

# LYON-SPORT

Téléphone : 27-45

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

PARAISANT LE SAMEDI

**ABONNEMENTS :**

Rhône et Départements limitrophes..... 6 fr.  
Autres Départements..... 6.50  
Etranger..... 8 fr.

**ADMINISTRATION ET RÉDACTION :**

**LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON**

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

**AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :**

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.  
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le Lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).  
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

## RONDELLI, Champion de France 1904 & le Coureur lyonnais LAGARDE relèvent le défi du Cycliste américain WALTHOUR

### Un Défi Cycliste AU CASINO

Deux de nos meilleurs coureurs lyonnais, l'amateur Rondelli et le professionnel Lagarde, viennent de relever le défi lancé par le cycliste américain Walthour qui, durant cette semaine, a matché, au Casino-Kursaal de la rue de la République, contre le cheval *Dolly-Warden* et faisait annoncer, par ses affiches, qu'il appuierait de 500 francs le défi qui serait relevé par un cycliste sur la distance de 1 à 10 kilomètres.

Notre champion de France amateur, D. Rondelli (dont *Lyon-Sport* a publié la biographie en même temps que son cliché, il y a deux mois, au lendemain de sa victoire) a été le premier à adresser à Max, le manager de Walthour la lettre reproduite par la presse. Et c'est ainsi qu'il se rencontrait hier, vendredi, avec le cycliste américain, devant un nombreux public où notre élite sportive et mondaine avait tenu à venir encourager la très crâne tentative du champion de vitesse amateur.

MM. Ranc, chronométrateur officiel de la F. C. L. S. E., et Bonnepart, délégué de l'U. V. F., avaient bien voulu accepter de chronométrer le temps mis par chacun des coureurs pour couvrir un mille (1609 m.).

Disons de suite que Rondelli a été battu de 16" sur la distance, ainsi que l'établit le tableau ci-dessous.

**RONDELLI coure le mille en 1'55" 2/5**  
**WALTHOUR coure le mille en 1'39"**  
Donc **RONDELLI a mis 16" 2/5 de plus que Walthour.**

	RONDELLI	WALTHOUR	Différence
1 <sup>er</sup> tour (804 m. 50) ..	60"	49" 2/5	10" 3/5
2 <sup>e</sup> tour (804 m. 50) ..	55" 2/5	49" 3/5	5" 4/5
Total (mille 1 609 m.)	1'55" 2/5	1'39"	16" 2/5

Plusieurs considérations permettent d'atténuer l'insuccès de Rondelli qui, ce soir, samedi, doit renouveler sa tentative (comme cela avait été tout d'abord convenu), et fera certainement un bien meilleur temps. Nous ne voulons pas parler de l'émotion inséparable d'un début, de l'effet produit par cette lumière intense de la rampe et les applaudissements de ce public enthousiaste. Mais il résulte du tableau ci-dessus que Rondelli est mal parti et dans des conditions manifestes d'infériorité par rapport à son concurrent. Du reste, cela n'a pas échappé au public initié, qui a fort bien remarqué que le départ de Rondelli a été sifflé lorsqu'il était à peine en équilibre sur les rouleaux du *home-trainer*, tandis que Walthour a pris ses aises, s'est mis très utilement en action pour enlever un départ lancé en pleine vitesse. Il suffit, du reste, d'examiner attentivement le tableau des vitesses constatées, pour se rendre compte de la défaveur du départ de Rondelli.

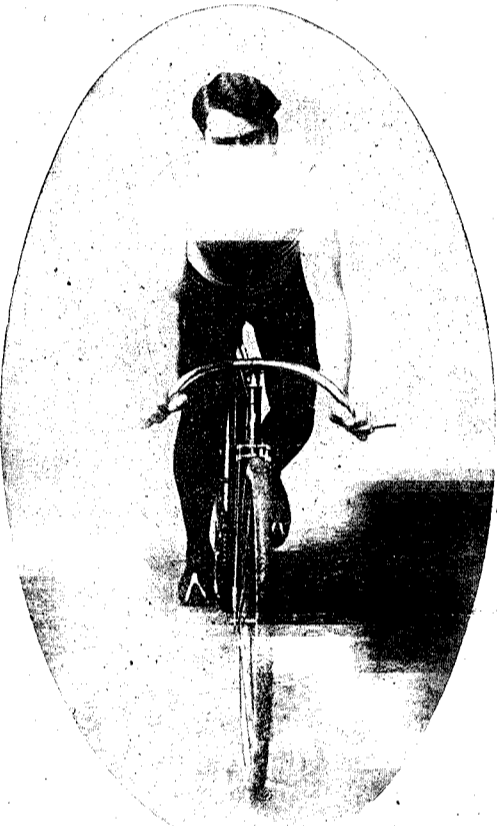
Si les deux tours de Walthour sont faits avec régularité dans le même temps, à 1/5" près (la fatigue se faisant sentir plutôt sur la fin), Rondelli, au contraire, fait son second tour dans un temps bien meilleur. Il est arrivé, en terminant, à diminuer de près de moitié la différence de temps qu'il a mis de plus que Walthour : la différence n'est plus que de 5" 4/5 dans le second tour au lieu de 10" 3/5 dans le premier. On doit en conclure que si Rondelli avait pu aussi prendre son départ en pleine vitesse, il n'aurait été battu que de 12". C'est un joli résultat pour un début et qui fait bien augurer de la seconde tentative qu'il fera, ce soir, avant son départ pour Marseille.

Félicitons vivement notre champion de France et ne désespérons pas de le voir faire mieux et, qui sait ? peut-être triompha-t-il ?

A titre de renseignement pour les sportmen, que cette question ne manquera pas d'intéresser, les deux cyclistes montaient des machines ayant les mêmes pignons, mais Rondelli, avec des roues de 0,65, avait un développement de 7 m. 20 et Walthour, avec des roues de 0,70, avait un développement de 7 m. 80.

On a pu voir également la façon différente dont les deux concurrents pédalaient : Walthour piquait à fond, la pointe du pied toujours basse ; Rondelli conserve le coup de pédale arrondi et souple, indispensable pour la vitesse sur piste. Cette rencontre présentait, on le voit, un véritable intérêt sportif et je n'en veux pour preuve que les temps différemment constatés pour Walthour : mercredi, à sa seconde séance, à Lyon, l'Américain faisait le mille en 1'46" (le temps que Rondelli devait régulièrement battre), mais, hier, Walthour, s'employant à fond, réduisait le temps du mille à 1'39". A ce propos, qu'il nous soit permis de regretter que l'Améri-

cain en représentation se soit obstiné à ne vouloir marcher qu'après la tentative de Rondelli, qui s'offrait à battre un record que Walthour aurait dû préalablement établir à Lyon et ce soir-là. Heureusement qu'aujourd'hui, samedi, Walthour a promis de fournir le premier sa course du mille, mais l'effet moral, on le comprend, a été produit. Je ne doute pas de l'énergie et du cœur de Rondelli, mais, dans une rencontre pareille, il ne faut rien négliger. Toutefois, Rondelli est prêt et mieux outillé ; il fera certainement mieux. C'était déjà merveilleux avec une si rapide expérience.



