

LYON-SPORT

Téléphone : 27-45

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT LE SAMEDI

Téléphone : 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes..... 6 fr.
Autres Départements..... 6.50
Etranger..... 8 fr.

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Complexes-Rendus des Reunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Le Doping

(Suite)

Dans notre dernière chronique nous avons promis de donner aux amateurs de *doping*, une série de formules qu'ils pourront essayer sur leur chevaux. Nous avons omis, et cela se comprendra facilement, les doses thérapeutiques de ces médicaments, car nous ne voudrions pas encourir les foudres des différentes Sociétés Sportives ; nous prions nos lecteurs de demander ces doses aux personnes expertes en la matière.

Nous donnerons ces différentes formules par moyen d'administration.

A. — Méthode hypodermique ou sous-cutanée.

- 1° Injections d'arséniate de strychnine, caféine, atropine.
- 2° Injection de cacodylate de soude et de caféine.

B. — Administration buccale.

- 1° Champagne, café additionné de fine champagne (vieux cliché).
- 2° Bols composés de : arséniate de strychnine, kola et coca en poudre, caféine.
- 3° Ou breuvages excitants de café, strychnine, teinture de kola fraîche avec forte addition de sucre.

C. — Administration rectale. — Suppositoires ayant pour bases ces différents médicaments en quantité un peu plus faible (méthode recommandée en ce qu'elle est moins dangereuse pour l'opérateur).

Il est évident que tous ces produits sont des excitants ou musculaires ou nerveux, ils peuvent donc produire une excitation momentanée, mais de là à affirmer qu'ils font gagner sûrement, il y a loin.

Le véritable *doping* est comme nous le disions : le bon entretien et le bon entraînement ; ce qui le prouve surabondamment, ce sont les quelques lignes suivantes que nous extrayons de la visite faite le 10 avril 1903 à M. Leigh, par MM. Barrier et Cadiot, l'un directeur et l'autre professeur à l'Ecole Vétérinaire d'Alfort et MM. les vétérinaires Cagny, Chapard et Lacombe.

Nous lisons : « Avant tout, M. Leigh s'attache à bien choisir les chevaux qu'il achète pour son propre compte, le plus souvent dans les *prix à réclamer*. Renseigné sur leur pedigree, leurs performances, leur caractère, le genre d'entraînement qu'on leur a déjà appliqué... apprécie leur clairvoyant de leur condition, de leur qualité et de leurs moyens sous le rapport des poids, des distances, des pistes, des concurrents, etc., il augmente ses chances d'opérer sur des animaux mieux préparés et plus en état de s'améliorer rapidement sous l'action de son influence. M. Leigh a pour lui trois autres qualités de succès : le tact équestre, l'esprit d'adaptation, le sentiment de son savoir technique... Le prix élevé de pension qu'il exige lui permet d'ailleurs de réaliser dans son écurie des conditions d'hygiène excellentes.

« Il rejette systématiquement la pratique du *doping*, estimant avec raison que l'organisme peut puiser la somme d'énergie nécessaires aux épreuves du turf dans les aliments naturels, et que l'usage des drogues trouble la nutrition générale, surmène le cœur, les muscles, le système nerveux... »

« Des constatations et interprétations qui précédant, nous sommes conduits à en conclure que les pratiques adoptées par M. Leigh sont non seulement inoffensives, mais rationnelles et recommandables. Nous avons trouvé ses chevaux en bonne santé et en parfaite condition, gais, calmes, faciles à aborder, dociles et francs au travail, dont quelques-uns en excellente forme, prêts pour la course. »

Inutile donc d'insister et, du coup, M. Leigh voit son titre de Roi des drapeaux tombé dans l'oubli.

Nous terminons cette chronique en citant un mot spirituel du professeur Barrier, d'Alfort :

« Quel dommage que les chevaux ne puissent parler ! Ils nous confirmeraient sans doute que le *drogage* (lisez *doping*) a fait moins gagner de prix aux *drogués* (alias *dopeurs*) qu'il ne leur en a fait perdre, et que les sociétés de courses et parieurs n'ont ni à lui accorder d'exceptions vertueuses, ni à en redouter de bien fâcheux effets pour l'avenir de nos reproducteurs d'hippodromes. »

A. B.

Nouvelles Hippiques

Le temps du parcours du military 1^{re} série gagné, dimanche, par *Harrar*, a été de 4'27". C'est le meilleur temps effectué jusqu'à ce jour sur ce parcours de 3.500 m.

Miss Sidney, qui va recourir, et *Américain*, à M. Mermier, vont partir ce mois-ci à Pau, où ils achèveront leur préparation en vue du meeting de février, à Nice.

M. Crouzon a l'intention d'acheter plusieurs chevaux qu'il fera débiter au meeting de janvier à Marseille.

M. J. Kiener a acheté à la vente d'Argentan :

- 1° *Mancelle*, poulinière, par Edimbourg et Sybille, par Vigilant ('43) par Fuschia.
- 2° *Bon-Espoir*, par James Watt et Odette, par Cherbourg.
- 3° *Chrysosémis*, par Rouges-Terres et Rolande, par Juvigny.
- 4° *Dartagnan*, par Rouges-Terres et Redowa, par Juvigny.
- 5° *Eglantine*, par Juvigny et Revanche, par Fuschia.

Tous ces chevaux sont arrivés chez M. Lallement, à Thoissey.

M. G. Prat, membre de la Société Sportive du Rhône, a réclame, dimanche dernier, à Villeurbanne, pour 1.212 fr., le trotteur *Révé-a-loi*, qui venait de gagner l'international après sa victoire du dimanche précédent à Bordeaux. C'est une heureuse acquisition, croyons-nous, et que nous retrouverons la saison prochaine sur nos hippodromes de la région.

Le jockey Tierce qui a drivé, dimanche, *Révé-a-loi*, à M. Bellingier, le vainqueur du Prix de Clôture à Villeurbanne, vient d'entrer au service de M. Marcolla.

L'ancien entraîneur du marquis de Tracy, Fred Watkins, est actuellement à Rome où il est en pourparlers avec une importante écurie italienne.

Les huit journées du meeting d'hiver à Nice sont fixées aux dates suivantes : mercredi 11, vendredi 13, dimanche 15, mercredi 18, vendredi 20, dimanche 22, mercredi 25 et vendredi 27 janvier.

La journée du Grand Prix de 100.000 francs est fixée au premier dimanche, 15 janvier. Le Grand Prix de 50.000 francs (plat) se courra le 19 mars, sur 2.200 m. Les engagements ont été clos à Paris le 25 octobre.

L'entraîneur marseillais bien connu, M. Bouhéty, vient d'éprouver une grosse perte avec son cheval *Ultimatum*, mort la semaine dernière. C'était un bon et brave serviteur ce fils d'Helmann et de Deuil, qui avait clôturé la saison des courses au trot à Marseille par une victoire, le 2 octobre.

Sa campagne de 4 et de 5 ans avait été particulièrement brillante et, l'an dernier, il avait remporté neuf premiers prix et avait pris plusieurs places d'honneur.

Par suite de deuil, les chevaux de M. J. Merle, de Valence, courront jusqu'au 1^{er} janvier sous le nom et les couleurs de son entraîneur-jockey, Tom Hood : casaque violette, brassards et toque turquoises.

Le Grand Prix de Marseille 20.000 fr., sur 2.500 m., couru dimanche, a été gagné d'une encolure par *Kansk*, à M. Caillault (J. Reiff), devant *St-James*, à M. J. Stern, et *Madapolam* à M. E. Deschamps.

M. Edmond Blanc vient de faire l'acquisition de *La Camargo*. La célèbre jument de M. Abeille va être envoyée au haras de Jardy, où elle sera présentée à Flying-Fox l'année prochaine.

Cosset, à M. de Sainte-Péreuse, monté par L. Bariller, a disputé mercredi le Prix de Consolation à Colombes, mais il est tombé à l'obstacle.

Un match sensationnel, dont l'enjeu est de 25.000 fr., doit se disputer aujourd'hui sur 2.000 mètres, en ligne droite à l'hippodrome de Maisons-Laffitte entre *Presto II* (Ransch), le vainqueur du Prix du Conseil municipal, avec *Fifre II* (O'Connor), dont les brillantes victoires aux printemps dernier, avant son accident, avaient produit la plus grande impression.

Les deux adversaires porteront tous deux 54 kil. Le match aura lieu à 2 heures 1/2 et seront seuls admis les journalistes, entraîneurs, jockeys et invités.

Apprenti jockey, 17 ans, 49 kg., ayant passé deux ans dans une grande écurie régionale, demande place, monte à l'exercice et en course. Préentions modestes. Ecrire E. L. 48, bureau du journal.

Driver bien connu dans tout le Sud-Est, ayant mené les meilleurs trotteurs, demande place, sérieuse, pour driver principalement. S'adresser V. B. Lyon-Sport.

A vendre deux juments pur sang, jeunes, très bonne origine, pouvant servir de chevaux de chasse. S'adresser ou écrire au Lyon-Sport.

COMPTE RENDU

Courses de Villeurbanne

Dimanche, 6 octobre 1904.

Pour la réunion de clôture, à Villeurbanne le temps, faisant trêve de mauvais temps, s'était mis au beau et ce fut, dimanche, un bel après-midi. Aussi y avait-il affluence tant au pesage qu'à la pelouse et la route de Crémieu, sillonnée de voitures, avait repris son animation des beaux jours. Ajoutons que tout s'est passé sans incident, ni accident et qu'à 5 heures cette réunion, fort intéressante et vivement menée, était terminée.

Avec le train qui partait à l'issue des courses, le public était rentré dès 6 heures en ville et les tramways, avec un véritable service intensif ramenaient de bonne heure tous les derniers retardataires.

Les deux épreuves au trot, que l'on croyait devoir revenir à *Printemps*, qui manquait de préparation, ont été bien disputées, sans, cependant, occasionner de grandes surprises.

Sphinx, qui était fort bien dimanche et fut drivé de main de maître par M. A. Bérad, avait l'épreuve à sa merci. Il n'y eut de lutte que pour la seconde place entre *Turluton* et *Annamite*.

Les propriétaires bordelais, comme il fallait s'y attendre, se sont partagé l'international. *Révé-a-loi* a eu raison de *Saphir*, ainsi que le dimanche précédent à Bordeaux, et *Pompier* a bien été le digne outsider que nous indiquions. *Printemps* arrivait bien et aurait pu, sur 200 mètres de plus, régler ses concurrents. Au contraire, la distance était trop longue pour *Préjugé*, qui était bien resté en tête et, sans un malencontreux faux-pas, aurait pu mieux se comporter à la fin.

Chattemitte a brillamment enlevé la course plate, devant *Elamine*, qui fut la surprise de la journée, à une demi-longueur devant *Galipette*.

