

# LYON-SPORT

Téléphone : 27-45

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

PARAISANT LE SAMEDI

**ABONNEMENTS :**

Rhône et Départements limitrophes..... 6 fr.  
Autres Départements..... 6.50  
Etranger..... 8 fr.

**ADMINISTRATION ET RÉDACTION :**

**LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON**

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

**AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :**

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.  
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).  
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

**Suppression de l'Allocation Municipale  
AU GRAND-PRIX DE LA VILLE DE LYON**

Notre Conseil municipal qui, dans sa séance de lundi dernier, a voté le budget de la ville de Lyon, a supprimé purement et simplement l'allocation de 10.000 francs qui, depuis 37 ans, était affectée au Grand Prix de la Ville de Lyon (15.000 fr.).

Cette décision a été prise à la majorité de 19 voix contre 17. Les noms des conseillers municipaux qui se sont opposés au renouvellement de cet article du budget ne sont pas officiellement connus et ne passeront pas à la postérité, car le vote a eu lieu à mains levées. Cependant, il serait facile de les retrouver, non seulement aux courses, dans la tribune officielle, au jour de la grande épreuve (comme l'ont indiqué certains confrères quotidiens), mais aussi parmi les patoniques protestataires contre la guerre et qui, dans un vote nominal, ont fait, séance tenante, le même sort aux indemnités qu'il était d'usage d'accorder à nos Sociétés de tir.

La majorité de nos brillants édiles ne s'est pas laissé convaincre par l'argument que l'on a timidement fait valoir en faveur du commerce lyonnais. Eh! qu'importe! La plupart d'entre eux étaient plus soucieux de se signaler par la manifestation d'idées très avancées et de surenchérir à la suppression de tout encouragement pour d'utiles entreprises qu'une ville comme la nôtre (elle n'est véritablement plus la première!) se doit à elle-même de conserver. Notre municipalité se désintéresse donc complètement de ces quatre grandes journées de courses, trop rares distractions nées, l'été, attirent une nombreuse affluence au Grand-Camp. Et c'est juste au moment où la Société des Courses de Lyon s'impose de nouveaux sacrifices, en créant deux autres réunions d'automne, que nos représentants perspicaces estiment que cette société doit s'exposer à de nouveaux risques, si elle veut maintenir ce Grand Prix, la grande attraction de nos journées hippiques.

Alors que toutes les autres villes s'efforcent d'encourager tout ce qui peut leur attirer des visiteurs, les populations voisines et des étrangers, quand Marseille a un Prix Municipal s'élevant à 25.000 fr. et, ainsi qu'à Bordeaux plus de vingt réunions de courses, quand on augmente peu à peu les grands prix, non pas seulement à Vichy, Nice, Aix-les-Bains, etc., mais même dans les plus petites localités où toutes les sociétés hippiques sont encouragées par les municipalités prévoyantes et obtiennent des subventions précieuses du budget municipal, Lyon rétrograde et bifte, sans vergogne, ces encouragements trop surannés pour l'intellect et la marche en avant de nos fougueux socialistes.

La logique victorieuse, qui préside à ces extraordinaires délibérations nous a cependant laissé intacte la subvention du Concours hippique de Lyon. Bien entendu, le spectacle qui, huit jours durant, est offert aux Lyonnais, sur le cours du Midi (et nous le constatons toujours devant ces tribunes bondées d'un côté et vides de l'autre), ce spectacle attire toujours un public vraiment démocrate, auquel nos édiles, avant tout, n'ont pas voulu être désagréables. La privation eût été vraiment trop grande pour les électeurs lyonnais, aussi a-t-on tenu à laisser subsister, avec sa subvention intégrale, ce grand meeting sportif et si populaire!

Je sais bien que l'on a prétendu qu'il fallait encourager de préférence cette entreprise, parce que, étant moins suivie du gros public, elle risquait, sans subvention, de disparaître. Ce sont là des raisonnements qui prévalent au Conseil municipal!

Nous sommes donc très heureux de voir notre Concours hippique encouragé, car il est essentiellement utile à l'élevage régional encore plus qu'à la ville où il se tient, mais nous n'en déplorons pas moins vivement la suppression de l'allocation du Grand Prix de la ville de Lyon. Le jour où, faisant école, le Socialisme Municipal aura pris des racines de plus en plus nombreuses dans notre ville (champ libre de ses coûteuses expériences), il nous sera donné de

voir l'Administration Municipale, après l'exploitation malheureuse des théâtres, organiser, à son tour, nos réunions hippiques; ce jour-là, sans doute, ces grands spectacles populaires en plein air retrouveront l'allocation dont il faut faire provisoirement notre deuil. Ce sera la consécration du principe admis: qu'il convient d'encourager de préférence les entreprises moins utiles ou qui périssent et les manifestations moins goûtées du public. C'est là, désormais, le caractère de la subvention municipale et socialiste, et vous verrez qu'on ne se fera pas faute de l'appliquer par ailleurs!

**Nouvelles Hippiques**

Par 19 voix contre 17, le Conseil municipal de Lyon vient de supprimer l'allocation de 10.000 francs qu'il affectait au Grand Prix de la Ville de Lyon.

Par contre, la subvention accordée au Concours Hippique du cours du Midi a été maintenue.

M. Bérard frères ont acheté, lundi dernier, au Tattersall à Paris, le poulain azean *Pernes*, par Krakatoa et Péroraison; il vient de l'écurie de Mme la baronne de Forest.

*Aiglon V*, à M. Bérard, qui a gagné deux fois, cette année, à Villeurbanne, a subi, la semaine dernière, l'opération de la castration par M. Troussier, vétérinaire à Villefranche.

*Arlésienne*, à M. Bérard, a eu un produit, le 20 avril, au haras de l'Écoisais à Villefranche. On vient de donner le nom d'*Armide* à cette pouliche par *Hors-d'Œuvre*.

La jument de M. le Marquis de Tracy, *Pardilla*, bien connue des habitués de Villeurbanne, a disputé dimanche à Auteuil le Prix de la Touques, steeple de 3.100 mètres, et a fini, seconde derrière *Medwin* à M. Liénart. *Pardilla* était montée par Dinot.

*Lauréal II* (Pouzin), au même propriétaire, s'était classé 4<sup>e</sup> l'avant-veille sur 2.800 mètres haies.

*Méjido*, au marquis de Tracy, qui devait disputer vendredi dernier le prix de Gavarnie à Auteuil, a été réclamé avant la course, par M. Mathysens pour le compte de M. J. Bernard, qui l'a envoyé chez M. Sgitovitch, à Maisons-Laffite.

*Auteuil-Longchamps* annonce que tous les chevaux achetés à la vente de l'écurie Lieux par M. Adam, sont retournés chez leur ancien propriétaire.

M. du Rozier a vendu à M. L. Perrot, les poulains *Bengal*, par Nogaro et Fire, et *Colin-Tampon*, par Orient et Molly.

L'écurie Leigh n'enverra probablement pas de représentants à la prochaine réunion niçoise.

Comme dernier écho du match *Presto II-Pretty-Polly*, il paraît que le major Loier a écrit au sportman français qui lui avait proposé le match en question au nom de M. Gaston-Dreyfus, qu'il appréciait beaucoup l'idée sportive qui avait suggéré la proposition qu'on lui faisait, mais qu'il ne la croyait pas acceptable pour cette raison que *Pretty-Polly* ayant été sur la brèche toute l'année, il serait dangereux de lui imposer maintenant un nouvel entraînement.

Le baron Springer, qui fut un des fondateurs du *Trotting-Club de Nice*, vient de mourir en Autriche.

Au Haras de Cluny.  
Par arrêté ministériel M. F. Jacquet est promu brigadier de première classe. M. J.-P. Couderc, brigadier-marchal; M. J. Jacquot palefrenier de première classe.

A Nice, pour le meeting de janvier les allocations totales atteindront 267.000 fr. soit une augmentation de 40.000 fr. sur l'année dernière. Le Grand Steeple sera couru le 15, la grande Course de Haies le 18 et le Prix de Monaco le 22 janvier.

