

# LYON-SPORT

Téléphone: 27-45

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

Téléphone: 27-45

PARAISANT LE SAMEDI

### ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	6 fr.
Autres Départements.....	6.50
Etranger.....	8 fr.

### ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

### AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir. Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

## VÉLODROME TÊTE-D'OR

Samedi 9 Juillet à 5 heures précises

(OUVREMENT DES PORTES A 4 HEURES)

# Jacquelin contre le Tandem Lagarde-Castoldi

### PROGRAMME OFFICIEL

A 5 h. 40. — Course amateurs. — Séries et repêchage. 1.000 mètres. — Finale : 2.000 mètres. — Les deux premiers de chaque série et le premier de chaque série de repêchage seront qualifiés pour les demi-finales.

1 <sup>re</sup> course, 1 <sup>re</sup> série.			2 <sup>e</sup> course, 2 <sup>e</sup> série.			3 <sup>e</sup> course, 3 <sup>e</sup> série.		
1. Rondelli.	7. Gazel.	13. Michel Benoit.	8. Temporel.	14. Soubéirat.	15. Gargat.	16. Voland.	17. Bouvard.	18.
2. Gemmier.	9. Lechallier.	10. Varasquelle.	11. Guépe.	12. Garnier.				
3. Grand.								
4. Vidar.								
5. Legros.								
6.								

A 5 h. 35. — 4<sup>e</sup> course. — Tentative du record local des 10 milles anglais (16.090 mètres), par Barbizio, entraîné à motocyclettes (12 et 20 chevaux).

Repêchage amateurs. — 2 séries pour les non-classés des séries éliminatoires.

A 6 h. — 5<sup>e</sup> course. — 1<sup>re</sup> série de Repêchage. — 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup>

A 6 h. 05. — 6<sup>e</sup> course. — 2<sup>e</sup> série de Repêchage. — 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup>

A 6 h. 10. — 7<sup>e</sup> course. — 1<sup>re</sup> Manche du MATCH: JACQUELIN (champion du monde) contre le Tandem lyonnais LAGARDE-CASTOLDI sur 2.000 m.

A 6 h. 20. — 8<sup>e</sup> course. — 1<sup>re</sup> Demi-finale amateurs. — 1.000 m. — Les 2 premiers qualifiés

A 6 h. 25. — 9<sup>e</sup> course. — 2<sup>e</sup> Demi-finale amateurs. — 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup>

A 6 h. 30. — 10<sup>e</sup> course. — 2<sup>e</sup> Manche du MATCH JACQUELIN-LAGARDE-CASTOLDI. — 1.000 mètres.

### ENTR'ACTE DE 8 MINUTES

A 6 h. 40. — 11<sup>e</sup> course (s'il y a lieu). — BELLE DU MATCH JACQUELIN-LAGARDE-CASTOLDI. — 2.000 mètres.

A 6 h. 45. — 12<sup>e</sup> course. — Finale Amateurs. — 2.000 mètres. — Les 2 premiers des demi-finales qualifiés.

A 6 h. 50. — 13<sup>e</sup> course. — Handicap professionnels. — 1.000 mètres. — Les 3 premiers qualifiés pour la finale.

13 <sup>e</sup> course, 1 <sup>re</sup> série.		14 <sup>e</sup> course, 2 <sup>e</sup> série.	
19. JACQUELIN EDMOND, scratch.	27. Lagarde, 30 m.	28. JACQUELIN Lucien, 35.	29. Meunier, 40.
20. Castoldi, 40 m.	30. Néron, 50.	31. Dartigues (du Tour de France), 50.	32. Gigoux, 70.
21. Berthet, 40 m.	33. Jullien, 90.		
22. Brunet, 50 m.			
23. Dufraix (Tour de France), 50.			
24. Cély, 60.			
25. Chauffe, 80.			
26. Marazzi, 100.			

A 6 h. 55. — 15<sup>e</sup> course. — Finale du handicap professionnels. — 1.000 mètres.

A 7 h. — 16<sup>e</sup> course — Course de motocyclettes (par invitations). — 10 kilomètres.

35. Chuillat.

36. Lapierre.

37. Jacquet.

### LA RÉUNION AURA LIEU PAR N'IMPORTE QUEL TEMPS

PRIX DES PLACES. — Tribunes et loges : 3 francs ; premières : 2 francs ; secondes : 1 franc. (Réduction de 50 0/0 aux tribunes, loges et premières pour les membres de l'U. V. F. et sociétés affiliées, étudiants sur la présentation de leur carte d'identité et aux militaires).

## Jacquelin à Tête-d'Or

Ce soir aura lieu, au vélodrome, une fort intéressante réunion avec un programme sobre et captivant, et cependant 15 courses se succédant hâtivement en deux heures seulement, ce sera un vrai régal sportif!

Le match entre Jacquelin et le tandem lyonnais Lagarde-Castoldi sera sévèrement disputé. La première manche sur 2.000 m. pourrait bien revenir à nos cracks lyonnais, mais sur 1000 m., dans la seconde manche, le champion du monde a plus de chance de les dominer. Ce serait donc la belle inévitable et passionnante!

Dans la finale amateurs, sauf surprise, toujours à redouter, surtout avec l'entraînement sévère mené en vue de cette réunion sensationnelle, nous voyons dans l'ordre :

Rondelli, Gazel, Soubéirat et Michel Benoit. Barbizio a fait venir spécialement pour son entraîneur une motocyclette monstrueuse (20 chevaux, Buchet) derrière laquelle il a grande chance d'abaisser le record des 10 milles. L'apparition en piste de la Machine provoquera quelque surprise.

Jacquelin jeune, qui s'est déjà signalé et marche dignement sur les traces de son frère, pourrait bien profiter, dans le handicap professionnels, de ses 35 mètres de rendement pour battre son aîné, si toutefois quelques Lyonnais et plus spécialement les populaires Néron ou Berthet, ne viennent pas entraver ce secret espoir. Lagarde et Castoldi seront trop handicapés, je crois, par leur match précédant la course pour soutenir brillamment la lutte.

MM. les coureurs du Tour de France, auxquels des places spéciales seront réservées, sont priés, en vue de l'affluence à l'entrée, de se trouver au vélodrome dès 4 heures.

La réunion commencera très exactement à 5 h. et finira à 7 h. 10. Le match Jacquelin et les finales auront lieu, à partir de 6 h. 20, de façon que les personnes quittant leur travail à 6 h. puissent y assister.

JEAN-GERVAIS

## Evolution ou Révolution Cycliste ?

Lisez l'éditorial de M. Desgranges dans l'Auto de jeudi et vous y verrez qu'à son tour le directeur du grand quotidien sportif préconise une nouvelle espèce de société-fantôme, uvéfiste cette fois. Bien entendu, c'est à Lyon que se ferait cette nouvelle incubation, toujours pour tourner les règlements, mais, à l'heure actuelle dans un tout autre esprit!

— N'est-ce pas plutôt les principes constitutionnels de l'U. V. F. que M. Desgranges devrait énergiquement combattre, au lieu de conseiller de chicaner avec ses règlements ?

Si la Fédération Cycliste Lyonnaise représente réellement nos sociétés cyclistes avec un esprit large, utilitaire, vraiment décentralisateur, attirant les sympathies et les organisations, pourquoi, ne pas soutenir et susciter partout en France, de pareils groupements régionaux, représentant réellement les intérêts et l'esprit des cyclistes de chaque région ?

Ne balançons donc pas éternellement entre l'intérêt et le bon droit!

Laissons là le vieil effet rétroactif et parlons-nous de l'évolution à venir. A moins que, Monsieur Desgranges, vous ne consentiez à faire un jour la grande révolution sportive française, celle qui nous rendrait l'application des vrais et grands principes, avec la Déclaration des droits... des sociétés cyclistes françaises!

## Courses de Dôle

Dimanche, 10 juillet.

### PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL (Trot).

Maniganet.....	Fancille II.....	3000
Manigault.....	Fauchense II.....	3000
Maconnaux J.....	Condé.....	3000
Dietre.....	Vergerette.....	3000
Vogement.....	Papillon.....	3000
Manque L.....	Brette.....	3000

Nos favoris : Écurie Manigault et Condé.

### PRIX DE LA SOCIÉTÉ DU DEMI-SANG (Trot).

Mse de Vivens.....	Boer.....	3000
J.-A. Bless.....	Boston.....	3000
E. Guyon.....	Bégonia.....	3050
Lafond.....	Aiglouette.....	3150
A. Bless.....	Urray.....	3150
J. Gerber.....	Uruguay.....	3150
Lagrué.....	Vendredi.....	3200
A. Pesles.....	Vivier.....	3150

Nos favoris : Vivier, Vendredi et Aiglouette.

### PRIX DE LA VILLE DE DOLE ET DE LA SOCIÉTÉ HIPPIQUE DU JURA (Trot).

Laurens A.....	Thésée.....	4000
Poytrey E.....	Mérida.....	4000
Bouvier.....	Sans-Espoir.....	4000
Créjean.....	Coquette.....	4000
Crébelly.....	Voltaire.....	4000
Bompard.....	Surprise.....	4000
Maconnaux.....	Coride.....	4000
Annel.....	Lérida.....	4000

Nos favoris : Sans-Espoir, Surprise et Coquette.

### PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT DE LA VILLE DE DOLE ET DE LA COMPAGNIE P.-L.-M.

R. de Ste-Pérense.....	Cosoll.....	72
Cle Dillon.....	Lucillus.....	69
Brunet.....	Airy.....	74

Nos favoris : Cosoll.

### MILITARY 3<sup>e</sup> SÉRIE

(Steeple-Chase 2.500).

Boutry.....	14 <sup>e</sup> chasseurs Moskina.....	79
de Coaloivur.....	Bajela.....	71
de Coaloivur.....	Gazelle.....	72
de Blesson.....	Amulette.....	72
Benoist.....	Eventail.....	72
Bailloud.....	Facteur.....	69
Dupanloup.....	Finette II.....	76
Roze.....	Traveller.....	72
Geofroy.....	Iglitte.....	72
Blancard.....	Carolie.....	69
Monin.....	Furia.....	72
Servent.....	Fantassin.....	69
Pépin.....	Iphigénie.....	72
Cimetière.....	8 <sup>e</sup> chasseurs Écouteur.....	27
Horiot.....	Diamant.....	72
Arième.....	Kadoor.....	71
Gallay.....	Prigade.....	71
Eychenne.....	Escarmonde.....	74
Cane Z.....	12 <sup>e</sup> hussards Tapir.....	69
de Montanet.....	Sardou.....	71
Chauvez.....	Montpellier.....	72
Blanchard.....	96 <sup>e</sup> dragons Piqueur.....	72
G. de Morville.....	Paradis.....	72
Hup.....	Polonaise.....	71

Vu le grand nombre d'engagements cette course sera probablement divisée en deux épreuves.

