

LYON-SPORT

Téléphone : 27-45

Seul journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

PARAISANT LE SAMEDI

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	6 fr.
Autres Départements.....	6.50
Etranger.....	8 fr.

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

COUPE GORDON-BENNETT

Une Victoire française

1^{er} THÉRY, sur Richard-Brasier

Le favori allemand battu de 11' 18"

87 kilom. 600 à l'heure

Cette coupe a été fondée en 1900 par le milliardaire américain Gordon-Bennett, sous les conditions suivantes :

1^{re} Voitures entièrement construites dans les pays qu'elles représentent.

2^{de} Pesant de 400 à 1.000 kilos.

3^{de} Parcours de 550 et 650 kil.

4^{de} Maximum 3 voitures par pays.

L'épreuve se dispute pour la 5^e fois. Gagnée deux fois en France, elle était détenue par l'Allemagne, après être restée à l'Angleterre.

En 1900. — Paris-Lyon. — 1^{er} Charron, sur Panhard (France). Moyenne à l'heure : 61 k. 857.

En 1901. — Paris-Bordeaux. — 1^{er} Girardot, sur Panhard (France). Moyenne : 57 kil.

En 1902. — Paris-Vienne. — 1^{er} Edge, sur Napier (anglais).

En 1903. — En Irlande. — 1^{er} Jenatzy, sur Mercedes. Moyenne : 89 kil.

Hier, la coupe a été courue en Allemagne, dans la région montagneuse du Taunus, sur un circuit de 141 kilomètres, que les voitures ont couvert quatre fois, soit 564 kilomètres. L'organisation par le *Deutscher Automobil-Club* était parfaite : Route entièrement westrifiée et gardée par 5.000 soldats ; 28 kilomètres de barrières ; ponts et tunnels pour les piétons, télégraphes et téléphones, restaurants, tribunes, etc.

Au départ, à Saalburg, Guillaume II, en uniforme de hussard, arrive à cheval à 6 h. 15. L'Impératrice, vient peu après en voiture ; sui-

vent le prince Henri de Prusse, les grands dignitaires allemands et les représentants de toutes les puissances.

A 7 heures précises, le départ est donné à Jenatzy qui était le tenant, puis de 7^h en 7^h ; à Edge (7 h. 7) ; Werner, 7 h. 14 ; Lancia, 7 h. 21 ; Théry, 7 h. 28 ; Hautvost, 7 h. 35 ; de Caters, 7 h. 42 (départ effectif 7 h. 55) ; Girling, 7 h. 48 ; Braun, 7 h. 56 ; Cagno, 8 h. 03 ; Salleron, 8 h. 10 ; Augères, 8 h. 17 ; Opel, 8 h. 24 ; Jarott, 8 h. 31 ; Varden, 8 h. 38 ; Storéro, 8 h. 45 ; Rougier, 8 h. 52 ; de Cranher, 8 h. 59.

Des discussions assez vives s'élevaient élevées entre constructeurs et commissaires au sujet de l'origine de la fabrication des pièces, mais après le pesage des voitures tout s'est arrangé.

Seul le chauffeur suisse Dufaux ne part pas, par suite d'avarie à sa voiture ; il n'y a ainsi que 18 concurrents. De Caters a perdu 14' à mettre son moteur en marche. Au premier tour P. de Crawley, belge, est en panne ; Opel (allemand) abandonne, par suite d'un défaut de machine. L'italien Storéro, qui était bon quatrième, casse son essieu et tombe sans se faire de mal. Du reste on ne signale pas d'accident sérieux.

Nous donnons ci-dessous avec le classement officiel des 5 premiers seulement, un tableau qui, d'après les renseignements parvenus, fournira mieux que tout commentaire une vue d'ensemble des péripéties de la course, dont la vitesse moyenne (déduction faite des neutralisations) a atteint 87 kil. 600 à l'heure pour le vainqueur français Théry.