Dans la liste des records de distance au trot que publie la *France Chevaline*, nous trouvons les records suivants détenus par les chevaux de notre région *Faisan III* et *Miss Sidney*.

Chevaux français (trot monté)			
2125m	<i>Faisan III</i> (1902)...	3'17"	(1'29" 2/5)
3000m	<i>Faisan III</i> (1902)...	4'35"	(1'31" 2/3)
(Trot attelé)			
3450m	<i>Faisan III</i> (1904)...	5'21"	(1'33" 1/10)
3950m	<i>Faisan III</i> (1904)...	6'05"	(1'32" 2/5)
Chevaux étrangers (trot attelé)			
1700m	<i>Miss Sidney</i> (1903)...	2'22"	(1'23" 1/2)
2975m	<i>Miss Sidney</i> (1904)...	4'16"	(1'26" 1/10)
3850m	<i>Miss Sidney</i> (1902)...	5'42"	(1'28" 7/10)
4000m	<i>Miss Sidney</i> (1903)...	5'50"	(1'27" 1/2)
4350m	<i>Miss Sidney</i> (1902)...	6'29"	(1'29" 1/2)
4550m	<i>Miss Sidney</i> (1902)...	6'52" 1/5	(1'30" 3/5)
4800m	<i>Miss Sidney</i> (1903)...	7'13" 4/5	(1'30" 2/5)

Dans la liste des propriétaires de trotteurs gagnant au moins 20.000 fr. à ce jour, c'est M. Th. Lallouet qui vient en tête avec 235.768 fr., puis M. Olry 187.424 fr. Pour notre région, M. A. Beauchamp arrive neuvième avec 32.564 fr. et M. E. Mermier quatorzième avec 24.620 fr.

Le plus grand cheval du monde figurerait en ce moment à l'Exposition de Saint-Louis. Ce phénomène ne mesure pas moins de 3 mètres 34 de hauteur des pieds aux oreilles; il pèse 3.000 livres américaines et est parfaitement proportionné.

— Driver bien connu dans tout le Sud-Est, ayant mené les meilleurs trotteurs, demande place sérieuse, pour driver principalement. S'adresser V. B. *Lyon-Sport*.

M. Briggs, entraîneur à Feurs (Loire) se recommande à MM. les propriétaires; sait driver et monter. Au besoin entrerait dans place sérieuse. Prix modérés.

— On demande jeune apprenti jockey, poids léger, bonnes références. S'adresser bureau du *Lyon-Sport* A-B. 27.

*Belle-Jardinière*. — Exposition de tout ce qui concerne l'habillement du cocher, du valet de chambre et du conducteur d'automobiles. Vêtements de grande livrée.

**ESCRIME**

**Assauts d'Armes**

Ainsi que nous l'avons annoncé, a eu lieu, mardi, l'assaut de rentrée à la Salle Trigault, où de nombreux tireurs amateurs et maîtres d'armes se sont rencontrés. Cette soirée a été très intéressante et des plus animées. Un lunch réunissait tireurs et invités après les assauts.

Jeudi c'était le tour de la Salle Bonnardot où les tireurs de la Société d'Escrime de Lyon se sont rendus nombreux.

Voilà qui est d'un heureux présage pour la saison qui commence et nous promet des assauts publics fort intéressants. Ajoutons que hier soir a eu lieu l'Assemblée générale de la Société d'Escrime de Lyon.

**AVIGNON.** — Une salle d'armes vient de s'ouvrir à Avignon sous la direction du maître Bardeou.

Une vingtaine d'amateurs de l'épée se sont déjà fait inscrire, notaires industriels, avocats, avoués, négociants, journalistes, tous heureux de se trouver amicalement réunis et de s'adonner à ce sport si utile à tant de points de vue, ne serait-ce qu'à celui d'une hygiène salubre et bien comprise.

**AUTOMOBILISME**

**La Coupe Gordon-Bennett en 1905**

La Commission Sportive de l'Automobile-Club de France s'est réunie pour étudier les différents circuits proposés pour la Coupe Gordon-Bennett.

Deux circuits ont été tout particulièrement examinés; celui de Vichy, qu'était allé reconnaître M. René de Knyff, et le circuit du Morvan, qui venait d'être parcouru par M. Quinones de Leon.

Rien n'est encore décidé. Résolue à bien faire les choses, la Commission sportive a décidé de se livrer à un supplément d'enquête avant de choisir le lieu où sera courue la Coupe.

Il est, d'un autre côté, question — sans compter les circuits d'Aix-les-Bains et de l'Aveyron, non encore reconus — d'un circuit du côté de Clermont-Ferrand et proposé par M. Michelin.

Ce circuit comprendrait Clermont, les Quatre-Routes, Rochefort, Laqueuille, Bourg-Lastic, Pontgibaud et Clermont. Le longeur est d'environ 125 kilomètres. Ses routes sont larges; les côtes sont longues et dures et il n'y a pas de neutralisations.

En attendant, les différents automobiles-clubs étrangers, ainsi que certains constructeurs, demandent certaines modifications au règlement de la Coupe Internationale.

L'Automobile-Club de Grande-Bretagne est d'avis que le poids de la voiture peut être réduit de 1.000 à 800 kil.; puis que la distance pourrait être portée de 500 à 1.000 kilomètres, la course se disputant en deux jours. Le marquis de Dion est d'avis qu'il convient de réglementer la réparation des pneumatiques en course.

Par contre, l'A.C.G.B. est nettement opposé à la course par équipes.

Quant aux Allemands, ils protestent actuellement contre le projet de l'Automobile-Club de France de faire disputer les éliminatoires et la Coupe sur le même parcours.

La Commission internationale pour la Coupe Gordon-Bennett 1905 doit se réunir le 12 décembre prochain. C'est à ce moment et pendant

cette séance que l'on examinera s'il y a lieu de changer quelque chose aux règlements de la Coupe.

**Projet d'Exposition repoussé.**

La seconde réunion que nous avons annoncée pour la décision à prendre au sujet de l'organisation d'un Salon lyonnais de l'Automobile et des industries qui s'y rattachent a eu lieu, samedi soir, à l'Automobile-Club du Rhône, rue Boissac. Étaient représentées les maisons suivantes: Rochet-Schneider, Pilain, Chantiers de la Buire, Richard-Brasier, de Dietrich, Berliet, Mieuisset, Darracq, Bayard-Clément, Renault, Panhard-Levassor.

Après discussion, le vote n'a donné que trois voix pour l'organisation du Salon.

Dans ces conditions, le projet est abandonné pour cette année, mais on nous a laissé entendre qu'il aurait certainement chance d'aboutir dans un an.

Nous ne voyons pas très bien, cependant, le motif qui pousse certains constructeurs à repousser toute idée de Salon. L'essai se présentait très bien cette année avec le puissant concours de l'Automobile-Club du Rhône.

Quant à l'Automobile-Club de Marseille, profitant de l'occasion et rencontrant plus d'enthousiasme, il fait annoncer son intention d'organiser, cet hiver, un Salon à Marseille. Enterrée à Lyon, l'Exposition provinciale ressuscitée à Marseille. Que nos constructeurs n'aient pas à trop le regretter!

**La Coupe Rochet-Schneider**

Dans notre dernier numéro, nous nous sommes fait l'écho d'une nouvelle tendance, d'après laquelle l'A.-C. Suisse devrait renoncer à organiser l'année prochaine, en Suisse l'épreuve de la Coupe Rochet-Schneider qu'il détient. Nous sommes heureux d'apprendre que ce bruit, que nous reproduisons du reste avec une certaine réserve, n'a absolument rien de fondé et nous nous faisons un devoir d'insérer ci-dessous la lettre que nous venons de recevoir de l'A.-C. Suisse et ainsi conçue:

Genève, le 29 novembre 1904.

Monsieur le Rédacteur du *Lyon-Sport*.

