

LYON-SPORT

Téléphone : 27-45

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est
PARAISANT LE SAMEDI

Téléphone : 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	6 fr.
Autres Départements.....	6.50
Etranger.....	8 fr.

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tapin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Courses de la Clayette

Dimanche, 25 septembre.

Après trois translations successives, l'hippodrome de la Clayette se trouve, depuis l'an dernier, établi sur un terrain merveilleusement approprié à sa destination, tout à proximité de la coquette ville dont il porte le nom. Demain aura lieu sur cette nouvelle piste la dernière des réunions sportives de Saône-et-Loire, mais ce n'est pas la moins sélecte et la moins brillante. Tout au contraire, ce qu'il y a d'élégant à vingt lieues à la ronde s'y donne rendez-vous et il n'est pas de part terre plus agréablement fleuri que celui du pesage de cet attrayant enclos. Il y aura des champs fournis en chevaux de tous ordres, car chacun veut profiter des dernières chances qui lui reste de remporter un succès. Les épreuves de toute nature, qu'elles soient courues en obstacles ou au trot, seront vaillamment disputées et donneront lieu à d'intéressantes luttes, dans un cadre riant qui double le charme pour les spectateurs.

Trois épreuves d'obstacles et trois courses de trot forment un programme combiné de façon à attirer un grand nombre de spectateurs.

La journée de demain sera donc une brillante clôture pour les nombreux meetings de la Société hippique de Saône-et-Loire et elle sera précédée aujourd'hui par deux concours de pouliches destinées à la reproduction. C'est le côté le plus sérieux de l'œuvre entreprise dans le département par cette Société et non le moins utile. Il prépare la pépinière des champions de l'avenir.

PRIX DES ÉLEVÉURS

Monté. — 500 fr., 3.200 m.

C. Magerand.....	Yole.....	3.000
Guinet.....	Babiole.....	3.000
Batailly.....	Blanc-Bec.....	3.000
Maire.....	Brisquette.....	3.000
Bourgeois.....	Ulysse.....	3.000
Batailly.....	Bec Noir.....	3.080
Marquis de Croix.....	Arc en Ciel.....	3.200
Décailly.....	Rosalie.....	3.200

Nos favoris : **Ecurie Batailly, Arc en Ciel.**

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Trot monté. — 1.500 fr., 3.100 m.

Mse de Vieux, 1'56".....	Brigadier.....	3100
Subrin, 2'02" 2/5.....	Balsamine.....	3100
J. de Bellefont, 1'50" 4/5.....	Bengale.....	3100
A. Compin, 1'52" 1/3.....	Barbantane.....	3100
J. M. Guinet, 2'02".....	Babiole.....	3100
G. Perrot, N. V.....	Belgrave.....	3100
Batailly, N. V.....	Blanc-Bec.....	3100
A. Prudon, 1'48" 1/5.....	Bayadère.....	3150
Jeanrot fils, 1'45".....	Blondineau.....	3150
Batailly, 1'44" 0/10.....	Belle-Pauvre.....	3150
A. Beauchamp, 1'43" 4/5.....	Bian o.....	3150
C. Magerand, 1'43 3/10.....	Yvonne.....	3175
Brunier, 1'42" 2/5.....	Bébe D.....	3200

Nos favoris : **Blanco, Yvonne et Bébe D.**

PRIX DU GOUVERNEMENT ET DE LA SOCIÉTÉ

DU DEMI-SANG

Monté. — 1.000 fr., 3.300 m.

Batailly.....	Avenir (500).....	3 050
J. de Bellefont.....	Bengale (500).....	3 050
Vernay.....	Folichon (500).....	3 050
Marquis de Vieux.....	Pécadille (800).....	3 100
M. Chaplain.....	Agnes (800).....	3 100
E. Mignon.....	Brillantine (500).....	3 125
Marquis de Croix.....	Arc en Ciel (4000).....	3 150
A. Beauchamp.....	Balide (4000).....	3 150
C. Lafond fils.....	Aiglonnette (2000).....	3 200
F. Advénier.....	Walkyrie (1000).....	3 250
J. de Bellefont.....	Attendue (800).....	3 250
Edouard père.....	Annamite (500).....	3 250

Nos favoris : **Brillantine, Aiglonnette et Attendue.**

PRIX RÉGIONAL DE LA SOCIÉTÉ DES

STEEPLE-CHASES DE FRANCE

2^e série. — Steeple-chase. — Gentlemen et jockeys, 3.400 m.

R. de Saint-Péreuse.....	4 Egalité.....	65
Douvreleur.....	5 Djerin.....	66
T. Dugas.....	4 Cloreste.....	67
L. Dugas.....	5 Marrie.....	68
L. de Romanet.....	5 Edelweiss.....	68
Marquis de St-Sauveur.....	6 Crasnebill.....	68
F. Delatour-Dejean.....	6 Capodimonte.....	70
	6 Minaudière.....	72

Nos favoris : **Ecurie Dugas, Crasnebill et Edelweiss.**

PRIX DE BEAUEMONT

Course de Haies — Gentlemen — 3000 m.

A. Bérard.....	4 Charmense (2000).....	67
	4 Lucullus (500).....	67
Comte Dillon.....	4 Comédien (1500).....	67
	5 Epantée (2000).....	67
Baron de St-Péreuse.....	4 Egalité (2500).....	68
F. de Latour Dejean.....	6 Minaudière.....	73

Nos favoris : **Ecurie Bérard Minaudière.**

Hôtel de la Poste et du Dauphin, La Clayette.
Maison recommandée à MM. les voyageurs, touristes, sportsmen, **RIZARD fils**. Nombreux boxes confortables. — Téléphone n° 7.

Nouvelles Hippiques

■ Dans notre prochain numéro, nous commencerons une série d'articles concernant l'élevage et les courses dans notre région, ce qui ne manquera pas, croyons-nous, d'intéresser vivement propriétaires, éleveurs, jockeys, et même le grand public.

Le premier article traitera du **Doping**, dont on a tant parlé.

■ M. Baron, entraîneur à Moulins, a acheté **Filibustier** 700 fr. à la vente Chéri, à St-James.

■ **Nuéo**, l'ancien cheval de M. le lieutenant Durand, s'est placé deuxième, dimanche à Marseille, derrière **Commère**, battant trois autres concurrents.

■ A la même réunion, **Jonzac**, monté par le vicomte de Blois, s'est dérobé dans le steeple de 2^e série, où il avait une bonne chance.

■ Dans la course au trot, **Vente de Bourse**, l'ancienne jument de M. Tassani, ne s'est pas placée pour ses débuts à Marseille.

■ Par suite d'une erreur d'impression, les affiches et le programme du concours de pouliches de la Clayette, portent que ce Concours aura lieu le 26 de ce mois. C'est le samedi 24 septembre qu'il faut lire.

■ M. Beauchamp a acheté le poulain **Effronté**, par Royal et Sarcelle, à M. Ch. Rozel.

■ M. Batailly a acheté à M. Emorine la pouliche **Belle-Pauvre**, par Quirinal et Parade.

■ M. Jacques de Vains, dont nous avons déjà annoncé les premières acquisitions, vient de recevoir deux jeunes chevaux de demi-sang : **Cigale**, par Fred Archer ; **Cécile**, par Othon et un pur sang **Chope-Chute**, par Floréal, ont été dirigés à Miribel, près Lyon, pour y être entraînés.

■ **Rajah** et **Tarbaïse** débiteront en obstacles avec la monte de M. Porchère, à Saint-Etienne. **Allusion** est engagée en plat.

■ **Castiglione**, à M. Moog, est rentrée très éprouvée après un travail au Grand-Camp.

■ Le jockey Lamartine aîné, qui montait pour l'écurie Crouzon, est actuellement libre de tout engagement.

■ Le jockey Schmitt a quitté l'Ecurie Vilmoren pour se rendre chez son oncle, à Marseille.

■ **Kansas**, à M. de Vilmoren, est en excellente forme actuellement et remplira son engagement avec la monte de son entraîneur Burke, à la Clayette.

■ **Dives**, bien revenue, est à l'entraînement en vue de la grande course de haies à Marseille.

■ M. le lieutenant Perret, dont la santé avait donné quelques inquiétudes, est en voie de guérison, et va beaucoup mieux.

■ Pour remplacer le meeting de novembre à Nice, deux nouvelles journées ont été créées à la réunion d'hiver, et le Grand Prix qui se courait en novembre, a été reporté à la réunion de printemps.

■ **Diplomate**, au baron de St-Genest, vient d'être acheté par M. Teisset.

■ M. Maire a réclamé pour 1,025 fr. le poulain **Berriaud**, par Ready, à M. G. Perrot, vainqueur du Prix des Haras, lundi à Cluny.

■ Devant le succès obtenu par les deux premières réunions de Charbonnières, le Comité donnera sa troisième réunion le 2 ou le 9 octobre.

Trois mille francs de prix seront affectés à ces courses.

■ La célèbre **Camargo**, qui vient de terminer sa carrière de course pour rentrer au Haras, a gagné, pendant ses 5 années de course, la coquette somme de 875.745 fr., savoir : en 1900, à 2 ans, 31,600 fr. ; en 1901, à 3 ans, 235.733 fr. ; en 1902, à 4 ans, 319.775 fr. ; en 1903, à 5 ans, 257.012 fr. ; en 1904, à 6 ans, 31,625 fr.

■ **Gouvernant** s'est fait battre dimanche par **Macdonald II**, dans le prix Royal-Oak. Ce fut une lutte magnifique dans les 50 derniers mètres entre les deux jockeys, J. Reiff et G. Stern. Dans un effort suprême, Reiff, le jockey de **Macdonald II**, réussissait dans la dernière foulée, à prendre une tête à son redoutable adversaire.

■ Comme on s'y attendait, **Adam**, le crack inédit de M. Edmond Blanc, a débuté dimanche par une victoire dans le prix de Sablonville, gagnant comme son jockey voulait.

■ A vendre, pour diminution d'effectif, 2 puresang 4 et 5 ans, qualifiés pour les militaires, ayant plusieurs fois couru et s'étant placés dans différentes épreuves. Bon prix avec petite redevance.

■ A vendre, jument américaine, bonne trotteuse très beau modèle, 8 ans, saine et nette, avec toutes garanties, parfaite à l'attelage, en moins de 2^e, sans entraînement à voiture deservice. S'adresser à M. Aug. Bérard, Villa de l'Ecosais, à Villefranche (Rhône).

NOS CHAMPIONS

Albert GAZEL

du Velo-Griffon

Champion de France 100 kilom. (U. V. F.)

A. Gazel, champion de France sur route (100 k) avait sa place toute indiquée dans la Galerie Sportive du **Lyon-Sport**, après Rondelli, notre champion de vitesse.

Depuis longtemps sur la brèche, il doit à sa persévérance et à un entraînement soutenu ce titre tant envié et que trois années de succès progressifs viennent de lui assurer.

Comme il sied à un homme de valeur, Gazel est un modeste ; mais, ayant fait ses preuves un peu partout, sa réputation se trouvait mieux



Cliché Ch. Popineau, (app. Suter)

étayée que par les comptes rendus les plus élogieux. Aussi, notre confrère parisien, **Steinès**, de l'**Auto**, n'hésitait pas, comme nous le faisons nous-mêmes, à pronostiquer sa victoire, cette année, dans le Championnat de France. A Paris, malgré le scepticisme pour nos coureurs de province, Gazel y était déjà apprécié à sa valeur.

Notre champion de fond, jeune encore, 21 ans (né le 15 février 1883, au camp de Sathonay), bel athlète (taille 1 m. 82, pesant 86 kilos), a un atout et une résistance superbes. Si d'autres lauriers lui sont encore réservés, il nous suffira, pour montrer comment il est arrivé progressivement à cette belle forme, de reproduire la liste de ses principaux succès.