LAGARDE

Après Rondelli, dimanche et lundi soir ce sera le tour de Lagarde, le professionnel lyonnais si apprécié du public. Nous le verrons à l'œuvre, et nous pourrons le comparer avec notre amateur. Les efforts présenteront, de ce chef, un vif et double intérêt.

J. G.

**Mot de la fin.** — A la sortie du Casino, un des nombreux cyclistes habitués du Vélodrome s'est empressé de venir nous prévenir que M. Rasimi, nous priait de lui fournir des renseignements sur les 25 francs qu'on était en train de lui réclamer pour affiliation du *home-trainer* à l'U. V. F.

Pour ne pas être en reste d'amabilité nous avons de suite informé ce cycliste si bien renseigné que la question venait d'être départagée. Les deux rouleurs de derrière étaient concédés à l'U. V. F. et la Fédération se contentait toujours de l'avant. Les deux représentants de nos fédérations riaient sous cape. L'U. V. F. n'aura pas cette fois ses 25 francs, mais sans doute des compensations !

### Les Pistes et l'Appareil Enregistreur

Depuis longtemps on cherchait à mettre aux prises, dans des conditions sérieuses et présentant les mêmes garanties, deux sports des plus passionnants par la vitesse fournie : le cheval et la bicyclette, l'homme actionnant lui-même la machine et le cheval amélioré, poussé dans ses meilleurs moyens. Pour lutter de vitesse, dévorer l'espace et couvrir une distance donnée, il aurait fallu des pistes spéciales, une organisation exceptionnelle, difficile à réaliser, surtout dans des conditions d'égalité absolue. Le problème vient d'être ingénieusement résolu et par un véritable tour de force : avec une belle initiative, ce n'est pas sur une vaste piste, ni sur le ciment, ni sur le turf que le coursier d'acier et la plus noble conquête de l'homme se rencontrent chaque soir, mais bien sur la scène du Casino de la rue de la République.

Depuis mardi soir, il est ainsi donné aux Lyonnais de voir le cycliste Walthour se mesurer, non pas contre un poney échappé de Charbonnières, mais avec un magnifique galopeur, très vite, à belle allure dans ses grandes foulées.

L'impression est vraiment poignante et la lutte ardente à laquelle on assiste est réellement passionnante. On suit très aisément les diverses phases de ce match du

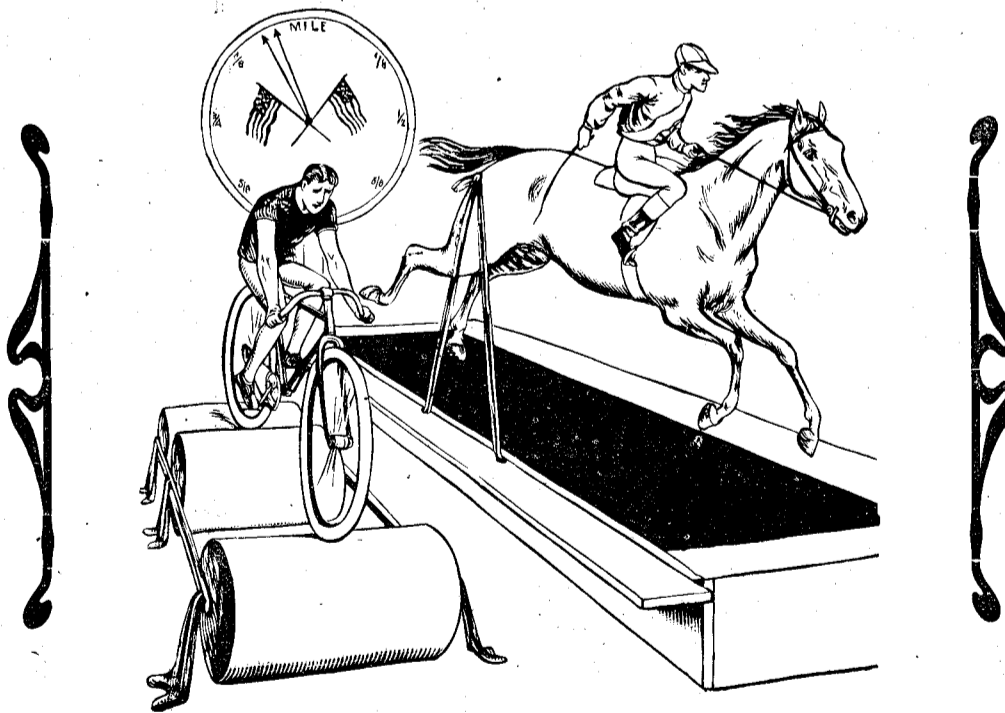
cycliste contre le cheval, grâce à un appareil non moins ingénieux que le système de marche imaginé pour cette rencontre.

Comme l'indique très exactement le cliché que nous publions ci-dessus, ce sont les pistes qui s'échappent sous les foulées du cheval ou sous le roulement de la bicyclette. Un excellent roulement et en sens inverse de ces pistes, loin de nécessiter un effort, diminue, au contraire, la résistance que l'on éprouverait sur le sol et (ne serait-ce que la diminution de la résistance de l'air) les deux concurrents, restant sur place, se trouvent dans des circonstances plus favorables pour couvrir, de vitesse, une distance donnée.

La piste du cheval fonctionne fort bien, puisque à l'Olympia, à Paris, une course de Midinettes démontrait que ce sol qui s'échappe sous les pas n'exige aucun fonctionnement spécial et n'offre pas d'autre résistance que celle refoulée par la marche de plusieurs personnes. Cette résistance de la piste est donc proportionnellement calculée au poids qu'elle doit supporter et le cheval, habitué à courir sur ce tréteau mouvant, se livre aussi bien que sur la piste la mieux entretenue.

Quant à la piste cycliste on comprend aisément que ces trois rouleaux, reposant sur un roulement à billes, remplacent très avantageusement le ciment moins uni, dès que le coureur n'est plus inquiété par une question d'équilibre et de direction, qui reste la seule difficulté. Nos coureurs cyclistes lyonnais qui ont eu l'occasion d'examiner de très près, dans ses moindres détails, cet appareil fort simple l'ont justement apprécié et le public se rend facilement compte de ses avantages.

Il ne restait plus qu'à mesurer la distance ainsi parcourue. Un appareil, à la fois simple et ingénieux, révèle d'une façon précise cette distance par la mise en marche d'une aiguille autour d'un cadran représentant (non pas le temps), mais la distance enregistrée. Le tour du cadran représente un 1/2 mille (soit 804 m. 50), avec des divisions en quarts et huitièmes de mille.