C'est avec une vive surprise que nous lisons dans votre numéro du 26 courant l'article relatif à la Coupe Rochet-Schneider 1905, lequel laisse entrevoir que l'Automobile-Club de Suisse renoncerait à faire courir l'épreuve en question, par suite de la rigueur de nouveaux règlements établis sur la circulation en Suisse.

Un ou deux cantons ont effectivement interdit l'accès de certaines routes alpines aux automobiles, mais nous regrettons de voir attribuer à ces quelques exceptions un tel caractère de généralité.

Aucune proposition en tout cas n'a été ni sera faite à l'Automobile-Club du Rhône, pour faire courir la dite épreuve en France; l'Automobile-Club de Suisse espère au contraire que de nombreux concurrents viendront disputer cette Coupe sur son territoire et se convaincre que la Suisse n'est pas si inaccessible que la Presse s'est plu à le répéter trop fréquemment depuis quelque temps.

En vous remerciant d'avance de bien vouloir publier dans un prochain numéro ces quelques lignes de rectification, nous vous assurons, Monsieur le Rédacteur, de nos sentiments distingués.

POUR LA COMMISSION SPORTIVE

Le Président, HUMBERT.

**La Commission d'organisation**

L'Automobile-Club de Suisse a nommé comme suit le bureau de la Commission d'organisation de la Coupe Rochet-Schneider: MM. le baron von Sulzer-Warlt, président; le baron A. de Bonstetten, vice-président; W. Humbert, secrétaire; Hermann de Pury; Gaston Perrot.

**La Coupe Provinciale du Sud-Est.**

Sur la convocation de M. Paul Meyan, fondateur de la Coupe du Sud-Est, une réunion des délégués des Clubs automobiles du Sud-Est s'est tenue dimanche, à Marseille.

Neufs clubs étaient représentés; ce sont ceux de Marseille, Lyon, Avignon, Salon, Nîmes, Draguignan, Grenoble, Toulon et Béziers.

Les délégués de l'Automobile-Club du Rhône étaient MM. Paule et Guigou, qui sont revenus enchantés de la réception faite par l'A.C. de Marseille.

Il a été décidé que la Coupe Provinciale (voitures), et les Coupes du Sud-Est (voitures et motocyclettes) seraient disputées, l'année prochaine, en un concours de tourisme, dont la date sera définitivement fixée en janvier, ainsi que le parcours (de 150 à 200 kilomètres). Les véhicules devront transporter quatre

voyageurs, et être du type commercial livré couramment par les constructeurs. Les voitures qui disputeront la Coupe Provinciale devront être d'un prix supérieur à 8.000 fr.; celles qui disputeront la Coupe des voitures d'un prix inférieur à 8.000 francs. Les motocycycles devront peser moins de 150 kilos.

Les principaux points du concours porteront sur la vitesse en côte, et en palier et sur le prix du châssis. Des coefficients spéciaux égaliseront autant que possible les chances.

Tous les chauffeurs du Sud-Est apprendront avec un grand plaisir cette remise en jeu de la Coupe Provinciale. Comme il est certain qu'un très grand nombre d'entre eux participeront à l'épreuve avec des modèles 1905, nous sommes certains que cette compétition régionale et, par suite, essentiellement décentralisatrice, sera des plus intéressantes.

**Automobile-Club Forézien.**

L'Assemblée générale extraordinaire aura lieu, ce soir samedi 3 décembre, à 5 heures, dans la salle du Secrétariat, Brasserie du Passage, au 1<sup>er</sup>.

Cette réunion sera suivie d'un banquet qui se fera dans le même local, à 7 heures du soir.

Ordre du jour: Démissions et admissions; projets pour 1905; modifications à apporter au garage; nomination d'un deuxième vice-président; emplacements à décider pour poses de plaques indicatrices; nomination de différentes commissions; fixation d'une date pour faire courir la coupe offerte par le Président d'honneur (valeur 1.500 francs); questions diverses. Situation du Club.

**Echos d'Auto**

Sans que cela soit encore certain, nous pouvons dire que deux clients de la maison Berliet auraient demandé à cette grande marque lyonnaise d'étudier la possibilité de construire deux voitures qui disputeraient les éliminatoires de la coupe Gordon-Bennett en 1905, s'engageant d'avance à en faire tous les frais y compris les droits d'engagement.

Ces voitures sont actuellement à l'étude, on parle d'un moteur qui pourrait atteindre 180 chevaux.

L'une de ces voitures serait pilotée par un ancien conducteur de la maison Richard-Brasier l'autre par M. Laviolette.

Mais rien n'est encore officiel et l'on nous a bien recommandé de n'en souffler mot!

Si la maison Berliet met son projet à exécution, il se pourrait que la maison Rochet-Schneider engagée également une voiture dans la coupe Gordon-Bennett.

La voilà la concurrence, sportive et commerciale.

A l'usine Berliet on va mettre en construction un nouveau canot à moteur qui portera le nom de *Berliet V* et qui disputera la plupart des grandes épreuves annoncées pour l'an prochain.

La Commission des Concours de l'Automobile-Club de France a décidé d'organiser, en août 1905: 1<sup>o</sup> Un concours de transports de marchandises; 2<sup>o</sup> Un concours de transports en commun.

Pour ce dernier concours le marquis de Dion a demandé une manifestation grandiose à travers la France, avec étapes de ville en ville et organisation, dans chaque étape, de manifestations partielles et particulières à chaque localité, telles que banquet, fêtes, exposition, concours, courses, etc.

On ne manquera pas d'intéresser ainsi, non seulement les industries y prenant part, mais également les populations qui y assisteront et dont le résultat ne peut que contribuer au but poursuivi. Inutile de dire que le *Lyon-Sport* s'efforcera de contribuer à la réalisation de ces projets dans notre région.

Veut-on savoir combien sont payés les conducteurs qui pilotent les engins des grandes marques dans la coupe Gordon-Bennett?

Voici un chiffre qui nous est cité comme ayant été proposé par une grande usine parisienne lors de la dernière coupe.

Pour courir, le conducteur touchait 5.000 fr.; s'il gagnait les éliminatoires, 30.000 fr.; enfin s'il gagnait la coupe 50.000 fr.

Voilà qui laisse rêveur!

Depuis cette semaine les ouvriers de l'usine de construction Rochet-Schneider se sont mis en grève, réclamant le renvoi d'un contre-maître. Après les pourparlers engagés avec le Directeur, le Conseil d'Administration de la Société a été réuni, mais a refusé le renvoi du contre-maître, dont se plaignent les ouvriers.

En dernière heure, nous apprenons que dans la journée d'hier vendredi, un accord est intervenu entre patrons et ouvriers. Le contre-maître sera changé de service et le travail a dû reprendre ce matin même.

**A LA SCABIEUSE 97, r. de l'Hôtel-de-Ville, LYON**

ASSORTIMENTS COMPLETS EN : COSTUMES TAILLEUR, ROBES, CONFÉCTIONS, FOURRURES, CORSAGES, JUPONS ET CHAPEAUX Hautes Nouveautés d'Automne et d'Hiver à des prix très modérés



**Le Rugby au 19<sup>e</sup> Dragons**

Le 19<sup>e</sup> Dragons, en garnison à Vienne, possède une excellente équipe de football. On peut d'ailleurs voir tous les dimanches les équipiers militaires s'entraîner avec les membres du Club Sportif de Vienne.

On voit que le départ de M. de Villèles n'a pas arrêté l'entraînement sportif de nos dragons et nous félicitons bien vivement les officiers du club qui continuent les saines traditions du dévouement qu'ils ont toujours témoigné à la cause sportive.

**Le Challenge Franco-Suisse.**

Par extraordinaire, nous n'avons pas reçu le courrier hebdomadaire de notre correspondant grenoblois A. Fortwengler, correspondant au match joué dimanche dernier à Grenoble entre le F.-C. de Lyon et le Stade Grenoblois et gagné par le F.-C. L. par 15 points à rien.