En 1902, Gazel débute comme individuel à l'U. V. F., et se classe 4^e dans le championnat de fond (Lyon-Morestel), son pneu ayant crevé, finissant sur une machine d'emprunt. Dans le Brevet routier de 150 kilom., il est second derrière Coquet après avoir mené de bout en bout.

Membre du **Velo-Griffon** en 1903, il se sent désormais mieux soutenu et c'est sous les couleurs de cette vaillante pléiade de coureurs énergiques qu'il enregistre alors ses succès :

— 1^{er} en 1 h. 44' : Petit Brevet, Lyon Bessenay (50 kilom.).

— 1^{er} en 1 h. 12' : Lyon-Tarare.

— 3^e Marseille-Nice (220 kilom.).

— 1^{er} Lyon-Lagnieu course du **Lyon-Républicain**.

— 3 fois 1^{er} sur les 100 kilom. Lyon-Morestel, qu'il couvre en 3 h. 04' et s'adjuge le **Championnat du Sud-Est** en 3 h. 02.

— A Paris, au Championnat de France (100 kil.) il est 3^e à l'arrivée par suite d'une erreur de parcours.

— 1^{er} en 4 h. 39' dans Paris-Troyes, à 5 minutes devant Bardonneau, Potier et battant de 45' le temps précédent.

— 1^{er}, avec Soubeirac, dans la course de 6 heures à l'américaine et par équipe, à Dijon.

En 1904, — 1^{er} dans le Petit Brevet en 1 h. 42'.

— Dans la course **Saint-Germain-Beauvais** et retour, il est second à une demi-longueur de Garigou, battant une première fois Lécuyer 3^e, puis une seconde fois dans Paris-Provins qu'il remporte brillamment.

— 1^{er} dans le critérium d'amateurs du **Lyon-Républicain**, en 4 h. 07'.

— 1^{er} Lyon-Roanne en 2 h. 25'.

— 1^{er} dans le circuit de l'Ain en 2 h. 53'.

— Champion de France des 100 kil., en 3 h. 04' et vainqueur, encore dimanche dernier, dans la course Vienne-Valence et retour.

Entre temps Gazel s'est essayé maintes fois en vitesse et sur piste et c'est ainsi qu'en 1902 il était premier dans la course de vitesse du 14 juillet. Cette année, il suit de près Rondelli à Dijon, gagne l'épreuve de 50 kil. avec entraîneurs et les deux manches du match Gazel-Sirugue. Il était encore second derrière Rondelli pour le championnat de vitesse et premier dans celui de demi-fond.

N'est-ce pas un coureur remarquable, préférant la route, mais excellent sur la piste Tête-d'Or, où il fait son entraînement journalier de 10 kilomètres jusqu'à ce qu'il arrive à cette forme qu'il conservera longtemps, car il est sobre et sérieux. Aussi est-il admiré et aimé de tous ses camarades !

COMPTE-RENDUS

COURSES DE CLUNY

1^{er} jour. — Dimanche 18 septembre.

Prix de Cluny. — Trot attelé. — 600 fr. 1. **Bec Noir** (1500), à M. Batailly, 3,020 m., 6'00" (1'59"), Marcelin. 2. **Xavelle** (1000), à M. Cousson, 3,100 m., 6'02" (1'56" 4/5), Carnal. 3. **Babiole** (2500), à M. Guinet, 3,080 m., 6'15" (2'02") Beaudot. 4. **Arc en Ciel** (2500), à M. le marquis de Croix, 3,180 m., 6'15" 1/2 (1'58" 2/3) Ducerf jeune. 5. **Bacchus** (800), à M. Gauthier, 2,950 m., 6'25" (2'10" 2/3) Courlois. 6. **Autrement**, à M. Vurpas, 3,150 m. (le propriétaire). N. P. Avenir, à M. Batailly, 3,100 m.; Brisquette, à M. Maire, 3,020 m.

Mutuel G : 21 fr. 50 ; P : 12 fr., 7 fr. 50 et 10 fr. 50.

Grande fonde des produits du Sud-Est. — Trot monté. — 1,000 fr. 1. **Bravade**, à M. Berriaud, 3,650 m., 6'18" (1'43" 3/5) J. David. 2. **Blondeau**, à M. Beauchamp, 3,725 m., 6'18" 1/5 (1'41" 3/5) Meunier. 3. **Balthazar**, à M. Guyon, 3,700 m., 6'25" (1'44" 1/10) Tardivon. 4. **Bativeau**, à M. Beauchamp, 3,675 m., 6'32" (1'46" 7/10) J. Poirier. 5. **Blain**, à M. Martin, 3,600 m., 6'33" 3/5 (1'46" 3/10) le propriétaire. N. P. Bussy, à M. G. Perrot, 3,675 m., 6'36" (1'47" 4/5); Bourdelan, à M. Lafond, 3,650 m. (7^e); Beaujolaise, à M. Crozet, 3,600 m.

Mutuel G : 50 fr.; P : 8 fr. 50, 5 fr. 50 et 7 fr.

Prix de la Société du Demi-Sang. — Trot monté. 1,500 fr. 1. **Gouverneur**, à M. Beauchamp, 3,950 m., 6'30" (1'40" 4/5) Meunier. 2. **Archiduc**, à M. Fonlupt, 3,870 m., 6'38" 2/5 (1'42" 9/10) Quenault. 3. **Yonne**, à M. C. Magerand, 3,910 m., 6'44" (1'43" 3/10) Gilton. 4. **Blondineau**, à M. Jeannot, 3,850 m., 6'57" (1'48" 3/10) Lamy. N. P. Régina, à M. Bardin, 3,910 m., 6'59" (1'46" 9/10); Belle Pauvre, à M. Batailly, 3,850 m., 7'01" (1'49" 3/20); Zénobie, à M. J. Magerand, 4,080 m. (7^e); Blanc Bec, à M. Batailly (arrêté).

Mutuel G : 8 fr. 50 ; P : 5 fr. 50, 6 fr. 50 et 7 fr. 50.

Prix de l'Abbaye (steeple-chase, hacks et hunters, gentlemen, 400 fr., 3,400 m.). — Garbure (70), à M. M. Favéro (M. Em. Bérard); 2. **Comédien** (69) au comte Dillon (propriétaire). N. P. Ladislas (distance). — 3 longueurs.

Mutuel G : 8 fr. 50.

Prix de la Société des Steeples (6^e série, 2,600 fr., 3,400 mètres). — Lucullus (69), à M. Aug. Bérard (Em. Bérard). 2. **Edelweiss** (68), à M. de Romanet (Nore). 3. **Cossol** (71), à M. de Saint-Péreuse (M. de Gaulier). N. P. Ostende II (dérobé). — 2 long.; loin.

Mutuel G : 20 fr.; P : 8 fr. 50 et 6 fr. 50.

Prix de la Société sportive (haies 2,000 fr., 3,000 m.). — 1. dead-heat, Berrani (71), au comte de Poncins (Ronan) et **Réfractaire** (70), à M. Crouzon (Bonin). 3. **Florentine IV** (68), à M. de Gaulier (le propriétaire). N. P. Ramure (70); Ça y est (71). Dead-heat, 3 longueurs.

Mutuel G : 15 fr. 50 ; P : 14 et 7 fr. 50.

2^e jour. — Lundi, 19 septembre.

Prix de la Culture (trot attelé ou monté, 450 fr., 2,800 m.). — 1. **Bacchus** (m.), à M. Gauthier-Guilat, 2,800 m., 5'21" (1'57" 3/5), Rieux; 2. **Brisquette** (m.), à M. Maire, 2,800 m., 5'28" (1'57" 1/10), Chaintreuil; 3. **Ulysse** (at.), à M. Bourgeois, 2,800 m., 5'49" (2'04" 3/5), Martin père; 4. **Saïda** (m.), à M. J.-M. Gauthier, 2,800 m., 6'02" (2'09" 3/10), Andoux; 5. **Hiron-delle** (m.), à M. Ladame, 3,000 m., 6'13" (2'04" 1/3), Martin fils; 6. **Gustave** (m.), à M. Perroussel, 2,800 m., 6'40" (2'22" 4/5), Batailly. — N. P. Atout, à M. Curé, 2,950 m.

Mutuel G : 13 fr. 50 ; pl. : 8 fr. et 8.50.

Prix des Haras (trot monté ou attelé, 1,000 fr., 3,200 m.). — 1. **Berriaud** (500) (m.), à M. G. Perrot, 2,900 m., 5'21" (1'50" 7/10), Michaux; 2. **Bengale** (500) (m.), à M. de Bellefont, 2,900 m., 5'21" 2/5 (1'50" 4/5), Blaisry; 3. **Brillantine** (500) (m.), à M. Mignon, 2,900 m., 5'23" (1'51" 2/5), Gilton; 4. **Balide** (1,000) (at.), à M. Beauchamp, 3,000 m., 5'32" (1'50" 2/3), J. Poirier. — N. P. Acolin, à M. Jeannot, 3 250 m.; Arc-en-Ciel, à M. le marquis de Croix, 3,100 m.; Vagramme, à M. Nicard, 3,150 m.; Avenir, à M. Batailly, 3,000 m.

Mutuel G : 128 fr.; pl. : 22 fr., 8 fr. 50 et 17 fr.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement (trot monté, 1,500 fr.). — 1. **Blanco**, à M. Beauchamp, 3,500 m., 5'27" (1'43" 4/5), J. Poirier; 2. **Yonne**, à M. C. Magerand, 3,175 m., 5'28" (1'43" 3/10), Gilton; 3. **Belle-Face**, à M. le marquis de Vieux, 3,150 m., 5'31" (1'45" 1/10), Demorissi. — N. P. Belle Pauvre, à M. Emorine, 3,150 m., 5'33" (1'45" 7/10); Beaujolaise, à M. Crozet, 3,150 m., 5'38" (1'47" 3/10); Bébé D., à M. Brunier, 3,200 m. (6^e); Bourdelan, à M. Lafond, 3,175 m.; Bayadère, à M. Prudon, 3,150 m.; Babiole, à M. Guinet, 3,100 m.

Mutuel G : 18 fr.; pl. : 7 fr., 7 fr. et 7 fr. 50.

Prix de Belle-Croix (haies, 200 fr., 1,800 m., réservée aux éleveurs). — 1. **Th**

dans la barrière. La course se termine ainsi au milieu de l'effervescence générale, les deux vainqueurs n'étant séparés que d'une encolure à l'arrivée.

Pesage : G. 13 fr. 50; pl. 7 fr.; 8 fr. 50 et 6 fr. 50.
Pelouse : G. 20 fr.; pl. 10 fr. 50; 12 fr. et 7 fr.

Prix du Cercle Moderne (au galop, pour mules et mulet, 200 fr.). — 1. *Tapageur* (1450 m.), à M. Millat; 2. *Pouveau* (1400), à M. Ballet; 3. *Sandar* (1450), à M. Tournoud. — N. P. Anisette (1400), Cigarette (1425), Mascotte (1475), Ida (1400), Polette (1400).

Le train, moins vite, ne donne pas lieu aux mêmes incidents que la course précédente, si ce n'est quelques mules récalcitrantes qui ne veulent rien savoir. La course se passe entre les deux premiers. Pouveau, après avoir paru prendre le meilleur, se fait battre d'une tête à l'arrivée. Le troisième est à 100 mètres.

Pesage : G. 14 fr.; pl. 7 fr. 50; 53 fr. et 9 fr. 50.
Pelouse : G. 12 fr. 50; pl. 7 fr. 13 fr. 50 et 11 fr. 50.

Prix du Casino (drot attelé ou monté pour tous chevaux, 300 fr.). — 1. *Mahomet* (1850), à M. Verney; 2. *Baptistine* (1875), à M. Chouzy; 3. *Pernod* (1875), à M. Missol. — N. P. Clair de Lune, Margot.

