

LYON-SPORT

Téléphone : 27-45

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

PARAISANT LE SAMEDI

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes..... 6 fr.
Autres Départements..... 6.50
Etranger..... 8 fr.



ADMINISTRATION ET RÉDACTION :
LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le dimanche, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

LE TOUR DE FRANCE

Première Étape : PARIS-LYON

Demain aura lieu la première étape du Tour de France entre Paris et Lyon. On a pu lire chaque jour dans l'Auto, le journal organisateur de cette grande épreuve tous les renseignements les plus complets. Nous rappelons les grandes données de cette course en ajoutant les indications utiles pour nos lecteurs qui se rendront nombreux demain à l'arrivée de cette première étape vers 2 heures à la Demi-Lune.

Le Tour de France, qui mesure 1200 km. a été divisé en 6 étapes et, indépendamment du classement général qui comporte 13.300 francs de prix, chaque étape sera primée, en plus et séparément.

Première étape 2, et 3 juillet (Paris-Lyon) : 750, 350, 175, 100, 50, 25, 25, soit 1.525 francs.

Deuxième étape, 9 et 10 juillet (Lyon-Marseille) : 500, 225, 75, 50, 25, 25, soit 1.025 francs.

Troisième étape, 13 et 14 juillet (Marseille-Toulouse) : 400, 175, 100, 75, 50, 25, 25, soit 875 francs.

Quatrième étape, 16 et 17 juillet (Toulouse-Bordeaux) : 350, 150, 100, 50, 25, 25, 25, soit 775 francs.

Cinquième étape 20 et 21 juillet (Bordeaux-Nantes) : 600, 250, 125, 75, 50, 25, 25, soit 1.300 francs.

Sixième étape, 23 et 24 juillet, Nantes-Paris (arrivée).

Le départ sera donné à la sortie de Paris, à Villeneuve-St-Georges, aujourd'hui samedi, à 9 heures précises du soir, par notre ami Abran, inspecteur de l'Auto et starter attitré de toutes les grandes épreuves sur route.

Le règlement interdit les entraîneurs, suiveurs et soigneurs; le changement de machine est autorisé aux contrôles pour les machines préparées à l'avance et sur la route pour les seules machines prêtées obligamment par des cyclistes de bonne volonté.

En vue de cette restriction, la surveillance de la route sera très rigoureuse et les coureurs seront suivis de bout en bout, en auto, par notre confrère J. Miral, l'ancien routier Gaston Rivière, trois fois vainqueur de Bordeaux-Paris, et par Ouzou, l'ancien champion amateur.

De plus, Géo Lefèvre prendra le train et retrouvera les coureurs à plusieurs points du parcours.

Le contrôle d'arrivée. — C'est au restaurant des Délices, situé à 100 mètres du terminus du tramway des Trois-Renards, que sera établi le contrôle d'arrivée.

Il sera sous la direction de notre confrère et ami Lassagne, avec la collaboration de seuls délégués de la F.C.L.S.-E. qui a fait preuve, une fois de plus, d'un grand esprit sportif.

Etant donné le nombre public qui va se porter à l'arrivée, nous croyons intéressant de donner quelques renseignements à ce sujet :

Pour éviter tout accident, des palissades maintiendront le public sur les bas-côtés de la route sur 200 mètres avant l'arrivée. Une tribune a été installée en face de l'arrivée. L'entrée pour le public y sera de 0 fr. 25.

Le service d'ordre sera assuré par la gendarmerie de la Demi-Lune. L'arrivée des coureurs sera signalée par une sonnerie de 25 trompettes de la Bellone de Vaise.

C'est à M. Bachelard, du Vélodrome de Genas, qu'incombe le service de massage et soins à donner à l'arrivée.

Trente pilotes et deux voitures automobiles conduiront ensuite les coureurs à l'hôtel de Russie.

Le soir, une grande fête de nuit, organisée par la F.C.L.S.E., dans les jardins des Délices, permettra à tous d'attendre, sans ennui, l'arrivée des derniers coureurs, car il y aura bal, embrasement des jardins et feu d'artifice.

Un service intensif de tramways aura lieu sur la ligne des Trois-Renards pendant toute la journée et le soir il y aura des tramways jusqu'à minuit 20.

Les engagés. — Pour cette épreuve monstre tous les champions de la route sont engagés et le duel des Garin, Aucouturier, sans compter les nombreux inconnus qui vont certainement se révéler, comme l'an dernier, promet au Tour de France 1904 un succès encore plus grand que l'an dernier.

1. Maurice Garin (Lens); 2. Foureux (Paris); 3. De Vêze (Paris); 4. Aucouturier (Neully); 5. Beaugendre (Salbris, Loir-et-Cher); 6. Frédéric (Suisse); 7. Chevalier (Moulines); 8. Pothier (Sens); 9. Payan (Alais); 10. Blanqui (Paris); 11. Dargassies (Grisolles); 12. Monge (Pierrelatte, Drôme); 13. Gauban (Muret); 14. Cateau (Tourcoing); 15. Trouvelot (Paris); 16. Maisonneuve (Tours); 17. Desvages (Paris); 18. Gerbi (Italie); 19. Ph. Jousse (Saintes); 20. Ed. Pillon (Essonnes); 21. Grimenwald (Joinville-le-Pont); 22. P. Hibon (Paris); 23. Jules Sales (Bruxelles); 24. Bamson (Bruxelles); 25. Lapre (Paris); 26. Mou-

lin (Paris); 27. Marcastel (Paris); 28. Vassela (Saint-Etienne); 29. Léon Riche (Sens); 30. Parret (Saint-Etienne); 31. Carrère (Toulouse); 32. Jaek (Genève); 33. Laeser (Genève); 34. Colsaet (Watrelos); 35. Dome (Liège); 36. Lamouline (Saint-Mandé); 37. Baert (Roubaix); 38. Achten (Liège); 39. Jacquet (Charlieu, Loire); 40. Reidenbach (Charlieu, Loire); 41. Ventresque (Preixan, Aude); 42. Crupelandt (Roubaix); 43. François-César Garin (Watrelos); 44. Nieperon (Tours); 45. Giovanni Rossignoli (Pavie, Italie); 46. Lombard (Liège); 47. Deflotrière (Tarare); 48. Salais (Angers); 49. Lipman (Paris); 50. Lecuona (Paris); 51. de Ballade (Agen); 52. J. Gabory (Paris); 53. Dortignac (Peyrehorade, Landes); 54. Ducasse (Anglet, Basses-Pyrénées); 55. Dartigue (Boucau, Basses-Pyrénées); 56. Habelts (Paris); 57. H. Thouyay (Paris); 58. A. Faure (Saint-Etienne); 59. Jamar (Liège); 60. G. Fleury (Orléans); 61. Brange (Belleville-Rhône); 62. Chaput (Lyon); 63. P. Dufraix (La Loupe, Eure-et-Loire); 64. Goyon (Toulouse); 65. Lardillier (Benevent-l'Abbaye, Creuse); 66. Levret (Versailles); 67. A. Rist (Paris); 68. Cnoops (Bruxelles); 69. Lambœuf (Paris); 70. Saget (Jouy-le-Potier, Loiret); 71. Abadie (Toulouse); 72. Noël Prévost (Lens); 73. Gauthier (Cercé, Rhône); 74. Drioul (Bruxelles); 75. Legaux (La Louvière, Belgique); 76. Delhaye (La Louvière, Belgique); 77. Poupin (Bordeaux); 78. Cornet (Choisy-le-Roy); 79. E. Leroy (La Flèche); 80. Damelincoeur (Coudun, Oise); 81. Doury (Mouza, Indre-et-Loire); 82. Tachet (Roanne); 83. Delmilhac (Boulogne-sur-Seine); 84. Geay (Troyes); 85. Maltron (Nevers); 86. Charles Prévost (Lens); 87. Félix Boyer (Saint-Etienne); 88. H. Boyer (Saint-Etienne); 89. Bonnemaison (Libourne); 90. Fily (Loches); 91. Pasoua (Parentis-en-Borne, Landes); 92. Monin (Lyon); 93. Jardel (Levallois-Perret); 94. Jean Fischer (Paris); 95. Daumain (Paris); 96. Cist (Sens); 97. Colas (Maves, Loir-et-Cher); 98. Guiot (La Ville-aux-Nonains, Eure-et-Loire); 99. Eug. Prévot (Lens); 100. Ange Varalde (Aude); 101. Serres (Rochefort); 102. Durand (Fontainebleau); 103. Nemo (Liège); 104. Bamonde (Tours); 105. Sylvain (Bordeaux).

Parmi les engagés, nous retrouvons plusieurs régionaux tels que : Brange, de Belleville; Monin et Chaput, de Lyon; Deflotrière, de Tarare, etc. Les deux premiers sont de vieux routiers, déjà habitués à ces durs parcours. Chaput est plus jeune, mais il a juré d'arriver. Deflotrière doit également bien se classer. A ce propos, ajoutons que les sociétés de la F.C.L.S.-E. se sont cotisées pour offrir deux prix comme souvenirs, l'un au premier coureur lyonnais, l'autre au premier coureur du département arrivant au contrôle de Lyon.

Cet horaire a été établi sur la marche de Garin et de Pagie, l'an dernier. Il est donc permis de supposer que les coureurs ne s'en écarteront pas trop cette année, mais nous croyons que, si la route est bonne, les premiers arriveront bien avant l'heure fixée. La moyenne de marche des coureurs étant calculée sur 12 kilomètres à l'heure, le contrôle d'arrivée sera fermé lundi 4 juillet, à midi. Le départ de la seconde étape Lyon-Marseille aura lieu samedi prochain, 9 juillet, à minuit, au Café Riche, place de la République, par le quai des Etroits, Saint-Genis-Laval, Bellevue, Rive-de-Gier, Saint-Etienne, Tain, Valence, etc. Nous tenons à faire remarquer qu'une voiture Dietrich accompagnera jusqu'à Marseille les coureurs du Tour de France.

Nous avons signalé, il y a quelques jours, la performance accomplie par notre vaillant chauffeur, M. Dumont sur un de ces mêmes types de voitures. C'est aussi sur un Turcat-Méry, licence Dietrich que dans la coupe Gordon-Bennett, Rougier, se classa quatrième devant de Caters avec une différence de 10". Sans un frotteur de carburateur crevé il se serait inévitablement classé deuxième. Il y a, malgré ce long retard, fait les meilleurs vitesses et c'est une preuve pour ces types de voiture, de rigidité, de perfectionnement et de régularité. On peut voir exposé rue Duhamel, 7 et 9, tous les modèles de ces types les plus récents. A samedi de nouveaux détails avec le compte rendu de la première étape; espérons que le temps viendra favoriser cette grandiose épreuve.

lin (Paris); 27. Marcastel (Paris); 28. Vassela (Saint-Etienne); 29. Léon Riche (Sens); 30. Parret (Saint-Etienne); 31. Carrère (Toulouse); 32. Jaek (Genève); 33. Laeser (Genève); 34. Colsaet (Watrelos); 35. Dome (Liège); 36. Lamouline (Saint-Mandé); 37. Baert (Roubaix); 38. Achten (Liège); 39. Jacquet (Charlieu, Loire); 40. Reidenbach (Charlieu, Loire); 41. Ventresque (Preixan, Aude); 42. Crupelandt (Roubaix); 43. François-César Garin (Watrelos); 44. Nieperon (Tours); 45. Giovanni Rossignoli (Pavie, Italie); 46. Lombard (Liège); 47. Deflotrière (Tarare); 48. Salais (Angers); 49. Lipman (Paris); 50. Lecuona (Paris); 51. de Ballade (Agen); 52. J. Gabory (Paris); 53. Dortignac (Peyrehorade, Landes); 54. Ducasse (Anglet, Basses-Pyrénées); 55. Dartigue (Boucau, Basses-Pyrénées); 56. Habelts (Paris); 57. H. Thouyay (Paris); 58. A. Faure (Saint-Etienne); 59. Jamar (Liège); 60. G. Fleury (Orléans); 61. Brange (Belleville-Rhône); 62. Chaput (Lyon); 63. P. Dufraix (La Loupe, Eure-et-Loire); 64. Goyon (Toulouse); 65. Lardillier (Benevent-l'Abbaye, Creuse); 66. Levret (Versailles); 67. A. Rist (Paris); 68. Cnoops (Bruxelles); 69. Lambœuf (Paris); 70. Saget (Jouy-le-Potier, Loiret); 71. Abadie (Toulouse); 72. Noël Prévost (Lens); 73. Gauthier (Cercé, Rhône); 74. Drioul (Bruxelles); 75. Legaux (La Louvière, Belgique); 76. Delhaye (La Louvière, Belgique); 77. Poupin (Bordeaux); 78. Cornet (Choisy-le-Roy); 79. E. Leroy (La Flèche); 80. Damelincoeur (Coudun, Oise); 81. Doury (Mouza, Indre-et-Loire); 82. Tachet (Roanne); 83. Delmilhac (Boulogne-sur-Seine); 84. Geay (Troyes); 85. Maltron (Nevers); 86. Charles Prévost (Lens); 87. Félix Boyer (Saint-Etienne); 88. H. Boyer (Saint-Etienne); 89. Bonnemaison (Libourne); 90. Fily (Loches); 91. Pasoua (Parentis-en-Borne, Landes); 92. Monin (Lyon); 93. Jardel (Levallois-Perret); 94. Jean Fischer (Paris); 95. Daumain (Paris); 96. Cist (Sens); 97. Colas (Maves, Loir-et-Cher); 98. Guiot (La Ville-aux-Nonains, Eure-et-Loire); 99. Eug. Prévot (Lens); 100. Ange Varalde (Aude); 101. Serres (Rochefort); 102. Durand (Fontainebleau); 103. Nemo (Liège); 104. Bamonde (Tours); 105. Sylvain (Bordeaux).