N. D. L. R.

**A propos du Match Voiron contre Grenoble**

C'est bien intentionnellement que je n'avais pas envoyé, au Lyon-Sport, de compte-rendu sur le match joué le 20 novembre dernier, à Grenoble, match comptant pour le Challenge Franco-Suisse et qui mit aux prises le Stade Grenoblois et l'Union Athlétique Voironnaise.

J'avais voulu laisser à d'autres le soin d'entretenir les lecteurs de ce journal sur cette partie, mais quelque peu touché par les impressions de certains Grenoblois, qui m'ont tout l'air de vouloir rendre des points à nos légendaires Marseillais, je me permets de revenir sur ce match, pour remettre certaines choses au point.

Fortwengler supposait que je devais avoir écrit des choses définitives sur les causes de ma défaite et mes espoirs de l'avenir revanche... il aurait tout au moins pu dire avant, qu'à l'équipe de l'U. A. V., qui joua contre le Stade, il manquait la moitié des équipiers... Si le S. G. compte beaucoup sur son habileté veine, l'U. A. V. n'avait pas compté, ce jour, sur son éternelle guigne. Des circonstances, qu'il est inutile de narrer ici, m'avaient privé de 6 équipiers, sur lesquels, à notre arrivée à Grenoble le jour du match, j'étais encore en droit de compter. Ces équipiers ne purent être remplacés que par ceux de nos sociétaires qui avaient tenu à accompagner l'équipe. Alors, que pouvait-il résulter de ce qui est arrivé. Une équipe formée à la dernière minute avec des éléments quelconques ne pouvait, je crois, fournir un beau jeu. Ce brassage de la dernière heure était trop sensible dans toutes les lignes, et je n'en veux, pour preuve que l'immense succès qu'obtint certain demi-improvisé qui, jusqu'ici, n'avait jamais eu l'habitude de bien jouer mais qui, à l'occasion, s'est surpassé!!! Encore, devrait-on tant le souligner? Les félicitations qu'il se vit adresser, ce jour, furent sans doute un encouragement pour lui, et ce fut un autre encouragement à l'U. A. V. que d'entendre, sur les lignes de but, avec les hurlements de certains, les spirituelles réflexions de l'aimable auteur de tant de rosseries.

Gageons que, dimanche dernier, contre le F.C.L., la classe qui cependant parlait, avait sur eux et sur lui un tout autre effet!!! Taurus n'y perdit sûrement pas sa voix, mais il y avait sans doute perdu sa belle plume. On aurait, là, paraît-il, l'explication du retard que mirent certains journaux grenoblois à insérer le compte-rendu d'un match où, glorieusement, fut battu le Stade.

J'aurais bien encore de nombreuses choses à dire mais, puisque, d'après le président du S. G., tout lien d'amitié avec l'U. A. V. a disparu (avons-nous pas eu l'audace de refuser Benedetti comme arbitre) et comme on n'a pas à l'U. A. V. l'habitude de faire quelque réclamation pour des gens qui, hélas! trop connus, n'en ont guère besoin, je crois qu'il serait inutile d'insister.

« MERLIN »

**VOIRON. — Union Athlétique Voironnaise.**  
— L'équipe 3<sup>e</sup> de l'U. A. jouera demain, à Moirans, contre l'équipe 1<sup>re</sup> de l'Union Sportive Moirannaise.

— Dimanche dernier, à Voiron, l'équipe 1<sup>re</sup> de Yacanson-Sport a été battue par une équipe mixte (2 et 3) de l'U. A. V. Les points n'ont pas été comptés.

**FOOTBALL ASSOCIATION**

**Calendrier des Championnats du S.-E.**

(EQUIPES PREMIÈRES)

Clubs engagés : Lyon - Olympique (tenant) Football-Club de Lyon et Sporting-Club de Lyon.

8 janvier. — Football-Club contre Lyon-Olympique, terrain du L.-O.

15 janvier. — Sporting-Club contre Lyon-Olympique, terrain du S.-C.L.

22 janvier. — Football-Club contre Lyon-Olympique, terrain du F.-C.L.

29 janvier. — Sporting-Club contre Lyon-Olympique, terrain du S.-C.L.

4 février. — Sporting-Club contre Football-Club, terrain du F.-C.L.

19 février. — Sporting-Club contre Lyon-Olympique, terrain du L.-O.

(EQUIPES SECONDES)

Clubs engagés : Football-Club de Lyon (2), Lyon-Olympique (2), Sporting-Club (2), Anciens Elèves de Montchat (1).

8 janvier. — Lyon - Olympique contre Sporting-Club, terrain du S.-C.L.

8 janvier. — Football-Club contre Anciens Elèves de Montchat, terrain de l'A.E.M.

15 janvier. — Sporting-Club contre Anciens Elèves de Montchat, terrain de l'A.E.M.

15 janvier. — Lyon - Olympique contre Football-Club, terrain du F.-C.L.

22 janvier. — Football-Club contre Anciens Elèves de Montchat, terrain de l'A.E.M.

22 janvier. — Sporting-Club contre Lyon-Olympique, terrain du S.-C.L.

29 janvier. — Football-Club contre Sporting-Club, terrain du S.-C.L.

29 janvier. — Lyon - Olympique contre Anciens Elèves de Montchat, terrain de l'A.E.M.

5 février. — Lyon - Olympique contre Football-Club, terrain du F.-C.L.

5 février. — Sporting-Club contre Anciens Elèves de Montchat, terrain de l'A.E.M.

12 février. — Sporting-Club contre Football-Club terrain du S.-C.L.

19 février. — Lyon - Olympique contre Anciens Elèves de Montchat, terrain de l'A.E.M.

**Le Servette Football-Club à Lyon.**

Le Servette F.-C. de Genève a joué dimanche son premier match international de la saison contre le Football-Club de Lyon, sur le terrain de ce dernier, au Grand-Camp.

Malgré le froid, un public assez nombreux, où l'on remarquait bon nombre de futurs aides-major ou vieux sportmen, est venu encourager les deux équipes qui ont joué avec beaucoup d'ardeur et une certaine science. En résumé, ce fut une partie très intéressante. Voici la composition des équipes :

S. F.-C. — But : Garcia; arr. : Michler et Henry V.; demis : Holt, Lenjinger (cap.), Jacquemin; av. : Siadger, Rousset, Morouati, Gachot et Henry.

F.-C. L. — But : Badout; arr. : Moy et Viriville; demis : Bailly, Lambking, Meyer; av. : Bardong, Kester, Davion, Hoog, Crouley.

LA PARTIE. — Au début, bonne défense du Servette, qui est attaqué par Lyon. Après une descente, Servette marque un goal en vitesse (1), puis manque un second goal en touchant le poteau. Cela n'empêche pas qu'un second goal est marqué pendant que Lyon réclame un off-side non accordé (2).

On remarque les belles passes de Lyon et les dribblings de Lambking; après un instant de lutte, Lyon marque son premier goal (1), au moment où le sifflet annonce la fin de la première mi-temps.

Vu le froid excessif, on recommence presque de suite. Lyon semble encouragé par son but et un peu mieux entraîné. De bonnes individualités se signalent : Lambking, Moy, Viriville et Kester. Servette marque, malgré tout, un goal, puis à peine quelques instants l'engagement fait, le dernier but est marqué (4).

Jusqu'à la fin de la partie, on sent que Lyon se ressaisit et que Servette trouve en face de lui une équipe de force égale et peut-être supérieure. En résumé, Servette F.-C. de Genève bat Football-Club de Lyon par 4 buts à 1.

Lyon ne devait pas être battu, car le F.-C. L. a une équipe qui paraissait supérieure à celle que le Servette avait amenée. Mais Lyon manquait absolument d'entraînement et, malgré les résultats, n'aura que gagné à cette rencontre.