Si *Murène* a renouvelé, sans plus de succès, sa course de steeple du dimanche précédent, *Hérissou*, bien amené, l'a emporté de haute lutte sur *Cyclamen II* et *Méjido*. *Harrar*, vraiment extraordinaire, passant l'obstacle plus qu'il ne le saute, a semé peu à peu ses concurrents, mais *Cog-Hardi* avec plus de difficulté, tardis que *Maietot*, mieux réservé, est venu au dernier instant enlever la seconde place.

Cette réunion, comme on le voit, fut intéressante et le public emportait une excellente impression dont il se souviendra à la réouverture de l'hippodrome, aux premiers jours du printemps.

RÉSULTATS

Prix des Adieux (Handicap, au trot allé, amateurs). — 1. *Sphinx*, à M. Déchand, 3.250 m., 5'30" (1'41" 5/10) M. A. Bérad ; 2. *Turluton*, à M. Ph. Savigny, 3.100 m., 5'32" (1'47" 1/10) Blaisry ; 3. *Annamite*, à M. Edouard, 3.100 m., 5'32" (1'47" 3/10) Bougon. N. P. Volubilis, 3.200 m. ; *Printemps*, 3.350 m. ; Urgent et Folichon, 3.000.

Pesage : G. : 19 fr. 50 ; pl. : 11 et 9 fr. 50.

Pelouse : G. : 27 fr. ; pl. : 11 et 9 fr.

Turluton, de suite en action, prend la tête, suivi d'*Annamite* et de *Sphinx*, qui passe aisément, au second tour pour gagner arrêté devant *Turluton*, conservant l'avantage sur *Annamite* et *Volubilis*, trop irrégulière. *Printemps* a commis deux fautes lui rendant toute chance impossible.

Prix de Clôture (International — Au trot allé, au monté, à réclamer. — *Révé-a-loi* (4000 fr.) m., à M. Bellingier, 3.150 m., 5'10" (1'38" 4/10) Tierce ; 2. *Saphir* (500 fr.) m., à M. V. Sotom, 3.075 m., 5'11" 1/2 (1'41" 3/10) Vincent ; 3. *Pompier* (1000 fr.) m., à M. P. Margatol, 3.025 m., 5'12" (1'43" 1/10) Margatol fils. — N. P. *Printemps*, 3.150 m. ; *Préjugé*, 3.000 m. ; *Verveine*, 3.050 m. ; *Urray*, 3.050 ; *Caninière*, 3.050 ; *Ascension*, 3.150 ; *Unique*, 3.175 ; *Bayard*, 3.000 ; *Virginia Jim*, 3.150.

Pesage : G. : 24 fr. 50 ; pl. : 9 fr. 50 ; 11,50 et 17 fr.

Pelouse : G. : 23 fr. ; pl. : 11 fr. ; 18 fr. et 21 fr. 50.

Le départ donné à ces 13 trotteurs est assez bon ; *Virginia Jim* hésite et part mal ; *Unique* prend le galop pour rejoindre ceux qui le précèdent. *Préjugé* résiste successivement à l'attaque de *Pompier*, de *Saphir* et de *Révé-a-loi*, conservant toujours le commandement jusqu'au dernier tournant où il s'effondre tout d'un coup, boitant quelque peu. *Révé-a-loi* parvient

à régler *Saphir* à 25 m. de l'arrivée, devant *Pompier* qui s'est bien maintenu, tandis que *Printemps*, un peu mou au début, et à court d'entraînement, vient fort bien sur la fin. Les autres suivent assez bien, sauf *Virginia Jim* qui n'a jamais été en course.

Prix Maison-Laffite (Course plate, à réclamer). — 1.200 fr. — 1.800 m. — 1. *Chattemitte*, 3.000 65 1/2, à M. A. Bérad (M. E. Bérad) ; 2. *Elamine* (1.500), 61 1/2, à M. Coinchon (le propriétaire) ; 3. *Galipette* (5.000), 67 1/2 à M. Privat (le propriétaire). — 1 long. — 1/2 long. — N. P. *Gig Dancer* 52 1/2, *Hollandais* 63, *Lillette* 64 1/2, *Dives*, 67 1/2.

Pesage : G. 10 fr. ; pl. 8 fr. 50 et 57 fr. 50.

Pelouse : G. 10 fr. ; pl. 9 fr. et 43 fr.

Gig Dancer prend la tête, bien suivie tout d'abord par *Dives* et *Hollandais*, mais, à l'avant-dernier tournant, M. Bérad passe aisément à la corde et prend la tête, emmenant au dernier tournant *Elamine* qui vient énergiquement et résiste à *Galipette*, *Dives* arrêtée, une étrivière ayant cassé.

Prix du Comité de la Société Sportive du Rhône (Steeple-Chase Handicap), 1.400 fr., 3.000 m. — 1. *Hérissou*, 62 1/2, à M. de Gaulhier (Lassard) ; 2. *Cyclamen II*, 71, à M. Max Bouchy (Barbier) ; 3. *Méjido*, 60, à M. le marquis de Tracy (Pouzin). N. P. *Béhova* 65, *Flash* 72, *Murène* 63 1/2, *Explosion II* 61, 1 long. 2 long.

Pesage : G. : 26,50 ; pl. 11,50 et 14 fr.

Pelouse : G. : 25,50 ; pl. 13,50 et 17,50.

Murène mène un train très sévère devant *Hérissou*, puis devant *Cyclamen II* ; mais *Hérissou* se dégage dans le tournant et le premier saute le dernier obstacle, pour gagner devant *Cyclamen II* et *Méjido* qui, un peu froid, a cependant bien fini ; les trois autres restant groupés, *Explosion II* n'étant pas en course.

Steeple-Chase Militaire (1^{re} série), 3.500 m. — 1. *Harrar* 74, à M. de Rochefort (le propr.) ; 2. *Maietot* 80, à M. Bertren (le propr.) ; 3. *Cog-Hardi* 74, à M. Chambon (le propr.). 50 long ; 1/2 long. N. P. *Jostie* 74, *Cyclone* V 77, *Baltimore* 74, *Cigarette* 77, *Ouvrari* 72, *Rose* de France II, 77.

Harrar ne tarde pas à se détacher, mais il est surveillé et suivi par *Cog-Hardi* qui, après l'avoir laissé s'échapper, perd la seconde place d'une demi-longueur sur le poteau. Les autres un peu dispersés par ce train qu'ils s'efforçaient de suivre, se retrouvent assez bien à l'arrivée, à part *Rose* de France II qui n'était pas à la course.

Pesage : G. : 13 fr. ; pl. 6,50, 6,50 et 7 fr. 50.

Pelouse : G. : 10 fr. ; 6,50, 6 et 7 fr.

La Coupe Gordon-Bennett en 1905

Les imaginations travaillent du Nord au Sud de la France, à propos du circuit sur lequel seront courus la Coupe Gordon-Bennett et les éliminatoires qui la précéderont, en 1905.

Cette épreuve intéressante particulièrement notre région, on comprendra que *Lyon-Sport* ait à cœur d'informer ses lecteurs de toutes les démarches faites autour de cette organisation.

Il est à peine besoin de dire que la Commission sportive de l'Automobile-Club de France est, à l'heure actuelle, saisie d'un nombre important de propositions, concernant l'itinéraire. Comme nous l'avons déjà indiqué, les deux qui ont le plus de chances de succès jusqu'à présent intéressent les régions d'Aix-les-Bains et de Vichy.

La région aixoise est infiniment tentante ; malheureusement le circuit étudié par quelques membres de l'Automobile-Club du Rhône, comporte beaucoup de neutralisations, dont celle d'Anney. Mais quel ravissant pays à montrer aux étrangers !

L'itinéraire proposé est le suivant : Aix-les-Bains, Anney, Pavages Albertville, Montmélan, Chambéry, Aix-les-Bains.

Les hôteliers d'Aix-les-Bains viennent enfin de se réunir et de décider une importante subvention pour couvrir les frais d'organisation.

Quant à l'itinéraire étudié dans le département de l'Allier, il comporte moins de neutralisations, ce qui ferait pencher en sa faveur. Du reste, une Commission composée de M. le prince Pierre d'Arenberg, de MM. de Vogüe, de Chabanne, Durlinge, de Neufville, Bougarel, Mallat et Desgouttes, agent-voyer de la ville de Vichy, étudie encore très sérieusement la question.

Néanmoins un nouveau projet de circuit vient de prendre jour. En effet, le Conseil général de l'Aveyron vient de soumettre à l'A. C. F., un circuit passant par Villefranche, Rieupeyrout, Pont-de-Salars, Millau, Sévérac-le-Château, Rodez et Villefranche.

Le trajet prévu donne les distances suivantes : VILLEFRANCHE à MILLAU (par Rieupeyrout et Pont-de-Salars)..... 113 kil.

De MILLAU à SEVERAC-LE-CHATEAU (par Laissac)..... 31 kil.
De SEVERAC-LE-CHATEAU à RODEZ (par Rignac)..... 50 kil.
De RODEZ à VILLEFRANCHE..... 60 kil.

Soit au total..... 254 kil.

ce qui fournirait pour la course un trajet d'environ 250 kilomètres, une fois déduites les neutralisations qu'il y aurait lieu d'établir pour les traversées de Villefranche, Millau, Sévérac et Rodez.

De Villefranche à Millau, le projet emprunte sur 113 kilomètres la route nationale n° 111. Il faut, en partant, quitter l'altitude de 259 mètres à laquelle se trouve Villefranche, pour monter pendant 23 kilomètres jusqu'à Rieupeyrout (altitude : 803 mètres). Puis la route serpente sur un immense plateau pendant 50 kilomètres jusqu'à Pont-de-Salars, où elle recommence à monter pour atteindre 1.006 mètres après 15 kilomètres, au point appelé Guiral. Là, elle commence à descendre doucement pour faire les 25 kilomètres qui séparent Guiral de Millau, et seuls les 10 derniers kilomètres sont très rapides.

Sur tout ce trajet la route présente un sol magnifique de régularité et d'entretien, supérieur comme rendement au point de vue de la vitesse. Elle est assez large et présente en général des tournants assez adoucis. La surface est légèrement sablonneuse, un peu jaunâtre, et orne sous les pneus.

De Millau à Sévérac-le-Château, la route remonte d'abord la vallée du Tarn pendant 8 kilomètres, puis l'abandonne pour se diriger à travers les causses jusqu'à Sévérac-le-Château. Cette route est de nature un peu volcanique, mais également excellente.

De Sévérac à Rodez, pas Laissac, la route ne quitte pas la vallée de l'Aveyron et ne présente aucune ondulation sensible. Elle est peut-être un peu étroite parfois, surtout à chaque traversée des nombreux villages construits entre la montagne et la rivière. Le sol est très bon.

De Rodez à Villefranche, par Rignac, la route conserve l'altitude moyenne de 500 mètres ; c'est certainement la partie la moins intéressante du trajet.

Mais, hâtons-nous de le dire, ce ne sont là que des projets à peine esquissés. L'heure n'est pas encore venue d'entrer dans la réalité.

