SEPTIÈME ANNÉE. — N° 361 Le Numéro : 10 centimes Samedi 26 Novembre 1904

LYON-SPORT

Téléphone : 27-45 Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est Téléphone : 27-45

PARAISSANT LE SAMEDI

ABONNEMENTS :
Rhône et Départements limitrophes..... 6 fr.
Autres Départements..... 6.50
Etranger..... 8 fr.

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :
LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON
Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :
Les Communications doivent parvenir avant le *Jeudi soir*.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par *hors-sac* au *dernier courrier du dimanche* (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

VULGARISATION DES RÈGLEMENTS
des Courses
(*Suite.*)

Dans une série d'articles où les règlements étaient cités chaque fois que l'occasion s'en présentait, nous avons montré que les commissaires des Sociétés de courses étaient appelés à juger les résultats et à apprécier tous les incidents de courses avec une compétence et une autorité contre lesquelles il est difficile à un parieur de s'insurger.

Mais, il y a des cas où la perspicacité des commissaires, comme celle des parieurs, du reste, des spectateurs et des propriétaires intéressés eux-mêmes, est curieusement mise à l'épreuve. C'est surtout à propos de la substitution d'un cheval non qualifié à un autre, que ses papiers autorisent à prendre part à une course, que les suspicions de fraude sont les plus fréquentes sur nos hippodromes. L'intervention d'un vétérinaire, l'examen des certificats d'origine et la comparaison des signalements sont, le plus souvent, les seuls moyens de contrôle et on comprend que les fraudeurs prennent toutes leurs mesures pour échapper à ces investigations et ne pas laisser par derrière eux la preuve de leur supercherie. Il faut des circonstances exceptionnelles pour prendre les *maquilleurs* la main dans le sac, mais on découvre parfois des combinaisons sur lesquelles il est difficile, au premier abord, de faire la lumière complète et que des charges assez graves rendent justiciables des tribunaux.

C'est ainsi que le monde des courses, et c'est presque tout le monde à Paris, est fort intéressé, en ce moment, par la reprise, devant le tribunal de la Seine, de l'affaire des chevaux truqués. Le procès dure depuis plus de deux ans au milieu d'un inextricable fouillis d'incidents de procédure et de complications d'instruction.

Jamais steeple-chase n'a réuni de si nombreux obstacles, et le turf judiciaire se montre, autant que l'autre, fertile en surprises et en imprévu.

Il s'agit, on se le rappelle, d'un certain nombre de chevaux qui, courant sous d'autres noms qué les leurs, auraient ainsi bénéficié d'avantages auxquels ils n'avaient aucun droit.

Dans ce monde de jockeys, d'entraîneurs et de propriétaires, quelques-uns plus ou moins réguliers, ceux-ci montant pour le plaisir sans assez s'inquiéter de ce qui se passe dans les coulisses de l'hippodrome, ceux-là s'en préoccupant peut-être trop, les explications sont difficiles et les éclaircissements plutôt laborieux. Aussi les premières audiences de cette reprise de l'affaire où, pour compliquer les choses, la *Société d'Encouragement* et la *Société des Steeple-Chases* intervenaient comme parties civiles, n'ont pas répandu une clarté bien vive sur toutes ces opérations hippiques.

Le goût des courses est trop répandu aujourd'hui pour que le public n'ait pas intérêt à être renseigné au moins sur le genre de fraude que les substitutions de chevaux engagés favorisent.

On sait que chaque cheval de courses a des papiers qui indiquent son origine, son signalement, son âge et les diverses récompenses qu'il a pu obtenir sur les champs de courses. Cet état-civil régulier constitue la loyauté de l'engagement du cheval dans une épreuve. Il y a, en effet, des courses réservées, par exemple, aux chevaux de trois ans, d'autres dont sont exclus les chevaux ayant déjà obtenu des prix ou certains prix de valeurs déterminées, d'autres où des surcharges de poids sont imposées à certaines catégories de chevaux.

La fraude reprochée dans l'affaire qui se poursuit en ce moment consistait précisément à faire courir des chevaux sous des papiers qui n'étaient pas les leurs. Ainsi, le cheval de quatre ans courait dans les prix réservés exclusivement aux trois ans et le cheval plusieurs fois vainqueur, dans les épreuves de débutants. Résultat : d'intéressants bénéfices pour les initiés et de fâcheuses surprises pour le public qui, s'il s'expose à perdre sur le cheval qu'il a choisi, a aussi le droit de savoir quel animal lui emporte son argent.

L'affaire, malgré de longs mois d'instruction, ne sera pas terminée avant plusieurs jours, mais on peut en tirer déjà quelques moralités : la première pour le public qui se livre à de laborieux pronostics sur les pédigrées et les performances, la seconde pour les coureurs que leur passion hippique mêle souvent, sans qu'ils s'en aperçoivent, aux louches combinaisons du monde des hippodromes. C'est, sans doute, fort désagréable de voir gagner une course par un cheval qui court sous le faux nom d'une rosse notoire, mais c'est encore plus fâcheux pour un gentleman de faire sans le savoir le jeu d'une bande d'aigrefins. Voilà au moins deux bonnes leçons que donne pour le moment l'affaire des chevaux truqués.

Equipage des Drags de Lyon.

Dimanche, 27 novembre, rendez-vous gare de Vienne, à une heure et demie. Lunch à l'arrivée.

Nouvelles Hippiques

♣ *Charmeuse* et *Poisson d'Avril* ont été vendus par MM. Bérard à des officiers du 11e chasseurs en garnison à Vesoul, nous ne tarderons pas à les revoir en military.

♣ MM. Bérard frères ont acheté cette semaine à Paris : *Fitz Omnium*, 4 ans, par Omnium II et Faskness, qui appartenait à M. James Hennessy ; — et *Evreux*, par Capricorne et Eliane, de l'écurie Ronan. Ils doivent repartir à Paris pour assister aux ventes des 28 courant et 3 décembre, où ils se proposent d'acheter des chevaux de 3 ans.

♣ *Manne*, à M. Dugas, s'est présentée lundi, à Vincennes, dans le prix de l'Ourcq, montée par A.-E. Bates et s'est placée troisième, derrière *Athluayen* que nous vîmes courir, il y a trois ans, à Lyon, et *Ile d'Elbe*.

♣ Dans le prix d'Odessa, *Cloreste*, également à M. Dugas, ne s'est pas placée.

♣ L'entraîneur de la marquise de Vivens, M. Berthon, vient de prendre à son service le jockey Lalaurie.

♣ D'autre part, l'entraîneur-jockey M. Z. Lemoine, est entré au service de M. Fonlupt fils.

♣ Le jockey G. Stern arrive, encore cette année, gagnant en plat avec 135 montes gagnantes.

♣ M. Aug. Bouchité a acheté à M. Foulon le le poulain de trois ans *Boldgrène*, propre frère de *Voldgrène*, l'ancien trotteur de M. Bless.

♣ L'ancien steeple-chaser de M. de Chiseuil *Toiras* vient d'être acheté pour l'Italie par le marquis Della Noce, qui l'a confié à l'entraîneur Ugo Dale.

♣ Le lieutenant Trillat, nommé en Algérie, s'est rendu acquéreur du cheval de M. Crevetto, *Brabant* par Obéron et Balbirnie.

♣ M. Derche a vendu à M. Jeanrot fils, le poulain *Deary*, par Uncle Sam et Valencourt.

♣ M. Briggs, entraîneur à Feurs (Loire) se recommande à MM. les propriétaires ; sait driver et monter. Au besoin entrerait dans place sérieuse. Prix modérés.

♣ La saison des courses est à peu près terminée aussi la statistique sévit-elle actuellement dans toute sa splendeur. C'est ainsi que nous apprenons qu'au 18 novembre M. Ch. Liénart est en tête des propriétaires gagnants en obstacle avec 509.393 fr., puis viennent M. Fischkof 353.052 fr. et le vicomte G. de Fontarce 276.618 fr., etc.

Pour les propriétaires ayant couru dans la région nous avons établi une liste spéciale que l'on lira d'autre part.

♣ Le banquet officiel de la *Société Sportive du Rhône* qui a lieu, chaque année, au moment de la clôture des réunions sportives, sera donné le samedi 3 décembre, à 7 heures, au Cercle du Commerce.

♣ L'entraîneur-jockey Urbain David vient de se voir retirer sa licence de jockey pour quelques jours, pour avoir monté vendredi à Saint-Ouen, alors qu'il y avait dans la course un autre cheval entraîné par lui.

L'article 70 dit en effet que : « Lorsqu'un jockey est en même temps entraîneur, il ne peut « monter un cheval non entraîné par lui dans « une course à laquelle prennent part un ou « plusieurs chevaux de son écurie ; *si ces che-* « *vaux appartiennent à des propriétaire* « *différents il ne peut en monter aucun.*

« Tout jockey convaincu d'avoir contrevenu « aux décisions ci-dessus, sera immédiatement « privé de sa licence ».

♣ M. Baguenault de Puchesse a acheté au Tattersall la pouliche *Mireille II*, par Rueil et Moulinaise.

♣ Notre confrère *Auteuil-Lonchamp* croit savoir que le match *Presto II-Pretty Polly* n'aura pas lieu. L'entraîneur de la pouliche anglaise a, en effet, écrit à un sporstman français qu'il s'inclinait devant le résultat du prix du Conseil Municipal et qu'il estimait que Pretty Polly avait été battue par un très bon cheval.

♣ Toute l'écurie J. Lieux composée de 51 chevaux, a passé, samedi, en vente à l'exception de *Goès* resté chez Abadie, sous le feu des enchères au Tattersall à Paris.

La vente a produit la somme de 261.000 francs.

Parmi les chevaux les plus connus M. J. Adam s'adjuge *Condé* pour 28.000 fr. et *Périchole* 23.000 fr. ; *Roublarde*, la gagnante du Grand Prix de Lyon est restée pour *19.000* fr., à M. E. de Rothschild. Citons encore *Beaurepaire* 18.700 fr., à M. Archdéacon ; *Nana Sahib*, 15.100 et *Tutican* 14.500 fr., à M. Ch. Liénart ; *Bereg*, 7.200 fr. à M. Adam, *Brézonec* 8.600 fr. à M. du Châtelard, etc., etc.

♣ M. le capitaine des Chaux un habitué des military, a acheté samedi pour 1.700 fr. à la vente Lieux, *N.*, par Lauréat II et Mantle.

♣ *Evreux*, vendu à M. Bérard, vient d'être embarqué pour Lyon, où il doit arriver aujourd'hui.

CALENDRIER HIPPIQUE
(1905)

MARS. — 19 et 26. — LYON (**Hippodrome de Villeurbanne**).

AVRIL. — 2, 9, 16, 23 et 24 Pâques. — LYON (**Hippodrome de Villeurbanne**).
30 avril au 7 mai. — Concours Hippique de LYON.

MAI. — 7. — Clôture du Concours Hippique de LYON.
14 et 21. — LYON (**Hippodrome de Villeurbanne**).
21. — Concours Hippique de VALENCE.
21 et 28. — LIMOGES, 1re période ; (2e période, 8 octobre.)
28 et 30 (Pentecôte). — LYON (**Hippodrome du Grand-Camp**).

