baladeur. Un décompresseur y permet un départ sans effort. Un graissage automatique, sous pression constante pour la quatre cylindres, assure une lubrification parfaite des organes. L'allumage se fait toujours par piles, bobine et bougies, mais, pour la quatre cylindres, par un trembleur unique conjugué à un distributeur de courant secondaire.

L'embrayage est tout nouveau et constitue l'une des plus intéressantes caractéristiques de ces véhicules; il s'opère par contact de surfaces planes et entièrement métalliques. Le jeu est d'une douceur extrême, l'effort à la pédale insignifiant, le démontage rapide et facile. Progrès considérable et victoire indiscutable sur la routine.

Enfin, tous ces modèles ont conservé le système spécial de transmission par cardans et fusées creuses qui est la propriété exclusive de cette marque; transmission idéale dont on sait les précieux avantages et qui seule permet de donner aux fusées du carrossage.

En résumé, simplicité, accessibilité de tous les organes, régularité, élégance, robustesse, restent les caractéristiques de tous ces nouveaux modèles.

Enfin, ce qui intéresse par dessus tout le visiteur, ce sont les prix de ces voitures qui, comme d'usage dans cette ancienne maison, ont été maintenus dans les plus strictes limites. On n'abuse pas en vain du public sur ce point. Et si l'industrie française a pu jusqu'aujourd'hui victorieusement lutter contre la concurrence étrangère et conserver son incontestable suprématie, c'est à la modicité de ses prix — des Dion-Bouton en particulier — qu'elle le doit.

On peut voir exposés tous ces modèles chez MM. Bonneton et Armand, les agents de Dion-Bouton, à Lyon, soit à leur magasin du cours Morand, 29, soit dans leur spacieux et magnifique garage de la rue Tronchet, 36, 38 et 41.

### Une Semaine Automobile à Aix-les-Bains

Par suite de considérations qu'il ne nous appartient pas d'approfondir, le Circuit d'Aix-les-Bains n'a pas été adopté par l'Automobile-Club de France, pour y faire disputer les éliminatoires et la finale de la Coupe Gordon-Bennett. Cela n'a pas été sans causer de grandes surprises, car, au dernier moment, ce projet réunissait de nombreux suffrages autorisés.

L'Automobile-Club du Rhône qui, avec un parfait désintéressement, n'avait ménagé ni peines ni démarches, pour faire aboutir le projet qu'il avait su mettre parfaitement au point, a décidé immédiatement d'organiser une quinzaine sportive à Aix-les-Bains.

La date? Au commencement de juin. Le programme, comme bien on le pense, n'est pas encore établi. Cependant, l'organisation d'un concours de tourisme sur des bases nouvelles, est désormais assurée, ainsi qu'une ou deux journées retenues pour un meeting de canots automobiles sur le lac du Bourget.

Il y a bien également un projet de course de vitesse, mais il est encore trop tôt pour en parler et, de plus, nous sommes tenus à une certaine discrétion.

Quant aux prix, ils atteindront un chiffre important, atrayant.

En un mot, c'est une grande semaine qui se prépare, en juin prochain, à Aix-les-Bains. L'A. C. R. se propose, croyons-nous, de montrer aux Parisiens, avec cette organisation, ce dont il est capable dans ses entreprises.

### Echos d'Auto

A citer dans le dernier Bulletin de l'Automobile-Club du Rhône, un récit détaillé de la caravane de chauffeurs de ce club de Lyon au Taunus, récit dû à la plume humoristique du dévoué secrétaire de l'A. C. R., M. Maurice Genin.

L'Automobile-Club du Rhône vient de voter une forte subvention pour la création à Lyon d'un cours de mécanique automobile, qui rendra, croyons-nous, les plus grands services aux mécaniciens-chauffeurs.

Il fera partie des cours de la Société d'Enseignement professionnel du Rhône et sera professé par M. Claude Lagier, ingénieur.

Ce cours aura lieu les mardi et vendredi de chaque semaine, à 8 heures du soir, rue Chaponnay, 63.

M. Clément, le constructeur bien connu, nommé chevalier de la Légion d'honneur, a fait établir des poteaux indicateurs:

« Chauffeurs, évitez les contraventions ». Nous serions heureux de connaître dans notre région les endroits où ces poteaux sont devenus indispensables et nous nous ferons un plaisir de transmettre ces indications à la maison Clément, car son initiative répond à une utilité que tous les chauffeurs apprécieront.

Le Comité de direction de l'A. C. de Nice, dans sa dernière réunion, a décidé d'abandonner la date du 5 au 14 février prochain, pour la semaine de Nice. Celle-ci se déroulera dans la deuxième quinzaine d'avril.

Le programme définitif sera arrêté prochainement par le Comité.

Il est question de fonder à Moulins une société de chauffeurs. Voilà un Automobile-Club qui vient bien à son heure et profitera du mouvement que va créer dans la région la coupe Gordon-Bennett.

Notre confrère quotidien, le Lyon Républicain, consacre, dans son numéro d'hier, vendredi, son article de fond à l'Industrie automobile. Cet article, très étudié, confirme, comme l'a fait tout récemment le Salut Public, l'importance croissante de cette industrie en France.

Voici les rétributions dont il est question pour les conducteurs des voitures qui disputeront la coupe Gordon-Bennett. Pour les éliminatoires, le conducteur, s'il arrive premier, touchera 25.000 fr.; le second 20.000 fr.; le troisième 15.000 fr. Dans la Coupe, tous les coureurs classés pour la finale touchent 25.000 fr. de fixe par le simple fait d'y prendre part.

Quant au bienheureux et unique vainqueur, il verra cette somme quadruplée, soit 100.000 fr. Quant aux malchanceux que la panne guette, ils se consolent en pensant qu'il leur revient encore 8.000 francs se décomposant comme suit: Mise au point de la voiture, 2.000 francs; 1.000 francs pour se présenter au départ; indemnité de 5 francs par kilomètre, soit 2.500 fr. et autre indemnité de 5 francs par kilomètre, soit 2.500 francs, offerte par la maison de pneus. Total: 8.000 francs.

**BENZO-MOTEUR**  
Essence de Pétrole Spéciale  
POUR AUTOMOBILES  
GRAND PRIX PARIS 1900  
**FENAILLE & DESPEAUX**  
1, Rue Constantine, LYON

### CYCLISME

F. C. L. S.-E.

L'Œuvre de la Fédération  
Nous avons annoncé à nos lecteurs quelques détails sur la marche de notre groupement cycliste régional, qui date, on le sait, de 1896, sous la dénomination de Fédération Cycliste Lyonnaise.

Disons de suite que la prospérité de la F. C. L. S.-E. a constamment suivi une marche ascen-

dante puisqu'elle englobe actuellement 22 clubs lyonnais ou régionaux.

Quant à son activité, il est à peine besoin d'en parler, les comptes rendus que nous avons donnés des diverses manifestations sportives qu'elle a organisées ou patronnées l'ont suffisamment signalée. Cette activité cependant l'a placée à la tête du mouvement sportif, si bien qu'elle fut tout spécialement désignée par l'Auto pour l'organisation du Tour de France.

Son esprit large lui a attiré les sympathies des dirigeants des clubs et des coureurs et la loyauté apportée dans ses rapports de toute nature avec les Sociétés et leurs membres lui a permis de réaliser le plus bel objectif de son programme: l'union intime des sociétés et le développement de l'esprit purement sportif.