CLASSEMENT	1 ^{er} TOUR	2 TOURS	3 ^e TOUR	4 ^e T. ARRIVÉE
1. THÉRY, français (Richard-Brasier)	1 h. 26'57" (2 ^e)	2 h. 53'48" (1 ^{er})	4 h. 23'40" (1 ^{er})	5 h. 50'08" (1 ^{er})
2. Jenatzy (Mercedes Allem.)	1 h. 26'56" (1 ^{er})	2 h. 55'29" (2 ^e)	4 h. 33'15" (2 ^e)	6 h. 01'28" (2 ^e)
3. Rougier, français (Turcat-Méry)	2 h. 06'24" (14 ^e)	3 h. 43'24" (11 ^e)	5 h. 17'05" (3 ^e)	6 h. 47'05" (3 ^e)
4. De Caters (Mercedes Allem.)	1 h. 43'15" (8 ^e)	3 h. 32'52" (6 ^e)	5 h. 46'31" (4 ^e)	6 h. 46'31" (4 ^e)
5. Braun (Mercedes Autrich.)	1 h. 56'53" (12 ^e)	3 h. 38'04" (9 ^e)	5 h. 59'49" (5 ^e)	6 h. 59'49" (5 ^e)
6. Hauvast, belge (Pipe)	2 h. 28'32" (17 ^e)	4 h. 45'11" (14 ^e)	7 h. 02'36" (6 ^e)	7 h. 02'36" (6 ^e)
7. Salleron, français (Mors)	1 h. 36'53" (6 ^e)	3 h. 40'04" (10 ^e)	5 h. 15'08" (7 ^e)	6 h. 15'08" (7 ^e)
8. Lancia, ital. (Fiat)	1 h. 54'53" (10 ^e)	3 h. 37'07" (7 ^e)	5 h. 25'35" (8 ^e)	6 h. 17'54" (8 ^e)
9. Girling, angl. (Wolseley)	1 h. 32'55" (4 ^e)	3 h. 07'21" (3 ^e)	5 h. 22'29" (9 ^e)	6 h. 22'29" (9 ^e)
10. Werner (Mercedes, Autrich.)	1 h. 58'41" (13 ^e)	3 h. 51'29" (12 ^e)	5 h. 45'25" (10 ^e)	7 h. 22'19" (10 ^e)
11. Cagno, ital. (Fiat)	1 h. 54'57" (11 ^e)	3 h. 38'02" (8 ^e)	5 h. 23'11" (11 ^e)	6 h. 23'11" (11 ^e)

Lire en 2^{me} page le Compte-rendu du CONCOURS d'ENDURANCE, ST-ÉTIENNE, Le PUY, CLERMONT, VICHY, ST-ÉTIENNE

Courses de St-Galmier

Dimanche 19 et Lundi 20 Juin

Les courses de Saint-Galmier jouissent d'une renommée qu'il n'est guère possible d'augmenter, car, en même temps qu'une fête sportive, c'est aussi une fête de pays, la plus grande, si on en juge par le nombre considérable des étrangers qui envahissent le soir, après les courses, la charmante petite ville pour y admirer les brillantes illuminations électriques de l'hôtel de ville, le feu d'artifice, etc.

Le début de la fête est généralement le déjeuner sur l'hippodrome ; déjeuner presque célèbre par le nombre des étrangers qui y viennent, par la grandeur du restaurant, et par la gaieté qui y règne.

Enfin, en dehors des trains ordinaires, un train spécial a été formé, à l'aller comme au retour, entre Saint-Etienne et Montbrond.

La piste, très soignée, de nombreuses améliorations apportées au pesage, des engagements nombreux, tout concorde à assurer le succès de cette réunion à laquelle nous ne pouvons souhaiter qu'un beau soleil.

Première Journée : Dimanche, 19 Juin 1904

PRIX DE LA COLOMBINIÈRE

De Bellefond.....	Bengale.....	3000
Foussier.....	Rigolette.....	3000
Sandier.....	Tambour.....	3000
Subrin.....	Balsamine.....	3000
Marquis de Vivense.....	Boër.....	3080
Desjoyaux.....	Belle Face.....	3000
Michalon.....	Baldomérien.....	3000
Vernoy.....	Tentative II.....	3100
Berthet.....	Folichon.....	3150
	Zéphir.....	3150

Des trois concurrents ayant déjà gagné et partant en queue, *Tentative II* est la jument qui a fait la meilleure vitesse (1'51" 3/5), à la dernière réunion de Villeurbanne, sur 3950 ; *Zéphir* a marché en 1'56" 4/5, et *Folichon* en 2'. Mais il faudrait peut-être tourner ses préférences vers les chevaux de tête et notamment ceux de l'écurie de Vivens : *Belle Face* a été distancée dans le Prix des Débutants de 3 ans à Villeurbanne,

mais elle a mieux couru dans sa seconde course, sans toutefois se classer.

Nos favoris : *Ecurie de Vivens, Tentative II* et *Bengale*.

PRIX DE LA VILLE DE SAINT-GALMIER

Handicap. — International trot.