JUIN. — 1er et 4. — LYON (**Hippodrome du Grand-Camp**).
4. — SAINT-ETIENNE, 1er jour.
18, 19 et 20. — Concours Hippique de CHALON-SUR-SAONE.
18, 19 et 20. — SAINT-GALMIER. — MONTLUÇON.
25. — BOURG. — JOIGNY,

JUILLET. — 2. — SAINT-ETIENNE (2e jour). — PARAY-LE-MONIAL (2e journée, 27 août).
9. — DOLE. — BOURBON-LANCY.
16. — VALENCE-SUR-RHONE. — RIOM.
16 et 17. — CHALON-SUR-SAÔNE.
20, 23, 26 et 30. — AIX-LES-BAINS.
23. — ROANNE.
27 et 30. — VICHY.
30. — MOULINS. — THOISSEY.

AOUT. — 1er et 2. — MOULINS.
3, 5, 6, 8, 9 et 10. — VICHY (2e période).
6 et jours suivants. — Concours Hippique d'AIX-LES-BAINS.
6. — VIENNE. — NEVERS.
6 et 7. — LE DORAT.
12 et 13. — CHATILLON-SUR-CHALARONNE.
13. — CERCY-LA-TOUR.
15. — MONTÉLIMAR. — CHALAMONT. — DOMPIERRE.
20. — LE CREUSOT. — LA TOUR-DU-PIN. — DECIZE.
27. — PARAY-LE-MONIAL (2e journée).

SEPTEMBRE. — 3. — SAINT-POURCAIN-SUR-SIOULE.
3 et 6. — AIX-LES-BAINS (2e période).
10. — TANNAY.
10 et 11. — FEURS. — LA GUERCHE.
17 et 18. — CLUNY.
24. — LA CLAYETTE.
24 et 25. — CHATEAUROUX.

OCTOBRE. — 1er. — MONTBRISON.
8. — SAINT-ETIENNE (2e jour). — LIMOGES.
15 et 22. — LYON (**Hippodrome du Grand-Camp**).
29. — LYON (**Hippodrome de Villeurbanne**).

NOVEMBRE. — 5 et 12. — LYON (**Hippodrome de Villeurbanne**.

Statistique des Propriétaires dans la Région
gagnant en obstacles plus de 5.000 fr.

E. Balsan	137.548
J. Lieux	110.648
R. Douvreleur	100.000
Comte de la Tour-du-Pin	91.023
A. Martinie	83.308
A. Zafiropulo	49.574
T. Dugas	39.005
R. de Salverte	31.600
Marquis de Tracy	22.778
A. de Sainte-Péreuse	22.040
L. de Romanet	20.262
M. Crouzon	12.617
H. d'Espous de Paul	11.645
G. Naegely	11.081
J. Durand	7.165
De Latour-Dejean	7.025
P. de Planterose	6.725
Baron de Montmarin	6.025
J. Moore	5.900
E. Bouvier	5.357

Société Sportive du Rhône

La Société Sportive du Rhône offrait, dimanche dernier au restaurant Moyne, un banquet à ses employés.

A l'heure du rendez-vous, on prenait un groupe photographique des 40 membres présents.

A une heure, tous étaient à table faisant honneur au dîner que le maître-queux, Julien Moyne, adjudicataire du buffet des courses de Villeurbanne, avait tenu à préparer lui-même.

Au champagne, M. F. Bange, se faisant l'interprète de son aimable président, M. Jean Buffaud et de MM. les membres du comité, assure en leur nom les meilleurs sentiments vis-à-vis de leurs fidèles et dévoués employés. Il lit une lettre amicale de M. Albert Aubier, secrétaire général, qu'un imprévu retient éloigné, et adresse ses felicitations à M. Rochet, promoteur de la belle réunion fraternelle de ce jour.

M. Rochet, répondant au nom du personnel, dit qu'il est heureux que son initiative ait pu amener un pareil résultat.

Il invite ses collègues à porter la santé de M. Jean Buffaud, président : de MM. Estragnat, Marge, Borin-Fournet, de MM. les membres du comité à qui il adresse ses plus chaleureux remerciements. Il remercie également M. Aubier dont l'amabilité très connue rend très facile le service de chacun.

M. Rochet porte un toast amical aux deux chefs du mouvement, MM. S. Rochat et F. Bange, dont la sympathie donne à cette réunion un caractère familial.

Il prie ces Messieurs de transmettre à l'Administration l'assurance de tous et en terminant boit à la santé de ses collègues et à l'avenir de la Société sportive.

Mais la parole est aux chanteurs qui rivalisent de talent sous la présidence de M. F. Combes (qui est un peu gêné par le voisinage de l'ami Beynet, son concurrent en luxuriante chevelure). L'inflexible Mabrut fait une ample moisson de gros sous en appliquant de sévères amendes dont le produit a été adressé à un collègue, un bleu en garnison à Belfort, comme souvenir amical de ses amis.

Il est fort tard quand on songe au départ, enchanté d'une bonne et amicale journée et on se donne rendez-vous à l'année prochaine.

Le Raid Lyon-Vichy

Un volume in-8° avec de nombreuses planches. H. Le Soudier, 174, boulevard Saint-Germain, Lecaplain et Vidal, 5, boulevard de la Madeleine, éditeurs à Paris. Prix : 2 fr. 50.

Le comte d'Ideville est un ancien officier de cavalerie, dont les brillants succès hippiques sont trop récents pour avoir besoin d'être rappelés. Ce sportsman nous donne aujourd'hui une impression personnelle sur le raid national militaire Lyon-Vichy dont il a suivi, étape par étape, les différentes phases comme membre du jury. Il a pu se rendre compte par lui-même des enseignements que l'on doit en tirer au point de vue du cheval, et il met sous les yeux du public le résultat de cette étude.

Le comte d'Ideville s'attache aux côtés vraiment utiles de la question, aux enseignements militaires et sportifs de l'épreuve : son œuvre est celle d'un convaincu et d'un compétent qui tient à faire profiter tous les officiers, tous les hommes de cheval du résultat de son expérience.

Le compte-rendu détaillé du raid ; un chapitre de considérations générales dans lequel se détachent quelques pages dignes d'attention sur le choix des meilleurs chevaux d'armes ; les notes personnelles des concurrents, telles sont les trois parties d'un livre très documenté que complètent admirablement de nombreuses et intéressantes photographies.

— A vendre deux juments pur sang, jeunes, très bonne origine, pouvant servir de chevaux de chasse. S'adresser ou écrire au *Lyon-Sport*.

ESCRIME

Assaut d'Armes à la Salle Trigault

Mardi prochain, 29 courant, la salle Trigault donnera, rue Boissac, à 8 h. 1/2, son assaut de rentrée. A cette réunion tout intime prendront part plusieurs amateurs de notre ville et les maîtres d'armes de la garnison. Les membres de cette salle, qui compte de si brillants tireurs, se rencontreront avec leurs invités et nous aurons certainement, pour consacrer la reprise de la saison, une intéressante séance d'armes.

AUTOMOBILISME

L'Exposition d'Automobiles
A LYON

Ce soir aura lieu, au siège de l'*Automobile-Club du Rhône*, rue Boissac, la seconde réunion des constructeurs lyonnais et des représentants des maisons d'automobiles, pour décider, définitivement, du projet d'exposition dont notre Club de chauffeurs a pris la première l'initiative, en consultant tout d'abord les véritables intéressés. Nous ne pouvons croire à une hésitation quelconque de la part des industriels qui ont toujours le plus grand intérêt à faire connaître, le plus possible, leur marque et à la soumettre à l'appréciation du public et des clients ; aussi ne pouvons-nous penser que ce retard, dans une décision de cette importance, n'est dû qu'au soin que prennent nos constructeurs à mûrir et étudier, sur toutes ses faces, un si utile projet.

Je me suis laissé dire que, parmi les participants à la dernière réunion de samedi dernier, une personnalité lyonnaise mieux placée que quiconque pour bien apprécier notre construction et le mouvement automobile, a su faire valoir tous les avantages d'une pareille Exposition dans notre ville et en a très chaudement et avec beaucoup de netteté soutenu la réalisation. Cela n'est pas fait pour nous surprendre de la part d'un adversaire de l'automobilisme à son apparition, mais qui, depuis, s'est montré le converti le plus enthousiaste et le partisan le plus convaincu de tout ce qui peut contribuer à son développement.

Un piètre essai fut fait, nous nous en souvenons tous, en 1900. Si, ce premier salon du Cycle en province, sous la direction Guelpa, ne réussit pas mieux, comme l'aurait mérité l'initiative de ses répondants qui, malgré les défections, le soutinrent jusqu'à la fin, c'est que la tentative hardie venait peut-être un peu trop tôt. Mais, la véritable cause de l'insuccès fut surtout l'abstention systématique des grandes maisons lyonnaises qui, plus tard, cependant, ont été heureuses de profiter du mouvement suscité, sans aucun doute, dans notre ville, par cette première exhibition de voitures, que le gros public amateur n'avait eu l'occasion de voir, jusque là, qu'en bordure du trottoir.

Depuis, nos maisons industrielles et presque tous nos constructeurs lyonnais exposent, chaque année, au Salon de Paris. Ils ne reculent pas devant les idées de décentralisation et nous les retrouvons encore aux Expositions que Marseille et Bordeaux ont eues et ont chaque année, et ils trouvent là, un excellent moyen de développer leurs affaires et d'augmenter leur clientèle. Il n'est pas douteux que les constructeurs de province viendraient à Lyon dans les mêmes conditions et ce serait alors le grand succès de l'Exposition de l'Automobile dans la seconde ville de France, a proximité des grands centres de production du bassin de la Loire et des villes comme Grenoble, Saint-Etienne, Clermont-Ferrand, Dijon, Mâcon, etc., qui auraient les facilités de visiter un Salon intéressant, c'est certain. Nos marques lyonnaises ne peuvent redouter les autres constructeurs d'automobiles en France ; elles ne demandent que la comparaison, l'examen, la démonstration. Mais alors nos constructeurs se redouteraient-ils entre eux et va-t-on recommencer les *bouderies du père Guelpa?* Non, la concurrence, on ne l'oubliera pas, est, là plus qu'ailleurs encore l'âme du commerce, la situation espérée ne doit pas effaroucher la situation conquise ! Et des circonstances d'organisation toutes différentes appellent le succès !

Aussi nos maisons lyonnaises, consultées sur le principe de cette Exposition, ne laisseront pas échapper cette superbe occasion de montrer en détails les perfectionnements de notre industrie, les inventions qu'une fièvre d'activité et de progrès, à la veille de ces grandes manifestations, fait éclore et préciser. Et puis, il faut bien le dire, nos constructeurs doivent tendre à faire de la voiture automobile, non pas toujours un objet de luxe, mais une machine pratique

A LA SCABIEUSE 97, r. de l'Hôtel-de-Ville, LYON
ASSORTIMENTS COMPLETS EN :
COSTUMES TAILLEUR, ROBES, CONFECTIONS, FOURRURES, CORSAGES, JUPONS ET CHAPEAUX
Hautes Nouveautés d'Automne et d'Hiver à des prix très modérés
A nos Comptoirs de Lainages, Soieries et Draperies, séries-réclames à des prix extraordinaires

et moins chère. L'évolution de la bicyclette est là pour nous servir d'exemple ; douterait-on de l'initiative et de l'esprit pratique de nos constructeurs ?