Nous tiendrons nos lecteurs au courant.

Echos d'Auto

On vient de soumettre au Conseil municipal de Lyon, un projet d'achat d'un tonneau d'arrosage automobile qui servira à l'arrosage des voies publiques de la banlieue, non encore pourvues de bouches d'arrosage.

Le maire de Tarare vient de prendre un arrêté limitant la vitesse des automobiles à 6 kilomètres à l'heure sur le territoire de la commune. Cet arrêté, approuvé par le sous-préfet, va être appliqué incessamment.

Les nombreux chauffeurs qui se rendent à Nice par la route nationale de Paris à Antibes sont donc prévenus que l'impitoyable contravention les guette dans cette ville.

La Commission Sportive de l'Automobile-Club de France a dû se réunir hier soir, vendredi, à Paris pour un premier examen des divers Circuits proposés en vue des éliminatoires françaises et de la Coupe Gordon-Bennett 1905.

La Coupe du Sud-Est, qui se disputait jadis sur la route d'Arles à Salon et dut être ensuite supprimée par suite de l'interdiction des courses automobiles, va probablement revoir le jour.

M. Paul Meyan vient, en effet, d'inviter tous les clubs du Sud-Est à une réunion qui aura lieu le dimanche 20 courant à Marseille, au cours de laquelle il sera procédé à l'élaboration d'un nouveau règlement pour la Coupe fondée par le directeur de la *France Automobile*.

Le rapport concernant le circuit d'Aix-les-Bains, pour la Coupe Gordon-Bennett vient d'être terminé par l'Automobile-Club du Rhône, qui va le transmettre, probablement jeudi prochain, à l'Automobile-Club de France ; la carte qui l'accompagne ne pouvant être terminée qu'à cette date.

Un meeting de canots automobiles aura lieu le 1^{er} septembre prochain à Evian, sur le lac de Genève et comportera 20.000 fr. de prix. C'est l'Auto qui assurera l'exécution du programme non établi encore, mais qui comportera des épreuves spéciales pour racers et cruisers.

Nous sommes heureux d'apprendre que le sympathique secrétaire, M. Stéphane Dumas, l'un des principaux fondateurs de l'Automobile Club Forézien, vient d'être nommé officier d'Académie. Toutes nos félicitations au dévoué secrétaire de l'A.C.F. et à son autre correspondant.

Il paraît que la circulation en Suisse va devenir des plus difficiles. Le Conseil d'Etat vient

A LA PARISIENNE
LYON - 24, rue de la République, 24 - LYON

Actuellement, Exposition et Mise en Vente
DE NOS MODÈLES EN
Robes, Manteaux, Fourrures, Peignoirs, Corsages, Modes

en effet, d'interdire de nombreuses routes aux automobiles; des amendes de 5 à 1.000 fr. pourront être distribuées et les voitures même confisquées par les autorités.

Voilà une mesure qui décidera peut-être nos chauffeurs à abandonner un pays dont les sites ne sont pas plus beaux que ceux de France, ceux des Alpes en particulier.

M. Maurice Genin, secrétaire de l'Automobile-Club du Rhône, 8, rue Boissac, vient d'être nommé délégué du Touring-Club-Suisse, à Lyon. Voilà qui est de bonne augure pour nos relations avec les chauffeurs suisses qui vont se rencontrer à la saison prochaine et, notamment pour la Coupe Rochet-Schneider qui, on le sait, sera courue à Genève.

500 mètres en côte

Départ et arrivée arrêtés

Encouragé par le succès de son premier concours de côte, disputé en mars dernier, notre excellent confrère marseillais la *Provence Sportive*, compte organiser à nouveau cette épreuve l'an prochain et en a d'ores et déjà fixé la date au 19 mars 1905.

Les 500 mètres en côte seront exclusivement ouverts aux véhicules de tourisme, à l'exception de tous engins de course. Les organisateurs n'ont pas encore décidé quelle serait la classification adoptée, mais ce sera probablement celle basée sur le prix du chassis (prix du catalogue).

L'ancienne classification, d'après la force du moteur, ne sera probablement conservée que pour les catégories « motocycles » pour lesquels le prix du catalogue ne serait pas une indication suffisante pour bien évaluer les chances des concurrents.

Ajoutons que le règlement de cette importante épreuve, actuellement à l'étude, sera publié sous peu en une élégante petite brochure que tous les intéressés pourront réclamer aux bureaux de la *Provence Sportive*, 72, rue Saint-Ferréol, à Marseille.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

ESCRIME

Assaut d'Escrime

Les salles lyonnaises, quelque peu désertées durant les vacances, viennent de reprendre leur animation.

Hier a eu lieu le premier assaut de la *Salle Trigault*, où de nombreux amateurs de fleuret et d'épée se sont rencontrés. La semaine prochaine ce sera le tour de la *Société Lyonnaise d'Escrime* qui, dans son local de la rue Mulet a convié à une séance de début nos meilleurs amateurs et maîtres d'armes pour vendredi soir à 5 heures.

Union des professeurs d'escrime.

L'Union des professeurs d'escrime, toujours sur la brèche, prête à donner à l'escrime son impulsion, vient, après quelques mois de repos, de reprendre ses séances d'entraînement hebdomadaire. Les nombreux adhérents que compte l'Union vont apporter une recrudescence de vitalité dans la tâche qu'ils ont noblement entreprise, se résumant par le développement et la perfectionnement de ce sport bien français. Les éléments dont dispose cette société et qui ont fait brillamment leurs preuves la saison dernière, sont prêts à persister encore dans le mieux.

L'Union des professeurs d'escrime, ayant son siège, place Morand, 4, et sa salle, rue Godefroy, 35, informe ses amis que le meilleur accueil leur est réservé aux séances du samedi.

AVIRON

Une nouvelle Société Nautique à Marseille

Pour des raisons d'économie, paraît-il, la *Société Nautique de Marseille* vient de licencier sa section aviron.

Cette section, avec une maigre subvention, avait réussi à former de bons rameurs qui, l'an dernier, enlevaient le championnat de France en yole à quatre.

Quelle ne fut pas la stupefaction des rameurs marseillais en apprenant la nouvelle; aussi quelques fervents, après s'être consultés, décidèrent-ils de fonder une nouvelle société. Le titre choisi est *Rowing-Club de Marseille*, et M. A.-F. Bideleux, président de l'Olympique, toujours dévoué pour tout ce qui touche aux sports à Marseille, a bien voulu en accepter la présidence. Tous nos compliments!

Le bureau vient d'être ainsi formé: Président, M. A.-F. Bideleux; vice-présidents, MM. Turcat et Gallizia; secrétaire, G. Brodeur; trésorier, Sémériva; capitaine, d'entraînement, Lowe; capitaine adjoint, Astruc; conservateur du matériel, Chabert; conseillers, Ripert, Dard, Ronchetti.

Plusieurs membres du Comité ayant répondu d'une certaine somme, une partie du matériel a été racheté à la S. N. M. et c'est ainsi que le *Rowing-Club de Marseille* possède déjà à sa naissance, six embarcations lui appartenant en propre.

Cercle de l'Aviron

L'assemblée générale de fin d'année du Cercle de l'Aviron aura lieu le mercredi 30 courant, à 9 heures du soir, au siège social, 3, place de la Bourse, Ordre du jour: Compte rendu du trésorier et du secrétaire; Inscription pour le banquet du 10 décembre restaurant Maderni.

Le Conseil d'administration prie tous les membres actifs d'assister lundi soir, 14 courant à 9 heures, au siège, au vin d'honneur offert aux équipiers partant ou revenant du service.

Les membres du Cercle ayant formé deux équipes de Hockey sur glace sont prévenus que la piste du Palais de Glace est à leur disposition chaque mardi, de 11 heures à minuit, pour s'entraîner en vue des matches à jouer dans le courant de la saison.

CYCLISME

SUS! à L'U.=V.=F.!

Le Comité lyonnais de l'U. V. F. vient de terminer une saison magnifique, où courses interclubs, réunions au vélodrome, challenges, épreuves de 100 kilomètres, etc., se sont succédés sans interruption chaque dimanche. C'est certainement, au point de vue sportif, une des meilleures saisons, une des plus belles années de l'U. V. F. à Lyon. Nous ne pouvons donc mieux faire que de féliciter le Comité Lyonnais de son activité, en rappelant toutefois que cet essor n'est dû qu'à la rivalité qui existe à Lyon entre l'U. V. F., et la *Fédération cycliste lyonnaise*, dont la saison 1904 n'est pas moins bien remplie, ni moins glorieuse.

Mais un tel succès ne va pas sans quelques anicroches. On dit bien généralement que ne sont critiqués que ceux qui font quelque chose; néanmoins, les dirigeants de l'U. V. F., tout au moins certains d'entre eux, et non des moindres, ont dépassé, paraît-il, la mesure, en voulant tout diriger et trancher de haut, en maître souverain; ils se sont créés ainsi certaines inimitiés, en cette fin de saison, non pas parmi leurs adversaires irréductibles (dont les sentiments sont trop ancrés), mais au milieu de leurs plus fidèles et de leurs plus chauds partisans.

Le puissant *Vélo-Griffon*, cette Société uvériste qui fut, cette année, la cheville de l'U. V. F. et la pépinière la plus heureuse des coureurs engagés dans ses épreuves interclubs, le *Vélo-Griffon*, dis-je, dans son assemblée générale de jeudi dernier, vient par la bouche même de ses dirigeants, de crier gare! Et c'est ainsi qu'on nous demande de reproduire un extrait du rapport qui a été lu à cette Assemblée. La conséquence que l'on enregistre au début de ce rapport nous justifiera contre les intentions que l'on pourrait relever à cette publication, mais il importe, avant tout, que nos sociétés, bien qu'affiliées, soient respectées. Si l'U. V. F. est la fédération des individus, elle doit apporter un tout autre tact, et une largesse de vues toute différente avec les sociétés qu'elle veut également régir. Ceci dit, nous citons le rapport transmis:

Nous avons reçu la démission de notre dévoué président M. Giroudon comme protestation aux conséquences et aux chinoïseries du Comité lyonnais de l'U. V. F.

Cette démission, parfaitement justifiée du reste, n'a pas été acceptée par notre bureau, car les motifs allégués ne touchaient en rien notre société et nous tenons simplement à stigmatiser les incorrects et irréguliers agissements de l'U. V. F., vis-à-vis de notre président, par conséquent vis-à-vis de *Vélo-Griffon*.

Il convient tout d'abord d'appeler votre attention sur cette sorte de petite guerre existant entre l'U. V. F. et notre société, petite guerre qui reste la caractéristique de cette fin d'année. Nous ne voulons pas contester les avantages que nous procure sa tutelle, pas plus que nous n'avons l'intention d'entrer en lutte avec elle, mais notre droit de critique ne saurait nous être enlevé et nous n'hésitons pas à en user dans la plus large mesure.