Enfin, son affiliation à la Fédération Cycliste de France, dont elle a enlevé, cette année, les deux championnats (vitesse et fond), lui assure des relations à Paris et dans la France entière et lui permet de présenter partout avec gloire nos couleurs lyonnaises.

Nous avons annoncé déjà que le Congrès de la Fédération aurait lieu le 22 janvier au Palais du Commerce.

Voici l'ordre du jour du Congrès:

1<sup>o</sup> Vérification des pouvoirs. Appel des délégués;

a) Les délégués des sociétés affiliées en 1904 auront seuls voix délibérative.

b) Les présidents des sociétés affiliées pourront, sur leur demande, prendre la parole dans les différentes discussions pour exposer leurs vues, sans toutefois prendre part au vote.

c) Les délégués des sociétés non affiliées pourront présenter l'exposé de leurs vues ou les propositions dont ils seront chargés par leur club sans avoir droit aux votes.

2<sup>o</sup> Rapport sur la situation morale, par M. Joannon, secrétaire;

3<sup>o</sup> Rapport sur la situation financière, par M. Cimon, trésorier;

4<sup>o</sup> Propositions diverses et modifications aux statuts;

5<sup>o</sup> Fixation de la cotisation pour 1905;

6<sup>o</sup> Affiliation à la Fédération Cycliste de France;

7<sup>o</sup> Nomination du conseil d'administration et du chronométrier officiel;

8<sup>o</sup> Calendrier-sportif pour 1905.

### Echos Cyclistes

Le bulletin de l'U. V. F. a publié la note suivante:

« Sur la demande du Comité décentralisateur de Lyon, une suspension de 4 mois, du 15 novembre au 15 mars, est infligée au Vêlo-Griffon, qui a fait publier, dans le journal le Lyon-Sport, une lettre tendant à discréditer les représentants de l'U. V. F. dans le département du Rhône. »

Nous nous étions bornés à reproduire un compte rendu, lu en assemblée générale, et transmis par cette Société qui nous en demandait l'insertion. Il est vraiment extraordinaire que ces appréciations aient donné lieu à une pareille sanction, car les sociétés ont bien le droit de s'expliquer et de faire connaître leurs sentiments.

Nous avons eu, cette semaine, la visite de Rondelli, en permission de six jours à l'occasion du jour de l'an.

Notre champion de France n'a pas trop été éprouvé par le rude climat de Briançon. Il affirme même que les pelles mémorables l'ont quelque peu préparé aux sorties en montagne sur la neige gelée qui, pour lui, a remplacé le ciment de la piste.

C'est par erreur que nous avons relaté que M. Florent (qui pilotait M. Pautard de Lyon à Paris) était le représentant des voitures Automobiles Bayard-Clément. Ce sont MM. Perrody et Cie, 218, avenue de Saxe, qui seuls, sont concessionnaires, pour le Rhône et l'Ain, de cette brillante marque, si répandue et si goûtée dans notre région.

Quant à l'ami Florent, lui, il n'est représentant à Lyon que de la Cie des Cycles et Automobiles Clément. Voilà notre erreur et nos lecteurs ne commettront pas la confusion.

Rencontré au cours d'un déplacement à Marseille avec l'équipe de cross du L.-O., l'excellent coureur lyonnais Barbizio, qui paraît très content de son début, il y a 15 jours, devant les Marseillais. Il attend ses engagements presque certains à Toulon, Nice, San-Rémo, d'où il reviendra à Marseille pour matcher Darragon.

Il m'a prié de le rappeler au souvenir de tous ses camarades lyonnais qu'il pense venir revoir fin janvier.

Rencontré également Maréchal, le champion de vitesse du Littoral, qui a gardé un excellent souvenir de sa réception, lorsqu'il vint courir à Lyon, cet été.

Bouhours, le coureur de demi-fond bien connu, a noté, paraît-il, chaque jour, le nombre de kilomètres qu'il couvre à l'entraînement ou en course. Il vient d'en faire le calcul et en chiffres ronds, il vient de trouver le total de 150.000 kilomètres. A peu près quatre fois le tour du monde.

Cyclistes Amateurs Lyonnais. — Assemblée générale annuelle. — Jeudi, à 9 heures précises aura lieu l'Assemblée générale de cette société pour le renouvellement du bureau, au siège, 3, place de la Bourse. Tous les membres sont instamment priés d'y assister.

Club Pédestre et Vélo-pédique. — Réunion mensuelle samedi, 31 décembre, à 9 h. du soir, au siège café Relave, 12, place Morand. Il ne sera pas envoyé de convocations.

Amical-Cycle-Lyonnais. — Mercredi, 4 janvier, assemblée générale annuelle. Ordre du jour: Renouvellement au bureau; compte rendu moral et financier; calendrier 1905; admissions. Le banquet a été fixé au samedi, 14 janvier à 8 h. 1/2 dans les salons de la brasserie Charroin.

Hockey. — Le match de classement entre les deux équipes de la Fédération s'est terminé par la victoire de l'équipe de l'Amical-Cycle par quatre buts à deux. Son équipe était ainsi composée: avants: E. Coquet (cap.), Duthion, Cormont; arr.: Roussel; gardien de but: Curt.

Escrime. — Toujours grande animation à la salle d'armes, les sociétaires travaillent ferme en vue du prochain championnat d'escrime. A la dernière séance nous avons applaudi avec plaisir l'assaut de M. Comte, ex-maître d'armes, avec M. Bordas, ancien instructeur au 158<sup>e</sup>, etc.

Etoile-Cycle de Lyon. — A l'occasion du jour de l'an, les sociétaires sont invités à venir nombreux demain matin, dimanche, à la séance d'entraînement aux Sports athlétiques gymnase Rouch, 10, rue Amédée-Bonnet. A l'issue de la réunion, apéritif d'honneur offert aux sociétaires soldats actuellement en permission et présentation de nouveaux membres.

L'assemblée générale, pour le renouvellement du bureau et la lecture du compte rendu de l'année 1905 aura lieu le samedi 7 janvier à 8 h. du soir très précises. Les sociétaires ayant des vœux à formuler ou des propositions à soumettre à ladite Assemblée, sont priés de les envoyer par écrit, avant cette date, au secrétaire, M. Boiron, 10, place Carnot.

Union Sportive de la Bourse et de la Banque. — Le bureau de la société, pour l'année 1905, a été ainsi composé:

MM. le syndic de la Compagnie des agents de change, président d'honneur; E. Picard, président; H. Caron et J. Chevrier, vice-présidents; E. Planchon, trésorier; H. Bourgoins, secrétaire; P. de l'Hermite, L. Girar, J. Verdier, R. Bartholin, A. Blouin, C. Grataloup, conseillers.

### U. V. F.

Le Comité Lyonnais de l'U. V. F. avise les cyclistes qui n'auraient pas encore retiré leurs brevets et prix des épreuves de 10 kilom., 100 kilom. et 150 kilom. courues cette année, d'avoir à le faire de suite en se présentant tous les soirs, de 5 heures à 6 heures, au Secrétaire de l'Union, 5, rue de l'Hôtel-de-Ville, et munis de leur carte d'unioniste ou d'affilié.

### Le Championnat de France

Une importante modification dans l'organisation du championnat de France professionnels vitesse, vient d'être décidée par l'U. V. F. Dorénavant ce championnat se disputera selon le système américain, en 11 épreuves, qui auront lieu sur les principaux vélodromes de province et une finale à Paris.

Le titre de champion sera décerné au coureur qui aura obtenu le plus grand nombre de points dans ces onze épreuves, les points étant ainsi attribués:

— Pour chacune des onze premières épreuves: 1<sup>re</sup> place, 5; 2<sup>e</sup> place, 3; 3<sup>e</sup> place, 2 points. En outre, il sera accordé un point à tout coureur qui participera à chacune des épreuves.