Dans ces conditions il est difficile de faire des pronostics, la plupart des chevaux étant inconnus.

Parmi les meilleurs qu'on nous signale : Polonaise, qui a gagné, l'an dernier; Diamant, Finette, Furia, Traveller.

### PRIX DU BARON D'ALIGNY

(Steeple military, 2<sup>e</sup> série 3000 m.)

Mariaggi.....	Cigarette.....	79
Chevrier.....	Eglantine V.....	74
De Bellegarde.....	Manille.....	77
Xambou.....	Sornette.....	77
Pertuisier.....	Annette.....	74
Marcel.....	Blackthorn.....	77
Bucaut.....	Bléneau.....	77
Caflaro.....	Fashoda.....	77
Pazzis.....	Rantzou.....	72
De Mesmay.....	Whittle.....	78
De Vanssay.....	Pamy.....	77
Ollivier.....	Brave.....	77
De Lacos.....	Assyrienne.....	79
Stœcklé.....	Boulay-Thierry.....	77
D'Espies.....	Dijonn.....	76
De la Molette.....	Barjola.....	77
De Baudram.....	Lucienne.....	77
Portalis.....	Dortress.....	81
De Sainte Avoye.....	Holla.....	77
Greber.....	Fourmy.....	79

Blackthorn vient de gagner à Vichy.

Parmi les meilleurs nous voyons Cigarette, qui a fini seconde derrière Whittle en dernier lieu à Bourges; Sornette a une place de seconde derrière Czernowitz à Lunéville. Elle est tombé à Bourg; Annette qui allait fort bien à Bourg au moment de la chute de Sornette; Assyrienne a une victoire, l'an dernier, puis a assez bien figuré. En prévision de deux épreuves sérieuses indiquons donc dans l'ordre :

Nos favoris : Blackthorn, Whittle, Cigarette, Annette, Sornette, Boulay-Thierry.

## Courses de Montbrison

Dimanche 10 juillet

### PRIX DE L'ÉLEVAGE

Trot monté, 200 fr.

Michalon.....	Tentative II.....	2.800
Chaudier.....	Volubilis.....	2.800
V. Châteauneuf.....	Colombe.....	2.800
Berthet.....	Zéphir.....	2.800
Cartal.....	Andrée.....	2.800
Marnal.....	Rosette.....	2.900
Marquise de Vivens.....	Violette.....	2.800

Nos favoris : Rosette, Colombe et Zéphir.

### PRIX DE MONTBRISON

Trot monté ou attelé, en partie liée, 1.000 fr.

V. Châteauneuf.....	Colombe.....	1.700
Boucher.....	Virgule.....	1.700
Saudier.....	Vermouth.....	1.700
Comte d'Estournel.....	Usurier.....	1.725
Beauchamp.....	Vendangeur.....	1.725
Poncet.....	Câlina.....	1.750
Marquise de Vivens.....	Wilton Sam.....	1.775
Peyre.....	Unique.....	1.775

Nos favoris : Wilton Sam, Vendangeur et Câlina.

### PRIX DU FOREZ

Trot monté, 200 fr.

Michalon.....	Tentative II.....	2.800
Chaudier.....	Volubilis.....	2.800
Marquise de Vivens.....	Adria.....	2.800
Vernay.....	Folichon.....	2.800
Cagnasse.....	Caroline.....	2.800
Fontanay.....	Romula.....	2.800
Berthet.....	Zéphir.....	2.800

Nos favoris : Zéphir, Tentative et Adria.

### PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

500 fr., 2.500 m.

G. Morniel.....	Valjoly.....	.....
Granjon.....	Monarque.....	.....
E. Bouchet.....	Malbronka.....	.....
L. Rozier.....	Le Vampire.....	.....
Porchère.....	Ninette II.....	.....
G. Prat.....	Rolly-Polly II.....	.....

Nos favoris : Rolly-Polly II, Valjoly ou Monarque.

### MILITARY 3<sup>e</sup> SÉRIE

(sous-officiers du 3<sup>e</sup> dragons)

La Haye.....	Antécade.....	.....
Bollon.....	Vigoureuse.....	.....
Margnier.....	Echec.....	.....
Javelle.....	Le Schannon.....	.....
Chomel.....	Frisette.....	.....
Le Sueur.....	Cigogneau.....	.....
Chevalier.....	Cacolet.....	.....

Nos favoris : Le Schannon, Antécade ou Cigogneau.

## Courses de Bourbon-Lancy

Dimanche, 10 juillet.

### PRIX DE LA VILLE

Trot attelé, 900 fr.

Magerand.....	Yonne.....	2.900
A. Compin.....	Barbantane.....	2.900
A. Beauchamp.....	Barbareau.....	2.900
A. Beauchamp.....	Bahiole.....	2.900
Batailly.....	Banc Bee.....	2.900
Brivet.....	Bourbonnaise.....	2.900
Batailly.....	Avenir.....	3.100
Cousson.....	Xavelle.....	3.200

Nos favoris : Ecurie Beauchamp, Xavelle et Avenir.

### PRIX DU GOUVERNEMENT

Trot monté ou attelé, 1.250 fr.

Batailly.....	Blanc Bee.....	3.400
A. Beauchamp.....	Bergamotte.....	3.400
A. Beauchamp.....	Barbareau.....	3.400
G. Perrot.....	Bussy.....	3.400
A. Pesie.....	Boyard.....	3.400
E. Guyon.....	Balthazar.....	3.400
A. Prudon.....	Bayadère.....	3.400
A. Cadot.....	Regina.....	3.400
Marquis de Croix.....	Arc en Ciel.....	3.500
Batailly.....	Angleuse.....	3.550

Nos favoris : Angleuse, Arc en Ciel et Bayadère.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement (Pr. spéc., 2.000). — Ramure, Glycine d'Or, Rolling Rod, Callisto, Desta, Talma III, Nuit Etoilée, Handava, Galipette, Hérisson, Bruma, Maloya, Loveley Maiden, Pardon.

Nos favoris : Talma III, Callisto, Desta.

Prix Sornait-Cottage (Haies à r., gentl. et jock., 3400 m.). — L'Enfant (2000), Casoar (2000), Lady Baby (4000), Muldrew (2000), Palestro, Roboam (4000), Esplandian (4000), Vian (2000), En Toul Cas (4000), Patatras, Damigella (2000).

Nos favoris : Casoar, Palestro et Esplandian.

Prix de la Société des Steeple-Chases de France (St.-Ch., 6 s., 3.400 m.). — Etincelle II, Colbert, l'Enfant, Pouvoir, Cosoll, Palestro, Florentine IV, Nuit Etoilée, Esplandian, Candide, Mésie.

Nos favoris : Palestro, Esplandian et Pouvoir.

## RAID LYON-VICHY

### Compte-Rendu

Ainsi que le faisait prévoir Lyon-Sport — dont notre numéro contenait, au sujet de cette grande épreuve, les renseignements les plus détaillés avec des appréciations et le rappel de sages conseils qui ont été l'objet de commentaires et de discussions sur tout le parcours, — la victoire est encore restée au représentant du 28<sup>e</sup> Dragons. Grâce à une méthode, qui maintenant fait école, à un programme tout militaire et un horaire dont il ne s'est pas départi, M. le lieutenant Allut a amené son cheval Orleans en une forme superbe. Il a pu ainsi, fournir, au lendemain de ces trois journées de raid sur route, un parcours de concours hippique impeccable et merveilleux. C'est une victoire d'autant plus régulière, qu'elle a été patiemment préparée et méthodiquement obtenue. Toutes nos félicitations à M. Allut que nous avons pris plaisir à suivre parmi les concurrents que nous trouvons échelonnés sur le parcours, à cause de son énergie, de son esprit méthodique et de l'application stricte d'une méthode que nous retrouvons en action, après en avoir lu l'heureux exposé dans la brochure de son camarade, M. le lieutenant Bausil.

On peut voir exposée au Lyon-Républicain, une photographie très réussie prise par notre ami, M. Ch. Popineau qui, avec nous à Bellevue, fixait déjà la fine silhouette du futur vainqueur.

Il est regrettable qu'un accident de route, n'ait pas permis à M. de Beaupuis de mieux défendre sa chance.

Choke-Bore s'était défilé dans la dernière étape, la plus importante puisque à allure libre, elle comportait un classement de vitesse. Mais dans de pareilles épreuves n'est-on pas à la merci du nombre incident ? La préparation, l'état

1. *Diligent*, à M. Muguet, lieutenant au 19<sup>e</sup> dragons, 12 h. 28".  
 2. *Orléans*, à M. Allut, lieutenant au 28<sup>e</sup> dragons, 13 h. 42".  
 3. *Coup-de-Soleil*, à M. Lauras, capitaine au 19<sup>e</sup> dragons, 13 h. 72".  
 4. *Doucheur*, à M. du Fau, lieutenant au 19<sup>e</sup> dragons, 13 h. 82".  
 5. *Enlir*, à M. de la Sauzay, sous-lieutenant au 3<sup>e</sup> dragons, 13 h. 122".  
 6. *Frimas*, à M. Georges, médecin-major au 10<sup>e</sup> chasseurs, 12 32".  
 7. *Isis*, à M. Xambeu, lieutenant au 19<sup>e</sup> dragons, 13 h. 134".  
 8. *Cafre*, à M. Gailhard-Bancel, lieutenant au 2<sup>e</sup> dragons, 13 h. 164".  
 9. *Hilda*, à M. de Lassence, lieutenant au 2<sup>e</sup> dragons, 13 h. 235".  
 10. *Ecrevisse*, à M. de Tricornot, lieutenant au 12<sup>e</sup> hussards, 13 h. 331".  
 11. *Guérande*, à M. Arnulf, lieutenant au 19<sup>e</sup> dragons, 13 h. 384".  
 12. *Brin d'Espoir*, à M. Loir, capitaine d'état major, 13 h. 416".  
 13. *Triomphe*, à M. Faurite, lieutenant au 11<sup>e</sup> hussards, 13 h. 415".  
 14. *Radis-Gras*, à M. d'Aubas de Gratiot, lieutenant au 13<sup>e</sup> dragons, 13 h. 465".  
 15. *Gilet*, à M. de Vilmorin, sous-lieutenant au 7<sup>e</sup> cuirassiers, 13 h. 472".  
 16. *Jaboda*, à M. de Gaif, chef d'escadron au 19<sup>e</sup> dragons, 13 h. 498".  
 17. *Roméo II*, à M. de la Boissière, lieutenant au 11<sup>e</sup> chasseurs, 13 h. 553".  
 18. *Eglantine IV*, à M. Chevrier, lieutenant au 30<sup>e</sup> dragons, 14 h. 842".  
 19. *Frétilaria*, à M. Pinguet, lieutenant au 10<sup>e</sup> cuirassiers, 14 h. 109".  
 20. *Choke-Bore*, à M. de Beaupuis, lieutenant au 16<sup>e</sup> chasseurs, 14 h. 465".  
 21. *Ibrahim*, à M. Muller, lieutenant au 8<sup>e</sup> escadron du train, 14 h. 562".  
 22. *Carat*, à M. de l'Herminette, sous-lieutenant au 5<sup>e</sup> dragons, 15 h. 259".