L'HORAIRE PROBABLE

Paris-Villeneuve-St-Georges	0 9	soir
Corbeil	18 9 25	
Melun	25 9 55	
Fontainebleau	53 10 35	
Montargis	102 12 15	matin
Briare	143 1 45	
Cosne	174 2 50	
Nevers	227 4 40	
Moulines	281 6 55	
Roanne	381 11	
Saint-Symphorien	397 11 40	
Tarare	424 1 5	soir
Lyon	467 2 45	

Cet horaire a été établi sur la marche de Garin et de Pagie, l'an dernier. Il est donc permis de supposer que les coureurs ne s'en écarteront pas trop cette année, mais nous croyons que, si la route est bonne, les premiers arriveront bien avant l'heure fixée. La moyenne de marche des coureurs étant calculée sur 12 kilomètres à l'heure, le contrôle d'arrivée sera fermé lundi 4 juillet, à midi. Le départ de la seconde étape Lyon-Marseille aura lieu samedi prochain, 9 juillet, à minuit, au Café Riche, place de la République, par le quai des Etroits, Saint-Genis-Laval, Bellevue, Rive-de-Gier, Saint-Etienne, Tain, Valence, etc. Nous tenons à faire remarquer qu'une voiture Dietrich accompagnera jusqu'à Marseille les coureurs du Tour de France.

Nous avons signalé, il y a quelques jours, la performance accomplie par notre vaillant chauffeur, M. Dumont sur un de ces mêmes types de voitures. C'est aussi sur un Turcat-Méry, licence Dietrich que dans la coupe Gordon-Bennett, Rougier, se classa quatrième devant de Caters avec une différence de 10". Sans un frotteur de carburateur crevé il se serait inévitablement classé deuxième. Il y a, malgré ce long retard, fait les meilleurs vitesses et c'est une preuve pour ces types de voiture, de rigidité, de perfectionnement et de régularité. On peut voir exposé rue Duhamel, 7 et 9, tous les modèles de ces types les plus récents. A samedi de nouveaux détails avec le compte rendu de la première étape; espérons que le temps viendra favoriser cette grandiose épreuve.

COURSES DE CHARBONNIÈRES

NOS PRONOSTICS

PRIX DES HARAS. — Course plate (ânes montés). Nos favoris : Clair de Lune (Raffin), Beau-Page et Vert-Galant.

PRIX DU COMITÉ. — Course attelée pour ânes inférieurs à 1 m. 05. Nos favoris : Espoir, Beauregard (à défaut Batiste II).

PRIX DE LA SOURCE. — Course de haies. Nos favoris : Clair de Lune II, Jeannette et Vert-Galant.

PRIX DES DAMES. — Course attelée pour ânes supérieurs à 1 m. 05. Nos favoris : Clair de Lune II, Fend-l'Air et Jeannette.

GRAND-PRIX. — Course plate pour ânes, hongres et ânesses. Nos favoris : Jeannette, Fend-l'Air et Beau-Page.

PRIX DU P.-L.-M. — Course de haies pour ânes montés par leurs propriétaires. Nos favoris : Jeannette, Batiston, Clair de Lune II.

PRIX DU CERCLE MODERNE. — Clair de Lune II, Jeannette, Fend-l'Air.

COURSES DE PARAY-LE-MONIAL

Dimanche, 3 juillet.

PRIX DE LA VARENNE
(Trot monté). — 1.300 fr., 3.200 m.

MM.		
Lafond fils	Bourdelaud	—
G. Perrot	Bussy	—
Comte de Chantemerle	Blaison	—
A. Prudhon	Bayadère	—
A. Beauchamp	Blendeau	—
Batailly	Blanc-Bec	—

Nos favoris : Blaison, à défaut Blondeau.

PRIX DE LA VILLE
(Trot attelé ou monté, 600 francs).

J.-M. Guinet	Babiole	2.850
J. Brivel	Bourbonnaise	2.850
J.-L. Emorine	Belle Pavvre	2.850
Batailly	Bec Noir	2.850
Magerand	Yonne	2.850
Marquis de Croix	Are-en-Ciel	2.850
Cousson fils	Xavelle	3.000
Batailly	Angleuse	3.000
Batailly	Arenir	3.000
Berthelot	Uléma	3.000

Les chevaux attelés avanceront de 25 mètres.

Nos favoris : Ecurie Batailly et Xavelle.

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL
Monté ou attelé. — 750 fr., 3.400 m.

MM.			Dist.
Comte de Chantemerle	Apellon	3.500	
Mariotti	Riton	3.500	
Cousson	Xavelle	3.500	
A. Cadiot	Avril	3.500	
Batailly	Arenir	3.500	
Magerand	Zénobie	3.550	
A. Beauchamp	Alicante	3.575	
Lagrué, dit Richelin	Vendredi	3.625	
A. Pesle	Vivier	3.725	

Nos favoris : Vivier, Vendredi et Zénobie.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT
Prix spécial. 2.000 fr. — Plat 2.200 m.

Vicomte de Valence	3	Lovely-Maiden	54 1/2
Vte de Montvillault	3	Galipette	52 1/2
R. Douvreur	3	Blitte	52 1/2
Comte Dillon	3	Glycine d'Or	52 1/2
De Gaulier	3	Hérissou	54
Vicomte de Valence	3	Hollandais	54
Monnat	3	Cheugny	54
R. Douvreur	3	Callisto	55 1/2
T. Dugas	4	Pardon	56
	4	Cloreste	56
De Vilmorin	4	Handava	56
Marquis de Tracy	3	Rolling Rod	57
D'Hendecourt	3	Talma III	59
L. de Romanet	4	Ranure	60 1/2
R. Douvreur	4	Desta	60 1/2

Nos favoris : Cheugny, Talma III, Rolling-Rod.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE
Steeple 6^e série. 2.600 fr., 3.400 m.

Du Bay	4	Carnavalet II	63
L. Lechère	4	Emondes	63
Vicomte de Valence	4	Candide	63
R. de Ste-Péreuse	4	Cosol	63
Marquis de Tracy	4	Pouvoir	63
Hennessy	4	Nuit Etoilée	63
De Vilmorin	5	Mlle Lizenx	67
Jehin	5	Scélérat	68
Marquis de Tracy	5	L'Enfant	69
R. Privat	5	Lucenius	69
Baguenaull de Puchesse	7	Jonzac	69
L. Lechère	6	Ostende II	69
T. Dugas	6	Piètra Santa	69
Baron de Montmarin	7	Palastro	69

Nos favoris : Ecurie Lechère, Jonzac, Palastro.

RAID LYON-VICHY (163 kil. en 3 journées)

Organisé par la Revue ARMÉE-MARINE - ARMES ET SPORTS réunis, les 2, 3, 4 et 5 juillet

LES ENGAGÉS

- De Gaillard-Bancel, lieutenant au 2^e dragons, à Lyon, montant *Cafre*.
- Ch. Arnuff, lieutenant au 19^e dragons, à Vienne, montant *Guérande*.
- Loir, capitaine de cavalerie à l'état-major de la 6^e division, à Lyon, montant *Brind-Espoir*.
- De Gain, commandant au 19^e dragons, à Vienne, montant *Jabadao*.
- Xambeu, lieutenant au 13^e dragons, à Lure, montant *Istis*.
- Allut, lieutenant au 28^e dragons, à Sedan, montant *Orléans*.
- Finguet, lieutenant au 10^e cuirassiers, à Lyon, montant *Fritillaria*.
- Muguet, lieutenant au 19^e dragons, à Vienne, montant *Diligent*.
- Du Fau, lieutenant au 19^e dragons, à Vienne, montant *Doucheur*.
- De l'Orne d'Alincourt, sous-lieutenant au 11^e dragons, à Belfort, montant *Belli-queux*.
- P. de l'Hermitte, sous-lieutenant au 30^e dragons, à Saint-Etienne, montant *Carat*.
- De Tricornot, lieutenant au 12^e hussards, à Gray, montant *Beaujeu*.
- Halter, lieutenant au 12^e hussards, à Gray, montant *Ecrevisse*.
- Chevrier, lieutenant au 30^e dragons, à Saint-Etienne, montant *Eglantine V*.
- Lauras, capitaine au 19^e dragons, à Vienne, montant *Coup-de-Soleil*.
- De la Boissière, lieutenant au 11^e chasseurs, à Vesoul, montant *Roméo II*.
- De Beaupuis, lieutenant au 16^e chasseurs, à Beaune, montant *Choke-Bore*.
- De la Sauzay, sous-lieutenant au 30^e dragons, à Saint-Etienne, montant *Enimur*.
- De la Vaisière de Lavergne, lieutenant au 30^e dragons, à Saint-Etienne, montant *Farandole*.
- De Vilmorin, sous-lieutenant au 7^e cuirassiers, à Lyon, montant *Gilet*.
- George, aide-major au 10^e chasseurs, à Moulins, montant *Frimas*.
- Faurite, lieutenant au 11^e hussards, à Tarascon, montant *Triomphe*.
- De Lassence, lieutenant au 20^e dragons, montant *Hilda*.
- Muller, lieutenant au 8^e escadron du train des équipages, montant *Ibrahim*.
- D'Aubas de Gratiot, lieutenant au 13^e dragons, montant *Radis-Graß*.

1^{er} groupe.
MM. Xambeu (5), de l'Hermitte (11), Chevrier (14), de Vilmorin (20), George (21).

2^e groupe.
MM. de Gaillard-Bancel (1), Loir (3), De la Sauzay (18), De la Vaisière de Lavergne (19), Muller (24).

3^e groupe.
MM. Finguet (7), Du Fau (9), De l'Orne d'Alincourt (10), de Tricornot (12), Lauras (15).

4^e groupe.
MM. Arnuff (2), Allut (6), Muguet (8), de Beaupuis (17), d'Aubas de Gratiot (25).

5^e groupe.
MM. de Gain (4), Halter (13), de la Boissière (26), Faurite (22), de Lassence (23).

1^{re} journée, samedi 2 juillet.

DE LYON A SAINT-ÉTIENNE (56 kil.).
Vitesse moyenne de marche à l'heure : 11 kil. au minimum, 13 kil. au maximum.

Départ à partir de 5 heures du matin : *quai des Etroits* par groupes échelonnés de cinq en cinq minutes.

Grande route par Oullins, St-Genis-Laval..... 6 kil.

Brignais..... 3 — 9 kil.
A 3 kil. de Brignais, route en montée à droite, puis ondulations: Bellevue, la Roussillière et descente sur :

Rive-de-Gier (passage à niveau, poste de secours)..... 22 — 31 —
Tramway routier de Rive-de-Gier à Saint-Chamond.....

Lorette, Grand-Croix, Saint-Chamond..... 10 — 41 —
La Talaudière..... 7 — 48 —
La Bâtie, Saint-Etienne (par le boulevard Jules-Janin)..... 8 — 56 —

Contrôle d'arrivée dans l'enceinte de l'Exposition (Poste de secours).

