

# LYON-SPORT

Téléphone: 27-45

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

PARAÎSSANT LE SAMEDI

Téléphone: 27-45

## ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	6 fr.
Autres Départements.....	6.50
Étranger.....	8 fr.

## La Marche de l'Armée

Lassiette ministérielle a été quelque peu ébranlée au lendemain de la grande épreuve (dite la *Marche de l'armée*); extraite d'un bloc qui s'estrit sans se briser et bien qu'ébréchée elle a supporté le choc d'une vive réaction : il n'y a rien eu de cassé ! Mais le ministre de la guerre lui-même a sérieusement *marché* et puis à la tribune, en reculant, il a montré une fois de plus à M. Combes que si, bien entraîné au matin, il pouvait avoir quelques velléités sportives, il en revenait, le soir, à la vieille marche qu'il préconise, celle des *pieds devant*. En chambre, ça passe encore, mais, en plein air, ça ne va pas, dit-on, celle des *Midinettes* !

Bref, on a fait beaucoup de bruit et une réclame intense autour de cette grande course toute militaire et, cependant, je doute que la cause sportive y ait gagné quelque chose. Au contraire, on est arrivé, semble-t-il, à discréter le sport en tolérant qu'un si bel essai fût fait dans des conditions aussi défectueuses, alors qu'il eût été si facile de les apprécier aux circonstances.

Je ne veux, certes, pas apporter dans mon appréciation exclusivement sportive le moindre esprit de parti, ni tenir compte de la politique qui, dans cette affaire, a joué un trop grand rôle. Il est absolument nécessaire — il faut le reconnaître — que d'aussi importantes épreuves soient organisées par une administration, une maison importante, un grand journal qui en fera généralement tous les frais considérables et en retirera, en échange, la publicité qui s'associe tout naturellement à son organisation. Mais il faut, en cela, savoir concilier tous les intérêts et, par dessus tout, sauvegarder le sport dans ses conditions impérieuses et qui ne supportent ni négligences, ni imprudences.

A en juger par les comptes-rendus élogieux, aussi bien que par les critiques acerbes, l'organisation fut, d'une façon générale, aussi bonne qu'elle pouvait l'être pour une première de cette importance. L'épreuve en elle-même, une marche de 42 kilomètres, ne pouvait être ni mortelle, ni dangereuse pour les hommes choisis, préparés pour un tel effort, entraînés en vue d'un pareil parcours. Si elle a eu pour quelques-uns des conséquences malheureuses et imprévues, il ne faut s'en prendre qu'à une seule cause, l'heure à laquelle elle a eu place.

En effet, si, au lieu de partir à 8 h. 1/4 du matin, pour arriver le soir par une chaleur torride, entre 2 et 4 heures, nos braves troupes, l'élite des marcheurs militaires s'étaient mis en route (comme pour une marche militaire) au plus tard dès 5 heures du matin, on n'aurait pas exposé bénévolement ces nombreux concurrents à la rigueur d'un soleil de plomb. Les résultats eussent été certainement meilleurs et plus réguliers. L'arrivée, à la Galerie des Machines, pour les premiers classés, aurait été enregistrée vers les 10 heures du matin et peut-être même plus tôt, avec la fraîcheur du début. La plupart des partants auraient été de retour vers midi. Une telle arrivée, à ces heures plus propices, aurait conservé à cette épreuve son véritable caractère sportif et la réclame eût été plus heureuse pour le journal organisateur.

M. le général André, dont l'éducation sportive n'a pas paru à la hauteur des événements, a jeté malencontreusement dans la discussion à la Chambre la comparaison de cette épreuve avec celles des courses hippiques, auxquelles prennent part nos officiers et sous-officiers. Au lieu d'avouer qu'il n'avait pas vu plus loin qu'une simple analogie, il aurait pu tirer argument d'une statistique facile à établir. Avec son flair de cavalier, pourquoi n'a-t-il pas démontré que, s'il y a, en France, dans les réunions de courses, par exemple, 200 militaires avec une moyenne de 10 partants (ce qui, dans l'ensemble, représente les 2000 concurrents de dimanche dernier) on a, chaque année, à déplorer la mort de 4 et même jusqu'à 5 et 6 officiers, souvent de nombreuses chutes et accidents qui immobilisent plus longtemps d'intrépides cavaliers. Et, cependant, ces sleep-chases militaires ont lieu depuis de nombreuses années ; l'expérience est là qui prévaut les débutants, tandis que la grande épreuve de marche faisait, dimanche, ses débuts et a-t-elle ses victimes surtout à des impru- dences en dehors même du sport.