— Dans l'épreuve finale, la première place comptera 10, la seconde 6 et la troisième 4 points. A chacun des coureurs participant à cette douzième épreuve, il sera accordé 2 points.

Dans le cas où deux coureurs auraient le même nombre de points, l'avantage reviendrait au coureur qui aurait remporté le plus de places de premier; en cas d'égalité dans le nombre de places de premier, au coureur ayant eu le plus de places de second, etc.

Les engagements pour le Championnat de France ne comporteront aucun droit d'inscription. Ils devront être remis au siège de l'U. V. F. avant le 20 avril de chaque année. Ces engagements comportent tous obligations de partir pour les onze épreuves.

Diverses autres questions d'indemnités de déplacement font également partie du règlement.

### AU PALAIS DE GLACE

#### Match de Hockey.

S. C. L. contre U. V. F.

Il y aura, ce soir, samedi, à la soirée de gala du Palais de Glace, un joli match de hockey entre les équipes premières de l'U. V. F. et du Sporting-Club de Lyon. Les sportsmen ont encore à la mémoire la belle partie jouée dernièrement entre le S. C. L. et l'équipe Suisse, c'est dire que la jeune équipe de l'U. V. F. aura affaire à forte partie. Néanmoins, si les avants veulent bien s'entendre en faisant un jeu de passes, le public assistera, ce soir, à une rencontre intéressante, tout au moins par sa nouveauté, entre nos deux équipes lyonnaises.

Le match commencera à 10 heures. La Direction n'a pas augmenté le prix des places et les tickets sont valables.

### La Lutte à Lyon

#### Le 5<sup>e</sup> Championnat ds S.-E. au Cirque Bureau

Quel est donc le profane qui osa dire que Lyon n'était pas une des premières villes sportives de notre belle France?

Voilà bientôt deux ans que nous n'avions pas eu le bonheur de posséder les grands champions de la lutte. Eh! bien, les frères Bureau, les sympathiques directeurs du Cirque viennent de trancher la question. Tous les Lyonnais savent que ces messieurs ne reculent devant aucun frais, ni aucun sacrifice pour être agréable au public lyonnais; aussi viennent-ils d'organiser, de concert avec le journal L'Auto, le 5<sup>e</sup> Championnat International des luttes du Sud-Est. Cette épreuve, dotée de 5.000 francs de prix commencera à se disputer le mercredi, 4 janvier, au Cirque Bureau frères, avenue de Saxe. Tous les professionnels désireux de participer à ce tournoi sont

priés de s'adresser soit à l'Auto, 10, faubourg Montmartre, à Paris, ou à M. Max, délégué actuellement au Cirque Bureau, à Lyon.

Le jury, comme les années précédentes, sera sous la direction du brave et sympathique M. Morel. Tous les sportsmen faisant partie habituellement du jury sont priés d'adresser leur adhésion à M. Morel, 87, grande rue de la Guillotière.

### NOTRE SUPPLÉMENT DU 4 JANVIER

Mercredi prochain, 4 janvier, à l'occasion des Luttes qui commenceront, ce jour-là, au Cirque Bureau, nous publierons un supplément illustré avec la photographie des lutteurs engagés. — Demander ce supplément dans tous les kiosques.

### SPORTS ATHLÉTIQUES

#### U. S. F. S. A.

#### Comité du Sud-Est.

Réunion du 21 décembre. — Présents: MM. Bellon, président; Bély (S. C. L.); Cassas (F. C. L.); Canet (A. S. L.); Bavolet (U. S. L. A.); Pillet (C. S. V.); Girardet, Brochu (U. S. 134); Roche (U. S. L. S. E.); Babey (A. G. L. L.); Gonnard (C. S. R.).

Eccusés: MM. Caron, Burnichon (L.-O.), Petit (F. C. L.).

Non excusés: MM. Barioz (C. S. R.), Massimi (A. S. L.), les délégués du S. G., U. S. G. et R. C. S.

Correspondance: Lettres du Club Sportif Roannais, déléguant MM. Gonnard et Barioz au Comité du Sud-Est; du Lycée de St-Etienne, déléguant M. Roche; du Stade Viennois et Sporting-Club Stéphanois demandant leur affiliation (transmis à l'Union avec avis favorable); de l'Union Sportive Lyonnaise, déléguant MM. Reverchon et Cerf; de l'Union, au sujet de demandes de licences (il sera écrit aux intéressés); de l'Union, au sujet de l'organisation du championnat de France de cross (avis favorable au nouveau projet présenté, est donné par 8 voix contre 3 et un bulletin blanc); de l'Union transmettant la demande d'affiliation du Tennis Club de Lyon pour avis.

Le vœu suivant est présenté à l'Union:

« Les sociétés qui, par négligence et par mépris de l'Union n'ont pas payé leurs cotisations régulièrement, pourront être frappées par le Comité régional d'une amende égale à 25 % de leur budget, au moment où, par les circonstances, elles seront contraintes de se réaffilier.

Exception faite pour les Sociétés qui, par suite du mauvais état de leurs finances, n'auraient pu faire face à leurs échéances. »

— Demandes de requalifications de MM. Clareton (avis favorable avec 1 mois de suspension) et Manne (avis favorable avec 3 mois de suspension).

Des remerciements seront adressés à M. Brenus pour avoir présidé la réunion reconstitutive du Comité du Sud-Est et il lui sera demandé l'affectation du Challenge qu'il avait offert.

Le procès-verbal de la Commission de Rugby est adopté, mais la date du 19 février (championnat de cross) sera laissée libre et le S. C. Stéphanois sera, sur sa demande, classé en 2<sup>e</sup> série.

Le procès-verbal de la Commission de Sports divers est adopté. L'avis de l'Union sera demandé au sujet de la création du Championnat de tennis de Lyon.

— Des démarches auprès des salles d'escrime seront faites par M. Knéri de Fernex.

Des mesures rigoureuses seront prises contre les Sociétés qui n'envoieront pas de délégués aux commissions.

Un objet d'art pour le championnat de Rugby interscolaire promis depuis longtemps sera réclamé à l'Union.

M. Brochu achètera un tampon pour lête de lettre et s'entendra pour l'installation d'un placard au siège du Comité.

Un prix de 10 francs est accordé au L.-O. pour la réunion du Challenge Aycagner.

— Le trésorier donne l'état des sommes dues au Comité du Sud-Est pour l'exercice 1904, soit: A. S. L. 20 fr.; Association des étudiants 10 fr.; C. S. Roannais 10 fr.; L.-O. 25 fr.; S. C. L. 5 fr.; R. C. S. 10 fr.; U. S. L. 10 fr.; Lycée Ampère 10 fr.; Lycée de Bourg 10 fr.; Lycée de Tournon 10 fr.

Toute société non en règle avec le trésorier ne pourra prendre part aux épreuves du Comité Régional.

Le Secrétaire-adjoint: GONNARD.

### Echos Athlétiques

Nous apprenons le décès de M. Antonio Lorenzo, décédé cette semaine à Champagne-aux-Monts.

Lyon-Sport adresse, en cette douloureuse circonstance, l'expression de ses bien vives condoléances à son fils M. Lorenzo, le footballeur bien connu à Lyon et à Genève, ainsi qu'à son gendre M. Henri Place, le sympathique président du Football-Club de Lyon.