Les cinq concurrents viennent de courir, aussi les parieurs s'emballent-ils sur Margot qui avait été distancé tout à l'heure et sur Pernod, à qui Baptistine rend cette fois 25 mètres. Une fois de plus la « glorieuse incertitude du turf » veut que Mahomet qui, tout à l'heure, n'avait absolument rien fait sur la même distance, gagne très facilement devant Baptistine, au grand émoi des parieurs, lorsqu'on affiche les résultats ci-dessous du tuel.

Pesage : 13 fr.; 8 fr. 50; pl. 19 fr. et 7 fr.
Pelouse : G. 101 fr.; pl. 14 fr. et 7 fr.

Prix de Lyon. — (Course de haies pour tous chevaux, 200 fr.). — 1. *Blédya* (1825) à M. Pellegri; 2. *Favori* (1825) à M. Gérard; 3. *Berichonne* (1825) à M. Michel. — N. P. Kabyle (1825), Bilitis (1850), Coquette (1875), Décolletée 1875 (restée au poteau). Comme-Vous a fait un tour en moins.

Comme-Vous qui pouvait gagner facilement se dérobe dans un tournant et perd un tour. Blédya, bien conduite gagne deux longueurs sur Favori, qui aurait pu mieux se livrer, nous semblerait-il.

Pesage : G. 11 fr. 50; pl. 6 fr. 50 7 fr. et 7 fr.
Pelouse : G. 11 fr. 50; pl. 7 fr., 7 fr. et 6 fr. 50.

A Vendre cheval 1^m, 44, bon galopeur, ayant plusieurs prix à son actif. — Gérard à Charbonnières.

AUTOMOBILISME

LA COUPE INTERNATIONALE du Motorcycle-Club de France

C'est donc demain qu'aura lieu sur le même circuit de 250 kilomètres et comme il y a quinze jours, la finale de la coupe des motocyclettes, qui mettra aux prises les trois Grifflon, vainqueurs des éliminatoires françaises, avec les représentants de l'Angleterre, de l'Autriche, de l'Allemagne et du Danemark.

Regrettons, en passant, l'absence des marques belges qui s'étaient déjà signalées par maints succès en Belgique, et notamment dans le circuit des Ardennes belges.

On sait que pour la finale, le vainqueur seul assurera la victoire et la coupe à son pays et à son équipe.

Voici les noms des différents concurrents ainsi que ceux des machines qu'ils piloteront : **France.** — 1. Lamberjack (Griffon); 2. Inghilbert (Griffon); 3. Demester (Griffon). **Angleterre.** — Thomas Silver (Quadrant); 2. Harding (Lagouga); 3. Hodgkinson (I. A. P.). **Danemark.** — Mich Petersen (Dansk Pumher); les deux autres conducteurs ne sont pas désignés.

Allemagne. — Emil Folksdorf (Progress); les deux autres conducteurs ne sont pas encore désignés.

Autriche. — Venceslas Vondrick (Laurin Klément), François Toman (Laurin Klément). Espérons que, comme au Taunus, la France conservera la supériorité sur toutes les autres marques étrangères.

♣ Mardi, M. Gobaalool, pilotant une voiture 16 chevaux des chantiers de la Buire, dans laquelle se trouvaient M. et Mme Blot, s'est rendu de nouveau en excursion au Mont Ventoux. Les touristes croyaient pouvoir dîner sur la fameuse plate-forme, mais la neige faisait rage là-haut où, il y a à peine un mois, 500 chauffeurs se trouvaient réunis après avoir passé la nuit à la belle étoile.

♣ M. Honnoré, ancien sous-préfet de Soissons, qui vient d'être nommé secrétaire général de la police lyonnaise est un chaud partisan, paraît-il, de l'automobile. De plus, il a la réputation d'un chasseur émérite.

C'est un sportif, un sportman que nous sommes heureux de voir à la tête d'un service avec lequel les sports ont de plus en plus de fréquentes relations.

♣ De passage à Lyon ces jours-ci, M. Broussais, président de l'Automobile-Club d'Alger, ainsi que notre confrère Paul Meyan, directeur de la France-Automobile.

♣ Une Société marseillaise, l'Union Vélocipédique de Provence, organise, pour le 13 novembre, un challenge de motocyclettes par équipes de 4 coureurs, sur un parcours très accidenté de 115 kilomètres.

Plusieurs marques importantes, parmi lesquelles les maisons Peugeot, Griffon, Buchet, ont l'intention d'engager diverses équipes qui, outre les couleurs de leurs clubs, porteraient aussi celles des maisons citées. L'épreuve gagnera en intérêt, mais comme la vitesse est limitée dans ce concours, les machines dites « de course » n'auront pas de raison d'être et la victoire appartiendra réellement aux meilleures machines routières.

♣ Aperçu dimanche, aux Courses de Charbonnières, une voiture Herald, 18-20 che-

vau, 4 cylindres; carrosserie de luxe, livrée tout dernièrement à M. le baron de Cevens, et pilotée par M. Barret, du Lyon-Automobile. C'est certainement une des plus belles voitures de grand tourisme actuellement dans notre ville.

♣ L'Automobile-Club de Suisse organise demain une course de côte réservée à ses membres, sur le parcours de Trélex à St-Cergues (canton de Vaud).

♣ L'Automobile-Club allemand vient de désigner d'office deux voitures Mercedes pour défendre les couleurs allemandes dans la Coupe Gordon-Bennett.

Une course éliminatoire aura lieu pour désigner la troisième voiture.

♣ MM. Albert Clément fils, Gabriel, Teste et Tart, qui doivent conduire les marques françaises dans la coupe Venderbilt, qui se disputera le mois prochain en Amérique, se sont embarqués cette semaine pour le Nouveau-Monde.

Comme ce sont quelques-uns de nos meilleurs conducteurs, nul doute que la France ne soit fort bien représentée là-bas.

♣ Tous les spectateurs qui, chaque jour, vont visiter l'Exposition de Lyon, ne manqueront pas de s'arrêter devant le stand Monin, le grand fabricant lyonnais de Phares Automobiles.

♣ On nous prie de rappeler que les motocyclettes des vainqueurs de la Coupe du Motorcycle-Club de France : Lamberjack, Inghilbert et Demester étaient munies de la *bougie A. V. des accumulateurs Fulmen*, de la *bobine Perez*, et de la *courroie Hercules*, tous articles dont le représentant exclusif, pour le Sud-Est, est M. Louis Gauché, 207, avenue de Saxe à Lyon.

OCCASIONS EXCEPTIONNELLES

Tripleux Louet, 12-14 chevaux, 3 cyl., soupapes commandées, sans carrosserie, à prendre de suite. S'adresser au Lyon-Automobile, 19, rue Vendôme, Lyon : 6.50 fr.

Herald, 12 HP, 2 cyl., carrosserie luxe, tonneau parfait, état neuf : 10.000 fr.

Audibert-Lavrotte, 16 HP, 2 cyl., état neuf, deux belles carrosseries, dais, glacé, nombreuses pièces de rechange : 4.000 fr.

Auto-Moto, 10 HP, 2 cyl., tonneau allongé, marche parfaite : 3.800 fr.

Rochet-Schneider, 12 HP., 2 cyl., voiture pour amateurs vitesse : 1.500 fr.

Audibert-Lavrotte, 16 HP, 2 cyl., tonneau grand luxe, 2 phares Blériot : 3.500 fr.

Audibert-Lavrotte, 16-18 HP, limousine grand luxe, pneus 120 avant et arrière, état neuf : 3.000 fr.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

UNE INAUGURATION

à la Section de Lyon de l'A.C.F.

La section lyonnaise de l'Aéronautique-Club de France, inaugurerait, le 15 septembre, par une brillante soirée, son nouveau siège social, 4, quai de la Pêcherie. Après la présentation des locaux, l'assistance nombreuse se réunissait dans la grande salle des causeries-conférences.

M. Victor Bacon, trésorier de la direction centrale, vice-président de la section de Paris ouvre la séance en quelques mots aimables et donne la parole à M. Boulade, président de la section lyonnaise.

M. Boulade remercie d'abord M. Bacon d'être venu tout exprès de Paris assister à cette amicale réunion et dans un très intéressant discours il rappelle les transformations et le développement rapide qui se sont opérés à la section lyonnaise depuis quinze mois, remerciant chaleureusement tous ceux qui ont aidé et collaboré à l'œuvre commune. Il fait remarquer que notre association est la seule, possédant son parc aéronautique, son matériel, ses salons de réunions et bibliothèque, son organisation qui lui est propre et permet de fournir une instruction aéronautique gratuite et complète pour la préparation des jeunes gens au bataillon des aérostiers du génie.

Son œuvre nationale et démocratique permet moyennant une cotisation très minime d'offrir gratuitement à ses membres des ascensions en ballon libre, c'est une œuvre de vulgarisation scientifique des mieux organisées.

Le dévoué Président fait ensuite un pressant appel au recrutement et développe ensuite les moyens propres à centraliser les efforts des chercheurs, des travailleurs et à les aider techniquement et financièrement. Il espère voir se constituer dans ce but, une commission spéciale et manifeste le désir de voir la section lyonnaise être prochainement à même de se présenter dans les grands concours scientifiques internationaux, comme le Congrès qui vient de se tenir à Saint-Petersbourg.

Il termine en portant un toast aux membres donateurs; MM. Bacon, Dumollard, Auguste Lumière, Louis Lumière, Garnot, Mottari, Pompein Piraud, etc., etc., qui, par des dons généreux ont permis de créer un budget spécialement affecté aux achats de matériel aéronautique et il lève sa coupe à la grandeur et à la prospérité toujours croissante de notre œuvre nationale l'A. C. F.

A ce discours souvent interrompu par de frénétiques applaudissements, M. Bacon dans une brillante improvisation félicite la section lyonnaise de son puissant développement et répond au sujet de la conférence internationale qui vient de se terminer à Saint-Petersbourg. Il en résulte que l'aérostation scientifique née

en France, a pris à l'étranger un développement inouï, grâce à l'appui financier des divers gouvernements. Tandis qu'en notre pays on ne doit ces travaux et ces recherches qu'à l'initiative privée et au dévouement désintéressé de quelques savants, à l'étranger, au contraire, les observatoires aéronautiques admirablement outillés touchent d'importantes subventions. Pour ne citer qu'un exemple, celui de Berlin muni déjà d'une installation admirable va être prochainement doté d'une subvention de 625.000 francs. Et il ajoute que si en France nos institutions aéronautiques avaient des appuis financiers de ce genre, il serait permis de maintenir plus grandement encore notre rang scientifique.

M. Peronnet, l'un des fondateurs, prend ensuite la parole et dans une allocution pleine de finesse, d'esprit et d'à-propos retrace les premiers pas de la section lyonnaise et ses premières années de travail. Il est heureux de constater l'immense chemin parcouru, grâce au dévouement de son comité et porté un toast à tous ceux qui ont si puissamment aidé à son développement, et en particulier aux frères Boulade.

Une triple salve d'applaudissements souligne ce discours.

Enfin la série des toasts se termine avec M. Delorme, élève aérostier, qui prend la parole au nom de ses camarades pour remercier M. A. Boulade de son enseignement aéronautique et lui assurer de toute leur reconnaissance pour les précieuses leçons qu'ils ont puisées dans les cours théoriques et pratiques.

Après quelques mots du Président, la parole est donnée aux chanteurs et ainsi se termine une agréable soirée dont nous gardons le meilleur souvenir.