Aussi le sport ne doit-il pas subir le contre-coup des défauts d'une première organisation ou, plutôt, de l'erreur grossière provenant de l'heure à laquelle a eu lieu cette épreuve. Il faut savoir profiter de l'expérience, renouveler l'épreuve — celle sans la moindre hésitation — la mieux préparer et, surtout, maintenant qu'elle est connue, mieux préparer les hommes en complétant leur entraînement par d'utiles conseils d'hygiène sportive.

Je connais des concurrents qui, prévenus trop tard, se sont mis en ligne, mais ils manquaient absolument d'entraînement. Avertis plus tôt, ils auraient certainement figuré, car

## MANUFACTURE de PIANOS &amp; ORGUES

Ancienne Maison B. BROCHU Père

Claudius BROCHU Aîné

S. JL SUCCESEUR

MAGASIN 6, Cours Lafayette, LYON

FABRIQUE Rue de la Cité, 19  
VENTE, ÉCHANGES, ACCORDS, RÉPARATIONS  
GRAND CHOIX DE MANDOLINES

Grande Réduction de Prix

Ne pas confondre avec autre Magasin

Téléphone : 20-16

## A LA SCABIEUSE

97, rue de l'Hôtel-de-Ville, 97, LYON

ASSORTIMENTS IMPORTANTS EN :

COSTUMES TAILLEUR, ROBES, CONFETIONS, CORSAGES, JUPONS ET CHAPEAUX

Hauts Nouveautés de Printemps à des prix très modérés

A nos Comptoirs de Lainages, Soieries et Draperies, séries-réclames à des prix extra-dimensionaux

## ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

## AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le jeudi soir.  
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par *hors-sac* au dernier courrier du dimanche (S'entend préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

## COUPE ROCHEZ-SCHNEIDER (346 kilomètres)

Organisée par l'Automobile-Club du Rhône, le Samedi 4 Juin. — Départ et Arrivée à VASSIEU

NUMÉRO D'ORDRE	MARQUE	SÉRIE ET NUMÉROS	POURCEAU	PRIX DU CHASSIS	NOM DU CONDUCTEUR	CLUB	COMMISSAIRES
1	Société A. Pilain	1904	20	13.500	Pilain	B. A. de Lyon	Jacquand
2	Dietrich	1904 L	24	19.500	Abray	A. C. R.	L. Jacquand
3	Rochet-Schneider	1904	16	14.500	D'Aravy	A. C. R.	Duffé
4	Société A. Pilain	1904	20	13.500	Dupic	A. C. R.	Morand
5	Société A. Pilain	1904	20	13.000	Tavernier	A. C. R.	Boussand
6	Rochet-Schneider	1904	24	18.000	Mottard	A. C. R.	Thivel
7	Rochet-Schneider	1904	16	14.500	Joliot	A. C. R.	Bernard
8	Société A. Pilain	1904	20	13.500	G. Côte	A. C. R.	De Bournet
9	Martini (L. R. S.)	1904	16	15.000	M. Martini	A. C. Suisse	Jessier
10	Mors	1904 s.	24	21.000	Chamot	A. G. A.	Cousin
11	Berliet	1903	24	18.000	H. Chalencron	A. C. R.	Dr. Ferrand
12	Dietrich	1902	24	19.500	R. Damont	A. C. R.	Issalène
13	Berliet	1903	24	18.000	Briennon	A. C. R.	D'Anferville
14	Peugeot	1904	25	22.300	Joltois	A. C. F.	U. Dolbeau
15	Peugeot	1904	25	22.300	Charbin	A. C. R.	Monin
16	Peugeot	1904	18	15.300	Renaux	A. du Nord	Renaux
17	Peugeot	1903	18	15.500	Perret	A. G. A.	Glardat
18	Berliet	1903	24	18.000	Cottin	A. C. R.	De Champ
19	Rochet-Schneider	1903	16	16.000	Ducury	A. C. R.	Vignon
20	Société A. Pilain	1904	20	13.000	J. Weitz	A. C. R.	Longchamp
21	Peugeot	1904	12	11.800	Boissy	A. C. Forézien	Chatel
22	Rochet-Schneider	1904	16	14.500	Godinet	A. C. R.	Chalencou
23	Dietrich	1904 S.P.	35	28.000	F. Dumond	B. A. de Lyon	Blot
24	Dietrich	1903	45	35.000	Gabriel	A. C. F.	Deville
25	La Buire	1904	14	11.800	Gobalcool	A. C. F.	L. Neyron
26	Berliet	210	24	18.000	Gélyard	A. C. R.	Voland
27	Mors	1904	19	18.500	Dubois	Auto C. L.	Blot

feurs que la fermeture des magasins de soierie le samedi soir laissera libres.

Les cyclistes et les piétons, moins favorisés, pourront assister à l'arrivée, qui se fera à partir de 4 heures du soir, à Vassieu où les voitures, après un court arrêt, défilent pour aller se faire peser aux Charpennes.