En résumé, l'utilité de cette Exposition et ses avantages pour notre industrie lyonnaise sont indiscutables. Son succès nous en est garanti, non seulement par les exemples de Paris, Bordeaux, Marseille, mais surtout par l'intervention, si efficace et toujours si heureuse de l'*Automobile Club du Rhône*, dont toutes les entreprises ont eu un succès bien mérité et, à n'en juger que par son concours de tourisme, dont les données et les conditions ont été depuis copiées partout. Cette société de 400 membres peut prendre sans hésitation la direction de cette grande entreprise et, grâce à ses relations et les rapports de ses membres avec toutes nos maisons lyonnaises, elle peut escompter un brillant succès de plus et — qu'il me soit permis d'ajouter — qu'il était de son devoir de le provoquer. Nos constructeurs sauront apprécier la déférence avec laquelle on les a consultés et ne se montreront pas plus hostiles à leurs intérêts que ceux qui ont jugé l'opportunité d'une entreprise, absorbante sans doute, mais utile et glorieuse pour notre ville.

Jean GERVAIS.

La Coupe Gordon-Bennett en 1905

Bien que l'époque à laquelle sera disputée l'éliminatoire française de la Coupe Gordon-Bennett soit encore assez éloignée, on s'occupe déjà, à l'A.C.F., avec la plus grande activité, de l'organisation de cette épreuve.

MM. René de Knyff et Quinonès de Léon viennent de visiter, dans les environs de Vichy, le premier itinéraire qui avait été proposé. Les commissaires ont quitté Paris, mardi, pour aller examiner le circuit du Morvan par Autun, Château-Chinon et Luyz. Ils verront, la semaine prochaine, celui indiqué aux environs d'Aix-les-Bains, puis successivement seront étudiés les divers projets présentés à l'A. C. F. Rien, dans ce sens, ne sera décidé qu'après mûr examen.

Les préférences de la Commission sportive se porteront, dit-on, sur le circuit qui aura le moins de neutralisations.

Enfin, on annonce que, cette année, les droits d'engagements seront portés à 10.000 francs par voiture pour pouvoir concourir dans l'éliminatoire française.

Automobile-Club du Rhône

Mercredi prochain, 30 novembre, réunion hebdomadaire. Conférence de M. Vanderpool, ingénieur des arts et manufactures, sur une nouvelle voiture à transmission électrique.

— L'A. C. R., qui compte maintenant 400 membres, vient d'obtenir de la Cie P.-L.-M. une réduction de 50 % pour ceux de ses membres qui se rendront, le mois prochain, à Paris, visiter le Salon de l'Automobile.

— Le prochain bulletin de l'*Automobile-Club du Rhône* paraîtra vers le 10 décembre. Il contiendra, entre autres, le compte rendu de la caravane qui a fait le voyage jusqu'au Taunus, lors de la Coupe Gordon-Bennett, ainsi que le nouveau tarif de transport des automobiles sur les voies ferrées.

— Ajoutons que, comme les Automobiles-Clubs de Bordeaux et de Marseille, l'A.C R. a obtenu, depuis un mois, l'autorisation de délivrer les permis de conduire.

La Réunion des Constructeurs en vue de l'Exposition

Comme nous l'avons annoncé, samedi soir a eu lieu à l'*Automobile-Club du Rhône*, la réunion des constructeurs et commerçants intéressés à la création d'un Salon de l'Automobile à Lyon, et convoqués par les soins de l'A.C.R.

La plupart des maisons d'automobiles étaient représentées. Citons les maisons Rochet-Schneider, Berliet, Mieusset, la Buire. La maison Pilain s'était excusée, mais avait envoyé son adhésion complète pour la création du Salon. Etaient également représentés les agents des diverses grandes marques de Diétrich, Panhard, Darracq, Renault, Richard-Brasier, Mors, Ariès etc... ainsi que M. Faurax le grand carossier lyonnais.

M. Faurax a pris le premier la parole pour dire que Lyon, seconde ville de France, se devait à elle-même d'organiser une exposition dont les participants ont toujours retiré de bons résultats. Il cite plusieurs exemples et ne craint pas, à l'appui de sa thèse, de signaler les avantages qu'il a retirés de ces grandes manifestations.

Cette proposition, vivement soutenue par la maison Mieusset, fut moins bien accueillie par la plupart des autres intéressés. Finalement, et d'un commun accord, on décida de se réunir à nouveau. D'ici là chacun aura réfléchi et l'assemblée pourra prendre une décision ferme. Donc, ce soir, samedi à 8 heures 1/2, nouvelle réunion au siège de l'*Automobile-Club du Rhône*, 8 rue Boissac.

La Coupe Rochet-Schneider.

Nous avons annoncé que l'*Automobile-Club Suisse* devait se réunir, vendredi dernier pour discuter l'organisation de la Coupe Rochet-Schneider, en 1905.

Nous croyons savoir que, par suite des règlements draconiens établis maintenant sur la circulation des automobiles sur les routes suisses, règlements dont nous nous étions fait l'écho, il y a 15 jours, l'*Automobile-Club Suisse* ne croirait pas possible de faire disputer la Coupe Rochet-Schneider en Suisse, l'année prochaine.

Une proposition va donc être faite à l'*Automobile-Club du Rhône*, pour faire courir cette épreuve en France, sur le même parcours que l'an dernier.

Nous tiendrons nos lecteurs au courant.

Automobile-Club Forézien.

L'Assemblée générale extraordinaire aura lieu, le samedi 3 décembre, à 5 heures du soir, dans la salle du Secrétariat, Brasserie du Passage, au 1er.

Cette réunion sera suivie d'un banquet qui se fera le même jour et dans le même local, à 7 heures du soir.

Ordre du jour : Démissions et admissions ; projets pour 1905 ; modifications à apporter au garage ; nomination d'un deuxième vice-président ; emplacements à décider pour poses de plaques indicatrices ; nomination de différentes commissions ; fixation d'une date pour faire courir la coupe offerte par le Président d'honneur (valeur 1,500 francs) ; questions diverses. Situation du Club.

De passage dimanche, à Lyon, M. Baron qui, sur une motocyclette Bailleul, effectue le Tour de France. Arrivé de Bourg par un brouillard intense, M. Baron est reparti sur Grenoble où il est arrivé le soir même.

Dans le courant de la semaine prochaine les délégués de l'*Automobile-Club de France* doivent venir reconnaître le circuit d'Aix-les-Bains, proposé par l'*Automobile-Club du Rhône*, pour la Coupe Gordon-Bennett. Plusieurs membres de l'A. C. R. se sont, du reste, mis à leur disposition pour les piloter.

On parle maintenant de la première semaine d'avril pour la fixation de l'épreuve de l'*Automobile-Club Forézien* et pour laquelle son président d'honneur vient d'offrir une coupe d'une valeur de 1500 fr.

Le Salon de Paris entre dans sa phase de préparation active ; une nuée d'ouvriers a envahi, hier, le Grand Palais des Champs-Elysées, mis à la disposition des orgrnisateurs et les exposants de la Grande nef ont reçu une circulaire les informant qu'il pouvaient prendre possession de leur emplacement et commencer leurs travaux d'installation.

La maison Berliet, dont les affaires sont, chaque année, de plus en plus prospères, procède actuellement à l'agrandissement de ses usines.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spécial
POUR AUTOMOB
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

CYCLISME

Le Tour de France en 1905

Notre confrère l'*Auto* vient de publier, à un moment où on ne s'y attendait certainement pas — les résultats de 1904 n'étant pas encore homologués — les grandes lignes du Tour de France de 1905.

Notre confrère veut encore faire plus grand que l'an dernier et à cet effet la distance est portée à 3.000 kilomètres. Par contre, l'itinéraire abandonne en grande partie l'ancien tracé, laissant le Bourbonnais pour aller à Nancy et toucher la frontière à Belfort. Au Sud-Est, le point extrême est Toulon et non plus Marseille. Enfin, il ne s'agit plus d'Angers, de Tours et d'Orléans, mais de Rennes, de Caen et de Rouen ; en un mot, les coureurs partiront par le nord-est, pour revenir par le nord-ouest.

Les prix ont été également augmentés et sont portés de 18.000 à 22.000 fr.

Les 11 étapes auront lieu tous les deux jours ; chaque étape sera effectuée en plein jour, afin de mieux prévenir toute fraude. Au reste voici le détail des étapes et des prix :

Paris-Nancy (309 kil.)
500-200-150-100-75-75 = 1.200
Nancy-Besançon (217 kil.)
450-175-125-100-60-50-40 = 1.000
Besançon-Lyon-Grenoble (325 kil.)
500-200-150-100-100-75-75 = 1.200
Grenoble-Toulon (342 kil.)
500-200-150-100-100-75-75 = 1.200
Toulon-Nimes (138 kil.)
400-150-100-50-50-25-25 = 800
Nimes-Toulouse (303 kil.).
500-200-150-100-100-75-75 = 1.200
Toulouse-Bordeaux (262 kil.)
500-200-150-100-100-75-75 = 1.200
Bordeaux-La-Rochelle (191 kil.)
400-150-100-50-50-25-25 = 800
La Rochelle-Rennes (267 kil.)
500-200-150-100-100-75-75 = 1.200
Rennes-Caen (174 kil.).
400-150-100-50-50-25-25 = 800
Caen-Paris (239 kil.). Classement général.

Ce qui donne, en dehors des prix du classement général : 10.600 fr.

PRIX DU CLASSEMENT GÉNÉRAL ; 4.000, 2.000, 1.000, 700. 500, 400, 300, 200, plus 100 fr. aux 23 suivants, 2.300. Total 11.400 francs.

Enfin signalons que le Tour de France se disputera courant juillet 1905. Lyon est compris dans l'itinéraire, mais ne sera que simplement ville de passage.

Les coureurs arriveront probablement par Saint-Clair, puis prendront le pont de la Boucle, les boulevards et le cours Gambetta prolongé et continueront par la route de Grenoble.

Rien n'a été encore définitivement arrêté ; huit mois nous séparent encore de la date fixée. Disons néanmoins que, dès qu'elle a appris la nouvelle, la F. C. L. S. E. a offert son concours à l'*Auto*, pour le contrôle de Lyon à Grenoble, concours qui a dores et déjà été accepté.

Le Cross Cyclo-Pédestre du F.-C.L.

Le *Football-Club de Lyon* fera disputer, demain, du côté de Tassin, un cross cyclo-pédestre mesurant environ 7 kilomètres.

Ce genre d'épreuve, très intéressant, demanderait à être pratiqué plus souvent.

Des traceurs partent et sèment sur leur chemin des rognures de papier pour marquer la piste. Les traceurs passent où bon leur semble, c'est-à-dire que mauvais chemins, terres labourées, prairies, sous-bois etc., se trouvent très souvent couverts de petits papiers multicolores.