Châteauneuf.....	1'58" 2/5	Colombe.....	3375
Sandier.....	1'52" 1/2	Saute en Barq.....	3400
Forissier.....	1'47" 1/10	Roi-Soleil.....	3450
Tassani.....	1'48" 3/4	Vente de Bour.....	3500
Vidal.....	1'45" 4/5	Acajou.....	3550
Jeanrot.....	1'48" 1/10	Acalin.....	3550
Arles-Dufour.....	1'41" 1/2	Apporte-Ici.....	3550
Châteauneuf.....	1'39" 2/5	Véronique.....	3550
Mermier.....	1'40" 4/5	Ametza.....	3575
Parkass.....	1'34" 4/5	Ascension.....	3625
Margarot.....	1'41" 2/5	Pompiet.....	3650
Perret.....	1'36"	Linsign.....	3650
Bless.....	1'35" 2/5	Urray.....	3675
Beauchamp.....	1'35" 3/10	Brie.....	3725
Vivens.....	1'35" 1/10	Faisan III.....	3775
	1'29" 2/5	Topsy-Medium.....	3775

Topsy-Medium a fait merveille sur les courtes distances des parties liées ; en dernier lieu, il était second à Villeurbanne, derrière Volgréne, après avoir gagné le premier heat sur 2.175, à raison de 1'32".

— *Faisan III* est un spécialiste des grandes distances ; notamment, il s'est classé second dans le Grand Prix de Nice, derrière Garnement (5075) sur 5100 en 7'55" (1'33" 1/5).

— *Tric* a moins bien couru l'année dernière. — *Urray* a été brillant sur les grandes distances et se présentera pour la première fois sous les couleurs de l'Ecurie Bless.

— *Linsign* et *Ascension* sont bien connus. — *Ametza* et *Aragon* ne se sont pas classés dimanche dernier, à Marseille, mais ils figureront honorablement. A Marseille, le 3 avril, *Apporte-Ici* s'est classé second derrière Américain, *Pompiet* quatrième derrière Attendue.

On peut voir que le handicap est très serré et, sauf les surprises qui peuvent venir de *Roi-Soleil*,

Urray et *Tric*, nous voyons la course se entre *Ametza*, *Apporte-Ici* (suivant le driver), *Faisan III*, *Véronique*, *Linsign* et *Pompiet*.

Nos favoris : *Ametza*, *Apporte-Ici*, *Faisan III*.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Course plate. — Gentlemen Riders. — A réclamer.

Montlivault.....	Xanthe.....	(1000) 63 1/2
Douvreleur.....	Dentelle.....	(1000) 69 1/2
Esinger.....	Muldrew.....	(1000) 71
A. Bérard.....	Charmeuse.....	(1000) 72 1/2
Coinchon.....	Xénia.....	(3000) 74 1/2
Douvreleur.....	Des'a.....	(3000) 74 1/2
A. Bérard.....	Garbure.....	(1500) 74 1/2
L. du Rozier.....	Le Vampire.....	(3000) 76
Montmarin.....	Roboam.....	(3000) 76

Tous ces chevaux ont déjà fait leurs preuves sur nos hippodromes régionaux. L'Ecurie Bérard et l'Ecurie Douvreleur seront plus particulièrement aux prises ; elles n'auront guère à redouter que *Muldrew* et *Roboam* et aussi *Xanthe* avec son poids léger. Nous donnons toutefois la préférence à :

Nos favoris : *Ecurie Bérard*, *Des'a* et *Muldrew*.

PRIX DE LA SOURCE BADOIT

International, Handicap, Amateurs. — Au trot.

Chaudier.....	1'46" 1/2	Volubilis.....	3.400
Chalze.....		Grincheuse.....	3.400
Sandier.....		Tambour.....	4.450
Rochard.....	1'44" 9/10	Facile.....	3.450
Marnat.....	1'51" 2/5	Rosette.....	3.450
Michalon.....	1'51" 2/5	Tentative II.....	3.450
Edouard.....	1'59" 2/3	Unique.....	3.500
Pallandre.....	1'46" 1/10	Annamite.....	3.525
Soupe.....		Marcelle II.....	3.550
Farkan.....	1'34" 4/5	Ascension.....	g.625
Perret.....	1'36"	Linsign.....	3.700

Linsign, à la dernière réunion de Villeurbanne, a gagné sur 4.300, marchant en 1'51" 2/5 devant Virgule et *Tentative II* (1'51" 3/5). Dans cette course, *Ascension* qui paraît revenue en meilleure forme, a versé son sulky. *Annamite* n'a rien pu faire à Villeurbanne ; *Facile* et *Rosette* paraissent les plus redoutables en tête. Il faudra tenir compte de la participation de *Tentative II* à la première course.