Notre grande épreuve régionale de tourisme, qui a réuni 26 engagés choisis et bien prêts, avec des voitures soignées et mises au point pour cette randonnée de 346 kilomètres, aura plus de succès encore que l'année dernière à Aix-les-Bains. Il sera donné, du moins, à nos sportifs lyonnais et à tous ceux que l'automobilisme intéresse de mieux en suivre les diverses phases et d'assister à l'arrivée successive des voitures, sinon à leur départ. La participation à cette épreuve de Gabriel, classé quatrième aux Éliminatoires de la coupe Cordon-Bennet, ne sera pas le moindre élément de curiosité et d'intérêt pour le public.

Et, maintenant, bonne chance aux concurrents et à demain 4 heures !

De passage à Lyon, M. Chamot, de la Maison Mors, venu par la route sur sa 24 chevaux, afin d'assister à l'épreuve de la coupe Rochet-Schneider. Nos chauffeurs pourront voir cette magnifique voiture au garage de la rue Vendôme, 5.

Le Metting d'Arras a montré, une fois de plus, l'incontestable supériorité de la marque Mors. Le modèle 19 chevaux de cette marque a triomphé dans toutes les épreuves de tourisme de cet important metting, battant sans exception toutes les autres marques.

Seul représentant à Lyon : M. J. Collomb, 5, rue Vendôme.

On peut voir tous les nouveaux modèles exposés dans le garage de la rue Vendôme, 5, Lyon.

## Le Rallye-Ballon de l'A.C.R.

Cela peut-il s'appeler un rallye-ballon ? Non, ce fut plutôt une véritable chasse à courre, mais chasse des plus émouvantes, des plus fertiles en incidents qui n'eut que le défaut de disperser un peu les concurrents et d'empêcher cette fête de se terminer par le festin champêtre en commun, tel que le prévoyait le programme.

A 5 h. 1/2, l'animation la plus grande régnait déjà au Parc aérostatique de Villeurbanne, où avait lieu le gonflement du ballon le *Lugdunum* de 1.600 mètres cubes, le plus gros aérostat qui ait jamais été lancé à Lyon.

7 h. 1/2, les chasseurs de l'A.C. R. commencèrent à arriver et leurs voitures se rangèrent dans la cour de l'Usine à gaz de Villeurbanne, dont les portes leur avaient été gracieusement ouvertes par la Compagnie du Gaz.

Nous remarquons dans l'assistance : M. Ducurty, M. et Mme Deydier, M. et Mme Genin, M. Rochet, M. et Mme Audibert ; MM. Cousin, Paule, Bonnet, de Chabannes, Cottin ; M. et Mme Damour ; MM. François, Robert ; M. et Mme Méryieux, de Champ.

Les opérations du gonflement s'effectuèrent sous la direction de MM. Boulade frères.

À 8 h. 45, le sacrementel « Lâchez tout » est prononcé et le ballon s'élève majestueusement dans les airs, monté par cinq personnes : MM. Boulade frères, Gillan, Berthet et Bertholon.

Les chasseurs se précipitent vers leurs autos et s'élancent à la poursuite de l'aérostat qui filait, poussé par une légère brise, dans la direction de St-Fons. Il avait été convenu que l'atterrissement aurait lieu aux environs de Vienne, mais, en matière de ballon, l'homme propose et les vents disposent. La poursuite, qui devait se terminer dans les plaines de Beaurepaire, n'a pris fin que dans le massif des Cévennes, près de Privas.

Tout d'abord, le ballon semble rejeté vers Saint-Priest et les voitures le suivent presque à travers champs, se perdant parmi les chemins abrupts des collines environnant Villette-Serpaize, tandis que le ballon, insouciant des difficultés du terrain, poursuit sa route le long de la vallée du Rhône, atteignant parfois des hauteurs de 2,500 mètres.

Les aéronautes, intéressés, voient les autos lancées à leur poursuite ramper comme de gros scarabées sur les routes, rubans d'argent.

Le ballon est serré de près. Vienne, le Péage, Saint-Rambert d'Albon sont dépassés et le ballon s'obstine à ne pas descendre. Cependant, à Saint-Vallier, il tente un atterrissage ; on le voit descendre rapidement, toucher terre ; tout le monde se précipite croyant tenir sa proie, mais le terrain n'est pas propice ; du lest est jeté par-dessus bord, mais pas assez vite, cependant, pour que la nacelle ne heurte violemment le sol,

## A LA SCABIEUSE

## 97, rue de l'Hôtel-de-Ville, 97, LYON

ASSORTIMENTS IMPORTANTS EN :

COSTUMES TAILLEUR, ROBES, CONFETIONS, CORSAGES, JUPONS ET CHAPEAUX

bousculant pèle-mêle les aéronautes. Un bond et la course folle reprend de plus belle.