CYCLISME

LES LYONNAIS CHAMPIONS DE FRANCE

C'est bien le moment de constater que la rivalité ardente qui, depuis trois ans, suscite les puissants efforts des dirigeants de notre Fédération régionale, la F. C. L. S.-E., et des représentants délégués de l'U. V. F. dans notre ville, a produit d'excellents résultats. Nous nous faisons aujourd'hui un devoir et un plaisir de souligner leurs succès respectifs. En effet, tous les champions de France actuellement sont à Lyon, sont des Lyonnais. Champions amateurs, cela s'entend, car le professionnalisme cycliste ne peut trouver, en province, le développement rationnel que l'activité et la centralisation maintiennent à Paris avec ses trois vélodromes et leurs continuelles réunions, toujours si suivies. Mais si Paris attire nécessairement et conserve nos meilleurs professionnels, comme Friel, qui vient de s'adjuger si brillamment le titre de champion de France après avoir fait ses débuts — on s'en souvient avec plaisir — dans notre région, l'amateurisme français semble avoir trouvé, cette année, son principal fief à Lyon, où se trouvent réunis les quatre champions français.

— *Rondelli*, champion de France (U. V. F.) en vitesse, à Paris et qui s'est classé dans sa série du championnat du monde, en Angleterre.

— *Gazel*, champion de France (U. V. F.) sur route, à Lyon, 100 kil. en 3 h. 4'.

— *Coquet*, champion de France (F. C. F.) en vitesse, à Paris.

— *Trolliet*, champion de France (F. C. F.) sur route, à Lyon, 100 kil. en 3 h. 2'.

Cette simple constatation nous suffit aujourd'hui, et se passe de tout commentaire. L'année 1904 restera dans les annales de l'amateurisme cycliste, l'année des Champions lyonnais.

Croyez-vous qu'après avoir enregistré ces pareils succès, nos deux fédérations rivales, continuant leur œuvre, mais cette fois sur le véritable terrain sportif, ne devraient pas faire trêve un jour et permettre à leurs champions réciproques de se rencontrer et de se mesurer entre eux ? La rencontre serait plus intéressante encore que celles précédentes de nos Lyonnais avec les Nipois ou les Toulousains et le public plus nombreux. Nous sommes tous convaincus qu'on y verrait du bon et du vrai sport. Mais un tel spectacle, fort attrayant, ne donnera-t-il pas lieu à toutes les prohibitions du pouvoir central, si peu en harmonie avec les intérêts régionaux et ne prêterait-on pas de prétendues difficultés au fond desquelles il ne faut voir que la crainte d'être battu et le désir de rester sur les positions conquises ?

F. C. F.

Le Championnat de France

Le championnat de fond (100 kilomètres sur route), de la Fédération Cycliste de France, a été couru dimanche, à Lyon, et gagné par l'excellent Trolliet, des *Cyclistes Amateurs Lyonnais*, devant son collègue Chaput, et Brocard champion de Paris.

On sait que c'est la F.C.L.S.E. qui, par décision du Congrès du 24 février, avait été choisie pour l'organisation de ce deuxième championnat de France.

Le succès est venu récompenser les organisateurs qui, du reste, n'avaient rien négligé.

La route de Lyon à la Côte-Saint-André ne pouvait être mieux choisie. Ruban magnifique, ne comportant qu'un seul passage à niveau, belles lignes droites permettant les enlèves, en un mot la route rêvée.

La mensuration de la route avait été soigneusement vérifiée la veille par MM. Ranc et Pautard, grâce à l'aimable obligeance de M. Alfred Chapuisat, ingénieur de la Société Grenobloise de Force et Lumière, qui les a conduits en main de maître dans sa 10 chevaux Clément-Bayard.

Le départ a été donné à 6 heures 1/2 du matin, du Café Barbier, route d'Heyrieu, à 31 concurrents, qui se sont classés dans l'ordre suivant :

1. Trolliet (C. A. L.), en 3 h. 2'55" 3/5.
2. Chaput (C. A. L.), 3 h. 2'55" 4/5.
3. Brocard (Paris), 3 h. 2'55" 1/5.
4. Laubert (C. A. L.), 3 h. 4'12" 1/5.
5. Meunier (C. A. L.), 3 h. 17' 9" 2/5.
6. Cruizel (C. A. L.), 3 h. 22'29".
7. Héritier (C. V.), 3 h. 22'51".
8. Gauthier jeune (U. V. L.), 3 h. 31'57" 2/5.
9. Siéenthal (C. V.), 3 h. 34'12" 1/5.
10. Vitry (U. V. L.), 3 h. 38'15" 1/5.
11. Bonno (U. V. L.).
12. Dubost (C. V.), etc.

Donc, Trolliet a affirmé, une fois de plus, sa supériorité, en gagnant de façon magistrale et dans un superbe sprint final devant des hommes de classe, tels que Chaput et le champion parisien Brocard. La course de ce dernier est vraiment admirable. Handicapé par le voyage de la veille, il est tout de même parvenu à tenir le peloton de tête et à finir à deux longueurs de Trolliet.

Il est cependant regrettable que des chevaux successifs aient éliminé de la lutte des coureurs de qualité, tels que Brunet, Coquet, Berthollet et quelques autres. Mais aussi, quand donc certains coureurs se pénétrèrent-ils que, pour courir 100 kil. sur route, il faut d'autres colles que pour courir 1 kilomètre en vitesse sur piste ?

Ceci dit, si nous examinons les temps des premiers, et surtout si nous considérons que le parcours comportait près de 500 mètres de route en empierrement (du kilomètre 95 au kilomètre 95.500), et que le dit passage ne pouvait guère se faire qu'à pied, nous devons reconnaître qu'ils ont fait un temps des meilleurs, nous pourrions presque dire un temps de record.

A ce propos, signalons un petit incident qui s'est passé au fameux empierrement, à quelques 10 kilomètres de l'arrivée.

Trolliet, Brocard et Chaput sont seuls en tête et décident d'un commun accord, de descendre de machine pour faire l'empierrement à pied.

Mais Chaput qui, depuis le Tour de France, a appris les petits trucs de la route, en profite pour partir à fond, semant ses deux concurrents empierrés dans les cailloux, et leur prenant une certaine avance.

Trolliet est le plus vite dans son action, et c'est alors une chasse acharnée contre le fugitif qui est enfin rattrapé peu avant l'arrivée. Brocard, resté loin en arrière, est obligé de faire un effort extraordinaire pour recoller, aussi croyant que cet effort lui a fait perdre le titre de champion de France et voulant, d'autre part, avoir le cœur net de la valeur de Trolliet, Brocard, dis-je, vint lui proposer un match sur 400 mètres. De suite, Trolliet accepta, et les deux inlassables coureurs exécutèrent séance tenante ce match courtois, Brocard fut battu et très loyalement félicita l'excellent Trolliet de sa vigueur et de sa vitesse, tandis que les spectateurs applaudissaient à tout rompre.

Le challenge offert par M. le Dr Jamin, à la Société de la F. C. L. S.-E., dont les trois premiers coureurs compteraient le plus petit nombre de points revient aux *Cyclistes Amateurs Lyonnais* si bien dirigés par notre ami Pautard et qui se sont réellement signalés, cette année, par leur bel entraînement sportif.

Voici, du reste, le classement :
Cyclistes Amateurs Lyonnais : 1 + 2 + 3 = 6 points.

Cyclophile Villeurbannais : 4 + 6 + 9 = 19 points.

Union Vélocipédique Lyonnaise : 5 + 7 + 8 = 20 points.

Le Championnat Vétérans.

En même temps que le Championnat de France, la F.C.L.S.E. a fait courir son championnat vétérans (50 kilom.), dont voici les résultats : 1. Delporte, des C.A.L., en 1 h. 48'15" 3/5; 2. Delarbre, du C.V., 1 h. 57'32".

A l'arrivée, où le public était on ne peut plus serré, nous avons pu noter MM. le docteur Jamin, président du jury, président de la Fédération; Rivat, juge; Ranc, chronométrateur officiel; Maillard, secrétaire, puis MM. Famin père, Terrasse, Rigard, Blot, Rohmer, Blanc, etc., etc.

Le virage était assuré par MM. Pautard, A. Famin, Grünthalier frères et Faugier, M. Henri Cucherat, de St-Jean-de-Bouray, assurait le contrôle à ce point de bifurcation.

Échos Cyclistes

♣ Georget, le gagnant du Bol-d'Or et de Bordeaux-Paris (1904), doit venir le mois prochain, à Lyon, disputer un match sur 100 kilomètres au Vélodrome de Genas, contre un de nos meilleurs stayers de la F.C.L.S.-E. Nous en reparlerons.

♣ La direction du Vélodrome Tête-d'Or a l'intention de faire disputer, le 2 octobre prochain, un match Bouhours-Michaël-Berthet sur une heure.

♣ Le championnat cycliste du Cercle de l'Aviron se disputera, le 2 octobre prochain, sur le parcours de Lyon à Anse et retour.

♣ A Saint-Etienne, le Grand Cercle départemental de l'U. V. F. a pris l'initiative d'une course de fond en côtes (200 kil.), dénommée *Circuit Forez-Velay*, qui aura lieu le dimanche 2 octobre prochain. Cette épreuve est réservée aux professionnels.

♣ Messori, le vainqueur du match à trois, il y a 15 jours, à Tête-d'Or, doit disputer demain, à Marseille, un match contre Erhman.

♣ Gazel et Chefdeville sont arrivés premier et second dans les 150 kilomètres [de l'U. V. F. à Vienne. Comme prix de sa victoire, Gazel rapporte une bicyclette. Cela fait la sixième depuis le début de l'année, sans compter la motocyclette gagnée dans Lyon-Ambérieu-Bourg. Notre champion de fond pourra bientôt s'établir marchand de cycles et faire concurrence à M. Martin, de Miribel.

♣ Rondelli doit courir à Bordeaux, dimanche, pour les Grands Prix du Sport Athlétique Bordelais, auxquels doit également participer le

champion parisien Cadolle, dans la course de demi-fond.

♣ On annonce la mort de M. Joanny Courant le propriétaire bien connu du Café de la Bourse, siège actuel de la F. C. L. S.-E., du Cercle de l'Aviron. Depuis sa fondation, le Café de la Bourse est le siège de nombreuses sociétés sportives.

Aux funérailles qui ont eu lieu lundi, nous avons remarqué les superbes couronnes du Cercle de l'Aviron et de la F. C. L. S.-E.

♣ Signalons le succès de nos marques régionales :

Friel vient de gagner le championnat de France avec une bicyclette Maret, de Bourgois. On sait que, d'autre part, le champion amateur sur route a été enlevé avec une bicyclette de M. Martin, constructeur à Miribel (Ain) et dont de nombreux touristes lyonnais montent les excellentes routières à prix très abordable.

Enfin, la victoire de Trolliet, dimanche, a été un nouveau succès pour les machines Charbonnier, de Lyon.

Les Audax Lyonnais

La 4^{me} sortie officielle de 200 kilomètres, qui devait avoir lieu demain, a été renvoyée à huit jours, c'est-à-dire au 2 octobre. Rappelons que le parcours relativement facile est *Lyon-Valence et retour*.

Le rendez-vous des Audax à 5 heures du matin est fixé quai de la Charité, à l'angle du Pont de la Guillotière, pour la distribution des brassards.

L'aller aura lieu sur la rive droite du Rhône, par Pierre-Bénite, Givors, Ste-Colombe, Ampuis, Condrieu (petit déjeuner et appel), Serrières, Andance, Tournon, St-Péray, Valence (déjeuner).

Retour. — Départ à 1 heure par Tain, St-Valier (traverser le Rhône), Sarraz, Andance (appel), et retour par la même route que le matin.

Dernier appel et apéritif d'honneur offert aux Audax, à 7 heures, au Café de la Bourse.

Rappelons que pour être candidat au titre d'Audax français, il suffit de se faire inscrire au Café de la Bourse, 3, place de la Bourse, à Lyon (droit d'entrée, 3 francs). En cas de réussite, le nouvel Audax a droit : 1° A l'insigne en argent numéroté; 2° au diplôme de l'Auto constatant officiellement sa performance. Si le candidat échoue ou déclare forfait, il a droit à un remboursement de 2 fr. 75.

