

# LYON-SPORT

Téléphone : 27-45

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

PARAISANT LE SAMEDI

### ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	6 fr.
Autres Départements.....	6.50
Etranger.....	8 fr.

### ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

### AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir. Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

## Courses de St-Etienne

Dimanche 2 Octobre 1904

### PRIX DU FURAN

Handicap amateurs. — Trot monté ou attelé

Chevaux de toute espèce et tout pays, âgés de 4 ans et au-dessus, inscrits ou non inscrits au Bulletin des Courses au trot, n'ayant pas gagné depuis janvier 1900 un premier prix en espèces de 500 fr. — Distance minima : 3.000 m. — Le handicap a été publié le mercredi, 28 septembre.

Déchalon.....	1'40" 3/10	Sphinx.....	4050
Pallandre.....	1'46" 1/10	Unique.....	3850
De Bellefont.....	1'42"	Attendue.....	3850
Vurpas.....		Surprise.....	3825
Prat.....	1'44" 1/2	La Gironde.....	3800
Michalon.....	1'49" 3/10	Tentative II.....	3725
Marnat.....	1'49" 2/5	Rosette.....	3725
Sandier.....	1'51" 3/5	Tambour.....	3700
Granjon.....	1'55" 1/2	Zéphil.....	3850
A. Bérard.....		Walala.....	3625
Vernay.....		Mahomet.....	3600
Michollet.....		Cocotte.....	3600
Chauvet.....		Clara.....	3600

Sphinx a fort amélioré sa vitesse qu'il a prise, en dernier lieu, à Bourg, en faisant 3.700 m. ; il était 3<sup>e</sup> derrière Virginia Jim (3500), Virgule (3500), Walala (3500), Surprise (3500), Tambour (3500).

Unique n'a couru qu'à St-Galmier, cette année, et se classait second sur 3500 (1' 48"), derrière Facile (3450) et devant Ascension (3625).

Attendue n'a trotté qu'en 1' 48" à St-Gaudens. Surprise a bien gagné le prix de la Ville de Dôle dans un temps non constaté, mais ne s'est pas classée à Bourg.

La Gironde, à sa dernière apparition à Villeurbanne, a trotté en 1' 50" 9/10.

Tentative II, après avoir gagné à Montbrison sur 2800 m., devant Felichon, Adria et Zéphil, avec sa vitesse, gagnait encore le prix d'amateurs à St-Etienne devant Zéphil, seconde, en lui rendant 50 m.

Rosette a progressivement amélioré sa vitesse et, à Roanne, après deux courses, était derrière Boer, trottant en 1' 49" 2/5.

Tambour, sur la même distance, était devant Zéphil à St-Galmier (1<sup>er</sup> jour).

Zéphil a fait sa meilleure course à St-Galmier (2<sup>e</sup> jour), en gagnant le prix Rémy sur 2900, il laissait Tentative II en 3<sup>e</sup> position avec 3000 m.

Si Sphinx pouvait conserver sa vitesse sur cet hippodrome, il dominerait facilement le lot. Unique et Attendue le suivent bien. Tambour, Zéphil, Rosette et surtout Tentative II doivent être à la course. Les autres n'ont pas montré jusqu'ici des performances qui les signalent.

Nos favoris : SPHINX, Attendue et Tentative II.

### PRIX DE LA VILLE DE SAINT-ETIENNE

Au trot attelé ou monté

1000 fr. — pour chevaux entiers et jumelés de demi-sang, nés et élevés en France, âgés de 3, 4, 5 et 6 ans, n'ayant pas obtenu, depuis janvier 1903, une vitesse supérieure à 1'38". La fraction de seconde compte pour la seconde entière. Une décharge de 2<sup>e</sup> sera accordée aux vitesses en parties liées. Les chevaux ayant une vitesse de 1'48" ou moins partent à 3.000 m. ; de 1'47", à 3.025 m. ; de 1'46", à 3.050 m. ; de 1'45", à 3.075 m. ; de 1'44", à 3.100 m. ; de 1'43", à 3.125 m. ; de 1'42", à 3.150 m. ; de 1'41", à 3.175 m. ; de 1'40", à 3.100 m. ; de 1'39", à 3.225 m. ; de 1'38", à 3.250 m. Les chevaux ayant gagné un prix de 1.000 fr. dans l'année reculent de 25 mètres, deux ou plusieurs de ces prix de 50 mètres. Les chevaux de 3 ans n'ayant pas de vitesse partent à 2.950 mètres ; ceux ayant des vitesses avancées ont de 50 mètres. Les chevaux de 4 ans et au-dessus n'ayant pas de vitesse partent à 3.200 mètres.

M. de Vivens 1'56" 1/3	Boër.....	2950
De Bellefont 1'50" 4/5	Bengale.....	3950
Bless.....	Beslon.....	2950
A. Beauchamp 1'49" 3/10	Balide.....	2950
P. Crozet 1'47" 3/10	Beaujolaise.....	2950
G. Guérin 1'51" 2/5	Ulmair.....	3000
Subrin.....	Vert-Galant.....	3000
Lafond fils 1'46" 3/10	Aiglennette.....	3025
A. Cadiot 1'45" 4/10	Uxor.....	3050
Rivolon.....	Démone.....	3075
Bordin.....	Régina.....	3075
M. de Vivens 1'44" 1/10	Belle-Face.....	3100
Brunier.....	Bébé D.....	3125
De Bellefont 1'42"	Attendue.....	3150
Jeanrot.....	Vapeu mieux.....	3150
Magerand 1'40" 9/10	Zénobie.....	3175
E. Mermier 1'38" 1/10	Arano.....	3225

Boër était second à Feurs, derrière Brigadier. Bengale se classait seconde sur 2.900 m., devant, notamment, Balide (3000), à Cluny où tous deux firent la même vitesse, mais, cette fois, sans rendement. Balide doit dominer, ayant pris une meilleure vitesse à Vichy en se classant 3<sup>e</sup>.

A Cavillon, Beslon second, a trotté en 1' 50" 9/10 et Aiglennette 3<sup>e</sup>, en 1' 48" 7/10. Aiglennette à Thoissey, a trotté en 1' 46" 3/10, seconde, battant Régina et Vert-Galant ; elle a gagné dimanche dernier à la Clayette, devant Bengale, Attendue.

Beaujolaise ne s'est pas classée dans le Derby, de Cluny, où elle n'a pu retrouver sa vitesse de 1' 47" 3/10.

Ulmair n'a pas couru depuis l'année dernière à Roanne, où il n'a fourni qu'une vitesse de 1' 56" 9/10.

Vert-Galant n'a guère bien figuré dans les heats, à Feurs, mais il avait pris sa vitesse à St-Etienne, le 17 juillet sur 3250, second derrière Vivier.

Uxor en gagnant à Bourg, en 1902, a pris une vitesse de 1' 45" 1/10, mais n'a pas paru en course durant la dernière saison.

Démone s'est classée bonne seconde à Saint-Gaudens, derrière Very Good, trottant en 1' 44" 1/2 et confirmant sa précédente vitesse prise à Beaumont-de-Lomagne où, le même jour, elle a gagné deux courses.

Régina, non classée à Cluny où elle a trotté en 1'46" 9/10 sur 3920, avait une vitesse de 1' 44" 1/10 ; il n'y a pas lieu de tenir compte de ses courses de Tonnay.

Belle Face, 2<sup>e</sup> à Cluny, confirmait presque sa vitesse, trottant en 1' 45" 1/10.

Bébé D..., avec le terrain lourd de La Clayette, dimanche dernier, était 3<sup>e</sup> ; à Châtillon-sur-Chalaronne, où il a pris sa vitesse, il gagnait, battant Belle Face en lui rendant 25 m.

Attendue ne s'est pas classée dimanche dernier, à La Clayette, avec un terrain difficile. Elle avait facilement gagné à St-Pourçain-sur-Sioude et a trotté en 1' 48" 1/3 à St-Gaudens, mais dès le début de la saison, à Marseille, elle a marché en 1' 42", confirmant encore cette vitesse à Chalon-sur-Saône.

Va un peu mieux à améliorer sa vitesse, cette année, en se classant second à Vichy, en 1' 41" 3/10.

Zénobie, non classée en dernier lieu à Cluny, a marché en 1' 42" 3/10 à Paray-le-Monial, sur 3225.

Arano ne s'est pas placé, dimanche dernier, à Marseille (1' 43" 1/2) ; il n'avait pas encore paru cette saison, mais, l'année dernière, à Valence, il avait trotté en 1' 38" 1/2.

Les chevaux de tête, en maintenant un trot régulier, seraient avantagés. Beaujolaise surtout et Balide, Beslon auraient la partie belle, mais Aiglennette et Vert-Galant doivent les talonner rapidement et feront le jeu de Démone, Régina, Bébé D... et Zénobie. Arano ne paraît pas avoir encore retrouvé la forme qui lui permettra de dominer le lot, surtout sur cet hippodrome. Il nous faut donc choisir entre Beaujolaise, Balide, Aiglennette, Vert-Galant, Démone, Régina, Bébé D... et nous désignons.

Nos favoris : Ecurie BELLEFON, Démone et Vert-Galant.

### PRIX RED CEDAR

Course plate, 1.200 fr., 1300 mètres

Pour chevaux de 2 ans et au-dessus. — Entrée : 30 fr. — Poids : 2 ans, 50 kilos ; 3 ans, 60 kilos ; 4 ans et au-dessus, 65 kilos. Tout gagnant dans l'année portera 3 kilos de surcharge, de deux ou plusieurs courses, 5 kilos. — Distance : 1.300 mètres environ.