Nos favoris : *Tentative II*, *Facile* et *Linsign*.

PRIX DES OFFICIERS

Steeple 3^e série. Objets d'art. 3.000 m.

De Parris.....	Rantzau.....	77
Wattel.....	Cameline.....	77
De Villelles.....	Scaliger.....	79
Chevrier.....	Eglantine V.....	77
De Mesmay.....	Whittle.....	76
Moulin.....	Couvre-Chef.....	78
Lussaud.....	Armél.....	77
Rive.....	Babiole.....	77
Mariaggi.....	Cigarette.....	77
Robin.....	Colibri.....	77
Preissac.....	Bombardé.....	79
Stoecklé.....	Boullay-Thierry.....	77

Rantzau, *Cameline*, *Eglantine V*, *Babiole* et *Colibri* sont inédits. A Villeurbanne, le 12 juin, *Scaliger* a battu *Whittle* et *Couvre-Chef*, qui sont certainement les meilleurs du lot avec *Bombardé*, qui reparait après un certain temps d'absence et qu'il ne faut pas oublier. Les autres concurrents n'ont encore rien à leur actif.

Nos favoris : *Scaliger*, *Couvre-Chef* et *Bombardé*.

MILITARY 3^e SÉRIE

Steeple, sous-officiers. Objets d'art. 2.500 m.

Lahaye.....	Antécade.....	78
De Lamaze.....	Château-Gaillard.....	72
Chevalier.....	Catollet.....	72
Bollon.....	Sauterelle.....	72
Le Sueur.....	Cigogneau.....	72
Javelle.....	Le Schannon.....	78
Lucionni.....	Frisette.....	72

Le Schannon s'est montré le meilleur de la région, l'année dernière, en gagnant successivement, à St-Galmier, devant *Décadi* et *Antécade* et à St-Etienne, devant *Ripert* et *Antécade*. Les autres n'ont rien fait ou n'ont pas encore couru.

Nos favoris : *Le Schannon*, *Antécade*.

Deuxième Journée : LUNDI 20 JUIN 1904.

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL

Au trot attelé ou monté.

Rotery.....	Coquette.....	2950
Destras.....	Unité.....	2950
Fontanay.....	Romula.....	2950
V. Cartal.....	Andrée.....	2950
Marnat.....	Rosette.....	3150
Poncet.....	Caline.....	3250

Caline n'a couru qu'une fois l'année dernière pour se classer seconde dans ce prix sur 3250 à raison de 1'43" 2/5 derrière *Rosette*, 2950, marchant en 1'51" 4/5, sans jamais faire mieux dans ses courses suivantes. *Andrée* a couru deux fois à St-Etienne sans rien faire, sauf une place de 4^e. Les autres n'ont rien fait.

Nos favoris : *Caline* et *Rosette*, à défaut *Andrée*.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DU DEMI-SANG

Au trot attelé ou monté.

Brunier.....	N. V.	Bébé D.....	3025
M ^{re} de Vivens.....	N. V.	Boër.....	3025
		Pécadille.....	3100
Gachet.....	1'50" 1/2	Ambigu.....	3100
Magerand.....	1'48" 3/5	Zénobie.....	3100
L. Hénard.....	1'40" 2/5	Volubilis.....	3100
Tassani.....	1'48" 1/3	Vte de Bourse.....	3100
Vidal.....	1'46" 4/5	Acajou.....	3100
Beauchamp.....	1'45	Gouverneur.....	3100
Périer.....	1'44" 3/10	Vaillant.....	3100
Jeanrot.....	1'43" 3/10	Va un peu m.....	3125
Beauchamp.....	1'42" 1/5	Vendangeur.....	3150
Arles-Dufour.....	1'41" 1/2	Apporte-Ici.....	3175
A. Hémard.....	1'41" 1/2	Volga.....	3200
Châteauneuf.....	1'40" 1/2	Véronique.....	3300
Mermier.....	1'40" 4/5	Ametza.....	3200
M ^{re} de Vivens.....	1'38" 3/10	Wilton-Sam.....	3250

Zénobie, après son excellente course à Orléans et dont la vitesse n'a pas été constatée, paraît très avantageuse dans le peloton de tête où *Vaillant* et *Gouverneur* sont ses plus redoutables concurrents.

Vaillant, arrivé second à Toulon, devant *Ametza* (1'40" 4/5), a été distancé.