Voici, à l'heure actuelle, le nombre exact des Audax reçus en France :

Paris, 620; Lyon, 60; Chalon-sur-Saône, 9; Nice, 25; Beauvais, 4; Rouen, 35; Le Havre, 18; Mâcon, 17; soit un total de 788 Audax.

Friel champion de France

VITESSE, PROFESSIONNELS

Contrairement à la règle, les championnats de France, vitesse et fond, se sont disputés dimanche au Parc des Princes, c'est-à-dire après les championnats du monde, ce qui a permis à Piard et à Simar d'aller disputer ces derniers, alors que le résultat de dimanche vient de prouver qu'ils ne sont pas les meilleurs.

C'est en effet Friel, pour la vitesse, et Champion, pour le fond, qui restent champions de France, et ajoutent leurs noms à la liste glorieuse des 23 précédents champions de France.

La victoire de Friel dans le championnat de vitesse fut une surprise pour beaucoup de sportsmen, en même temps que le style dans lequel elle fut enlevée fut une révélation.

Elle le fut moins dans notre région où Friel aîné (qui est originaire de Tain) a beaucoup couru, car tous ses camarades reconnaissent depuis longtemps sa haute qualité.

Malheureusement, il manquait de tête et se laissait souvent enlever.

Lorsqu'il vint à Tête-d'Or, lors du meeting de la Pentecôte, il nous disait encore les progrès qu'il avait faits, depuis qu'il courait à Paris. Très sérieux, très sobre, il nous disait aussi son espoir de faire un grand coureur l'an prochain. On vient de voir que ce jour est venu plus vite qu'il ne le pensait, car dimanche, sorti en cinquième position du dernier virage, il parvenait à remonter et à battre d'une longueur dans l'ordre : Piard, Poulain, Mathieu et Jacquelin.

Une nouvelle étoile vient de naître, espérons qu'elle ne palira pas.

Le Congrès de l'U. V. F.

Chaque Société affiliée vient de recevoir, sous pli cacheté, une feuille imprimée qui servira de pouvoir au président ou au délégué de la Société pour la représenter au Congrès annuel de l'U. V. F., le 15 octobre prochain, à Paris.

Ce pouvoir doit être rempli, contenir le nom du président ou du délégué et être renvoyé au secrétariat de l'U. V. F., 6, boulevard des Italiens, avant dimanche, 25 septembre, afin que les noms de tous les délégués puissent figurer au « Bulletin officiel » d'octobre.

Berthet et le record lyonnais de l'heure

Comme nous l'avions annoncé, Berthet s'est mis en piste samedi soir, au Vélodrome Tête-d'Or, pour tenter de battre le record de l'heure, établi huit jours auparavant, par Bouhours, avec 52 kilom. 700. Bien que ce fût un jour de semaine, attirés par l'intérêt de cette tentative, 400 spectateurs s'étaient rendus au Vélodrome. Tous nos sportsmen sont là, M. Laganne et Guichard et tête. Les chronométrateurs MM. Didier, Bonnapert, Rey, sont à leur poste, assistés de MM. Chanoz et Violet comme adjoints.

Berthet est prêt lui aussi, assisté de son fidèle Curvat, qui va l'emmener à toute allure. Dans le haut d'un virage, Nérone jeune se tient prêt à toute éventualité.

Cette fois, tout paraît aller pour le mieux, et Berthet couvre les 5 kilomètres, en 5'43 (ancien record 5'44" 2/5). Les 10 kilomètres sont également enlevés en 11'08" et le record battu de 20 secondes 4/5. On prévoit déjà que tous les records, y compris celui de l'heure, seront battus, lorsque près du 14^{ème} kilomètre, Berthet voit la roue d'avant de sa machine d'emprunt, se briser sous lui. Le sympathique coureur est projeté à 5 mètres dans le virage, au milieu de la stupeur générale. Mais il se relève bientôt, le bras seul a porté et reçu des blessures plus cuisantes que graves, heureusement.

Berthet avait, à ce moment, couvert 13 kilomètres 600, en 15'16" 4/5. De la tentative, il n'en fallait plus parler, aussi en compensation, la Direction nous donne-t-elle le spectacle d'un match de motocyclistes : Curvat, Néron jeune, sur 10 kilomètres.

Mais c'est le jour de la guigne : au 4^{ème} tour, Néron en voulant passer Curvat, dérape à 65 à l'heure dans le virage, puis son rouleau touche l'homme ballardé près de la barrière. Par un fait extraordinaire, aucun mal ni pour l'homme ni pour la moto, si bien que le joyeux Kaku (!) en profite pour grimper sur la machine et finir le parcours, au grand désespoir de notre chef consul, car Kaku n'est pas de l'U.V.F.

V. B.

Une lettre de réclamation

Nous recevons de l'intrepide motocycliste Paul Jacquet, une copie de la lettre qu'il vient d'adresser à la Commission Sportive de l'U.V.F., et qu'il nous prie d'insérer.

Notre journal n'ayant pas à s'occuper des questions de gros sous, il ne nous appartient pas ici d'apprécier ou de discuter le bien fondé de cette réclamation, que nous livrons simplement à la publicité, suivant le désir de son auteur.

« Monsieur le Président de la Commission Sportive de l'U.V.F., Paris.

« J'ai l'honneur de porter à votre connaissance les faits suivants qui se sont passés samedi dernier, à l'occasion de la tentative du record de l'heure par Berthet.

« Ainsi que vous pourrez vous en rendre compte par les différentes coupures de journaux quotidiens et sportifs de la région, Berthet devait, d'après ces communiqués, être aidé dans son record par les motocyclistes Curvat, Néron et Jacquet que l'on verrait, du reste, d'autre part, aux prises dans une course à eux réservée.

« Or, sans avis préalable, la direction a cru bon, après avoir fait pas mal de tam-tam sur mon nom, de m'évincer pour l'entraînement et la course de moto.

« Je viens donc vous demander justice et réparation. Justice dans l'application des règlements et réparation au sens pécuniaire, car je veux, comme mon camarade Néron, toucher le prix de mon dérangement, soit 25 fr.

« Ma situation me permettant de pouvoir me passer des courses, je vous serais reconnaissant de vouloir bien faire verser cette somme au profit de l'œuvre du monument Danga, ne voulant pas en profiter.

« Dans l'assurance que ma juste réclamation sera prise en considération dans l'intérêt du sport, veuillez agréer, Monsieur le directeur, mes sincères salutations ».

P. JACQUET, champion motocycliste.

P.S. La réunion du samedi était organisée par la direction du vélodrome, en participation avec Berthet, et non à son profit, comme on l'a cru.

Les 150 kilomètres du Comité Lyonnais pour le Brevet-Routier-Militaire

Demain dimanche aura lieu l'épreuve des 150 kilom. organisée par le Comité Lyonnais de l'U. V. F., pour l'obtention du « Brevet Routier » Militaire. Tous les concurrents ont droit au « Brevet » pourvu que le parcours ait été fait correctement (sans entraîneurs) et en moins de dix heures. On voit donc que, par le temps laissé aux concurrents, cette épreuve n'est pas une course et qu'elle est accessible même aux débutants ; ils ne s'agit que d'avoir un peu d'endurance.

Les prix offerts par le Comité Lyonnais et de nombreux donateurs sont des plus intéressants pour les participants.

MM. Herriot et Beauvisage, adjoints au maire de Lyon, qui s'intéressent à l'U. V. F., ont offert chacun 1^{er} prix ; notre confrère « Le Progrès » a envoyé une médaille d'argent ; M. Enault de Paris, une épingle de cravate en vermeil ; « La Vie au Grand Air », une médaille d'argent ; Biolléto, le photographe lyonnais bien connu, offre deux agrandissements ; les Maisons de Lyon comme Givaudan, Castoldi, Soly, Grammont, Bergougnan, Ledin, Gauthier, ont offerts les uns des pneumatiques, d'autres des chambres à air, des selles, etc. ; M. Chanoz offre un superbe maillot ; M. Coindre, bijoutier, offre aussi un prix ; la Maison d'horlogerie Veyret a envoyé un remontoir en argent, et la liste des prix n'est pas terminée. Si on ajoute à tout cela deux médailles en or destinées aux concurrents des catégories Vitesse, et Routiers (cette dernière catégorie comprenant les concurrents au-dessus de 30 ans) plus des médailles de vermeil et d'argent qu'offre l'U. V. F., on voit que les Unionistes n'ont pas à se plaindre.

En plus, un superbe objet d'art, « Le Duel », de Mayer, valeur 150 francs, est destiné aux Sociétés affiliées dont les quatre premiers coureurs comptent le moins de points dans le classement général ; c'est de nouveau un encouragement que le Comité Lyonnais de l'U. V. F. donne à ses sociétés.

Rappelons aussi que tous les « Indépendants » peuvent prendre part à cette épreuve et qu'une catégorie leur est réservée pour l'obtention du « Brevet » dont le coût est de deux francs. Aucune licence n'est exigée. Nous donnons ci-dessous aux concurrents quelques détails sur le départ et les contrôles.

— Rendez-vous entre 5 h. 1/2 du matin et

6 h., café du Chalet, en haut de la montée de Champagne.

— Départ à 6 h. 1/2 précises, par Anse Villefranche, Belleville, Mâcon, Monge (Virage), et retour, soit 150 kilomètres.

— Contrôles. Au départ les concurrents signeront : — A Villefranche : contrôle tenu par MM. les membres du C. V. de Villefranche à l'hôtel de l'Ecu de France, à l'aller comme au retour (Les concurrents devront donner leur numéro de brassard). Ralentir à Anse ainsi que dans la traversée de Belleville. A Mâcon contrôle au Café de la Pédale, au Four à Chaux, tenu par M. Vélon chef-consul, les coureurs devront crier leur numéro à l'aller comme au retour. A Monge-St-Albin, virage, tenu par MM. Didier, président du F. C., et Violet, vice-consul de l'U. V. F. — Au virage les concurrents ne signeront pas, mais devront se faire apposer le tampon du virage au poignet droit.

Avis aux Coureurs. — Il est recommandé aux concurrents de ralentir dans la traversée des villes, et partout où il y a des agglomérations, pour éviter les accidents que l'U. V. F. décline, et dont les concurrents seront rendus seuls responsables. Tout concurrent qui, au retour, ne rapporterait pas au poignet droit le tampon du virage, se verra disqualifié. Au départ et à l'arrivée on signera.

Les inscriptions (un franc) seront encore reçues jusqu'à ce soir samedi, chez M. Chanoz, 101, rue Duguesclin, à Lyon (Bien désigner sa catégorie).

La Course du Cycle de la Demi-Lune

L'épreuve réservée aux coureurs de 2^{ème} catégorie qu'a fait disputer dimanche le Cycle de la Demi-Lune, a obtenu, il fallait s'y attendre, tout le succès espéré par ses organisateurs. Nos jeunes coureurs, certains de ne pas se trouver barrés à l'arrivée par des hommes, dont la réputation de roulier est faite depuis longtemps, se sont engagés en masse dans une telle épreuve d'encouragement, qui demande, à notre avis, à être renouvelée plus souvent.

Sur 60 inscrits, 50 se sont présentés au départ donné de la place de la Demi-Lune, à 8 h. 15 du matin.