F. Césinger.....	2	Camélia.....	48 1/2
De Gaullier.....	2	Gig-Dancer.....	48 1/2
Mquis de Tracy.....	2	Rosny.....	50
L. de Romanet.....	2	Jéricho.....	50
Comte Dillon.....	2	Gaulois.....	50
G. Vignon.....	2	Lillette.....	58 1/2
J. de Vains.....	3	Dracena.....	58 1/2
R. Privat.....	3	Galipette.....	58 1/2
A. Bérard.....	3	Giboulée.....	58 1/2
Vte de Valence.....	3	Hollandais.....	60
Porchère.....	5	Allusion.....	61 1/2
R. Douvreur.....	4	Destà.....	61 1/2
Aug. Bérard.....	3	Chattemitte.....	61 1/2
L. Granjon.....	3	Monarque.....	66

Jéricho, Dracena, Giboulée sont inédits. Camélia et Gaulois ne se sont pas signalés en dernier lieu à La Guerche dans l'épreuve des 2 ans (800 m.) ; cependant Camélia avait fait, dans sa dernière apparition à Vichy, une bonne course, seconde derrière Lissitza et devant Gig-Dancer qui, cette fois ne figurait pas après, toutefois, avoir été très bonne seconde, deux jours auparavant derrière Tempée, à qui elle rendait deux livres. Gig-Dancer ne s'est pas classé, dimanche dernier, à Châteauroux.

Rosny, après un bon début dans une course de deux ans sur 900 m. à Moulins, où il fit dead-heat pour la seconde place avec Rosemborg, derrière Condé, ne s'est pas placé ensuite à Vichy.

Galipette n'a rien fait cette année et ne s'est que classée deux fois à 2 ans.

Chattemitte qui (en compagnie, et comme Destà et Lillette) n'avait rien fait à Bourg, a facilement gagné déjà sur cette distance de 1300 m. à St-Etienne, avec 56 1/2 devant Hollandais (58), Lillette (52). Le lendemain, Chattemitte, sur le même hippodrome, était 3<sup>e</sup> derrière

Licorne, Réactionnaire et devant Destà et Rambeau.

Monarque a gagné à Montbrison.

Les épreuves disputées par les deux ans désignent donc dans l'ordre : Rosny, Camélia, Gig-Dancer et Gaulois. Sauf surprise des inédits, Chattemitte semble, malgré sa surcharge barrer encore Destà, Hollandais, Lillette, Galipette. Allusion et Monarque surtout ne paraissent pas de la classe.

Nos favoris : Ecurie Bérard, Rosny et Hollandais.

### PRIX LOUTH

Course de haies. — 1.200 fr., 2.600 mètres.

Pour chevaux de 3 ans et au-dessus. — Entrée : 30 fr. — Poids : 3 ans, 60 kilos ; 4 ans, 67 kilos ; 5 ans et au-dessus, 70 kilos. Tout gagnant dans l'année portera 3 kilos de surcharge, de deux ou plusieurs courses, 5 kilos. — Distance : 2.600 mètres environ.

Comte Dillon.....	3	Penza.....	60
.....	3	Général.....	60
A. Bérard.....	3	Chattemitte.....	60
.....	3	Giboulée.....	60
Marquis de Tracy.....	3	Pardilla.....	60
Vte de Valence.....	3	Lovely-Maiden.....	60
Porchère.....	3	Tarbaise.....	60
.....	5	Rajah.....	70
F. Césinger.....	5	Ladrew.....	70
L. Ravet.....	5	Damigella.....	70
L. de Romanet.....	4	Ramure.....	70
T. Dugas.....	6	Roi de l'Air.....	70
De Latour-Dejean.....	6	Minaudière.....	70
L. Granjon.....	4	Monarque.....	70

Lovely-Maiden, après quelques succès en plat, Penza, Général, Giboulée et Monarque débuteront sur les obstacles.

Pardilla s'est classée bonne seconde, le 3 août, derrière Massiour ; en dernier lieu, elle a facilement gagné en plat à La Guerche.

Chattemitte (63) était 3<sup>e</sup> à Feurs, derrière Gillette (72), Nerveux (63) dans une course de haies.

Muldrew a gagné à la dernière réunion d'Aix-les-Bains, le prix de haies et hunters.

Damigella et Rajah n'ont rien fait jusqu'ici. Minaudière, après avoir gagné un steeple à Vichy, a assez bien figuré dans diverses épreuves de la région.

Ramure, ne se dérobant pas, a brillamment gagné, à Feurs, devant Préfecture à poids égal, et Rose de Bengale (71).

Roi de l'Air a peu couru cette année, mais, la saison dernière, a gagné deux steeplés et une course de haies.

Ramure, Roi de l'Air et Pardilla, sont ainsi désignés dans l'ordre par leurs performances antérieures et ne paraissent guère pouvoir être inquiétés que par Chattemitte, Lovely-Maiden et Minaudière.

Nos favoris : Ramure, Roi de l'Air et Pardilla.

### PRIX DE LA LOIRE

Military 2<sup>e</sup> série. — 3.000 m.

Dubois.....	à	Clown.....	77
D'Apchier.....	à	Strapontin.....	77
Chevrier.....	à	Le Schannon.....	79
.....	à	Eglantine V.....	79
Du Peuty.....	à	Aurette.....	77
De Bellegarde.....	à	Pitchoun.....	77
Arnulf.....	à	Dictateur.....	77
Bucant.....	à	Bléneau.....	79
Chaurand.....	à	Rose III.....	79
A. Deremetz.....	à	Négo.....	77
De Laclos.....	à	Kermesse.....	77

Nos favoris : Le Schannon, Dictateur et Bléneau.

### PRIX DE LA TERRASSE

Military 3<sup>e</sup> série. — 2.500 mètres.

Alix.....	à	Echec.....	77
Chevalier.....	à	Caiolet.....	77
Luccioni.....	à	Guirlande.....	77
Galland.....	à	Cigogneau.....	79
Marguise.....	à	Vigoureuse.....	77
Guinet.....	à	Fine Chanteuse.....	79
De Lamaze.....	à	Crève-Cœur.....	77
Le Sœur.....	à	Embryon.....	77

Nos favoris : Crève-Cœur, Caiolet et Cigogneau.

A vendre pour diminution d'effectif : 2 purs-sang 4 et 5 ans, qualifiés pour le military, ayant plusieurs fois couru et s'étant placés dans différentes épreuves. Bon prix avec petite redevance.

— Jument américaine, bonne trotteuse, très beau modèle, 8 ans, saine et nette, avec toutes garanties, parfaite à l'attelage, en moins de 2<sup>e</sup>, sans entraînement à voiture de service.

— 1 ponne baie, 1 m. 45, très sage attelée, pas peureuse, beaucoup de fond, trotteuse remarquable, pouvant être mise sur le pied de 2<sup>e</sup> le kil.

S'adresser à M. Auguste Bérard, villa de l'Écosais, à Villefranche (Rhône).

## Le Doping

Le doping, dont on a tant parlé, cette année, à propos de courses gagnées par l'Américain Leigh, serait d'après quelques esprits un moyen frauduleux consistant dans l'administration de certains médicaments aux chevaux de courses, dans le but de leur donner une énergie factice qui leur permettrait de gagner alors qu'en temps ordinaire ils ne peuvent suivre le train de leurs camarades. Il est vrai de dire que M. Leigh n'a pas eu de mal à prouver sa bonne foi, et à montrer qu'un entraînement rationnel, une bonne monture de même qu'une bonne ferrure alliés au choix judicieux du cheval évitent l'emploi du doping. Malgré cela le doping n'en existe pas moins, il s'est fait et se fera encore, mais il nous sera permis d'y croire que dans une certaine mesure.

L'administration du médicament ou des médicaments se fait de différentes façons : soit par la voie buccale, soit par l'injection hypodermique, soit même par la voie rectale.

Cette administration se fait plus ou moins longtemps avant la course, car il est à constater que l'ingestion médicamenteuse par la voie buccale ou rectale produit son effet beaucoup plus longtemps que par la voie sous-cutanée.

Les médicaments employés sont également nombreux et variés ; les bases principales sont : la stychinine, la caféine, la cacodylate de soude, auxquels on allie encore, la kola, la koka, sous forme d'alcaloïdes et l'atropine.

Ces produits introduits dans l'économie excitent le système nerveux et le système musculaire, en augmentent la force et, par la suite, transforment un cheval d'habitude non allant en un cheval plus vigoureux, plus énergique ; mais de là à en conclure que ces produits, administrés selon les règles thérapeutiques exactes, font gagner des courses à un cheval s'étant toujours fait battre, il y a loin.

Quelques sociétés sportives se sont émues de l'emploi du doping, elles ont été même jusqu'à nommer une ou plusieurs commissions composées de thérapeutes, de physiologistes, de vétérinaires, dans le but de découvrir cette fraude. Je crois que, jusqu'à présent, ces messieurs n'ont encore pas trouvé de dopeur.

Pourquoi les sociétés cyclistes ne nomment-elles pas des médecins chargés de surveiller les coureurs afin que ceux-ci ne se frottent pas les jambes à l'embrocation et n'avalent pas subrepticement des comprimés de kola, de coca, de caféine, etc. ? C'est pourtant du doping, mais que voulez-vous, ces messieurs n'admettent pas physiologiquement qu'on drogoué avec de pareilles substances les caballins qui tournent en rond sur nos hippodromes. Pourtant les Galliens et les Hippocrates de l'Académie de la ville de Lyon ne se gênent pas pour prescrire : arséniate de strychnine, 2 centigrammes ; caféine, 5 grammes, pour un jour et cela pendant plusieurs jours. Ils ne font pas de doping pourtant et les chevaux qu'on leur mène à la visite ne s'en portent pas plus mal.

Nous insistons sur ce fait que ce n'est pas parce que l'on administre des médicaments sous le fallacieux prétexte qu'ils peuvent nuire à la santé de l'animal, que les sociétés doivent interdire le doping ; elles doivent l'interdire simplement parce qu'il y a tromperie sur la qualité de l'animal qui court ; si le propriétaire dope trop énergiquement son cheval et que celui-ci meure, la perte sera pour lui et non pour ces sociétés plus ou moins protectrices. Si les parieurs perdent parce qu'un cheval savamment dopé arrive, tant pis pour eux, ils n'ont qu'à ne pas jouer.