Une 1/2 heure ou une heure après on lâche la meute — en l'occurence la meute est représentée par des cyclistes — qui devront, soit à bicyclette, soit à pied, en conduisant leur machine à la main, suivre exactement le tracé du parcours.

Rien de plus amusant et de plus utile que cette course à travers la campagne ; aussi la recommandons-nous aux coureurs et surtout aux cyclistes.

Le parcours, demain, ne mesurera que 7 kilomètres ; ce ne sera donc qu'un jeu pour nos coureurs cyclistes.

Il sera tracé par MM. Cadier frères, du F.-C.L.

Le départ sera donné, à 10 heures du matin, de l'hôtel Chenevier, place de la Demi-Lune. De nombreux coureurs sont déjà engagés. Ajoutons que les inscriptions (0 fr. 50) sont encore reçues jusqu'à ce soir, samedi, au siège du *Vélo Griffon*, place Croix-Pâquet.

Groupe Routier T. C. F.

Dimanche, sous la direction de M. Viviant, le groupe routier du T. C. F. composé d'une douzaine de cyclistes, a effectué une sortie dans les montagnes du Rhône.

Partis à 6 heures et demie du matin, nos touristes cyclistes se sont dirigés par Tassin, à Pollionay, Saint-Pierre-la-Palud, Chevinay, col de la Luère, Saint-Bonnet, le col de Maleval et sont rentrés à Lyon, à midi, par Vaugneray, après un parcours de 60 kilomètres.

— Demain, dimanche, 27 novembre, le groupe du T. C. F. effectuera une sortie d'une journée.

Rendez-vous à 8 heures précises du matin, Pont-Mouton, côté Serin, Itinéraire : l'Arbresle, Pontcharra, Tarare, Saint-Clément-sous-Valsonne, Valsonne, Dième, Chamelet, Allières, Chambost, La Croix-du-Saule, Le Bois-d'Oingt, Chessy, Losanne, Lyon, 90 km. environ. Allure 15 à l'heure. Rentrée à 5 heures du soir.

Un groupe formé des membres libres la manée seulement, rentrera à Lyon pour midi.

— Jeudi, 1er décembre, à 8 heures du soir, réunion du groupe au local du T. C. F., 27, rue de l'Arbre-Sec. Les membres désireux de se joindre au groupe n'ont qu'à se rendre à la réunion.

Échos Cyclistes

Edmond Coquet, de l'*Amical-Cycle*, a des visées très hautes pour la saison prochaine. Non content du titre de champion de France vitesse de la F. C. F., il brigue celui de champion de France de l'U. V. F. Aussi a-t-il l'intention de se faire admettre cet hiver dans un club de l'U.V.F.

M. Turrel, l'aimable président du Cyclo-Club du XXe, de passage la semaine dernière à Paris, nous informe qu'il a assisté, à l'Etoile-Palace, aux débuts de Gigoux sur son appareil home-trainer. Le succès a été brillant, paraît-il, et le public parisien a l'air de se passionner à ce nouveau genre de courses sur scène.

Gigoux, qui est accompagné de deux camarades, a un joli cachet, 3.000 fr., nous a-t-on dit, pour un mois.

De brillants engagements les attendent ensuite en Angleterre, puis en Italie.

Il paraîtrait que le Comité financier de l'U. V. F. qui dirigeait, cette dernière saison, le vélodrome Tête-d'Or, n'est pas plus que ça décidé à renouveler l'expérience la saison prochaine.

On nous affirme en effet que l'un de ses membres les plus sympathiques aurait offert de louer le vélodrome à la F. C. L. S.-E. pour la saison prochaine.

La chute des feuilles !

Nos quais en sont couverts, nos kiosques en sont remplis. Après la disparition du *Vélo* et la création du *Journal de l'Automobile*, on annonce l'apparition d'un nouveau journal, *Le Sport*, dont la direction sera partagée par M. Henri Letellier, frère du directeur du *Journal*, et M. Georges Prade, ancien rédacteur automobile à l'*Auto*.

Le premier numéro paraîtra le 1er décembre prochain.

F. C. L. S. E.

Très importante réunion, mardi dernier, à notre active Fédération Régionale. Malgré l'hiver, on n'a pas envie de chômer et nos jeunes sportmen ne connaissent pas le repos.

Nous avons parlé, à maintes reprises, de la Section Athlétique. Ces cours, très suivis, sous la direction de M. Faure, un professeur aussi zélé que compétent, occupent les soirées des lundi et vendredi de chaque semaine. Le local de l'Athlétic-Club, entièrement mis à la disposition de nos athlètes, de 8 heures à 11 heures, vient d'être complètement réparé et c'est dans une salle parfaitement aménagée que les membres de nos différentes sociétés travaillent au développement de leur force musculaire.

Au Palais de Glace, deux équipes de hockey s'entraînent tous les lundis, sous la direction de l'ami Rivat, en vue des matches qui seront tout prochainement organisés par la direction de notre Skating.

Mais il manquait un sport à pratiquer en plein air ; cette lacune est aujourd'hui comblée. Une équipe de football est en voie de formation et l'entraînement commencera demain, 27 courant, sur le terrain de l'U. L. S. A., à Cusset.

Les jeunes gens qui désireraient pratiquer ce sport sont priés de se réunir, ce soir, au Café Relave, 12, place Morand, au siège du C. P. V., qui dirigera cette section.

Enfin, l'*Amical-Cycle* organise des cours d'escrime qui seront pratiqués à son siège, Café de la Côte-Rotie, 5, rue Jean de Tournes, tous les mercredis soir et ouverts à tous les membres de la F. C. L. S.-E., qui voudront s'y faire inscrire.

Quant au grand bal annuel, que nous avons annoncé pour le 18 février 1905, il montrera la vitalité de notre important groupement régional.

Une Commission, composée de MM. Pautard, Rivat, Maillard, est chargée des détails de l'organisation.

Enfin un banquet par souscription, destiné à clore une année exceptionnellement active, aura lieu, le samedi 10 décembre prochain, dans les salons Monnier, place Bellecour.

La souscription est fixée à 10 francs sans autre supplément. Les souscriptions seront reçues jusqu'au mardi, 6 décembre, dernier délai, au siège de la F. C. L. S.-E.

Amical-Cycle Lyonnais. — *Escrime.* — Cette active société a décidé d'ouvrir, à partir de mercredi prochain, un cours d'escrime sous la direction de M. Waille, prévôt d'armes sortant de Joinville-le-Pont. Ces cours auront lieu tous les mercredis, de 9 heures du soir à 11 heures, au siège, café Duthion. Les membres de la Fédération pourront, en s'inscrivant chez le président de l'Am.-C. L. suivre ces cours. Si ce sport intéressait beaucoup de sociétaires, les dirigeants de l'Am.-C. L. seraient décidés à ouvrir le cours deux jours par semaine au lieu d'un.

Hockey. — La section de Hockey fondée et dirigée par notre sympathique champion de France, Coquet, suit un entraînement régulier et, sous peu, nous verrons cette équipe entraînée sérieusement et prête à matcher.

BOURG. — Demain, dimanche, fête annuelle du *Vélo-Club de Bourg*. A midi, banquet dans les salons de l'Hôtel de l'Europe.

La fête se terminera par un grand bal organisé dans la salle des fêtes de la ville.

AVIRON

LA QUESTION DES PRIX EN ESPÈCES

Grand remue-ménage dans le monde de l'Aviron, où la question de savoir si nos rameurs pourront, oui ou non, toucher, à l'avenir des prix en espèces, excite au plus haut point les discussions et l'intérêt.

C'est qu'en effet, après un régime de trois années d'essai d'amateurisme, nos sociétés nautiques françaises ou, tout au moins, une bonne partie d'entre elles, demandent à revenir à l'ancien système : les prix des régates payables en espèces.

Cette question sera tranchée définitivement au *Congrès* de la *Fédération Française d'aviron*, en mars prochain. Les propositions, pour être discutées, doivent être envoyées avant fin décembre ; voilà pourquoi depuis quelque temps, les adeptes de chaque régime font une réclame effrénée en vue d'attirer à leur opinion le plus de sociétés possible.

A Lyon la question est très nette, nos trois sociétés : l'*Union*, le *Club* et le *Cercle de l'Aviron*, demandent à revenir aux prix en espèces.

En est-il de même dans nos sociétés régionales ? Voilà ce qu'il serait intéressant de savoir et nous serions heureux de communiquer ici leur opinion à ce sujet.

A Paris, la question est déjà plus avancée et les sociétés nautiques sont, depuis longtemps déjà, divisées en deux partis bien distincts.

Les chefs de file sont pour les prix en espèces : MM. Lagogué, Fleuret, Combes, etc.

Pour l'amateurisme MM. L. Doyen, Maréchal, Flouest etc.

Chaque parti tient ses assises afin d'envisager la question sous tous ses jours et, dernièrement dans un dîner offert par M. Lagogué à certaines personnalités sportives, notre confrère Frantz Reichel a proposé, pour éviter toute scission, de distribuer les prix en argent *aux Sociétés* et non *aux rameurs*.

A ce sujet, nous recevons de M. G. Flouest, l'ancien rameur du Cercle de l'Aviron de Paris, et partisan convaincu de l'amateurisme, la lettre suivante qu'il nous prie d'insérer. Nous lui en laissons toute la responsabilité et nous serons heureux même de publier les réponses que nos sociétés nautiques croiraient devoir faire à cette lettre :

Monsieur le Rédacteur,

Une question d'une importance capitale est sur le point d'être discutée. C'est celle qui a trait au retour du régime des prix en espèces, dont les sociétés feront l'encaisse en remplacement de l'indemnité kilométrique allouée.

Je me permets d'éveiller l'attention de toutes les sociétés, de tous les groupes régionaux sur cette importante question et de leur demander : Comment le retour des prix en espèces enrichira-t-il plus le sport de l'aviron en général et les sociétés en particulier ? Par quel procédé de génération spontanée trouvera-t-on plus d'argent là où il n'y en a pas ? Peut-on d'une unité en faire deux par une simple formule écrite ? C'est une impossibilité arithmétique absolue. Je crois plutôt que l'on veut partager cette unité entre quelques-uns au détriment des plus faibles, des jeunes, qui n'ont ni l'expérience ni les conseils des vieux. Avant de détruire un système, il faut en proposer un autre et prouver qu'il est meilleur ; or, dites-moi donc :

1° En quoi le changement proposé par M. Reichel et accepté par MM. Lagogué, Fleuret, est le meilleur ?

2° Comment les prix en argent, distribués *aux sociétés* et non *aux rameurs*, peuvent-ils les stimuler et provoquer de l'émulation puisqu'ils ne les touchent en rien, surtout s'ils cassent une barre de pied en course, étant les plus forts ?

3° Qui nous garantit que, pour répondre à la question ci-dessus, les sociétés voulant stimuler leurs ramurs ne leur glisseront pas quelques louis dans leurs poches ?