Vendangeur a brillamment gagné le 1^{er} mai, à Villeurbanne, sur 3125 (1'450) devant Aiglemette et Vendredy.

Gouverneur, après avoir gagné un prix de 3 ans, à Villeurbanne (dans lequel Bébé D. ne s'est pas classé), était 4^e à Marseille, le 19 avril, sur 3.200, marchant en 1'45".

L'Ecurie Hémard, avec ses deux représentants est également redoutable. Quant à *Apporte-Ici*, *Ametza* et *Wilton-Sam*, tout dépendra du nombre de chevaux en piste et de la difficulté qu'ils susciteront à leur passage. Aussi donnons-nous nos préférences à :

Nos favoris : *Ecurie Beauchamp*, *Zénobie* et *Vaillant*.

PRIX DE LA CITÉ SAINT-LAURENT

Course plate, au galop

Porchère.....	Ninette II.....	
Colomb.....	Surprise.....	
Prébet.....	Bibi.....	
Morniel.....	Valjoly.....	
Duclos.....	Uni.....	
Granjon.....	Monarque.....	
Caillot.....	Anita.....	

Nos favoris : *Ninette II*, *Valjoly* ou *Monarque*.

PRIX DE LA SOURCE RÉMY

Au trot attelé ou monté.

Rotery.....	Coquette.....	2900
Fontanay.....	Romula.....	2900
Destras.....	Unité.....	2900
V. Cartal.....	Andrée.....	2900
Vernay.....	Folichon.....	3000
Michalon.....	Tentative II.....	3000
Berthet.....	Zéphir.....	3050

Nos favoris : *Tentative II*, *Folichon* et *Zéphir*.

PRIX DU GOUVERNEMENT DE LA RÉPUBLIQUE

Au trot attelé ou monté.

Desjoyaux N. V....	Baldemirien...	2800
Mse de Vivens N. V.	Belle-Face....	2800
Desjoyaux 1'53" 1/3	Pécadille....	2850
Michalon 1'51" 3/5.	Tentative II..	2900
Jeanrot 1'33" 3/10.	Vau peu Mieux	2900
Poncet 1'39" 1/2....	Câline.....	2925
Châteauneuf 1'39"2/5	Véronique....	2925

Nos favoris : *Va un peu Mieux*, *Véronique* et *Caline*.

PRIX DE L'ENDURANCE

International, au trot. — Handicap de distance.

Marnat.....	Rosette.....	4400
-------------	--------------	------

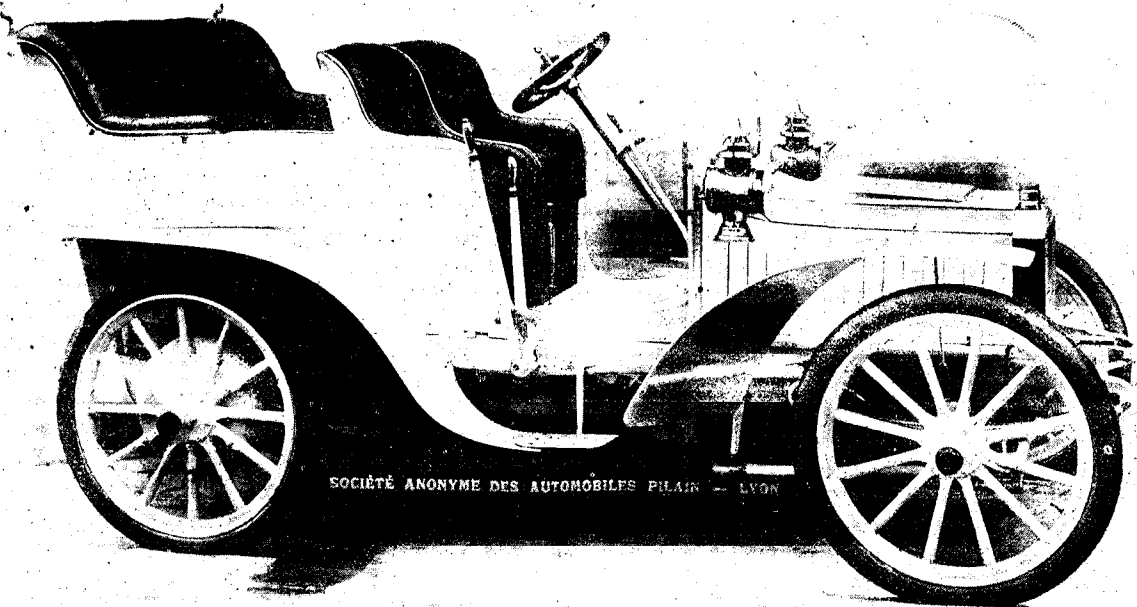
SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES PILAIN

LYON, Rue de l'Abondance, 51 — Société Anonyme, Capital : 160.000 francs. — 51, Rue de l'Abondance, LYON

VOITURE DE TOURISME

4 Cylindres, 20 Chevaux, à 2 attaques directes

MODÈLE 1904 (Brevet S. G. D. G.)