Pour la dernière étape de *Noirétable-Vichy* (61 kil.), 8 concurrents l'ont couverte en moins de 3 h. *Diligent* en 2 h. 35'46" et *Orléans* en 2'39'03".

Mardi, la matinée a été occupée par l'examen des chevaux, inspection qui entraîna l'élimination, pour raideur ou boiterie légère : de *Radis Gras*, à lieutenant d'Aubas ; de *Choke Bore*, assez éprouvé par son déferage, au lieutenant de Beaupuis ; de *Diligent*, au lieutenant Muguet, et de *Bellepauvre*, au lieutenant de l'Orme d'Alincourt. Le dernier éliminé a d'ailleurs succombé, dans la matinée, un peu plus tard, à une congestion rénale ; soit donc, au total, avec deux éliminations précédentes : *Farandole*, au lieutenant de La Vaissière, et *Ecrevisse*, au lieutenant Halter ; six défaillants, ce qui donne un déchet de 24 pour cent.

Dans l'après-midi, la dernière épreuve imposée aux concurrents était un parcours de concours hippique : 850 mètres avec douze obstacles, dont deux passages de rivière, les fautes aux obstacles devant entraîner, suivant un barème établi, des pénalités de temps.

Le coquet et minuscule hippodrome du Suzon, où se donnait cette ultime cérémonie, reçut l'après-midi la plus choisie et la plus délicieusement parée des assistances.

Reconnu aux tribunes, MM. Maruéjouls, ministre des travaux publics ; général Girardel, commandant le 13<sup>e</sup> corps ; le général Gautreaux, de Cuverville, de Barbentane, etc.

Ce fut une charmante et très élégante fête hippique dans une radieuse fête de lumière. La plupart des concurrents ont effectué des parcours impeccables. Quelques-uns ont commis des peccadilles : les chevaux des lieutenants de Vilmorin, Muller et George ont, en se dérobant et en s'emballant, prouvé que les 192 kilomètres n'avaient pas été suffisants pour calmer leur mauvais caractère.

Les concours hippique terminés, les résultats officiels ont été proclamés. Les voici :

**Classement définitif**

Premier prix : *Orléans*, à M. Allut, lieutenant au 28<sup>e</sup> dragons.  
 2<sup>e</sup> prix, *Coup de Soleil*, à M. Lauras, capitaine au 19<sup>e</sup> dragons ;  
 3<sup>e</sup> prix, *Doucheur*, à M. du Fau, lieutenant au 19<sup>e</sup> dragons ;  
 4<sup>e</sup> prix, *Enlir*, à M. de la Sauzay, lieutenant au 30<sup>e</sup> dragons ;  
 5<sup>e</sup> prix, *Isis*, à M. Xambeu, lieutenant au 19<sup>e</sup> dragons ;  
 6<sup>e</sup> prix, *Cafre*, à M. de Gailhard-Bancel, lieutenant au 2<sup>e</sup> dragons ;  
 7<sup>e</sup> prix, *Hilda*, à M. de Lassence, lieutenant au 20<sup>e</sup> dragons ;  
 8<sup>e</sup> prix, *Beaujeu*, à M. de Tricornot, lieutenant au 12<sup>e</sup> hussards ;  
 9<sup>e</sup> prix, *Guérande*, à M. Arnulf, lieutenant au 19<sup>e</sup> dragons à Vienne.  
 10<sup>e</sup> prix, *Brin d'Espoir*, à M. Loir, capitaine d'état major ;  
 11<sup>e</sup> prix, *Triomphe*, à M. Faurite, lieutenant au 11<sup>e</sup> hussards à Belfort ;  
 12<sup>e</sup> prix, *Jaboda*, à M. de Gain, chef d'escadron au 19<sup>e</sup> dragons à Vienne ;  
 13<sup>e</sup> prix, *Roméo*, à M. de La Boissière, lieutenant au 11<sup>e</sup> chasseurs à Vesoul.

Le soir, un banquet réunissait, au Cercle International de Vichy les membres de la Commission, les concurrents, les journalistes et les chronométrateurs, pour terminer la soirée au spectacle. Des toasts ont été portés aux succès des concurrents et aux organisateurs, qui sont à féliciter des soins qu'ils ont apportés à assurer les succès d'une épreuve si importante. Nous avons été particulièrement très sensibles aux appréciations flatteuses faites au *Lyon-Sport* et nous sommes heureux que nos confrères parisiens aient une fois de plus été satisfaits de la modeste part que nos efforts, toujours acquis à de pures entreprises, nous font un devoir d'apporter dans nos régions à toute organisation sportive.

Tous du reste, s'étaient dévoués à ce raid qui intéressait si vivement nos sportsmen, à en juger par la foule au départ de Lyon, malgré l'heure matinale et la nuée de photographes, amateurs des sports échelonnés dans tous les

centres, depuis le quai des Etoiles jusqu'au boulevard du Sichon et aux quais de l'Allier. Nous devons toutefois une mention spéciale au service du chronométrage qui était assuré d'une façon parfaite sous la direction de M. Banc, le chronométrateur attiré de nos grandes épreuves et l'officier de la Fédération Cycliste Lyonnaise et du Sud-Est, assisté de MM. Famin, Brochu Joannès, Joanon et Pariset. Le prix du Président de la République échoit au lieutenant Allut, classé premier ; le prix du Ministre de la guerre pour le plus ancien cheval d'armes, au lieutenant Du Fau ; le prix pour cheval de demi-sang classé premier, au lieutenant Allut.

**Journée des Military à Vichy**

Jeudi, 7 juillet. — Résultats.

**Prix du Parc (Military, 6<sup>e</sup> série).** — 2.500 mètres environ. — 1. Le Shannon (M. Jurelle) ; 2. Cacolet (M. Chevalier) ; 3. Cigogneau (M. Lesueur). — Non placés : Colette, Coquette. — 6 longueurs. — Pesage : G. 9 fr. ; pl. 6 et 7 fr. — Pelouse : G. 14 fr. ; pl. 6 fr. 50 et 12 fr. 50.

**Prix du Casino (Military, 1<sup>re</sup> série).** — 3.500 m. — 1. Subtile (M. de Juniac) ; 2. Scallier (M. de Villedes) ; 3. Homesick (M. Bausil). — Non placé : Devin. — 3/4 de longueur, 3 longueurs. — Pesage : G. 12 fr. ; pl. 7 et 10 fr. 50. — Pelouse : G. 23 fr. ; pl. 9 et 9 fr.

**Rallie-Paper (Hacks et hunters, gentlemen-riders).** — Distance, 6.000 mètres. — 1. Minaudière (M. la Tour-Dejean) ; 2. Lucullus (comte Dillon) ; 3. Clie-Clac (M. Flottard). — Non placé : Bovy, Tracey. — 8 longueurs, 20 longueurs. — Pesage : G. 13 fr. ; pl. 9 fr. 50 et 11 fr. — Pelouse : G. 28 fr. ; pl. 10 et 7 fr. 50.

**Prix du Raid Lyon-Vichy (Military, 2<sup>e</sup> série).** — 3.000 mètres. — 1. Blackthorn (M. d'Estreux) ; 2. Cigarette (M. Chaurand) ; 3. Magnificat (M. Géraud). — Non placés : Mab, Pamy, Annette II. — 5 longueurs, 3 longueurs. — Pesage : G. 13 fr. 50 ; pl. 8 fr. 50 et 11 fr. 50. — Pelouse : G. 21 fr. ; pl. 7 fr. 50 et 11 fr.

**Prix du Cercle International (Hors série).** — 4.000 mètres. — 1. Almenèches (M. de St-Sauveur) ; 2. Oxeroff (M. de Montmarin). — Non placés : Brad, Homesick. — 6 longueurs, 3 longueurs. — Pesage : G. 10 fr. ; pl. 8 fr. et 10 fr. 50. — Pelouse : 8 fr. 50, 6 fr. et 16 fr.

**Prix de la Passerelle.** — 1. Théodora (Millet, m. d. l. au 10<sup>e</sup> ch.) ; 2. Gannelon (D'Auzac, 10<sup>e</sup> ch.) ; 3. Lamberge (Salager, 10<sup>e</sup> ch.) ; 4. Pont Lévéque (de Chivre, 10<sup>e</sup> ch.). — Non placés : Lurette, Infidèle, Fleurette, Brillante, Trully, Malgache. — Pesage : G. 8 fr. 50 ; pl. 6 fr., 28 fr. 50.

**Nouvelles Hippiques**

En vue des courses de Valence qui auront lieu le 17 juillet prochain, l'entraînement se poursuit très animé sur la piste valentinoise. Remarqué : *Clairette* et *Bijou*, à M. Fougereon ; *International* et *Amoureuse II*, à M. Merle ; *Réveur*, à M. Champory et de nombreux officiers qui fournissent tous un excellent travail. *Réveur* parait dans d'excellentes conditions et partira grand favori dans le trot régional. Avec cet entraînement sérieux, il reste à souhaiter que le beau temps veuille bien nous favoriser de ses bonnes grâces, contrairement à l'an dernier.

M. Allut, le vainqueur du raid Lyon-Vichy, a décidé de ne plus recourir de pareilles épreuves. Il ne s'était décidé, du reste, à prendre part au raid parce qu'il était seul à représenter le 28<sup>e</sup> dragons, tenant du challenge. On a pu voir qu'il l'a victorieusement défendu.

*Miss Sidney* et *Printemps* sont engagés dans le prix du Tsar (international attelé, 4.000 m.) qui se dispute le 14 juillet, à Compiègne et où il y a 23 concurrents. *Garnement*, le vainqueur de Miss Sidney à Rouen, est également engagé, partant à distance égale.

*Américain* ne s'est pas placé, dimanche, au Neubourg.

La première réunion de la nouvelle Société de courses de Riom-Châtelluguyon (Puy-de-Dôme) est fixée au 15 août.

Un concours de chevaux de selle se tiendra lundi, à Clermont-Ferrand, au lendemain du concours hippique.

Un concours de primes de majoration aura également lieu à Montbrison, mercredi prochain, 13 juillet.