Il paraît que le Comité de l'Est n'a pas homologué le record de 17 k. 310 dans l'heure, établi dernièrement par Thomas, de l'U.S.D., ce record n'ayant pas été fait dans les conditions réglementaires.

Le Sporting-Club de Leysin (Suisse) verra probablement, sous peu, jouer un match de hockey contre le Sporting-Club de Lyon, qui lui rendrait peu après sa visite.

F. Raymond, l'excellent chef de nage du Cercle de l'Avron, parti depuis deux mois faire son service militaire à Chaumont, vient d'être changé de garnison.

Il vient, en effet, d'être affecté au 134<sup>e</sup> de ligne à Mâcon, où il pourra, grâce à la Société des Régates Mâconnaises, continuer à pratiquer son sport favori, l'aviation.

**Lyon-Olympique.** — Assemblée générale. — Après un vote de confiance, exprimé au Comité, ensuite de divers incidents, et le vote d'une motion invitant M. Burnichon à revenir sur sa démission de président, l'Assemblée générale décide de se réunir à nouveau le mardi, 3 janvier, à 9 heures, au Café de la Bourse, pour diverses modifications aux statuts et l'élection d'un président. Le Secrétaire : V. BROCHU.

**Amicale Sportive.** — Lundi, 2 janvier, au terrain, démonstration théorique du jeu de football-rugby.

Les joueurs des deux équipes sont instamment priés d'être exacts.

Le soir, à 8 heures, réunion générale, au Café Duplan, avenue de Saxe. Questions de la plus grande importance visant les cotisations, admissions, radiations, divers.

**Anciens Elèves de Montchat.** — Les sociétés sont averties que, dorénavant, les réunions mensuelles auront lieu tous les premiers mardis de chaque mois au Café de la Côte-Rôtie, 5, rue Jean de Tournes.

Donc, mardi, 3 janvier, à 8 h. 1/2, première réunion mensuelle, café de la Côte-Rôtie. Ordre du jour très important. Présence urgente.

**SAINT-ETIENNE.** — Dimanche 25, les équipes (1) et (2) du Rugby-Club Stéphanois se sont entraînées en vue des championnats 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> séries auxquels elles sont engagées.

— Au Sporting-Club Stéphanois il n'y a pas eu d'entraînement.

Le 22 janvier un match amical mettra aux prises les équipes des deux sociétés stéphanoises, dont nous constatons avec plaisir la parfaite entente.

**SAINT-CLAUDE.** — Football-Club San-Claudian. — Excellent entraînement dimanche entre équipes mixtes.

Le F.-C. S.-C. ira sous peu jouer une partie de rugby à Oyonnax, centre industriel très important. Un club athlétique s'étant formé dans cette ville, nos footballeurs espèrent bien les convertir à la pratique de ce noble jeu et amener ainsi un club de plus à l'U. S. F. S. A., voire même au comité du Sud-Est. L. MOYEN.

**FOOTBALL ASSOCIATION**

**Lyon contre Genève**

Le match joué, dimanche, au Grand-Camp, entre les équipes premières du F.-C. de Lyon, et du F.-C. de Genève a été, pour nos compatriotes, dont les progrès sont constants, l'occasion d'une jolie victoire. C'est en effet par 5 buts à 1 que Lyon a battu Genève.

Il est à remarquer que Moy et Viriville, les deux excellents arrières lyonnais, étant absents, ont dû être remplacés au pied levé par les frères Vuillemer, qui, malgré quelques jolis coups et leur bonne volonté n'ont pu faire oublier les titulaires du poste.

Le gardien de but lyonnais, ainsi que les demis et avants, sont à féliciter, et c'est grâce à leur cohésion et à la rapidité de leurs passes que Lyon doit sa victoire.

L'équipe Genevoise fut bonne dans l'ensemble, mais elle fut surprise dans la première mi-temps par la rapidité de jeu des lyonnais.

**Anciens Elèves de Montchat.** — Tous les équipiers 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup>, qui seront libres dimanche et lundi sont priés de se trouver sur le terrain à 2 heures.

**CROSS-COUNTRY**

**Nn nouveau Challenge de Cross.**

Une bonne nouvelle nous parvient de Dijon. Le cross interclubs annuel de l'U. S. Dijonnaise, qui se dispute le 22 janvier prochain, va être complété d'un classement par équipes de 6 coureurs pour la possession du Challenge Toussaint, du nom de son généreux donateur. En plus du Challenge, de nombreux prix individuels viendront récompenser les coureurs qui feront le déplacement.

L'U. S. D. ferait bien, à notre avis, tout en obtenant le concours des équipes parisiennes, à ouvrir le challenge qu'aux Sociétés régionales qui n'ont que trop rarement l'occasion de disputer des challenges.

Les engagements (1 fr. par coureur) sont illimités dans chaque société et sont reçus, dès maintenant, au siège de l'U. S. D., café Bossuet à Dijon.

**Le Challenge Ayçaguer**

C'est dans huit jours que se disputera le challenge Ayçaguer, le cross interclubs annuel qui est bien le véritable championnat interrégional du Sud-Est.

Une nouvelle intéressante est celle de l'engagement d'une forte équipe du Football-Club de Lyon comprenant des noms tels que Cagnon, Tharin, Faure, Girerd, Colliex, etc.

D'autre part la participation de trois équipes marseillaises est maintenant certaine et avec toutes les équipes régionales le succès du Challenge Ayçaguer 1905 est désormais assuré.

Le parcours officiel du cross a été reconnu dimanche dernier. Le voici dans ses grandes lignes.

Au départ du terrain, les coureurs accompliront un tour complet des deux terrains de rugby et d'association, puis s'élanceront sur la route par l'allée du milieu. Ensuite la piste traverse les fortifications puis monte directement à la batterie de Parilly en suivant les fortifications. Descente abrupte puis la piste remonte par une route et des sentiers sur la route de Grenoble qu'elle traverse pour se diriger directement sur le village de Bron. On passe devant l'église, on longe la grande rue et une route ramène les coureurs en dedans des fortifs où la piste emprunte une partie du parcours de l'an dernier.

On revient ensuite près du fort de Parilly que l'on contourne pour dégringoler par une descente à pic sur la route boueuse de Saint-Prés,

que l'on suit sur la place des Ecoles, pour revenir directement au terrain.

En somme, le parcours comportera peu de terres labourées, mais beaucoup de mauvais chemins et sentiers. Au total 11 kilomètres environ.

Rappelons que le public pourra assister, pendant le cross, à 2 matches très intéressants, celui de rugby entre le L.-O. (1) et le Stade grenoblois, l'autre d'association entre le L. O. (1) et le Football-Club de Lyon.

Nous rappelons à tous les clubs que les engagements pour le cross (1 franc par coureur) sont reçus jusqu'à mercredi prochain, par M. Brochu, secrétaire du L.-O., 34, rue Tupin.

On trouve auprès des sociétaires ainsi qu'au Lyon-Sport des cartes d'entrée à la fête à demi-tarif.

**L'Entraînement.**

L'approche du Challenge Ayçaguer donne un regain de courage et d'activité à nos coureurs de cross, qui se sont entraînés très sérieusement malgré les fêtes de Noël, et pour le Jour de l'An, il en sera de même.

— Au Football-Club de Lyon, onze concours parmi lesquels Cagnon, Tharin, Romés et Moissonnier frères, qui se sont entraînés à Saint-Clair, sur 8 kilomètres.