Ce cadran enregistreur est relié avec l'appareil de marche par une courroie tournant sur deux poulies et transmettant ainsi, par le nombre de tours du rouleau de marche, la distance parcourue. En effet, la poulie de l'appareil enregistreur actionne un double engrenage, qui fait marcher l'aiguille à une vitesse correspondant absolument à celle de l'autre poulie et, par conséquent, à celle du rouleau moteur. Ici, le moteur c'est l'homme ou le cheval. L'aiguille rouge indiquera la distance parcourue par le cycliste, et l'aiguille noire, celle couverte par le cheval. Dès lors, il est facile de comparer et de suivre les péripéties du match. Le temps qui s'écoulera pendant que l'une ou l'autre aiguille fera le tour du cadran sera le temps mis pour faire le mille. Il n'y a plus qu'à être précis dans les constatations de départ et d'arri-

vée, ainsi que pour le chronométrage, pour avoir des résultats sûrs et dans des conditions d'égalité absolue.

Ces appareils, ainsi imaginés et fonctionnant très bien, présentant, à eux seuls, un vif intérêt qui est doublé, chaque soir, par une lutte toujours émouvante, et qui promet d'être plus attrayante encore, avec la participation inopinée de nos coureurs lyonnais.

### Les Essais de nos Coureurs Lyonnais

Mercredi soir, après la représentation au Casino-Kursaal de la rue de la République, les coulisses et la scène ne tardèrent pas à présenter l'aspect ordinaire du Vélodrome. On se serait cru autour des canopies de la Tête-d'Or ou bien au quartier des coureurs de Genas. Un à un, tout ce que Lyon compte de fines pédales, sprinters et stayers étaient venus, suivant les plus osés, et se risquant derrière ceux qui avaient obtenu l'autorisation d'essayer la piste en miniature du cycliste américain Walthour. Il me suffira de citer ceux qui ont fait des essais, au milieu d'un cercle de camarades, tous désireux de trouver l'équilibre sur les trois rouleaux servant de piste.

Du premier coup, le champion amateur Rondelli, très audacieux et partant à fond, assure avec une aisance surprenante son équilibre et évite le principal danger, se gardant d'affoler sa direction, les bras reposant simplement sur le guidon, travaillant activement des jambes, déplaçant le moins possible le poids et le haut du corps. Il ne tarde pas à fournir un sprint bien plus vite que sur piste, n'ayant pas à vaincre la résistance de l'air et le roulement se trouvant considérablement facilité. Il aura fait, tout au moins, un exercice précieux pour donner de la vitesse de jambes.

Le professionnel Lagarde, plus hésitant, tente, à son tour, l'expérience. Il a plus de peine à assurer sa direction et son équilibre. On voit qu'il a une certaine appréhension, mais elle ne tarde pas à disparaître peu à peu. Il n'est pas parti d'un seul coup et d'instinct comme Rondelli, mais il a cherché et il arrive à se convaincre de son expérience acquise. C'est alors qu'il commence à donner une certaine vitesse, qu'il augmentera progressivement, mais plus sûrement.

Le plus audacieux de tous sans contredit, a été Gigoux qui, de suite, avec une assu-

des plus édifiantes : chacun disait son mot : Richard donnait d'utiles conseils ; Chaput, songeur, voyait le long ruban du Tour de France enroulé sur ces trois bobines. M. Ranc, avec son chronomètre en mains, était désolé de ne pouvoir vérifier sur le cadran *ad hoc*, les distances couvertes, comme il l'avait fait au cours de la représentation. Mais le défi que vient de relever si sportivement notre champion de France est l'heureux et le premier résultat de ces essais. Le spectacle promet d'être intéressant pour tous les amateurs que le cyclisme passionne ; jamais encore ils n'auront constaté une pareille vitesse, ni applaudi plus frénétiquement une victoire que je souhaite de tout cœur.

### Courses de Charbonnières

Le comité des courses nous prie d'informer MM. les officiers en tenue qu'ils auront leur libre entrée au pesage pour la réunion de demain.

Afin d'être agréable au public, et pour lui témoigner sa reconnaissance de l'affluence nombreuse des deux précédentes réunions, le prix des cartes de pesage sera de 3 francs au lieu de 5 francs et, prises à l'avance au secrétariat, 2 fr. 50.

Les cartes de faveur seront rigoureusement suspendues.

Vu la saison, les courses commenceront à 1 h. 1/2 très précise. A cet effet, la Compagnie P.-L.-M. mettra en marche un train spécial partant de Lyon Saint-Paul à 1 h. 5, que le comité recommande aux personnes désireuses d'assister à la première course.

**PRIX DES HOTELS**

Mules et mullets au trot, 1.350 m.		
Tournoud.....	5 Sandard.....	1.38 1400
Ballet.....	5 Pouleau.....	1.35 1425
Michaud.....	7 Friant.....	1.48 1425
Piessard.....	5 Tapageur.....	1.20 1425
Boullu.....	4 Cigarette.....	1.20 1425
Darcieux.....	7 Ninette.....	1.32 1450
Molière.....	6 Auguste.....	1.25 1350
Verzier.....	5 Manon.....	1.30 1350
Jugnet.....	4 Praline.....	1.20 1350

Nos favoris : Tapageur, Cigarette, Pouleau.

**PRIX DE LA SOURCE**

Tous chevaux au trot, 1.800 m.		
Chaban.....	à Intrepide.....	1.42 1875
Crouzet.....	5 Cossaque.....	1.40 1875
Danton.....	6 Clair de Lune.....	1.34 1850
Missol.....	7 Pernod.....	1.42 1500
Perrin.....	à Ninon.....	1.45 1875
Moreau.....	5 Uxor.....	1.42 1875
Pascal.....	à Ecrevisse.....	1.35 1850
Levy Lodié.....	5 Ninette.....	1.37 1850
Luillier.....	5 Sarra.....	1.27 1850
Huguet.....	4 Alice.....	1.38 1850
Lafay.....	à Qu'en dira-t-on.....	1.40 1850
Chouzy.....	Baptistine.....	1.38 1850

Nos favoris : Baptistine, Ninette, Qu'en dira-t-on.

**PRIX DE L'ÉTOILE**

Tous chevaux au galop, 1.600 m.		
Moreau.....	5 Alice.....	140
Clemen.....	à Grisette.....	142
Pellegrin.....	à Rhéda.....	142
Raymondier.....	4 Jean-Sans-Peur.....	138
Gaby Jean.....	3 Bilitis.....	140
Luillier.....	6 Décolletée.....	130
Michel.....	à Berrichonne.....	135
Rambaud.....	5 Kabyle.....	129
Grizaud.....	5 Coquette.....	130

Nos favoris : Décolletée, Berrichonne, Coquette.

**PRIX DU CHEMIN DE FER (courses de haies)**

Pour mules et mullets, 1800 m.		
Tournand.....	Sondard.....	.....
Gérard.....	Canard.....	.....
Déviillard.....	Ascension.....	.....
Boullu.....	Cigarette.....	.....
Sarrard.....	Tapageur.....	.....
Carruel.....	Trompeur.....	.....
Thollier.....	Manche de Vestre.....	.....