Prenez garde également, vous, fortes sociétés, si vous avez des membres pratiquant des sports athlétiques, jamais, entendez-vous, jamais l'U.S.F.S.A. n'acceptera votre combinaison, que ce soit vous ou les sociétés qui touchent les prix en espèces, car il est impossible d'être membre amateur d'une société professionnelle.

Je puis vous assurer que la Fédération Internationale, à laquelle se joindra l'important groupe nautique français intransigeant, vous fermera ses portes.

Vous pourrez alors courir entre vous, comme il y a quelques années et vous en obtiendrez un résultat identique : *misère* et *pauvreté* ; vos régates seront de moins en moins suivies et vous arriverez à l'*anémie*, croyez-le. J'ai longtemps couru moi-même au C.A.P., qui gagnait les 4/5 des courses qu'il disputait, eh ! bien, je puis vous assurer qu'il faisait à peine ses frais et était obligé de recourir à la souscription pour avoir un matériel à peine suffisant ; bien souvent j'ai dû mettre de ma poche et rarement mes frais étaient couverts. Je parle donc en connaissance de cause et vous pouvez me croire, le régime des prix en espèces est mortel au sport en général et favorable seulement à quelques-uns. C'est la mort des petits. C'est pourquoi je fais appel au bon jugement de tous pour le *maintien du statu quo* et l'union indissoluble de la Fédération, avec une seule addition au règlement, celle de la Fédération belge, qui ne donne de frais de déplacement qu'à l'équipe qui les mérite et les retire à celles qui viennent pour se ballader.

Ne vous laissez donc pas prendre au miroir aux allouettes, pesez bien votre décision avant de la prendre, ne vous croyez, ni les uns ni les autres, les plus forts, car on trouve toujours son maître et souvent on regrette, quelquefois trop tard, ce que l'on a perdu.

Georges FLOUEST.

Nous publierons toute réponse et toute opinion autorisée intéressant cette question capitale.

Cercle de l'Aviron

L'assemblée générale de fin d'année du Cercle de l'Aviron aura lieu le mercredi 30 courant, à 9 heures du soir, au siège social, 3, place de la Bourse, Ordre du jour : Compte rendu du trésorier et du secrétaire ; Inscription pour le banquet du 10 décembre restaurant Maderni.

SPORTS ATLÉTIQUES

U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est

L'Assemblée générale pour la reconstitution du comité du sud-est a été fixée au *mercredi, 7 décembre* prochain. L'heure et le lieu en seront ultérieurement indiqués par la voie de la presse et par des convocations à chaque société, qui devront désigner au plus tôt leurs délégués.

Une commission pour assurer les formalités de cette assemblée constitutive se réunira le *mercredi, 30 courant, à 9 heures au siège* (Café Gaidon, 1, rue Victor-Hugo) et recevra les communications des sociétés intéressées.

Championnats de Football et Calendriers. — M. Caron, du L.-O., a été chargé de réunir les capitaines des équipes de Football-Rugby pour la fixation des Championnats. Les capitaines des diverses équipes dans chaque société sont priés d'assister à cette réunion, sans autre convocation, *lundi prochain, 28 courant, à 9 heures* (1, rue Victor-Hugo).

M. Belly, du S. C. L., a été chargé de réunir les équipes de Football-Association pour la fixation des Championnats. La réunion aura lieu également *lundi, 28 courant, à 9 heures* (1, rue Victor-Hugo).

Échos Athlétiques

Comme on pourra s'en rendre compte en lisant le calendrier hippique que nous publions d'autre part, la Société des Courses de Lyon va donner, l'an prochain, sur son hippodrome du Grand-Camp, deux journées de courses en octobre.

On sait que, jusqu'à ce jour, la pelouse des courses servait de terrain de jeu au Football-Club de Lyon. Ne va-t-il pas avoir à supporter les conséquences de cette saison d'automne, et la pelouse qui fut le théâtre, durant 10 ans, de tant de matches sensationnels, restera-t-elle à la disposition de nos clubmen?

♣ Nous avons annoncé, dans notre dernier numéro, que Cave, du S.C.L., prenait définitivement place comme demi, dans l'équipe première de rugby du F.-C. de Lyon. Ajoutons que l'excellent joueur n'en reste pas moins membre du Sporting-Club et qu'il ne joue au F.C.L. que parce que le S.C.L. ne pratique pas le rugby cette année.

♣ Bouchard, l'excellent stayer de la S.A. de Montrouge et le vainqueur du challenge Ayçaguer, au mois de janvier, à Lyon, a battu, dimanche, le record amateur de l'heure, couvrant 17 kil. 811.

Ajoutons que Ragueneau doit essayer de reprendre son bien demain matin.

♣ De retour à Lyon, Francisque Clerc, l'ancien joueur de rugby du Football-Club de Lyon.

Clerc ne joue plus au football maintenant, mais il vient de rentrer au Cercle de l'Aviron où il fera partie, la saison prochaine, de l'équipe à 4 juniors.

♣ Bellorgey, l'excellent avant du *Lyon-Olympique*, l'an dernier, joue maintenant dans l'équipe première du *Racing-Club de France*, toujours comme avant, bien entendu.

♣ Un nouveau joueur fera ses débuts, demain, à Grenoble dans la ligne d'avants de l'équipe première du *Football-Club de Lyon*. C'est de Cave aîné que nous voulons parler. C'est, paraît-il, un équipier remarquable, qui a fait partie, plusieurs années, en Angleterre, des teams jouant les grands matchs intercomtés.

♣ Au cours d'une réunion tenue lundi, le bureau entier de l'U.S.F.S.A., présidé par M. Paul Escudier, a résilié ses fonctions. En fin de séance, les membres du conseil présents à la réunion lui ont adressé des remerciements pour les services rendus à l'Union.

— Lundi prochain aura lieu une nouvelle séance du conseil en vue de la nomination d'un bureau provisoire.

♣ M. Gaucher, le sympathique président du *R.-C. Stéphanois*, vient d'être nommé président d'honneur de la Pédale de l'Avenir de Saint-Etienne.

— On nous apprend, d'autre part, que Charrier, l'excellent arrière de l'équipe première du R.-C. Stéphanois, vient d'être nommé sergent-fourrier. Nos félicitations.

Lyon-Olympique. — *Assemblée générale extraordinaire.* — Jeudi, 1er décembre, à 8 h. 1/2 précises, au siège, Café des Archers.

Ordre du jour : 1° Election d'un membre du Conseil en remplacement d'un démissionnaire; 2° Siège; 3° Régularisation des cotisations; 4° Distribution des cartes du challenge Ayçaguer. Présence indispensable.

FOOTBAL ASSOCIATION

Le Servette-F.-C. de Genève à Lyon

L'équipe d'association du *Football-Club de Lyon* jouera demain son premier grand match de la saison contre l'équipe du *Servette-Football-Club de Genève*.

Le match aura lieu, à 2 h. 1/2, sur la pelouse des courses, au Grand-Camp.

Nous ne connaissons pas la composition de l'équipe genevoise, mais il est certain que si ce n'est pas l'équipe première du Servette, au complet, le grand Club Genevois nous amènera cependant une équipe de toute première force.

L'équipe du F.-C. de Lyon n'a encore joué qu'un match cette année, battant facilement l'A.E.M. Encore les maillots blancs et rouges ne représentaient-ils, paraît-il, que la moitié d'équipiers premiers. Il est donc difficile de parler de sa force actuelle, car l'équipe vient d'être remaniée. En voici la composition :

F.-C. L. — *But* : Badoud (cap.); *arr.* : Moy, Mattan (ou Viriville); *demis* : Croutaz, Bailly, Meyer; *avants*; Bardong, Kester, Davion, Hoog, Richard.

L'Entraînement

Voici les matches d'entraînement annoncés pour demain.

Sporting-Club de Lyon (1), contre *Lyon-Olympique* (1), à 2 heures 1/4 terrain du L.-O., 210, route d'Heyrieux.

Sporting-Club de Lyon (2), contre *Anciens Elèves de Monchat* (1), à 2 heures 1/4, terrain du S.C.L., chemin des Buers, à Cusset. Composition de l'équipe de l'A.E.M. (1) :

But : Dufour; *arr.* : Cézar, Debettaz; *demis* : Biard, Péraldo, Joubert; *avants* : Souvaneau (cap), Moine, Wisier, Bonnaire, Chemier.

— Sont convoqués, pour le Sporting, à 1 h. 1/2 à Cusset, MM. Knœri, Roman, Tardy, Millet, Valayer, Schlumberger, Bellon, Binding, Oppenheim, Ambert jeune, de Coulon, Bour.

Lyon-Olympique (2), contre *Anciens Elèves de Monchat* (2), à 3 heures terrain de l'A.E.M., route de Grenoble, après le terminus du tramway de Bron.

Rendez-vous des équipiers du L.-O. de 1 heure à 1 heure 1/4 place des Cordeliers, au départ du tramway,

Composition de l'équipe de l'A.E.M. (2).

But : Crozet; *arrières* : Brun, Gonnet; *demis* : Chapoton, Turin (cap), Mercuel; *avants* : Dotton, Auban, Prince, Janneteau, Bouquier.

FOOTBALL RUGBY

Challenge Franco-Suisse

Stade Grenoblois contre Union Athlétique Voironnaise. — Ainsi qu'il était facile de le prévoir, et comme je l'avais pronostiqué, le *Stade Grenoblois* a triomphé, dimanche dernier, de l'*Union Athlétique Voironnaise*.

Voiron, qui attaqua souvent, ne fut jamais dangereux et le Stade réussit un but après coup franc (Papet) un drop-goal (Terrier) pendant la première mi-temps et 2 essais (Terrier et Marmonnier) pendant la seconde.

Je ne ferai pas, d'après d'autres, la description d'une partie à laquelle je n'ai point assisté, mais, ayant eu la bonne fortune de rencontrer, le lendemain, le Président du Comité des Alpes et le capitaine du Stade Grenoblois, je ne puis résister au plaisir de donner aux lecteurs du *Lyon-Sport* l'opinion de l'un et de l'autre.

Tout d'abord, mon ami Nublat : « Ce fut une partie amusante, oh! mais là, très amusante; il y eut des *gnons*, nombreux et sérieux. Mais qui n'a pas vu certain demi voironnais faire, absolument démarqué, une passe en touche à un équipier imaginaire, n'a rien vu, c'était très pur!

Et Jalliffier parla ainsi : « Partie très dure; point de jeu chez Voiron, mais des coups de pied sans suite. Nous étions terriblement vannés, même Terrier; Viogeat avait peur de salir son pantalon blanc. Avec un peu de chance, nous gagnions par 30 points.

Mais, le plus remarquable fut une charge fougueuse d'un demi voironnais allant au centre d'une mêlée fermée cueillir avec le ballon un coup franc que l'arbitre, G. Vuillermet, mit près de cinq minutes à siffler tant il se tordait!

Je n'ai point rencontré le capitaine de l'U.A.V., mais peut-être Merlin a-t-il déjà écrit des choses définitives sur les causes de sa défaite et ses espoirs de lointaine revanche.