Horaire probable. — Lyon, 5 h. — Passage à niveau de Rive-de-Gier : 7 heures. — Passage n° 7 à Saint-Etienne 9 heures.

2^e Journée. — Dimanche 3 juillet

DE SAINT-ETIENNE A NOIRÉTABLE (77 kil.)
En 2 étapes (Même allure de 11 à 13 kil. à

Pris. — La somme de 5000 francs prévue dans le programme sera divisée en 13 prix représentés par des objets d'art ou des médailles d'or.

Appréciations et Pronostics

Il n'est guère possible, dans une épreuve de ce genre, de présenter des pronostics raisonnés. Les points de comparaison font défaut et les résultats dépendent trop exclusivement de l'état momentané d'entraînement du cheval et aussi du cavalier.

Ces résultats mettent en valeur la science, l'expérience du cavalier, aussi bien que l'endurance et la qualité du cheval, et ne sont que la conséquence d'une préparation lente et amenée à point.

Toutefois, parmi les concurrents les plus redoutables, il convient de signaler, en première ligne, les deux représentants du 28^e dragons, à Sedan. Ce régiment (qui détient le challenge La Minerve de Frémiet que le lieutenant Bausil a si brillamment enlevé dans Paris-Rouen-Deauville) met en ligne son capitaine instructeur, M. de Champavain, sur Jobourg et le lieutenant Allut sur Orléans.

Si, comme Midas, ces chevaux n'ont pas des performances qui les désignent avant l'épreuve comme favori, les deux cavaliers ont pour eux une science, une grande expérience de ces sortes d'épreuves en honneur dans leur régiment. M. de Champavain est un lauréat de nos concours, du Concours hippique de Paris où il a présenté plusieurs chevaux primés. M. le lieutenant Allut s'est classé 3^e avec son cheval Poète, l'année dernière, dans le raid de Deauville; il est le seul des concurrents actuels. Je crois, ayant pris part à ce dernier raid. N'ai-je pas raison de prévoir que leur expérience, à ces deux représentants du 28^e dragons tenant du challenge, les signale plus particulièrement?

Il est certain que d'autres cavaliers remarquables que nous avons vu monter en courses ou au Concours, se recommandent aussi à l'attention; leurs noms sont connus. Mais nous trouvons parmi eux des hommes énergiques, rompus aux sports, des épistés distingués, comme MM. les lieutenants du Fau, du 19^e dragons; de Gaillard-Bancel, du 2^e dragons, et croyez bien que leur entraînement, leur facilité à grimper une côte au pas gymnastique, leur empressement à sauter à terre et à cheval, sans essouffement et avec agilité leur rendra service. D'autre part, Guérande ne serait-il pas le cheval classé 9^e dans le Grand prix du Concours hippique de Paris et sa qualité ne serait-elle pas à compter?

Mais, de tous les concurrents, celui qui nous paraît le mieux préparé et le mieux monté est M. de Beaupuis, lieutenant au 16^e chasseurs à Beauce et qui, sur Choke-Bore, a déjà fait ses preuves. Après s'être distingué dans de nombreux militaires de la région, il s'est fort bien comporté, en novembre dernier, dans la randonnée militaire qu'il a su admirablement courir, monéant son cheval frais et dispos pour l'épreuve sur piste où, arrivé premier, il a été distancé (on s'en souvient) pour insuffisance de poids. Pour nous, l'épreuve concluante n'en conservait pas moins toute sa régularité et démontrait la valeur de Choke-Bore et la sûre expérience de son cavalier.

Si nous avions donc des préférences à manifester, avant d'avoir pu examiner les chevaux, nous indiquerions dans l'ordre: Choke-Bore, Orléans, Guérande, Coup-de-Soleil, Gilet, Triomphe, Ibrahim, Beaujeu, Cafre, Doucheur.

Quelques Conseils de M. le lieutenant Bausil

A la veille du raid Lyon-Vichy, tous les concurrents ont certainement relu les notes, si finement écrites et si justes, que le vainqueur du raid Paris-Rouen-Deauville nous a données, au lendemain de sa victoire, sur ce voyage et sur l'entraînement de son cheval Midas. Certainement, nos engagés de demain tireront profit de enseignements nombreux et importants, dont l'observation et l'expérience des cavaliers nous a gratifiés, en suite de ces raids d'Ostende, Deauville, de Turin, etc. Certaines notions, qui n'étaient pas soupçonnées jusqu'alors, sont devenues familières, répandues et ont été admirablement résumées par M. le lieutenant Bausil, tant sur la méthode d'entraînement et de marche que sur l'alimentation et les soins à donner en cours de route.

Pour le public appelé à suivre avec intérêt cette épreuve (qui n'a pas l'importance de celle de Paris-Rouen-Deauville, mais comportera l'application des mêmes principes), nous relevons quelques conseils tirés de la petite brochure de M. Bausil. Nous aurions voulu la reproduire en entier, mais quelques citations permettront aux amateurs de se rendre compte comment une telle épreuve doit être courue pour avoir quelques chances de succès, et surtout pour ne pas crever son cheval.

— Le grand principe doit toujours être d'éviter l'apparition de la fatigue, de la reculer tout au moins; de rester toujours au-dessous du train, de ne demander l'effort qu'à la fin, car le premier fourni, la fatigue est décuplée par les autres.

— Amener le cheval, au départ de l'épreuve de vitesse, dans des conditions se rapprochant le plus possible du cheval absolument frais; utiliser jusque là et pleinement le délai importé et marcher à la vitesse la plus faible possible.

— Première heure, moins vite. Il faut toujours marcher, au début, à une vitesse inférieure à celle que l'on prendra ensuite. Le cheval se met progressivement dans son allure; il ira beaucoup plus loin, plus vite, avec moins de fatigue. S'il donne un effort à la première heure, il sera incapable de le renouveler. Celui qui, en course, laisse deux adversaires s'empoigner, dès le départ, a bien des chances de les régler à la fin.

— On a toujours tendance à croire que par sa vigueur personnelle et sa volonté, on suppléera à la force du cheval, et c'est une erreur: quand on s'en aperçoit, il est trop tard.

— La grande descente, je la ferai à pied.

— La côte, je la monterai au trot très lent. — Je grimpe au pas gymnastique la forte côte. — Pied à terre et gymnastique sur les pavés. — Méthode de marche: temps de galop toujours à la même cadence, 400 m. à la minute; le kilomètre en 2'30", exactement 24 kilomètres à l'heure; coupes de trot très lent, en principe aux côtes.

— A aucun prix ne trollez vite. Le trot vite doit être prescrit pour le cheval de selle, et si on veut aller vite, il faut galoper. Le trot vite est une allure de contraction incessante; le galop au contraire est une allure de vasculaire. Les contractions musculaires sont un tiers plus fréquentes au trot qu'au galop.

— A aucun prix, ne vous occupez de vos concurrents. Sous aucun prétexte, ne courez après quelqu'un. Ne tenez aucun compte de tous les tuyaux donnés en route.

— Vous connaissez votre cheval, votre condition à tous deux; sur ces bases, d'après le terrain, arrêtez votre marche et n'en démordez à aucun prix. Je ne dis pas du tout que ce soit le moyen de gagner, je dis que c'est le seul de ne pas risquer de crever votre cheval.

Courses Militaires de Vichy

Jeu, 7 juillet.

Steeple-Chase militaire (Hors série, 4.000 m.). — Oxcroft, Guadiana, Joinville, Tarn Kelm, Almenèches, Aldo, Arad, Taglio, Minaudière, Homesick, Subtile, Flic Flac, Mutine.

Nos favoris: Alménèches, Minaudière et Aldo.

Steeple-Chase militaire (Military, 1^{re} série, 3.500 m.). — Oxoroff, Dorine, Gratin II, Tarn, Kelm, Aldo, Victime, Blackthorn, Camomille II, Mutine, Arad, Devin, Taglio, Homesick, Laurier, Subtile, Cigarette.

Nos favoris: Gratin II, Homesick et Blackthorn.

Steeple-Chase militaire (Military, 2^e série, 3.000 m.). — Jannissaire, Jannissary II, Blackthorn, Camomille II, Bobette II, Magnificat, Pervenetz, Pamy, Assyrienne, Othello, Taglio, Annette II, Praline III, Laurier, Cigarette.

Nos favoris: Assyrienne, Annette et Cigarette.

Nouvelles Hippiques

Contrairement à l'attente générale, c'est Bemécourt, le second du prix du président de la République, qui a gagné dimanche le derby de Rouen, 3.200 m., prenant cette fois sa revanche sur Beaumanoir, second à 1/5 de seconde. Le vainqueur a trotté en 1'30" 2/10.

Miss Sydney s'est fait battre de 3/5 de seconde dans le Grand-Prix de la Ville de Rouen, gagné par le cheval français Garnement, qui a couru les 4.800 m. sur le pied de 1'30" 4/10.

La production de l'étalon Usbeck, à M. Morel, de Châtillon-sur-Chalonne, s'annonce comme des meilleures; la qualité et le nombre des poulinières présentées assurent dès à présent d'excellents produits.

Le jockey Monnat, en selle sur Muldrew à M. Oesinger, a gagné dimanche à Joigny le prix du Conseil général.

A la même réunion, M. Bausil, en selle sur Homesick a gagné le military 1^{re} série devant Tarn-Kelm.

Dans le military seconde série, Cléville (M. de Gérard), est second derrière Ourvari (M. Bossut).

Enfin, M. Sully-Lévy a gagné avec Braax le prix de la Société des Sports de France.

Candidé était au pesage dimanche, à Bourg, mais son jockey Gosse n'ayant pu faire le poids aux balances, M. de Valence a décidé de ne pas faire courir.

Après le meeting de Montluçon la saison va se continuer, dans l'Allier, par les courses non moins brillantes de Vichy et Moulins. Pour les différentes séries, plates et obstacles, qui vont se courir dans ces deux villes, citons comme étant en très bonne forme: Clermont, à M. Baron, entraîneur à Moulins; Volage, Egalité, Cossol, Irène, Etoile II, à M. de Saint-Péreuse; puis Talma III, à MM. d'Hendecourt, et Hérisson, à M. de Gaulier qui ont déjà bien figuré dimanche à Bourg.

Ces différents chevaux sont tenus à l'entraînement chez M. Beauchaux.

A la vente du vicomte d'Espous de Paul, M. J. d'Ockhuyse a acheté Candor 25.000 fr. pour le compte de M. Michel Ehrussi.

Le baron de Waldner a acheté Général Bob, 11.500 fr.

M. Porchère vient de recevoir deux pouliches par Patriarche et Tantale.

M. Porchère a acheté également la propre sœur de Dives par Ostlmuiz.

Tarbatse est arrivée vendredi à Lyon, de retour de Marseille.

Roméo débutera en haies à la première réunion de Villeurbanne.

Après sa victoire de Marseille, Dives a été mise au repos et sera préparée pour le prix de la Compagnie fermière de Vichy.

M. le capitaine Beynaguet, bien connu à Lyon où il est venu souvent monter en course, a gagné, pour la quatrième année, dimanche, à Auteuil, le Prix de France avec Diényay. Cette épreuve est la plus richement dotée réservée aux gentlemen.

M. le comte de Chantemerle a été victime d'un accident d'automobile il y a quelques jours. Il conduisait lui-même sa voiture, lorsqu'elle versa entre Dompierre et Pierrefitte. Mme de Chantemerle, qui accompagnait son mari, a eu plusieurs côtes enfoncées. La voiture a été fortement endommagée.

Quelques accidents ont marqué les réunions de dimanche. A Rouen: MM. Bléry et de Lastic, tombés avec Phanelle et Karapatté ont eu une forte commotion, ainsi que le jockey Tamin, tombé avec Tutican. A Toulon, trois jockeys sont tombés et deux ont été sérieusement blessés, le Français Grandchamp et l'Anglais Peck.

On annonce l'organisation d'un nouveau raid hippique international: Lille-Ostende. L'épreuve aura lieu au mois d'août prochain et la date choisie serait la veille d'une grande réunion de courses à Ostende. Les militaires pourront y participer.

Le Comité est formé des délégués français et belges. Le gouvernement français, les principales villes du Nord de la France, la Société des Courses d'Ostende ont promis leur concours. De ce fait des prix très importants seront affectés à cette épreuve appelée à un grand succès.