L'épreuve des 150 kilomètres, comptant pour le challenge de fond, l'éliminatoire du challenge d'honneur et le problème technique et toujours fuyant challenge Rival ont fait éclater, aux yeux des moins prévenus, l'extraordinaire ineptie qui préside aux décisions folichonnes rendues par l'illustre et respectable comité uvériste qui nous régit.

Le chef-consul prend sous le couvert de son arbitraire autorité des décisions irrévocables, qu'il s'empresse de révoquer le lendemain. Il décide, ergote, parle, discute, se pose en chevalier du droit des faibles, des opprimés, prend des dates fixes pour les challenges et les recule ensuite, ou les supprime, plus simplement. Il veut, chez lui et à son profit, faire son petit dictateur et rénover le sport cycliste en y appliquant des règlements germés dans son cerveau sinon génial, du moins très créateur.

Pris en flagrant délit d'erreur ou de tromperie, il tergiversait, trouve un biais, s'y faufile et finalement, nous affirme que nous avons raison et que c'est pour notre plus grand bien qu'il nous supprime le challenge des 50 kilomètres; qu'il voulait déclasser tout entière notre équipe dans les 150; qu'il recule sans motif une date prise pour le challenge Rival en empêchant nos amis d'aller glaner une fructueuse moisson à Marseille.

Aussi ne saurions-nous accepter, sans protestations, les décisions aussi maladroites que préjudiciables de ce maître-gaffeur, pas plus que nous ne saurions nous asservir aux exigences de cet apprenti despote qui a puisé en haut lieu (peut-être au comité directeur à

Paris ?) des leçons profitables de je-m'enfoutisme et de partialité.

Pour le plus grand bonheur et la prospérité du sport cycliste dans notre région, il serait à désirer que l'on nous débarrasse, au plus tôt, de ce Monsieur encombrant et rétrograde, et c'est ce à quoi nous nous proposons d'occuper nos loisirs.

Nous ne voulons pas insister sur notre déclassement au challenge d'honneur, à Paris, non plus que sur la réception plutôt glaciale qui nous fut faite par le Comité directeur de l'U. V. F. Ce sont là les encouragements d'usage réservés à la province! Mais nous nous affirmons qu'un tel accueil et de pareils procédés ne sont pas pour encourager les efforts de décentralisation cycliste et le renouvellement d'une expérience douloureuse qui clôture une année de victoire par une défaite imméritée.

Un nouveau Quotidien sportif

Un événement sensationnel se produira ce mois-ci dans la presse sportive.

A partir du 21 courant, le *Vélo* qui comptait treize années d'existence, va changer de titre, de couleur et de format. Son titre sera *Journal de l'Automobile, du Cyclisme et de tous les Sports*.

Le nouveau journal, patronné par les plus grandes maisons et par les sociétés importantes de l'Automobile et du Cycle, aura un lancement considérable tant en province qu'à Paris. Tous les grands centres sportifs, Lyon y compris, auront une rubrique quotidienne. Le tirage sera celui des principaux quotidiens de la presse politique.

Voilà qui va révolutionner quelque peu notre monde spécial.

Challenge « Joannès Rivat »

Décidément, c'est à n'y plus rien comprendre! Le challenge J. Rivat, renvoyé trois fois de suite, puis annulé, ainsi que nous en faisait part jeudi dernier, M. Alabrune, membre du Comité décentralisateur de l'U. V. F., aura, paraît-il, lieu demain matin, à en croire le communiqué suivant que nous fait parvenir l'U. V. F.:

La course pour la Coupe du Challenge « Joannès Rivat » qui n'a pu avoir lieu par suite du mauvais temps, est reportée au dimanche 23 courant, sur le même parcours, heure, avec les mêmes règlements. Ce challenge n'est ouvert qu'aux Sociétés affiliées au Comité de l'U. V. F. Les engagements (5 francs par équipe), seront reçus jusqu'à samedi, à midi, au secrétariat de l'U. V. F., 5, rue de l'Hôtel-de-Ville.

Rappelons, pour mémoire, que le départ aura lieu du Café Mâconnais, à 9 heures du matin.

Commission d'initiative de l'U. V. F.

La Commission régionale d'initiative formée au cours du Congrès de l'U. V. F., s'est réunie pour la première fois, mercredi soir, à la salle Roush.

Tous les membres y assistaient.

M. Durand en a été nommé président, et M. Alabrune rapporteur.

La prochaine réunion aura lieu, mercredi prochain, au même endroit.

On sait que cette Commission doit fournir, avant le 15 décembre, au comité-directeur de l'U. V. F. à Paris, un rapport détaillé sur la marche du sport à Lyon et sur les desiderata des sociétés lyonnaises.

Cross cyclo-pédestre.

On nous prie d'informer les clubs que le cross cyclo-pédestre du *Football Club* a été reculé de huit jours et aura définitivement lieu, le 27 novembre.

Les engagements sont reçus au Café Morel et au *Vélo-Griffon*.

D'autre part, ajoutons que le cross cyclo-pédestre du *Lyon-Olympique* a été, non pas annulé, mais reporté à une date ultérieure.

Banquet des Cyclistes Amateurs Lyonnais

A la veille du départ de la classe, nos joyeux *Calés* ont coutume de se réunir en un dîner intime où tout en faisant les succès sportifs de l'année on fait ses adieux aux conscripts appelés sous les drapeaux et l'on fête le retour de ceux qui reviennent du Régiment.

La société, déjà vieille de 3 ans, avait souhaité pareillement le retour de deux de ses fidèles sociétaires fondateurs, Famin et Broner, depuis deux mois revenus prendre rang parmi leurs camarades. Trois d'entre eux, Bollon, Durand, Pinel, partent cette année et, suivant l'exemple de leurs aînés, ils resteront attachés fermement à cette société d'amis, où les souvenirs et les traditions sont si vivaces.

C'est ainsi que samedi soir au siège, Café de la Bourse avait lieu dans la plus stricte intimité, sous la présidence de M. Pautard, ce dîner annuel. Rien que des *Calés* et des fondateurs de la Société! La gaieté la plus franche et la cordialité la plus vive animaient ces agapes joyeuses et au champagne les discours officiels furent remplacés par une franche causerie et des chansons où chacun dut fournir sa meilleure part. On ne s'ennuya pas entre *Calés* et on sait prolonger gaiement les fêtes, tout aussi bien que maintenir les succès sportifs et la prospérité croissante de la Société.

Banquet du Cyclophile Villeurbannais

Le Cyclophile Villeurbannais a donné, dimanche, son onzième banquet annuel au Palais d'Été.

Aux côtés de M. L. Rigard, le sympathique président du C.V., avaient pris place MM. Henri Germain, président d'honneur du C.V.; Gustave Chion, secrétaire de la mairie de Villeurbanne, représentant M. le maire; Pautard, vice-président de la F.C.L.S.-E.; Roussillon, président de l'U.V.L.; Bailly, président de la Fanfare de Villeurbanne et Mathelin, vice-président; Delarbre et Rafin, vice-présidents du C.V.; Maillet, secrétaire; Monnet, trésorier; Colombier, Drevet père, Fournier, membres.

Au champagne, M. Rigard, dans une charmante allocution, remercia la municipalité de Villeurbanne de tout l'intérêt qu'elle porte au Cyclophile. Il remercia également M. Germain

pour les services qu'il a rendus et rend en toutes occasions à la société, et puis la F.C.L., les sociétés représentées et la presse.

Enfin, il remet à Berthet, le coureur bien connu, qui part au service militaire, une superbe palme offerte par les membres du C.V.

Berthet remercia en termes émus et adressa, au nom de tous ses camarades, l'assurance de leur profond attachement à la Société.

Après lui, M. Bully, au nom de la Fanfare de Villeurbanne; Pautard, au nom des C.A.L.; Roussillon, de l'U.V.L., etc., prennent tour à tour la parole.

Après les discours, M. Rigard procède à la distribution des récompenses.

Première catégorie (vitesse). — 1. Châtain, 2. Sechet, 3. Héritier.

Deuxième catégorie. — 1. Drevel, 2. Roger, 3. Simenthal.

Championnat de fond. — 1. Tony Héritier, 2. Simenthal, 3. Dubost.

Vétérans. — Un seul prix, M. Delarbre.

Puis, c'est le tour des chanteurs et l'on entend tour à tour MM. Paleiron, Pautard, Girerd, Fournier, etc.

Banquet du Vélo-Club Lyonnais

On était en fête, dimanche, au *Vélo-Club Lyonnais*.

C'est qu'en effet, après être resté 2 ans dans la pénombre, le vieux *Vélo-Club*, fondé il y a 13 ans, par M. Luthringer, faisait la reprise de sa nouvelle vitalité, par un joyeux banquet donné au restaurant Ravichon, à St-Genis-Laval.

Autour de la table, présidée par notre ami Rivat, le nouveau président du V.C.L., j'ai noté au hasard M. Luthringer, président fondateur; Charles et Eugène Dubost, Vialon, secrétaires; Blanc, trésorier; M. Corrompt; les coureurs Berthollet, Christophe, Blanchard et ce vieil ami Serve, le vainqueur de la première course Lyon la Verpillière en 1897, et recordman actuel de Lyon-Lagnieu. Serve m'annonce que, encouragé par la marche active du Vélo-Club, il va se remettre en forme la saison prochaine et on le reverra sur route.

Je n'aurais garde d'oublier les dames, Mme Rivat, Mme et Mlle Luthringer, la toute jeune Mme Dubost, etc., qui firent le charme de la réunion.

La bonne camaraderie empreinte d'une saine gaieté ne cessa de régner durant tout le repas, et un joyeux entrain reprit de plus belle après le coup du milieu.

Le dîner terminé vint l'heure des discours. Dans une improvisation très applaudie, le président, M. Rivat, remercia toutes les personnes présentes, en particulier les dames qui sont venues rehausser l'éclat du 13^e banquet de la Société du Vélo-Club Lyonnais. Il adressa un salut mérité à M. Luthringer, fondateur, et rappelle que, depuis 3 mois, le V.C.L. s'est à nouveau révélé à l'attention du monde sportif.

Grâce à l'appoint fourni par d'anciens membres d'une société de l'U.-V.-F., grâce aux Berthollet, Blanchard, Serve etc., le *Vélo-Club Lyonnais* sera l'an prochain l'une des sociétés les plus actives de la *Fédération Cycliste Lyonnaise*. M. Rivat termine en levant son verre à la prospérité du Vélo Club, des coureurs et à la presse.

M. Luthringer remercia M. Rivat de ses bonnes paroles à son égard. Il est certain que le nouveau et actif président saura mener à bien les destinées de sa chère société.

M. Dubost aîné, un jeune marié de 15 jours, boit à la santé des dames et de M. Rivat, président. A ce moment arrivent nos amis Pautard et Roussillon, qui ont tenu malgré l'éloignement et la fatigue d'une journée mémorable à venir apporter leur témoignage de bonne confraternité aux amis du V.-C. L.