VOITURE 4 Cylindres, 40 Chevaux

à 2 attaques directes

MODÈLE 1905 (Brevet S. G. D. G.)

***** Vitesse en Côte *****

** Souplesse, Régularité *****

***** Minimum de consommation *****

***** Marche silencieuse *****

CHASSIS 20 Chevaux, Prix : 14.000 francs

***** ÉLÉGANCE *****

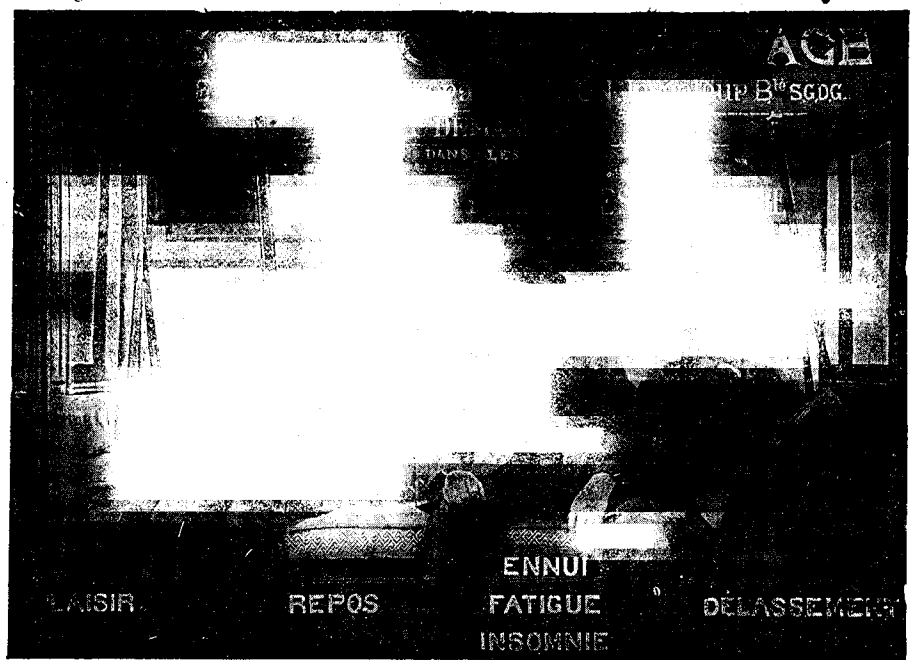
***** Confortabilité, Sécurité *****

***** Facilité de Manœuvre *****

***** Marche silencieuse *****

CHASSIS 40 Chevaux, Prix : 23.000 francs

LYON - 51, Rue de l'Abondance, 51 - LYON



AVEC MA BRASSIÈRE SANS MA BRASSIÈRE AVEC MA BRASSIÈRE
La demander dans tous les Hôtels et Magasins d'Articles de Voyage
LES BRASSIÈRES SONT LIVRÉES DANS DE JOLIES BOITES
Toute commande de deux Brassières doit être accompagnée du montant de la commande plus 0.50 port et emballage pour les nos 1 et 3 et 4 fr. pour le no 5.
No 1. — Brassière réclame, forme droite. 3.50
No 3. — Brassière Dubarry, forme cintrée. 6.50
No 5. — Brassière Merveilleuse, forme cintrée et en caoutchouc, vrai rêve 20
Pour le gros, s'adresser A. BASTET, tap. decr. LYON, inv. brev. France et Etranger

CASINO DE L'ÉTABLISSEMENT THERMAL
20 minutes de LYON DE 20 minutes de LYON

CHARBONNIÈRES-LES-BAINS

De midi à minuit, QUINZE TRAINS aller et retour
TRAIN SPÉCIAL DU CASINO
Départ Gare St-Paul 8 h. 01 — Retour de Charbonnières Casino, minuit 40.
TOUS LES JOURS SERVICE SPÉCIAL PAR LE BREAK DU CASINO
Départ : Place des Jacobins, 3 heures et demie
CERCELE - PETITS CHEVAUX
A la sortie des Courses, PORTE DU PESAGE, départ pour CHARBONNIÈRES par le
BREAK DU CASINO
Mis par la Direction à la disposition de ses visiteurs