Stade Grenoblois contre Football-Club de Lyon

Nous assisterons demain à cette intéressante rencontre qui compte pour la demi-finale du challenge Franco-Suisse. Le F. C. L. a, on s'en souvient, une revanche à prendre et si, comme il faut l'espérer, G. Vuillermet déplace son équipe première au grand complet, le Stade sera battu de 1 ou 2 essais au plus.

Mais, un bon conseil au F. C. L., qu'il ne vienne pas avec une équipe mixte.

Voici la composition probable de l'équipe du F. C. L.

Arr., Bouteille (ou Cassas); *3/4*, Desthieux, G. Vuillermet (cap.), Peillon (ou Gillon), Bavozet; *1/2*, Varvier, Cave junior; *Avants*, Cave aîné, Caton, Mauriat, Martin, Delaville, Fischer, Bonhomme, Turc.

A. FORTWENGLER.

L'Entraînement

Comme on pourra le voir d'autre part, le F C. de Lyon (1) se rend demain à Grenoble jouer le challenge franco-suisse contre le Stade grenoblois.

L'équipe lyonnaise partira de Lyon dimanche matin, à 10 h. 7'.

— Le F.C.L. (2) se rend également à Vizille, où il jouera contre l'*Association athlétique Vizilloise* (1).

Pendant ce temps, à Lyon, le F.C.L. (3) ira jouer contre l'*Amicale Sportive* (1) sur le terrain de l'A. S. L., à Cusset.

Le F.C.L. (4) jouera au Grand-Camp contre l'Amicale (2), à 2 h. 1/2.

— Au *Lyon-Olympique*. Demain, entraînement obligatoire des deux équipes, à 2 heures, route d'Heyrieu, 210, en vue des déplacements de Marseille et de Grenoble. Les membres désirant pratiquer le Rugby, cette année, et ne pouvant assister à cette séance d'entraînement, sont priés d'en informer M. Drevet, président de la Commission de Rugby.

SAINT-ÉTIENNE. — *Union Sportive du Lycée* — Bonne partie d'entraînement jeudi, sur le terrain de l'U. S. L. S. E. Les trois-quarts ont réussi quelques jolies séries de passes. Les demis jouent consciencieusement; quant à la ligne d'avants, elle manque un peu d'homogénéité.

La partie a été arbitrée par M. Chantard de l'U. S. L. S. E. Ajoutons que, ce jour-là, notre capitaine Reynaud, a gagné la course pédestre organisée par la P. B. S. courant le parcours de 15 kilomètres en 57 minutes. R.

ROANNE. — Dimanche, le *Club Sportif Roannais* (1) a battu le *Stade Lyonnais* (1) par 15 points (5 essais), à rien.

Le C. S. R. ira jouer, le 4 décembre, à Lyon, contre l'équipe première de l'*Amicale-Sportive*.

GRENOBLE. — *Cercle Sportif Grenoblois* (mixte) et *Union Sportive Chambérienne* (1) font match nul, 3 points étant marqués de chaque côté. — Partie très disputée sur le terrain du C.S.G. où Grenoble eut pourtant à peu près constamment le meilleur, bien que ne jouant qu'avec 13 hommes.

Remarqué à Chambéry le beau jeu de Chevallier ainsi que Follet, demi très roublard et très remuant.

Au C.S.G. excellents débuts de Bourgey en 3/4 centre, de Pagliero à l'aile et de Bel à l'avant.

M. H. Ciambelloti arbitrait cette jolie partie avec son bon vouloir ordinaire. A. F,

CHAMBÉRY. — *Cercle Sportif Grenoblois* (2) bat *Union Sportive Chambérienne* (2), par 6 points à 0. Débuts victorieux de la seconde équipe du C.S.G. réduite à 7, la Compagnie P.-L.-M. ayant encore fait des siennes pour le billet collectif. Cette moitié d'équipe n'en a pas moins gagné aisément réussissant un essai (Choulet et Perret) à chaque mi-temps.

CROSS-COUNTRY

L'Entraînement.

Mon dernier article sur le cross était déjà composé, la semaine dernière, lorsque j'ai appris, en dernière, heure que le F.-C. de Lyon avait décidé de commencer l'entraînement le lendemain.

J'en félicite donc les dirigeants du Club et surtout Tharin qui, je le sais, a été pour beaucoup dans cette décision. Et c'est ainsi que, dimanche matin, sur une piste de 5 kilomètres, tracée dans les environs du Grand-Camp, neuf coureurs du F.-C.L. ont commencé leur entraînement en cross. Parmi les présents : Tharin, Girerd, Moissonier frères, Colliex, Roméas, Fontanilles, R. Beaumont, Faure.

Comme je le prévoyais, le F.-C.L. peut encore avoir, s'il le veut, cette annee, de très sérieuses prétentions au championnat de cross. En tout cas, cela ne pourra qu'être d'une excellente émulation pour nos coureurs.

Vingt coureurs du *Lyon-Olympique*, 15 le matin, à St-Clair, 5 l'après-midi à Bron, ont continué, dimanche, l'entraînement hebdomadaire.

Les coureurs du matin se sont divisés en trois groupes. Les deux premiers ont couvert 8 kil. 500, le troisième 7 kil. environ. La piste avait été tracée par les dévoués Mazard et Leclercq.

Noté, dans les deux premiers groupes : Barioz, Buffey, Mermet, Fatigué, Denis, Forest, Jomain, Serpinet, Leflaive, Gonnard, Imbert. Temps des premiers : 32'.

Le troisième groupe, composé de Dissard, Œsch, Chouzioux et Imbert jeune, a vu la révélation d'un jeune coureur, Dissard, qui pourra, dimanche prochain, facilement tenir tête au second groupe.

L'après-midi, Durand, Cordin, Berger, Bosson et Guigues jeune se sont entraînés sur une partie du parcours de l'Ayçaguer.

A l'*Amicale Sportive*, seuls, Pacaud et Farges se sont entraînés sur 6 kilomètres, sur route.

Aux *Anciens Elèves de Montchat* également excellent entraînement sur 7 kilom. environ. 15 coureurs se sont entraînés en plusieurs groupes sur les coteaux de Bron. Noté dans le premier groupe : Dorsner, Bouvier, Joubert, Casati, Laplace, Pierron. Dans le second groupe : Fouilloux, Chabroud, Berthelier, Garnier, Mourre, Gret A noter spécialement quelques jeunes débutants pleins d'énergie qui, avec de l'entraînement, arriveront à un bon résultat.

DIJON. — Dimanche, le *Racing-Club Bourguignon* a fait entraîner son équipe de cross, à Larey, sur 8 kilomètres. Remarqué : Bruneau, Belin, Véjus, Pollet, Royer, Gémarin aîné, Gémarin jeune, Piotelat, etc., etc., qui ont tous effectué le parcours dans un très bon temps.

— Voici les rendez-vous donnés pour demain :

Football-Club de Lyon. — A 9 heuaes du matin. Vestiaire, Hôtel Chenevier, place de la Demi-Lune. Entraînement sur 7 kilomètres du cross Cyclo-Pédestre.

Lyon-Olympique. — A 9 heures du matin, à Saint-Clair. Rendez-vous, Café Gayet, terminus du tramway. Piste de 9 kilomètres. Traceurs : MM. Mazard et Leclerq.

Le soir, à 2 h. 1/2, au terrain, entraînement de 7 kilomètres pour les coureurs qui ne sont pas libres le matin.

— A partir de jeudi prochain, 1er décembre l'entraînement recommencera, la semaine, sur le quai des Etroits. Rendez-vous tous les jeudis, à 8 heures du soir, Café Cartier, 35, quai Fulchiron où un vestiaire a été établi.

Anciens Élèves de Montchat. — Entraînement sur 7 kilomètres, même parcours que dimanche dernier. Rendez-vous à 2 heures, au terrain route de Grenoble.

Union Sportive Lyonnaise. — Demain, dimanche, aura lieu un cross-country d'environ 8 kilom., sur St-Fons. Départ du vestiaire, chemin de la Colombière, à 8 h. 1/2 précises. Ce cross se fera sous la direction de M. Pégoud. Traceurs : Lévêque, Frémion. Sont spécialement convoqués et priés d'être exacts : MM. Pégoud frères, Bourcet, Goy, Breton, Basset, Brossette, Bourcier, Deboutin, S. Chipier.

Cross-Handicap du Lyon-Olympique

Afin d'encourager les efforts de ses coureurs, la Commission de courses à pied du *Lyon-Olympique* a décidé d'organiser, le 11 décembre prochain, l'après-midi, à St-Clair, un cross primé qui comportera deux classements distincts :

1° Un classement scratch; 2° un handicap secret.

Trois prix seront affectés à chacun de ces deux classements.

La commission choisira, d'après le résultat du classement scratch, les hommes qui défendront les couleurs du L.-O., le 25 décembre, à Marseille, pour le challenge Dubonnet.

Pour prendre part au cross-handicap les coureurs devront donner leur nom à M. Mazard, capitaine d'entraînement, avant le jeudi, 8 décembre.

Le Challenge Dubonnet

Le challenge interclubs de cross-country, organisé par le *Sporting-Club de Marseille* sous le nom de challenge Dubonnet, et qu'il ne faut pas confondre avec le challenge Franco-Suisse de Rugby, se disputera le 26 décembre prochain à Marseille, sur un parcours d'environ 10 kilomètres.

Comme nous savons que plusieurs coureurs lyonnais et régionaux ont l'intention d'y prendre part, nous donnons à leur intention quelques notes sur le parcours, notes que nous avons reçues cette semaine même, des organisateurs :

Le départ et l'arrivée auront lieu au Vélodrome de Marseille. Le parcours comprendra 2 kilomètres de bonne route, en montée légère au départ; ensuite environ 6 kilomètres à travers collines et chemins de traverse, quelques prairies, pas de terres labourées; 2 kilomètres de bonne route au retour et, enfin, un tour de piste au Vélodrome.

Dans l'ensemble sol dur, mais parcours peu accidenté, sauf dans les collines et sous-bois. Voilà donc nos coureurs prévenus; qu'ils en en fassent leur profit!

COURSES A PIED

Le Record de l'heure.

Comme nous l'avons annoncé déjà, c'est demain, à 3 heures, sur la piste cycliste du Vélodrome de Genas, qui mesure 500 mètres au tour, que l'excellent pédestrian professionnel lyonnais, Gauthier, tentera, à nouveau, de battre le record français de l'heure détenu par Prévost avec 17 kil. 930.

Gauthier, on le sait, a couvert, il y a 15 jours, sur la même piste, 17 kil. 731 mètres..... derrière *coupe-vent*, disent nos confrères parisiens, si l'on peut appeler coupe-vent la fameuse planche dont le cycliste Brunet, l'entraîneur de Gauthier, s'était affublé au dernier moment.

Ce léger incident a fait du bruit dans le landerneau sportif, car notre confrère, E. Weber, ayant reproduit, dans l'*Auto*, le passage du *Lyon-Sport* où j'en parlais, la phrase en question a fait le tour de la presse et l'incident considérablement grossi, il faut bien le dire, a eu un écho humoristique jusque dans le *Gil Blas*, tout comme une délation... dans le sport!