A propos de Lyon-Vichy on nous signale un autre raid remarquable, accompli par M. Lacroix, lieutenant au 30<sup>e</sup> dragons. Parti de St-Etienne en même temps que les concurrents, dimanche, à 5 heures du matin, M. Lacroix, conduisant une ponette attelée âgée de 4 ans et mesurant 1 m. 33, arrive à Montbrison devantant de nombreux concurrents. Dans l'après-midi il vient coucher à Thiers, où il arrive à 9 heures du soir. Reparti le lendemain à 5 h. 1/2, il fait son entrée à Vichy à 10 h. 1/2, en même temps que *Beaujeu*, à M. de Tricornot, ayant accompli la jolie distance de 139 kilomètres.

Le 7 août et jours suivants, Concours hippique d'Aix-les-Bains.

On s'est demandé pourquoi M. Bausil n'avait pas défendu son titre dans le Raid Lyon-Vichy de notre confrère *Armes et Sports*. Il paraîtrait que l'abstention de M. Bausil est dû à ce que *Midas* n'était pas prêt et que son autre cheval, *Jobourg*, ne réunissait pas les conditions exigées.

Le driver Poirier a quitté l'écurie Blairsy pour entrer au service de M. Cottaz.

Le demi-ain *Vigny* a pris jeudi matin un galop deux-entrain sur 1.000 mètres.

*Bayadère* par Jaguar et Cérés a gagné facilement la course au trot, première division au Concours hippique de Vichy, grâce à la monte énergique du jockey Devoucoux.

Le lieutenant Maurel a acheté Hackett, à

M. P. Teisset. Le cheval est arrivé cette semaine à Lyon.

Un fait vraiment extraordinaire s'est passé, mardi, aux courses de Compiègne. Dans la première course, *Morphise* et *Forest-Bird* firent dead-heat pour la première place. Les propriétaires des dead-heaters n'ayant pas voulu partager le prix de 2.000 francs, les deux pouliches ont recouru à la fin de la réunion et, chose unique dans les annales du trot, les deux pouliches ont fait de nouveau head heat. Le prix a alors été partagé. Il faut croire que les deux pouliches se sont mieux entendues que les propriétaires !

*Cossol* a brillamment gagné dimanche, à Paray-le-Monial, le prix de la Société des Steeple, fournissant au mutuel le joli rapport de 325 fr. 50 c., gagnant.

Le cheval de M. de Sainte-Péreuse qui avait été amené en excellente forme, par M. Baron, ainsi que nous l'annoncions dans notre dernier numéro, n'avait couru qu'une fois en haies, le jeudi 21 mai, au Grand-Camp, où, après avoir mené le peloton, derrière *Bereg*, il s'était classé 4<sup>e</sup> derrière *Réfractaire* et *Régional* et devant *L'Enfant*, qui, dimanche, était troisième.

Notre confrère, le *Vie au Grand Air*, organise pour les premiers jours d'octobre un nouveau raid international sur le parcours Bordeaux-Paris (600 kilom. environ). Mais ajoutons que ce qui différenciera ce raid, c'est qu'il sera exclusivement réservé aux concurrents civils et qu'il comprendra deux sections, l'une aux chevaux montés, l'autre aux chevaux attelés. Pour que les concurrents ne soient pas tentés de transformer l'épreuve en course sur route, le comité a décidé de *neutraliser* un certain nombre d'heures ; c'est-à-dire que, sur la durée du parcours, il sera déduit à chaque concurrent un nombre  $\alpha$  d'heures représentant les repos. La valeur des prix est très importante, et nous aurons l'occasion d'en reparler d'ici là.

*Mignard*, monté par son propriétaire, M. P. Vergne, a gagné dimanche à Auteuil le military hors série 4.000 m., devant *Karabagh* à 1 long. 1/2 et *Subtile* à trois longueurs. Parmi les non placés : Gratin II, Ciral, Alménèches, Tarn-Kelm.

*Cheugny*, à M. Qesinger, a couru vendredi à Saint-Ouen dans le prix Valois, épreuve de 10.000 francs réservée aux 3 ans inédits en obstacles, mais ne s'y est pas placé. Néanmoins, d'après notre confrère, *Le Jockey*, Cheugny est de bonne classe et il a fait toujours partie du peloton de tête.

L'ancien jockey de trot de M. Ph. Savigny, Joseph Legallard, est libre de tout engagement. Lui écrire, 11, rue Meyerbeer, à Nice.

Les courses de Carpentras, qui avaient été annulées par suite d'inondations, le 12 juin dernier, ont été reportées au 24 juillet.

A la suite de sa victoire à Valréas, *Hoder* a été réclamé 1.050 francs par M. Bagueuault de Puchesse.

Le jockey Bonicel vient de rentrer au service de l'écurie Côté, en Algérie.

A Marseille, lundi dernier, la grande piste du Parc Borély a été ouverte pour permettre aux entraîneurs de donner de bons galops à leurs chevaux de deux ans qui doivent débiter au mois d'août.

Dans ces intéressants essais, les meilleurs galops ont été ceux de *Vis Platine*, à M. P. Massot, de *Floure*, à M. Jean Ravel et de *La Madrague*, à M. A. Zafropulo.

M. Georges Chevrier, le sportman bien connu de Chalon-sur-Saône vient de vendre à M. de Bellefont, le poulain Sylvestre par Biberon, p. s. — M. de Bellefont a également acheté le poulain *Cric-Crac*, par Jacques et Cérés, à M. Prudhon.

**Courses de Valence.** — Les courses qui auront lieu à la Trésorerie, dimanche 17 juillet, promettent d'être des plus brillantes.

La piste, qui a été l'objet de soins particuliers, est dans un parfait état.

Nous rappelons à MM. les membres fondateurs et sociétaires qu'ils peuvent retirer dès ce jour leurs cartes au secrétariat, 41, rue Jéude-Paume, de 6 à 7 heures du soir. Les propriétaires qui auraient des boxes à louer pour les chevaux de courses, sont priés d'en aviser M. le secrétaire de la Société des Courses de Valence.

En vente chez Mme Montangerand, 16, rue des Archers, à Lyon, le numéro 4 (édition de juillet) de la *Chronique mensuelle des courses au trot*, contenant avec les numéros 1, 2 et 3 les performances complètes, avec records et vitesses, des trotteurs ayant couru depuis le début de l'année 1904, ainsi que l'ordre d'arrivée des non placés et les résultats du pari mutuel pour chaque course. Prix de chaque numéro : 50 centimes ; franco, 60 centimes.

A vendre **cheval**, 6 ans, 3/4 sang, faisant 20 kilomètres à l'heure, avec voiture américaine, le tout en très état. Prix 2.600 francs. — Ecrire A. G., 43, Bureau du Journal.

**Courses de Paray-le-Monial**

Résultats du dimanche 3 juillet.

**Prix de la Ville.** — Trot monté ou attelé. — 600 fr., 2.950 m.  
 1. Angieuse (m.) à M. Batailly, 3.000 m., 5'25" (1'48" 1/3), le propriétaire ; 2. Yonne (m.), à M. Magerand, 2.850 m., 5'30" (1'55" 4/5) ; 3. Béc-Noir (m.), à M. Batailly, 2.850 m., 5'39" (1'58" 9/10), Maréchal ; 4. Xavelle (at.), à M. Cousson fils, 2.975 m., 5'40" (1'54" 3/10), le propriétaire ; 5. Avenir (m.), à M. Batailly, 3.000 m., 5'45" (1'55"), Foucherier.

N. pl. : Babiole, 2.850 m. ; Belle Pauvre, 2.850 m. Uléma, 3.000 m.  
 Mutuel : G. 15 fr. ; pl. : 23 fr., 6,50 et 8 fr.

**Prix de la Société Sportive d'Encouragement.** — 1. Callisto, 2. Cloreste, 3. Talma III, 4. Handava, 5. Rollind Rod.  
 Une encolure, une demi-longueur.  
 Mutuel : G. : 22 fr. 50 ; pl. : 6 fr., 10 fr. 50, 6 fr.

**Prix de la Varenne.** — Trot monté. — 1.300 fr. — 3.200 m.

1. Blondeau, à M. Beauchamp, 5'40" (1'46" 3/10), Meunier, 2. Bourdelan, à M. Lafond fils, 5'42" (1'46" 9/10), Blairsy ; 3. Bussy, à M. G. Perrot, 5'55" (1'50" 9/10), Michaux ; 4. Bayadère, à M. Prudon, 5'59" (1'52" 1/2) Devoucoux.  
 N. pl. : Blanc Bec, à M. Batailly.  
 Mutuel : G. : 13 fr. ; pl. : 12 et 8 fr.

**Prix de la Société des Steeple-chases de France.** — 1. Cossol, 2. Palestro, 3. L'Enfant, 4. Emondes. — Longueur.  
 Mutuel : G. : 325 fr. 50 ; pl. : 21 fr. 50, 8 et 13 fr.

**Prix du Conseil Général.** — Trot monté ou attelé. — 750 fr., 3.400 m.  
 1. Zénobie (m.), à M. Magerand, 3.575 m., 6'00" (1'40" 7/10) Gilton ; 2. Apollon (m.), à M. le comte de Chantemerle, 6'05" (1'43" 3/5) Bernardin ; 3. Vendredi (at.), à M. Lagrue, 3.625 m., 6'10" (1'42" 1/10), Guyolot ; 4. Alicante (m.), à M. Beauchamp, 3.575 m., 5'15" (1'44" 9/10) Meunier.  
 N. pl. : Avenir, 3.500 m.  
 Mutuel : G. : 14 fr. 50 ; pl. : remboursé.

**Prix des Dames.** — 1. Porte-Veine, 2. Benhova, 3. Monarch, 4. Roboam.  
 Une courte tête, deux longueurs.  
 Mutuel : G. : 13 fr. 50 ; pl. : 10 fr., 13 fr. 50.

**Concours de Vichy**

Résultats des courses au trot montés

1. *Bayadère*, à M. A. Prudon, 1'57" 1/5 (Devoucoux) ; 2. *Blanco*, à M. A. Beauchamp, 2'00" 4/5 (Poirier) ; 3. *Belgrave*, à M. G. Perrot, 2'01" 4/5 (Michaux) ; 4. *Bengale*, à M. de Bellefont, 2'02" 1/5 (Blairsy) ; 5. *Brigadier*, à Mme la marquise de Vivens, 2'02" 4/5 (Demorissi) ; 6. *Belle Pauvre*, à M. J.-E. Emorine, 2'04" 4/5 (G. Foucherier) ; 7. *Yonne*, à M. Magerand, 2'05" (Gilton) ; *Blondineau*, arrivé 4<sup>e</sup>, a été distancé pour avoir coupé ses concurrents et galopé à l'arrivée.  
 1.000 fr. au 1<sup>er</sup>, 500 fr. au 2<sup>e</sup>, 400 fr. au 3<sup>e</sup>, 300 fr. au 4<sup>e</sup>, 250 fr. au 5<sup>e</sup>, 200 fr. au 6<sup>e</sup>, 100 fr. au 7<sup>e</sup>.