Le parcours de 40 kilomètres était : La Demi-Lune, Baunand, Brignais, Givors et retour, Garnier, de l'Etoile Cycle, que sa seule place de 3^{ème} dans le championnat de 100 kilomètres ne pouvait encore faire classer en première catégorie, s'est adjugé, cette fois, la victoire, battant à l'emballage, un peloton de 7 concurrents. Voici les résultats : 1. Garnier (E.C.) en 1 h. 17 ; 2. Gargat (V.G.), à 2 longueurs, puis à 1 roue d'intervalle ; 3. Guiraud (C.D.T.) ; 4. Durupt (V.G.) ; 5. Péchard (E.C.) ; 6. Crozier (V.C.) ; 7. Vidard (E.G.) ; 8. Archier (V.G.) ; 9. Gauthier (V.G.), en 1 h. 18 ; 10. Revol (V.G.) ; 11. Guillet (V.G.) ; 12. Biscarrat (C.D.T.) ; 13. Lucher (V.G.) ; 14. Pertus (C.D.T.) ; 15. Clermont (C.D.T.), etc.

MM. Parent et Berger assuraient le contrôle de Givors. Nous avons reconnu à l'arrivée, MM. Gabert, Durand, Fauquet, du Cycle Demi-Lune ; Chanoz, Tranchant, de l'Etoile-Cycle ; Mavon, Seyssel, du Vélo-Griffon ; Bonnaire, du Cyclophile des Terreaux, etc.

BOURG. — Championnats cyclistes de l'Ain. — Les championnats de l'Ain, organisés par les principales sociétés du département de l'Ain, se sont disputés, dimanche dernier, par un temps superbe.

Etaient représentés au jury : Le V. C., de Bâgé-le-Châtel ; la Pédale genevoise ; l'A. G. C. B., de Saint-Etienne-du-Bois ; l'U. S., d'Yonnax ; le V. C. Pontdinois ; l'U. S. B., de Bourg ; le V. C. B., de Bourg, et l'U. S., de Thoissey.

45 coureurs avaient répondu à l'appel des organisateurs.

Voici les résultats des deux épreuves :

Championnat de l'Ain. Vitesse (1.000 m., en ligne droite). — 1^{re} série : 1. Moutier, 2. Queysard, 3. Bavoux. N. P. : Carrel, Chatelain, Ducas ; 2^e série : 1. Jacquenod, 2. Christin, 3. Julien. N. P. : Roussillet, Ducas, Nizet ; 3^e série : 1. Julien, 2. Marmon, 3. Palaud. N. P. : Barré, Domplet, Neyret ; 4^e série : 1. Stoffel, 2. Badoux, 3. Guerrier. N. P. : Jomain, Raffanel.

1^{re} demi-finale : 1. Moutier, 2. Queysard. N. P. : Jacquenod, Christin.

2^e demi-finale : 1. Julien, 2. Stoffel. N. P. : Badoux, Marmon.

Finale : 1. Moutier, 2. Julien, de Montluel, à 3 longueurs ; 3. Stoffel, de Pont-d'Ain, à une longueur ; 4. Queysard, de Saint-Etienne-du-Bois.

Championnat de l'Ain. Fond (50 kilom., Bourg-Coutelleu et retour). — 1. Moutier, de Bourg, en 1 h. 26 (sur machine Collice, pneus Gullacoli) ; 2. Christin, de Mijoux ; 3. Barre, de Thoissey ; 4. Julien, de Montluel ; 5. et 6. Stoffel et Marmon. Ces coureurs arrivent en peloton, à 200 mètres du poteau ; Stoffel et Marmon embardent et tombent au moment où Moutier avait déjà course gagnée. Julien s'est relevé, ayant pris une crampe qui l'a empêché d'enlever la seconde place. Puis viennent ensuite : 7. Dipon, 8. Nizet, 9. Jacquenod (qui a crevé) ; 10. Jomain, 11. Domplet, 12. Gauthier (vétérain) ; 13. L. Ducas.

Terminons en félicitant les sociétés organisatrices du zèle dont elles ont fait preuve et tous ceux qui ont prêté leur aide à l'organisation de ces championnats.

ANNONAY. — Courses du 11 septembre au Vélodrome. — Favorisée par un temps splendide, la réunion sportive, organisée au Vélodrome, a obtenu un succès sans précédent. Une foule considérable pressait autour des ballustrades. Voici les résultats :

Championnat vitesse de la Pédale de l'Avenir de St-Etienne : 1. Rizzi, 2. Descouss, 3. Faure.

Championnat vitesse de l'Amical-Cycle Annonéen : 1. Bouvier, 2. Chardon, 3. Douzet.

Match A. C. A. - P. D. A. : 1. Rizzi (P. D. A.), 2. Bouvier (A. C. A.). Le match aurait pu revenir à Bouvier, Rizzi ayant fait une chute au second tour, mais Bouvier a fait acte d'esprit sportif en s'arrêtant et en demandant de recommencer la course. Le public ne lui a pas ménagé ses applaudissements.

Course de Motocyclistes, 20 kilom. : 1. Marandon (Griffon), 2. Bouvier (Griffon), 3. Marthouret (Givaudan). T. 24' 21". Marandon prend ses virages avec une maestria extraordinaire qui soulève l'enthousiasme du public. C'est un vrai looping que ce petit virage de 13 mètres de rayon pris à 50 km. à l'heure. Bouvier est doublé régulièrement et finit à 5 tours derrière Marandon ; Marthouret, 8 tours.

Ouverture de la Section Athlétique de l'U.V.F.

Comme nous l'avons annoncé dans nos échos, cyclistes nous sommes en mesure de donner aujourd'hui plus de détails concernant l'ouverture de la Section Athlétique de l'U.V.F. Le Comité Lyonnais de l'U. V. F., qui s'efforce de tenir la tête du mouvement cycliste, aussi bien à Lyon que dans notre région, encourage l'été le sport vélocipédique, et l'hiver les Sports Athlétiques. — Tous les sportsmen ont encore à la mémoire le succès obtenu l'an dernier par la création de cette section où unionnistes et affiliés ont rivalisé d'entrain. La saison 1901-1905 qui va s'ouvrir s'annonce encore plus brillante, vu les demandes de renseignements déjà reçues par les Comités lyonnais de l'U. V. F. Rappelons donc que l'U. V. F. va ouvrir ses cours le 1^{er} octobre et que deux fois par semaine les membres de l'U. V. F. pourront s'entraîner à la lutte, aux poids et haltères, à la gymnastique, aux sauts, etc., sous la surveillance de professeurs. Des concours mensuels avec prix, des championnats de lutes, poids, etc., qui ont eu tant de succès l'an dernier, seront donnés au cours de la saison. Enfin, le Comité Lyonnais de l'U. V. F. va créer : 1^o Un challenge de poids et 2^o Un Challenge de lutes amateurs, ouverts aux sociétés cyclistes, sportives ou autres, du Sud-Est, affiliées à l'U. V. F.

Voilà donc l'U. V. F. à la tête du mouvement athlétique à Lyon, désireuse d'encourager une nouvelle branche de sport, grâce à ses dévoués dirigeants. Ajoutons encore que le Comité Lyonnais de l'U. V. F. est décidé d'envoyer à ses frais ses meilleurs athlètes de la section prendre part aux tournois athlétiques qui se feront en France, voire même à l'étranger. Aussi, avec de pareils encouragements, nul doute que la section athlétique de l'U. V. F. fasse encore parler d'elle cet hiver. La salle sera trop petite pour contenir tous ses membres.

Des cartes gratuites pour l'entraînement seront à la disposition des membres de l'U. V. F., à partir du 26 courant. Les séances d'athlétisme auront lieu au gymnase Rouch, 10, rue Amédée-Bonnel. Rappelons que, pour faire partie de l'U. V. F., il faut être présenté par un membre, et que les cotisations ne sont que de 0 fr. 50 par mois. Chaque nouveau membre reçoit gratuitement : un insigne artistique, une carte d'identité, un porte-carte en cuir, un journal tous les mois, un annuaire où les membres trouvent des bons d'une valeur d'une quarantaine de francs ; ils ont le droit, en outre, à 50 0/0 au Vélodrome Tête d'Or, et ont une réduction de 30 à 50 0/0 dans les théâtres, Palais de Glace, concerts, etc., et aux divers avantages d'usage. Les adhésions et demandes de renseignements sont reçues au secrétariat de l'U. V. F., rue de l'Hôtel-de-Ville, à Lyon.

HOTEL DE RUSSIE
RECOMMANDÉ AUX SPORTSMEN
LYON -- 6, Rue Gasparin, 6 -- LYON

Les Voyages avec billet collectif

Une bonne nouvelle à enregistrer ! Sur les instances des dirigeants de l'Union, la Cie P.-L.-M. vient de consentir aux sociétés sportives un tarif spécial, qui n'était accordé jusqu'à qu'en suite de démarches multiples, par faveurs extraordinaires et avec des conditions souvent gênantes.

Ce tarif prévoit la délivrance, pour les excursions comportant un parcours minimum de 30 kilomètres (aller et retour), aux groupes de douze personnes au moins, ou payant pour ce nombre, de billets collectifs à prix réduits de 2^e ou 3^e classe.

Le montant de la réduction est fixé à :

a) la moitié sur le prix de l'aller pour les membres actifs ou honoraires, appartenant d'une manière permanente à une même Société sportive ou de tourisme existant antérieurement et non formée à l'occasion seule de l'excursion à entreprendre.

Si l'itinéraire de retour est le même que celui d'aller, la réduction de moitié est calculée sur le prix des billets d'aller et retour :

Tous les membres d'une Société doivent être porteurs d'un même insigne distinctif.

b) les deux tiers pour les élèves des Collèges, Ecoles, Lycées, Patronages et Pensions et les professeurs ou surveillants qui les accompagnent.

On voit le gros intérêt que présente pour nos sociétés l'application du nouveau tarif. Munis simplement de l'insigne de leur société, les membres de l'Union, voyageant en équipes, obtiendront la réduction de 50 % sur le prix d'aller et retour. Les scolaires sont encore plus favorisés.

Cette décision mettra fin à une situation mal définie, qui ne permettait jamais à une équipe d'être sûre d'un déplacement à tarif réduit. D'autre part, en payant le demi-tarif sur le prix habituel du parcours total, nos équipes pourront faire en quelque sorte un voyage circulaire, ce qui leur permettra dans un même déplacement de jouer plusieurs matches dans des villes différentes.

Il n'y a que le retour individuel que nous aurions voulu obtenir pour que la mesure fut tout à fait satisfaisante. Mais il faut bien toujours désirer quelque chose ! Et nul doute qu'avec le développement croissant des déplacements et des voyages de nos sociétés sportives, tant en hiver qu'en été, cette tolérance ne soit maintenue définitivement.

U. S. F. S. A.

Marathon des Alpes

(3^e année)

Organisé par le Cercle Sportif Grenoblois

Demain, à 3 heures du soir, sera donné au Vélodrome Lesdiguières, cours Saint-André, le départ du 3^e Marathon des Alpes.

Quelques mots d'historique. — Organisée un peu hâtivement en 1902, l'épreuve ne réunit que 15 engagements. Gauthier, du F. C. de Lyon, alors imbattable dans la région, termina premier, précédant Bongard, Fournier et Tharin. Dans le classement par équipes, le F. C. L. l'emporta également, précédant Plainpalais et le Stade Grenoblois dans l'ordre.

L'année dernière, Marathon eut un retentissant succès. Le départ fut donné à 28 concurrents représentant sept clubs et Krieger, de Genève, se révéla coureur de tout premier ordre en triomphant de Cagnon, Tharin, Bongard, Paccoud et autres bons rouliers.

L'Union Sportive de Plainpalais enleva au F. C. L. la possession du challenge Dezaux par 11 points à 12.

Cette année, le jury sera ainsi composé : **Président d'honneur** : M. Maurice Dezaux, du R.C.F. ; **vice-président d'honneur** : M. A. Bastin, président du Comité des Alpes ; **président** : M. A. Pozzo di Borgo, président du C. S. G. ; **vice-président** : M. Balme, président du Stade Grenoblois ; **chronomètreur** : M. A. Forlwgler, correspondant du Lyon-Sport ; **secrétaire** : M. P. Simand ; **starter** : M. Ciambellotti.