Tous ceux qui ont assisté à la tentative de Gauthier ont pu voir que le *coupe-vent* de Brunet a été plutôt une gêne pour Gauthier qui, à plusieurs reprises — ne pouvant se faire entendre — était obligé de pousser son entraîneur. Tous ont vu également qu'à de très rares exceptions, Gauthier se tenait toujours à côté du cycliste.

Nous serions les premiers à regretter que l'usage des coupe-vent vint ternir à l'avenir le succès des efforts athlétiques, tels que le record de l'heure, mais à vrai dire, on a fait cette fois beancoup de bruit pour rien. Nous ne pouvons que souhaiter que les tentatives de records faites à Paris et ailleurs soient entourées d'autant de soins et de souci de régularité que nous le faisons à Lyon.

Il n'en est pas toujours ainsi à Paris, si j'en crois l'article qu'a publié, il y a 15 jours, mon confrère Espir, dans l'*Echo des Sports*.

Pour en revenir à la tentative de Gauthier, disons que demain pour éviter tout malentendu, il n'y aura pas le moindre coupe-vent ou autre appareil de nature à effaroucher les plus susceptibles.

C'est encore M. Ranc qui chronomètrera. Gauthier sera entraîné par les meilleurs coureurs à pied de Lyon.

Ajoutons qu'un droit unique de 0 fr. 50 sera perçu à l'entrée du Vélodrome.

Afin que le public puisse se rendre compte de l'avance ou du retard du recordmann, nous publions ci-dessous les temps établis par lui, tour par tour, lors de sa dernière tentative. S'il ne fait pas trop de vent, Gauthier est bien capable, sinon de battre le record français, tout au moins de faire mieux qu'il y a 15 jours.

Tours	Mètres	M. S. C.
1	500	1'33" 3/5
2	1.000	3'8"
3	1.500	4'44" 2/5
4	2.000	6'23" 1/5
5	2.500	8'2"
6	3.000	9'41"
7	3.500	11'20"
8	4.000	13'1" 1/5
9	4.500	14'44"
10	5.000	16'26" 1/5
11	5.500	18'7" 3/5
12	6.000	19'47"
13	6.500	21'28"
14	7.000	23'10" 3/5
15	7.500	24'55"
16	8.000	26'39"
17	8 500	28'20" 2/5
18	9.000	30 4/5
19	9.500	31'41"
20	10.000	33'21" 4/5
21	10.500	35'4" 3/5
22	11.000	36'48"
23	11.500	38'30"
24	12.000	40'14" 1/5
25	12.500	41'59" 2/5
26	13.000	43'43"
27	13.500	45'25" 2/5
28	14.000	47'9" 3/5
29	14.500	48'53"
30	15.000	50'37" 2/5
31	15.500	52'21" 4/5
32	16.000	54'6" 2/5
33	16.500	55'50" 2/5
34	17.000 (record français)	57'34" 1/5
35	17.500	59'16" 1/5

1/2 heure : 8 kilomètres 998

1 heure : 17 kilomètres 731, 30

V. BROCHU.

Spectacles et Concerts

GRAND-THÉATRE

Ce soir, samedi, première représentation (reprise) de l'*Africaine*, avec MM. Abonil, Galinier, Roselli, Servais, Boudouresque, Roosen; Mmes Claessens, Milcamps, etc.

Dimanche, en matinée, *Armide*; le soir, *Faust*.

Pour ces représentations, les bureaux de location restent ouverts de 10 heures du matin à 7 heures du soir.

THÉATRE DES CÉLESTINS

Ce soir, samedi, dimanche en soirée et lundi, *Les Cambrioleurs de Paris*. Incessamment, *Le Retour de Jérusalem*.

NOUVEAU-THÉATRE

Après le succès incontesté des *Misérables*, merveilleusement interprétés par l'excellente troupe du Nouveau-Théâtre, la première du *Régiment*, le célèbre drame de Jules Mary, aura lieu ce soir, samedi. La mise en scène et la distribution ont été des plus soignées. Nul doute que ce spectacle n'attire, cours Gambetta, le public lyonnais si friand de ce genre de représentations.

Demain, dimanche, en matinée et le soir même spectacle.

CASINO-KURSAAL

Dans la troupe si merveilleuse du Casino-Kursaal le succès de Bertin comme imitateur a été prodigieux. Cela ne veut pas dire que Laforgue qui fera ses adieux lundi, les Narow, Lydia, la belle étoile de la Scala de Paris, la troupe Pichel de l'Hippodrome de Londres, Suzanne et Dagmar, les équilibristes du Nouveau-Cirque, Fany-Lola, jongleurs bouffes, les Huntells, duettistes, Miss Stafford, M. Du Guest, Mlles Lamberty, Serpolette, Jombrann soient moins bien fêtés.

Les 29-30 novembre et le 1er décembre, la Loïe Fuller dans la danse du feu, la danse du lys et l'harmonie des couleurs. On sait qu'elle n'a jamais pu être imitée; malgré toutes les contrefaçons, elle est restée la souple Vestale, la chorégraphe à la grâce tanagréenne.

L'Auto-Bolide à Lyon.

Tous les sportmen ont lu dans l'*Auto*, l'explication du merveilleux numéro l'*Auto-Bolide* qui, il y a plus d'un mois, a fait des débuts sensationnels aux Folies-Bergères.

L'*Auto-Bolide* a terminé ses représentations, dimanche, à Paris et a procédé, cette semaine, au démontage de l'appareil qui est arrivé à Lyon où quelques représentations seront données au Cirque Bureau avant son départ pour Berlin et New-York.

Il n'a pas fallu moins de 14 wagons spéciaux pour transporter le formidable matériel à Lyon.

CONCERT DE L'HORLOGE

Des circonstances imprévues obligent la direction à renvoyer à mardi prochain, 29 courant, la première de *Pan! dans l'Mille*! D'avance nous pouvons assurer à nos lecteurs un grand succès à cette revue. Un luxe inouï sera déployé pour les 20 décors et les 250 costumes dessinés par le maître Jack Abeillé. La commère Mlle Louise Tusini, est une de nos premières divettes parisiennes tout particulièrement appréciée comme chanteuse et comme comédienne. M. Gérald, le compère, est chargé de faire défiler les actualités avec la verve qui lui est coutumière. Citons

Sortant du domaine des illusions, plusieurs scènes auront des succès de fou rire et du plus comique; notamment, les Soldats, les Gendarmes, le Moine, l'Automobile improvisé, le Cocher taxamètreur, le Tribunal de Nevers, etc.; du reste, le nom de l'habile auteur-metteur en scène est synomyme de succès, chaque fois que M. Verdellet collabore à une œuvre, c'est pour créer enchantements sur enchantements.

En attendant, samedi 26 et dimanche 27, en matinée et en soirée pour les adieux de Mme Séviane, *Ah! les Femmes*! le fou rire actuel et à mardi 29, la première de *Pan! dans l'Mille*!

AUX 100.000 CRAVATES

54, rue de l'Hôtel-de-Ville (Angle rue Grenette).

LYON

CRAVATES CHEMISES BONNETERIE
GANTS FAUX-COLS

AUX 100.000 CHEMISES

8, Cours Gambetta

Fournisseurs des Sportsmen

AUTOMOBILES

BONNETON & ARMAND, *Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet* (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand. *Stock de Dion-Bouton.*

GARAGE COLLOMB, *5, rue Vendôme* (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

HYDROTHÉRAPIE

INSTITUT HYDROTHÉRAPIE ET MÉDICAL. *rue du Bât-d'Argent, 25*, Lyon. Bains, Douches, Piscine, Massage etc.

BOTTIER

Vve CH. WERHUNG ET SES FILS, 9, quai de la Pêcherie, FOURNISSEUR DE L'ARMÉE, du Cercle des Chasseurs, du Club-Alpin et de l'Union Sportive. *Bottes de course, de chasse et de marais. Chaussures de luxe.* Grand choix de peaux de nuance pour la saison.

VOITURES

LUCAIN FRÈRES, *4, place Grôlier*, Téléph. 19-18. *Voitures de grande remise, de maître, de place, d'excursions.* Location au mois, à l'année. Mail-coach. Pension. Remise, etc... Service spécial pour les Courses. — Fournisseurs du Syndicat d'initiative de la ville de Lyon (Excursions)

MÉTAL FRANÇAIS

SOCIÉTÉ DU MÉTAL FRANÇAIS, *48 rue de la République*. Orfévrerie d'art pour Prix Concours et Cadeaux.

SPÉCIALITÉ DE
CHEMISES
Sur Mesure
DEPUIS 5.50
Envoi Franco par 6

BAS DE Cyclistes

FAUX-COLS

AU PETIT LOUVRE

40 Rue Victor-Hugo et 20 Rue Jarente LYON

CHEMISES Flanelle et Fantaisie
3.95, 4.95 et au-dessus

CRAVATES-BONNETERIE

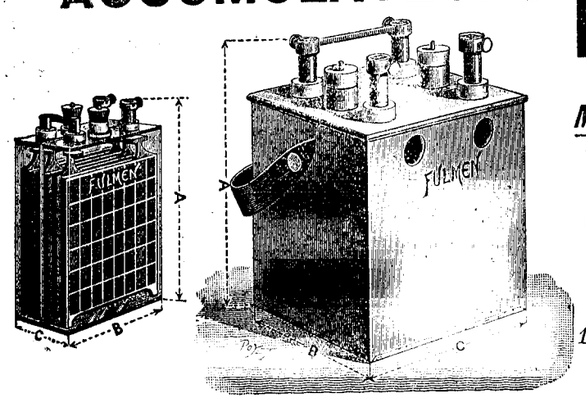
Articles de Sport

COMPTOIRS DE CHEMISES
Depuis 3.50

L'Administrateur-Gérant : A. BURNICHON

F. LEGENDRE & Cie, Lyon. — Agr. Mon A. Weiner.

ACCUMULATEURS FULMEN



POUR *Motocyclettes et Voitures*

BATTERIES A GRANDE CAPACITÉ
BATTERIES A CHARGE RAPIDE

BUREAUX ET USINE :
18, Quai de Clichy, 18
à **CLICHY** (Seine)

Représentant pour le Sud-Est : M. L. GAUCHÉ, 207, Avenue de Saxe. LYON

Plus de pannes avec la
BOUGIE INENCRASSABLE A.V.
Demandez aussi les
PILES, BOBINES & ALLUMAGES M.P.C.
L. GAUCHÉ, *207, Avenue de Saxe, LYON*
Représentant exclusif pour le Sud-Est

SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES PILAIN

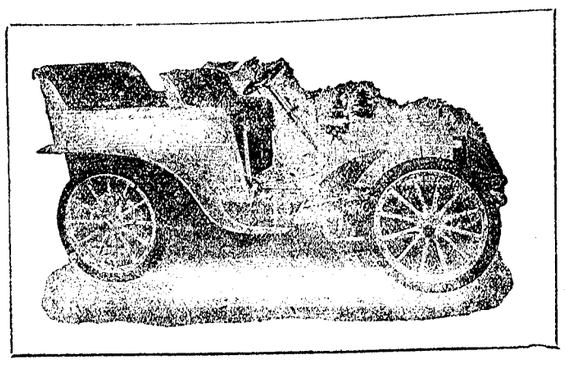
SOCIÉTÉ ANONYME, Capital : 160.000 francs

TELEPHONE 19-61 **LYON, 51, rue de l'Abondance, 51, LYON** TELEPHONE 19-61

VOITURES 4 CYLINDRES 20 ET 40 CHEVAUX

BREVETÉES S. G. D. G.