C'est ici que la chasse se complique. Le ballon franchit le Rhône, suit un instant la vallée et se dirige vers les montagnes de l'Ardèche. A Tournon, poussé plus à l'ouest, il suit la vallée du Doux, cherchant en vain un terrain propice à l'atterrissement. Les automobiles qui avaient suivi en groupe se divisent; les unes franchissent le Rhône à Saint-Vallier; les autres à Tournon, beaucoup se découragent, il est midi et demi, les provisions sont tirées des sacs et on se console du gibier perdu en se restaurant copieusement. D'autres, plus intrépides continuent et se lancent courageusement dans la montagne où, après deux heures de poursuite acharnée, au milieu d'une nature des plus tourmentées, ils parvenaient enfin à rejoindre le ballon qui venait d'atterrir à la Seauve, près de Vernoux, d'une façon très mouvementée.

Stupéfaction des aéronautes qui ne se figuraient pas qu'on peut jamais arriver à les rejoindre dans ces pays perdus, au milieu de ce dédale inextricable de vallées, de torrents et de montagnes. Les deux vainqueurs *ex aequo* du rallye sont MM. Ducurly et Genin, qui ont pu, seuls, rejoindre le ballon. Signalons aussi M. Collomb, qui est arrivé peu de temps après eux, ayant suivi la course en amateur et qui ne concourrait pas avec les membres de l'A.C.R.

Le soir, chauffeurs et aéronautes rentraient en automobile à Lyon.

En somme, fête très bien organisée, réussie en tous points et qui, nous l'espérons, se renouvelera bientôt.

**Saint-Etienne.** — Dimanche dernier a eu lieu, dans l'enceinte de l'Exposition l'ascension du ballon *Le Stéphanois* (1.000 mètres cubes) appartenant à l'Ecole d'aérostation de Lyon. Nombreux était le public venu pour voir les préparatifs d'appareillage et du gonflement qui étaient faits sous la surveillance de MM. Bonas et Devillard de l'Ecole de Lyon.

A 5 h. 1/2 précises, comme le portait le programme le signal du *Lâcher tout* était donné et le ballon, très bien gonflé, emportait dans sa nacelle MM. Devillard et Prunier de l'Ecole d'aérostation de Lyon et notre correspondant M. Stéphane Dumas, secrétaire de l'Automobile-Club Forézien.

Après une promenade d'une heure 1/2 à une altitude de près de 1.500 m. le ballon est venu atterrir dans un pré entre Jonzieux et Saint-Genest-Malifaux, avec une belle descente, grâce à l'expérience de l'aéronaute très habile M. Devillard.

On nous annonce, pour le 12 juin, une autre ascension et un concours de ballon pour le 15 août.

S. D.

## La Coupe Gordon-Bennett

L'ordre affecté à chacune des équipes engagées dans la Coupe sera le suivant :

Allemagne : 1, 8, 14; Angleterre : 2, 9, 15; Autriche : 3, 10, 16; Italie : 4, 11, 17; France : 5, 12, 18; Belgique : 6, 13, 19; Suisse : 7.

Le premier à partir sera Jenatzy, le tenant actuel de la Coupe. Le départ sera donné à sept heures du matin, de cinq minutes en cinq minutes. Dans les villes neutralisées, les départs auront lieu de deux minutes en deux minutes pour éviter des collisions.

Le bruit court que l'équipe française serait sur le point de subir une importante modification par suite de forfait déclaré par la maison Turcal-Méry. Ce forfait ne peut être définitif que s'il était accepté par la Commission sportive de l'Automobile-Club de France, conformément au règlement de l'éliminatoire française.

Si le forfait de la voiture Turcal-Méry était ratifié, la maison Dietrich dont la voiture s'est classée quatrième avec Gabriel serait appelée à prendre la troisième place dans l'équipe française. Gabriel est le chauffeur engagé dans la coupe Rochet-Schneider.

**BENZO-MOTEUR**  
Essence de Pétrole Spéciale  
POUR AUTOMOBILES  
GRAND PRIX PARIS 1900  
**FENAILLE & DESPEAUX**  
1, Rue Constantine, LYON

## Courses de Marseille

Dimanche, 5 juin.

### PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Prix spécial. — 2.000 fr. — 2.000 mètres.

Cte H. d'Esp. de Paul. 3 Surcouf..... 53  
Pierre Massot..... 3 Kaloo..... 58  
J. Moore..... 3 Maud..... 56 1/2  
J. Lieux..... 3 Astuce..... 51 1/2  
— ..... 3 Chansonnette ..... 58  
A. Zafropulo..... 3 Madame..... 56 1/2  
— ..... 3 La Souris ..... 54 1/2  
— ..... 3 Exception..... 54 1/2  
— ..... 3 Fiord..... 53  
Vte Ph. d'Esp. de Paul. 3 Chambéry..... 53  
Ph. Sanlaville..... 3 Ixène..... 56 1/2  
H. Galy..... 3 Crapette..... 51 1/2  
R. Douvreleur..... 3 Callisto..... 53  
Mounat..... 3 Cheugny..... 56

### PRIX DU SULKY

International, attelé, 3 épreuves. — 4.000 fr.,  
A. Pagès..... Unique..... 1.600  
Ulysse..... Trac..... 1.600  
A. Bouchitè..... Ultimatum..... 1.650  
E. Guyon..... Very Thoroughbred 1.650  
B. Koch..... Allison Bismont 1.650  
A. N. de Bluze..... Sauterne..... 1.650  
Prince Lubomirski.... Papillon..... 1.650  
A. Pagès..... Vent d'Ouest... 1.700  
Marquise de Vivens.... Topsy Médium 1.700

### PRIX DE CHANTILLY

5.000 fr. — 2.500 mètres.

Cte H. d'Esp. de Paul. 3 Surcouf..... 47  
J. Lieux..... 3 Poupee..... 50 1/2  
— ..... 3 Roublarde ..... 56 1/2  
— ..... 3 Astuce..... 45 1/2  
— ..... 3 Villeurbanne ..... 53 1/2  
A. Zafropulo..... 3 Persée..... 55  
— ..... 3 Madame..... 50 1/2  
Jean Ravel ..... 3 Fiord ..... 47 1/2  
Vte Ph. d'Esp. de Paul 3 Maitia..... 53 1/2  
J.-B. Prudhon..... 4 Roulis..... 56  
H. Galy..... 3 Crapette..... 45 1/2  
Cte de D. Beauregard 3 Héliopolis..... 56 1/2  
J.-B. Prudhon..... 3 Roublard..... 55  
R. Douvreleur..... 4 Desta..... 52 1/2  
Baguen de Puchesse. 4 Barabas..... 54

### PRIX DE LA CASCADE

A réclamer. — 4.500 fr. — 2.000 mètres.

J. Moore..... 3 Suzerain. (3000) 59  
H. Salle..... 3 Ribote... (3000) 57 1/2  
H. de Fournas..... 3 Sylvio..... 54  
G. Armand..... 3 Badineuse. (3000) 54 1/2  
Higson..... 3 Xéphodon..... 54  
A. Zafropulo..... 6 Fledret. (3000) 66  
J.-B. Ollivier..... 3 Assouan..... 59

### PRIX DE SAINT-GINIEZ

Haies, 2.800 mètres.

J. Lieux..... 4 Dahlia.....  
— ..... 4 Promesse.....  
Cte d'Esp. de Paul. 5 Exploit.....  
A. Zafropulo..... 6 Fleuret.....  
Lechère..... 4 Emondes.....  
— ..... 5 Ostende II.....  
J. Merle..... 4 International..  
Joseph Peyront..... 5 Mon Luc.....  
A. Robeson..... 4 Oriopea.....  
De Chiseul ..... 5 Toiras.....

### Nouvelles Hippiques

**Emondes** doit remplir, demain, son engagement à Marseille, avec la monte de Caboussat.

**Ostende** et **Dives**, doivent également courir à Orange.

**Le pari mutuel** a fait 31.000 fr. d'affaires dimanche, aux courses de Villefranche.

**La jument** de M. Porcherie, **Dives**, montée par Lamartine, a gagné, dimanche, à Marseille, le Prix des Cigales (2000 fr. 1800 m.), battant de cinq longueurs **La Souris**, **Crapette** et **Ribote**.

**Dives** a rapporté au pesage 65 fr. gagnante, et 25 fr. placée. Nos félicitations à MM. Porcherie qui ont enfin rompu avec la guigne qui semblaient les poursuivre.

**M. Dros**, maréchal des logis au 7<sup>e</sup> cuirassiers qui, dans sa chute à la dernière course de Villefranche, s'est démis le petit doigt de la main droite, a reçu les soins de M. le Dr Boëuf de Villefranche; aucune suite fâcheuse n'a compliqué cette chute.

**Le cheval de M. Beauchamp, Gouverneur**, doit courir demain à Bordeaux dans le Prix Autun, où il part en tête, bien placé à 2.950 m.

**Tric**, au même propriétaire, doit également remplir son engagement le même jour à Bordeaux dans le prix Fuschia.

**Nous sommes heureux de féliciter M. Tassan** qui, la semaine dernière, à Villefranche, a réussi à maîtriser un cheval emballé. Le cheval était attelé à une voiture dans laquelle un enfant terrifié poussait des cris. C'est ainsi que l'accident que tout le monde redoutait a pu être évité.