Aussi je me plais à dire comme le goal du F.-C. L. que j'ai entendu murmurer : « Attention à la revanche qui aura lieu à Genève. »

E. VIDAL.

**Lyon-Olympique à Genève**

L'équipe première d'Association du Lyon-Olympique effectuera demain son premier déplacement de la saison, en allant matcher à Genève l'équipe seconde du Servette F. C.

L'équipe lyonnaise, sans être brillante et sans compter de remarquables individualités, est assez homogène, ayant pratiqué un entraînement régulier depuis le début de l'année.

Comme pour tout déplacement, quelques équipiers seconds feront demain partie de l'équipe, qui cependant fera du bon travail et un charmant voyage.

Composition de l'équipe du L.-O. :  
But : Denis; arr. : Duviavier, F. Albert (cap.) demis : E. Rayet, Giroudon, Gelas; avants : Buttin, Krick, Journé, Rohner, D. Guilmain. — Remplaçant : Tahon.

— Rendez-vous des équipiers lyonnais, dimanche matin à 6 heures 3/4, gare de Perrache.

**L'entraînement à Lyon**

Bonne journée pour l'Association, dimanche dernier à Lyon.

Route d'Heyrieu, 210, les équipes premières du Lyon-Olympique, et du Sporting-Club, toutes deux incomplètes, se sont entraînées ensemble. L.-O. a eu cette fois l'avantage.

A Montchat, Lyon-Olympique (2) bat l'A.E.M. (2) par 9 buts à 1.

A Cusset, entraînement de l'A.E.M. (1) contre le S.-C.L.

— Demain on annonce les matches suivants : Football-Club (1) contre Sporting-Club (1) à Cusset, terrain du S.-C.L.

Football-Club (2) contre A.E.M. (mixte) à 2 heures au Grand-Camp.

Lyon-Olympique (2) entraînement au terrain.

**CROSS-COUNTRY**

**Le Challenge Ayçaguer**

Sixième année. — 8 Janvier 1905.

L'organisation de cette grande épreuve de cross-country suit son cours et l'on peut être certain que, cette année, elle ne laissera rien à désirer.

Les prix seront nombreux, 25 au minimum, et nous ne croyons pas que les coureurs primés aient eu à s'en plaindre l'an dernier.

Le parcours sera, à peu près, le même que les précédents, mais plus long, cependant, les coureurs n'ayant plus à couvrir le tour de piste du départ (800 m).

Pendant ce temps, le public pourra assister à deux matches de football-rugby et association qui pourront satisfaire les plus difficiles. D'ici huit jours nous pourrons donner les noms des clubs qui viendront respectivement matcher, ce jour là, les équipes premières de rugby et d'association du Lyon-Olympique.

D'autre part, les coureurs ne restent pas inactifs et s'entraînent dur pour faire triompher leurs clubs dans le challenge. On sait que les six premiers coureurs de chaque club comptent pour le classement du challenge qui sera remis

pour un an à la société comptant le plus petit nombre de points au total.

Déjà trois sociétés marseillaises ont annoncé officiellement leur intention de participer au challenge Ayçaguer. Ce sont :

Le Sporting-Club de Marseille, détenteur actuel du challenge, et qui enverra une équipe de dix coureurs. Puis le Club Athlétique de Marseille, dont Baile, l'ancien coureur du S.C.M., arrivé 4<sup>e</sup> l'an dernier, est le président. Enfin l'Union Sportive Phocéenne, toujours au poste, malgré les défections de ses anciens champions, se fera représenter par 3 ou 4 jeunes coureurs qui ont déjà fait leurs preuves.

On nous dit que l'équipe du S.-C. de Marseille sera encore formidable cette saison.

Elle sera probablement renforcée de Rabier et Zanolo, de Toulon. Le Sporting compte bien ainsi conserver encore une année le challenge Ayçaguer.

Reste à savoir si l'Union Sportive Dijonnaise, le Football-Club de Lyon et le Lyon-Olympique, pour ne citer que les meilleurs, laisseront gagner les Marseillais aussi facilement qu'ils pourraient le croire.

Nous donnerons, à mesure qu'ils nous parviendront, tous les renseignements concernant cette grande fête sportive, ainsi que l'histoire du challenge Ayçaguer, qui intéressera sûrement nos lecteurs.

V. B.

**Le Cross Interclubs de l'U. S. D.**

L'Union Sportive Dijonnaise vient de choisir la date du 22 janvier prochain pour faire disputer son grand cross-country interclubs annuel. Cette épreuve, comme les années précédentes, se courra dans la montagne de Larrey sur un parcours de 12 kilomètres environ. Les prix, déjà nombreux, consistent en objets d'art, d'utilité et médailles, sont de toute beauté.

Le droit d'engagement, fixé à 1 franc par coureur, est à faire parvenir, au siège social, Café Bossuet, rue Bossuet, avant le 20 janvier.

**L'entraînement.**

L'entraînement bat maintenant son plein à Lyon, et dans la région, car un mois à peine nous sépare du début des premiers interclubs.

Voici les notes que nous avons obtenues sur l'entraînement de dimanche dernier.

Le Football-Club de Lyon s'est entraîné sur 7 kilomètres au Grand-Camp.

Il n'y avait pas de piste tracée, mais les hommes se sont entraînés en groupe. Etaient présents : Moissonnier frères, Colliex frères, Roméas, Girerd, Faure, Nicolas. Temps : 30 minutes.

— Au Lyon-Olympique, toujours grande animation, à Saint-Clair, lieu de rendez-vous hebdomadaire. Tous les hommes se sont entraînés sur 8 kil. 500.

Noté : Guigues frères, Dissard, Leflaive, Buffey, Bogo, Chouzioux, Serpinet, Bossion, Oesch, Imbert jeune, Barioz, Denis, Lecerocq, Mazard, Jomain.

— Douze coureurs des Anciens Elèves de Montchat se sont entraînés l'après-midi, à Bron, sur 8 kil. Noté : Dorsner, Bouvier, Casati, Joubert, Berthelmer, Laplace, Chabron, Mourre, Gret, Garnier, etc.

Voici les cross d'entraînement annoncés pour demain, à Lyon :

Football-Club de Lyon. — A 9 h. 1/2, au Grand-Camp, cross de 8 kil. Rendez-vous au tir aux pigeons.

Lyon-Olympique. — A 9 h. 1/2, à Saint-Clair, cross de 9 kil. Traceurs : MM. Mazard et Brochu. Vestiaire au Café Gagel, terminus du tramway St-Clair.

Anciens Elèves de Montchat. — Entraînement sur 9 kil. Départ à 3 heures, du terrain, route de Grenoble.

Club Pédestre et Vélocipédique. — Les coureurs s'entraîneront à St-Clair, le matin, sur la piste du L.-O.

Union Lyonnaise des Sports Athlétiques. — Dimanche matin sont convoqués à St-Clair, Café Charlin, terminus des tramways, les équipiers de cross-country : MM. L. Brousse, G. Florian, Remiz, Citterio, Jaboulay, Ringenbach frères, et L. D.

U.S.Lyonnaise. — Dimanche matin aura lieu un entraînement de cross-country tracé par Lévêque et Frémion en vue du cross primé. Rendez-vous des coureurs au siège à 8 1/2 précises.

— Ce soir samedi, 3 courtant, réunion générale au siège, 69, rue de Marseille à 8 1/2 du soir : questions diverses ; cotisations ; tout absent non excusé sera passible de l'amende.

**COURSES A PIED**

**Gauthier et le Record de l'heure.**

L'événement sportif de la journée de dimanche dernier était la nouvelle tentative que devait faire Gauthier, au Vélodrome de Genas, pour le record pédestre de l'heure.

Le temps n'était pas des plus propices étant donné l'abaissement de la température, néanmoins il ne faisait pas de vent.

Gauthier s'est mis en piste à 2 h. 1/2 et, entraîné, à tour de rôle, par les pédestriens Louit, Fournier, Montessieux, Manne et suivi à bicyclette par Delporte, Couderc, Fauroux et Tignel, Gauthier a couvert 9 kil. 400 dans la demi-heure et 17 kil. 776 mètres dans l'heure.