Nos favoris : Cigarette, Tapageur, Trompeur.

**PRIX D'AUTOMNE (courses de haies)**

Pour tous chevaux jusqu'à 4 m. 45, 1800 m.		
Clément.....	Grisette.....	.....
Pellegrin.....	Rhéda.....	.....
Gaby.....	Bilitis.....	.....
Grijaud.....	Coquette.....	.....
Luillier.....	Décolletée.....	.....
Carrier.....	Kasette.....	.....
Michel.....	Berrichonne.....	.....
Clémentine.....	Pauline.....	.....
Clivier.....	Elixir.....	.....
Lescure.....	Canax.....	.....

Nos favoris : Rhéda, Décolletée, Berrichonne.

**Le Raid Hippique Bordeaux-Paris**

55 engagements, dont 11 chevaux montés et 44 attelés, ont été reçus pour la course de la *Vie au Grand Air : Bordeaux-Paris* (600 kilomètres). Le départ sera donné demain matin de Bordeaux.

Le Comité d'organisation a élaboré un règlement d'après lequel les concurrents n'ont plus aucune obligation d'arriver à telle étape désignée dans un temps voulu. Dès le départ, ils sont libres de s'arrêter où ils voudront, libres de fixer eux-mêmes leurs heures de repos; on ne leur demande que d'atteindre Paris dans les meilleures conditions possibles. Par contre, soixante-cinq heures de repos sont rigoureusement exigées et les concurrents les répartiront à leur gré sur tout le parcours.

Parmi les inscrits, nous relevons les noms de l'excellent pur sang *Porte-Verne*, au lieutenant Privat, vainqueur du raid Milan-Turin et qui courra dans la section montée, ainsi que *Tarn-Kelm* au capitaine Romieux, un concurrent de cette année, et enfin *Mascotte*, qui gagna le handicap du « Journal » Paris-Deauville, en 1899.

Dans la section attelée, on remarque le fameux *Parlout*, qui prit part aux quatre courses de la « Petite Gironde » et y arriva deux fois premier; *Arjac*, le gagnant moral de la même course cette année, et enfin *Mascotte*, qui gagna le handicap du « Journal » Paris-Deauville, en 1899.

On compte que le vainqueur mettra environ cinq jours pour arriver à Paris.

**Courses de Villeurbanne**

Société Sportive du Rhône.

On trouvera, d'autre part, l'avant-programme des quatre dernières réunions de la saison d'automne à Villeurbanne, qui auront lieu les 16, 23, 30 octobre et 6 novembre prochain.

Nous rappelons aux propriétaires et entraîneurs que la clôture des engagements pour la réunion du 16 octobre (Courses au trot, plat, haies, military), a lieu *mardi prochain, 11 octobre*, avant 3 heures, au Secrétariat de la Société Sportive du Rhône, 15, place Bellecour, à Lyon.

**Nouvelles Hippiques**

Nous apprenons que M. Porchère, mettant définitivement à exécution le projet de continuation des courses à Charbonnières, vient de louer cet hippodrome pour 2 ans. Il prendra possession après la réunion de demain, 11 octobre.

M. T. Dugas a acheté, cette semaine, à la vente Clermont-Tonnerre, le cheval *Fruil Défendu*, par Regret et Clio.

Les pensionnaires de l'écurie marseillaise J. Moore sont actuellement en excellente forme. Dans l'espace de cinq semaines, l'écurie a remporté 16 victoires.

*Val d'Or*, l'un des cracks de M. Ed. Blanc, ne paraîtra pas en public cette année. Le fils de Flying Fox, qui a couru quatre fois pour remporter quatre victoires, compte déjà à son actif la jolie somme de 104.050 fr.

Le 22 septembre, au Temple protestant de Marseille, a été célébré le mariage de l'excellent jockey d'obstacles Boddy, avec Mlle Decorcier Louise.

Le jockey George Stern, qui vient d'avoir 21 ans, a remporté, mercredi, sa 500<sup>e</sup> victoire. Il a commencé à monter, comme apprenti, en 1898, et il figurait, cette année, sur la liste des jockeys gagnants, avec 4 victoires. On voit quel brillant chemin il a parcouru depuis lors.

Le jockey d'obstacle, J. Arnall, doit se marier courant novembre, avec Mlle Augusta Clément.

M. Burtin a vendu son cheval *Arélin* (1477), par Jaguar et Pomponette, à M. Maire.

Boddy sera en selle sur *Serpent II* aux prochaines courses de Villeurbanne.

*Manne*, de l'écurie Dugas, vient de rejoindre son centre d'entraînement.

Les deux chevaux anglais *Zinfandel* et l'invincible *Pretty Polly* sont arrivés, jeudi, à Paris, pour remplir leur engagement demain, dans le prix du Conseil municipal, où *Caius*, à M. Edmond Blanc, doit être notre représentant le plus qualifié.

M. E. Mermier, de Saint-Etienne, a acheté, au haras de Janwal, les pouliches *Crafty* par Kalmia et Lady Mary et *Cyclamen*, par Pompé et Isère.

À la réunion de jeudi dernier, à Caen, donnée directement sous le patronage et le concours de l'Administration des Haras, le paris mutuel n'a pas fonctionné pour les différentes épreuves qui ont été courues.

Trois de nos jockeys les plus en vue ont déjà signé des engagements pour l'année prochaine :

G. Stern devient le premier jockey de l'écurie Edmond Blanc et reste jockey de l'écurie Ephrussi, pour ses secondes montes.

M. Reiff reste le premier jockey de l'écurie Caillaud et a engagé ses secondes montes avec l'écurie du prince Murat.

Enfin, Belhouse montera en premier pour l'écurie J. Prat, et en second pour l'écurie Edmond Blanc.

La Commission chargée de procéder à l'achat des étalons de pur sang, de demi-sang pour la remonte des dépôts de l'Etat en 1904, se réunira, pour notre région, le 28 octobre, à Limoges, à l'école de dressage, à 8 h. 1/2 du matin. Les propriétaires désirant présenter des étalons devront adresser, dix jours avant les opérations de la Commission, aux directeurs des dépôts d'étalons des circonscriptions intéressées, les noms, origines, signalements complets et les performances de leurs étalons.

Pour les étalons de pur sang anglais, le 27 novembre, à Chantilly, la déclaration devra être faite avant le 7 novembre.

Signalons le rapport extraordinaire au pari mutuel dans le Prix du Chesnay, jeudi Maisons-Laffitte pour *Pilule du Diable* qui, gagnant la course faisait toucher à ses heureux partisans la jolie somme de 1.046 fr. pour 10 fr. (et 107 à la place), et 254 pour 5 fr. à la pelouse.

Cette jument après la course était réclamée pour 12.555 fr. par son propriétaire, M. J.-R. Hennessy et le prix était de 3.000 fr.