VITESSE EN COTE
SOUPLESSE
RÉGULARITÉ
MARCHE SILENCIEUSE



ÉLÉGANCE
SÉCURITÉ
MANŒUVRE FACILE
CONFORTABILITÉ

Type 20** chevaux, la vraie **Voiture** de **Tourisme

IMPERMÉABILISATION DES TOILES

FABRIQUE DE BACHES, TENTES, STORES

OCCASIONS, LOCATION ET ABONNEMENT DE BACHES ET TENTES

Couvertures pour chevaux, imperméable et molleton
Grands parapluies pour marchands forains, neufs et d'occasion

Manufacture d'Ombrelles
pour Automobiles et Voitures

ROCHE & Cie
LYON
TÉLÉPHONE 5-75
269, 271, 273, Avenue de Saxe

BELLE SITUATION

est offerte, dans *Industrie* n'exigeant pas de connaissances spéciales, à associé avec apport de 60.000 francs. Garanties sérieuses. On céderait après association. S'adresser A. B. 20, rue Centrale.

DÉLUSTRAGE

de tous Vêtements cirés
Procédé perfectionné
BROCHU
63, rue Victor-Hugo
— LYON —
1re Maison fondée à Lyon

A VENDRE
PETITE VILLA LUXUEUSE

8 pièces, belle vue, à Caluire (près station tramway), close de murs, jardin, 1000 mètres de superficie.— Prix demandé : 20.000 francs Superbe occasion après décès.

INDUSTRIE

en plein rapport demande associé pour la caisse et la comptabilité avec apport de 50.000 francs, garantis par hypothèque sur immeubles de rapports. Ecrire, A. B. 20, rue Centrale, Lyon.

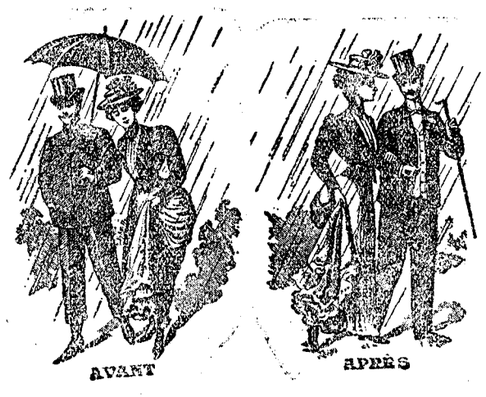
ONGUENT DE HÉVID — CHEVAUX.

Le meilleur des Onguents de Pied. ADOPTÉ par les Écoles vétérinaires d'ALFORT, de LYON, de TOULOUSE, de BELGIQUE et de HOLLANDE, et par le MINISTÈRE DE LA GUERRE.

Prix de la boîte : 2 francs
DÉPÔT GÉNÉRAL :
J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)

L'**Onguent de HÉVID** est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corné, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.
En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux ferrants

DIPLOME D'HONNEUR — *Félicitations du Jury* Exposition Universelle, Macon 1903



M. DAILLE D'OR — *Croix du Mérite* Exposition Universelle : Paris, 1900

IMPERMÉABILISATION

De Vêtements Hommes, Dames et Sportmens, neufs ou usagés

Tous les Tissus imperméabilisés par notre procédé étant sans base de caoutchouc conservent leur souplesse, sont préservés des mites et n'ont aucune odeur

MICHEL & BERRUYER
Cours Emile Zola, 34, Lyon-Charpennes (ancien Cours Vitton prolongé)
LE PLUS GRAND PROGRÈS DU SIÈCLE

AUX PRODUITS DE PROVENCE

B. RAMPAL
25, rue Port-du-Temple — 20, rue Burdeau

VINS ROUGES & VINS BLANCS

Huile, Savons, Rhum, Café, Vins Fins

La Maison se recommande par la qualité et les prix modérés
Un **TICKET PRIME** est remis à tout acheteur.

ONGUENT RÉSOLUTIF TRELUT
Action instantanée, résultat merveilleux sans chute de poil sans douleur pour l'animal.

Infaillible et plus actif contre : Vessigons, Molettes, Capelets, les suros, fusées, jardons, éparvins, efforts de tendons, tendons chauffés et claqués. — **Prix : 2 fr. la boîte**
Pharmacie **DANTIN, à TARBES** et principales pharmacies.

DÉPOTS :
PARANT, à Bourg (Ain)
DUBON, à Macon
ANASTAY, à Marseille
GAMEL-SABATIER, Nîmes.
FOREST, à Privas
BENOIT, à Valence
BOULOT, à Vichy
CINIÉS, à Montpellier

THÉORIE PRATIQUE
DU
Football Rugby

EXERCICES PRÉPARATOIRES

Pour la formation individuelle et d'ensemble des Equipiers de Football

RÈGLES ET TACTIQUE

PAR
Jean BURNICHON

RÈGLES DU FOOTBALL RUGBY et DISPOSITIONS DIVERSES
Publiées par l'Union des Sociétés Françaises des Sports Athlétiques
(U. S. F. S. A.)

Au bel air pur, jeu vif et libre
Esprit et corps bien équilibre.
(Vieux dicton français).

Prix : 1 fr. 50

EDITÉ PAR *Lyon-Sport*
Tous droits de reproduction et de traduction réservés
—(1905)—

Paraîtra le 1er Décembre

Envoi par Poste, franco : 1 fr. 50

Une fillette de 10 ans tire l'eau sans fatigue à toutes profondeurs

Suppression des Pompes et des Puits ouverts

Les docteurs conseillent, pour avoir toujours de l'**EAU SAINE**, de les remplacer par le
DESSUS DE PUITS DE SÉCURITÉ
qui sert à tirer l'eau *à toutes profondeurs* et empêche tous les accidents. **Ne craint nullement la gelée pour la pose ni pour le fonctionnement.**
Système breveté hors concours dans les Expositions, se plaçant **sans** frais et sans réparations sur tous les puits communal, mitoyen, ordinaire, ancien et nouveau et à n'importe quel diamètre.
Prix : 150 francs, payable après satisfaction
Envoi franco du catalogue
S'adresser à MM. L. JONNET & Cie
à Raismes (Nord)
Fournisseurs des Compagnies des chemins de fer du Nord, de Paris à Lyon et à la Méditerranée et d'autres grandes Compagnies, ainsi que d'un grand nombre de communes.

LE COURRIER DE LA PRESSE

BUREAU DE COUPURES DE JOURNAUX
21, boulevard Montmartre, PARIS (2e)
Fondée en 1889
Directeur : A. GALLOIS
Adresse télégraph. : Coupures Paris — Téléphone : 101-50

Lit, découpe, traduit et fournit les articles de Journaux et Revues du Monde entier, sur tous sujets et personnalités. Est le collaborateur indispensable des Artistes, Littérateurs, Compositeurs, Savants, Hommes politiques, Diplomates, Commerçants, Industriels, Financiers, Jurisconsultes, Erudits, Inventeurs, Gens du Monde, Entrepreneurs, Explorateurs, Sportsmen, etc., en les tenant au courant de ce qui paraît dans tous les Journaux et Revues, sur Eux-mêmes et sur tous les sujets qui les intéressent.

TARIF : 0 fr. 30 par Coupure

Tarif réduit, **paiement d'avance**, *sans période de temps limité.*	*Par* 100 *Coupures*	25 *francs*
	» 250 »	55 »
	» 500 »	105 »
	» 1000 »	200 »

ON TRAITE A FORFAIT POUR 3 MOIS, 6 MOIS, UN AN
Tous les ordres sont valables jusqu'à avis contraire

CASIER PARLEMENTAIRE
Relevé des scrutins de votes et Nomenclature des Travaux des Sénateurs, Députés, Conseillers Municipaux et Conseillers Généraux

Répertoire du Journal Officiel de la République Française
PUBLICATION MENSUELLE : 12 FRANCS PAR AN

SPORTING FRANÇAIS

53, boulevard Victor-Hugo, NEUILLY (Seine)
Adresse Télégraphique : SPORTING-NEUILLY (Seine) **Directeur : Comte de CHAZELLE** TÉLÉPHONE : 507-23
SUCCURSALE à DEAUVILLE, Avenue de Ville s
Chevaux de pur sang — Trotteurs — Chevaux de selle et d'attelage — Automobiles — Voitures
Motocycles — Bicyclettes — Harnais — Reproducteurs des races bovines et ovines — Chiens, etc.

Institut d'HYDROTHÉRAPIE Médical

25, rue Bât-d'Argent (à côté le lycée). Etablissement de grand luxe **unique à Lyon**, entièrement restauré. Appareils modernes perfectionnés, personnel diplômé. Douches sulfureuses, vapeur, massage sous l'eau. Bains Turc, Russe, Maure. Piscine, gymnastique. Le traitement hydrothérapique soulage toujours et guérit dans bien des cas : Douleurs, rhumatisme, goutte, maladies nerveuses, estomac, constipation, obésité, anémie. **Traitements d'Aix** et **Vichy**. Ord. méd. scrupuleus. éxécut. **BAINS**

LE SEUL
ANTICOR BRELAND
Enlevant le germe DES CORS AUX PIEDS
ANTICOR BRELAND

MÉDAILLES, PLAQUETTES
Insignes Artistiques

Insigne du "Bon Marché de Paris"

IMPORTANTE FABRICATION
Robert ENAULT
41, rue Turbigo. — PARIS, IIIe

Les commandes pour Lyon sont reçues chez M. C. ORSAT, 115, avenue Thiers, LYON

Modèles riches entièrement nouveaux
POUR TOUS SPORTS

Une seule application suffit, en variant le mode opératoire on obtient toutes les nuances fournies par la nature, du *blond doré* ou *noir d'ébène*. L'air, la chaleur vitale, la lumière sont ses seuls éléments indispensables (brochure franco) prix 5 fr. pharmaciens, parfumeurs.

PLUS DE CHEVEUX BLANCS !
EXPRESS WILSON

EN UNE SAISON
Les cheveux deviennent soyeux, abondants, longs et touffus

En 2 minutes
On obtient à son gré sur les cheveux blancs et la barbe la teinte désirée

TAVERNIER, chimiste-pharmacien, quai Fulchiron 37, Lyon

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON
NOUVEAUX RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS
Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

LES ANNONCES

sont reçues
au Bureau du Journal
34, rue Tupin, LYON

"HERALD" | E. LOUET

2 et 4 Cylindres | 3 et 6 Cylindres

GËORGIA KNAP

Motocyclette en prise directe sans courroies — Rendement **90 0/0** à la jante

CONCESSIONNAIRE EXCLUSIF :

Lyon-Automobile

—(19)— Rue Vendôme

GARAGE — RÉPARATIONS