M. Lièux, son apprenti jockey Doux et son cheval Oural II sont actuellement à l'ordre du jour.

Le 14 juin dernier, Oural II, monté par l'apprenti Doux, portant cinq livres de décharge quoique en étant à sa trente-deuxième victoire, a gagné une course avec un poids irrégulier.

Sur la réclamation du propriétaire du second classé, Oural I a été distancé et les commissaires de la Société d'Encouragement ont infligé une amende de 1.000 francs avec interdiction de monter sur les hippodromes de la Société jusqu'au 15 juillet, au jockey Doux, pour avoir monté avec une décharge de cinq livres à laquelle il n'avait plus droit.

La vente annuelle de M. le marquis de Tracy aura lieu, au Sporting Français, le samedi 9 juillet. Elle comprend une vingtaine de chevaux de trois et quatre ans, la plupart sur les obstacles. Les élèves de Paray qui ont déjà pris part cette année aux courses de haies de trois ans, ont presque tous figuré dans les trois premiers.

Vient de paraître aux bureaux de la France Chevaline, 17, rue Grange-Batelière, Paris-9^e le numéro 3 de la Chronique mensuelle des courses au trot contenant avec les numéros 1 et 2, les performances complètes, avec records et vitesses, des trotteurs ayant couru depuis le début de l'année 1904, ainsi que l'ordre d'arrivée des non placés et les résultats du pari mutuel pour chaque course. Prix de chaque numéro: 50 centimes; franco, 60 centimes.

Courses de Dôle. — Comme le programme des courses de Dôle a subi quelques modifications, nous croyons intéressant de rappeler aux propriétaires que la clôture des engagements a lieu le mardi, 5 juillet, avant 2 heures.

Chez M. Aubier, à Dôle, pour les: Prix du Conseil général (trot); prix du Demi-Sang (trot); prix de la Ville de Dôle (trot); Military, 2^e série (800 francs Steeple); Military, 3^e série.

Chez M. Lallement, rue Castiglione, Paris, pour le Prix de la Société Sportive d'Encouragement (Steeple-chase, 1400 francs).

Courses de Saint-Etienne (16 et 17 juillet). — Clôture de tous les engagements, le mardi, 5 juillet, avant 2 heures.

A Paris, chez M. Madeline, pour le prix de la Société Sportive d'Encouragement (plate); chez M. Lallement, pour les 1^{er} prix régional 3^e série (course de haies); 2^e prix régional, 2^e série (steeple); 2^e prix de la Société Sportive (haies).

A SAINT-ETIENNE, 6, place de l'Hôtel-de-Ville (Société hippique) pour toutes les courses au trot; les steeple-chases militaires (2^e et 3^e série); le prix Dorian (course plate), gentlemen.

Courses de Bourg

Malgré un temps maussade et gris dès le matin, une averse à midi et une pluie fine durant les trois premières courses, la réunion annuelle de Bourg a présenté un vif intérêt et obtenu son succès habituel. Du reste, les allocations offertes attirent toujours de nombreux concurrents, tandis que nos sportsmen habitués du turf sont légion. Au point de vue sportif, réunion intéressante: quelques favoris ont bien été battus, mais néanmoins les épreuves ont toutes été très régulièrement courues.

Dans le Prix du Conseil Général, Beaujolais, qui partait en tête, était bientôt rattrapée par les chevaux de queue, Annamite et Arétin, qui luttaient tout le long du parcours. Dans la ligne d'arrivée Annamite semblait prendre le meilleur, mais Arétin faisait son effort et gagnait sur le poteau.

Le Prix du pari mutuel est revenu à Faisan III, superbement drivé par son entraîneur Berthon, et a gagné facilement passant le poteau ralenti et après un parcours impeccable. Papillon, qui avait essayé de lutter un moment avec le cheval de M. le marquis de Vivens, s'était épuisé et devait se contenter de la troisième place, laissant passer dans la ligne droite d'arrivée son camarade d'écurie Printemps. Vendredi, quoique fournissant un excellent parcours, ne pouvait se placer que quatrième. L'Ecurie Tracy a gagné facilement le steeple de 6^e série avec Casoar; elle aurait pu s'adjuger les deux premières places sans une dérobade de Pouvoir, qui a montré une fois de plus son mauvais caractère à la dernière haie. De ce fait, Palestro revenu un peu trop tard, a pris la seconde place devant International.

Dans le Prix de la Société du Demi-Sang, Bébé D. conservait continuellement la tête, malgré plusieurs mauvaises fautes et gagnait facilement. Zenobie, qui finissait fort, venait prendre sur le poteau la seconde place à Bourdelan, qui avait été long à se livrer.

La course plate a été pour Talma III et son sympathique entraîneur M. Baron, l'occasion d'un nouveau succès. Parti en tête, le cheval de M. d'Hendecourt n'a jamais été rejoint. Katoo n'a dû qu'à un retour tardif de ne pas avoir la seconde place que Callisto conservait par une 1/2 encolure.

Egalité, Jonzac et Pictaviennne sont partis en tête dans le prix de la ville de Bourg et c'est entre ces trois chevaux que s'est disputée la course. Airy, tombée à la haie d'en face, est vivement remontée par son propriétaire, mais n'est dès lors plus dans la chasse. Après le saut de la dernière haie Jonzac prend facilement l'avantage, tandis que Pictaviennne revient très fort battre Egalité d'une encolure sur le poteau.

Whittle a remporté facilement le military devant Bombarde. Une débutante, Sornette,

partie à fond dès le premier tour, mais manquée de tenue aux obstacles, est tombée sans mal à la rivière. Annette qui suivait fort bien, ne persévère pas, gênée par cette chute. Theodora n'a jamais été dans la course.

RÉSULTATS

Prix du Conseil Général. — Monté ou attelé. — 1.000 fr., 3.200 m. — 1. Arétin (at.), à M. Burtin, 3.250 m., 5'50" (1'47" 7/10) le prop.; 2. Annamite (at.), à M. Edouard père, 3.250 m., 5'51" (1'48") Bougon; 3. Beaujolais (at.), à M. Crozet, 3.400 m., 6'04" 1/2 (1'57" 1/2) Frémont; 4. Barriade (at.), à M. Chanet, 3.400 m., 6'12" (2'00") le prop.

Non placés: Balsamo, 3.400 m.; Bienvenue, 3.400 m.; Aramis II, 3.450 m.; Tropique, 3.400 m. — Pesage. — G.: 13 fr.; pl.: remboursés.

Pelouse. — G.: 22 fr.; pl.: 5.50, remboursés et 6 fr.

Prix du Pari-Mutuel. — Monté ou attelé. — 1.200 fr., 3.800 m. — 1. Faisan III (at.), à M. le marquis de Vivens, 3.925 m., 6'05" (1'33") Berthon; 2. Printemps (at.), à M. le prince Lubomirski, 3.925 m., 6'06" 1/2 (1'33" 1/3) Pierre; 3. Papillon (at.), à M. le prince Lubomirski, 3.850 m., 6'09" (1'35" 4/5) le prop.; 4. Vendredi (at.), à M. Lagrue, 3.875 m., 6'10" (1'35" 1/2) Guyolot.

Non placés: Avant Garde, 3.850 m.; Turlutot, 3.800 m. — Pesage. — G.: 6 fr. 50; pl.: 6 et 7 fr. Pelouse. — G.: 6 fr. 60; pl.: 5.50 et 6 fr. 50.

Prix de la Société des Steeple (Steeple, 6^e série. — 2.600 fr. — 3.400 m.). — 1. Casoar (69) au marquis de Tracy (Pouzin); 2. Palestro (74), au baron de Montmarin (W. Double); 3. International (60), à M. J. Merle (Hood) — N. P.: Mésie, 71 (Bergès); Pouvoir 63 (Dinet), dérobé. — 1 long., 5 long. loin.

Pesage: G.: 16 fr.; pl.: 13 fr. 50 et 9 fr. Pelouse: G.: 16 fr. 50; pl.: 13 et 8 fr. 50.

Prix de la Société du Demi-Sang. — Monté ou attelé. — 800 fr., 3.200 m. — 1. Bébé D (m.), à M. Brunier, 3.400 m., 5'28" 1/5 (1'45" 9/10) Legros; 2. Zenobie (m.), à M. Magerand, 3.275 m., 5'30" (1'40" 4/5) Gilton; 3. Bourdelan (m.), à M. Lafond, 3.450 m., 5'31" (1'45" 1/10) Blairsy; 4. Bayadère (m.), à M. Prudhon, 3.400 m. (Devoueux).

Pesage: G.: 17 fr.; pl.: 7 et 6 fr. 50. Pelouse: — G.: 18 fr. 50; pl.: 7 et 6 fr. 50.

Prix de la Société d'Encouragement. — Prix spécial. — Course plate. — 2.000 fr., 2.000 m. — 1. Talma III (56), à M. d'Hendecourt (W. Double); 2. Callisto (55 1/2), à M. R. Douvreur (Day); 3. Katoo (59 1/3), à M. R. Douvreur (Diprose); 4. Hérisson (51 1/2), à M. de Gaulier (Dinet). N. P. Loveley Maiden, 51 1/2 (Benoit); Tontine, 51 1/2 (Lamartine); Desta, 60 1/2 (Turnbull); Lillette, 51 1/2 (Loubanier); Josabeth, 60 1/2 (Em. Bérard); Chattemille, 51 1/2 (Ch. Regard). — 1 longueur, 2 lésés, 2 longueurs.

Pesage: G. 20 fr. 50; pl. 7 fr., 40 fr. 50 et 7 fr. Pelouse: G. 20 fr. 50; pl. 7, 19 et 6 fr. 50.

Prix de la Ville de Bourg. — Steeple-chase, hacks et hunters, gentlemen-riders. — 2.220 francs, 3.400 mètres. — 1. Jonzac (1.500) 74 k., à Baguenault de Puchesse (M. de Blois); 2. Pictaviennne (70), à M. de Planterose (M. d'Ollembourg); 3. Egalité (1.500) 76 k., à M. de Sainte-Péreuse (M. de Montmarin); 4. Carnavalet II (66), à M. du Bay (M. de Brosse). — N. P. Porte-veine, 71, M. Sagot; Monarch, 68 (propriétaire); Airy, 1.500 fr., 72 (M. Aug. Bérard) tombé. — 2 long., 1 encolure, 3 long.

Pesage: G. 25 fr.; pl. 16 et 34 fr. Pelouse: G. 40 fr.; pl. 22, 50 et 26 fr.

Prix de la Forêt. — Military 2^e série. — Objets d'art, 3.000 m. — 1. Whittle, 76, à M. de Mesmay (le propriétaire); 2. Bombarde, 81, à M. de Preissac (M. de Laelos); 3. Cigarette (79), à M. Mariaggi (M. Chaurand). — N. P. Annette, 74; Théodora, 72; Couvre-Chef, 78; Sornette, 77, tombée. 2 long., 1/2 long.

Pesage: G. 10 fr. 50; pl. 7 et 7 fr. 50. Pelouse: G. 9 fr.; pl. 6, 50 et 7, 50.

PHARES DUCELLIER HORS CONCOURS. PARIS 1900. DÉPÔT CHEZ BOUDAULT 80, Avenue de Saxe, LYON

AVIRON Régates du 14 juillet. Contrairement à ce qu'avaient annoncé certains quotidiens et en suite d'une entente avec la municipalité, le Comité des Régates de Lyon a accepté de se charger de l'organisation des Régates le jour de la Fête Nationale; les épreuves auront lieu, comme par le passé, sur la Saône, entre les ponts Nemours et d'Ainay, à 2 heures du soir. Voici le programme arrêté: 1^o Un rameur junior. — Entrée: 5 fr. 2^o 2 avirons de pointe seniors. — Entrée: 10 fr. 3^o Canots de promenade. — Sans entrée. 4^o 4 avirons de pointe juniors. — Entrée: 15 fr. 5^o Un rameur senior. — Entrée: 5 fr. 6^o Yole de mer 4 avirons de pointe (débutants). — Entrée: 5 fr. 7^o 2 avirons de pointe, juniors. — Entrée: 5 fr. 8^o Un rameur débutant. — Entrée: 3 fr. 9^o 4 avirons de pointe, seniors. — Entrée 20 fr. Il est affecté 3 prix à chacune des courses. — Les engagements devront être accompagnés du montant des entrées, qui seront remboursées aux équipes ayant effectué leur parcours. La clôture des engagements est fixée au lundi, 11 juillet 1904, à 9 heures du soir. Le tirage des numéros de départ aura lieu le même

jour. — Adresser les engagements: Café Ravier, 23, rue d'Algérie.