Le champagne coule et c'est la coupe en main que M. Pautard, avec la sincérité de conviction qu'on lui connaît, salue la renaissance du V.-C.L., qui est venu se rallier dans les rangs de la Fédération et boit à sa prospérité.

Quelques mots de ma part pour remercier la société de son cordial accueil envers le représentant du *Lyon Sport* et c'est ensuite le tour des chanteurs... et des chanteuses qui nous font trouver le temps trop court, car il faut faire place pour une sauterie intime qui termine cette joyeuse journée.

On dansait encore, lorsque fort tard nous quittions Saint-Genis-Laval! V. B.

Échos Cyclistes

La *Pédale* du 2^e arrondissement vient demander son affiliation à la Fédération Cycliste Lyonnaise.

Dimanche, au banquet du *Cyclophile Villeurbannais*, un match s'est conclu entre les deux vétérans bien connus, MM. Pautard et Delarbre. Le match aura lieu la saison prochaine sur 200 kilomètres.

La Commission Sportive de l'U.-V.-F. à Paris qui, lors du Challenge d'Honneur avait déclassé le Vélo Club de Levallois pour avoir recouru à des soigneurs sur le parcours, vient d'en faire de même, après enquête, pour l'Association Véloépidémique d'Amateurs. De ce fait c'est le Sport Athlétique Bordelais, classé 3^e, qui obtient la garde du Challenge pour un an.

Chauffe, du *Vélo-Griffon*, qui attendait chaque jour sa feuille de route, vient d'apprendre qu'il était versé dans l'armée auxiliaire, par suite de sa vue; notre champion de force du Sud-Est 1903 va s'entraîner sérieusement pour conserver encore cette année son titre et le défendre contre des concurrents de plus en plus nombreux.

La *Fin d'une Guerre*, tel est le titre du premier article que Victor Breyer écrivait mardi, dans l'*Auto*, dans lequel il explique les motifs de son entrée au grand journal sportif. Tous ceux qui suivent de près la marche du sport cycliste en France — intimement lié à la rédaction des grands journaux sportifs parisiens — ne manqueront pas de noter comme un événement sensationnel l'entrée à l'*Auto* de l'ancien leader du *Vélo*.

Un communiqué de l'U.V.F. fait savoir que D. Rondelli, champion de France amateur de

l'U.V.F., convaincu (l) d'avoir touché de l'argent pour sa participation à une exhibition sportive organisée au Casino de Lyon, est rayé de la liste des amateurs.

Rondelli, que nous avons vu cette semaine, n'a été informé de sa disqualification que par les journaux.

Pour le moment, il s'adonne aux plaisirs de la chasse. Lundi il rejoindra le régiment où il est affecté, à Briangon. Il ne pense pas recourir au retour du service, car il reprendra sa place dans l'importante fabrique de tulle que dirige son frère aux Charpenets.

Une nouvelle fédération, absolument autonome, mais qui sera cependant affiliée à l'U.V.F., vient de se fonder à Bordeaux, sous le titre de Fédération des Sociétés Cyclistes de la Gironde. L'accueil le plus favorable a été fait à cette nouvelle organisation par les sociétés cyclistes de la région, accueil d'autant plus justifié que, à Bordeaux, comme à Lyon et partout ailleurs, beaucoup ont à se plaindre de l'U.V.F.

Gazel a délaissé complètement sa bicyclette depuis 15 jours, le champion de France ne voyant plus de course à disputer cette année. Ce ne sont maintenant que longues chevauchées sur la motocyclette que Gazel a gagnée cet été dans Lyon-Bourg.

Il était, cette semaine, à Besançon, d'où il nous envoie un aimable petit mot.

Union Sportive Bourse et Banque.

Le championnat de fond de la Société aura lieu dimanche, 13 novembre, sur le parcours *Lyon-La Verpillière* et retour. Rendez-vous des sociétaires prenant part au championnat, à 1 h. 1/2 précise, Café Mâconnais, route de Grenoble. Les employés de bourse et de banque désirent faire partie de la Société sont informés que les inscriptions sont reçues tous les vendredis soirs, au secrétariat, Café David, 43, rue de la Bourse.

Cyclophile des Terreaux. Cette société a fait courir dimanche dernier ses championnats: celui de vitesse au vélodrome Tête-d'Or et celui de fond sur le parcours Lyon-Bourgoin et retour (80 kilomètres). Voici les résultats:

Championnat de Vitesse (finale); 1. Guiraud, 2. Pompage, 3. Grégoire, 4. Biscarat.

Championnat de Fond: 1. Guiraud en 2 h. 13 2. Pompage en 2 h. 13 1/5; 3. Grégoire en 2 h. 13 2/5; 4. Pertuis, à 10 longueurs.

Le jeune Guiraud est donc déclaré champion de vitesse et de fond pour l'année 1904.

Le départ était donné par M. Bonnaire, Président, et le virage assuré par M. Biscarat.

A ces championnats étaient présents: MM. Pavio, vice-président d'honneur; Cottin secrétaire; Lanfrey, trésorier, et des membres du C. D. T.; Chanoz et Durand, de l'E. C.; sans oublier les nombreux amis du Vélo Griffon et, parmi eux, MM. Martinelli, et les cracks Gazel et Gémier.

Jeudi soir avait lieu, au siège, en même temps que la distribution des prix de ces championnats, le vin d'honneur offert aux bleus partant au régiment, qui sont:

MM. Charles Allard, au 1^{er} dragons, à Belfort; Cottin, au 52^e de ligne, à Montélimar, et Besserveau, 14^e chasseurs, à Dôle.

M. Laurent Chat, conseiller municipal, président d'honneur, souhaite bonne chance à ces jeunes soldats et lève son verre au succès et à la prospérité de la société.

M. Bonnaire remercie notre conseiller municipal d'avoir bien voulu accepter le titre de président d'honneur et d'être venu assister à cette petite fête, puis il lève son verre aux succès futurs des coureurs qui se sont révélés cette année et à l'avenir de la société.

Plusieurs chanteurs se font entendre dans un répertoire des plus variés, et ce n'est que fort tard dans la nuit que cette charmante petite fête prend fin.

Etoile Cycle de Lyon. — Réunis vendredi soir au siège, dans un intime vin d'honneur, de nombreux sociétaires sont venus toaster et porter les meilleurs souhaits à Rondelli et à ses camarades que le service militaire vient nous enlever, qui pour un, qui pour trois ans. On a fortement chanté et formé les meilleurs vœux pour les bleus. Que le sac le soit aussi léger que les sprints, champion de France!

Vélophile Oullinois. — Cette société a fait courir, dimanche, son championnat demi-fond sur le parcours Oullins-Givors et retour. Voici le classement: 1. Moine, 1 h. 4'; 2. Villebrun, 1 h. 6'; 3. Thurin, 1 h. 7'.

Le départ était donné par M. Mousset, président. A l'arrivée étaient présents: MM. Buisson, vice-président; Pourrat, secrétaire; Roussel, trésorier, et plusieurs membres de la société.

C. A. L. — Les C. A. L. ont fait disputer dimanche matin une course des tout petits sur Lyon-la Verpillière et retour dont voici les résultats:

1. Faure; 2. Vissaguet.

Pédale du 2^e Arrondissement. — Cette société a décidé la création d'un brassard-apéritif, qui se courra dimanche, 13 courant, au Vélodrome de Genas, à 9 heures du matin.

Cette société a décidé, en effet, de s'affilier à la F.C.L.S.-E.

Sportemen, allez déjeuner et dîner au
RESTAURANT MOYNE
79, cours Vitton, Lyon
A proximité du terminus du Tramway Perrache
Brotteaux et de la Gare de Genève.
DINERS A PRIX FIXE ET A LA CARTE
SALONS, SALLES DE SOCIÉTÉS
pour Banquets de Sociétés Sportives et autres
Cuisine Soignée
Rendez-vous des Sportmen

100.000 Fr. à gagner en 2 ans
pour l'ingénieur, s'associant aux apports
dans l'œuvre d'utilité publique (Cie T. L. M.
et E. de la région L.). Situation exceptionnelle.
Références indispensables.

GRANDS MAGASINS UNIVERSELS

49, 55, Cours de la Liberté - LYON

Rayon spécial pour tous les Articles de Sport
à des prix exceptionnels de bon march

U. S. F. S. A.

SPORTS ATHLÉTIQUES

COMITÉ DU SUD-EST

Commission des Courses à pied. — Réunion du 4 novembre. — Présents : MM. Barioz, président (L.-O.) et Gonnard (C. S. R.). La Commission constate avec regret l'absence de l'entraîneur du secrétaire et des délégués des clubs lyonnais.

Record Denis. — La Commission prend connaissance des feuilles de chronométrage, du procès-verbal de MM. Girardet (F. C. L.), Lepocq (L.-O.), Gonnard (C. S. R.), chronométrateurs, ainsi que du certificat de mensuration de la piste et homologue les records suivants établis par M. Denis (L.-O.), le premier novembre.

10 km., en 36'55", ancien record Raymond, 37'16" 3/5; 15 km., en 55'22", ancien record Raymond, 56'19" 3/5; 1 heure, 16 km. 303,45, ancien record Raymond, 16 km. 025.

La Commission revise le tableau des records et en demande l'insertion dans le *Lyon-Sport*.

Le Président : BARIOZ.

Nos Bleus

Suite de notre liste des athlètes partant cette année au régiment :

Football-Club de Lyon. — Turc, 1 an, 96° de ligne, à Vienne; Clapot, 3 ans, à Gabès.

Lyon-Olympique. — Liard, 3 ans, 78° de ligne, à Limoges.

Sporting-Club de Lyon. — MM. J. Gros, Bour, Prévost, O. Lehmann, Delon, Stockhammer, 1 an, au 75° de ligne, à Romans; Bouvier, 3 ans, au 3° régiment colonial, à Bizerte; G. Tresca, 3 ans, au 2° dragons, à Lyon.

Club Nautique de Lyon. — Euvrard, 1 an, au 133° de ligne, à Belley; Julliard, 1 an, à Sidi-Bel-Abbès.

Amicale Sportive de Lyon. — Mornoz, 1 an, 150° de ligne, à Briançon; E. Piel, 3 ans, 14° chasseurs à cheval, à Dôle; Soucheon, 3 ans, au 98° de ligne, à Lyon; Lafosse, 3 ans, ouvrier électricien aux équipages de la flotte à Toulon; Delhomme, 3 ans, au 19° dragons, à Vienne; Luc Pupal, 4 ans, 52° de ligne, à Montélimar.

Sporting-Club Romanais. — Charrel et Saint-Cyr, 3 ans, au 4° génie à Grenoble.

— Les jeunes gens incorporés à Romans sont priés d'en aviser M. le président du *Sporting-Club Romanais*, au siège social, café Maury, place des Alliées.

FOOTBALL ASSOCIATION

Les championnats. — Le Comité du Sud-Est doit, croyons-nous, se reconstituer prochainement et aura à fixer au plus tôt les dates des divers championnats.