Cette performance (faite sans coupe-vent ni abri d'aucune sorte) est magnifique. Néanmoins elle ne dépasse pas celle du record français, détenu par Prévot avec 17 kil. 930.

On remarquera cependant que Gauthier a couvert 44 mètres de plus qu'il y a 15 jours.

Parti très vite au début, notre recordman pouvait faire espérer qu'il battait le record, car à chaque tour, il gagnait quelques secondes.

Aux 5 kilomètres, il est à 18" du record ; aux 6 kilomètres, il a encore gagné 2". Mais aux 8<sup>e</sup> et 9<sup>e</sup> kilomètres, il est de 22 secondes en retard. Ce fait marque que le recordman français Thomas a dû pousser à ce moment, pour s'approprier le record de la demi-heure.

Et puis, il faut le dire, les entraîneurs pédestres de Gauthier, en trop petit nombre malheureusement, et insuffisamment entraînés, commencent eux aussi à baisser le pied.

A la demi-heure, les 9 kil. 400 de Gauthier enthousiasment tout le monde et cette performance a le don de donner un nouveau courage à tous, même à ses entraîneurs.

C'est alors une marche régulière. Gauthier est admirable d'énergie, si bien qu'aux 10 kilomètres, il n'a plus que 13" 2/5 de retard sur le record.

Au kilomètre suivant, il a gagné 2/5; aux 12<sup>e</sup> kilomètre, il n'a plus que 10" d'écart. Le minimum est atteint au 13<sup>e</sup> kilomètre où Gauthier arrive à moins d'une seconde du record (exactement 4/5).

Mais c'en est trop, l'effort a été trop brusque, les entraîneurs baissent de pied et ne se remplacent que tous les kilomètres au lieu de chaque tour, et le retard descend à 12" au 14<sup>e</sup> kilomètre et 30" au 16<sup>e</sup> kilomètre. D'autre part, Gauthier s'obstine à vouloir respirer de l'éther à plusieurs reprises; dès lors l'allure ralentit quelque peu et il ne faut plus penser au succès de la tentative. Il se reprend un peu sur la fin et termine ainsi l'heure en couvrant 17 kil. 775.

La tentative était chronométrée par M. Ranc, chronométriste officiel de la F. C. L. S.-E., assisté de MM. Joannon et Couderc alné.

Comme la première fois, le public n'est pas venu nombreux assister à cette tentative intéressante. C'est que nos athlètes sont pris maintenant pour l'entraînement des diverses équipes de cross ou de football, équipes qu'ils ne peuvent quitter sans risquer de perdre leurs places.

C'est fini maintenant, Gauthier a compris qu'il était inutile de recommencer cette année et il a sagement remis son futur essai à la saison prochaine, car Gauthier est têtue et persévérant. Il a dans la tête de faire 18 kilomètres dans l'heure et vous verrez qu'il y arrivera.

Nous publierons, dans notre prochain numéro, la photographie de Gauthier, ainsi que la biographie de l'excellent coureur, champion de fond incontesté du Sud-Est.

V. BROCHU.

**Spectacles et Concerts**

**GRAND-THÉÂTRE**

Ce soir samedi, *Lohengrin*. Dimanche, en matinée, *Carmen*. Le soir, *Armide*.

**THÉÂTRE DES CÉLESTINS**

Ce soir, dernière représentation du *Retour de Jérusalem*, qui a été joué par devant une très belle salle.

Dimanche, deux grandes représentations. En matinée, à 2 heures, *Les Deux Orphelins*; le soir, à 7 h. 1/2, *Le Maître de Forges* et *Les Trois Anaplastes*. Incessamment, *Le Truc du Brésilien*, vaudeville nouveau.

**CASINO-KURSAAL**

On ne connaît pas les relâches et le farniente au Casino-Kursaal où chaque jour le programme se transforme. En ce moment, on peut applaudir, parmi les récents débuts : Mlle Jaguerre, diseuse de Parisiana; le joyeux Abellard, le roi de l'humour et de l'originalité, puis l'énigmatique Noblett qui étonne et déconcerte tout le monde. Il y a aussi ce délicat amuseur et enchanteur de foule qu'est Amelet, le si sympathique chanteur de genre; puis les Georgettys, fils célèbres dans le monde des voltigeurs sur mains; les Paolis, bariettes comiques; les Untels, excentriques et leur chien, enfin Mlle Dianette et Dormely.

Il est bon de rappeler que la revue *Cà tire l'Œil* se répète assez activement pour annoncer la très prochaine première. Et quelle première! Tout Lyon a retenu nombre de loges et de fauteuils pour cet événement. Si on écoute les indiscretions d'un interprète (c'est-à-dire un homme bien placé pour le savoir) *Cà tire l'Œil* sera le nec plus ultra dans ce genre de spectacle.

C'est un grand ouvrage que cette revue puisque elle comporte douze décors entièrement neufs, dont sept brochés et signés par ce maître prestigieux qu'est Amable, les autres par Bardey, puis Flachal et Ravaux. On cite comme devant être de purs chefs-d'œuvre en décoration, le décor des Abeilles, celui de Venise, le Palais des Cartes et d'autres encore, d'autres toujours.

Naturellement, *Cà tire l'Œil* étant annoncé, il est prudent de prendre ses places à l'avance pour assister à la féérique revue de MM. de Gorse Nanteuil et A. Déchavannes.

**NOUVEAU-THÉÂTRE**

Le Régiment, célèbre drame militaire de Jules Mary et Georges Grisière, tient l'affiche. Depuis huit jours et tous les soirs et en matinée il y a affluence de spectateurs dans la bonbonnière du cours Gambetta. M. Froment a belle prestance dans le rôle du colonel; M. Parisel a silhouette avec vigueur le rôle héroïque du sergent Jacques; M. Hemery, sinistre dans le rôle du traître Patoche, provoque à chaque représentation les sifflets du public, c'est le meilleur éloge que l'on puisse lui faire. Citons encore M. Bajard, très correct dans le commandant Larue; MM. P. Perret, Lehru, Wagnon, Robert, etc., Mme Bienfait est émue dans Marjolaine; Mme Frédérick, toujours très amusante, a présenté une délicieuse Catherine; et Mme Delphine Murat a été comme d'habitude émuante dans le rôle de la colonelle. Le décor du *Régiment*, de détail, broché magistralement par le peintre Jean Glénat, a été très apprécié des connaisseurs, et le tableau de la chambre a provoqué les rires traditionnels.

— Demain dimanche, en matinée et soirée, *Le Régiment*. Prochainement, *Une Haine*, épisode de la guerre russo-japonaise.

**CONCERT DE L'HORLOGE**

Le public de notre ville n'a pas été déçu par la revue de l'Horloge; les promesses faites ont dépassé toutes les espérances, car *Pan! dans l'Mille!* est un très gros succès, succès de pièce, succès d'esprit et succès d'interprétation.

Signalons les Fêtes du Soleil, fidèle reproduction des fêtes païennes avec cortège, danses, etc., et les Violettes, deux apothéoses qui émerveillent le public par la musique, les rythmes, les costumes et les décors de toute beauté.

Il est certain que tout Lyon voudra voir et applaudir *Pan! dans l'Mille!*, qui est une revue drôle, amusante, car la partie comique n'est nullement délaissée et le public se divertit beaucoup avec des artistes aussi gais que Max, Delprad, Mentor, Rivals, Demorange, Chérais, etc.

Et les ensembles et défilés, quelles jolies actrices aux formes agréables, aussi est-il bon de féliciter Mmes Lubin, Beauregard, Dianette, Gaspard, Vaigeneuse, Debrémond, Herminie et tout un gracieux bataillon féminin.

Bref, la charmante comédie, Mlle Tusini, et le gai comète, Gérald, présentent les actualités avec beaucoup de brio et, dans *Pan! dans l'Mille!*, on reconnaît la haute main de M. Verdellel, l'habile metteur en scène. Tous les dimanches, en matinée, la revue.