Le doping est une variété de dol, c'est pourquoi il doit être interdit et rien de plus ; ce n'est pas dans les écuries de courses où l'on ne fait que de bons chevaux que l'on s'amusera à faire du doping. Ce sera celui qui n'ayant qu'un cheval médiocre, manquant d'entraînement et de soins, se livrera à cette petite pratique, et qu'il nous permette celui-là, dans notre prochaine chronique de lui enseigner de nombreux moyens de doper son suçon.

A. B.

A vendre cheval 1<sup>m</sup>,44, bon galopeur, ayant plusieurs prix à son actif. — Gérard à Charbonnières.

## Nouvelles Hippiques

Nous sommes heureux de féliciter MM. les secrétaires des courses de St-Etienne qui, dès la clôture des engagements, ont le souci d'en assurer la publication en adressant la liste des engagements aux propriétaires intéressés et aux journaux sportifs. C'est ainsi que nous avons par le premier courrier de mercredi les engagements clos le mardi soir et jeudi matin, le handicap arrêté le mardi. Nos remerciements et nos bien sincères félicitations, et souhaitons que pareil exemple soit suivi dans notre région.

Arano, à M. Mermier qui, après une bonne saison en 1903, n'avait pas encore couru cette année, s'est présenté, dimanche dernier, à Marseille où il ne s'est classé que 4<sup>e</sup> derrière Tulipe (2900), Tzarine (3000), Bonheur (2850), couvrant les 3.000 m. en 5' 10" 1/2 (1' 43" 1/2), drivé par Bernard.

Aiglennette, à M. Lafond, qui a gagné, dimanche dernier, à la Clayette, le Prix du Demi-Sang, a été réclamée 2.153 fr. 33 par son propriétaire.

Dimanche à Châteauroux, le military 2<sup>e</sup> série a été gagné par The Abbé (M. du Colombier), 2. Lorette, 3. Harrar. Parmi les non placés citons : Bléneau, Traveller, Ourvari, etc.

Le military 1<sup>re</sup> série est revenu à Pervenets devant Blackthorn et Sans-Boîte. Non placés : Whittle, Oseroff, Maine-et-Loire.

Ostende II montée par Caboussa, s'est placé seconde derrière Gôcs, dimanche à Marseille dans le steeple de 6<sup>e</sup> série. Nuévo l'ancien cheval de M. Durand a gagné la course plate à réclamer devant 5 concurrents.

M. Edmond Blanc, ayant décidé de ne plus accorder pour la France de saillies de son merveilleux étalon et M. Abeille ne pouvant, ainsi qu'il l'espère, compter sur une saillie de Flying-Fox, l'année prochaine pour La Camargo, a l'intention d'envoyer la fille de Childwick en Angleterre, où elle serait présentée probablement à Isinglass.

L'ancienne jument de M. Tassani Vente de Bourse vient encore de passer en de nouvelles mains M. Séveran en effet, la vendue à un autre propriétaire marseillais, M. Gravitz, mais la jument engagée à Gap n'a pas rempli son engagement.

M. Baguenault de Puchesse vient de réclamer Footit, mardi à Rambouillet après sa victoire dans le Prix du Petit Gril.

M. J. Lieux a fait, mardi à la vente de l'établissement Ghéri, un important achat : Myrtille (1800 fr.), Moyador (850 fr.), Ain Saïra (1050 fr.), Royal Flush (550 fr.)

Le Concours hippique international de Saint-Sébastien qui vient de se terminer a été une fois de plus un succès pour les représentants français, qui ont enlevé la majorité des épreuves.

M. le lieutenant Daguilhon-Pujol a remporté sur 85 concurrents, le Grand Prix de la Coupe avec son cheval Bulletin-Rose, ainsi que l'épreuve de dressage.

M. le capitaine de Champsavin s'adjuge la première nomination dans l'Omniium.

M. de Royou est vainqueur dans l'épreuve des grands obstacles. Enfin M. le lieutenant Crousse, instructeur à Fontainebleau gagne avec Jack, le championnat du saut en largeur et avec Conspirateur celui du saut en longueur, sautant 2 m. 20.

Nous avons le plaisir d'apprendre la nomination de M. le chef d'escadron Chêne, du 10<sup>e</sup> cuirassiers et commissaire militaire des courses de Villeurbanne, au grade de lieutenant-colonel. Affecté à 7<sup>e</sup> cuirassiers il restera ainsi à Lyon.

Un autre habitué des hippodromes, M. le capitaine Stacklé, est nommé chef d'escadron au 10<sup>e</sup> cuirassiers.

Lundi à Châteauroux, Stion au marquis de Tracy, Graxiella à M. L. de Romanet et Gig-Dancer à M. de Gaull

COMPTE-RENDUS

Courses de la Clayette

Dimanche 25 Septembre

Beaucoup de météo aux courses de la Clayette malgré la pluie continue qui avait rendu le terrain très lourd, aussi les vitesses s'en sont ressenties.

De même les courses au galop ont été marquées par de fréquentes dérobades dues au terrain glissant.

M. Marc Favério a joliment gagné la course de haies, Prix d'Essai, en selle sur sa jument *Thais*.

Dans le Prix de la Société des Steeple, *Capodimonte* a rapporté au mutuel pour 5 fr. la jolie somme de 211 fr., *Manne* qui était grande favorite s'est dérobée devant plusieurs obstacles, ainsi qu'*Edelweiss*.

Dans le Prix des Eleveurs, *Arc-en-Ciel* s'est réhabilitée de son insuccès de Cluny en enlevant la première place devant Blanc Blec.

Le Prix de la Société Sportive a permis à *Blanco* de faire triompher une fois de plus les sympathiques couleurs de M. Beauchamp. Blondineau, après une très bonne course, était second devant Bébé D...

Lutte assez vive, dans le Prix du Gouvernement de la Société du Demi-Sang, entre Aiglounette et Agnès. Malgré quelques galopades, *Aiglounette* finissait par conserver l'avantage. Les autres chevaux étaient loin.

En somme belle réunion qui aurait eu un plein succès si le beau temps s'était mis de la partie.

Voici les résultats :

**Prix des Eleveurs.** — Trot monté. — 500 fr. — 1. *Arc en Ciel*, à M. le marquis de Croix, 3.420 m., 6'05" (1'56" 9/10), Ducet jeune; 2. *Blanc Bec*, à M. Batailly, 3.000 m., 6'12" (2'04"), Baloché; 3. *Brisquette*, à M. Maire, 3.000 m., 6'23" (2'08" 1/3), Chamtreuil; 4. *Babiole*, à M. Guinot, 3.000 m., 6'50" (2'08" 2/3), Lamborot; 5. *Rosalie*, à M. Decailly, 3.200 m., 6'58" (2'08" 1/10), Désiré.

N. P.: Ulysse, à M. Bourgeois, 3.000 m.; Bec Noir, à M. Batailly, 3.080 m. (distancé); Yole, à M. C. Magerand, 3.000 m. (distancé).

Mutuel: G. 20 fr.; pl. 9 fr., 7 fr. 50 et 21 fr.

**Prix d'Essai.** — Course de haies, réservés aux éleveurs. — 300 fr. — 1.800 m. — 1. *Thais* (67), à M. Marc Favério (le propriétaire); 2. *Mimose* (75), à M. C. Royer.

N. P. Valjoly, Elégante, Monarque (dérobés). Mutuel: G. 46 fr.; pl.: 8 et 12 fr. 50.

**Prix de la Société Sportive d'Encouragement.** — Trot monté. — 1.500 fr. — 1. *Blanco*, à M. Beauchamp, 3.175 m., 6'49" (2'08" 4/5), J. Poirier; 2. *Blondineau*, à M. Jeanrot, 3.150 m., 6'50" (2'10" 1/5), Lamy; *Bébé D...*, à M. Brunier, 3.200 m., 6'52" (2'08" 4/5), Bougon.

N. P. Belle Pauvre, à M. Batailly, 3.150 m., 7'10"; Brigadier, à M. de la marquise de Vivens, 3.400 m., 7'23"; Yole, à M. C. Magerand, 3.400 m.; Blanc Bec, à M. Batailly, 3.400 m.

Mutuel: G. 6 fr.; pl. 6 fr. et 8 fr.

**Prix Régional de la Société des Steeple.** — 2<sup>e</sup> série, gentlemen et jockeys. — 4.500 fr. — 3.400 m. — 1. *Capodimonte* (70), à M. Marmissé (propriétaire); 2. *Minaudière* (70), à M. de Latour-Dejean (M. de Lacios); 3. *Cranesbill* (70), au comte de Joybert.

N. P. Djerim, Edelweiss (dérobé), Manne (dérobé). Mutuel: G. 211 fr.; pl. 63 fr. 50 et 14 fr.

**Prix du Gouvernement de la Société du Demi-Sang.** — Trot monté. — 4.000 fr. — 1. *Aiglounette* (2000), à M. Lafond, 3.200 m., 6'35" (2'03" 2/5), Clairfond; 2. *Agnès* (800), à M. Chaplain, 3.400 m., 6'36" (2'07" 7/10), Josquin; *Folichon* (500), à M. Vernay, 3.050 m., 6'50" (2'14" 3/10), Briggs; 4. *Bengale* (500), à M. de Bellefont, 3.050 m., 6'52" (2'15" 1/10), Roche.

N. P.: Walkyrie, à M. Advenier, 3.200 m., 7'02"; Attendue, à M. de Bellefont, 3.300 m.; Annamite, à M. Edouard père, 3.250 m.; Avenir, à M. Batailly, 3.050 m.

Mutuel: G. 15 fr. 50; pl. 6 fr. 50, 6 fr. 50 et 14 fr. 50.

**Prix de Beaudomont.** — Course de haies, gentlemen. — 400 fr. — 3.000 m. — 1. *Comédien* (62), au comte Dillon (le propriétaire), walk-over.

Concours de pouliches

La Clayette, samedi 24 septembre.