**BENZO-MOTEUR**  
 Essence de Pétrole Spéciale  
 POUR AUTOMOBILES  
 GRAND PRIX PARIS 1900  
**FENAILLE & DESPEAUX**  
 1, Rue Constantine, LYON

**ENGAGEMENTS, POIDS**

**Courses de Saint-Etienne**

1<sup>er</sup> jour. — Samedi, 16 juillet.

**TROT**

**Prix de la Chambre de Commerce (Amateurs, 4.000 m.).** — Tentative II, Volubilis, Poirette II, Zéphir, Bouc.

**Prix du Conseil Général.** — Trot. — Rosette, Boer, Violette, Folichon, Andrée, Colombe.

**Prix du Haras de Vivens (Trot hand.).** — Faisan III, Ascension, Vivier, Tulipe, Usurier, Virgule, Apparte-ici, Saute-en-Barque, Colombe, Vert-Galant, Avril, Arzel.

**PLAT**

**Prix de la Société Sportive d'Encouragement (1.300 m.).** — Hollandais, Castiglione (2000), Mésie (2000), Lillette (4000), Callisto, Blitte (2000), Muldrew (2000), Charmeuse (2000), Chattermitte, Glycine d'Or, Général (4000), Lady Crafton, Tontine, Pâquerette, Xanthé.

**OBSTACLES**

**1<sup>er</sup> Prix Régional de la Société des Steeple-Chases de France (3<sup>e</sup> s., Haies, 2.800).** — Emondes, Réfractaire, Nigna, Candide, Rose du Bengale, Ça y est, Josabeth, Charmeuse, Scélékrat, Nuit Etoilée.  
**Military 3<sup>e</sup> série (2.500 m.).** — Dictateur, Cigogneau, Cacolet, Echeo, Antécade, Le Shannon, Frisette, Vigoureuse, Carillon, Sans-Gêne.

2<sup>e</sup> jour. — Dimanche, 17 juillet.

**TROT**

**Prix du Demi-Sang.** — Vente de Bourse, Boislong, Wilton-Sam, Arlette, Apparte-ici, Vermouth, Arétin, Virgule, Amanda, Boer.

**Prix du Gouvernement.** Trot, 3.200 m. — Baislong, Attendue, Rosette, Vert-Galant, Véronique, Violette, Vermouth, Vivier.

**PLAT**

**Prix Daniel Dorian (Gentil., 2.600 m.).** — Ostende II, Chattermitte, Josabeth, Rameau, Desta, Rajah (2000), Muldrew (2000), Hop Flower, Xanthé (2000), Hollandais, Réactionnaire, Bruniquel, Licorne.

**OBSTACLES**

**2<sup>e</sup> Prix Régional de la Société des Steeple-Chases de France (2<sup>e</sup> s., St.-Ch., gentil. et jock., 3.500).** — Emondes, Nigna, Pardon, Cossol, Magnat, Scélékrat, Palestro.

**2<sup>e</sup> Prix de la Société Sportive d'Encouragement (Haies, 3000).** — Emondes, Réfractaire, Nigna, Ramure, Rose du Bengale, Ça y est, Marsala, Damijella, Josabeth, Charmeuse, Scélékrat, Nuit Etoilée.

**Military 2<sup>e</sup> série (3.000 m.).** — Annette, Carat, Rantzau, Eglantine V, Oxeroff, Antécade, Cigarette, Rose III, Assyrienne, Bléneau, Magnificat, Cid.

**COURSES DE CHALON-SUR-SAONE**

1<sup>er</sup> jour. — Dimanche, 17 juillet.

**PLAT**

**Prix de la Ville de Chalon (H. 2.000).**  
 Nana Sahib..... 59 Handava..... 49 1/2  
 Monsalvez..... 34 1/2 Dame de Trêfle 49  
 Li Hung Chang 52 1/2 Gil Polo..... 48 1/2  
 Poupée..... 52 1/2 La Souris..... 48  
 Hippomène..... 52 Sésostris II..... 47 1/2  
 Nuit Etoilée..... 50 Kétoou..... 46  
 Vétéran..... 50 Madame..... 46  
 Lissitza..... 46 Keltoum..... 45 1/2  
 Rouseau..... 45 1/2 Talma III..... 44 1/2  
 Antinoé..... 43

**Prix de la Société Sportive d'Encouragement (Pr. sp., 2.000 fr.).** — Madame, La Souris, Lissitza, Charlotte, Clientelle, Ramure, Cloreste, Ismail, Delta, Gil Polo, Potard.

**Prix de la Société d'Encouragement (3<sup>e</sup> s., 2.000).** — Madame, La Souris, Le Cap, Charlotte, Astuce, Viniou II, Memphis, Gil-Polo, Mlle des Enclos, Li Hung Chang, Emplâtre, Saint-Hélière.

**OBSTACLES**

**1<sup>er</sup> Prix de la Société des Steeple-Chases de France (St. Ch., 6<sup>e</sup> s., 3.400).** — Minaudière, Cap Martin, L'Orfévrière, Promesse, Serpent II, L'Enfant Pouvoir, International, Carnavalet II, Péripétie, Colbert, Aoste II, Montchêne, Esplanian, Florentine IV.

cyclistes et les curieux toujours au milieu de la route, passent les voitures qui vont aux courses de Charbonnières.

Une auto, puis deux, puis trois paraissent à l'horizon. L'une d'elles lanquée de quatre drapoux jaunes, n'est autre que la voiture des contrôleurs officiels et bientôt en descendant nos amis Géo Lefèvre, qui, sans en avoir l'air, nos amis de cette grande épreuve, car il jettera l'âme de cette grande épreuve, car il jettera tout à l'heure sur le papier ces impressions qui font vibrer le cœur des nos sportifs, aux quatre coins de la France.

Voici encore, J. Miral, de l'Auto qui est chargé de la surveillance de la route; MM. Hammond directeur de la Française; Delattre, le manager de Garin, etc. Les congratulations sont vite faites, car les coureurs vont arriver.

C'est alors que commence la tâche ardue des commissaires, en l'occurrence les membres des sociétés de la Fédération Cycliste Lyonnaise, dont le dévouement sportif n'est plus à compler. Ils ont mission de maintenir le public. A eux se joint des membres du Cycle de La Demi-Lune et de l'Amical-Cycle Vaisois, leur rôle n'est pas facile, et on a pu voir que ce lever les bras au ciel devant cette foule s'écrasant sur les bordures de la route et avides de voir, ne peut comprendre toutes les difficultés d'une pareille organisation malgré toutes les mesures sages et les précautions prises.

2 heures 05', tout le monde, est à son poste. Une tribune a été aménagée pour les journalistes et les officiels reçus par nos amis Lassagne et Joannon qui, depuis 15 jours, se sont occupés de tous les détails de cette grande fête cycliste.

« Les voilà ! » crie-t-on de toute part et effectivement, nous apercevons Garin et Pothier déboucher tous deux au haut de la côte du Méridien, mais, tandis que Garin part à fond, Pothier se relève laissant l'honneur de la victoire à son rumer up, qui passe la ligne exactement à 2 h. 07' 06". Pothier le suit à 50 mètres.

Impossible de décrire les ovations qui accueillent les deux vaillants coureurs. Tous deux viennent signer la feuille de contrôle; Garin qui, en descendant de machine, a reçu un bouquet, veut l'offrir au petit qui, lui-même en a un en mains. Portés par la foule enthousiaste, ils arrivent à la salle de massage. Les deux vainqueurs sont très frais et ne paraissent vraiment pas trop fatigués, après cette randonnée de 467 kilomètres. Garin, nous raconte alors comment un peu avant Roanne, ils parvinrent à lâcher le peloton de tête. C'était au bas d'une côte, dit-il, qui s'allongeait à perte de vue. Gerbi demanda si tout le monde est d'accord pour mettre pied à terre et faire la côte à pied. Nous y consentons tous, dit Garin, qui fait signe à Pothier, ralenti quelque peu, puis au moment où tout le monde descend de machine, part à fond à l'assaut de la côte, toujours suivi de son fidèle Pothier. Et c'est ainsi qu'il gagna la première étape, et peut être le Tour de France 1904.

Pothier, lui, ne dit rien, trop heureux de sa performance qu'il considère comme une victoire.

Mais bientôt arrive Chevalier, de Moulins, dans un état qui fait peine à voir, tellement il est affaibli; c'est du reste, chez lui une habitude parait-il après chaque course. Chevalier qui, depuis quatre ans, ne courait plus, a fait là un parcours magnifique, si bien que Géo ne peut y croire. Puis voilà le Suisse Frédéric, encore un revenant, qui arrive très frais.

L'italien Gerbi apparaît ensuite. Dans un jargon mi-italien mi-français il nous raconte qu'un besoin naturel l'a obligé de lâcher ses concurrents. Il a dû peiner ensuite tout seul. Une longue ovation est faite au jeune Garin et à Beaugendre qui arrivent peu après.

Mais bientôt, dans le public, court le bruit de nombreuses réclamations. Je vais m'informer et arrive au moment où les anciens coureurs Stéphane, Gilbert et Grua, qui ont suivi depuis Roanne en auto, déposent une réclamation écrite contre Garin, qui aurait reçu des vivres en cours de route, contrairement au règlement.

Gerbi réclame également contre Chevalier et M. Hammond contre Frédéric.

En somme tout le monde a quelque chose à reprocher à son concurrent, sans être exempt de toute suspicion sinon de faute, mais, comme dans ces conditions toute course serait impossible, aucune réclamation ne sera probablement retenue.

Maintenant les coureurs arrivent peu à peu et plus espacés :

Le Stéphanois Faure, un débutant, descend de machine à 4 heures 10' faisant ainsi une course magnifique toute d'énergie. Il se plaint beaucoup des yeux qu'un photographe, opérant au magnésium dans la nuit, lui aurait brûlés au passage.

Dargassies arrive à 6 heures au milieu d'une sympathique ovation. Il refuse de se faire masser et demande seulement s'il y a du bon vin !

Dans le public on attend avec impatience l'arrivée des coureurs lyonnais et régionaux. Brange, Monin, Chaput et Deflotrière. On apprend que Monin couche à Roanne, ainsi que Brange, qui a pris le train ne se sentant pas assez entraîné. Seul Chaput, sur qui l'on comptait le moins, arrive à 10 heures 25' au milieu de la nuit noire. On ne l'attendait plus.