Le Comité est composé de la façon suivante: Président: M. R. Berthias, vice-président du C. N. et président de la F. L. du S.-E.; secrétaire: M. Méral aîné, de l'U. N.; trésorier: M. Parpillou, vice-président du C. N.; membres: MM. Faynel, secrétaire du C. N.; Conquet, secrétaire de l'U. N.; Thédénal, secrétaire du C. A.

Chauffeurs, méfiez-vous!

Depuis tantôt un mois les procès-verbaux pour excès de vitesse tombent dru dans notre ville. Le quartier Bellecour, la place Loviste surtout devant le Café Morel, à l'heure de l'apéritif, sont des endroits particulièrement dangereux; l'affût y est terrible et redoutable.

L'usage municipal qui édicte une vitesse de 6 à 8 kilomètres à l'heure trouve une application forcée. Et, si les piétons, chassés du trottoir (de plus en plus envahi et transformé en terrasse de café), ne redoutent pas le moindre danger à stationner isolément ou en groupe sur la chaussée, il n'en est pas de même des voitures automobiles qui circulent à l'allure prescrite et cependant toujours suspecte.

Le danger est d'autant plus grand que vous ignorez presque toujours lorsque vous en êtes la victime! Ce n'est qu'un mois, trois semaines plus tard que, sans le moindre avertissement préalable, sans autre constatation, vous êtes informé par une citation en simple police, que votre allure, tel jour, à telle heure, dépassa la mesure prescrite. Allez donc contester cette assertion et vous défendez contre cette appréciation toute d'une urbanité de garde qui, sans rien dire, sans lever même le petit doigt, vous prend votre numéro et vous dresse procès-verbal à votre insu.

Sans vouloir être trop formaliste, on est obligé de reconnaître, cependant, qu'il est de toute nécessité de prévenir les gens quand on prétend les surprendre en défaut. Le bâton blanc, inventé par M. Lépine, et qui remplace le petit doigt de l'agent sur nos boulevards parisiens, répond à cette utilité; sa blancheur immaculée arrête tout, dirige le flot des voitures.

Cette nécessité absolue d'arrêter la voiture, de signaler à son conducteur l'infraction relevée est d'autant plus indispensable que les faux numéros, les numéros empruntés au camarade de garage... ou du garage voisin deviennent plus fréquents. C'est ainsi que nous avons vu, cette semaine, deux procès-verbaux dressés l'un à un chauffeur lyonnais qui, au jour indiqué, roulait dans sa voiture à Paris, tandis qu'un fumiste promenait à Lyon le même numéro avec une désolante exemption de toute crainte; l'autre à un chauffeur qui n'eut pas de peine à établir que, verbalisant contre lui, l'agent n'avait pas vu sa voiture... Quant à son numéro il en était peut-être différemment, à moins d'une erreur toujours possible du verbalisant.

Conclusion: Si notre police lyonnaise reçoit des ordres rigoureux de sévir contre les automobiles, qu'on permette cependant à ceux que l'on poursuit de la sorte de se défendre contre les surprises, et les méprises. L'agent doit, nous semble-t-il, faire arrêter la voiture et verbaliser en requérant la déclaration de voiture dont le numéro confirmera celui de la voiture. Si le délinquant ne s'arrête pas à l'injonction de l'agent, il doit faire notifier, dans les vingt-quatre heures, au titulaire du numéro relevé, la constatation reprochée. C'est de toute justice et il n'est pas besoin, pour recourir à ces formalités indispensables, que le chauffeur ait tamponné la voiture du préfet.

Une Motocyclette Nouvelle

Un constructeur lyonnais vient de réaliser un nouveau type de motocyclette qui intéresse sérieusement et les amateurs et les capitalistes.

Il s'agit d'une machine qui, avec suppression de la courroie et du pignon d'angle, donne un équilibre parfait et un rendement supérieur aux transmissions actuelles.

Le modèle est déjà construit. Il possède la mise en marche à la main et le débrayage par contre-pédalage.

Pour tous renseignements, s'adresser au Lyon-Sport, 34, rue Tupin.

Théry, le vainqueur de la coupe Gordon-Bennett, est arrivé, cette semaine, avec sa voiture Richard-Brazier. Il assistera probablement à l'arrivée du Tour de France.

De passage également à Lyon, MM. Rivat frères venant de Nice.

OCCASIONS

— 30 chevaux, 6 cylindres, 80 à l'heure garantis, presque neuve, 16.000 fr. S'adresser à M. Gallois, 25, place de la Comédie, Lyon.

— 16 chevaux 1903, Rochet-Schneider, Carrosserie, 5 places, 13.500 fr. S'adresser à M. Gallois, 25, place de la Comédie.

— 12 chevaux Miesuet, 4 cyl. Tonneau, très belle marche, 6.000 fr. S'adresser à M. R. A. n° 731, au Lyon-Sport.

— 4 1/2 Voiturette Pieper. Très bonne marche, 1.200 fr. S'adresser à M. C. M., n° 14, au Lyon-Sport.

— Maison d'automobiles en pleine activité, ayant de fortes commandes, cherche commanditaire pour construire en grande série. S'adresser au Lyon-Sport, G. B., 46.

OCCASION EXCEPTIONNELLE 40 ch. — Rochet Schneider. — Voiture magnifique, marche absolument parfaite, vient de monter la côte de Laffrey en moins de 8 minutes. Occasion à enlever tout de suite 14.000 fr. On ne traitera que directement, s'adresser au Lyon-Sport.

BENZO-MOTEUR Essence de Pétrole Spéciale POUR AUTOMOBILES GRAND PRIX PARIS 1900 FENAILLE & DESPEAUX 1, Rue Constantine, LYON

ÉCLAIRAGE des AUTOMOBILES Félix MONIN, Premier PRIX au Concours de l'A. C. R., 1903

Modèle 1904, PROJECTEURS à RÉCUPÉRATION, Breveté en France et à l'Étranger. Intensité lumineuse incomparable

GÉNÉRATEURS D'ACÉTYLÈNE, Manipulation presque nulle, fonctionnement irréprochable. — Envoyé à l'essai à tout client qui en fait la demande

TÉLÉPHONE: 21-42

Usine et Bureaux, 32, rue Croix-Jordan, LYON

TÉLÉPHONE: 21-42

CYCLISME

Challenge Municipal Amateur.

A l'occasion du 14 Juillet, la Ville de Lyon vient de créer un *Challenge Municipal amateur* pour toutes sociétés vélocipédiques de Lyon ayant au moins trois mois d'existence. Chaque société pourra se faire représenter par deux coureurs amateurs appartenant à la Société depuis deux mois au moins et ayant leur domicile sur Lyon. Ce challenge se courra au vélodrome Tête-d'Or sur 1.000 mètres et deviendra la propriété de la Société, s'il a été gagné trois fois consécutives ou non. En conséquence, les Sociétés vélocipédiques de Lyon, répondant aux conditions ci-dessus, sont priées de donner leurs noms et adresses de leur équipier, au plus tard, samedi 2 juillet, au secrétariat de l'U.V.F., n. 5, rue de l'Hôtel-de-Ville et à la F.C.L.S.-E., place de la Bourse.

Les Audax Lyonnais. — La troisième sortie officielle de 200 kilom. pour l'obtention du diplôme et de l'insigne d'Audax de l'Auto aura lieu demain sur le parcours Lyon, Tarare, Roanne (dîner), Saint-Germain-Lespinasse et retour, c'est-à-dire la route des coureurs du Tour de France. La sortie sera dirigée par M. Viviani.

Départ à 4 heures du matin, place du Pont-Moulin. Contrôle d'arrivée au retour, restaurant des Délices, vers 7 heures du soir.

Le Looping Auto-Cycliste

C'est un tout nouveau genre de sport que vient d'inventer notre excellent confrère, le *Rappel Républicain*. Il s'agit d'envoyer des coureurs sur une piste indéterminée, avec les données seules d'un itinéraire indiquant les directions, les côtes, les aperçus pittoresques, les souvenirs d'histoire du pays. Le coureur est obligé de suivre sa route sur la carte, d'en étudier avec soin les renseignements et les accidents, d'en fouiller superficiellement l'histoire.

Le premier essai a été tenté, le 12 juin, avec un *Looping pédestre*, une boucle — le nom l'indique — à fermer sur 25 kilomètres.

Cette course a eu un succès considérable ; malgré les recherches à faire pour retrouver tous les contrôles — un seul contrôle manqué disqualifiait les coureurs — cinq jeunes coureurs ont parcouru à pied les 25 kilomètres de la boucle en moins de deux heures ; inscrits au premier contrôle à 8 heures, ils étaient de retour à Lyon à 9 h. 47.

Le 10 juillet, nouveau *Looping*, sous le patronage et la direction de l'Auto-Cyclophile Lyonnais. C'est un *Looping auto-cycliste*, offrant aux chauffeurs une double boucle de 200 kilomètres ; une boucle de 97 kilomètres pour les cyclistes.

Cette course s'annonce comme devant être très brillante. L'itinéraire doit promener les coureurs dans une de nos plus belles régions du département.

Nos félicitons notre confrère, le *Rappel Républicain*.

F. C. L. S. E.

Course Lyon-Mâcon (65 kil.).

Cette course annuelle obtient auprès des coureurs un excellent accueil.

Organisée avec beaucoup de soins, cette épreuve sera un succès de plus pour les sociétés organisatrices l'Auto-Cyclophile Lyonnais et le Cyclophile Vaisois.

La réunion des coureurs se fera, à 6 heures, à la Brasserie Pin, 33, quai de Vaise, où aura lieu la distribution des brassards.

Départ à 7 heures, au bas de la montée de Champagne.

Itinéraire : Champagne, Limonest, Anse, Villefranche, Belleville, Mâcon. Le contrôle d'arrivée sera tenu par M. Perdrix, président du V. C. M., et tout le Conseil d'administration de cette active société.

Les prix, qui seront donnés au choix, ont été fixés ainsi : au 1^{er}, 50 fr. ; au 2^e, 30 fr. ; au 3^e, 20 fr. ; au 4^e, 15 fr. ; au 5^e, 10 fr. ; au 6^e, 10 fr. ; au 7^e, 5 fr. ; au 8^e, médaille argent F. C. L. S. E.

La Brasserie Pin, quai de Vaise, 33, offre un prix d'une valeur de 20 fr. Le C. V. dote également la course de deux primes de 20 fr. pour ses coureurs se classant à l'arrivée à Mâcon.

Voici la liste des coureurs engagés :

1. Trolliet (C. A. L.), 2. Marin (C. A. L.), 3. Polo (C. A. L.), 4. Moyné (V. O.), 5. Gauthier Jean (U. V. L.), 6. Palancher (P. L.), 7. James (C. C. XX), 8. Segot (C. A. L.), 9. Besson (C. A. L.), 10. Vialon (V. C. L.), 11. Blanchard (Auto C. L.), 12. Genevet (J. S.), 13. Bertholot (V. C. L.), 14. Fiol (U. V. L.), 15. Pommier (C. Vais), 16. Véricel (C. Vais), 17. Balgali (C. Vais), 18. Antonin (Am. C. L.), 19. Bouffard (Auto C. L.), 20. Stoffel (U. S. B.).

Une excursion sur Mâcon sera dirigée par l'Auto-Cyclophile Lyonnais et par le Cyclophile Vaisois qui assisteront aux courses à Mâcon.

A Mâcon. — La réunion dont nous avons donné le programme dans notre dernier numéro promet d'être très intéressante. Les meilleurs coureurs régionaux sont engagés. Parmi eux nous relevons les noms de Trolliet, Coquet, Besson, Stoffel, Lambert, Marin, qui participent à l'internationale et à la régionale, c'est dire que la lutte sera chaude dans toutes les séries.

Que le beau temps, ce grand dispensateur du succès, soit de la fête et nous enregistrerons une nouvelle victoire à l'actif du Vélo-Club Mâconnais.

Union Vélocipédique Lyonnaise. — Cette Société organise, pour le 10 juillet, au vélodrome de Genas, à l'occasion de ses championnats, de grandes courses cyclistes dotées de 500 francs de prix. — Programme : *Handicap* ouvert aux trois catégories (30, 20 et 10 fr.) ; *Course par élimination* (20, 10 et 5 fr.) ; *Course d'une heure avec entraînement mécanique* (80, 40, 20 et 10 fr.) ; *Course de motocyclettes*.