Nous avons assisté au concours de pouliches tenu à La Clayette samedi, 26 septembre, et nous avons été surpris et très satisfait du grand nombre d'animaux présentés (41 juments de deux ans et 23 de trois ans), ainsi que de la beauté et de la bonté de ces dits animaux. Décidément, le Charolais fabrique d'excellents chevaux. A voir ces jeunes bêtes, vigoureuses, en parfait état, il était difficile de croire que nous avions devant les yeux des animaux jeunes, très jeunes même. Nous estimons que de pareilles juments ne peuvent moins faire que de donner d'excellents produits, à conditions toutefois que le reproducteur, l'étalon, soit lui-même bien choisi.

Malheureusement, il n'en n'est pas toujours ainsi et la haute Administration des Haras, se souciant en cela fort peu des besoins locaux, envoie trop souvent, dans ses dépôts, des chevaux non en rapport avec les juments du pays.

Depuis 1892, la région charolaise a remporté, au Concours Hippique, la prime d'honneur des chevaux de selle, il faut donc croire que les chevaux de selle charolais primaient les normands et les vendéens. Que les Haras nous envoient donc des étalons du type selle, et non des carrossiers de 1 m. 70, empâtés souvent même tarés et ne convenant, en aucune façon, à nos juments.

Le Charolais marche de l'avant pour la production du bon cheval de guerre. Allons, MM. du Haras, un bon mouvement, envoyez à Cluny de

bons chevaux pur-sang, trotteurs, voire même demi-sang de selle, et vous assurerez ainsi une production homogène à un pays qui se déclare actuellement comme faisant du cheval élégant, fort, robuste, le vrai cheval d'armes en un mot. Pour terminer, nous ne dirons plus qu'une chose : bravo Clayettois, bravo Charolais et à l'année prochaine.

Voici les résultats :

POULICHES DE 8 ANS ET SAILLIES

1. (250 fr.) *Bichette* (Quirinal et Vitrièf), à M. P. Grenot, saillie par Vindex. — 2. (220 fr.) *Bécausse* (Monsieur Louis, p. s., et Sorcrate), à M. L. Lamborot; saillie par Grogny. — 3. (200 fr.) *Margot* (Quelqu'un et Energique), à M. J. Bonnin; saillie par Le Champy. — 4. (200 fr.) *Hirondelle* (Océan et N., p. s.), à M. P. Boligaud; saillie par Unst. — 5. (180 fr.) *Balafree* (Soréac et Secrel), à M. F. Dufour; saillie par Sois Sage. — 6. (160 fr.) *Balsamine* (Mercredi et Emir), à M. J. Grillet; saillie par Aloès. — 7. (150 fr.) *Belle Avenir* (Sois Sage et Masséna), à MM. Cognard; saillie par Aroz. — 8. (120 fr.) *Belle* (Sois Sage et Cachou), à M. L. Lamborot; saillie par Grogny. — 9. (110 fr.) *Béguenue* (Sois Sage et Salvanos, p. s.), à Mme veuve B. Prost; saillie par Rafiné. — 10. (110 fr.) *Balafree* (Masséna et Edredon), à M. C. Rebourg; saillie par Biberon. — 11. (100 fr.) *Ulysse* (Joab et Quinte-Curce), à M. Bourgeon; saillie par Jaguar. — 12. (100 fr.) *Vanda* (Rossignol et Bichette), à M. J. Mayeux; saillie par Salutaire.

POULICHES DE 2 ANS.

1. (150 fr.) *Brusca* (Magenta et Bafeul), à M. A. Augagneur. — 2. (140 fr.) *Cérés* (Tourneur et Salvanos, p. s.), à M. Gelet. — 3. (120 fr.) *Cérés* (Royal et Kümmel), à M. Ph. Bernigaud. — 4. (100 fr.) *Coquette* (Magenta et Mercredi), à M. E. Dumontet. — 5. (80 fr.) *Certaine* (Salem et Nénuphar), à M. J. Lagrost. — 6. (70 fr.) *Closerie* (Tuledis et Raseur), à M. P. Tissier. — 7. (60 fr.) *Chanceluse* (Quelqu'un et Cachou), à M. C. Dumontet. — 8. (50 fr.) *Bérésina* (Régnier et Uniforme), à M. J. Gâteau. — 9. (40 fr.) *Duchesse* (Objet et Adonis), à M. Naulain.

Mentions honorables: *Césarine* (Régnier), à M. Ducrot; *Canette* (Tourneur), à M. H. Bouillot; *Créole* (Quirinal), à M. Lagrost.

Les Courses Hippiques de Nice

Huit journées en Janvier.

*Lyon-Sport* enregistrat, le 13 août dernier, la suppression du meeting de novembre à Nice. Un de nos confrères lyonnais qui, à son tour, reproduisait la nouvelle, le 21 août suivant, affirme, dans son dernier numéro, qu'il a été le premier de tous les journaux spéciaux à annoncer cette suppression. La revendication d'une telle priorité a une si grosse importance (!?) dans le service des informations hippiques, que nous n'aurions pas songé à relever le bluff, si nous n'avions à compléter aujourd'hui la nouvelle. Nous le faisons donc et, cette fois encore, sur la foi des renseignements du journal spécial de *La Côte-d'Azur* qui, avant nous et, par conséquent, avant le confrère revendiquant, avait été le premier des journaux spéciaux à nous donner la nouvelle.

« La suppression du meeting de novembre ne compromettra en rien les intérêts de Nice et du Littoral; le Société des Courses a décidé, en effet, de porter de 6 à 8 le nombre de ses journées de janvier. Cette réunion dont, le succès s'accroît d'année en année et qui a pris, depuis la création du Grand Prix de la ville de Nice de 100.000 francs, un éclat exceptionnel, est actuellement la plus importante de France après les grands meetings de Paris. La décision que vient de prendre la Société en augmentera encore l'intérêt.

En outre, la Société des Courses a décidé de rapporter à sa réunion du mois de mars le Grand Prix de 50.000 francs qu'elle donnait en novembre. Ce prix, qui sera disputé le 19 mars, coïncidera avec la reprise des courses plates en France Nice ouvrira donc virtuellement la campagne des courses en 1905 et, si l'on tient compte, d'une part, du mouvement qui se porte vers le Littoral, à cette époque de l'année, d'autre part du nombre de chevaux disponibles à l'ouverture des courses, on est en droit d'espérer, pour la grande épreuve de plat, un succès digne de la ville de Nice et de la Société ».

Courses de Charbonnières

Le Comité de la Société Hippique nous prie d'informer les sportsmen qu'en présence du succès des précédentes réunions, une dernière journée, cette année, est organisée pour le 9 octobre prochain.

Instruit par l'expérience, le Comité met tous ses soins à conserver à ses courses leur caractère original de courses pour mules, muets et poneys; dans ce but, il fixe la taille maxima des chevaux à 1 m. 45 pour le trot et 1 m. 42 pour le galop.

Le programme comporte cinq courses, dont deux au trot pour poneys et mules et trois au galop avec obstacles.

**Prix des Hôtels.** — Trot attelé ou monté pour mules et muets. — Distance 1.500 mètres. — Engagement 10 fr. — Prix 120 fr.

**Prix de la Source.** — Trot attelé ou monté pour tous chevaux jusqu'à 1 m. 45. — Distance 1.800 mètres. — Engagement 10 fr. — Prix 120 fr.

**Prix de l'Etoile.** — Course de galop pour tous

chevaux jusqu'à 1 m. 45. — Distance 1.600 m. — Engagement 10 fr. — Prix 200 fr.

**Prix du Chemin de Fer.** — Course de haies pour mules et muets. — Distance 1.600 m. — Entrée 10 fr. — Prix 200 fr.

**Prix d'Automobile.** — Course de haies pour tous chevaux jusqu'à 1 m. 45. — Distance 1.800 m. — Entrée 15 fr. — Prix 300 fr.

Les engagements sont reçus au secrétariat, 28, rue de la République; clôture le jeudi 6 octobre, à midi.

AUTOMOBILISME

LA COUPE INTERNATIONALE du Motocycle-Club de France

Dimanche s'est disputée, sur le circuit de Seine-et-Oise, la coupe internationale de motocyclettes, organisée par le *Motocycle-Club de France*.

Tout comme dans la Coupe Gordon-Bennett pour les voitures, l'épreuve réunissait des motocyclettes de presque toutes les nations.

La France, l'Allemagne, l'Angleterre, le Danemark, l'Autriche étaient représentés par leurs meilleurs constructeurs et leurs meilleures machines. Tous les concurrents engagés se sont présentés au départ, sauf le coureur Muller, dont la machine avait brûlé la veille.

Les départs ont été donnés de 2 en 2 minutes, à partir de 6 heures du matin. Voici les résultats par tour :

**1<sup>er</sup> tour** (54 kilomètres), neutralisations déduites. — Petersen, 56 m. 31 s.; Vondrick, 56 m. 55.; Demester, 1 h. 02 m. 52 s.; Rigold, 1 h. 06 m. 08 s.; Inghilbert, 1 h. 13 m. 05 s.; Toman, 1 h. 14 m. 35 s.; Mraz, 1 h. 26 m. 03 s.; Folksdorff, 1 h. 38 m. 55 s.; Lamberjak, 1 h. 47 m. 40 s.; ce dernier a ses pneus crevés et se plaint de ce que ses autres concurrents aient semé des clous sur la route.

**2<sup>e</sup> tour** (108 kilomètres). — Vondrick, 1 h. 58 m. 20 s.; Demester, 2 h. 04 m. 40 s.; Inghilbert, 2 h. 20 m. 11 s.; Petersen, 2 h. 21 m. 05 s.; Toman, 2 h. 25 m. 22 s.; Lamberjak, 2 h. 58 m. 25 s.

**3<sup>e</sup> tour** (162 kilomètres). — Demester, 3 h. 2 m. 46 s.; Vondrick, 3 h. 5 m. 5 s.; Toman, 3 h. 26 m. 44 s.; Inghilbert, 3 h. 35 m. 19 s.; Lamberjak, 2 h. 56 m. 48 s.