Il est donc temps de demander à la future Commission de football du Sud-Est de faire disputer les championnats d'association par matchs aller et retour; autrement dit chaque équipe devrait se rencontrer deux fois successivement avec toutes les équipes engagées.

Cette décision aura le don, à notre avis, de ne pas laisser la victoire dans un championnat à la merci d'un coup malheureux et pourra éviter, en partie, les regrettables incidents arrivés, la dernière saison, lors de la finale. D'autre part, les équipes pratiquant l'Association ne sont pas encore bien nombreuses dans notre région et les matchs plutôt rares, cela ne peut donc que contribuer à faire connaître avantageusement ce sport encore trop ignoré dans la région.

L'entraînement. — A mesure que la saison s'avance, les équipes commencent à se former autrement que sur le papier.

L'équipe du *Football-Club de Lyon* est rentrée en scène dimanche dernier et, pour son début, a battu les *Anciens Elèves de Montchat* par 8 buts à 1. L'équipe du F.C. L. ne comptait que 5 équipiers premiers. D'ici un mois elle sera au grand complet et pourra donner alors la mesure de sa valeur.

Les jeunes équipiers de Montchat ont une excellente défense, mais manquent encore de tactique.

A Cusset, rencontre entre le *Sporting-Club de Lyon* et *Lyon-Olympique*. Le Sporting a gagné par 5 buts à 1.

Le S.C. L., nullement découragé par le départ de son excellent capitaine Forster, s'est ressaisi bien vite et a formé une équipe excellente et surtout très vite.

L'équipe du L. O. m'a paru plus nonchalante qu'à l'habitude; elle était privée, il est vrai, de ses deux arrières habituels et d'un centre-avant remplacés au pied levé. Elle peut faire et fera bien mieux d'ici quinze jours, lorsqu'elle sera complétée définitivement.

Le L.-O. pourra, du reste, présenter, sous peu, une équipe seconde de force moyenne, qui pourra matcher assez honnêtement contre nos autres jeunes équipes.

Demain le S.C. L. se rend à Marseille; on verra d'autre part la composition de l'équipe. L'équipe seconde du S.C. L., nouvellement formée s'entraînera sur son terrain contre la première de l'Amicale de Montchat.

Enfin les équipes premières et secondes du Football-Club et du Lyon-Olympique s'entraîneront sur leurs terrains respectifs.

LE Sporting Club de Lyon à Marseille

Demain le Sporting-Club de Lyon inaugurera la série de ses déplacements, en allant jouer à Marseille un match d'association contre le *Stade Marseillais*.

L'équipe du S.-C. L. partira de Lyon ce soir samedi, à 11 heures, pour arriver à Marseille, demain à 6 heures du matin.

Elle sera composée comme suit : But : Kim; arr. : L. Ambert, Plumet; 1/2. Chevalier, Kieth, L. Gros; avants : M. Magherini, Aubert, A. Ambert, Palmer, F. Magherini (cap).

Nos Lyonnais repartiront de Marseille, dimanche soir à 8 heures 20, pour rentrer à Lyon, à 1 heure 50 du matin.

FOOTBALL RUGBY

L'entraînement au Football-Club. — L'équipe seconde devait matcher demain contre le R.C.C.; ce dernier venant de déclarer forfait, un match a été demandé pour demain à l'Association *Athlétique Vizilloise*. Si l'A.A.V. accepte, le match aura lieu à Vizille et les joueurs seconds en seront informés.

L'entraînement au Lyon Olympique. — Demain, à 2 h. 1/2 précises, au terrain, entraînement et formation des deux équipes de rugby. La première sera commandée par Caron, la seconde par Berthillier.

Ce soir, de 9 h. à 10 h., tous les équipiers de rugby sont priés de se trouver au siège pour une causerie et les dispositions à prendre à l'entraînement.

F. C. L. (2) Bat Chambéry (1). — Un match s'est joué, dimanche, sur le terrain du Grand Camp, entre les équipes première de l'Union *Sportive Chambérienne* et seconde du *Football-Club de Lyon*.

Nos compatriotes ont brillamment triomphé par 14 points (3 essais Pierry, 1 Chapeau, 1 but, J. Vuillemer) à zéro.

Les Lyonnais, bien plus légers que leurs adversaires en avant, furent continuellement enfoncés, mais leurs lignes arrières, très supérieures, nous firent assister à de jolies séries de passes qui se terminèrent fréquemment par l'essai. Arbitre, M. G. Vuillemer.

L'Amicale Sportive à Roanne

Dimanche, une équipe mixte de l'A. S. L. a matché, à Roanne, contre l'équipe première du *Club sportif Roannais*, devant une assistance nombreuse et très enthousiaste. M. Benardelli, du Stade Grenoblois, a arbitré avec compétence et autorité.

Lyon, avec le coup d'envoi, joue dans les 22 m. de Roanne pendant dix minutes et, après plusieurs mêlées où Roanne, plus lourd en avant, a toujours l'avantage, le jeu revient aux 50 m., puis dans les 22 m. de Lyon, qui s'emploie et sort bien le ballon des touches pour remonter le terrain en driblant.

Quelques mêlées sur les buts de Roanne; Lyon obtient un coup franc et manque le but de peu. A une sortie de mêlée où Roanne talonne bien le ballon, les trois-quarts chargent, et Charles, interceptant habilement une passe, remonte le terrain et évite l'arrière, mais est rattrapé en vitesse par un trois-quart; le public applaudit vivement. La pluie se met à tomber au moment où la mi-temps est sifflée.

Après la reprise, les Roannais, qui veulent absolument marquer, attaquent vivement, mais toutes les passes des trois quarts échouent sur les lignes arrières de Lyon qui dégagent loin en touche et le jeu se porte dans les 22 m. de Roanne; Lyon obtient un coup franc et Charles réussit le but.

Lyon a donc 3 points et Roanne 0. La partie se termine par une série de mêlées sur les buts de Lyon. Les avant de Roanne sont pourtant supérieurs, mais les demis ne savent pas en profiter. Le match-revanche aura lieu, le 4 décembre, à Lyon. L. CANNET.

C. S. R. — Arr., Petit; 3/4. Besson, Monnet, Ester, Deveau; 1/2. Barreau, Dessertier; Avants, Guy, Duverger, Genillier, Mestrallet, Stal, Ramela, Comte, Berry. A. S. L. — Arr., Guillemet; 3/4. Favre, Charles, Gabayet, Alph. Ginot; 1/2. Clapot (cap.), Vériel; Avants, Mornoz, Cannet, Charbonnel, Mandier, Gallioz, Vieux, Borgia, Ant. Ginot.

MAUX DE JAMBES

TRAITEMENT par le Docteur P. VALETTE, 30, rue Jean-Jacques, Lyon.

Dans les Alpes

Lyon contre Voiron

Dimanche prochain, 13 novembre, l'Union *Athlétique Voironnaise* recevra les équipes 1re et 3e du *Football Club de Lyon*. — Les matches qui, l'après-midi, sur l'excellent terrain de Mille-Pas, mettront aux prises Lyonnais et Voironnais, suscitent dans toute la région un très vif intérêt et il tarde à beaucoup de sportsmen de savoir par combien nos jeunes avistés seront battus par l'excellente équipe du F. C. L. — De plus, à la veille de la finale du Challenge Franco-Suisse (région des Alpes), nous saurons, après la partie, qu'elle est la valeur exacte des quinze Voironnais.

Voici qu'elle sera probablement la composition des équipes :

Football Club de Lyon. — Arr. : Bouteille; trois-quarts : Peillon, Ravozet, G. Vuillemer (cap.), Desthieux; demis : Varvier et Lambking; avants : Bonhomme, Calon, Fisher, Martin, Delaville, Turc, Cessieux, Mauriat; remplaçants : Bloin, Colette.

Union Athlétique Voironnaise. — Arr. : Drogat; trois-quarts : P. Dumont, M. Novel, P. Vételou, Curtat, A. Viogeat; demis : E. Souhier, J. Roussel; avants : J. Michallat, A. Merlin, G. Bert, A. Debon, E. Albert, A. Pilot, A. Novel, M. Merlin (cap.); remplaçants : J. Perraris, P. Arnaud, F. Crolard.

Ainsi composée l'équipe de l'U. A. V. est, à deux hommes près, la meilleure qu'actuellement elle peut mettre en ligne. L'arrière, quoique nouveau à ce poste, est suffisant; adroit et vite, sûr de son coup de pied et assez bon plaqueur. La ligne de trois quarts, dont l'aile droite est toute nouvelle, manquera peut-être d'homogénéité; mais si les deux centres se lient bien, elle pourra faire d'excellentes choses (les demis disposant du ballon). De ceux-ci, rien à dire; individuellement les deux demis sont bons et surtout très vite; comment se comporteront-ils devant Varvier-Lambking? Ils auront sûrement fort à faire... à moins que la ligne d'avant de l'U. A. V., ligne très vite et assez puissante, puisse dominer la ligne correspondante du F. C. L. qui, cependant, est excellente et peut-être mieux entraînée. Quoiqu'il en soit, ce sera là une jolie partie et si les beaux temps vont bien, pour une fois, favoriser les Voironnais, nul doute qu'un nombreux public ne vienne assister à cette jolie rencontre.

Comme lever de rideau au match F. C. L. - U. A. V., l'équipe 3e du F. C. L. matchera

une équipe mixte 2 et 3 de l'U. A. V. L'équipe voironnaise sera ainsi composée :

Arr. : Lachenal; trois-quarts : Maunier, Rivière, Momy, Bonnet, Luizet; demis : Athos (cap.), Arnaud P.; avants : Fontaine, Chabert, Boisserand, Merlin A., Carre, Bourgey, Gorse, Arnaud E.; remplaçants : Duclaux, Barré, Girard, Servent. Quoique très légère, l'équipe assez bien entraînée, fournira certainement un assez joli jeu.

GRENOBLE. — Une équipe de l'Union *Athlétique Voironnaise* s'est rendue à Grenoble pour matcher l'équipe 1re du *Cercle Sportif Grenoblois*. Le match qui devait commencer à 1 heure 1/2 a bien failli ne pas avoir lieu, faute de combattants. Ce n'est en effet qu'après 3 heures que l'équipe grenobloise s'est trouvée réunie, beaucoup d'équipiers ne connaissant encore l'emplacement du nouveau terrain du C. S. G.

La partie, qui ne dura qu'une heure, ne fut pas fameuse, bien que ce fut d'abord une partie d'études. Voiron, quoique incomplet, montre une toute petite supériorité en mêlée, mais les quelques équipiers premiers de l'U. A. V., mal soutenus par de jeunes troisième, ne purent pas faire grand chose. Pilot, demi improvisé, eût été excellent s'il ne s'était altéré à faire la passe; Dumont nous a paru très en progrès. Coté du C. S. G., beaucoup de nouveaux joueurs; seuls, Couturier, Sauze de Vizille, Cazas et Bernard ont bien joué. Angelier, qui n'a vu que rarement le ballon, n'a pas pu faire grand chose.