— Les Anciens Elèves de Montchat ont fait disputer, dimanche, un cross de classement sur 11 kilomètres environ : pour un lendemain de réveillon, 15 coureurs se sont présentés au départ. Bouvier, qui fait de grands progrès, s'est classé 1<sup>er</sup> en couvrant le parcours en 44", suivi de Casali, 3. Dorsner, 4. Joubert, 5. Haon, 6. Primart, 7. Laplace, 8. Fouloux, 9. Pinarini, 10. Berthelot, 11. Chabroud, 12. Mourre, 13. Gré. Les neuf premiers formeront l'équipe de l'A. E. M., dans le Challenge Ayçaguer.

— Lundi matin, 2 janvier, à Saint-Clair, entraînement du F. C. L. Le soir, à 3 heures, à Bron, entraînement du Lyon-Olympique et de l'A. E. M. sur le parcours de l'Ayçaguer.

**DIJON.** — Dimanche dernier, le Racing-Club Bourguignon et l'Union Sportive Dijonnaise ont fait disputer à Larey, sur 10 kil. environ, les épreuves éliminatoires qui doivent servir à la composition des équipes qui représenteront les deux Clubs dijonnais, le 8 janvier à Lyon, dans le Challenge Ayçaguer.

A l'U. S. D. Thomas a remporté une victoire facile, suivi par Chenu et Racouchot 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup>.

Le R. C. B. a annulé son épreuve, une partie de son équipe ayant suivi une fausse piste. Une nouvelle course de classement sera donnée dimanche prochain. BELIN.

**CHALLENGE DUBONNET**

**Lyon-Olympique à Marseille**

Comme nous l'avons annoncé, l'équipe du Lyon-Olympique s'est rendue, dimanche, à Marseille pour y disputer et essayer de conquérir le magnifique objet d'art que constitue le challenge Dubonnet, affecté à l'épreuve de cross organisée par le S. C. de Marseille.

Le voyage avait été excellent ; mais disons qu'après avoir quitté Lyon dans les brouillards nous avons trouvé Marseille sous la pluie.

Heureusement que la cordialité des diverses sociétés marseillaises nous a fait oublier l'absence du fameux soleil de Provence, que nous avions cru trouver là-bas.

Sans faire d'excès, nos jeunes athlètes passèrent leur journée à visiter la ville et se retrouvèrent en bonne forme, le lendemain pour le cross. A vrai dire, nos coureurs étaient très perplexes : comment allaient-ils se classer. Battaient-ils le fameux S. C. de Marseille dont l'équipe renforcée de Brunaux, venu spécialement de Dijon et de Zanolé de Toulon, s'annonçait redoutable ? La Provence Sportive pronostiquait notre victoire, tandis que le Midi Sportif ne nous voyait que troisième derrière le S. C. M. et Aix.

Enfin, à l'heure de la réunion il pleut encore, ce qui nous fait, parait-il, remonter à la cote et à 3 heures à la mi-temps du match d'Association entre les Sporting-Club de Nîmes et de Marseille, le départ est donné aux 66 coureurs de cross.

Sans raconter la course de bout en bout, je me bornerai à fournir quelques appréciations. Voici d'abord les résultats individuels : 1. Brunaux (S.C.M.) en 39"7 ; 2. Denis (Lyon), à 1 mètre ; 3. Bouin (P.C.) à 20 m. ; 4. Zanola (S. C. M.) ; 5. Barioz (L.-O.) ; 6. Morelli (S. C. M.) ; 7. Pantex (V. C. A.) ; 8. Fatigué (L.-O.) ; 9. Terris (V. C. A.) ; 10. Fouque (V. C. A.) ; 11. Baille (V. C. A.) ; 12. Piron (S. C. M.) ; 13. Fillion (U. S. P.) ; 14. Chaillot (S. C. M.) ; 15. Forest (L.-O.) ; 16. Bufey (L.-O.) ; 17. Cordin (L.-O.) ; 25. Mermet ; 29. Phalancher (L. O.), etc.

Dans le classement par équipe la victoire revient au S. C. de Marseille, avec 56 points devant Lyon-Olympique 63 et Aix 87.

Cette défaite des Lyonnais supporte quelques commentaires, mais relève la valeur de l'équipe marseillaise qui était redoutable. En un mot, nos coureurs auraient pu gagner — grâce à la belle course de Denis, sur lequel ses camarades ne comptaient pas, — si Forest, d'habitude si énergique, ne s'était classé si loin, alors qu'il devait se tenir aux côtés de Fatigué.

Barioz, qui aurait dû se classer en tête, a été victime, une fois de plus de sa tête de linotte. Alors qu'en tête il menait le train, devant Brunaux, Barioz, sans regarder la piste, s'enfilait dans un mauvais chemin, Brunaux s'en aperçut le premier et faussa compagnie à son concurrent pour aller reprendre la bonne piste, et il était déjà loin lorsqu'il avertissait Barioz.

Pendant ce temps Brunaux parvenait à rejoindre les hommes de tête du second groupe, Boin et Denis, qui, eux, avaient pris la bonne piste et c'est ainsi qu'ils débouchèrent tous trois au vélodrome.

Boin n'emballa pas, tandis qu'une lutte sévère qui se termina à l'avantage de Brunaux, s'engagea entre les deux leaders.

Barioz n'arrive que sixième, il est encore tombé près de l'arrivée et, pour comble, est gêné à l'emballage par Morelli qui, de ce fait, est distancé d'une place par le jury, mais il fait perdre la 4<sup>e</sup> à Barioz.

Fatigué a fort bien couru et s'est placé comme il le devait, ainsi que Bufey et Cordin ; les autres n'ont rien fait qui vaille et leur place ne s'explique que par leur jeunesse.

On a beaucoup commenté la place de Denis que nous nous accordions tous à classer actuellement comme le 4<sup>e</sup> de l'équipe lyonnaise.

Un de nos confrères marseillais parle même de révélation. Nous devons dire que nous connaissons tous la qualité de Denis, le vainqueur du dernier Marathon des Alpes, mais, comme nous le savions peu entraîné actuellement, nous comptions moins bien sur lui.

Quant à Barioz, il a le desir, et le challenge Ayçaguer lui en fournira prochainement l'occasion, de prendre sa revanche, car les qualités ne lui font pas défaut.

Des coureurs marseillais j'ai remarqué la bonne course de Brunaux, toujours excellent malgré le régime, ainsi que celle du jeune Bouin, du Phocée-Club ; il a une belle carrière devant lui.

Mais Lyon-Olympique, lorsqu'il sera renforcé de Dissard et surtout de Durand, qui n'ont pu aller à Marseille, doit prendre une revanche dans le Challenge Ayçaguer, challenge que viendront sûrement disputer les sociétés marseillaises.

Ne terminons pas sans remercier ici les sociétés marseillaises de leur cordial accueil, de même que nos confrères du Midi sur leurs aimables appréciations concernant la jeune équipe du Lyon-Olympique.

Cela nous console d'avoir perdu, de si peu, un challenge magnifique que nous avions bien cru rapporter à Lyon.

Ce sera peut-être pour l'année prochaine ! V. BROCHU.

**Calendrier de Football-Rugby**

Voici le calendrier officiel et rectifié de la région du Rhône :

**1<sup>re</sup> Régions du Rhône**

26 février. — Match I, Centre-Nord contre Est, à Auxerre ou Nevers.

29 février. — Match II, Sud-Est contre Littoral à Lyon.

Exempt : Les Alpes.

5 mars. — Match III. Vainqueur : Match II contre les Alpes dans la ville du vainqueur du match II (soit à Lyon ou à Marseille).

Exempt : Vainqueur Match I.