M. le comte d'Estourmel vient d'avoir sa jument *Tulipe* distancée de la place de première à Marseille, pour être partie à une distance qui n'était pas sienne, la preuve ayant été faite que la jument n'avait pas été introduite dans le département des Bouches-du-Rhône avant le premier mai de sa deuxième année, par conséquent elle ne pouvait bénéficier d'une avance de cent mètres.

**Belle Jardinière.** — Exposition et mise en vente de Carricks et Manteaux pour dames et fillettes. — Costumes tailleur sur mesure, entièrement doublés soie, depuis 150 francs.

**Courses du Bois de Boulogne**

Dimanche 9 octobre 1904

Voici tous les renseignements sur la principale épreuve de la journée et dans laquelle aura lieu la sensationnelle rencontre de nos meilleurs chevaux avec deux redoutables anglais.

**PRIX DU CONSEIL MUNICIPAL**  
100.000 fr. — 2.400 mètres (G.P.)

Restent engagés :

Edmond Blanc.....	4	Caius.....	64
A.-P. Cunliffe.....	6	Ypsilanti.....	64
Cd H. de Pourtales.....	4	Hébron.....	61
Lord H. de Walden.....	4	Zinfandel.....	61
Edmond Blanc.....	3	Gouvernant.....	59
M. Caillaud.....	3	Maedonad II.....	59
Major E. Leder.....	3	Pretty Polly.....	57 1/2
B. Chan.....	4	Frisquet.....	55
Ephrussi.....	3	Oh.....	53
Cle Mollke-Hvitfeldt.....	3	Rataplan.....	53
Michel Ephrussi.....	3	Fifre II.....	53
Gaston Dreyfus.....	3	Presto II.....	53
H. Lepaute.....	3	Lorlot.....	53

**Partants et montes probables**

YPSILANTI.....	B. Dillon
HÉBRON.....	O. Connor
ZINFANDEL.....	M. Cannon
GOVERNANT.....	G. Stern
CAIUS.....	Ransch
MACDONALD.....	J. Reiff
PRETTY POLLY.....	D. Maher
PRESTO II.....	X.
LORLOT.....	Belhouse
FIFRE II.....	N. Turner
FRISQUET.....	X.
RATAPLAN.....	Spears

**Betting**

5/2 Pretty Polly	10/1 Ypsilanti
4/1 Gouvernant	20/1 Lorlot
4/1 Maedonad II	20/1 Presto II
6/1 Caius	20/1 Rataplan
6/1 Zinfandel	50/1 Fifre II
6/1 Hébron	50/1 Frisquet

**COMPTE-RENDUS**

**Courses de St-Etienne**

Troisième Jour. — Dimanche 2 octobre

Superbe réunion, dimanche, à Villars. Le temps favorisait les courses et le public était venu en foule.

Beaucoup de monde à la pelouse. Aux tribunes et au pesage se pressait une assistance élégante.

Les réunions d'automne ont un attrait particulier pour les sportsmen, car les chevaux de deux ans en courses plates font leurs premières exhibitions et on peut préjuger de leur avenir.

Aucun accident à signaler, sauf la chute, heureusement sans conséquences, dans le steeple-chase 3<sup>e</sup> série, de M. Alix, du 30<sup>e</sup> dragons, montant *Echec*.

L'état de la piste était, du reste, excellent.

**Prix du Furan.** — Trot, amateurs, monté ou attelé. Handicap. 300 fr. — 1. *Rosette*, à M. Marnat, 3.725 m., 6'50" (1'50" 1/10), Chaintrein. 2. *Tentative II*, à M. Michalon, 3.725 m., 6'52" (1'50" 3/5), Chateaufort. 3. *Zéphir*, à M. Granjon, 3.650 m., 6'54" (1'53" 2/5) Fargue.

Non placés : Sphinx, à M. Déchand, 4.050 m.; Uinque, à M. Pallandre, 3.850 m.; Tambour, à M. Sandier, 3.700 m.; Mahomet, ex-Gamin, à M. Vernay, 3.600 m.; Cocotte, à M. Micollet, 3.600 m.; Clara, à M. Chauvet, 3.600 m.

Pesage : 576 fr.; Pl. : 19 fr.; 6 fr. 50 et 24 fr. Pelouse : 207 fr.; Pl. : 16 fr.; 5 fr. 50 et 17 fr. 50.

**Prix de la Ville de Saint-Etienne.** — Trot attelé ou monté. 1.000 fr., 3.000 m. — 1. *Vert-Galant*, à M. Subrin, 3.000 m., 5'22" (1'47" 1/3), Carré. 2. *Beaujolaise*, à M. Crozet, 2.950 m., 5'28" (1'51" 1/5), Cartier. 3. *Démone*, à M. Rivolon, 3.125 m., 5'30" (1'45" 3/5), Abel Rivolon. 4. *Aiglonnette*, à M. Lafond, 3.025 m., 5'31" (1'49" 2/5), Clairfond.

Non placés : Beston, à Mme Bless, 2.950 m.; Ulmaire, à M. Guérin, 3.000 m.; Uxor, à M. Cadito, 3.050 m.; Bébé D., à M. Brunier, 3.100 m.; Zénobie, à M. Magerand, 3.175 m.

Pesage : 61 fr.; Pl. : 11 fr.; 16 fr. et 8 fr. 50. Pelouse : 35 fr. 50; Pl. : 10 fr.; 19 fr. 50 et 12 fr.

**Prix Red-Cedar.** — Course plate, 1.200 fr., 1.300 m. — 1. *Rosny* (50) au marquis de Tracy (Lassart); 2. *Camélia* (46 1/2), à M. F. OEsinger (Bataille); 3. *Lilète* (58 1/2), à M. G. Vignon (Saint-Léger). — N. P. Gig Dancer (48 1/2); Gaulois (50); Galipette (58 1/2); Dracœna (60); Allusion (61 1/2); Chatterille (63 1/2); Destà (64 1/2); Monarque (68).

Pesage : G. 15 fr.; Pl. 9 fr., 15 fr. et 39 fr. 50. Pelouse : G. 18 fr. 50; Pl. 9 fr. 50, 14 fr. 50 et 31 fr. 50.

**Prix Louth.** — Course de haies, 1.200 fr., 2.600 m. — 1. *Roi de l'Air* (70), à M. L. Dugas (Lassart); 2. *Ramure* (67), à M. L. de Romanet (Nore); 3. *Parvilia* (60), au marquis de Tracy (Dinet); 4. *Muldrew* (70), à M. F. OEsinger. — N. P. Tarbaise (60); Lovely-Maiden (60); Penza (60); Général (60); Chatterille (60); Giboulée (60); Ramure (67); Rajah (70); Minaudière (70); Damigella (70).

Pesage : G. 17 fr. 50; Pl. 7 fr., 8 fr. 50 et 8 fr. Pelouse : G. 30 fr.; Pl. 8 fr.; 8 et 9 fr.