**Rappelons** que la série des grandes épreuves hippiques se continuera demain par le Grand Steeple Chase d'Auteuil; mercredi ce sera le tour de la Grande Course de Haies, et enfin le 12 juin le Grand Prix de Paris.

**Il paraîtrait** que le jockey Shields, en faveur de qui M. Jacques Dhuir avait mené une violente campagne dans le *Journal*, rentrera en possession de sa licence avant le Grand Prix de Paris.

Ajoutons que l'intervention ne serait pas venue de la Société d'Encouragement, mais directement du Ministère.

**Géorgien** a couru, jeudi, à Longchamps, un prix de 10.000 et s'est classé à une 1/2 longueur de Ture.

**Charmeuse**, à M. Bérard, qui, dimanche dernier, à Villefranche, a dû sauter une haie par suite du train vite qu'elle menait dans un tournant trop brusque où elle n'a pu tourner, ne s'est fait que des égratignures sans importance et qui ne l'empêchait pas de courir de main à Orange.

L'apprenti jockey Sage, qui montait **Charmeuse**, n'a eu qu'une égratignure à la figure; il rentrait au pesage aussi tôt après sa chute.

**L'entraîneur-jockey Boddy** a signé un engagement avec l'entraîneur Moore et sera en sellerie à Orange sur **Nérissa**.

**Cirale**, monté par M. Bossu, a gagné facilement le military 1<sup>re</sup> série, dimanche, à Marseille, devant **Siflet** et **Le Plessis**. Parmi les non placés : **Malencontre**, **Subtil** et **Bombarde** (tombée).

**Le prix du Jockey-Club**, couru dimanche à Chantilly, a été gagné par le favori **Ajax**, le crack de M. Edmond Blanc battant d'une demi-longueur **Macdonald II** et de 4 longueurs **Rataplan**, le vainqueur de **Georgien** à Bordeaux.

**Tuticau** qui, au Grand-Camp, avait battu **Red Cedar** dans le steeple du dernier jour, s'est classé troisième, mardi, à Saint-Ouen, derrière **Tolbiac** et **Bucheron** et par suite d'un mauvais tournant qui lui fit perdre un temps précieux.

**Bereg**, pour qui M. J. Lieux avait fait un engagement de 2.500 fr. dans la grande course de haies, ne disputera pas cette épreuve; le cheval est tombé boiteux samedi, à Colombes.

**Emondes** est actuellement en excellente forme, elle a gagné dimanche, à Arles, sur 3.000 mètres battant **Rose du Bengale** seconde, et **Réfractaire**.

Ne vous assurez pas sans demander Notices et Tarifs du  
"MUNDUS"  
Cie d'ASSURANCES SUR LA VIE -- LA PLUS LIBÉRALE, LA MOINS CHÈRE

**Kaloo** a gagné dimanche, à Arles, sur 2000, devant **Handava** et **Suzerain**, **Cheugny**, non placé.

**Le Derby d'Epsom**, couru mercredi, s'est terminé par la victoire de **Saint-Amand**. Le favori, le cheval français **Gouvernant**, a fini avant-dernier. Il y avait 8 partants.

**M. Joseph Merle** de Valeuse, a fait réclamer la semaine dernière à Enghien, le cheval **International**, qui a été dirigé chez son nouveau propriétaire et sera entraîné par l'entraîneur-jockey **T. Hood** que M. Merle vient de prendre à son service.

**Un concours spécial de la race chevaline** aura lieu à Besançon, aujourd'hui, 4 et demain 5 juin, sous les auspices de la Société hippique de Franche-Comté.

**L'entraîneur Cartier** a vendu à M. Béreard, de Carpentras, son cheval **Bayard**, par Dream et Bayardère, que nous vîmes courir plusieurs fois à Lyon.

**M. Collaz** vient de revoir de la Société du **Demi-Sang**, sa licence. Il en est de même pour M. Colin de Nevers.

**Le prix du Président de la République** (50.000 fr.) au troisième, qui est le **Grand Prix du Trotting** sera disputé, le 20 juin prochain, à Saint-Cloud. M. Loubet a promis d'y assister.

**Aiglon V**, à M. Bérard, qui n'a pas défendu sa chance dimanche, à Villefranche, par suite de son accident avant la course, n'est pas gravement touché et reparaira d'ici un mois sur nos hippodromes de la région.

**Nous tenons** dans nos bureaux, à la disposition de nos lecteurs, les avant-programmes de **Saint-Galmier** et **Monlucçon**, 19 et 20 juin, **Bourg et Valreas**, 26 juin; **Aix-les-Bains**, 21, 22, 27 et 31 juillet; **Vienne**, 7 août; **Châtillon-sur-Chalaronne**, 13 et 14 août.

Nous en publierons les conditions en temps opportun, huit jours avant la clôture des engagements.

### LE GRAND STEEPE D'AUTEUIL

Dimanche, 5 juin 1904.