12 mars. — Finale Match IV. Vainqueur match III contre vainqueur match I, à Dijon ou à Lyon si les Alpes ou le Littoral sont vainqueurs du Match III.

Demi-finale : 26 Mars. — Garonne contre Rhône, à Paris.

Finale du Championnat de France. — 16 Avril. — Vainqueur de la demi-finale contre vainqueur des Régions de la Seine, dans la ville du vainqueur de la demi-finale.

**Vient de paraître**

**Un Manuel de Football-Rugby**

Un petit ouvrage, désormais indispensable à tous les footballeurs, vient de paraître et comble très heureusement une lacune que nous avions souvent constatée. En effet, si, pour les débutants et tous ceux qui entreprennent d'implanter ce sport dans les lycées et gymnases, dans l'armée comme dans les sociétés sportives, la lecture trop aride des règles de football ne peut fournir les instructions suffisantes et nécessaires, à la formation des joueurs et à la constitution des équipes, il en sera tout autrement avec le petit Manuel que vient d'écrire M. J. Burnichon, rédacteur du Lyon-Sport.

La Théorie pratique du Football-Rugby comprend très utilement une série d'exercices préparatoires pour la formation individuelle

du joueur et aussi de précieuses exercices d'ensemble pour la formation complète d'une équipe. C'est le Football-Rugby simplifié et mis à la portée de tous ! Les instructeurs, professeurs, officiers et sous-officiers, arbitres et capitaines de football trouveront dans cet opuscule, fort bien compris et très pratique, d'excellentes notions sur le jeu, aussi bien que d'utiles conseils sur la tactique. Le Manuel est suivi des Règles officielles du Football-Rugby.

— En vente au Lyon-Sport (34, rue Tupin, Lyon). Prix 1 fr. 50 ; franco par la poste.

**Spectacles et Concerts**

**GRAND-THÉÂTRE**

Ce soir, samedi, deuxième de *L'Étranger* et *Gretna-Green*, ballet en un acte.

A l'occasion des fêtes du Jour de l'An, on donnera dimanche, en matinée, *Armide*, et le soir *Rigoletto*, avec le ballet d'*Hamlet* (Fête du Printemps). Lundi, en matinée, *L'Africain*, et le soir *Carment*. Dans tous ces spectacles, les rôles seront tenus par les chefs d'emploi.

On peut, dès à présent, retenir ses places dans les bureaux de location qui restent ouverts tous les jours, de 10 heures du matin à 7 heures du soir.

**THÉÂTRE DES CÉLESTINS**

Aux jeunes écoliers qui ont mérité une récompense pour leur assiduité à leur travail, nous conseillons de se faire conduire aux *Aventures du Capitaine Corcoran*. C'est à leur intention principalement que des matinées seront données les dimanche 1<sup>er</sup>, lundi 2 et jeudi 5 janvier, avec toutes les attractions habituelles. Tous les soirs, continuation du grand succès, les *Aventures du Capitaine Corcoran*.

**La grande Revue du Casino**

Le mot à la mode, cette année, aussi bien à Lyon que dans les départements environnants, c'est... *Ca tire l'œil* ! réminiscence fluorescente de la féérique revue de MM. de Gorse, Nanteuil et A. Deschavannes. La faveur du public s'affirme en ce temps de fêtes et l'on peut dire que les quatre représentations qui seront données à 2 h. et à 8 h. et demie les dimanche 1<sup>er</sup> et lundi 2 janvier feront, comme les matinées de Noël, des salles archicomblées. Aujourd'hui, tout est au point et les masses évoluent avec précision sans à coup, sans heurt, notamment le ballet poétique des Abeilles où le maître Bigarielli a composé une exquise chorégraphie absolument adéquate au tableau. De même que le défilé des Jeux de Cartes, le tableau du Bouge, celui de Venise, la danse des Jambes en l'air, sont autant de délicates ou de délicieuses visions qu'on revoit avec plaisir. Si M. Rasimi a fait des folies pour habiller et décorer *Ca tire l'œil*, il faut dire quela comère, un vrai Saxe, Mlle Alice Favier est une de nos meilleures divettes des scènes d'opérettes de Paris et son protagoniste, l'excellent ténor Descombes, ne le cède en rien sous le rapport du talent.

Citons ensuite au premier plan M. Girault, le grand artiste parisien créateur des récents succès de la Scala et de la Cigale, qui dans chacun de ses rôles est unanimement apprécié ; on ne saurait être plus Girault, Mayol et Polin tout à la fois. Le mièvre rossignol qu'est Camille Ober se joint à une espérillerie native du meilleur aloi : dans son intermezzo de Venise, le public reste séduit en entendant la gente artiste donner sans fatigue le contre-sol de l'intermezzo de Cavalleria Rusticana. Et Darius, les frères Untells, Maxilly, Bossel, Wil d'Or, pour ne citer que ceux-là combien le public les admire dans leurs multiples transformations ! Puis côté beau sexe Miles Lamberty, Jombrann, Madian, Delaroché, Dufossé, Lilly Murey, Serpolette, Dianette et tutti-quanti, font la joie des lognettes. En réalité, *Ca tire l'œil* est un spectacle que l'on voit avec plaisir et que l'on verra sans peine pour mieux se pénétrer des détails d'une mise en scène qui fait le plus grand honneur à M. Villeroy, ce que tous nos confins quotidiens ont constaté.

— Rappelons que les 1<sup>er</sup> et 2 janvier, les matinées commenceront à 2 heures exactement et les soirées à 8 h. 1/2. Le spectacle se termine bien avant le départ des derniers tramways de banlieue. Samedi, 7 janvier, à minuit 30, deuxième bal avec le concours de tous les artistes de la revue.

**NOUVEAU-THÉÂTRE**

Ce soir, les *Aventures de Thomas Plumepalle*, pièce à grand spectacle, en 5 actes et 10 tableaux, de Gaston Marol. Cette pièce sera, pour le Jour de l'An, la plus belle distraction à offrir à la jeunesse, car, outre l'intrigue passionnante du roman, il est agrémenté d'acrobaties extraordinaires des Kramer's Company et des Constanti, des Polies-Bergère. Tout le monde voudra voir Plumepatte et son singe Cocambo. Dimanche et lundi, matinée à 2 heures.

**CONCERT DE L'HORLOGE**

La sémillante revue *Pan ! dans l'Mille !* qui, depuis plus d'un mois, marche de succès en succès, fait chaque soir salle comble. Que d'esprit dans chacune des scènes et quelle jolie musique qui s'adapte à de satiriques et fantaisistes couplets ! On viendra en foule aujourd'hui et pendant les fêtes du Nouvel An, voir les féeriques apothéoses de *Pan ! dans l'Mille !* qui commence à 8 h. 1/4.

**CIRQUE BUREAU FRÈRES**

On annonce les dernières représentations de Léonidas qui présente en ce moment au cirque de l'avenue de Saxe, la plus extraordinaire troupe d'animaux dressés. Ce soir, samedi, soirée de gala.

Mercredi le Championnat de luttas du Sud-Est.

**AUX 100.000 CRAVATES**

54, rue de l'Hôtel-de-Ville (Angle rue Grenette).

**LYON**

**CRAVATES CHEMISES BONNETERIE GANTS FAUX-COLS**

**AUX 100.000 CHEMISES**

8, Cours Gambetta

Pour Soirées Musicales et Dançantes Fêtes et Réunions des Sociétés Sportives

**ORCHESTRE GIRARD**

55, cours d'Herbouville

BOITE : 33, rue de l'Hôtel-de-Ville

Répertoire de 1<sup>er</sup> ordre. — Excellents musiciens. — Toutes les danses. — Orchestre de 4, 6 et 12 pupitres. — Recommandé.