**Prix de la Loire.** — Military 2<sup>e</sup> série, 3.000 m. — 1. *Diélateur* (81), à M. Arnulf (le propriétaire); 2. *Négro* (77), à M. R. Dérémetz (le propriétaire); 3. *Rose III* (77), à M. Chaurand (le propriétaire). — N. P. Kerresse (77); Bléneau (78); Le Schannon (83).

Pesage : G. 10 fr. 50; Pl. 7 fr. 50 et 8 fr. 50. Pelouse : G. 12 fr.; Pl. 7 fr. 50 et 9 fr. 50.

**Prix de la Terrasse.** — Military 3<sup>e</sup> série, 2.500 m. — 1. *Cigogneau* (78), à M. Galland (le propriétaire); 2. *Cacotet* (74), à M. Chevalier (le propriétaire); 3. *Vigoureuse* (72), à M. Marquier (le propriétaire). — N. P. Echec (74); Embryon (77).

Pesage : G. 14 fr.; Pl. 7 fr. 50 et 10 fr. 50. Pelouse : G. 13 fr. 50; Pl. 7 fr. 50 et 10 fr. 50.

**AVANT-PROGRAMME**

**Courses de Villeurbanne**

8<sup>e</sup> Journée. — Dimanche 16 octobre.

**Prix des Amateurs** (Handicap, trot attelé ou monté. — Poids libre). — 300 fr., dont 200 fr. au 1<sup>er</sup>; 75 fr. au 2<sup>e</sup>; 25 fr. au 3<sup>e</sup>. — Pour chevaux et juments de toutes espèces et de tous pays, inscrits ou non au Bulletin des courses au trot, appartenant à des propriétaires domiciliés dans les départements du Rhône, de l'Ain et de l'Isère, et n'ayant pas gagné, depuis janvier 1904, un premier prix en espèces dont le montant soit supérieur à 500 francs. — Entrée : 10 francs. — Distance minima : 3.000 mètres. — Le Handicap sera publié le mercredi 12 octobre, à 2 heures, au Secrétariat.

**Prix des Jeunes** (Trot attelé ou monté. — Poids libre). — 1.000 fr., dont 600 fr. au 1<sup>er</sup>; 250 fr. au 2<sup>e</sup>; 150 fr. au 3<sup>e</sup>; le 4<sup>e</sup> double son entrée. — Pour poulains entiers et pouliches de demi-sang, nés et élevés en France, âgés de 3 ans, n'ayant pas gagné un prix de 1.000 francs ni une somme de 2.500 fr. — Tout gagnant d'une somme supérieure à 500 fr. reculera de 25 m., supérieure à 1.000 fr., de 50 m., supérieure à 1.500 fr., de 75 m., supérieure à 2.000 fr., de 100 m. — Entrée : 30 francs. — Distance : 3.100 m.

**Prix des Jouvencaux** (Course plate. — Poulains et pouliches de 2 ans). — 1.200 fr. offerts : dont 800 fr. au 1<sup>er</sup>; 300 fr. au 2<sup>e</sup> et 100 fr. au 3<sup>e</sup>. — Pour poulains et pouliches de 2 ans, nés et élevés en France, n'ayant jamais gagné. — Tout poulain ayant reçu, en une ou plusieurs fois, comme second, troisième, etc., une somme de 1.000 fr., portera 2 kilos. — Entrée : 40 francs : la moitié des entrées au second après que le quatrième aura retiré la sienne. — Poids : 56 kilos. — Distance : 900 m., environ.

**Prix des Débutants** (Haies. — Poulains et pouliches de 3 ans). — 1.200 fr. pour poulains et pouliches de 3 ans, n'ayant pas gagné. — Entrée : 40 francs : 800 fr. au 1<sup>er</sup>; 300 fr. au 2<sup>e</sup>; 100 fr. au 3<sup>e</sup>. — Les entrées partagées entre le premier et le second, après que le premier et le quatrième auront retiré la leur. — Poids : 60 kilos. — Tout cheval ayant reçu en une ou plusieurs fois, comme second ou troisième, une somme de 1.000 fr. portera 3 kilos. — Distance : 2.800 mètres environ.

**Prix des Officiers** (Steeple-Chase Militaire, 2<sup>e</sup> série). — Conditions ordinaires. — Distance : 3.000 m. environ.

**Steeple-Chase Militaire, 3<sup>e</sup> série.** — Conditions ordinaires. — Distance : 2.500 m. environ.

**Clôture des engagements pour toutes les épreuves de cette huitième journée, le mardi 11 octobre, avant 3 heures, au Secrétariat de la Société Sportive du Rhône, 15, place Bellecour, Lyon.**

**BENZO-MOTEUR**  
Essence de Pétrole Spéciale  
POUR AUTOMOBILES  
GRAND PRIX PARIS 1900  
**FENAILLE & DESPEAUX**  
1, Rue Constantine, LYON

**AUTOMOBILISME**

**La Course de Côte Trelex-Saint-Cergues**

L'Automobile-Club de Suisse a fait disputer, dimanche, l'épreuve de côte Trelex-Saint-Cergues. Le temps était beau, et l'A.C.S. a remporté un véritable succès.

L'épreuve se disputait sur la côte qui part de Trelex pour monter à Saint-Cergues, et s'élève de 600 mètres sur une distance de 9 kilomètres 500 mètres, avec la bagatelle de 54 virages. Le record est resté aux motocyclistes, décidément les reines de la saison. Benoit, sur une moto Z.L., a accompli le trajet en 12 m. 21 s. 1/2. Voici les résultats du classement général.

**VITESSE.** — 1. A. Benoit (moto Z.L. 3/4 de litre), 12'21"; 2. Pflster (moto Pflster 3 ch. 1/2), 13'44"; 3. Padey (voit. Berliet, 16 ch.), 14'41"; 4. Laverrière (moto Faure 1/4 de litre), 16'39"; 5. Ch. de Ville (voit. Rochet-Schneider, 16 ch.), 17'40".

**TOURISTES.** — 1. A. de Neulize (voit. C.G.V. 25 ch.), 13'15"; 2. E. Corte (voit. Rochet-Schneider, 36 ch.), 15'17"; 3. Beaurain (voit. Renault, 14 ch.), 18'30"; 4. Ansermier (voit. Gladiator, 12 ch.), 18'51"; 5. A. Bousquet (voit. Rochet-Schneider, 13 ch.), 19'8".

**Le critérium du 1/3 de litre**

Mercredi ont commencé à se disputer, au Vélodrome du Parc-des-Princes les séries du cri-

térium de motocyclistes dit du 1/3 de litre, organisé par notre confrère l'Auto.

Séries et finale se disputent sur 100 kilomètres. La finale, qui sera courue le 11 octobre, mettra aux prises les deux premiers de chaque série. Nous en donnerons les résultats définitifs dans notre prochain numéro.