**4<sup>e</sup> tour** (216 kilomètres). — Demester, 4 h. 24 m.; Toman, 4 h. 31 m. 10 s.; Inghilbert, 4 h. 24 m.; Toman, 4 h. 31 m. 10 s.; Inghilbert, 4 h. 39 m. 9 s.; Lamberjak, 5 h. 2 m. 54 s.; Vondrick, 5 h. 4 m. 18 s.

**5<sup>e</sup> et dernier tour** (270 kilomètres). — Demester (français) finit premier à 11 h. 21 m. 43 s. 2/5, effectuant le parcours, neutralisation déduite (1 h. 20), en 3 h. 43 m. 43 2/5 avec une moyenne de 79 kilomètres à l'heure; 2. Toman (autrichien) 4 h. 0 m. 54 s. 2/5; 3. Inghilbert (français) 4 h. 14 m.; Lamberjak (français) 4 h. 44; 5. Vondrick (autrichien) 4 h. 53.

Les Canots Automobiles

Le canot à pétrole semble détrôner, pour l'instant tout au moins, les épreuves automobiles, car, dans les journaux spéciaux et même politiques, ce ne sont, chaque semaine, que nouvelles épreuves créées et à disputer en 1905.

L'idée de la traversée de l'Atlantique en canot automobile, lancée par notre confrère Desgranges, après un moment de stupeur, fait sérieusement son chemin et, à l'heure actuelle, notre grand sportif parisien a reçu 35 engagements. Parmi les derniers reçus, nous notons deux canots Berliet de 180 et 300 chevaux.

Mais cette épreuve ne sourit pas à tout le monde, et se trouve assez critiquée. On dit, avec raison peut-être, que faire plus de 4000 kilomètres, pour un début, c'est un peu exagéré.

Bien plus intéressante, pour le moment, à notre avis, sera l'épreuve Alger-Toulon, que vient d'annoncer notre confrère *Le Matin*. Cette épreuve se disputera au printemps prochain, après le meeting de Monaco, et promet d'éclipser, c'est certain, toutes les grandes épreuves de canots disputées à ce jour.

Elle comprendra deux catégories : racers et cruisers, et la Commission nommée à l'effet d'établir le règlement, ainsi que de celle de l'Atlantique, en a fixé les grandes lignes comme suit :

1<sup>o</sup> Toute latitude est laissée aux concurrents en ce qui concerne les dimensions de leurs bateaux et la force de leurs moteurs;

2<sup>o</sup> Ne seront admis au départ que les canots ayant donné aux essais une vitesse supérieure à 15 nœuds (27 kil. 780);

3<sup>o</sup> Le moteur devra pouvoir être mis en marche — théoriquement — en dix secondes;

4<sup>o</sup> Les bateaux devront être aménagés pour transporter un minimum de 6 personnes à bord et devront être mis en marche avec ce nombre d'homme d'équipage;

5<sup>o</sup> Les bateaux devront faire l'une et l'autre traversée (Alger-Toulon comme la traversée de l'Atlantique) par les seuls moyens du bord, c'est-à-dire sans se ravitailler en cours de route.

A peine annoncée, la course du « Matin » a produit grande sensation dans les milieux spéciaux et notre confrère a reçu de précieux encouragements de nombreux sportsmen. M. C. L. Charley, déjà créateur de la Coupe de l'Atlantique, a offert au « Matin » une somme de 10.000 francs pour la fondation de la Coupe de la Méditerranée. M. Camille Blanc, au nom de l'International Sporting-Club de Monaco, a également fait don à notre confrère d'une somme de 10.000 fr.

Plusieurs engagements sont, en outre, déjà parvenus aux organisateurs.

Enfin, pour ne pas être en reste, notre confrère le « Journal » annonce l'organisation, pour l'année prochaine, du Tour de France : de Dunkerque à Nice en suivant les côtes de France, par la Manche, l'Atlantique, la Garonne, le Canal du Midi neutralisé et la Méditerranée.

Inutile de dire que cette épreuve a suscité dans le monde du yachting, une émotion bien compréhensible, car nos constructeurs ne vont plus savoir où donner de la tête.

Voici à quelles dates auraient respectivement lieu les grandes épreuves annoncées pour l'an prochain :

Exposition et courses de canots de Monaco, organisées par l'International Sporting-Club de Monaco, *Avril*.

Couree d'Alger-Toulon, organisée par le *Matin*, *Mai*.

Traversée de l'Atlantique, organisée par l'*Auto*, *Juillet*.

Quant au Tour de France, *pour canots*, la date n'en est pas encore officiellement fixée. La logique fait néanmoins croire que ce sera en mars qu'aura lieu cette gigantesque épreuve dont les concurrents profiteront pour se rendre à Monaco disputer les prix de la grande semaine.

La Société Lyonnaise des Automobiles Berliet vient d'engager dans le Tour des côtes de France, l'épreuve de canots automobiles annoncée par notre confrère le *Journal*, un canot actionné par un moteur spécial à marche lente, avec coque établie pour se défendre contre la lame et qui portera le nom de *Berliet IV*.

La maison Rochet-Schneider doit exposer un de ses modèles au Salon Automobile qui se tiendra à New-York, au Hédald Square Hall du 11 au 24 janvier prochain.

Les opérations du Jury de l'Exposition de Lyon ont eu lieu hier, vendredi après-midi, pour le groupe II qui comprend la section automobile.

Nous en donnerons les résultats dans notre prochain numéro.

Nous croyons savoir que la maison lyonnaise des Automobiles Pilain étudie un modèle avec l'intention de se présenter dans les éliminatoires de la coupe Gordon-Bennett.

De passage cette semaine à Lyon M. Martinet, le sculler bien connu, conduisant une Mercedes de 80 chevaux faisant l'admiration des curieux. L'ancien champion de la Merne est maintenant chauffeur d'automobile au service d'un riche Américain et vendit de Biarritz pour se rendre à Paris.

La Maison Berliet, dont l'usine vient d'être fermée pendant la période d'inventaire, fait annoncer qu'elle va remanier complètement son outillage, et nos confrères parisiens, mieux favorisés, si nous les en croyons, ont déjà eu l'occasion d'admirer les nouveaux modèles.

Les progrès incessants faits par les canots automobiles, cette année, ont donné l'idée à quelques sportsmen lyonnais de créer un service de canots automobiles pour effectuer la descente du Rhône de Lyon-Avignon.

On sait que les « Gladiateurs » ont supprimé leur service par suite de leur trop grand tirant d'eau.

Ces moteurs-boats mettraient une demi-journée pour faire le trajet de Lyon à Avignon. Le nouveau service commencera dès l'année prochaine.

Des bruits ont circulé sur la transformation et le changement de raison sociale de l'importante maison de construction d'automobiles Rochet-Schneider, mais, renseignements pris, on nous affirme que cette nouvelle répandue n'est pas fondée et que la maison subsiste dans les mêmes conditions que précédemment.

Notre confrère la *Côte-d'Azur Sportive* vient de décider d'organiser, pendant la Semaine Automobile de Nice, la course de côte de la Turbie, réservée aux motocyclettes, qui vient de se signaler si brillamment par leur vitesse et leur résistance.

Du reste, la côte classique de la Turbie, devenue dangereuse, sinon impossible à gravir pour les voitures, conviendra parfaitement à la maniabilité des motocyclettes qui pourront monter à toute vitesse.

Sur Mors 24 chevaux, M. J. Giordani, directeur, à Lyon, de la Mutuelle de France et des Colonies, s'est rendu à Nice, la semaine dernière, d'où il est revenu vendredi dernier.

Pendant le Salon de l'Automobile qui aura lieu au Grand Palais, du 9 au 25 décembre prochain, le commissaire général organise un concours d'installation de chambres d'hôtels. Etant donné l'état déplorable de la plupart des hôtels au point de vue de l'hygiène et du confort, ce concours ne saurait être trop encouragé. Le programme comporte l'exécution de types de chambres pour hôtel de premier ordre, pour hôtel secondaire, pour auberge. Doté richement de prix nombreux, ce concours, répondant à un réel besoin, ne peut manquer de présenter un puissant intérêt.

AVIRON

**Club Nautique de Lyon.** — Dimanche, 2 octobre, aura lieu, au garage du club, la fête d'automne, dite des championnats. Au programme figurent : régates d'entraînement dans le bassin de la Calte et coupe challenge en skiff, course de motocyclettes et de bicyclettes, course à pied, championnat de boules, concours d'athlétisme, jeux divers, etc. En outre, un déjeuner et un dîner seront servis au garage.

**Cercle de l'Aviron.** — Le concours de boules annuel du Cercle n'a pu se disputer dimanche, par suite du mauvais temps.

Plusieurs des concurrents devant partir faire leurs 28 jours, le concours a été remis à une date ultérieure.

Demain, championnat de bicyclettes sur le parcours Lyon-Anse et retour.

**BENZO-MOTEUR**  
Essence de Pétrole Spéciale  
POUR AUTOMOBILES  
GRAND PRIX  
**FENAILLE & DES**  
1, rue Constantin, 1 (7)

CYCLISME

S. E.

Réunion Trimestrielle du Comité-Directeur

Mardi, 4 octobre 1904.

Se conformant à l'article 12 des statuts, le Comité-directeur de la F. C. L. S. E., composé d'un délégué par société affiliée, se réunira au siège, 8, place de la Bourse, mardi, 4 octobre prochain, à 9 heures, sous la présidence de M. le Dr Jamin, président de la F. C. L. S. E.

Nous ne saurions trop engager MM. les délégués à la Fédération d'assister à cette assemblée très importante.

Ordre du jour : Remise du challenge Jamin. Exposé de la situation morale et financière du trimestre, Organisation de la section d'athlétisme. Questions diverses, panonceaux, insignes.