**Fournisseurs des Sportsmen**

**AUTOMOBILES (GARAGES D')**

LYON-AUTOMOBILE (Garage et Réparations), 19, rue Vendôme Agents de la marque Herold et Motocyclette Georgia Knap.

BONNETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand. Stock de Dion-Bouton.

GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 49-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

**HYDROTHÉRAPIE**

INSTITUT HYDROTHÉRAPIE ET MÉDICAL, rue du Bât-d'Argent 25, Lyon. Bains, Douches, Piscine, Massage, etc.

**VOITURES**

LUGAIN FRÈRES, 4, place Grôlier, Téléph. 19-18. Voitures de grande remise, de maître, de place, d'excursions Location au mois, à l'année. Mail-coach. Pension. Remise, etc. Service spécial pour les Courses. — Fournisseurs du Syndicat d'initiative de la ville de Lyon (Excursions)

**MÉTAL FRANÇAIS**

SOCIÉTÉ DU MÉTAL FRANÇAIS, 48 rue de la République, Orfèvre d'art pour Prix Concours et Cadeaux.

Sportsmen, allez déjeuner et dîner au

**RESTAURANT MOYNE**

79, cours Vitton, Lyon

A proximité du terminus du Tramway Perrache Brotteaux et de la Gare de Genève.

DINERS A PRIX FIXE ET A LA CARTE

**SALONS, SALLES DE SOCIÉTÉS**

pour Banquets de Sociétés Sportives et autres

CUISINE SOIGNÉE

Rendez-vous des Sportsmen

SPÉCIALITÉ DE

**CHEMISES**

Sur Mesure

DEPUIS 5.50

Envoi Franco par 6

**BAS**

DE Cyclistes

FAUX-COLS

**AU PETIT LOUVRE**

40 Rue Victor-Hugo et 20 Rue Jarente LYON

CHEMISES Flanelle et Fantaisie

3.95, 4.95 et au-dessus

GRAVATES - BONNETERIE

Articles de Sport

COMPTOIRS DE CHEMISES

Depuis 3.50

P. LEGENDRE & Co, Lyon. — Ang. 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> Wilson.

**RECORDS OFFICIELS DU SUD-EST**

**AMATEURS**

| DISTANCE   | TEMPS       | DÉTENTEUR   | SOCIÉTÉ | PISTE               | DATE     |
|--|-------------|-------------|---------|---------------------|----------|
| M S C  |             |             |         |                     |          |
| I. COURSE. — 1 <sup>re</sup> Courses plates (Distances françaises) |             |             |         |                     |          |
| 60 mètres  | 7" 2/5      | A. Caron    | L.O.    | Tir aux Pigeons     | 18/10 03 |
| 100 —  | 11" 4/5     | R. Edel     | F.C.L.  | —                   | 9/6 01   |
| 150 —  | 18" 2/5     | Gonnard     | L.O.    | —                   | 16/10 04 |
| 200 —  | 24" 1/5     | R. Edel     | F.C.L.  | —                   | 15/9 01  |
| 300 —  | —           | —           | —       | —                   | —        |
| 400 —  | 34" 1/5     | R. Edel     | F.C.L.  | —                   | 8/6 02   |
| 500 —  | 1' 15" 4/5  | Fontanilles | —       | —                   | 15/9 01  |
| 800 —  | 2' 9" —     | Mage        | F.C.L.  | —                   | 8/6 02   |
| 1.000 —  | 2' 58" 1/5  | Mage        | —       | —                   | 1/11 03  |
| 1.500 —  | 4' 30" —    | Pacoud      | R.C.L.  | —                   | 9/6 01   |
| 2.000 —  | 6' 38" —    | Gauthier    | F.C.L.  | —                   | 19/10 02 |
| 2.500 —  | —           | —           | —       | —                   | —        |
| 3.000 —  | 9' 59" 4/5  | —           | —       | —                   | —        |
| 4.000 —  | 13' 37" 4/5 | —           | —       | —                   | —        |
| 5.000 —  | 16' 57" —   | Barioz      | L. O.   | —                   | 16/10 04 |
| 10.000 —   | 36' 56" —   | Denis       | —       | Vélodrome Tête-d'Or | 1/11 04  |
| 15.000 —   | 55' 22" —   | —           | —       | —                   | —        |
| Records par Temps  |             |             |         |                     |          |
| 8.191 mètres   | 1/2 heure   | F Raymond   | R.C.L.  | Vélodrome de Genas  | 11/11 00 |
| 16.303 —   | 1 heure     | Denis       | L. O.   | Vélodrome Tête-d'Or | 1/11 0   |

**PATINAGE**  
SUR  
**Vraie Glace**

**PALAIS DE GLACE**  
Direction Ph. PERRET

**OUVERT**  
tous les Jours

Dimanches  
et Jours de Fêtes

**SOIRÉES POPULAIRES**  
à moitié prix : 0 fr. 70 (taxe comprise)

**POINT DE VUE : 0 fr. 55**

**HEURES DES SÉANCES**  
Le matin : Jeudi et Dimanche seulement, de 9 heures à 11 heures 1/2.  
L'après-midi : tous les Jours, de 2 heures 1/2 à 6 heures 1/2.  
Le soir : tous les Jours, de 8 heures 1/2 à 11 heures 1/2.  
Les séances des Jeudis après-midi et Dimanches matin sont exclusivement réservées aux Familles

**AUX PRODUITS DE PROVENCE**  
**B. RAMPAL**  
25, rue Port-du-Temple — 20, rue Durand

**VINS ROUGES & VINS BLANCS**  
Huile, Savons, Rhum, Café, Vins Fins

La Maison se recommande par la qualité et les prix modérés  
Un TICKET PRIME est remis à tout acheteur.

**ONGUENT RÉSOLUTIF TRELUI** DÉPÔTS :  
Action instantanée, résultat merveilleux, sans chute de poil, sans douleur pour l'animal.

PARANT, à Bourg (Ain)  
DUBON, à Maron  
ANASTAY, à Marseille  
GAMÉL-SABATIER, Nîmes.  
FONEST, à Privas  
LENOIT, à Valence  
BOULOT, à Vichy  
CANES, à Montpellier

Plus de pannes avec la  
**BOUGIE A.V.**  
INENCRESSABLE  
Demandez aussi les  
**PILES, BOBINES & ALLUMAGES M.P.C.**

**L. GAUCHÉ, 207, Avenue de Saxe, LYON**  
Représentant exclusif pour le Sud-Est

**PLUS DE CHEVEUX BLANCS !**  
EXPRESS WILSON

Une seule application suffit, en variant le mode opératoire on obtient toutes les nuances désirées par la nature, du blond doré au noir lustré. L'air, la chaleur vitale, la lumière sont ses seuls éléments indispensables. (Chaque flacon) prix 2 fr. Pharmaciens, parfumeurs.