**CYCLISME**

F. C. L. S. E.

**GEORGET, Chaput, Brunet**

Le 16 octobre au vélodrome de Genas.

Depuis quelques jours d'immenses affiches en couleur apposées un peu partout en ville annoncent ce match sensationnel qui mettra aux prises, sur 100 kilomètres derrière motocyclistes, trois hommes qui ont depuis longtemps fait leurs preuves sur la distance.

Georget est, en effet, le meilleur homme du grand fond sur piste que nous possédions à l'heure actuelle et sa disqualification dans *Bordeaux-Paris* ne vient en rien diminuer sa valeur puisque sur piste, sous les yeux du public, il gagnait, l'an dernier, le *Boi d'Or*, cette fameuse course de 24 heures qui fut successivement l'apanage des grands routiers, comme Huret, Cordang, Lesna, trois hommes qui ont laissé un souvenir impérissable dans la mémoire des sportsmen.

Georget est également recordman du monde des 50 et 100 milles sur route. Sa valeur n'est donc plus à démontrer et son nom seul, sur l'affiche, est une garantie pour le public. Le grand stayer parisien sera donc opposé à Chaput, l'excellent coureur lyonnais qui a, lui aussi, maintenant, une histoire; c'est notre meilleur homme de grand fond sur route, en un mot, notre Garin lyonnais.

Sa performance, très honorable dans le Tour de France où, seul et sans soins, il accomplit correctement le parcours, enfin sa belle course *Lyon-Saint-Etienne et retour* où il finit premier, battant ses concurrents de plus de 20 minutes, sont des exploits peu ordinaires.

Enfin, on sait que, depuis huit jours, Chaput fait un raid peu commun, couvrant 200 kilomètres par jour. Après cela, on peut être certain que Chaput sera entraîné.

Quant au troisième larron, ce sera l'énergique Brunet, dont les aptitudes extraordinaires au train, ont fait depuis deux ans qu'il est à Lyon, l'admiration de tous les sportsmen.

On pourrait craindre que la distance de 100 kilomètres ne fût un peu longue pour ses moyens; nous ne le croyons cependant pas, car Brunet, qui part très vite, pourra s'assurer, au début, une certaine distance qui lui permettra de terminer cette longue épreuve en très bonne position.

Les trois matcheurs seront entraînés par les meilleurs motocyclistes lyonnais, chaque concurrent ayant 4 motos à sa disposition. Nous donnerons la liste définitive des entraîneurs dans notre prochain numéro.

**Course de Tout Petits**

Les *Cyclistes amateurs Lyonnais*, poursuivant le but qu'ils se sont imposé, de vulgariser, dans la plus large mesure, le sport vélocipédique, organisent, pour le *Dimanche 9 octobre*, une course réservée aux *Tout-Petits*, c'est-à-dire aux jeunes gens ayant moins de 17 ans et n'ayant jamais été classés dans des courses ouvertes.

Cette épreuve se fera, sur 25 kilomètres environ, sur la route de Bourgoin.

Les inscriptions seront reçues, jusqu'à ce soir 8 octobre, au Café de la Bourse. — Engagement : 0 fr. 50. Le numéro d'inscription servira de classement au départ.

**Cyclistes amateurs lyonnais.** — Le championnat de fond de la société, 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> catégories courra, demain, sur Lyon-La-Verpillière, et retour.

Départ à 9 heures du Café Mâconnais.

**BOURG.** — L'Union Sportive Bressane donnera sa fête annuelle le 16 octobre prochain. En voici le programme : à 8 h. du matin, course cycliste des tout-petits (10 kilomètres), Bourg, Corgenon, Bourg; 9 heures, course cycliste des Vétérans (20 kilomètres), Bourg, Condesiat, Bourg; 10 heures, Championnat vitesse pédestre (200 mètres), au Quinconce. A midi, banquet. A 2 heures, championnat cycliste vitesse U.S.B. manche, route de Ceyzériat; à 2 h. 1/2, course pédestre des tout-petits, 1/2 finale et finale championnat; 3 heures, course départementale, prix de la Ville de Bourg (40 kilom.); 5 heures distribution des prix au siège social.

Pendant les courses concert par le Réveil Bressan.

Le soir à 8 heures bal, salle de la Grenette.

**Échos Cyclistes**

On annonce de prochaines et nombreuses disqualifications dans le Tour de France, lorsque sera terminée l'enquête de la commission sportive de l'U. V. F.

Samedi ont commencé au gymnase Rouche, 10, rue Amédée-Bonnet, les séances d'entraînement pour les membres de la section athlétique de l'U. V. F. Cette ouverture est de bon augure pour la saison, car les unionistes y sont venus en très grand nombre.

Rappelons que les réunions ont lieu les mercredi et samedi de chaque semaine.

Le Challenge Rival que l'U. V. F. devait faire disputer demain, vient d'être renvoyé à une date ultérieure.

Les délégués au congrès de l'U. V. F. qui a lieu le 15 octobre, à Paris, viennent d'obtenir de la Cie P.-L.-M., à la suite de nombreuses

démarches, le demi-tarif avec retour individuel et voyage en express, à la condition de voyager au moins 10.

Espérons que la Compagnie voudra bien accorder la même faveur, cet hiver, pour les déplacements d'équipes de football.

Le jour de la course de 3 heures au vélodrome de Genas, un cycliste, mauvais plaisant, fut pris aux environs de Belley par la gendarmerie de l'endroit, pour défaut de plaque, de grelot, etc. Le cycliste déclara se nommer M. Ranc, chronométrateur de la F. C. L. S. E., demeurant à Lyon, etc.

La contravention suivit son cours et, la semaine dernière, M. Ranc, le vrai, recevait une invitation à comparaître devant le juge de paix de Belley pour s'entendre condamner à l'amende d'usage.

M. Ranc, très étonné, n'eut pas de peine à prouver que, ce jour-là, sa présence était dûment constatée au Vélodrome de Genas où il chronométrait la course de 3 heures de la F. C. L. S. E.

M. le juge de paix de Belley s'est très heureusement rendu à l'évidence et n'a pas jugé selon le rapport transmis par les braves gendarmes. Mais que serait-il advenu si M. Ranc n'eût pas été un officiel dévoué et toujours à son poste?

Des lettres ayant été envoyées au coureur Chaput, au sujet du Tour de France, à son adresse, 27, rue de Sèze, à Paris, sont revenues avec la mention : « inconnu ». Ce coureur est donc prié de faire connaître au plus tôt sa nouvelle adresse au secrétariat de l'U. V. F.

Friol est décidément un crack. En effet, malchance contre Mayer, le gagnant du Grand Prix de Paris, dimanche, au Parc des Princes, Friol réussissait à battre son rival dans les deux manches du match : la première de 3/4 de longueur, la seconde d'une roue, partant chaque fois en tête.