Cette dernière course fera sensation, car, pour la première fois, l'on verra l'équipe uvéliste comprenant cinq machines dont une de 8 chevaux.

Les courses sont ouvertes à tous coureurs, sans distinction de Fédération. Les inscriptions sont reçues au siège de la Société, et mardi, à la F. C. L. S. E.

VILLEFRANCHE. — Comme *Lyon-Sport* l'a annoncé, c'est le dimanche, 3 juillet, qu'aura lieu la grande fête sportive, avec rally-papier, banquet et concert. Le programme détaillé sera vendu au profit des œuvres de bienfaisance. Le Comité régional du Syndicat des propriétaires de cycles et d'autos de France n'a rien négligé pour rendre intéressante cette manifestation du sport.

Rendez-vous pour le rally-papier le matin, à 8 h. 1/2, place Carnot, à Villefranche.

A midi 1/2, banquet ouvert à tous les sportsmen, hommes et dames, dans les salons de la maison Nicolon, 176, rue Nationale (prix 4 fr.).

Le soir à 8 heures, dans les mêmes salons, concert select.

Pour tous renseignements, s'adresser à M. F. Pelletier, administrateur régional du Syndicat, 8, rue de la République, Villefranche. Pour recevoir le programme détaillé, envoyer 0 fr. 20 en timbres-poste.

Nous avons reçu cette semaine la visite d'Hippolyte Coquet qui fait actuellement son service au 1^{er} zouaves à Alger et profite d'une permission de 25 jours.

Notre ancien et si sympathique coureur lyonnais, maintenant caporal, a très bien pris son nouveau métier. Par contre il n'a pas retouché sa bicyclette, mais va profiter de sa présence à Lyon pour courir le 10 juillet à Genas, dans la course de demi-fond avec entraîneurs.

La finale du Grand-Prix cycliste de Paris, disputée dimanche, s'est terminée par la victoire de l'allemand Mayer devant Rutt et Ellegaard.

Dans le Grand-Prix amateurs, notre compatriote Rondelli, après avoir gagné sa série, a succombé dans sa demi-finale, derrière l'anglais Reed qui s'adjugea le reste la finale devant Rode (allemand) et Dehongnies (français).

Le *Touring-Club de France* organise, pour le mois d'août prochain, un nouveau concours de bicyclettes de tourisme qui aura lieu dans la région du Dauphiné. Le parcours sera prochainement publié.

U. V. F.

Lyon-Ambérieu-Bourg-Villars-Lyon (148 kil.)

Cette longue et dure épreuve, organisée avec un soin méticuleux par le Comité lyonnais de l'U. V. F. s'est disputée dimanche avec succès, malgré un temps gris. Les coureurs ont même été favorisés dans leur effort par l'absence de la chaleur. A Crépein, où avait lieu le départ, le contrôle est envahi dès 6 heures par les concurrents ainsi que par un nombreux public qui n'a pas craint le jointain déplacement. Sur 71 inscrits, 65 concurrents signent la feuille de contrôle et prennent le départ à 6 h. 55 exactement.

Legros de Lyon et Gaugler de Marseille mènent d'abord le train. Près de Montluel nos meilleurs routiers forment un groupe compact lorsque à la sortie du village une chute générale se produit, dont Fourry, Volland, Grand et Gérente, ce dernier tombé un peu plus loin, sont les victimes. Inutile de dire que cet accident, considérablement exagéré, n'aura pas de suites graves après quelques jours de repos. Pendant ce temps, les coureurs ont filé et arrivent en trombe au contrôle fixe de Bourg.

Un vieux routier qu'il est, Gazel est muni d'un frein ; il freine donc et peut se faire apposer le tampon sans descendre de machine, puis repartir aussitôt, laissant ses dix suivants se débrouiller au contrôle. Le temps de retrouver leurs machines qui sont péle-mêle au milieu de la route que Gazel est déjà loin.

A 17 kilomètres de Bourg, nous le voyons passer seul, avec déjà 1 kilomètre d'avance sur ses concurrents, dont aucun ne veut se lever pour mener le train et faire recoller le fugitif. Gazel, dès lors, augmente la distance et termine avec 7 minutes d'avance.

Quand aux arrivées du peloton, elles se disputent à l'emballage.

Voici du reste le classement :

1. Gazel (Vélo Griffon), en 4 h. 7' ; 2. Michel Benoit (V. C.), en 4 h. 14 m. ; 3. Lejeune (Union Sportive Dijonnaise), à une demi-heure ; 4. Lechallier (V. G.), à une demi-heure ; 5. Raison (Montmerle), à une demi-heure ; 6. Picot (Vélo-Club de Montmartre), en 4 h. 45 m. ; 7. Legros (Etoile Cycle), à une heure ; 8. Chefdeville (V. G.), à une heure ; 9. Astor (Beaucaire), en 4 h. 18 m. ; 10. Duchamp (Villefranche), en 4 h. 26 m. ; 11. Varesquelle (V. G.), 4 h. 29 ; 12. Lafosse (V. G.), 4 h. 32 ; 13. Putinier (E. C.), 4 h. 32' 30" ; 14. Chauvet (V. G.), à une heure ; 15. Grégoire (C. T.), 16. Fort (U. S. D.), 4 h. 39, etc.

Viennent ensuite : 17. Gémier (V. G.) ; 18. Coquard, U. V. F. ; 19. Allardon, V. G. ; 20. Gargat, V. G. ; 21. Gaugier, Marseille ; 22. Brunet, E. C. ; 23. Perrin, Vienne ; 24. Sig. V. G. ; 25. Revol, V. G. ; 26. Bouvier ; 27. Faure ; 28. Matassaglio ; 29. Picotin ; 30. Joly, V. G. ; 31. Boiron ; 32. Peschard ; 33. Huvel, etc.

Nous avons pu nous rendre compte que les contrôles étaient très bien organisés. Ils étaient tenus à Meximieux par le Cyclophile des Terreaux ; à Ambérieu, par l'Etoile Cycle et le V. C. de Lagnieu ; à Pont d'Ain, par le Vélo-Club Ponninois ; à Bourg, par le Vélo-Club de Bourg ; à Villars, par le Vélo-Griffon.

Une équipe de six motocyclettes Stimula, sous la direction du chef de la maison, M. de la Chapelle, fait le service de contrôle à contrôle.

Enfin trois autos de Dion-Bouton, mises gracieusement à la disposition des organisateurs par le représentant M. Bonneton, ont permis de suivre continuellement le peloton de tête et éviter ainsi toute fraude.

Sur tout le parcours, foule en orme : des photographes en quantité qui braquent leurs appareils et prennent force clichés pour le concours de photographie, dont les épreuves devront

parvenir au secrétariat de l'U. V. F., 5, rue de l'Hôtel-de-Ville, avant le 4 juillet dernier délai. Enfin, ne terminons pas sans féliciter les dévoués qui se sont occupés de l'organisation de cette course : MM. Laganne, Didier, Durand, Chaintreuil, Exally et Rey, de l'U. V. F., Giroudon, Perrin et Bonneton, du Vélo Griffon ; Parent, du C. D. L. ; Tranchaud, Riotal et Martinelli, de l'E. C. ; Mercier, du V. C. d'Annonay ; Alabrune, du F. C. L. ; Bonnaire du C. T., etc. Enfin M. le docteur Glattard chargé du service médical.

Amicale Sportive de Lyon. — Le championnat vitesse aura lieu demain à 7 heures au vélodrome Tête d'Or.

1^{re} Série : MM. Véricel, Lafosse, Farge Charles et F. Ginod.

2^e Série : A. Ginod, Ant. Ginod, Roux et R. Mandier.

3^e Série : Lassalle, Jas, Vieux, Villeneuve et L. Mandier.

Le 1^{er} sera classé pour la finale. Un repêchage sera accordé. De très beaux prix viendront récompenser les quatre élus de la finale.

Jury : MM. Gallioz, A. Massimi, Bartholin, Cagnet et Borgiatino.

Le *Club Vélocipédique de Villefranche*, porte à la connaissance des cyclistes que la course de 50 kilomètres qu'il devait donner le 26 courant est remise au dimanche, 10 juillet.

Tous les cyclistes pourront prendre part à cette course moyennant un droit d'inscription d'un franc, mais seront exemptés de ce droit tous les coureurs faisant partie de la Société. Les prix suivants seront décernés aux vainqueurs : 1^{er} prix, 50 fr. espèces ; 2^e, 30 fr. ; 3^e, 20 fr. ; 4^e, 10 fr. ; 5^e, 4 fr., et de nombreux prix en nature.

Cette course se fera sous le règlement de l'U. V. F., sans entraîneurs, de Villefranche à Pontanvaux et retour.

Le départ aura lieu à 7 heures précises du matin, de l'hôtel de l'Écu de France où les coureurs devront se trouver réunis à 6 h. 1/2 pour la distribution des brassards.

Tous les cyclistes qui désirent prendre part à cette course sont priés de se faire inscrire chez M. Lacroix, rue Victor-Hugo, à Villefranche, avant le 9 juillet au soir.

CHAMPAGNE BINET, Reims

P. BOLO & Co

SEULS REPRÉSENTANTS
Place de la République, 55, LYON

U. S. F. S. A.

Coupe Intersolaire. — Dimanche se sont courus au tir aux pigeons, terrain du F.C.L., les championnats et la Coupe intersolaire entre les lycées de Lyon (tenant) et de Saint-Etienne. La lutte pour la première place n'en fut pas moins vive et le résultat incertain jusqu'à la fin. En somme, réunion très intéressante malgré la pluie continuelle. Dans le classement pour la coupe, le lycée de Saint-Etienne triompha difficilement de son adversaire par 3 points et gagne 5 championnats sur 6. Résultats :

Finale des premiers : 1. Lavalette, 2. Roche (U.S.L.S.-E.), 3. Darbaud (U.S.L.A.), 12 2/5 gagné de 3 m.

Finale des seconds : 1. Bidaud (U.S.L.A.), 2. Dupré (U.S.L.S.-E.), Bernigaud (U.S.L.A.), gagné de 2 m.

Lancement du poids : 1. Riffard 9,07 (U.S.L.S.-E.) ; 2. Darbaud 8,86 ; 3. Faure 8,57 ; 4. Fournil 8,53 (U.S.L.A.) ; 5. Sokolowski 8,44 ; 8. Piongaud 7,13 (U. S. L. S. E.).

400 mètres : 1. Lavalette (U.S.L.S.-E.) ; 2. Soenen, 3. Mauriat, 4. Bedin (U. S. L. A.) ; 5. Riffard, 6. Roche (U.S.L.S.-E.), 56 4/5. Lavalette supérieur gagne facilement. Roche arrivé 3^e est déclassé étant rentré à l'intérieur de la piste.

Lancement du disque : 1. Sokolowski 24,86 (U.S.L.S.-E.) ; 2. Darbaud 24,81 ; 3. Fournil, 22,32 (U. S. L. A.) ; 4. Riffard 19,52 ; 4. Reynaud 17,52 (U.S.L.S.-E.), 6. Bedin (U.S.L.A.).

1.500 mètres piétons : 1. J. Bavolet (U.S.L.S.A.) ; 2. Faure (U.S.L.S.-E.) ; 3. J. Roméas (U.S.L.A.) ; 4. Reynaud, 5. Roche (U.S.L.S.-E.) ; 6. Devienne (U.S.L.A.), 51' 1/5. Grande supériorité du premier qui gagne de 20 mètres. Belle lutte pour les places.

Saut en hauteur : 1. Lavalette 1,50 ; 2. Riffard 1,45 (U.S.L.S.-E.) ; 3. Bidaud 1,45 ; 4. Levaucher, Mauriat (U. S. L. A.) ; 5. Dupré (U.S.L.S.-E.), 1,42.

Lavalette passe facilement 1,50 et remporte ainsi sa troisième victoire de la journée.

Classement général : Lycée de Saint-Etienne : 8 + 12 + 12 + 10 + 11 + 7 = 60 points.

Lycée Ampère : 13 + 9 + 9 + 11 + 10 + 11 = 63 points.

Football-Club de Lyon. — Résultats de la Réunion d'entraînement :

60 mètres handicap. — 1. Bonhomme (scratch) ; 2. H. Range (1) ; 3. Bidaud (3) ; 4. M. Colliex (4). 7' 24 m.