Engagements. — Voici les noms des engagés dans chaque société inscrite :

Union Sportive de Plainpalais : Krieger, Chabanel, Bongard, Jemmy, Magny.

Stade Grenoblois : Marion, Charbonnier, Lévy, Pabion.

Union Sportive Chambérienne : Prinorini, Laplace.

Stade Lyonnais : Mermel.

Cercle Sportif Grenoblois : Wodeaux, Tharin, Roux, Escallon, Perrin, Imbeau.

Lyon-Olympique : Denis, Forest, Charlin, Guignes.

Union Athlétique Voironnaise : Boisserand.

Le parcours. — C'est un circuit sur route, départ et arrivée au Vélodrome Lesdiguières et qui justifie le titre de Marathon des Alpes par une montée fort dure entre les villages d'Eybens et d'Echiroles.

Pronostics. — Qui gagnera ? problème difficile à résoudre avec des concurrents de cette valeur.

L'épreuve me paraît un peu dure pour Denis, trop longue pour Bongard, Wodeaux trop courte pour Tharin.

Krieger et Chabanel doivent terminer en tête et je choisis le plus vite, c'est-à-dire Chabanel, vainqueur du grand prix d'Aix-les-Bains, pour fournir le gagnant de cette épreuve. Derrière lui et dans l'ordre : Krieger, Denis, Tharin, Bongard.

Plainpalais, avec un team de tout premier ordre, doit s'assurer, pour une nouvelle année, la garde du challenge Dezaux par addition des places des trois premiers de chaque équipe.

En dernière heure nous apprenons que l'Union Sportive de Plainpalais ne participerait pas au Challenge Dezaux, et serait remplacée par le Sporting-Club des Eaux-Vives, qui mettrait en ligne l'équipe que nous avons annoncée il y a huit jours V. B.

Les prix sont nombreux et de valeur : au 1^{er}, un objet d'art et le prix du *Ministre de la Guerre* ; au 2^e, un encrier artistique offert par l'Espérance Gymnastique et une médaille vermeil ; aux 3^e, 4^e et 5^e, médailles d'argent ; 6^e et 7^e, médailles de bronze ; au premier de la région des Alpes : un prix offert par le Comité des Alpes ; au premier coureur de Grenoble : une plaquette d'argent de M. Deleuze ; au premier coureur du C. S. G. non primé : médaille offerte par M. Mouthon. Prix du « Vélo », du « Journal », etc.

En outre, tout coureur terminant l'épreuve (24 km. 500) en moins de 2 heures, aura droit à un diplôme relatant sa performance.

Les courses cyclistes qui encadreront le départ et l'arrivée de Marathon obtiendront, sans aucun doute, leur succès habituel.

Une course d'amateurs nous permettra d'applaudir, une fois de plus, à la victoire d'Eymard.

Une course de 25 kilom. avec entraînement mécanique et une course de motocyclistes feront passer les âmes sensibles au supplice qu'elles aiment malgré tout.

Deux fanfares : Grenoble-Trompette et le Rallye-Cor sonneront à l'entrée triomphale du vainqueur cependant que (dernier tuyau) M. Léon Balme, assisté de ses deux fidèles copains, Noël Mable et L.-C. Bernard, lui remettra le *Prix du ministre*.

A. FORTWENGLER.

Calendrier de Football-Rugby

La Commission de l'Union vient d'établir le projet de calendrier ci-dessous, pour les matches interrégionaux en vue du championnat de France. La Commission se réunira de nouveau, mercredi prochain, 28 septembre, pour adopter définitivement le calendrier. Les clubs qui auraient des observations à y faire sont priés de les adresser à M. Brennus avant cette date. Voici le projet en ce qui concerne les Régions du Rhône (Sud-Est-Littoral-Alpes-Est et Centre-Nord) :

19 Février. — Match 1 : Centre-Nord contre Est, à Auxerre.

26 Février. — Match 2 : Littoral contre Sud-Est, à Lyon.

5 Mars. — Match 3 : Vainqueur match 1 contre vainqueur match 2 dans la ville du vainqueur du match 1, si le Sud-Est est vainqueur du match 2 ; à Marseille, dans le cas contraire.

12 Mars. — Match 4 (Finale) : Vainqueur match 3 contre Alpes, à Lyon.

Demi-finale : 26 Mars. — Garonne contre Rhône, à Paris.

Finale du Championnat de France. — 9 Avril. — Vainqueur de la demi-finale contre vainqueur des Régions de la Seine, dans la ville du vainqueur de la demi-finale.

Échos Athlétiques

— Une fusion sensationnelle vient d'avoir lieu à Marseille. L'Olympique et l'Etoile Bleue viennent de fusionner sous le titre de *Olympique de Marseille et Etoile Bleue réunis*. C'est un peu long comme titre, ainsi qu'on le disait déjà à Lyon précédemment, mais c'est le meilleur moyen de constater la réalité des faits, et cela permet de former une société forte comptant 250 membres.

— A Genève. — Le Servette F.-C. a repris sérieusement son entraînement, le terrain des Charmilles est le rendez-vous, chaque soir, de zélés footballers. Le Servette F.-C. viendra jouer son premier match international d'association, le 9 octobre, contre le Sporting-Club de Lyon.

— Dans une de ses dernières séances, le Conseil de l'Union a décidé, sur la réclamation du Cercle Sportif Grenoblois que le Racing-Club Chalonais qui, par deux fois de suite a déclaré forfait la veille d'un match, devra payer au C.S.G. une indemnité de 90 fr. pour frais occasionnés par les préparatifs de cette rencontre.

Voilà une décision que nous approuvons pleinement et qui décidera nos sociétés à conclure des matches et à préparer des déplacements un peu moins à la légère, car le tout n'est pas d'annoncer un calendrier magnifique, il s'agit de le remplir.

— Le règlement du Challenge Franco-Suisse vient d'être envoyé à tous les clubs, et les engagements ont dû être clos mardi dernier. Les matches éliminatoires commenceront dès le 2 octobre.

— Nous recevons de M. Rochat, vice-président de l'Union Sportive de Plainpalais, de Genève, une lettre nous informant que ce n'est pas son club qui avait l'intention de monter une équipe-fantôme pour le Marathon des Alpes, mais bien le Sporting-Club des Eaux-Vives. Dont acte.

— Sous la direction de M. Veyren, un ancien joueur marseillais, le Sporting Club Arignon-nais va former cette année une équipe d'Association. Voilà de nouveaux matches en perspective pour nos footballers lyonnais.

— Le conseil de l'U. S. F. S. A. vient de nommer une commission chargée de faire un rapport sur un nouveau groupement des comités régionaux. Comme cette question intéresse tout particulièrement les Sociétés de province, ces dernières sont priées de se mettre en rapport avec la commission et d'adresser leurs desiderata à M. Robert Guérin, 229, rue Saint-Honoré à Paris.

Football-Club de Lyon. — Assemblée générale. — L'Assemblée générale du F. C. L. a eu lieu, jeudi soir, au Café Morel. Une soixantaine de membres étaient présents.

Après discussion sur une modification aux statuts qui a pris une grande partie de la séance,

Lire la suite à la 4^e page

AUX 100.000 CRAVATES

54, rue de l'Hôtel-de-Ville (Angle rue Gre nette)

LYON

CRAVATES CHEMISES BONNETERIE
GANTS FAUX-COLS

AUX 100.000 CHEMISES

8, Cours Gambetta

RETOUR DES COURSES
RESTAURANT MOYNE
79, cours Villon, LYON
DINERS A PRIX FIXE ET A LA CARTE

AU PETIT TRIANON

Boulevard de l'Hippodrome
Près la sortie du Parc
CONSOMMATIONS DE 1^{er} CHOIX
Petits Dinners

Fournisseurs des Sportsmen

AUTOMOBILES (GARAGES D)

BONNETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand, Stock de Dion-Bouton.

GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

HYDROTHERAPIE

INSTITUT HYDROTHERAPIE ET MEDICAL, rue du Bât-d'Argent, 25, Lyon. Bains, Douches, Piscine, Massage etc.

BOTTIER

Vve CH. WERN

L'Assemblée a procédé à la nomination des membres du Comité suivant :

MM. Place, Alabrun, Rivierre, Audibert, Cassas, G. Vuillemin, Bonhomme père, Girard, Badout aîné, Petit, Fontenailles, Chazelles, Range, Delaville et Gauthier.

Le bureau sera nommé dans une prochaine séance du Comité.

Lyon-Olympique. — Comité. — Ce soir samedi à 9 heures précises ; urgence.

Football-Association. — Tous les équipiers inscrits devront se trouver au rendez-vous, place des Cordeliers (terminus du tramway) à 1 h. 42 précises pour se rendre ensemble sur un autre terrain que celui de la société.

Football-Rugby. — Entraînement à 2 heures précises, route d'Heyrieux 210. Assiduité et exactitude recommandées aux joueurs désirant faire partie des équipes.

Courses à pied. — Les coureurs et les sociétés se rendant à Grenoble (Marathon des Alpes) devront se trouver à 6 heures précises dans la salle des Pas-Perdus à Perrache, pour prendre part au billet collectif.

Amicale Sportive. — Voici la composition probable pour cette saison de l'équipe première de rugby de l'A. S. L. qui sera commandée par Clapal. — *Arrière* : Guilleminet ; *trois-quarts* : Charles, Véricel, Souche, Favre ; *demis* : Cannel Clapal (capitaine) ; *avants* : Mandier, Charbanel, Fournon, Mercier, Gabayet, Mignat, Vieux, Mermaz.

SAINT-ETIENNE. — Rugby-Club Stéphanois. — L'entraînement se poursuit, chaque dimanche, avec une ardeur croissante. Puisse le beau zèle dont font montre nos jeunes footballeurs stéphanois ne pas prendre fin avec les premiers jours... d'octobre.

Sous la distinguée présidence de M. Gaucher,

le R. C. S. voit, avec le temps, sa situation s'améliorer. Il vient d'obtenir, à l'Exposition internationale de Saint-Etienne (section sportive), un diplôme de médaille d'argent ! Qu'en dites-vous, mes frères ? F. D.

F. S. A. F.

Championnat pédestre de la F. C. L. S. E.
Ce championnat, réservé aux sociétés affiliées à la F. C. L. S. E., s'est disputé, dimanche, sur la route d'Heyrieux. Le parcours (20 kilom. 130) avait été exactement repéré la veille par M. Ranc, chronométrateur de la F. C. L. S. E.

Gauthier, dans une forme splendide actuellement, a couvert les 20 kilom. en 1 h. 14' 58" 2/5, approchant de 20" le record français de Charbonnel, et accomplissant le parcours total en 1 h. 12' 27", ce qui donne une moyenne de 16 kilom. 670 à l'heure (record de l'heure piste, Louit 16 kilom. 667).

Du reste, Gauthier a l'intention de s'attaquer au record de l'heure après la course Lyon-Neuville.

Voici les résultats : 1. Gauthier (C. P. V.), 1 h. 12' 27" ; 2. Fournier (C. P. V.), 1 h. 18' 14" 2/5 ; 3. Tiguel (C. P. L.), 1 h. 36' 30".

GENÈVE. — L'Union des Sports de Genève organise, pour le 6 novembre prochain, sous le patronage de la *Fédération Athlétique professionnelle Suisse*, un cross cyclo-pédestre, doté de 800 fr. de prix.

Le Comité d'organisation est composé de MM. Louis Bernard, président de la Fédération ; Mockly, président de l'Union des Sports de Genève ; Grenier, Mégeant, Millenet.

L'organisation ne laissera rien à désirer et nul doute que cette grande épreuve obtienne le succès qu'elle mérite.