120.000 francs. — Distance : 6.500 mètres.

Partants, montes et cotés probables.

Spa III..... Hollibone.  
Bucheron..... Urbain-David.  
Killary..... Chapman.  
Bébé..... H. Mitchell.  
Leinster..... Driscoll.  
Fairland..... Goswell.  
Patlander..... E. Piggott.  
Gascon II..... Hardigan.  
Violon II..... Campbell.  
Red Cedar..... J. Harty.  
Dampierre..... A. Roberts.  
Dandolo..... P. Woodland.  
Kris..... L. Bariller.  
Renégal..... A. Flint.  
Leamington..... F. Mason.

**Dernier Betting** : 4/1 Violon II, Dandolo; 6/1 Dampierre, Leinster; 10/1 Spa III, Bébé, Fairland, Leamington; 12/1 Patlander, Kris, Gascon II; 16/1 Killary, Renégal; 20/1 Bucheron; 25/1 Red Cedar.

### Courses d'Orange

Demain auront lieu les courses d'Orange, auxquelles doivent prendre part plusieurs chevaux de la région. Voici la liste des engagés dans les deux courses où les engagements ont été faits, mardi, à Paris.

**PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT** (course plate), 4.000 fr., 2.500 mètres. — 1. **Garbure**, 60 1/2 à M. Bérard (Gittion); 2. **Bruma** 53 1/2 (Moreau); 3. **Airy**, 58 1/2 (M. A. Bérard).

— N. P. : **Aiglon V**, 63 (Ch. Regard), **Anita**, **Charmeuse**, 53 1/2, dérobée.

**Prix de la CALADE** (Trot attelé ou monté). —

1. **Zénobie**, 3025, à M. J. Magerand (Gittion); 2. **Violette**, 3000 (Demorissi); 3. **Aiglonnette**, 3000 (Blairsy); — N. P. Vente de Bourse, 3050 (Devauvoux); **Alicante**, 3175 (Meunier); **Arétin**, 3000 (M. Burtin); **Annamite**, 3100 (Bougon); **Vivier**, 3275 (Coudray), Angleuse 3000 (M. Bataif).

**Pesage** : 8 fr. 50; **Pl. 5 fr. 50**; 11 fr. 50 et 10 fr. 5.

**Pelouse** : 11 fr.; **Pl. 7 fr. 50**; 9 fr. et 9 fr. 50.

Zénobie prend de suite devant Bourdelan qui commet fautes sur fautes. Autrement ne se met que difficilement en action et, au dernier tournant, tient la corde, attendant vainement Aiglon V que Bruma précéde. Aiglon V, dans son canter, a posé le pied à faux dans un trou et boite

a fait montre d'une belle énergie. Malgré cela, nous croyons Corriat et Rey un peu supérieurs à leurs concurrents et, dimanche, nous devons les retrouver en tête du peloton.

**2 et 4 seniors.** — Promenade de Reymond et Vuillier, dont nous avons pu admirer la nage longue, souple, cadencée et puissante, ainsi qu'à où ils n'avaient aucun concurrent. S'ils veulent continuer à travailler en s'appliquant à faire un peu plus d'arrière, nous leur prédisons de nombreux succès dans les réunions où ils rencontrent des équipes de valeur. Si rien ne vient désagréger l'équipe, le championnat de France sera probablement la récompense de leurs louables efforts. Nous aurions voulu les voir aux prises avec l'équipe senior du Club Nautique, composée de bons éléments, mais trop lourde. A notre avis, le chef de nage de l'Union n'a pas fait presque pas d'arrière ; avec cette équipe ne seraient pas dépassées dans la course qui dirige le groupe avec notre ami Joannon dont les exploits touristes sont non moins renommés.

**Quatre seniors.** — 1. *Myosotis* du C.A.L.C. Raymond, Baily, Barrut Vuillier. Par suite de l'in disponibilité de Phalanchar, l'équipe du Club Nautique ne s'est pas mise en ligne et cette course qui s'annonçait comme une des plus passionnantes de la journée, s'est réduite à un walk-over de la brillante équipe du Cercle de l'Aviron, champion de France en 1903.

**Skiffs Vétérans.** — 1. *Mercédès* (Ch. Hahn) du Sport-Club de Strasbourg ; 2. *Petit Bleu* (Richerod du C. A.) — N.P. *Gib* (Bieder) de Vevey. — *Betting* : 11.

Si, au départ, Richerod a pris le commandement, après 800 m., le champion d'Alsace-Lorraine vient à sa hauteur et, ensuite d'un bord à bord de 100 m., prend définitivement l'avantage pour gagner d'une longueur. Rieder de Vevey, qui manquait d'entraînement, a fait une course très honorable.