Georget à Lyon

Ainsi que nous l'avons déjà annoncé, il se confirme que Georget, le gagnant de Bordeaux-Paris 1904, doit venir à Lyon. On sait qu'ayant gagné aussi le Bol d'Or, il fut disqualifié à la suite des incidents connus. Ce coureur aurait accepté de venir courir au vélodrome de Genas, un match de 100 kilomètres avec entraîneurs.

Le vélodrome de Genas n'est pas affilié à l'U. V. F. et l'occasion était belle de montrer aux Lyonnais ce héros de nos grandes courses de fond.

La date du match vient d'être fixée au 16 octobre prochain. Ce sont les deux excellents coureurs lyonnais, Chaput et Birnet qui, auront l'honneur de matcher le redoutable homme de fond qu'est Georget.

Comme entraîneurs, les trois concurrents auront à leur service les meilleurs motocyclistes : les Christophe, Coquel, Kabu, Chardon, etc.

Une course réservée aux coureurs de 3<sup>e</sup> catégorie ouvrira probablement la réunion.

Course de Tout Petits

Les *Cyclistes amateurs Lyonnais*, poursuivant le but qu'ils se sont imposé, de vulgariser, dans la plus large mesure, le sport vélocipédique, organisent, pour le dimanche, 9 octobre, une course réservée aux *Tout-Petits*, c'est-à-dire aux jeunes gens ayant moins de 17 ans et n'ayant jamais été classés dans des courses ouvertes.

Cette épreuve se fera, sur 25 kilomètres environ, sur la route de Bourgoin. Nous indiquerons les détails du départ et l'itinéraire dans notre prochain numéro.

Les inscriptions seront reçues, à partir de lundi, 3 octobre, au Café de la Bourse. — Engagement : 0 fr. 50. Le numéro d'inscription servira de classement au départ.

Voilà une heureuse initiative qui va combler de joie nos futurs champions !

Échos Cyclistes

Dimanche à Bordeaux, Rondelli s'est adjugé une nouvelle victoire dans la course de vitesse.

Par suite du mauvais temps qui a été général dans la région, dimanche, le Grand Prix de Genève n'a pu se courir et a été renvoyé au 9 octobre. Tous les coureurs parisiens sauf Piard resté en Suisse; et Jacquelin parti pour Lyon, sont rentrés à Paris lundi matin.

**Cyclophile Tête d'Or.** — Les sociétaires sont priés d'être exacts à la réunion générale du 4 octobre prochain, au siège social, 121, rue de la République. Ordre du jour important. Réouverture des cours d'escrime. Les jeunes gens désirant y participer seront inscrits gratuitement les mardis et vendredis, à 8 heures du soir, au siège.

**Rapid-Cycle Lyonnais.** — Demain, 2 octobre, la Société fera courir son championnat de fond la route sur le parcours Lyon-Bourgoin-Lagnieu; la sortie mensuelle aura lieu le même jour sur Lagnieu, où un banquet réunira excursionnistes et coureurs.

Réunion ce soir, au siège, 4, quai des Célestins, à 8 h. 1/2; discussion urgente de tous.

**Pédale du 2<sup>e</sup> arrondissement.** — Dimanche, 2 octobre, sortie sur Givors; départ à 2 heures; réunion au siège, Café Gauthier, 6, quai de la Charité.

**Bouré.** — L'Union Sportive Bressane a fait disputer, dimanche, sous une pluie battante, son championnat de fond, 100 kil., qui a donné les résultats suivants: 1. Marmont, en 3 h. 23'; 2. Guérrier, 3 h. 42' 53"; 3. Renoud, 3 h. 43'. C'est la troisième année que Victor Marmont s'adjuge ce championnat.

**Rectification.** — On nous prie de dire que, dans le championnat de l'Ain, couru le 18 septembre, M. Monthier n'avait nullement couru gagnant à 150 mètres du poteau, lorsque Stoffel et Marmont sont tombés.

En effet, à ce moment, Monthier collait derrière Monthier et Stoffel, en remontant ces deux coureurs, a accroché le guidon de Marmont. Ce détail serait, paraît-il, confirmé par de nombreux témoins.

**U. V. F.**

**En vue du Challenge d'Honneur**

Demain, sur la route de Lyon à La Verpillière (40 km.), aura lieu une épreuve éliminatoire qui servira à désigner l'équipe lyonnaise devant aller représenter nos couleurs; le 16 octobre, à Paris, dans le challenge d'honneur de l'U. V. F. Les équipes seront de 5 coureurs, dont 3 comptant pour le classement.

L'épreuve ayant lieu contre la montre, les équipes partiront de 10 en 10 minutes.

— Rendez-vous des coureurs et départ à 8 h. du matin, route de Grenoble au terminus du tramway de Bron.

**Réunion ajournée**

Les exigences de certains coureurs et le temps peu propice ont décidé la direction du Vélo-drome Tête-d'Or à ajourner la réunion qu'elle avait l'intention de donner demain.

Cette réunion devait voir les débuts comme professionnel, de notre crack amateur Rondelli, qui se serait mesuré dans un match avec Lagardé, mais, au dernier moment, Rondelli a refusé de quitter la blanche hermine.

Avec la mauvaise saison qui commence, il pourrait bien se faire que cette réunion ajournée soit renvoyée à l'année prochaine.

Certains coureurs ont l'intention cependant de louer le Vélo-drome pour le 9 ou le 16 octobre, et de donner une réunion dont les bénéfices seraient partagés entre nos futurs bleus et les organisateurs.

**Le brevet de 150 kil. de l'U. V. F.**

Dimanche matin, le temps, sans être engageant, n'était pas couvert au point d'empêcher de nombreux cyclistes de se rendre au départ des 150 kilomètres de l'U. V. F. Aussi, dès 6 heures du matin, l'Hotel du Chalet, au haut de la montée de Champagne, commence à prendre une animation inaccoutumée à ces heures. Peu à peu les concurrents arrivent et, à 7 h. 06 le départ est donné à 50 engagés sur 86 inscrits.

Mais, bientôt, une pluie diluvienne se met à tomber et nos malheureux coureurs, malgré tout leur courage, sont décimés peu à peu.

Gazel et Chefdeville avaient d'abord réussi à prendre la tête. Un malencontreux accident permit au peloton de les recoller.

Il ne pouvait être question, désormais, d'un train sévère, étant donné les routes détrempées par la pluie.

Au retour quatre coureurs sont restés en tête: Gazel, Chefdeville, Garnier et Gargat. Ils sont couverts de boue et absolument méconnaissables.

Au poteau d'arrivée, c'est Gargat qui bat Gazel d'une demi-heure, à la grande stupefaction des officiels et des coureurs du peloton eux-mêmes.

La-dessus, discussions, réclamations, révélations et même une histoire de coup de tampon extraordinaire en pareil circonstance, si bien que le Comité Lyonnais de l'U. V. F. a décidé de n'homologuer l'épreuve qu'après enquête approfondie.

Nous donnons ci-dessous les résultats enregistrés:

1. Gargat (V. C.), en 5 heures 14';
  2. Gazel (V. G.), à une heure;
  3. Garnier (E. C.), à 1 heure;
  4. Chefdeville (V. G.), à 1 longueur;
  5. Peschard (E. C.), 5 h. 24';
  6. Garnier, à 4 heures;
  7. Reval, en 5 h. 36';
  8. Brunet, en 5 h. 42';
  9. Gauthier, à une heure;
  10. Crozier, en 5 h. 43';
  11. Grégoire;
  12. Pierrot;
  13. Boiron;
  14. Pastre;
  15. Roale;
  16. Turrel;
  17. Martinod;
  18. Chauffe aîné;
  19. Joly;
  20. Ronzier;
  21. Legros;
  22. Léchallier;
  23. Mercier;
  24. Vernay;
  25. Chamousset;
  26. Gauthier du V. C. Bourg (49 ans);
  27. Millot;
  28. Desportes Joseph;
  29. Desportes Jacques;
  30. Bernard.
- Tous ces concurrents ont accompli le parcours en moins de 10 heures. Pas d'accident à signaler.

En somme, malgré le mauvais temps, l'U. V. F. a de nouveau remporté un succès. Au contrôle de Lyon, nous avons remarqué: MM. Lagaine et Chaussy, consuls de l'U. V. F.; M. Girôdon, président du Velo-Griffon; MM. Tranchant et Bréssy, présidents de l'Etoile-Cyclé; Mavort, Maurice, Alabrune du F. C. L.; Durand de l'E. C., etc.

A Villefranche, le contrôle, très bien organisé, était tenu par M. Bosc, président du C. V. V. et MM. Touillon frères du F. C.; à Mâcon, M. Nélon; au virage de Monge se tenaient: M. Didier, président du F. C. et M. Violet, vice-consul.

Ne terminons pas sans féliciter officiels et délégués, d'être restés 10 heures durant pour contrôler les derniers arrivés et malgré une pluie battante sur une route, abrités toutefois par le large parapluie... de la Batterie.

**ANNONAY.** — Réunion de clôture au Vélo-drome. — L'Amical-Cycle-Annonéen, à qui appartient la direction du vélodrome d'Annonay, organise, à l'occasion de la fermeture du vélodrome, une grande réunion dotée de beaux prix. La course principale du programme est Lyon-Annonay sur piste, la direction du vélodrome ayant jugé la saison trop avancée pour entreprendre l'épreuve de route. Donc, cette année-ci, Lyon-Annonay se courra sur piste le 16 octobre prochain. Les prix sont de réelle valeur: au premier une bicyclette Clément de course, les suivants des objets d'art, appareils photographiques, objets cyclistes, etc. Cette course est ouverte à tout amateur de l'U. V. F. Les engagements sont reçus, avec le droit d'entrée de 1 fr., par M. Mercier, président de l'A.-C.-L. Annonay. Clôture des engagements le 12 octobre. Les places au départ seront fixées par le numéro d'engagement.