**Fin de Bail. Cessation de Commerce**  
**AU SOUVENIR DE BERANGER**  
**47, Rue de la République**  
 Angle de la Rue Thomassin, en face les Deux-Passages

**Liquidation Générale**  
 DE TOUS LES  
**VÊTEMENTS**  
**CONFECTIONNÉS**

*Pour Hommes et Enfants*  
**A 40 % de Rabais** sur les Prix réels

**N'achetez pas vos Vêtements d'hiver sans visiter cette Liquidation**

**Manufacture Française de Chaussures Modernes**  
**CORDONNERIE**  
**GÉNÉRALE**

**Place de la République, 57**  
 (ANGLE PASSAGE DE L'HOTEL-DIEU)

**Exposition et Grande Mise en Vente**  
 DES  
**CHAUSSURES D'HIVER**  
**Dans tous les Genres**  
**Toutes les Formes**  
**et tous les Prix**

**DÉLUSTRAGE**  
 de tous Vêtements cirés  
 Procédé perfectionné

**BROCHU**  
**63, rue Victor-Hugo**  
 - LYON -  
 1<sup>re</sup> Maison fondée à Lyon

**A VENDRE**  
**PETITE VILLA LUXUEUSE**  
 8 pièces, belle vue, à Caluire (près station tramway), close de murs, jardin, 1000 mètres de superficie. — Prix demandé : 20.000 francs. Superbe occasion après décès.

**La Suite du Mont Ventoux**  
 COUPE INTERNATIONALE DU MOTOCYCLE CLUB DE FRANCE (270 kilomètres)

Munies de la  
**Bougie A. V.**  
 des  
**FULMEN**  
 de la  
**Bobine PEREZ**  
 et de la  
**HERCULES**  
 Munie de la  
**Bobine PEREZ**  
 et de la  
**HERCULES**

1<sup>er</sup> **LAMBERJACK,**  
 2<sup>e</sup> **INGHILBERT,**  
 3<sup>e</sup> **DEMESTER,**  
 sur Motocyclettes **GRIFFON**

4<sup>e</sup> **LANFRANCHI,**  
 sur Motocyclette **PEUGEOT**

Accumulateurs  
 Courroie  
 Courroie

Représentant exclusif pour le Sud-Est : **L. GAUCHÉ, 207, Avenue de Saxe, LYON**

**IMPERMEABILISATION**  
 De Vêtements Hommes, Dames et Sportsmen, neufs ou usagés  
 Tous les Tissus imperméabilisés par notre procédé étant sans base de caoutchouc conservent leur souplesse, sont préservés des mites et n'ont aucune odeur

**MICHEL & BERRUYER**  
 Cours Emile Zola, 34, Lyon-Charpennes (ancien Cours Vitton prolongé)  
**LE PLUS GRAND PROGRÈS DU SIÈCLE**

**AUX PRODUITS DE PROVENCE**  
**B. RAMPAL**  
 25, rue Port-du-Temple — 20, rue Burdeau

**VINS ROUGES & VINS BLANCS**  
 Huile, Savons, Rhum, Café, Vins Fins

La Maison se recommande par la qualité et les prix modérés  
 Un TICKET PRIME est remis à tout acheteur.

**ONGUENT RÉSOLUTIF TRÉLUT**  
 Action instantanée, résultat merveilleux, sans chute de poil, sans douleur pour l'animal.

DÉPÔTS :  
 PARANT, à Bourg (Ain)  
 DUBON, à Macon  
 ANASTAS, à Marseille  
 GARNIER-SABATIER, à Nîmes  
 FOREST, à Privas  
 Plus actif contre les BEXOR, à Valence  
 Vessigon, Molettes, BOULOT, à Vichy  
 Pharmacie DANTIN, à Tarbes et principales pharmacies.

**ONGUENT CHEVAUX**  
**HÉVID**  
 Le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corné, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.

Prix de la boîte : 2 francs  
 DÉPÔT GÉNÉRAL :  
**J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)**

En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux, etc.

**VILLA NEUVE**  
 à Bron pour 12.000 francs, a coûté 25.000 francs au propriétaire parlant à l'étranger. — Occasion à profiter. — S'adresser A. B., 20, rue Centrale, Lyon.

**INDUSTRIE**  
 en plein rapport demande associé pour la caisse et la comptabilité avec apport de 50.000 francs, garantis par hypothèque sur immeubles de rapports. Ecrire, A. B. 20, rue Centrale, Lyon.

**Suppression des Pompes et des Puits ouverts**  
 Les docteurs conseillent, pour avoir toujours de l'EAU SAINTE, de les remplacer par le **DESSUS DE PUITS DE SÉCURITÉ** qui sert à tirer l'eau à toutes profondeurs et empêche tous les accidents. Ne craint nullement la gelée pour la pose ni pour le fonctionnement. Système breveté, sans contrecourants dans les Expositions, se plaçant sans frais et sans réparations sur tous les puits communaux, militaires, ordinaires, anciens et nouveaux et à l'impasse quel diamètre.

Prix : 150 francs, payable après satisfaction  
 Envoi franco du catalogue

S'adresser à **MM. L. JONNET & C<sup>e</sup>**  
 à Ralaumes (Nord)

Fournisseurs des Compagnies des chemins de fer du Nord, de Paris à Lyon et à la Méditerranée et d'autres grandes Compagnies, ainsi que d'un grand nombre de communes.

**ANTICOR BRELAND**  
 LE SEUL  
 Enlèvent le germe  
**ANTICOR BRELAND**  
 DES  
**CORS AUX PIEDS**

**RESTAURANT, CAFÉ**  
 avec Jeux de Boules  
 au terminus d'un tramway, à céder de suite dans des conditions avantageuses et par suite de maladie, belle installation. — Prix : 10.000 fr. Ecrire au bureau du Journal, L. R., 27.

**LES ANNONCES**  
 sont reçues  
 au Bureau du Journal  
 34, rue Tupin, LYON

**MÉDAILLES, PLAQUETTES**  
 Insignes Artistiques  
 IMPORTANTE FABRICATION

**Robert ENAULT**  
 41, rue Turbigo. — PARIS, III<sup>e</sup>

Les commandes pour Lyon sont reçues chez M. C. ORSOT, 115, avenue Teilers, LYON

Modèles riches entièrement nouveaux  
**POUR TOUS SPORTS**

**SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES PILAIN**  
 SOCIÉTÉ ANONYME, Capital : 160.000 francs  
 TELEPHONE 19-61 LYON, 51, rue de l'Abondance, 51, LYON TELEPHONE 19-61

**VOITURES 4 CYLINDRES 20 ET 40 CHEVAUX**  
 BREVETÉES S. G. D. G.

VITESSE EN COTE  
 SOUPLESSE  
 RÉGULARITÉ  
 MARCHÉ SILENCIEUSE

**ÉLÉGANCE**  
 SÉCURITÉ  
 MANŒUVRE FACILE  
 CONFORTABILITÉ

**Type 20 chevaux, la vraie Voiture de Tourisme**