Spectacles et Concerts

NOUVEAU-THÉÂTRE

Lavarède ressemble à un Juif-Errant (et il n'est pas le seul) dans ses pérégrinations et avec ses cinq sous dans sa poche. Cela ne l'empêche pas de faire le tour du monde pour se conformer aux conditions d'un testament qui l'institue héritier de 4 millions, et c'est prétexte à un mirifique défilé de 21 tableaux qu'il faut voir. Spectacle copieux que les *Cinq sous de Lavarède* et où, à côté des prouesses invraisemblables du héros, on a plaisir à suivre un jeune coupe américain très réussi et un Beige, Murlitoun, amusant. Cette pièce à grand spectacle a eu un réel succès et promet d'être longtemps applaudie dans cette salle de l'Eldorado qui a subi d'heureuses transformations. — Tous les soirs les *Cinq sous de Lavarède*.

CASINO-KURSAAL

De jour en jour les rentrées de la campagne se font de plus en plus nombreuses et le premier souci, le premier plaisir aussi, des nouveaux arrivants c'est de se rendre au Casino-Kursaal où les mardi et vendredi de gala sont classés maintenant, comme le rendez-vous du monde chic et de la gentry lyonnaise.

Dans les couloirs des loges, d'un fauteuil à l'autre se sont des shake-nods et des compliments entre spectateurs, ce sont aussi entre eux des échanges d'impressions sur les troupes de plus en plus extraordinairement fournies du Casino-Kursaal.

CONCERT DE L'HORLOGE

Voici bientôt le mois d'octobre et les longues soirées d'automne rendent mélancoliques, aussi

pour chasser cette mélancolie est-il un endroit tout indiqué, c'est la coquette salle de l'Horloge où chaque soir est donné un spectacle varié et amusant : On commence à 8 heures précises, par une excellente partie concert où l'on applaudit de nombreux artistes.

Prochainement *Mam'zelle Nichelette*, comédie-bouffe inédite par trois auteurs lyonnais passés maîtres en la matière.

GRAND-THÉÂTRE

Avec les dernières représentations des *Enfants du Capitaine Grant* continue le succès de cette superbe pièce à grand spectacle. Aussi, tous les soirs y a-t-il grande affluence de public. La location étant ouverte pour les dernières représentations, jusqu'à dimanche soir inclus, les personnes désirant assister à ce spectacle sont priées de retenir leurs places à l'avance.

BELLE JARDINIÈRE

2, Rue du Pont-Neuf, PARIS.

62, Rue de la République SUCCURSALE de LYON Rue de la République, 62

Uniformes de Collégiens

VÊTEMENTS ET ARTICLES SPÉCIAUX POUR LA CLASSE

VESTON et CULOTTE en velours très solide, dep. 15.25 | TABLIERS en escot ou satinette... dep. 3.25
CULOTTE en velours très solide, dep. 5.50 | PÉLERINES avec capuchon mobile, dep. 4.90
COSTUME MARIN en velours souple... depuis 13 fr.

CHAPELLERIE, BONNETERIE, GANTERIE, CRAVATES, CHAUSSURES, PARFUMERIE
SERVIETTES, HAVRE-SACS, CARTABLES, GIBECIÈRES, etc.

TROUSSEAUX de COLLÉGIENS ET LINGE CONFECTIONNÉ

CHEMISES — FAUX-COLS — GILETS de FLANELLE — MOUCHOIRS — CALEÇONS
DRAPS et TAIES d'OREILLERS — LINGE de TABLE — LINGE de TOILETTE — LINGE d'OFFICE

Envoi franco des CATALOGUES et d'ÉCHANTILLONS sur demande.

SEULES SUCCURSALES :
PARIS, 1, Place Clichy — LYON — MARSEILLE — BORDEAUX — NANTES — ANGERS — LILLE — SAINTES.

Succès! Succès!!

CHAMPIONNAT DE FRANCE, 100 kilom. (Amateurs)

1^{er} X... sur machine MARTIN

LES MEILLEURES, LES MOINS CHÈRES, A QUALITÉ ÉGALE

La Maison se recommande aux amateurs de Sport pour la construction de ses Machines en pièces de marque.

Vente, Achat, Echange

Garage Automobile et Fournitures

J. MARTIN, Constructeur, à MIRIBEL (Ain)

La Suite du Mont Ventoux

COUPE INTERNATIONALE DU MOTOCYCLE CLUB DE FRANCE (270 kilomètres)

1^{er} LAMBERJACK,

2^e INGILBERT,

3^e DEMESTER,

sur Motocyclettes GRIFFON

5^e LANFRANCHI,

sur Motocyclette PEUGEOT

Bougie A. V.

Accumulateurs **FULMEN**

de la **Bobine PEREZ**

et de la **HERCULES**

Munie de la **Bobine PEREZ**

et de la **HERCULES**

Représentant exclusif pour le Sud-Est : L. GAUCHÉ, 207, Avenue de Saxe, LYON

SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES PILAIN

SOCIÉTÉ ANONYME, Capital : 160.000 francs

TELEPHONE 19-61 LYON, 51, rue de l'Abondance, 51, LYON TELEPHONE 19-61

VOITURES 4 CYLINDRES 20 ET 40 CHEVAUX

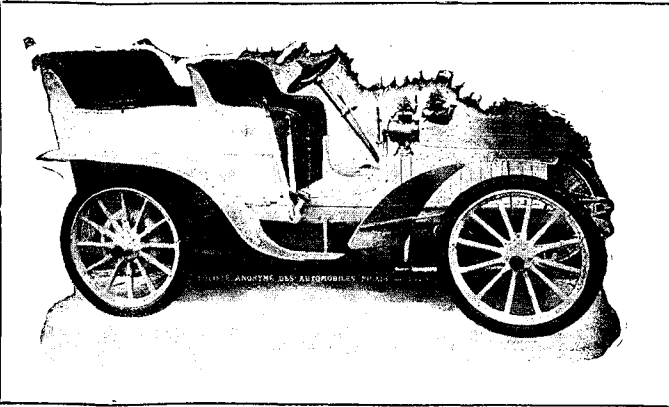
BREVETÉES S. G. D. G.

VITESSE EN COTE

SOUPLE

RÉGULARITÉ

MARCHE SILENCIEUSE



ÉLÉGANCE

SECURITÉ

MANŒUVRE FACILE

CONFORTABILITÉ

Type 20 chevaux, la vraie Voiture de Tourisme

JEUX DE SALONS ET JARDINS

Lawn-Tennis, Croquet, Echecs, Triacraes, Boston

SILVENT

53, rue de l'Hôtel-de-Ville

TABLETTERIE, JOUETS D'ENFANTS

LE SEUL

ANTICOR BRELAND

Enlevant le germe

DES CORMES AUX PIEDS

Louis MOSTES

Oisierier-Naturaliste

Ci devant rue Stella, 10

3, quai de l'Hôpital, LYON

Chiens de toutes races

Volailles et Pigeons de luxe

Oiseaux et animaux de toutes espèces, Emballage, Fabrication de cages

PLUS DE CHEVEUX BLANCS!

EXPRESS WILSON

EN UNE SAISON

Les cheveux deviennent

noirs, abondants, longs et

soyeux. TAVERNIER, chimiste-pharmacien, quai Fulchiron, 37, Lyon

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Dédit est une Garantie de la Bonne qualité

GRAND BAZAR DE LYON

Rue de la République, 31, Place des Cordeliers, Rue Tupin, Rue Grille

SELLERIE - HARNACHEMENT

GRANDE EXTENSION DONNÉE A CE COMPTOIR

Transféré dans nos nouveaux et vastes Sous-Sols

Selles Anglaises ordinaires, demi-fines et fines

Selles de Courses, demi-Courses et d'Exercices

Guêtres Françaises, Anglaises et Américaines

ARTICLES SPÉCIAUX POUR LES COURSES

Harnais en tous genres, sur commandes

Grand choix de Couvertures, Surfaix et Articles de Pannage

Fouets, Sûcks, Cravaches

Création d'un Comptoir de

FOURNITURES GÉNÉRALES POUR ÉCURIES

Porte Harnais, Porte-Selles, Rateliers, Mangeoires

Collets à avoine, Concasseurs, Hache-paille, Tréteaux, etc.

Accessoires pour Bicyclettes et Automobiles

La Maison ne vend que des Marchandises de premier choix et de façon irréprochable

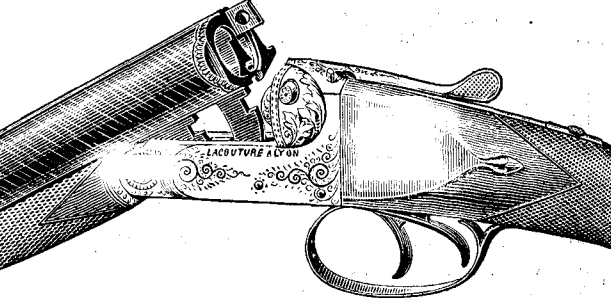
Envoi franco sur demande de devis et Catalogues illustrés

ENTRÉE LIBRE

LACOUTURE

MANUFACTURE D'ARMES

85, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 85, LYON



FUSILS Lefaucheur, bascule, double et simple, à 42

47, 50, 65, 80, 100 francs.

à percussion centrale, Choke-Bored, bascule, double

et simple, à 60, 85, 103, 115, 130 francs.

à percussion centrale, Choke-Bored, bascule, double

et simple, à 90, 100, 130, 150, 180 et 200 francs.

FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule, à

double verrou, à 130, 150, 180 et 200 francs.

FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule, à

triple verrou Greener, à 200, 240, 280, 300 francs, éprouvés à la poudre pyroxylée.

FUSILS SPÉCIAUX pour la Poudre Pyroxylée

SPECIALITÉ DE FUSILS HAMMERLESS

Système ANSON et DELEY, le meilleur de tous les fusils HAMMERLESS

FUSILS Hammerless (sans chien), à 180, 220, 245, 270, 300,

350, 400, 450, 500, 600, 800 et 1000 francs, éprouvés à la

poudre pyroxylée.

Grand Choix de Revolvers, de Carabines et de Pistols de Tir

Cartouches chargées, Cartiers

Cartouchières et divers Articles de Chasse et d'Escrime

ÉCHANGES ET RÉPARATIONS

DOUILLES Lefaucheur à broches, de 2 francs à 6 fr. le cent.

DOUILLES à percussion centrale, de 2 fr. 35 à 6 fr. 50 le cent.

PRIX EXCEPTIONNELS DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE

AVIS. — Toutes nos armes sont éprouvées et garanties. Toute

arme non avariée qui ne conviendrait pas après l'essai, pour

quelque motif que ce soit, sera échangée sans perte.

ENVOI FRANCO SUR DEMANDE DU TARIF ILLUSTRÉ

Par exception, le magasin est ouvert les dimanches matin

d'août, septembre et octobre, de 8 heures à 11 heures.

AVANT

APRÈS

IMPERMEABILISATION

De Vêtements Hommes, Dames et Sportsmen, neufs ou usés

Tous les Tissus imperméabilisés par notre procédé étant sans base de caoutchouc

conservent leur souplesse, sont préservés des mites et n'ont aucune odeur

MICHEL & BERRUYER

Cours Emile Zola, 34, Lyon-Charpenne (ancien Cours Vitton prolongé)

LE PLUS GRAND PROGRÈS DU SIÈCLE

GRANDS MAGASINS DE NOUVEAUTÉS

CORDELIERS

— LYON —

Lundi 26 Septembre

Grande Mise en Vente de PARAPLUIES

ETOFFES NOUVELLES pour la Saison d'Hiver

LOCATION D'AUTOMOBILES

PRIX MODÉRÉS

Voitures confortables 4 et 6 Places

Promenades au Parc, Environs de Lyon, Charbonnières

Grottes de la Balme, Aix-les-Bains, Uriage, Hauteville, Yzeron, etc.

PRIX A FORFAIT POUR LA JOURNÉE ET LA DEMI-JOURNÉE

S'adresser à LYON-AUTOMOBILE, 19, rue Vendôme