COCCERTS PAR L'ORCHESTRE DU CASINO, SPECTACLES, SALLE DE FÊTES
Hôtel-Restaurant — Café-Glacier — Diner-Concert
ÉTABLISSEMENT DE PREMIER ORDRE
Julien MOYNE, Propriétaire

GRAND BAZAR DE LYON

Rue de la République, 34, Place des Cordeliers, Rue Tupin, Rue Gréde

SELLERIE - HARNACHEMENT

GRANDE EXTENSION DONNÉE A CE COMPTOIR
Transféré dans nos nouveaux et vastes Sous-Sols
Selles Anglaises ordinaires, demi-fines et fines
Selles de Courses, demi-Courses et d'Exercices
Guêtres Françaises, Anglaises et Américaines
ARTICLES SPÉCIAUX POUR LES COURSES
Harnais en tous genres, sur commandes
Grand choix de Couvertures, Surfaix et Articles de Pansage
Fouets, Sticks, Cravaches
Création d'un Comptoir de
POURVITURES GÉNÉRALES POUR ÉCURIES
Porte Harnais, Porte-Selles, Rateliers, Mangeoires
Coffrets à avoine, Concasseurs, Hache-paille, Tréteaux, etc.
Accessoires pour Bicyclettes et Automobiles
La Maison ne vend que des Marchandises de premier choix et de façon irréprochable
Envoi franco sur demande de devis et Catalogues illustrés
— ENTRÉE LIBRE —

Louis MOSTES
Oisierier-Naturaliste
Ci devant rue Stella, 10
3, quai de l'Hôpital, LYON
Chiens de toutes races
Volailles et Pigeons de luxe
Oiseaux et animaux de toutes espèces, Emballage, Fabrication de cages

Une seule application suffit en variant le mode opératoire on obtient toutes les nuances possibles par la nature, du blond doré au noir d'ébène. L'air, la chaleur vitale, la lumière sont ses seuls éléments indispensables (Orchestra-fleur) prix 5 fr. pharmacienne, parfumerie.

PLUS DE CHEVEUX BLANCS!
EXPRESS WILSON
EN UNE SAISON
Les cheveux deviennent soyeux, abondants, longs et touffus
En 2 minutes
On obtient à son gré sur les cheveux blancs et la barbe la teinte désirée
TAVERNIER, chimiste-pharmacien, quai Fulchiron, 37, Lyon

MANUFACTURE DE PNEUMATIQUES
POUR CYCLES ET AUTOS
Anc. M. LÉON FAURE
Caoutchouc Industriel
FOURNITURES GÉNÉRALES POUR
Cycles et Automobiles
l'Industrie et l'Electricité
Successeur
PARA GARANTI
37, RUE D'AVIGNON
LYON
(près l'Avenue de Saxe, 35)

A ARRAS comme à NICE
la Bougie A.V.
et
l'Accumulateur FULMEN
Restent Imbattables

Mercredi 25 Mai	Jeudi 26 Mai	Vendredi 27 Mai
Kilomètre lancé :	5 Kilomètres :	1 Kilomètre en côte :
1 ^{er} DEMESTER	1 ^{er} GRIET	1 ^{er} LAMBERJACK
3 ^e LAMBERJACK	2 ^e DEMESTER	3 ^e DEMESTER
	3 ^e LAMBERJACK	

DÉLUSTRAGE
de tous vêtements en creux
Procédé perfectionné
BROCHU
63, rue Victor-Hugo
— LYON —
Une Maison fondée à Lyon
LES ANNONCES
sont reçues
au Bureau du Journal
34, rue Tupin, LYON

Tailleur pour Messieurs & Dames
LIVRÉES SPORTS
ROBES
MANTEAUX
Baratin
PROFESSEUR DE COUPE
Médaille, Diplôme
16, Rue Quatre-Chapeaux, LYON

Les Motocyclettes Griffon, de Lamberjack et Griet étaient munies du **VIBREUR ÉCLAIR** le seul applicable aux Motocyclettes
Représentant pour le Sud-Est : M. L. GAUCHÉ, 58^{bis}, route d'Heyrieu, LYON