**SPORTS ATHLÉTIQUES**

**U. S. F. S. A.**

**Le Racing-Club de France à Lyon**

Demain, dimanche, à 2 heures, se jouera, à Lyon, sur le terrain du Sporting-Club de Lyon, un match sensationnel de football-association entre l'équipe première de cette société et celle du Racing-Club de France.

L'équipe parisienne, une des meilleures de France, est formidable, cette année, puisque ce sera la même qui, dimanche, battait le Gallia par 5 buts à 0. Elle compte des vieux joueurs habitués les uns aux autres et qui doivent avoir facilement raison de leurs adversaires.

Pourtant, le Sporting-Club de Lyon, après quelques matchs pris sans aucun entraînement, l'année passée, semble très bien augurer de cette saison, tant par la bonne volonté de ses équipes que par le dévouement infatigable de ses dirigeants. Elle est composée de vieux habitués à l'association dont on dit grand bien, de joueurs de rugby et de débutants. Comment se comportera-t-elle? Si elle ne nous garantit pas une victoire lyonnaise, elle nous promet une jolie partie, plus intéressante cent fois qu'un match contre une équipe de second ordre, où les couleurs ciel et or du Sporting n'auraient eu aucune gloire à triompher, sans prendre la leçon toujours profitable en perdant.

L'équipe du S.-C.L. sera composée comme suit: *Bul.*, Kimmerling; *arrières*, Forster (cap.), L. Ambert; *dents*, Cava, Gros, Kent; *avants*, Aubert, Benkert, Kästner, A. Ambert, M. Maghériani.

Arbitre: M. J. Parker. Le coup d'envoi est à 2 heures précises. — Prix d'entrée: 1 fr.; cartes à l'avance 0 fr. 75, au Bottega, rue Puits-Gaillot, 13. Prendre aux Cordeliers le tramway de Cusset (départ toutes les 15 minutes).

**LE CHALLENGE FRANCO-SUISSE**

Grâce à l'amabilité de notre confrère, *La Suisse Sportive*, nous pouvons donner aujourd'hui la liste des clubs engagés dans ce Challenge. Les voici:

*Anten Sud-Est*: Football-Club de Lyon, Lyon-Olympique, Racing-Club Chalonnais.

*Alpes*: Stade Grenoblois (tenant), Cercle Sportif Grenoblois, Union Athlétique Voironnaise.

*Suisse Romande*: Servette-F.-C. de Genève.

Comme on le voit, les engagements sont à peu près les mêmes que l'an dernier. Seule, l'Union Athlétique Voironnaise vient s'ajouter à la liste.

Si nos renseignements sont exacts, le C. S. G. ne disputerait pas le Challenge cette année et le premier match de la région des Alpes comptant pour ce challenge se disputerait le 23 octobre prochain, entre l'U. A. V. et le Stade Grenoblois.

Quant aux autres clubs, ils n'ont pas encore fait savoir leurs dates et sont priés de nous les faire connaître au plus tôt, afin d'en pouvoir publier le calendrier.

**Échos Athlétiques**

L'excellent coureur de demi-fond du Lyon-Olympique, Barrioz, doit aller disputer demain à Dijon, le Challenge d'Automne de l'Est (5000 m.) sous les couleurs du Racing-Club-Bourguignon.

Le Football-Club de Lyon n'ayant pu s'entendre avec les dirigeants du Vélo-drome de Genas, a rompu les pourparlers qu'il avait engagés pour la location de la pelouse du Vélo-drome.

Nous avons annoncé la fusion de l'Olympique de Marseille et de l'Etoile Bleue. Le titre définitivement arrêté est *Olympique de Marseille* avec un sous-titre (*Olympique et Etoile Bleue réunis*).

Par suite de cette fusion, le maillot de la nouvelle société sera blanc avec étoile bleue, et les initiales O. E. B. entrelacées.

Le Sporting-Club de Marseille vient de fixer au 26 décembre la date du Challenge de cross-country Dubonnet, qui se disputera sur 10 kil.

Notre confrère Frantz Reichel vient de rentrer au Sporting-Club Universitaire, où il prendra le commandement de l'équipe première de rugby.

Le Rugby-Union, d'Angleterre, prépare, en ce moment, une réforme heureuse du calcul des points dans le jeu. Elle porte sur le but après coup tombé (drape-goal) qui ne sera plus compté que pour 3 points au lieu de 4, et sur le but après coup franc qui sera récompensé par 2 points au lieu de 3. C'est fort judicieux, car l'un et l'autre étaient jusqu'ici cotés au-dessus de leur valeur réelle. La réforme sera certainement en vigueur cette saison chez nos voisins, chez nous aussi par conséquent.

Le Football-Club de Lyon jouera le 4 décembre contre le Racing-Club de France à Paris. La revanche aura lieu le 29 janvier, à Lyon.

D'autre part, le Lyon-Olympique doit aller jouer le 12 mars contre le R. C. F., à Paris.

**Football-Club de Lyon.** — Nous apprenons avec plaisir que M. Place vient d'être nommé président du F.C.L. où depuis près d'un an, ces fonctions ne comportaient pas de titulaire. M. Place est un des plus anciens membres du Club, un sportif (ancien champion de 100 m. du S.-E. et brillant joueur de rugby), à l'esprit pondéré et très sympathique dans nos milieux sportifs, donateur du challenge Henri Place (équipes 3me). Resté indifférent, depuis quelque temps, aux derniers événements de la société, il saura la diriger avec compétence et autorité et grâce à son bon cœur entretenir les meilleurs rapports avec les assistés sociétaires.

M. Place sera assisté de MM. Rivière, Gauthier et Alabrune, comme vice-présidents. Les autres fonctions ont été ainsi réparties: trésorier, M. Audibert; adjoint, M. Girardet; secrétaire, M. Cassas; adjoint, M. Petit; membres, MM. Badoud, Chazelle, Desthieux, G. Vuillermet, Delaville, Fontanilles, A. Meyer.

**Lyon-Olympique.** — Assemblée générale annuelle jeudi prochain, 6 octobre, à 8 h. 1/4, au siège, Café des Archers, pour le renouvellement du Comité.

**Football-Association.** — L'entraînement des deux équipes aura lieu dimanche matin, de 9 h. 1/2 à 11 heures, afin de permettre aux équipiers d'assister le soir au match entre le R.C.F. et le S.C.L.

**Football-Rugby.** — Entraînement des deux équipes à 2 h. 1/2 précises, au terrain. Assiduité recommandée.

**A. E. M.** — Dimanche, 2 octobre, rendez vous de tous les équipiers de football sur le terrain, à 2 heures.

Le soir, à 6 heures, réunion mensuelle, Café de l'Etoile, 124, route de Grenoble. Ordre du jour: Cotisations, nomination d'une commission de football, cross-country.

**Union Sportive Lyonnaise.** — Dimanche, entraînement au rugby sur le terrain, chemin des Cures. Formation des équipes.

Entraînement de course à pied, sous la direction de M. Pégoud.

Les jeunes gens désirant pratiquer le rugby et la course à pied pourront se faire inscrire sur le terrain ou au siège, Café Joly, 69, rue de Marseille.

**SAINT-ETIENNE.** — Rugby-Club Stéphanois. — Le R. C. S. reste, cette année encore, au Pré Giron. Quelques jeunes sociétaires ont commencé l'entraînement pour le cross-country. Ils sont pleins d'entrain et fournissent d'assez jolies courses.

Dimanche, le temps n'a pas permis à nos sociétaires footballeurs de s'entraîner. Demain, entraînement à 3 heures.

**Dijon.** — La réunion d'automne organisée par le Comité de l'Est aura lieu, demain, au Vélo-drome du Parc, à 2 h. 1/2. Au programme: — 200 m. plat. — Prix de Bourgogne (tenant Bein, R. C. B.);

— 500 m. plat. — Challenge d'automne de l'Est. A courir par équipe de 4 coureurs, dont 3 comptant pour le classement (tenant: Union Sportive Dijonnaise).

— 800 m. plat handicap. — Saut en hauteur. 1.500 m. — Relais par équipes de 3 coureurs.

Pronostiquer les résultats est difficile; cependant, en l'absence de Bein, le 200 m. Prix de Bourgogne reviendra à Guinchard, suivi de très près par Bergeret (R. C. B.).

La lutte sera très dure dans le Challenge d'automne, entre les deux clubs en présence, l'Union Sportive Dijonnaise et le Racing-Club Bourguignon. La préférence reviendra à l'U. S. D.

**MARATHON DES ALPES**

**Victoire du « Lyon-Olympique »**

Un temps abominable et le forfait de toute l'équipe de l'Union Sportive de Plainpalais ont un peu nu à succès de cette épreuve.

La course n'en a pas moins présenté un très vif intérêt et la performance de Denis, du Lyon-Olympique (battant, malgré la boue et la pluie, de 2 minutes 6 secondes, le temps de Krieger (1 h. 38' 20''), l'an dernier, quoiqu'en disent certains confrères, constitue une performance remarquable.

Tharin fit, comme toujours, une belle fin de course et arriva dans un état de fraîcheur remarquable. C'est d'ailleurs lui qui fit le meilleur temps pour le tour de piste final.

La course peut se retracer en quelques mots: Wodeaux, puis bientôt Denis prend la tête au départ et mène très vite devant Forest. A Eybens, l'ordre est le suivant: Denis, Perrin, Forest, Wodeaux, Tharin, Mermet, Prinarini, etc. Dans la fameuse côte de Tavernolles, Tharin passe troisième. Mais, à la descente suivante, Denis se lance à fond et se paie même le luxe de lâcher ses entraîneurs qui, à bicyclette, se

méfient de la chute. Forest passe second, 2 minutes après, talonné du reste par Tharin qui le rattrapera peu après. Viennent ensuite Mermet et Wodeaux ensemble, puis deux jeunes coureurs, Marioin, du Stade, et Prinarini, de Chambéry, qui semblent tous deux marcher fort bien. Enfin Roux, Guigues et Charlin suivent non loin. Dès lors, l'ordre ne change guère jusqu'à l'arrivée, si ce n'est que les deux juniors ont rétrogradé et que Guigues a passé Roux. Voici les résultats:

1. Denis (L. O.), en 1 h. 36' 14" 1/5;
2. Tharin (C. S. G.), 1 h. 37' 49";
3. Forest (L. O.), 1 h. 41' 18";
4. Mermet (S. L.), 1 h. 45' 30";
5. Wodeaux (C. S. G.), 1 h. 45' 37";
6. Guigues (L. O.), 1 h. 46' 45";
7. Roux (C. S. G.), 1 h. 48' 25";
8. Charlin (L. O.), 1 h. 49' 30";
9. Prinarini (U. S. C.), 10. Marioin (S. G.), 11. Perrin (C. S. G.), en 1 h. 59' 59" 3/5.