Le sympathique Lyonnais m'explique qu'il a tenu le peloton de tête pendant 150 km., mais que, dévoré par la soif — sa bouteille s'étant cassée — il fut obligé de s'arrêter. A Roanne, il rencontre Brange qui vient d'arriver par le train; tous deux se couchent pendant 3 heures. Puis seul il se décide à repartir pour Lyon.

Chaput a l'intention néanmoins de continuer l'épreuve. Etant très vite il espère s'adjuger quelques primes sur piste.

Pendant ce temps la fête bat son plein, soupers par grandes et petites tables, illuminations, bal, etc. Puis peu à peu le silence se fait. Il est 1 heure du matin; nous sommes une dizaine à attendre l'arrivée des derniers coureurs, car le contrôle n'est levé que lundi à midi.

Enfin 55 coureurs sont arrivés avant la fermeture du contrôle. Voici l'ordre et les temps.

NOMS	TEMPS	ARRIVÉE
1. Garin	17 7' 6"	2 7' 6"
2. Pothier	17 7' 30"	2 7' 30"
3. Chevalier	17 27'	2 27'
4. Frédéric	17 45'	2 45'
5. Gerbi	17 50' 35"	2 50' 35"
6. Garin jeune	18 12'	3 12'
7. Beaugendre	18 12' 5"	3 12' 5"
8. Lombard	18 12' 30"	3 12' 30"
9. Gauban	18 13' 15"	3 13' 15"
10. Faure	19 10'	4 10'
11. Payan	19 10' 5"	4 10' 5"
12. J. Gabori	19 32'	4 32'
13. Cornet	19 32'	4 37'
14. Aucouturier	19 37'	4 37'
15. Pillon	19 37' 1"	4 37' 1"
16. Jousselin	19 39'	4 30'
17. Mailron	20 16' 16"	5 16' 16"
18. Dortignac	20 29'	5 29'
19. Ventresque	20 29' 1"	5 29' 1"
20. Dargantes	21 4' 30"	6 4' 30"
21. Noël Prévost	21 17' 15"	6 17' 15"
22. Coisact	21 34'	6 34'
23. Filly	21 34' 1"	6 34' 1"
24. Cailleau	21 35' 5"	6 35' 5"
25. Geay	21 35' 45"	6 35' 45"
26. Parel	21 55' 34"	6 55' 34"
27. Durand	21 56' 5"	6 56' 5"
28. Maisonneuve	22 30' 45"	7 30' 45"
29. Gauthier	22 39' 55"	7 39' 55"
30. De Balladé	23 5' 55"	8 5' 55"
31. Ch. Prévost	23 10' 6"	8 10' 16"
32. Samson	23 20' 12"	8 20' 12"
33. Grunenwald	23 27' 15"	8 27' 15"
34. Saget	24 6' 49"	9 6' 49"
35. Chaput	25 25'	10 25'
36. Carrière	25 39'	10 39'
37. Daumain	27 20' 30"	12 20' 30"
38. Wassela	27 57' 15"	12 57' 15"
39. Riche	27 57' 15"	12 57' 15"
40. Colas	27 57' 15"	12 57' 15"
41. Lardillier	28 23' 45"	1 23' 45"
42. Rist	32 43'	5 43'
43. Leroy	32 43'	5 43'
44. Niepceyron	32 47' 20"	5 47' 20"
45. Tachet	32 47' 32"	5 47' 32"
46. Delbaye	33 24' 45"	6 25'
47. Cnops	33 25'	6 25' 1"
48. Drioul	33 25' 24"	6 25' 2"
49. Desvage	33 49'	6 49'
50. Damelincourt	33 59'	6 59'
51. Jaeck	33 59'	6 59'
52. Valarde	35 31'	8 31'
53. Cist	35 50'	8 50'
54. Poupin	36 56'	9 56'
55. Deflotrière	36 56'	9 58'

Les sept premiers de l'étape Paris-Lyon sont tous arrivés sur pneus Michelin. Nul doute que les étapes suivantes et que le Tour de France complet ne prouvent encore mieux la qualité des pneumatiques Michelin pour bicyclettes. Leur fabrication ne peut être qu'un jeu pour cette maison, qui a atteint un si haut degré de perfection dans celle, beaucoup plus difficile, des pneus pour automobiles.

Pendant toute la semaine, les Tour de France, comme on les appelle, se sont balladés en ville sans qu'ils paraissent éprouvés par la fatigue. On fait cercle autour d'eux et vingt fois par jour ils sont obligés de raconter leurs exploits.

Mercredi matin, M. Blot, correspondant photographique de l'Auto, les a tous réunis au Chalet du Parc, pour la photographie générale. Tous, ou à peu près, vont continuer le tour de France.

L'étape la plus dure est faite, maintenant, et ils espèrent bien, les uns conserver leurs positions, les autres mieux se classer par la suite.

**La seconde étape**

Le départ de la seconde étape Lyon-Marseille aura lieu ce soir samedi.

Rappelons que cette étape mesure 375 kilomètres, et comporte les prix suivants : 500 fr., 225 fr., 75 fr., 50 fr., 25 fr., 15 fr., 10 fr., 5 fr., 2 fr., 1 fr., soit 1.025 fr.

Le contrôle de départ sera installé au Café Riche, place de la République, où les concurrents auront à venir signer la feuille de contrôle, mais le départ réel n'aura lieu que sur le quai des Etroits, devant le Café Guy.

En principe, les opérations du contrôle et du départ seront faites aux heures suivantes :

- Ouverture du contrôle : 10 h. 30 du soir ;
- Fermeture du contrôle : 11 h. 15 du soir ;
- Départ pour le Café Guy, quai Jean-Jacques Rousseau, aux Etroits : 11 h. 30 ;
- Appel définitif : minuit 15 ;
- Départ : minuit 30 ;

A cette occasion, tous les cyclistes lyonnais sont invités à participer à un grand défilé aux lanternes vénitienes pour accompagner les coureurs, du Café Riche au quai des Etroits. Une fanfare de trompettes l'Etendard précèdera le défilé.

Au cas où, dans la soirée d'aujourd'hui, les organisateurs seraient informés que le mistral soufflé à Marseille, le départ serait retardé de deux heures. L'an dernier, en effet, les coureurs ont eu le vent légèrement debout et sont arrivés à 4 heures en partant de Lyon à 2 heures du matin. S'ils avaient le mistral dans le dos, ils arriveraient donc beaucoup trop tôt à Marseille, en partant à minuit et demi.

Ajoutons que pour se rendre compte de la régularité de l'épreuve, M. Henri Desgranges, directeur de l'Auto, arrivera ce matin à Lyon. Il assistera au départ et suivra, en auto, les coureurs jusqu'à Marseille.

Du reste, cette étape promet d'être particulièrement bien surveillée, puisque MM. Lassagne, Dumont et Blot suivront également les coureurs indépendamment des contrôleurs officiels.

L'itinéraire. — St-Genis-Laval (10 k.), Bellevue (27 k.), Rive-de-Gier (35 k.), Saint-Chamond (46 k.).

Saint-Etienne (58 k.). Contrôle fixe, Grand Café Moderne. La République (70 k.), Bourg-Argental (86 kil.), Andance (105 kil.), Saint-Vallier (112 kil.).

Tain (126 kil.). Contrôle volant, café Serret, quai Gambetta.

Valence (143 kil.). Contrôle fixe, café de

ris, 13, boulevard Maurice-Clerc; La Paillasse (154 kil.), Corcol (165 kil.).

Montélimar (188 kil.). Contrôle volant, Donzère (202 kil.), La Palud (218 k.), Orange (241 k.), Bédarrides (255 kil.).

Avignon (268 kil.). Contrôle fixe, Pont-de-Vaupres (280 kil.), Saint-Andéol (287 kil.), Orgon (296 kil.), Senas (300 kil.), Pont Royal (312 kil.).

Lambesc (321 kil.). Contrôle volant, Saint-Cannat (327 kil.), Calade (338 kil.).

Aix (343 kil.). Contrôle fixe au vélodrome, Le Pin (357 kil.).

Saint-Antonin (365 kil.). Contrôle d'arrivée, au café du Murier.

ARRIVÉE au Vélodrome de Marseille.

**Échos Cyclistes**

❖ Trollet et Coquet sont partis, hier soir, à Toulouse, où ils vont disputer le match-revanche aux coureurs du Cycle Sud-Toulousain, venus il y a un mois à Lyon.

❖ En vue des prochaines réunions, tous les soirs l'entraînement bat son plein au Vélodrome du Parc de la Tête-d'Or. Les champions amateurs du Sud-Est de 1 et 50 kilomètres, qui, du reste, se courent le 24 de ce mois, donnent déjà du mouvement dans les milieux sportifs. Les gagnants sont, en effet, désignés pour aller courir à Paris le championnat de France. Le champion des 50 kilomètres se courra avec entraîneurs humains.

❖ Desnoyelles est tombé, dimanche, à Florence, par suite de la rupture de la tige de fourche de sa machine. Après un évanouissement prolongé, il était remis lundi matin. N'ayant rien de bien grave, il en aura seulement pour une quinzaine à se reposer.

❖ L'amateur parisien Pothier, le coureur bien connu, le rival de Cadolle, était à Lyon cette semaine; il est engagé pour soigner Aucouturier sur la route.

❖ Nous avons reçu la lettre suivante :

Monsieur le Rédacteur du Lyon-Sport, En réponse à votre article du 25 courant, je vous informe que le coureur Rondelli fait partie de l'Amical-Cycle Lyonnais depuis le 1er février 1904 et n'a jamais donné sa démission. S'il fait partie d'une autre société, je l'ignore; en tous cas, ce que je puis vous dire, c'est que, respectant le principe de l'amateurisme, je ne payerai jamais un amateur pour faire partie de ma société.

Recevez, Monsieur, etc. Victor Katz,

❖ Le Comité lyonnais de l'U. V. F. et ses sociétés affiliées viennent de faire une souscription en vue d'acheter une couronne qui sera déposée sur la tombe de Dangla, tué en piste dans les circonstances que l'on sait.

❖ Rappelerons au intéressés que le dernier délai d'admission au Salon du Cycle et de l'Automobile de l'Exposition de Lyon est définitivement fixé au lundi 11 juillet.

❖ L'Union Vélocipédique de Bagé-le-Châtel (Ain), vient de voter son affiliation à l'U. V. F.

❖ Le Comité Lyonnais de l'U. V. F. avise les Sociétés affiliées qu'elles peuvent, en faisant lademander, faire courir au Vélodrome Tête-d'Or, les dimanches matin, leur championnat de Société soit à bicyclette, soit à pied, et cela gratuitement.