**L'Auto-Bolide à Lyon.**

Tous les sportmen ont lu dans l'Auto, l'explication du merveilleux numéro l'Auto-Bolide qui, il y a plus d'un mois, a fait des débuts sensationnels aux Folies-Bergères.

L'Auto-Bolide a terminé ses représentations; dimanche, à Paris et a procédé, cette semaine, au démontage de l'appareil qui est arrivé à Lyon où quelques représentations seront données au Cirque Bureau avant son départ pour Berlin et New-York.

Il n'a pas fallu moins de 14 wagons spéciaux pour transporter le formidable matériel à Lyon. Les débuts auront lieu ce soir, samedi.

**AUX 100.000 GRAVATES**

54, rue de l'Hôtel-de-Ville (Angle rue Grenette).

**LYON**

GRAVATES CHEMISES BONNETERIE GANTS FAUX-COLS

**AUX 100.000 CHEMISES**

8, Cours Gambetta

RETOUR DES COURSES

**RESTAURANT MOYNE**

79, cours Vitton, LYON

DINERS A PRIX FIXE ET A LA CARTE

**Fournisseurs des Sportsmen**

**AUTOMOBILES (GARAGES D')**

BONNETON & ARMAHD, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand. Stock de Dion-Bouton.

GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

**HYDROTHERAPIE**

INSTITUT HYDROTHERAPIE ET MÉDICAL, rue du Bât-d'Argent 25, Lyon. Bains, Douches, Piscine, Massage, etc.

**BOTTIER**

VOUE CH. WERHUNG ET SES FILS, 9, quai de la Pêcherie, FOURNISSEUR DE L'ARMÉE, du Cercle des Chasseurs, du Club-Alpin et de l'Union Sportive. Bottes de course, de chasse et de marais. Chaussures de luxe. Grand choix de peaux de nuance pour la saison.

**VOITURES**

LUCAIN FRÈRES, 4, place Grélier, Téléph. 19-18. Voitures de grande remise, de maître, de place, d'excursions. Location au mois, à l'année. Mail-coach. Pension. Remise, etc. Service spécial pour les Courses. — Fournisseurs du Syndicat d'initiative de la ville de Lyon (Excursions).

**MÉTAL FRANÇAIS**

SOCIÉTÉ DU MÉTAL FRANÇAIS, 48 rue de la République. Orfèvre d'art pour Prix Concours et Cadeaux.

**HOTEL DE RUSSIE**

RECOMMANDÉ AUX SPORTMEN

LYON -- 6, Rue Gasparin, 6 -- LYON

SPECIALITÉ DE

**CHEMISES**

Sur Mesure

DEPUIS 5.50

Envoi Franco par 6

**BAS**

DE Cyclistes

FAUX-COLS

**AU PETIT LOUVRE**

40 Rue Victor-Hugo et 20 Rue Jarenta LYON

CHEMISES Flanelle et Fantaisie 3.95, 4.95 et au-dessus

GRAVATES-BONNETERIE

Articles de Sport

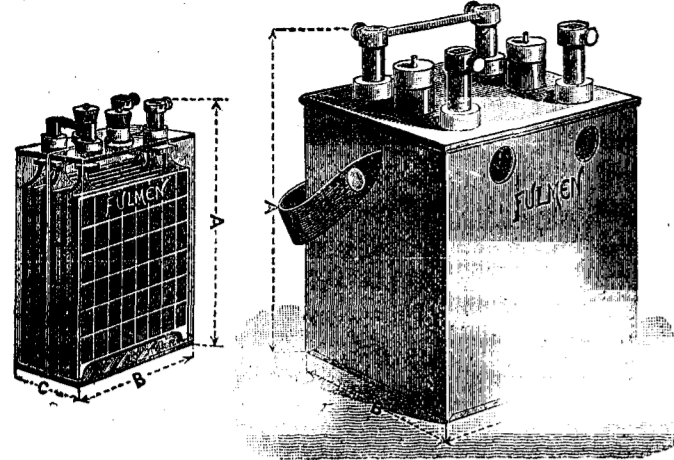
COMPTOIRS DE CHEMISES

Depuis 3.50

L'Administrateur-Gérant : A. BRUNZELIN.

P. LECHEBRE & Co, Lyon. — Anz. M<sup>o</sup> A. WILSON.

**ACCUMULATEURS FULMEN**



POUR  
**Motocyclettes**  
et Voitures

BATTERIES A GRANDE CAPACITÉ  
BATTERIES A CHARGE RAPIDE

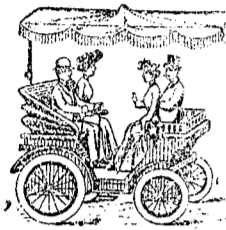
BUREAUX ET USINE :  
18, Quai de Clichy, 18  
à CLICHY (Seine)

Représentant pour le Sud-Est : M. L. GAUCHÉ, 207, Avenue de Saxe. LYON

IMPERMÉABILISATION DES TOILES  
**FABRIQUE DE BACHES, TENTES, STORES**

OCCASIONS, LOCATION ET ABBONNEMENT DE BACHES ET TENTES

Couvertures pour chevaux, imperméable et molleton  
Grands parapluies pour marchands forains, neufs et d'occasion



Manufacture d'Ombrelles  
pour Automobiles et Voitures



**ROCHE & Co**  
LYON

269, 271, 273, Avenue de Saxe

Plus de pannes avec la  
**BOUGIE A.V.**  
INENCRASSABLE

Demandez aussi les  
**PILES, BOBINES & ALLUMAGES M.P.C.**  
L. GAUCHÉ, 207, Avenue de Saxe, LYON  
Représentant exclusif pour le Sud-Est

**BELLE SITUATION**

est offerte, dans Industrie n'exigeant pas de connaissances spéciales, à associé avec apport de 10.000 francs. Garanties sérieuses. On céderait après association. S'adresser A. B. 20, rue Centrale.

**CHAUFFEUR-MÉCANICIEN ET ÉLECTRICIEN**

demande une place pour conduire dans un Garage ou chez particulier. S'adresser à M. Janin, 39, rue Garibaldi, à Lyon.

**DÉLUSTRAGE**

de tous vêtements cirés  
Procédé perfectionné

**BROCHU**  
63, rue Victor-Hugo  
- LYON -  
1<sup>re</sup> Maison fondée à Lyon

**INDUSTRIE**

en plein rapport demande associé pour la caisse et la comptabilité avec apport de 50.000 francs, garantis par hypothèque sur immeubles de rapports. Ecrire, A. B. 20 rue Centrale, Lyon.

**ONGUENT HEVID**

Le meilleur des Onguents de pied. ADOPTE par les vétérinaires de France et de l'étranger. S'adresse à M. L. JONNET & Co, 21, boulevard Montmartre, Paris (2<sup>e</sup>).

Prix de la boîte : 2 francs  
Dépôt général : J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.).

L'onguent de HEVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corné, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.  
« En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux forains »

**Suppression des Pompes et des Puits ouverts**

Les docteurs conseillent, pour avoir toujours de l'EAU SAINE, de les remplacer par le **DESSUS DE PUIS DE SÉCURITÉ** qui sert à tirer l'eau à toutes profondeurs et empêche tout le monde de puiser. Ne craint ni le gel, ni la chaleur, ni la pluie, ni la saleté, ni la pollution. Système breveté hors concours dans les Expositions, se place sans frais et sans réparations sur tous les puits communaux, agricoles, scolaires, anciens et nouveaux et à l'impasse quel qu'il soit.  
Prix : 150 francs, payable après satisfaction.  
Envoi franco du catalogue.  
S'adresser à M. L. JONNET & Co, à Rainnes (Nord).

Représentants des Compagnies des chemins de fer de Nord, de Paris à Lyon et à la Méditerranée et d'autres grandes Compagnies, ainsi que d'un grand nombre de communes.