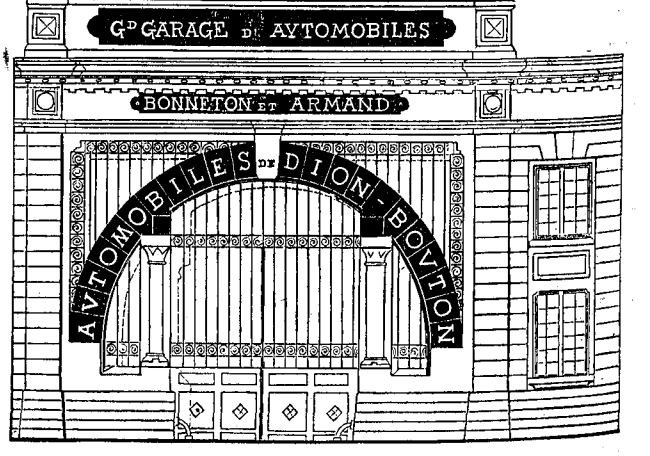
PHARMACIE DU SERPENT

32, rue Lanterne, LYON
NOUVEAU RABAI — DÉTAIL AU PRIX DU GROS
Le Grand Dabit est une Garantie de la Bonne qualité

ONGUENT RÉSOLUTIF TRELUT DÉPÔTS :
Action instantanée, résultat merveilleux
PARANT, à Bourg (Ain)
DUBON, à Mâcon
de pol ANASTAY, à Marseille
sans douleur GARNIER-SABATIER, à
pour l'animal Nîmes.
FOREST, à Privas
Infaillible et le
plus actif contre le
Vessigons, Mollets, Doulot, à Vichy
Zapete, les sucs, fustes, jardons, éparvins, efforts de tendons,
tendons chauffés et claqués. — Prix : 2 fr. la boîte
Pharmacie DANTIN, à TARBES et principales pharm.

AUTOMOBILES DE DION-BOUTON

BONNETON et ARMAND Seuls Concessionnaires pour LYON et l'AIN
29, cours Morand, 29 (Téléph. 1-01)
GARAGE : 36, 38, 41, rue Tronchet, LYON



BICYCLETES, MOTOCYCLETES de 1^{re} MARQUE
Prix très avantageux — Facilités de paiement

A LA PARISIENNE

24, Rue de la République, 24
* LYON *

Actuellement, Mise en Vente des
TOILETTES D'ÉTÉ EN TOILE ET LINON

SÉRIES RÉCLAME :

ROBE en toile fantaisie, garnie broderie.....	19 fr.
CORSAGE sur linon en écriu ou en blanc.....	15 »
JUPE sur toile anglaise, forme nouvelle.....	15 »

ONGUENT
HEVID
Le seul remède de pied.
A. D. O. P. et le
Eclairage électrique
PALACE de LYON
TOUJOURS EN VENTE
DE LA PHARMACIE
DE LA GUERRE

Prix de la boîte : 2 francs
Dépôt GÉNÉRAL :
J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)
L'onguent de HEVID est le meilleur
préservatif des maladies du pied des espèces
chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le
rue corné, le nourrit et remet en bon état, en
quelques semaines, le sabot le plus sec et le
plus cassant.
En vente chez les Vétérinaires,
Pharmaciens, Selliers et Maréchaux ferr.

ANTICOR BRELAND
LE SEUL
Enlevant le germe
DES
CORS AUX PIEDS
ANTICOR BRELAND

IMPERMEABILISATION

De Vêtements Hommes, Dames et Sportsmen, neufs ou usagés

AVANT **APRÈS**

Tous les Tissus imperméabilisés par notre procédé étant sans base de caoutchouc
conservent leur souplesse, sont préservés des mites et n'ont aucune odeur

MICHEL & BERRUYER
Cours Emile Zola, 34, Lyon-Charpennes (ancien Cours Vitton prolongé)
LE PLUS GRAND PROGRÈS DU SIÈCLE

Institut d'HYDROTHERAPIE Médical
25, rue Bât-d'Argent (à côté de la lycée). Etablissement de grand
luxe unique à Lyon, entièrement restauré. Appareils modernes
perfectionnés, personnel diplômé. Douche sulfureuse, vapeur,
massage sous l'eau, Bains Turcs, Russes, Maures. Piscine gymnas-
tique. Le traitement hydrothérapique soulage toujours et guérit
dans bien des cas : Douleurs, rhumatisme, goutte, maladies ner-
veuses, estomac, constipation, obésité, anémie. — Traitement
ments d'Aix et Vichy. Ord. méd. scrupuleux. Exéc. — **BAINS**