1.200 mètres steeple-handicap. — 1. Meyer (scratch) ; 2. S. Blouin (5). Temps : 24' 1/5, 7 partants.

Lancement du disque. — 1. M. Colliex, 26 m. 40 ; 2. Davion, 25 m. 56 ; 3. Turc, 24 m.

— Demain à 9 h. 1/2 : 200 m. haies hand., saut en longueur, 300 m. piétons hand., 1.500 m. hand.

Lyon Olympique. — La réunion mensuelle aura lieu jeudi prochain, à 9 heures, au siège. **Ordre du jour :** Colisations. Inauguration du terrain. Organisation de la prochaine saison d'hiver. Fête champêtre.

Sporting-Club de Lyon. — Réunion du 26 juin, Résultats :

200 m. handicap. — 1. Foster (7) ; 2. Gros (12) ; 3. Aubert (5). Temps : 24' 1/5, 7 partants.

500 m. scratch. — 5 partants : 1. Hartwig, 2. Kieth. Temps : 1' 17" 3/5.

Lancement du poids. — 1. Hartwig, 9 m. 10 ; 2. Edet, 8 m. 70 ; 3. Aubert, 8 m. 40.

Match interclubs. — Le S. C. L. ayant décidé de se rencontrer avec le F. C. L., le match se disputera demain à 9 h. sur le terrain du Sporting. Chaque club mettra deux représentants en ligne pour chaque épreuve. Voici la composition des équipes :

100 m. : M. Magherini, Edet, S. C. L., Beaumont, Bonhomme, F. C. L.

400 m. : Magherini frères, S. C. L., Beaumont, Chamard, F. C. L.

800 m. : F. Magherini, Hartwig, S. C. L., Meyer, Colliex, F. C. L.

110 haies : Aubert, Edet, S. C. L. J. Vuillermé, Denat, F. C. L.

400 haies : Edet, Aubert, S. C. L., Bonhomme, E. Bloin, F. C. L.

Disque : Aubert, de Talancé, S. C. L., Mandrand, Desthieux, F. C. L.

Cette réunion sera absolument privée.

— Les *Championnats de France* se sont disputés dimanche sur le terrain du R.C.F. à Paris et ont donné lieu à des performances magnifiques puisque un record du monde et cinq records français ont été battus : Klingelhaefer a fait 16" 3/5 au 110 haies (record) ; Belin du Coleau, 50" au 400 mètres (record) ; Soalhat a battu le record du 1500 m., faisant 4' 8" 1/5 ; de Fleurance celui du 4000 steeple en 13' 8" et enfin le séminariste bordelais Gonder s'adjuge le record du monde du saut à la perche en franchissant 3 m. 70 (ancien record 3 m. 65, H. Chapman de New-York.)

Nolons, en passant, que les frères Magherini du S.C.L., qui représentent notre région, se sont classés 5^e : l'un dans le 400 m. et l'autre dans le 800 m. piétons.

Une Fête Sportive à Saint-Etienne.

Sous les auspices du comité des fêtes de l'Exposition, le *Rugby-Club Stéphanois* organise, pour le 10 juillet/prochain, une grande réunion interclubs dotée de 500 fr. de prix. En voici le programme : 100 m. piétons (4 prix) ; 140 m. haies (3 prix) ; 400 m. piétons (4 prix) ; 1.500 m. piétons (3 prix) ; lancement du poids, saut en hauteur et en longueur (3 prix), saut à la perche (2 prix). S'il y a lieu les séries éliminatoires se disputeront le matin à 10 heures. Au 100 m. le premier de chaque série sera qualifié pour la finale.

Les séries de repêchage entre les seconds auront lieu le soir, le premier sera qualifié pour la finale ou recevra un prix.

Pour le 400 m. quatre coureurs seront qualifiés par série.

Pour le lancement du poids, les 6 meilleurs seront qualifiés pour le soir.

Ajoutons que les engagements sont gratuits et qu'ils doivent être adressés à M. Sokolowski, 23, rue Gambetta, à Saint-Etienne.

Les engagements seront clos le 5 juillet à 7 heures du soir.

Vu le court trajet à effectuer, nul doute que les coureurs lyonnais ne se rendent nombreux à cette grande réunion sportive. Nous ne saurions trop engager tous nos clubs à s'y faire représenter. Il sera mis gratuitement à la disposition des engagés un ticket d'entrée à l'Exposition.

Une rectification ? — Nous reproduisons, sans en changer un iota, la lettre que nous adresse M. Parisot, l'*Athlète* bien connu sur les lignes de *touche* et qui pour une fois en piste, ne pouvait manquer à ses prouesses habituelles. Les explications très claires (?) justifient notre compte-rendu et nos appréciations que nous maintenons. Nous ne ferons donc aucun commentaire, lui laissant le beau rôle qu'il se donne, même quand il frappe un adversaire.

Monsieur le rédacteur *Lyon-Sport*, « Je vous prie d'insérer cette note, en réponse à l'article paru dans votre dernier numéro, concernant les championnats de marche, article où je suis particulièrement pris à partie. Vous prétendez au commencement de votre article que j'ai manifesté mon amour du pugilat. Cet amour du pugilat, je m'en sers toutes les fois, que j'ai eu face de moi des adversaires, dont le manque de conduite à mon égard, m'oblige à agir ; car je préfère ce reproche, que de laisser s'accréditer sur mon compte des bruits, que je ne saurais supporter.

« 2^e Vous prétendez également que Gallay, allait plus vite que moi.

« Ou diable, avez-vous prie cela ; puisque dans votre phrase suivante, vous dites : Brun et Parisot, partent en tête, et mènent le train de front, Gallay, colle à Brun et cherche à passer en tête ; mais Parisot cherche à paralyser ses efforts ; lui j'ai fait et s'était mon droit en le faisant voyager au large. Mais vous ajoutez ; et le coupe à plusieurs reprises.

« Là, vous avez été induit en erreur : Brun ou moi, étant toujours de front et tour à tour à la corde ; Gallay étant toujours en deuxième position ; pour nous remonter, était obligé de passer au large.

« Couper un homme, c'est, étant au large se rabattre directement sur la corde sans avoir sa longueur franchie ; or, Gallay, étant toujours en deuxième position, et moi à la corde ; comment pouvais-je le couper, et comment faisais-je, pour aller plus vite que moi, tout en restant derrière.

« 3^e Vous ajoutez ; Gallay insiste néanmoins pour prendre la tête et y réussit. Là encore, vous avez été trompé, et je vais vous instruire là dessus.

« Gallay étant toujours derrière moi, fait un nouvel effort, et arrive à ma hauteur ; je réponds à son enlevage, et le fait voyager à nouveau ; s'est alors, qu'il se rabat subitement sur la corde, et par un brusque coup d'épaule, me rejette sur la pelouse, m'obligeant d'abandonner la piste.

« A ce moment, voyant la loyauté de mon adversaire, et n'ayant pas le temps de réfléchir à la portée de mon acte, j'ai dans un moment d'énerverment assez excusable en pareille circonstance envoyé le fameux coup de poing, mais, j'allais continuer la course n'ayant que 50 mètres de retard, quand M. Conty du Lyon Olympique m'empêcha de me remettre en piste ce qui m'oblige à abandonner la course ».

Agréer Monsieur, mes sincères salutations, A. PARISOT.

VOIRON. — Dimanches, 3 et 10 juillet, se disputeront sur le terrain des Mille-Pas les championnats de l'Union athlétique *Voiironnaise*, ainsi qu'un challenge d'athlétisme individuel sur les distances et concours classiques. L'addition des points obtenus par les concurrents dans chaque épreuve décidera du vainqueur qui recevra un superbe bronze, *Indiscretton*, d'une valeur de 60 fr. ; de nombreux prix importants seront distribués aux suivants.

Le programme de ces deux journées a été élaboré comme suit :

3 juillet : 1.000 m. (juniors), 100 m., lancement du poids, saut en hauteur, 400 m. haies, saut à la perche (essai de record par Morel), 800 m. piétons, lutte à la corde.

10 juillet : 1500 m. piétons, 65 m. piétons (réservés aux tout-peu), saut en longueur, 400 m. piétons, 3.000 m., course de relais par équipe de trois coureurs.

La lutte pour les places promet d'être des plus intéressantes et l'on ne saurait pronostiquer que de Michallat, Barré, Souchier et Dumont, enlèvera le magnifique objet d'art. Un je ne sais quoi me fait cependant opter en faveur de Barré avec Michallat, très près.

Fournisseurs des Sportsmen

AUTOMOBILES (GARAGES D')
BONNETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand. Stock de Dion-Bouton.

GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

STOPPEUR
A. GRENIER, 17, rue de l'Hôtel-de-Ville, Lyon. — Plus de vêtements déchirés, brûlés ou piqués des vers. On refait l'étoffe dans tous les tissus. Delustrage des vêtements cirés durée du neuf.

SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES PILAIN

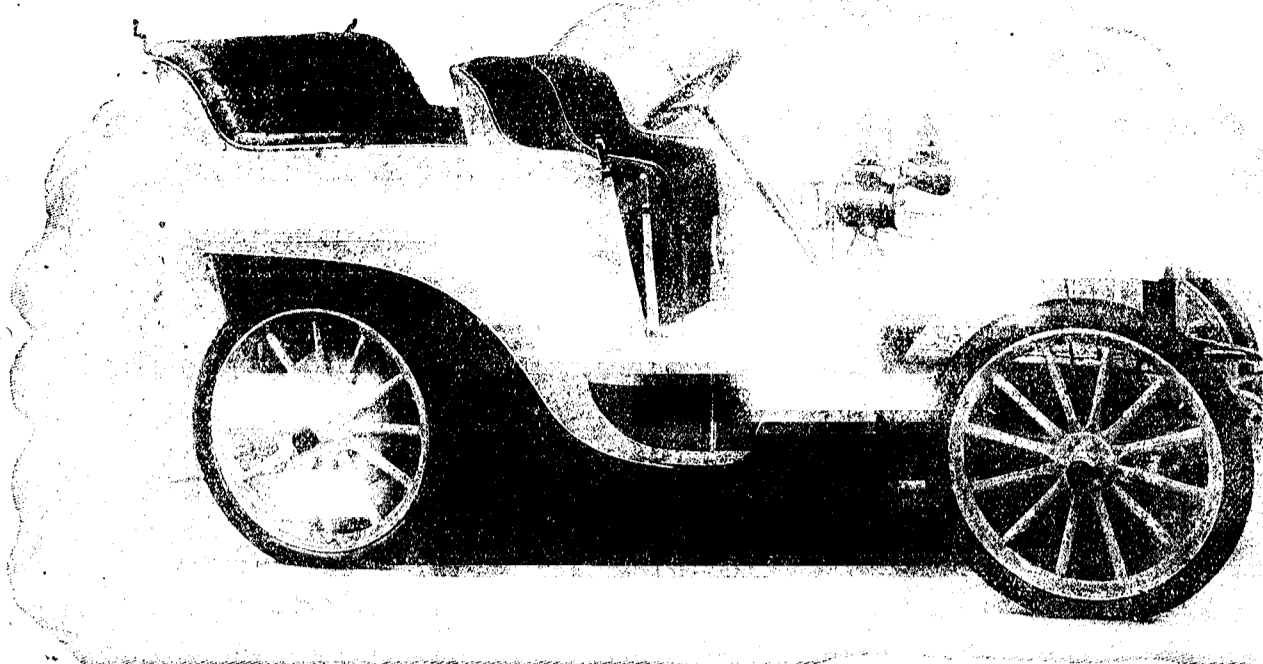
LYON, Rue de l'Abondance, 51 — Société Anonyme, Capital : 160.000 francs. — 51, Rue de l'Abondance, LYON

VOITURE DE TOURISME

4 Cylindres, 20 Chevaux, à 2 attaques directes
MODÈLE 1904 (Breveté S. G. D. G.)

- ***** *Vitesse en Côte* *****
- ** *Souplesse, Régularité* *****
- ***** *Minimum de consommation* *****
- ***** *Marche silencieuse* *****

CHASSIS 20 Chevaux, Prix : 14.000 francs



VOITURE 4 Cylindres, 40 Chevaux

à 2 attaques directes
MODÈLE 1905 (Breveté S. G. D. G.)