❖ L'épreuve offerte par notre confrère le Lyon Républicain à la F. C. L. S.-E., se disputera le 31 juillet sur le parcours Lyon-Saint-Etienne et retour (150 kilom.). Nous donnerons l'itinéraire et tous les renseignements, dans notre prochain numéro.

❖ Cyclophile Vaisois. — Dimanche aura lieu, au siège, Brasserie Pin, le grand banquet du Cyclophile Vaisois. Nous pouvons déjà compter sur un plein succès, vu le nombre d'adhésions parvenues à ce jour. Le banquet aura lieu à midi 1/2.

❖ Challenge Municipal Amateur.

A l'occasion du 14 Juillet, la Ville de Lyon vient de créer un Challenge Municipal amateur pour toutes sociétés vélocipédiques de Lyon ayant au moins trois mois d'existence. Chaque société pourra se faire représenter par deux coureurs amateurs appartenant à la Société depuis deux mois au moins et ayant leur domicile sur Lyon. Ce challenge se courra au Vélodrome Tête-d'Or sur 1.000 mètres et deviendra la propriété de la Société, s'il a été gagné trois fois consécutives ou non. En conséquence, les Sociétés vélocipédiques de Lyon, répondant aux conditions ci-dessus, sont priées de donner les noms et adresses de leur équipier, au plus tard, lundi 11 juillet, au secrétariat de l'U. V. F., n. 5, rue de l'Hôtel-de-Ville et à la F.C.L.S.-E., place de la Bourse.

La réunion sera probablement complétée par le programme suivant : course par élimination; course de 1/2 fond, 15 kilom. avec entraîneurs; motocyclettes 10 kilomètres; course pédestre, 400 mètres.

**Vélodrome de Genas**

Dimanche, 10 juillet.

La réunion organisée demain, dimanche, par l'Union Vélocipédique Lyonnaise, s'annonce très brillante. Il est vrai que le programme comprenant un handicap, une course par élimination, dite course à la mort, une course d'une heure avec entraîneurs réservés, une course de motocyclettes réservée aux entraîneurs et le championnat de la société, est bien fait pour encourager les nombreux amateurs à se rendre au Vélodrome de Genas. Parmi les coureurs engagés, citons : MM. Richard, Trollet, Laubert, Coquet, Berthollat, Velay, Pinet, etc.

Dans la course d'une heure qui servira de rentrée à H. Coquet, celui-ci défendra sa chance contre Berthollat, Camélia, Besson, Ginot, Gragna, Bono et Palanchon, le jeune prodige lyonnais. La lutte sera chaude pour la première place et le record de l'heure approché de très près, sinon battu.

La ronde infernale des motocyclettes, clôturera dignement cette réunion. A noter dans

cette course MM. Richard-Héritier, Tiennet, Perrier.

La fanfare, La Glaneuse de Bron se fera entendre entre chaque course et, par son précédent concours, donnera à cette solennité sportive tout l'éclat qu'elle mérite d'avoir.

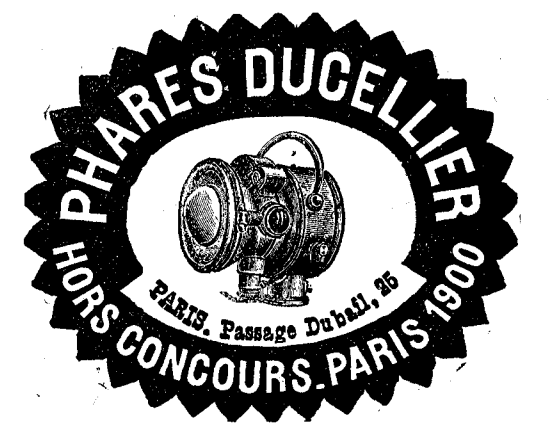
**Le Looping Auto-Cycliste.**

Nous avons annoncé en quoi consistait le nouveau genre de course créé par notre confrère le Rappel Républicain. Le départ de cette épreuve sera donné demain, dimanche, à 7 heures du matin, au nord-ouest de Lyon, dans le Beaujolais et à 29 kilomètres. La boucle que parcourront les cyclistes mesurera 68 kilomètres (du premier contrôle). La boucle auto et motocycliste, 121 kil. Les cyclistes et les autos se sépareront après le 2<sup>e</sup> contrôle situé à 15 kilomètres du premier. Les cyclistes tourneront à gauche. Ils auront encore à passer à 2 contrôles. Le 4<sup>e</sup> formera l'arrivée, aux portes de Lyon et à proximité d'un tramway. Quant aux automobiles, après avoir quitté le 2<sup>e</sup> contrôle, elles prendront la route à droite et boucleront la 2<sup>e</sup> partie du Looping. Des indications très complètes ont été données aux coureurs qui ne peuvent se tromper de route. Disons aussi que de superbes prix sont affectés à cette épreuve.

**U. V. F.**

Le brevet militaire. — 17 juillet. — Le Comité lyonnais de l'U. V. F. organise, pour le 18 courant, une épreuve de 100 kilomètres sans entraîneurs sur le parcours de Lyon-Morestel et retour. Pour obtenir ce brevet militaire, il suffit de faire le parcours en moins de cinq heures. En plus du « brevet » remis gratuitement aux membres de l'U. V. F. et affiliés, le Comité offrira aux premiers suivants de l'U. V. F. des prix en objets d'art, médailles, etc. Cette épreuve est ouverte à tous les cyclistes, même les indépendants. Pour ces derniers le coût du brevet est de deux francs.

Les inscriptions (1 franc) sont reçues chez M. Chanoz, 101, rue Duguesclin, à Lyon. Les concurrents devront être rendus, le 17, à 5 heures du matin, Café David, 123, route de Crémieu.



Dépôt chez BOUDAULT 80, Avenue de Saxe, LYON

**U. S. F. S. A.**

**Comité du Sud-Est.**

La Commission administrative, nommée par l'Union et substituée provisoirement au Comité du Sud-Est, se réunira mardi prochain 12 juillet, à 9 heures, au lieu ordinaire des séances Café Gaidon, 1, rue Victor-Hugo.

Championnats de Natation. — Sur la demande du C. S. Roannais, les championnats du Sud-Est, qui devaient se disputer demain, ont été renvoyés à une date ultérieure, qui sera fixée prochainement.

Interclubs de Montchat. — C'est jeudi, 14 juillet, que doivent se courir, à Montchat, les épreuves interclubs organisées par l'A.E.M., sur 1.500 mètres et 12 kilomètres course (Marathon de Montchat) et 11 kilomètres marche.

L'itinéraire des deux grandes épreuves a été fixé comme suit : 12 kilom. course, départ terrain chemin des Pins, 149, un tour de piste, cours Eugénie, cours Henri, place Henri, chemin des Pins, cours Eugénie, cours Henri, route de Vénissieux, chemin des Pins, cours Eugénie, parcours à effectuer trois fois; arrivée place de l'Eglise. 11 kilom. marche, départ du terrain, un tour de piste, chemin des Pins, route de Vénissieux, route de Grenoble, jusqu'à la limite du département, retour par la même route et arrivée par le cours Eugénie, place de l'Eglise.

De nombreux bronzes et objets d'art seront distribués aux vainqueurs. Les engagements, 0 fr. 50 pour les affiliés et 1 fr. pour les indépendants, seront irrévocablement clos dimanche, 10 juillet, à 8 heures.

Lyon Olympique. — Les sociétaires qui se rendent à Saint-Etienne sont priés de se trouver, dimanche matin, au plus tard à 7 heures, salle des Pas-Perdus, à la gare de Perrache, pour prendre le billet collectif.

— Les courts de tennis du terrain route d'Heyrieu sont ouverts depuis cette semaine. Les sociétaires connaissant le jeu peuvent en user dès dimanche.

Sporting-Club de Lyon. — Match interclubs. — Sur le terrain du Sporting, a eu lieu dimanche, le match conclu entre le S.C.L. et le F.C.L., attendu avec d'autant plus d'impatience qu'il était difficile d'en prévoir les résultats. Dans chacune des épreuves, chacun des clubs était représenté par deux engagés. Les honneurs de la journée sont revenus, en somme, au Sporting gagnant quatre épreuves sur six.

100 m. — 1. M. Maghériani (S.C.L.); 2. Bonhomme (S.C.L.); 3. Beaumont; 4. Edel. Temps, 11" 4/5.

Lancement du disque. — 1. Aubert (S.C.L.), 26 m. 40; 2. Desthieux (F.C.L.), 25 m. 40; 3. Colliex, 22 m. 40; 4. Maghériani, 21,95.

110 m. haies. — 1. Aubert (S.C.L.); 2. J. Vuillemet (F.C.L.); 3. Edel. Temps : 18" 1/5. Denat abandonne.

400 m. — 1. M. Maghériani; 2. F. Maghériani (S.C.S.); les deux représentants du F.C.L., abandonnent et les Maghériani terminent par une simple promenade.

400 m. haies. — 1. Bonhomme, 2. Blouin (F.C.L.); 3. Edel (S.C.L.). Temps : 1'4". Aubert abandonne. Les coureurs du F.C.L. mieux entraînés, gagnent facilement.

800 m. — 1. Meyer (F.C.L.); 2. Maghériani (S.C.L.); 3. Hartwig, Colliex abandonne. Temps 2'7". Le peloton se dissémine rapidement. Meyer

prend la tête suivi de près par Maghériani qui s'efforce vainement de le passer, et arrive second, à un mètre environ.

MONTBRISON. — 24 juillet 1904. — Course pédestre : 14 kilomètres. Prix : 100 fr., 70 fr., 50 et 25 fr. Passage au poteau : 5 fr. 2<sup>e</sup> course vitesse : 1 kilomètre : 1<sup>er</sup> prix, 30 fr.; 2<sup>e</sup> prix, 20 fr.; 3<sup>e</sup> prix, 10 fr. Droit d'inscription 1 fr.

Cette fête sportive aura lieu le dimanche 24 juillet et attirera certainement nos meilleurs professionnels lyonnais étant donné ces prix exceptionnels.

Adresser les adhésions, avant le 20 juillet 1904, à M. Rive, secrétaire de la commission des sports, rue des Cordeliers, 21, à Montbrison (Loire).

**AU PETIT TRIANON**  
Boulevard de l'Hippodrome  
Près la sortie du Parc  
**CONSOMMATIONS DE 1<sup>er</sup> CHOIX**  
Petits Diners

**Fournisseurs des Sportsmen**

**AUTOMOBILES (GARAGES D')**  
BONNETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand, Stock de Dion-Bouton.  
GARAGE COLLONB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

**STOPPEUR**  
A. GRENIER, 17, rue de l'Hôtel-de-Ville, Lyon. — Plus de vêtements déchirés, brûlés ou piqués des vers. On refait l'étoffe dans tous les tissus. Delustrage des vêtements cirés durés du neuf.