Après ce match, l'équipe 1re de l'Association *Athlétique Vizilloise*, quoique nettement supérieure, n'a pu battre l'équipe 2e du C. S. G. par plus d'un essai (Sauze) à rien. Joli jeu de Sauze, Fauchard, Finet à l'A. A. V., un peu trop personnel cependant. Une seule mi-temps a pu être jouée, le match ayant commencé trop tard. MERLIN.

GRENOBLE. — Le *Cercle Sportif*, qui comptait jouer demain un match avec le *Lyon-Olympique*, se voit dans l'obligation d'entraîner ses équipes l'une contre l'autre, L.-O. ne pouvant effectuer le déplacement convenu, son équipe n'étant pas au point.

— Au *Stade*, entraînement également. *Chambéry* joue contre *Atz-les-Bains*. A. FORTWENGLER.

COURSES A PIED

Le Record de l'heure

Le record pédestre de l'heure est actuellement à l'ordre du jour et cette fin de saison a vu plusieurs assauts contre le père Temps.

La semaine dernière, à Paris et sur la piste de la Société Athlétique de Montrouge, l'ex-petit amateur Prévot est parvenu à monter le record à 17 km. 930, la plus grande distance couverte dans l'heure, à ce jour, en France.

Dimanche, le crack professionnel parisien, G. Thomas voulut, à son tour, s'attribuer le record avant son départ au régiment; mais ne réussissant qu'à battre le record français de la demi-heure, couvrant 9 km. 153 dans ce laps de temps.

Un autre exploit, qui ne doit pas moins retenir notre admiration est celui du crack amateur Ragueneau, bien connu à Lyon, qui dimanche en course dans le Prix Gondrand, couvrit la jolie distance de 17 km 800; Bouchard, le gagnant du challenge Aycaquier au mois de janvier dernier à Lyon, finissait à 80 mètres de Ragueneau. Certainement si Ragueneau persiste, il doit pouvoir dépasser les 18 km. dans l'heure à la première tentative.

Mais tous ces records nous laissent rêver devant la performance merveilleuse établie samedi en Angleterre par A. Schrub, auquel le titre de champion du monde peut être attribué sans aucune hésitation.

Il s'est adjugé le record du monde amateurs de l'heure avec 18 km. 740; dans la demi-heure il a couvert 9 km. 600; une légère défaillance pendant les derniers tours l'a seule empêché de dépasser les 19 km. dans l'heure. Ce n'est probablement que partie remise, car Schrub est capable de prouesses telles que les plus étonnantes ne surprennent plus.

Plus près de nous, dimanche, à Dijon, Thomas, l'excellent stayer de l'Union *Sportive Dijonnaise* vient de couvrir 17 km. 370 dans l'heure. Pour qui connaît la difficulté de s'entraîner en province on ne peut s'empêcher d'admirer la performance du coureur dijonnais qui s'annonce comme un de nos meilleurs athlètes français.

Le professionnel lyonnais Gauthier veut lui aussi tâter du record et se mettra en piste dimanche, à 3 heures, sur la piste cycliste du vélodrome de Genas, pour tâcher de faire plus de 17 dans l'heure et battre ainsi le vieux record de Louit avec 16 km. 667. Gauthier sera chronométré par MM. Ranc, Champagnon et Fournier, et entraîné par des cyclistes.

Ceci m'amène à rappeler le record lyonnais amateur de Denis établi le 1er novembre à Tête-d'Or avec 16 km. 303.

On verra, d'autre part, que la commission de courses à pied du Sud-Est a proposé l'homologation de ce record et nous attendons les résultats de cette tentative couronnée de succès et que l'Union doit enregistrer pour être définitive.

Le Tour de Lyon

Cette épreuve, dotée de prix par l'Education Physique et organisée par M. Joannon, le dévoué secrétaire de la *Fédération Cycliste Lyonnaise*, s'est disputée dimanche matin. Malgré un brouillard intense, 13 coureurs amateurs et 21 professionnels se sont mis en ligne.

Il faut croire que les distances des rues et des boulevards notées sur le Bolin de Lyon n'étaient pas très exactes, car le vainqueur, Gauthier, n'a mis que 49 minutes pour effectuer les soi-disant 15 km. 500 du parcours. Il conviendrait de ramener la distance à 14 km., c'est ce qu'on annonce, du reste, les organisateurs.

Les opérations du départ avaient lieu à la Brasserie Pin, quai de Vaise, où un nombreux public entourait les coureurs. Au contrôle, MM. Joannon, Lassagne, De-

loger, Blot, Payet, Fournier, Fauroux, Brochu, qui s'occupent de la distribution des brassards. A la dernière heure, Gauthier demande si on peut encore s'inscrire et son engagement est accepté.

Enfin, après la photographie traditionnelle des concurrents, le départ est donné à 9 h. 12 aux amateurs, à 9 h. 14 aux professionnels.

Confortablement installé dans l'automobile des chantiers de la Buire, gracieusement mise à la disposition de M. Blot, nous pouvons suivre les coureurs pendant une partie du parcours.

Denis, Fatigé et Forest prennent la tête et y restent jusqu'au pont de la Boucle où Gauthier après un effort magnifique, les rejoint pour les passer sans lutte.

Vers la gare de Genève, Denis tombe dans une rencontre de cyclistes, s'écorche les jambes et abandonne.

Au contrôle du boulevard des Hironnelles, tenu par MM. Gauthier et Troillet, de l'U. V. L., Gauthier est en tête, Forest à 500 mètres, puis viennent Fatigé, Tignel et Dorstner. L'ordre des premiers n'a pas changé au contrôle du quai Fulchiron, tenu par MM. Pinet et Moureaux.

Enfin sur les pavés du quai Pierre-Seize, Tignel rattrape ses deux concurrents amateurs et s'assure la seconde place peu avant l'arrivée.

Voici les résultats par catégories :

Amateurs U. S. F. S. A. — 1. deat-heat Fatigé et Forest, en 54'; 3. Dorstner, 56'; 4. Bouvier, 57' 10"; 5. A. Pégoud, 58' 30"; 6. Guigues, 58' 45"; 7. C. Pégoud, 59'. Bourcet en 1 heure; 9. Spiner, 1 h. 0' 45"; 10. Casati, 1 h. 1' 45"; 11. Bourcier, 1 h. 4' 15"; 12. Turin, 1 h. 9' 30".

Professionnels et indépendants. — 1. Gauthier, 49'; 2. A. Tignel, 52' 30"; 3. Regenbach, 57' 30"; 4. Dumas, 57' 45"; 5. Bruchet, 1 h. 1'; 6. Ballard, 1 h. 1' 30"; 7. Dissard, 1 h. 2' 45"; 8. Pilot, 1 h. 3'; 9. Ducreux, 1 h. 5'; 10. Lapal, 1 h. 5' 45"; 11. Granier, 1 h. 6' 15"; 12. Vesco, 1 h. 11' 45"; 13. Gilbert, 1 h. 12' 45"; 14. Mange, 1 h. 23'; 15. Cornu, 1 h. 25'; 16. Valoux, 1 h. 25' 5", etc.

C'est donc à Gauthier, premier du classement général, que reviendra la médaille spécialement offerte au meilleur des concurrents.

CROSS-COUNTRY

Le Challenge Aycaquier.

Le *Lyon-Olympique*, organisateur du Challenge de cross-country P. Aycaquier, informe les clubs que la date vient d'en être fixée au 8 janvier 1905.

Ce challenge, qui se disputera pour la sixième fois, se courra sur 11 kilomètres, par équipes d'un nombre illimité de coureurs, les six premiers de chaque club comptant seuls pour le classement du challenge.

Comme par le passé, ce cross se disputera dans les environs de Bron, avec départ et arrivée au terrain du L.-O., route d'Heyrieux, 210.

Le challenge est actuellement détenu par le *Sporting-Club de Marseille*.

Pour les renseignements et engagements (1 franc par coureur), s'adresser à M. Barioz, secrétaire de la commission, au siège du L.-O., 93, rue de l'Hôtel-de-Ville, à Lyon.

L'ENTRAÎNEMENT. — Demain, réouverture de la saison de cross.

— *Lyon-Olympique* s'entraînera, demain matin, à Saint-Clair, sur 7 kilomètres. Traceurs : MM. Mazard et Brochu. Rendez-vous des coureurs à 9 heures du matin, Café Charlin, au terminus du tramway Saint-Clair.

— *Aux Anciens Elèves de Montchat* l'entraînement commencera également demain sur 5 kilomètres, à Bron. Départ, à 2 heures, du terrain, route de Grenoble.

— Le Club pédestre et vélocipédique, qui aura cette saison une équipe de tout premier ordre, commencera demain son entraînement à Saint-Clair, piste du L.-O. Départ, à 9 heures, de chez Charlin.

Spectacles et Concerts

GRAND-THÉÂTRE

Aujourd'hui, samedi, première représentation (création à Lyon) d'*Armide*, de Gluck.

Dimanche, en matinée, *Hamlet*, avec M. Danges et Mlle Milcamps. Le soir, *Faust*, avec M. Abonil et Mlle Erral.

THÉÂTRE DES CÉLESTINS

Ce soir, samedi, première représentation (reprise) de *Le Maître de Forges*, de Georges Ohnet, qui sera joué également dimanche et lundi soir.

Dimanche en matinée, *Le Roman d'un Jeune Homme pauvre*.

NOUVEAU-THÉÂTRE

Le Nouveau-Théâtre vient de monter les *Grandes Manœuvres*, pièce militaire de M. Gaston Marot, créée au Théâtre Cluny, à Paris, le 7 mai 1903, et qui obtint un grand succès. Le public lyonnais s'est divertie sans arrière pensée.

Le deuxième acte surtout, qui se passe dans l'obscurité la plus complète, a provoqué le fou rire général par ses situations souvent invraisemblables, mais toujours drôlatiques.

La distribution était des plus satisfaisantes avec M. Borel, une orlonnance à la physionomie typique et impayable; M. Perret, colonel de belle tenue; M. Daubrel, un commandant ronchonneur d'excellente allure.

Mlle Bienfait et Mlle Frédérique ont déployé, dans des rôles relativement chargés, de multiples qualités.

Les grandes vedettes au Casino-Kursaal

On peut dire de la troupe actuelle du Casino-Kursaal ce que sous peu l'on entendra comme le mot à la mode... *Ca tire l'ail*, qui, ainsi qu'on le sait, est le titre de la prochaine revue.

A une vedette succède une étoile, à une étoile succède une grande attraction. Ainsi, demain dimanche, en matinée ou en soirée, Mlle La Morena, Kamy-Helt; puis Di, irGypsi; le désopilant

Mauréal; Darzy, diseur du Concert Parisien; l'imitateur transformiste Charlier et la délicieuse Miette.