- ***** *ÉLÉGANCE* *****
- ***** *Confortabilité, Sécurité* *****
- ***** *Facilité de Manœuvre* *****
- ***** *Marche silencieuse* *****

CHASSIS 40 Chevaux, Prix : 23.000 francs

LYON - 51, Rue de l'Abondance, 51 - LYON

SPORTING FRANÇAIS

53, boulevard Victor-Hugo, NEUILLY (Seine)
 Adresse Télégraphique : SPORTING-NEUILLY (Seine) Directeur : Comte de CHAZELLE TÉLÉPHONE : 507-23
 SUCCURSALE à DEAUVILLE, Avenue de Villers
 Chevaux de pur sang — Trotteurs — Chevaux de selle et d'attelage — Automobiles — Voitures
 Motocycles — Bicyclettes — Harnais — Reproducteurs des races bovines et ovines — Chiens, etc.

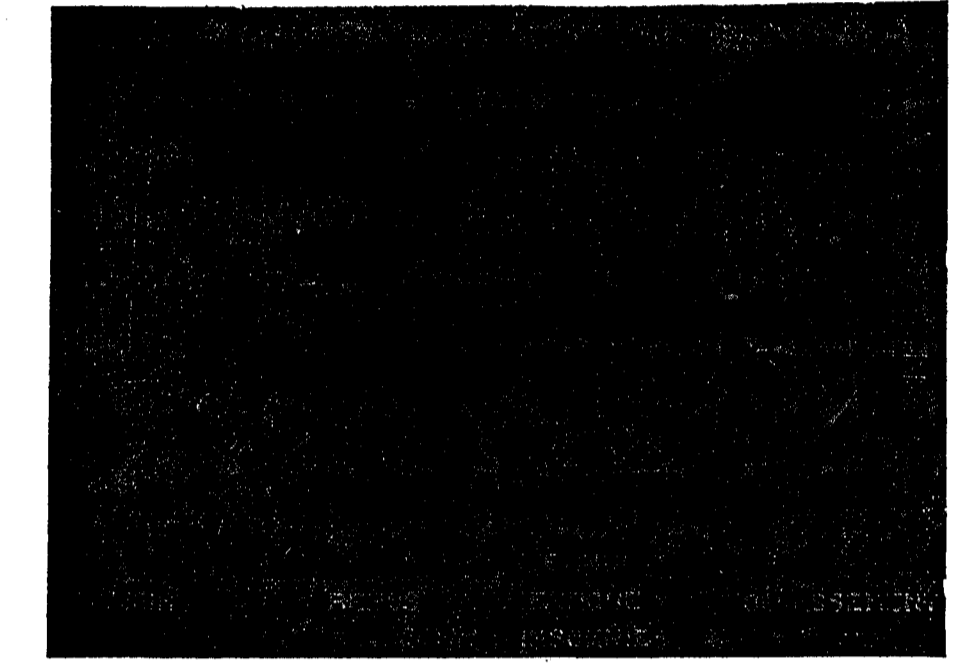
CASINO DE L'ÉTABLISSEMENT THERMAL

20 minutes de LYON DE 20 minutes de LYON
CHARBONNIÈRES-LES-BAINS
 De midi à minuit, QUINZE TRAINS aller et retour
TRAIN SPÉCIAL DU CASINO
 Départ Gare St-Paul 8 h. 01 — Retour de Charbonnières-Casino, minuit 40.
TOUS LES JOURS SERVICE SPÉCIAL PAR LE BREAK DU CASINO
 Départ : Place des Jacobins, 3 heures et demie
 CONCERTS PAR L'ORCHESTRE DU CASINO, SPECTACLES, SALLE DE FÊTES
 Hôtel-Restaurant — Café-Glacier — Dîner-Concert
 ÉTABLISSEMENT DE PREMIER ORDRE
Julien MOYNE, Propriétaire
 CERCLE - PETITS CHEVAUX
 A la sortie des Courses, PORTE du PESAGE, départ pour CHARBONNIÈRES par le
BREAK DU CASINO
 Mis par la Direction à la disposition de ses visiteurs

GRAND BAZAR DE LYON

Rue de la République, 31, Place des Cordeliers, Rue Tupin, Rue Grille
SELLERIE - HARNACHEMENT

GRANDE EXTENSION DONNÉE A CE COMPTOIR
 Transféré dans nos nouveaux et vastes Sous-Sols
 Selles Anglaises ordinaires, demi-fines et fines
 Selles de Courses, demi-Courses et d'Exercices
 Guêtres Françaises, Anglaises et Américaines
ARTICLES SPÉCIAUX POUR LES COURSES
 Harnais en tous genres, sur commandes
 Grand choix de Couvertures, Surfaix et Articles de Pansage
 Fouets, Sticks, Cravaches
 Création d'un Comptoir de
FOURNITURES GÉNÉRALES POUR ÉCURIES
 Porte-Harnais, Porte-Selles, Rateliers, Mangeoires
 Coffrets à avoine, Concasseurs, Hache-paille, Tréteaux, etc.
 Accessoires pour Bicyclettes et Automobiles
 La Maison ne vend que des Marchandises de premier choix et de façon irréprochable
 Envoi franco sur demande de devis et Catalogues illustrés
 - ENTRÉE LIBRE -



AVEC MA BRASSIÈRE SANS MA BRASSIÈRE AVEC MA BRASSIÈRE
 La demander dans tous les Hôtels et Magasins d'Articles de Voyage
 LES BRASSIÈRES SONT LIVRÉES DANS DE JOLIES BOITES
 Toute commande de deux Brassières doit être accompagnée du montant de la commande plus 0,50 port et emballage pour les nos 1 et 3 et 1 fr. pour le no 5.
 No 1. — Brassière, réclame, forme droite..... 3.50
 No 3. — Brassière Dubarry, forme cintrée..... 6.50
 No 5. — Brassière Merveilleuse, forme cintrée et en caoutchouc, vrai rêve 20 »
 Pour le gros, s'adresser A. BASTET, tap' d'éc., LYON, Ino' brev. France et Étranger

CAOUTCHOUC INDUSTRIEL
FOURNITURES GÉNÉRALES
 pour Cycles et Autos
 Cycles à Automobiles
 l'Industrie et l'Électricité
 Successeur
 PARA GARANTI
 RUE D'AVIGNON
 (près l'Avenue de Saxe, 351)

ACCUMULATEURS FULMEN
 POUR
Motocyclettes
 et Voitures
 BATTERIES A GRANDE CAPACITÉ
 BATTERIES A CHARGE RAPIDE
 BUREAUX ET USINE :
 18, Quai de Clichy, 18
 à CLICHY (Seine)
 Représentant pour le Sud-Est : M. L. GAUCHÉ, 207, Avenue de Saxe, LYON

Louis MOSTES
 Oisierier-Naturaliste
 Ci devant rue Stella, 10
 3, quai de l'Hôpital, LYON
 Chiens de toutes races
 Volailles et Pigeons de luxe
 Oiseaux et animaux de toutes espèces, Empailage, Fabrique de cages

PLUS DE CHEVEUX BLANCS !
EXPRES WILSON
 EN UNE SAISON
 Les cheveux deviennent noirs, abondants, longs et touffus
 En 2 minutes
 On obtient à son gré sur les cheveux blancs et la barbe la teinte désirée
 TAVERNIER, chimiste-pharmacien, quai Fulchiron, 37, Lyon

Plus de pannes avec la
BOUGIE A.V.
 INENCRASSABLE
 Demandez aussi les
PILES, BOBINES & ALLUMAGES M.P.C.
L. GAUCHÉ, 207, Avenue de Saxe, LYON
 Représentant exclusif pour le Sud-Est

Tailleur pour Messieurs & Dames
 LIVRÉES SPORTS ROBES MANTEAUX
Baratin
 PROFESSEUR DE COUPE
 Médaille, Diplôme
 16, Rue Quatre-Chapeaux, LYON

PHARMACIE DU SERPENT
 LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON
 NOUVEAUX RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS
 Le Grand Dédit est une Garantie de la Bonne qualité

INGUENT RÉSOLUTIF TRELUI DÉPÔTS :
 Action instantanée, résultat merveilleux sans chute de poil sans douleur pour l'animal.
 PARANT, à Bourg (Ain)
 DUBON, à Mâcon
 ANASTAY, à Marseille
 GANDEL-SABATIER, à Nîmes
 FOREST, à Privas
 BENOIT, à Valence
 BOULOT, à Vichy
 GINIES, à Montpellier
 Infatigable et plus actif contre les Verrues, Molettes, capoteils, les suros, furoncles, égratines, efforts de tension tendons charnières et tumeurs. Prix : 2 fr. la boîte.
 Pharmacie DANTY, à Tarbes et principales pharmacies.

AUTOMOBILES DE DION-BOUTON
 BONNETON et ARMAND Seuls Concessionnaires pour LYON et l'AIN
 29, cours Morand, 29 (Téléph. 1-01)
 GARAGE : 36, 38, 41, rue Tronchet, LYON

BICYCLETTES, MOTOCYCLETTES de 1^{er} MARQU
 Prix très avantageux — Facilités de paiement.

IMPERMEABILISATION
 De vêtements Hommes, Dames et Sportsmen, neufs ou usagés
 Tous les Tissus imperméabilisés par notre procédé étant sans base de caoutchouc conservent leur souplesse, sont préservés des mites et n'ont aucune odeur
MICHEL & BERRYER
 Cours Emile Zola, 34, Lyon-Charpenne (ancien Cours Vitton prolongé)
 LE PLUS GRAND PROGRES DU SIÈCLE

MÉDAILLES, PLAQUETTES
 Insignes Artistiques
 IMPORTANTE FABRICATION
Robert ENAULT
 41, rue Turbigo. — PARIS, III^e
 Les commandes pour Lyon sont reçues chez M. C. ORSOT, 115, avenue Teliars, LYON
 Modèles riches entièrement nouveaux
POUR TOUS SPORTS

Manufacture d'Appareils d'Éclairage
Louis SAVIGNON
 4, rue Auguste-Comte, LYON
PHARES pour Voitures et Automobiles
 Nouveau Projecteur, Modèle déposé
 La Maison SAVIGNON présente cet avantage de pouvoir faire les réparations à tous les appareils des différents manufacturiers.
 Au Concours international de l'A. C. R. (Automobile-Club du Rhône), la Maison SAVIGNON a été honorée de DEUX PRIX, malgré une grande concurrence.

INGUENT CHEVEUX HÉVID
 Le seul qui agit sur le cuir chevelu sans nuire à la santé.
 Prix de la boîte : 2 francs
 DÉPÔT GÉNÉRAL : J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-inf.)
 L'onguent de HÉVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevalines et bovines. Il pénètre admirablement le tube corné, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.
 En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux for.

Suppression des Pompes et des Puits ouverts
 Les docteurs conseillent, pour avoir toujours de l'EAU SAINE, de les remplacer par le DESSUS DE PUIS de SÉCURITÉ qui sert à tirer l'eau à toutes profondeurs et empêche tous les accidents. Ne craint nullement la gelée pour la pose ni pour le fonctionnement.
 Système breveté hors concours dans les Expositions, se plaçant sans frais et sans réparations sur tous les puits communaux, particuliers, usiniers, agricoles et nouveaux et à l'impériale quel diamètre.
 Prix : 150 francs, payable après satisfaction.
 Envoi franco de catalogues.
 S'adresser à **MM. L. JONNET & C^e**
 à RAINCOURT (Nord)
 Fournisseurs des Compagnies des chemins de fer du Nord, de Paris à Lyon et à la Méditerranée et d'autres grandes Compagnies, ainsi que d'un grand nombre de communes.

Lisez tous les Samedis
LYON-SPORT
 Journal de tous les Sports

ANTICOR BRELAND
 LE SEUL
 Enlevant le germe
 DES
ANTICOR BRELAND
 CORS AUX PIEDS

Institut d'HYDROTHERAPIE Médical
 25, rue Bât-d'Argent (à côté le lycée). Etablissement de grand luxe unique à Lyon, entièrement restauré. Appareils modernes perfectionnés, personnel diplômé. Douche sulfureuse, vapeur, massage sous l'eau. Bains Turcs, russe, Maure. Piscine, gymnastique. Le traitement hydrothérapique soulage toujours et guérit dans bien des cas : Douleurs, rhumatisme, goutte, maladies nerveuses, estomac, constipation, obésité, anémie. Traitement d'Aix et Vichy. Ord. méd. scrupuleux. exécut. **BAINS**