TAVERNIER, chimiste-pharmacien, quai Fulchiron 37, Lyon

**LE SEUL ANTICOR BRELAND**  
Enlèvent la germe DES CORNS AUX PIEDS

**INSTITUT (HYDROTHERAPIE Médical)**  
25, rue Bât-d'Argent (à côté le lycée). Etablissement de grand luxe unique à Lyon, entièrement restauré. Appareils modernes perfectionnés, personnel diplômé. Douches sulfureuses, vapeur, massage sous l'eau. Bains Turc, Russe, Maure. Piscine, gymnastique. Le traitement hydrothérapique soulage toujours et guérit dans bien des cas : Douleurs, rhumatisme, goutte, maladies nerveuses, estomac, constipation, obésité, anémie. Traitement d'Aix et Vichy. Ord. méd. scrupuleux. **BAINS**

**LE COURRIER DE LA PRESSE**  
BUREAU DE COUPURES DE JOURNAUX  
21, boulevard Montmartre, PARIS (2<sup>e</sup>)  
Fondée en 1889  
Directeur : **A. GALLOIS**  
Adresse télégraph. : Coupures Paris — Téléphone : 101-50

Lit, découpe, traduit et fournit les articles de Journaux et Revues du Monde entier sur tous sujets et personnalités. Est le collaborateur indispensable des Artistes, Littérateurs, Compositeurs, Savants, Hommes politiques, Diplomates, Commerçants, Industriels, Financiers, Jurisconsultes, Érudits, Inventeurs, Gens du Monde, Entrepreneurs, Explorateurs, Sportifs, etc., en les tenant au courant de ce qui paraît dans tous les Journaux et Revues, sur eux-mêmes et sur tous les sujets qui les intéressent.

**TARIF : 0 fr. 30 par Coupure**  
Par 100 Coupures..... 25 francs  
d'avance, sans période de temps limitée. } 250 ..... 55 }  
} 500 ..... 105 }  
} 1000 ..... 200 }

ON TRAITÉ A FORFAIT POUR 3 MOIS, 6 MOIS, UN AN  
Tous les ordres sont valables jusqu'à avis contraire

**CASIER PARLEMENTAIRE**  
Relève des scrutins de votes et Nomenclature des Travaux des Sénateurs, Députés, Conseillers Municipaux et Conseillers Généraux

Répertoire du Journal Officiel de la République Française  
PUBLICATION MENSUELLE : 12 FRANCS PAR AN

**SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES PILAIN**  
SOCIÉTÉ ANONYME, Capital : 100.000 francs  
TELEPHONE 19-61 LYON, 51, rue de l'Abondance, 51, LYON TELEPHONE 19-61

**VOITURES 4 CYLINDRES 20 ET 40 CHEVAUX**  
BREVETÉES S. G. D. G.

**VITESSE EN COTE**  
**SOUPLESSE**  
**RÉGULARITÉ**  
**MARCHE SILENCIEUSE**

**ÉLÉGANCE**  
**SÉCURITÉ**  
**MANŒUVRE FACILE**  
**CONFORTABILITÉ**

**Voir les nouveaux Modèles 1905**

*Type 20 chevaux, la vraie Voiture de Tourisme*

**ACCUMULATEURS FULMEN**  
POUR **Motocyclettes** et **Voitures**

BATTERIES A GRANDE CAPACITÉ  
BATTERIES A CHARGE RAPIDE

BUREAUX ET USINE :  
18, Quai de Clichy, 18 à CLICHY (Seine)

Représentant pour le Sud-Est : **M. L. GAUCHÉ, 207, Avenue de Saxe, LYON**

**Manufacture d'Appareils d'Éclairage**  
**Louis SAVIGNON**  
4, rue Auguste-Comte, LYON

**PHARES pour Voitures et Automobiles**  
Nouveau Projecteur, Modèle déposé

La Maison SAVIGNON présente ce avant age de pouvoir faire les réparations à tous les appareils des différentes manufactures.  
Au Concours international de l'A. C. R. (Automobile-Club du Rhône), la Maison SAVIGNON a été honorée de **DEUX PRIX**, malgré une grande concurrence.

**Succès! Succès!!**

**CHAMPIONNAT DE FRANCE, 100 kilom. (Amateurs)**  
**1<sup>er</sup> X... sur machine MARTIN**  
LES MEILLEURES, LES MOINS CHÈRES, A QUALITÉ ÉGALE

La Maison se recommande aux amateurs de Sport pour la construction de ses Machines en pièces de marque.

**Vente, Achat, Echange**  
**Garage Automobile et Fournitures**  
**J. MARTIN, Constructeur, à MIRIBEL (Ain)**

**SPORTING FRANÇAIS**  
53, boulevard Victor-Hugo, NEUILLY (Seine)

Adresse Télégraphique : **SPORTING-NEUILLY (Seine)** Directeur : Comte de CHAZELLE TELEPHONE : 507-23

**SUCCURSALE à DEAUVILLE, Avenue de Villes**  
Chevaux de pur sang — Trotteurs — Chevaux de selle et d'attelage — Automobiles — Voitures  
Motocycles — Bicyclettes — Harnais — Reproducteurs des races bovines et ovines — Chiens, etc.

On achèterait d'occasion  
**BONNE AUTOMOBILE**  
payable 100 francs par mois.  
Offrir et donner détail au n° 403, Poste Restante, Lyon.

**Distraction Pratique**

Pendant les longues soirées d'hiver, rien de plus agréable qu'un bon phonographe. C'est une distraction pour tous, grands et petits, aussi les nouveaux phonographes 1905 de premières marques

**PATHÉ, MUSICA, STYX et CHANTE-CLAIR**  
employant les petits et gros cylindres Pathé, sont les seuls désignés à cet usage.  
On les trouve à **21 fr. 50**

**AUX GALERIES MODERNES**  
55, Place de la République, 55  
seul magasin spécialiste pour la région. Aux Galeries Modernes, on trouve aussi le plus complet assortiment des cylindres Pathé enregistrés par nos plus grands artistes. — En outre de ces merveilleux phonographes, Aux Galeries Modernes on trouve, à **60 fr.**, les nouveaux modèles de **Gramophones à disques "ODÉON"**

**LES DISQUES ARTISTIQUES "ODÉON"** à double face, un air chaque face  
Les meilleurs parus et les meilleur marché  
Venez vous rendre compte, c'est le plus beau cadeau que l'on puisse offrir au nouvel an

**AUX GALERIES MODERNES, Place de la République, 55**

**HORLOGERIE ET OPTIQUE**  
Montres remontoir, hommes et dames, 1<sup>re</sup> qualité, **6.95**  
garanties 2 ans sur facture

**RÉPARATIONS A PRIX RÉDUITS — CADEAU SUPERBE A TOUT ACHETEUR**  
Prochainement Vente-Prime, sans égale, d'Albums en cuir pour photographies.

**ONGUENT HEVID**  
L'onguent de HEVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corré, le nourrit et ramène en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.  
En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux ferr-

**MÉDAILLES, PLAQUETTES**  
Insignes Artistiques  
IMPORTANT FABRICATION  
**Robert ENAULT**  
41, rue Turbigo. — PARIS, III<sup>e</sup>

Les commandes pour Lyon sont reçues chez M. C. ORSAT, 115, avenue Thiers, LYON

Modèles riches entièrement nouveaux  
**POUR TOUS SPORTS**

**" HERALD "**  
Voitures Automobiles de Tourisme à 2 et 4 Cylindres  
LES PLUS SIMPLES, LES PLUS ROBUSTES, LES PLUS ÉLÉGANTES

**" HERALD "**  
Moteurs les mieux équilibrés pour **Ganots Automobiles**

**LA MOTOCYCLETTE GEORGIA KNAP**

Est la seule Machine pratique pour la montagne. — LA PRISE DIRECTE triomphe partout  
**SUR LA ROUTE -- DANS LES COURSES -- DANS LA MONTAGNE**

**AGENCE RÉGIONALE :**  
**Lyon - Automobile**  **Rue Vendôme** — (19) —

Envoi des Catalogues franco sur demande adressée au Directeur