**LE COURRIER DE LA PRESSE**  
BUREAU DE COUPURES DE JOURNAUX  
21, boulevard Montmartre, PARIS (2<sup>e</sup>)  
Fondé en 1889  
Directeur : A. GALLOIS  
Adresse télégraph. : Coupures Paris - Téléphone : 101-50

Lit, découpe, traduit et fournit les articles de Journaux et Revues du Monde entier, sur tous sujets et personnalités. Est le collaborateur indispensable des Artistes, Littérateurs, Compositeurs, Savants, Hommes politiques, Diplomates, Commerçants, Industriels, Financiers, Jurisconsultes, Érudits, Inventeurs, Gens du Monde, Entrepreneurs, Explorateurs, Sportsmen, etc., en les tenant au courant de ce qui paraît dans tous les Journaux et Revues, sur eux-mêmes et sur tous les sujets qui les intéressent.

TARIF : 0 fr. 30 par Coupure  
Tarif réduit, paiement d'avance, sans période de temps limité :  
Par 100 Coupures ..... 25 francs  
» 200 » ..... 45 »  
» 500 » ..... 105 »  
» 1000 » ..... 200 »

ON TRAITE A FORFAIT POUR 3 MOIS, 6 MOIS, UN AN  
Tous les ordres sont valables jusqu'à avis contraire

**CASIER PARLEMENTAIRE**  
Relevé des scrutins de votes et Nomenclature des Travaux des Sénateurs, Députés, Conseillers Municipaux et Conseillers Généraux

Répertoire du Journal Officiel de la République Française  
PUBLICATION MENSUELLE : 12 FRANCS PAR AN

**SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES PILAIN**

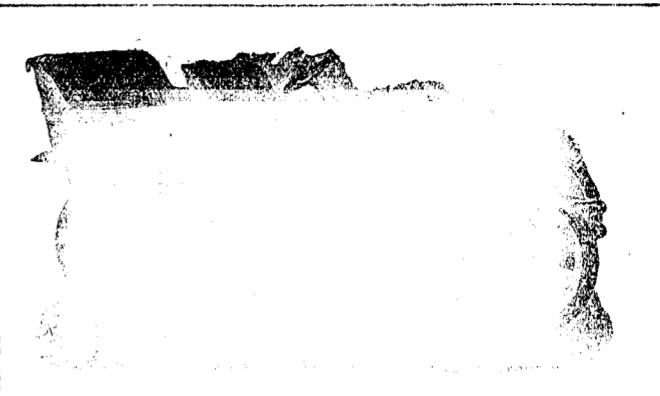
SOCIÉTÉ ANONYME, Capital : 180.000 francs

TELEPHONE 19-61 LYON, 51, rue de l'Abondance, 51, LYON TELEPHONE 19-61

**VOITURES 4 CYLINDRES 20 ET 40 CHEVAUX**

BREVETÉES S. G. D. G.

VITESSE EN COTE  
SOUPLESSE  
RÉGULARITÉ  
MARCHÉ SILENCIEUSE

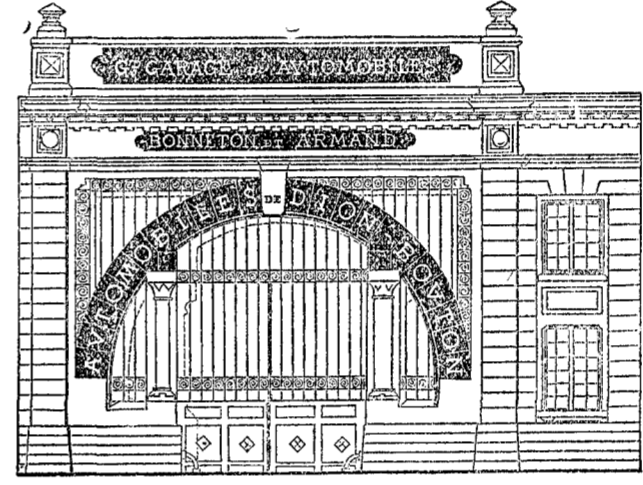


ÉLÉGANCE  
SÉCURITÉ  
MANŒUVRE FACILE  
CONFORTABILITÉ

Type 20 chevaux, la vraie Voiture de Tourisme

**AUTOMOBILES DE DION-BOUTON**

BONNETON et ARMAND Seuls Concessionnaires pour LYON et l'AIN  
29, cours Morand, 29 (Téléph. 1-01)  
GARAGE : 36, 38, 41, rue Tronchet, LYON



BICYCLETTES, MOTOCYCLETTES de 1<sup>re</sup> MARQUE  
Prix très avantageux - Facilités de paiement

**AUX PRODUITS DE PROVENCE**

B. RAMPAL

25, rue Port-du-Temple - 20, rue Burdeau

**VINS ROUGES & VINS BLANCS**

Huile, Savons, Rhum, Café, Vins Fins

La Maison se recommande par la qualité et les prix modérés  
Un TICKET PRIME est remis à tout acheteur.

**ONGUENT RÉSOLUTIF TRELUIT**

DEPÔTS :  
PARANT, à Bourg (Ain)  
DUBON, à Macon  
ANASTAY, à Marseille  
GAMEL-SABATIER, pour l'animal, Nîmes.  
FOREST, à Privas  
plus actif contre le BENOT, à Valence  
Vessières, Moëttes.  
BENOIT, à Vichy  
Pharmacie DANTEM, à TARBES et principales pharmacies.

Intolérable et plus actif contre le BENOT, à Valence  
Vessières, Moëttes.  
BENOIT, à Vichy  
Pharmacie DANTEM, à TARBES et principales pharmacies.

Paraîtra Prochainement

THÉORIE PRATIQUE

**Football Rugby**

EXERCICES PRÉPARATOIRES

Pour la formation individuelle et d'ensemble des Équiptiers de Football

RÈGLES ET TACTIQUE

PAR  
Jean BURNICHON

RÈGLES DU FOOTBALL RUGBY et DISPOSITIONS DIVERSES

Publiées par l'Union des Sociétés Françaises des Sports Athlétiques (U. S. F. S. A.)

Au bel air pur, jeu vif et libre  
Esprit et corps bien équilibrés.  
(Vieux diction français).

Prix : 1 fr. 50

EDITÉ PAR Lyon-Sport

Tous droits de reproduction et de traduction réservés  
(1905)

Envoi par Poste, franco : 1 fr. 50

**PHARMACIE DU SERPENT**

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS - DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

**LES ANNONCES**

sont reçues

au Bureau du Journal

34, rue Tupin, LYON

**MÉDAILLES, PLAQUETTES**  
Insignes Artistiques

IMPORTANT FABRICATION

**Robert ENAULT**

41, rue Turbigo. - PARIS, III<sup>e</sup>

Les commandes pour Lyon sont reçues chez M. C. ORSAT, 115, avenue Thiers, LYON

Modèles riches entièrement nouveaux

POUR TOUS SPORTS

**ANTICOR BRELAND**

LE SEUL  
Enlève le germe  
DES  
CORS AUX PIEDS

**PLUS DE CHEVEUX BLANCS!**  
EXPRESS WILSON

Une seule application suffit, en variant le mode opératoire on obtient toutes les nuances fournies par la nature, du blond doré au noir d'ébène. L'air, la chaleur, la lumière, les soins sont ses seuls éléments indispensables. (Brochure franco) prix 5 fr. pharmacienne, parfums.

EN UNE SAISON  
Les cheveux deviennent noirs, abondants, longs et touffus.

TAYERNIER, chimiste-pharmacien, quai Fulchiron 37, Lyon

**"HERALD" | E. LOUET**

2 et 4 Cylindres

3 et 6 Cylindres

**GÉORGIA KNAP**

Motocyclette en prise directe sans courroies - Rendement 90 0/0 à la jante

CONCESSIONNAIRE EXCLUSIF :

**Lyon-Automobile** Rue Vendôme  
**GARAGE - RÉPARATIONS**

-(19)-