Tous ces coureurs ont droit au diplôme comme ayant fini le parcours en moins de 2 heures.

**Lyon-Olympique** remporte le Challenge Dézaux par 1 + 3 + 6 = 10 points à 2 + 5 + 7 = 14 au Cercle Sportif Grenoblois. Le Stade Grenoblois est non classé.

**Prix spéciaux.** — Denis remporte le Prix du Ministre de la Guerre; Tharin ceux du Comité des Alpes, de M. Deleuze et du Vélo; Perrin, le prix de M. A. Fouton.

**A. TOUTWENGLER.**

**Marathon Marseillais**

C'est demain, 2 octobre, que se disputera pour la deuxième fois, le Marathon marseillais, grande épreuve pédestre de 40 kilomètres qui se courra cette année, sur le parcours suivant: Vélo-drome (départ), Saint-Pierre (4 k. 500), St-Barnabé (6 k. 800), Saint-Julien (9 k. 600), La Malvina (11 k. 500), La Valentine (13 k. 900), St-Menet (15 k. 600), Aubagne (25 k. 300), La Penne (27 k. 300), Saint-Marcel (31 k. 500), Saint-Loup (34 k. 700), Sainte-Marguerite (37 k. 200), Vélo-drome (arrivée 40 km.).

Près de mille francs de prix en objets d'art et médailles viendront récompenser les vainqueurs de cette belle course, attendue avec impatience dans tous les milieux sportifs.

L'épreuve est placée sous les règlements de l'U. S. F. S. A. Les engagements sont donc réservés aux amateurs membres des sociétés de cette fédération.

Les engagements ne sont pas bien nombreux cette année, mais la qualité remplace la quantité.

Tharin, l'excellent stayer lyonnais y prendra sûrement part. Sa place de second dans le Marathon des Alpes, dénote sa bonne forme, quoiqu'étant un peu à court d'entraînement.

Tharin, qui s'est classé, l'an dernier, 9<sup>e</sup> dans le Marathon de l'Auto, doit pouvoir gagner l'épreuve de demain. Néanmoins, il aura à faire pour se débarrasser des hommes du Midi qui ont nom Pautex, Frère, Rabier, Zanolo, etc., pour ne citer que ceux qui sont actuellement considérés comme les meilleurs.

**F. S. A. F.**

**Lyon-Neuville et retour (30 kilomètres)**

La course pédestre organisée par le Club Pédestre et Vélocipédique pour le 9 octobre prochain s'annonce très intéressante cette année, car des prix nombreux viennent d'y être affectés qui attireront de nombreux coureurs. Le parcours a été fixé comme suit: Lyon-Vaise, Fontaines-sur-Saône (virage) et retour par le même itinéraire (30 kilomètres). Le départ aura lieu de la Brasserie Pin, quai de Vaise, 33.

Les prix viennent d'être fixés de la façon suivante: 1<sup>er</sup>, 70 francs; 2<sup>e</sup>, 50 francs; 3<sup>e</sup>, 35 francs; 4<sup>e</sup>, 20 francs; 5<sup>e</sup>, 10 francs; 6<sup>e</sup>, 10 francs; 7<sup>e</sup>, 5 francs; 8<sup>e</sup>, 5 francs. Ces chiffres ne sont pas définitifs et pourront être augmentés suivant les engagements reçus; ils ne seront en aucun cas diminués. A ces prix viendront s'ajouter de nombreux lots en nature et médailles.

Les inscriptions sont reçues tous les jours au siège du Club, Café Relave, 12, place Morand; un franc pour les affiliés à la F.S.A.F. et 1 fr. 50 pour les indépendants, etc. Nous avisons les coureurs désireux de s'entraîner sur la route de Neuville, que le propriétaire de la Brasserie Pin met à leur disposition une salle avec vestiaire, où ils pourront se changer à leur aise. Les séances ont lieu habituellement le mardi et le jeudi à 8 heures.

**Spectacles et Concerts**

**THÉÂTRE DES CÉLESTINS**

Ce soir, ouverture de la saison ordinaire: *La Baïlonnée*, drame à grand spectacle de MM. Pierre Decourcelle et Paul Rouget. Cette pièce peut être vue de tous et les familles peuvent y conduire les enfants. Pour répondre à de nombreuses demandes, la location pour la première (reprise) du *Coup de Fouet*, le mardi 4 octobre, sera ouverte, à partir de demain samedi, à 10 h. du matin. Cette pièce étant une reprise et ne devant servir qu'aux débuts de la troupe de vaudeville, il n'en sera donné que quelques représentations.

**CASINO-KURSAAL**

Avec le mois d'octobre, le grand music-hall lyonnais aborde la série des grandes représentations et des numéros sensationnels, dont le moindre est certainement celui qui débutera mardi prochain et qui plaira à tout le monde par son originalité, tout en procurant l'émotion d'une lutte à outrance entre un cavalier et un cycliste.

Que l'on ne croie pas à la vision: il s'agit bel et bien d'un cycliste pédalant à 70 à l'heure et d'un cheval qui, grâce à un appareil nouveau, peut courir sur la scène au grand galop de cour-

se. Ajoutons que les deux champions sont également connus, le jockey Ricamar sur les champs de course et le cycliste Walthour, dans les vélodromes parisiens. Le côté purement attractif du programme du Casino comporte un bouquet de numéros différents: les Carpos, acrobates de force; les Frobel-Rudge, excentriques aériens sur colonne tournaute; Stack et Milton, les plus forts barristes du monde, venant de l'Alhambra de Londres.

L'art de Terpsichore est représenté par l'étrange numéro, présenté par la Sylphe, cette originale artiste où la danse se mêle à une science de la désarticulation incompréhensible. Enfin, la partie lyrique comprend notamment MM. Lilio et Bernadac, comiques, de la bonne école. Mmes Jane, diétion; Luce Bailly, impeccable diseuse et enfin l'ineffable Baldy; le vieux Céladon, le dernier représentant d'un genre qui s'en va. Notons, pour mémoire, les intéressantes actualités projetées par le Vitograph Froissart et, notamment, la course de canots automobiles entre Calais et Douvres. Voilà, n'est-il pas vrai, un programme unique et, cependant, de nombreux autres débuts sont annoncés.

**CONCERT DE L'HORLOGE**

La première semaine d'octobre promet d'être fructueuse en débuts et en nouveautés, si l'on en juge par la présente nomenclature: 1<sup>o</sup> les Luis-Luis, d'étonnants acrobates, créateurs de *Une Leçon de gymnastique militaire française*, grande scène avec sauts et cascades vertigineuses; 2<sup>o</sup> Boissier, le roi des comiques; 3<sup>o</sup> *Le Héros*, comédie satirique, jouée à la perfection par MM. Gérald, Delprat, P. Chapas, Yvan, Charly, Daviberts et Mme Gaspard; 4<sup>o</sup> Mme Saint-Pair, la comique des comiques, qui débute inécessamment; 5<sup>o</sup> *Le Coup de Minuit*, désopilant vaudeville et, enfin, pour quelques jours encore, *A nous l'Gratin* et l'entraînant Gavrochinetle.

**OCCASIONS EXCEPTIONNELLES**

*Tripleux Louet*, 12-14 chevaux, 3 cyl., soupapes commandées, sans carrosserie, à prendre de suite. S'adresser au *Lyon-Automobile*, 19, rue Vendôme, Lyon à 6.500 fr.

*Herald*, 12 HP, 2 cyl., carrosserie luxe, tonneau parfait, état neuf: 10.000 fr.

*Audibert-Lavrotte*, 16 HP, 2 cyl., état neuf, deux belles carrosseries, dais, glacé, nombreuses pièces de rechange: 4.000 fr.

*Auto-Moto*, 10 HP, 2 cyl., tonneau allongé, marche parfaite: 3.800 fr.

*Rochel-Schneider*, 12 HP, 2 cyl., voiture pour amateurs vitesse: 1.500 fr.

*Audibert-Lavrotte*, 16 HP, 2 cyl., tonneau grand luxe, 2 phares Biérot: 3.500 fr.

*Audibert-Lavrotte*, 16-18 HP, limousine grand luxe, pneus 120 avant et arrière, état neuf: 3.000 fr.

**AUX 100.000 CRAVATES**

54, rue de l'Hotel-de-Ville (angle rue Granette)

**LYON**

**CRAVATES CHEMISES BONNETERIE GANTS FAUX-COLS**

**AUX 100.000 CHEMISES**

8, Cours Gambetta

RETOUR DES COURSES  
**RESTAURANT MOYNE**  
79, cours Vitton, LYON  
DINERS A PRIX FIXE ET A LA CARTE

**AU PETIT TRIANON**

Boulevard de l'Hippodrome  
Près la sortie du Parc  
**CONSOMMATIONS DE 1<sup>er</sup> CHOIX**  
Petits Diners

**Fournisseurs des Sportsmen**

**AUTOMOBILES (GARAGES D.)**

BONNETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand, Stock de Dion-Bouton.

GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph.: 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

**HYDROTHERAPIE**

INSTITUT HYDROTHERAPIE ET MEDICAL, rue du Bât-d'Argent, 25, Lyon. Bains, Douches, Piscine, Massage, etc.