**HYDROTHERAPIE**  
INSTITUT HYDROTHERAPIE ET MÉDICAL, rue du Bât-d'Argent, 25, Lyon. Bains, Douches, Piscine, Massage etc.

**BOTTIER**  
Vve CH. WERHUNG ET SES FILS, 9, quai de la Pêcherie. FOURNISSEUR DE L'ARMÉE, du Cercle des Chasseurs, du Club-Alpin et de l'Union Sportive. Bottes de course, de chasse et de marais. Chaussures de luxe. Grand choix de peaux de nuance pour la saison.

**MÉTAL FRANÇAIS**  
SOCIÉTÉ DU MÉTAL FRANÇAIS, 48, rue de la République. Orfèvrerie d'art pour Prix, Concours et Cadéaux.

**VOITURES**  
LUCAIN FRÈRES, 4, place Grôlier, Téléph. 19-18. Voitures de grande remise, de maître, de place, d'excursions. Location au mois, à l'année. Mail-coach. Pension. Remise, etc. Service spécial pour les Courses. — Fournisseurs du Syndicat d'initiative de la ville de Lyon (Excursions).

**MAILLOTS POUR SPORTS (FABRIQUE SPÉCIALE)**  
A. CHANZ, rue Duguesclin, 101, Lyon. Fournisseur de l'U. V. F. et des principales sociétés sportives, athlétiques, etc. Chand

# SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES PILAIN

SOCIÉTÉ ANONYME, Capital : 160.000 francs

TELEPHONE 19-61 LYON, 51, rue de l'Abondance, 51, LYON TELEPHONE 19-61

## VOITURES 4 CYLINDRES 20 ET 40 CHEVAUX

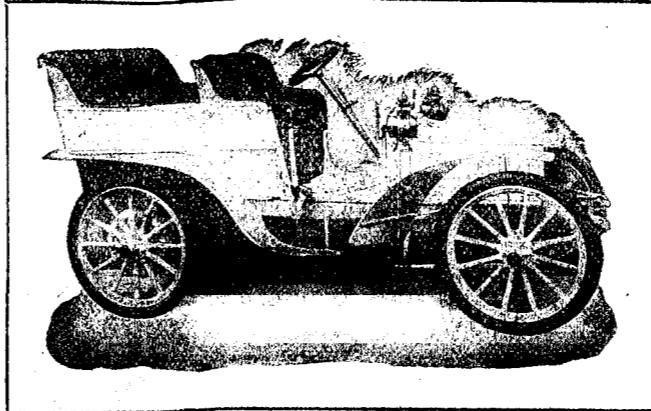
BREVETÉES S. G. D. G.

VITESSE EN COTE

SOUPLESSE

RÉGULARITÉ

MARCHE SILENCIEUSE



ÉLÉGANCE

SÉCURITÉ

MANŒUVRE FACILE

CONFORTABILITÉ

Type 20 chevaux, la vraie Voiture de Tourisme

# GRAND BAZAR DE LYON

Rue de la République, 31, Place des Cordeliers, Rue Tupin, Rue Grégoire

## SELLERIE - HARNACHEMENT

GRANDE EXTENSION DONNÉE A CE COMPTOIR  
Transféré dans nos nouveaux et vastes Sous-Sols

Selles Anglaises ordinaires, demi-fines et fines  
Selles de Courses, demi-Courses et d'Exercices  
Guétrages Français, Anglais et Américains

ARTICLES SPÉCIAUX POUR LES COURSES  
Harnais en tous genres, sur commandes  
Grand choix de Couvertures, Surfaix et Articles de Passage  
Pouets, Sticks, Cravaches

Création d'un Comptoir de  
FOURNITURES GÉNÉRALES POUR ÉCURIES

Porte-Harnais, Porte-Selles, Rataillers, Mangeoires  
Coffrets à avoine, Concesseurs, Hache-paille, Tréteaux, etc.

Accessoires pour Bicyclettes et Automobiles

La Maison ne vend que des Marchandises de premier choix et de façon irréprochable

Envoi franco sur demande de devis et Catalogues illustrés

ENTRÉE LIBRE

AVEC MA BRASSIÈRE SANS MA BRASSIÈRE AVEC MA BRASSIÈRE  
La demander dans tous les Hôtels et Magasins d'Articles de Voyage  
LES BRASSIÈRES SONT LIVRÉES DANS DE JOLIES BOÎTES  
Toute commande de deux Brassières doit être accompagnée du montant de la commande plus 0.50 port et emballage pour les nos 1 et 3 et 1 fr. pour le no 5.  
No 1. — Brassière réclame, forme droite..... 3.50  
No 3. — Brassière Dubarry, forme cintrée..... 6.50  
No 5. — Brassière Merveilleuse, forme cintrée et en caoutchouc, vrai rêve 20 »  
Pour les gros, s'adresser A. BASTET, tap. déc., LYON, inv. brev. France et Étranger

CAOUTCHOUC INDUSTRIEL  
Fournitures Générales pour Cycles et Automobiles l'Industrie et l'Électricité  
Anc. M<sup>re</sup> LÉON FAVRE  
Successeur  
PARA GARANTI  
37 RUE DAVIGNON  
LYON  
(près l'Avenue de Saxe 351)

## CASINO DE L'ÉTABLISSEMENT THERMAL

20 minutes de LYON DE 20 minutes de LYON

# CHARBONNIÈRES-LES-BAINS

De midi à minuit, QUINZE TRAINS aller et retour  
TRAIN SPÉCIAL DU CASINO  
Départ Gare St-Paul 8h. 01 — Retour de Charbonnières-Casino, minuit 40.

TOUS LES JOURS SERVICE SPÉCIAL PAR LE BREAK DU CASINO  
Départ : Place des Jacobins, 3 heures et demie

CERCLE - PETITS CHEVAUX  
A la sortie des Courses, PORTE du PESAGE, départ pour CHARBONNIÈRES par le  
BREAK DU CASINO

Mis par la Direction à la disposition de ses visiteurs

Louis MOSTES  
Oisierier-Naturaliste  
Ci devant rue Stella, 10  
3, quai de l'Hôpital, LYON  
Chiens de toutes races  
Volailles et Pigeons de luxe  
Oiseaux et animaux de toutes espèces, Empaillage, Fabrique de cages

PLUS DE CHEVEUX BLANCS!  
EXPRESS WILSON  
EN UNE SAISON  
Les cheveux deviennent noirs, abondants, dans, longs et touffus  
En 2 minutes  
On obtient à son gré sur les cheveux blancs et la barbe la teinte désirée  
TAVERNIER, chimiste-pharmacien, quai Fulchiron, 37, Lyon

# PHARMACIE DU SERPENT

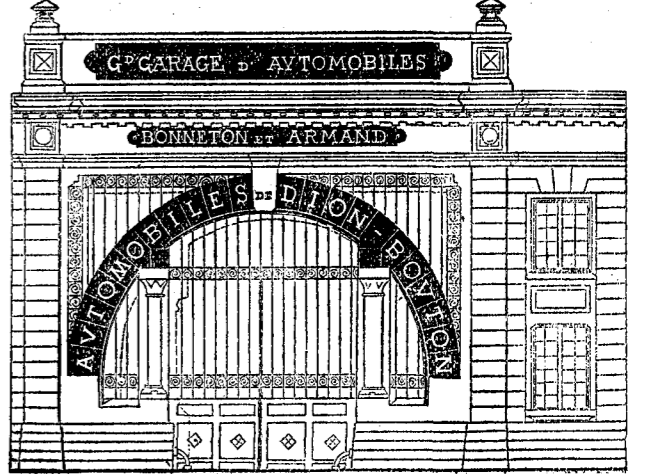
LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON  
NOUVEAUX RABAIS - DÉTAIL AU PRIX DU GROS  
Le Grand Dédit est une Garantie de la Bonne qualité

ACCUMULATEURS FULMEN  
POUR Motocyclettes et Voitures  
BATTERIES A GRANDE CAPACITÉ  
BATTERIES A CHARGE RAPIDE  
BUREAUX ET USINE :  
18, Quai de Clichy, 18 à CLICHY (Seine)  
Représentant pour le Sud-Est : M. L. GAUCHÉ, 207, Avenue de Saxe, LYON

INGUENT RÉSOLUTIF TRELUT DÉPÔTS :  
Action instantanée, résultat merveilleux sans chute de poil sans douleur pour l'animal.  
PARANT, à Bourg (Ain)  
DUBON, à Mâcon  
ANASTAY, à Marseille  
GAMÉL-SABATIER, à Nîmes.  
FOREST, à Privas  
plus actif contre le BENOT, à Valence  
Vessigons, Molettes BOULOT, à Vichy  
GINIÉS, à Montpellier  
Pharmacie DANTIN, à TARBES et principales pharm.

# AUTOMOBILES DE DION-BOUTON

BONNETON et ARMAND Seuls Concessionnaires pour LYON et l'AIN  
29, cours Morand, 29 (Téléph. 1-0)  
GARAGE : 36, 38, 41, rue Tronchet, LYON



BICYCLETTES, MOTOCYCLETTES de 1<sup>re</sup> MARQUE  
Prix très avantageux - Facilités de paiement

Tailleur pour Messieurs & Dames  
LIVRÉS SPORTS ROBES MANTEAUX  
Baratin  
PROFESSEUR DE COUPE  
Médaille, Diplôme  
16, Rue Quatre-Chapeaux, LYON

DÉLUSTRAGE  
de tous Vêtements cirés  
Procédé perfectionné  
BROCHU  
63, rue Victor-Hugo  
LYON  
1<sup>re</sup> Maison fondée à Lyon

LES ANNONCES  
sont reçues  
au Bureau du Journal  
LYON 34, rue Tupin.

CHEVAUX.  
L'ONGUENT DE HÉVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corné, le nourrit et ramène en son état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.  
En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux for.

LE SEUL  
ANTICOR BRELAND le germe  
Enlevant DES CORS AUX PIEDS

Plus de pannes avec la  
BOUGIE A.V.  
INENCRASSABLE A.V.  
Demandez aussi les  
PILES, BOBINES & ALLUMAGES M.P.C.  
L. GAUCHÉ, 207, Avenue de Saxe, LYON  
Représentant exclusif pour le Sud-Est

# IMPERMEABILISATION

De Vêtements Hommes, Dames et Sportsmen, neufs ou usagés  
MICHEL & BERRUYER  
Cours Emile Zola, 34, Lyon-Charpenne (ancien Cours Vitton prolongé)  
LE PLUS GRAND PROGRÈS DU SIÈCLE

CHAMPAGNE BINET  
REIMS  
P. BOLO & C<sup>o</sup>  
Seuls Concessionnaires  
55, Place de la République, LYON  
Téléphone 28-12