Ajoutons l'original Pelletier, miss Yoka et la belle Moïna, dans leur pantomime *Illusion*; Mlle Garkoska et ses chiens dressés; Liewin et Pantzer les plus extraordinaires acrobates du Nouveau-Monde, et enfin les dix mulâtres de la troupe Picaninies, inventeurs d'un genre aussi intéressant qu'extrêmement gai.

— Mardi 15, rentrée de Laforge, le comique des comiques, et début des Libre et Change duettistes; Harland et Rolissin instrumentistes; Mlle Simplot, naïve chanteuse-bouffe, dans ses paysanneries, etc., etc.

CONCERT DE L'HORLOGE

La fantaisie bouffe à grand spectacle, *Ah! les Femmes!* continue. La pièce par elle-même a une intrigue très intéressante; cette confusion de personnages, le rôle d'un policier, la jalousie féroce d'une belle-mère forment un amalgame de scènes ultra-comiques, et puis l'interprétation y est supérieure, la mise en scène irréprochable. *Ah! les Femmes!* permettra d'attendre la grande revue *Pan! dans le Mille!* Mlle Séviane, de la Cigale de Paris, est une réelle comédienne; Gérald, dans le hussard Folichon, provoque des tempêtes de rire; Delprad, artiste consciencieux dans le personnage de Saint-Aubin; Max, un excellent comique; quant à Mme Gaspard, en irascible belle-mère, on ne peut être plus experte comédienne.

AUX 100.000 CRAVATES

54, rue de l'Hôtel-de-Ville (Angle rue Grenette).

LYON

CRAVATES CHEMISES BONNETERIE

GANTS FAUX-COLS

AUX 100.000 CHEMISES

8, Cours Gambetta

Fournisseurs des Sportsmen

AUTOMOBILES (GARAGES D)

BONNETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand. Stock de Dion-Bouton.

GARAGE COLLARD, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

HYDROTHERAPIE

INSTITUT HYDROTHERAPIE ET MÉDICAL, rue du Bât-Argent, 25, Lyon, Bains, Douches, Piscine, Massage, etc.

BOTTIER

Vve CH. WERHUNG ET SES FILS, 9, quai de la Pêcherie Fournisseur de l'Armée, du Cercle des Chasseurs, du Club-Alpin et de l'Union Sportive. Bottes de course, d'été et de marais. Chaussures de luxe. Grand choix de peaux de nuance pour la saison.

VOITURES

Installations pour Fêtes publiques et particulières
Clôtures - Décorations - Estrades, etc.

TÉLÉPHONE : 31-51 Ancienne Maison BIED & C^{ie} TÉLÉPHONE : 31-51

CHOTEAU & PLACE S^{rs}

277, Rue de Vendôme, LYON

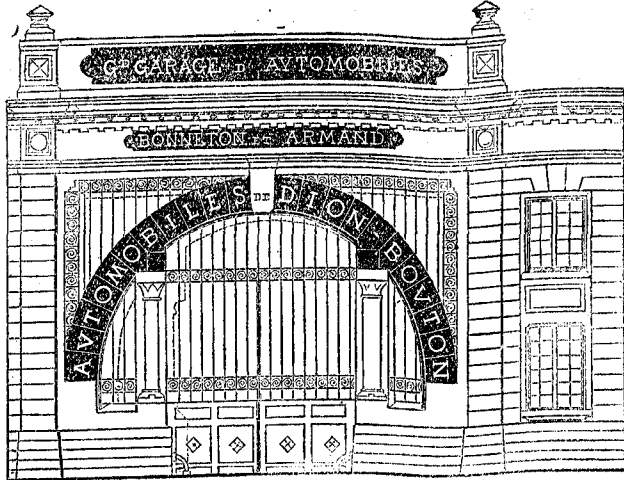
Concours Hippiques, Agricoles

Fêtes Sportives, Courses, etc.

AUTOMOBILES DE DION-BOUTON

BONNETON et ARMAND Seuls Concessionnaires pour LYON et l'AIN

29, cours Morand, 29 (Téléph. 1-01)
GARAGE : 36, 38, 41, rue Tronchet, LYON



BICYCLETTES, MOTOCYCLETTES de 1^{re} MARQUE
Prix très avantageux - Facilités de paiement

SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES PILAIN

SOCIÉTÉ ANONYME, Capital : 160.000 francs

TELEPHONE 19-61 LYON, 51, rue de l'Abondance, 51, LYON TELEPHONE 19-61

VOITURES 4 CYLINDRES 20 ET 40 CHEVAUX

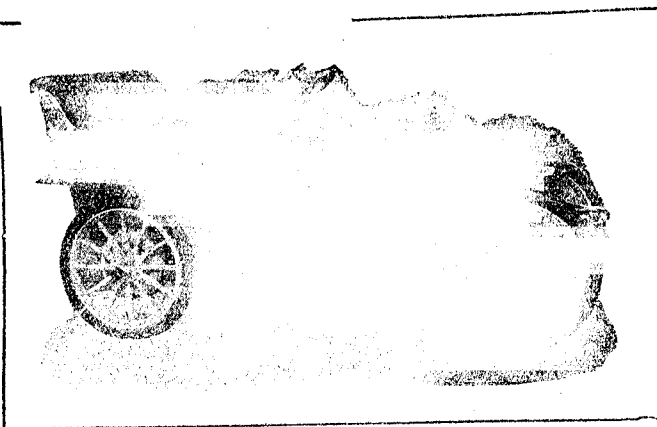
BREVETÉES S. G. D. G.

VITESSE EN COTE

SOUPLESSE

RÉGULARITÉ

MARCHE SILENCIEUSE



ÉLÉGANCE

SÉCURITÉ

MANŒUVRE FACILE

CONFORTABILITÉ

Type 20 chevaux, la vraie Voiture de Tourisme

Sporting Français

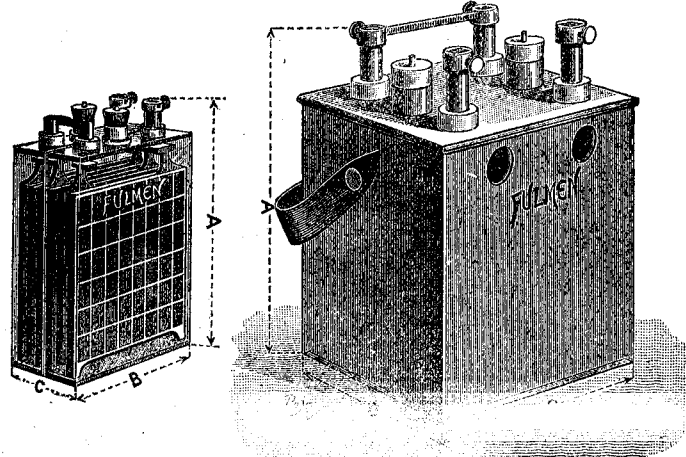
53, boulevard Victor-Hugo
et rue Chauveau, 14, NEUILLY (Seine)

TÉLÉPHONE : 507-23

Directeur : Comte de CHAZELLE

Les ventes hebdomadaires de CHEVAUX, Voitures, Harnais, Bicyclettes et Automobiles continueront sans interruption pendant l'été, tous les samedis.

ACCUMULATEURS FULMEN



POUR
Motocyclettes

et Voitures

BATTERIES A GRANDE CAPACITÉ
BATTERIES A CHARGE RAPIDE

BUREAUX ET USINE :
18, Quai de Clichy, 18
à CLICHY (Seine)

Représentant pour le Sud-Est : M. L. GAUCHÉ, 207, Avenue de Saxe, LYON

Plus de pannes avec la
BOUGIE A.V.

INENCRASSABLE

Demandez aussi les

PILES, BOBINES & ALLUMAGES M.P.C.

L. GAUCHÉ, 207, Avenue de Saxe, LYON



BELLE SITUATION

est offerte, dans Industrie n'exigeant pas de connaissances spéciales, à associé avec apport de 60.000 francs. Garanties sérieuses. On céderait après association. S'adresser A. B. 20, rue Centrale.

DÉLUSTRAGE

de tous Vêtements cirés
Procédé perfectionné

BROCHU

63, rue Victor-Hugo

— LYON —

1^{re} Maison fondée à Lyon

A VENDRE

PETITE VILLA LUXUEUSE

8 pièces, belle vue, à Caluire (près station tramway), close de murs, jardin, 1000 mètres de superficie. — Prix demandé : 20.000 francs. Superbe occasion après décès.

INDUSTRIE

en plein rapport demande associé pour la caisse et la comptabilité avec apport de 50.000 francs, garantis par hypothèque sur immeubles de rapports. Ecrire, A. B. 20, rue Centrale, Lyon.

IMPERMÉABILISATION DES TOILES
FABRIQUE DE BACHES, TENTES, STORES

OCCASIONS, LOCATION ET ABONNEMENT DE BACHES ET TENTES

Couvertures pour chevaux, imperméable et molleton
Grands parapluies pour marchands forains, neufs et d'occasion



269, 271, 273, Avenue de Saxe

Manufacture d'Appareils d'Éclairage

Louis SAVIGNON

4, rue Auguste-Comte, LYON ND

PHARES pour Voitures et Automobiles

Nouveau Projecteur, Modèle déposé

La Maison SAVIGNON présente cet avantage de pouvoir faire les réparations à tous les appareils des différentes manufactures.
Au Concours international de l'A. C. R. (Automobile-Club du Rhône), la Maison SAVIGNON a été honorée de DEUX PRIX, malgré une grande concurrence.

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIIS - DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

Institut d'HYDROTHERAPIE Médicale

25, rue Bât-d'Argent (à côté le lycée). Etablissement de grand luxe unique à Lyon, entièrement restauré. Appareils modernes perfectionnés, personnel diplômé. Douches sulfureuses, vapeur, massage sous l'eau. Bains Turcs, Russes, Maures. Piscine, gymnastique. Le traitement hydrothérapique soulage toujours et guérit dans bien des cas : Douleurs, rhumatisme, goutte, maladies nerveuses, estomac, constipation, obésité, anémie. Traite : BAINS

MÉDAILLES, PLAQUETTES
Insignes Artistiques

IMPORTANTE FABRICATION



Robert ENAULT

41, rue Turbigo. — PARIS, III^e

Les commandes pour Lyon sont reçues chez M. C. ORSOT, 115, avenue Tiers, LYON

Modèles riches entièrement nouveaux

POUR TOUS SPORTS



PLUS DE CHEVEUX BLANCS!

EXPRESS WILSON



TAVERNIER, chimiste-pharmacien, quai Fulchiron 37, Lyon

"HERALD" | E. LOUET

2 et 4 Cylindres

3 et 6 Cylindres

GÉORGIA KNAP

Motocyclette en prise directe sans courroies — Rendement 90 0/0 à la jante

CONCESSIONNAIRE EXCLUSIF :

Lyon-Automobile

Rue Vendôme

GARAGE - RÉPARATIONS

— (19) —