**Huit avirons seniors et juniors.** — 1. *Radium* (seniors) du C.A. (Raymond, Vuillier, Descollonge, Baily, Barrut, Thédenat, Ailliod, Berthaud) 2. *Mirage* (juniors) U. N. (Berthier, Pégaz, Feysel, Moreau, Demeure, Berziat, Corret Guillot). — N. P. *Les Bleuets* (juniors) du C. A. — *Betting* : 5 1/2.

L'équipe junior de l'Union, avantageée par sa place au départ rame avec une 1/2 longueur sur l'équipe seniors du Cercle. Mais cette dernière a bien regagné cette avance et, par un enlèvement bien mené s'assure une longueur, augmentée peu à peu son avantage et finit bien en tête. Jolie course des juniors de l'Union qui promettent beaucoup. Ceux du Cercle n'ont pas répondu aux espérances de leurs partisans. Nous les reverrons demain.

A l'issue des régates a eu lieu, à la tribune du jury, la distribution des prix aux vainqueurs de la journée. M. Joannès Seux, dans une improvisation charmante et pleine de cœur, a remercié tous les rameurs de l'étranger, de la région et de Lyon, d'être venus rehausser l'éclat des régates annuelles du Cercle par leur participation aux diverses épreuves. Il annonce que les régates auront lieu désormais à Neuville et terminée en remettant les délégués des sociétés et membres du jury et en félicitant les vainqueurs appelés pour recevoir leurs récompenses.

Un banquet a réuni le soir, au garage, une soixante de convives. Inutile de dire que nos joyeux canotiers ont terminé gairement cette belle journée.

À signaler les jolis instantanés pris par notre ami, M. Ch. Popineau, avec appareil et objectif Suter de Bâle et exposés dans les vitrines du *Lyon Républicain*. On remarquera surtout un magnifique cliché agrandi du *quatre seniors* du Club Nautique, au moment de l'effort final. Sont exposées aussi des photographies du Rallye-Ballon Automobile, de la sortie des Audax lyonnais, etc.

#### F. C. L. S. E.

Le 12 juin à Genas.

#### Championnats Cyclistes Pédestres du Sud-Est

##### Match Lyon-Toulouse

C'est bien à une réunion sensationnelle que nous convie la Direction de Genas pour le dimanche 12 juin prochain.

Les Championnats de vitesse Sud-Est vont regrouper les meilleurs parmi les meilleurs des coureurs de Lyon, Bourg, Mâcon, Grenoble, etc.

Le match Lyon-Toulouse, qui mettra aux prises les deux Sprinters toulousains, Bouhou et Marcaillon, et les deux Lyonnais Trollet et X., sera le clou d'une réunion qui comportera dans les annales sportives de notre région. A l'affut de nouveautés la Direction a également porté au programme une course par éliminations. Les Parisiens, à qui cette primeur fut offerte, cette année, au Vélodrome d'Hiver, ont qualifié cette épreuve de « Course à la Mort », appellation qui dépeint bien la caractéristique de cette dure épreuve.

Enfin la course du demi-fond et la course de motocyclettes qui ont tant de favoris, complèteront une réunion où l'intérêt sportif et la curiosité seront constamment tenus en éveil.

Nous reparlerons, samedi prochain, de cette journée sportive, en donnant les noms des concurrents et des pronostics sur les résultats, mais nous félicitons vivement la Direction de Genas de son heureuse initiative.

#### Course Militaire

**Distribution des prix.** — La distribution des prix et la remise des diplômes de l'Epreuve militaire du 12 mai dernier auront lieu mardi, 7 juin, à 8 h. 1/2, au *Palais de la Bourse* (salle des Réunions industrielles, entrée par la place de la Bourse), sous la présidence de M. le Dr Jamin, président de la F.C.L.S.E., assisté de MM. les officiers délégués de M. le gouverneur militaire de Lyon.

Deux équipes du Club prennent la tête au départ. Le Cercle, mal parti, a beaucoup de peine à regagner sur cette avance et ce n'est qu'au poteau qu'il parvient à prendre la seconde place à 1/4 de longueur de *Savonnette*, dont l'équipe est à féliciter pour sa belle course. *Fougueuse* est troisième à une demi longueur.

Les deux équipes de l'Union, que l'on croyait meilleures n'ont jamais été dans la course. Mais voilà une épreuve qu'il sera intéressant de voir à nouveau et qui nous promet encore pour demain de rudes émotions.

**Deux avirons seniors.** — 1. *Valse-Bleue*, C. A. (Raymond, Vuillier). N. P. *Flic-Flac*, (C. N.) abandonné. *Betting* 6. — L'équipe du Cercle de l'Aviron se détache dès le départ et *Flic-Flac*, voyant l'inutilité de ses efforts, abandonne au bout de 500 mètres.

**Quatre juniors.** — 1. *Clapotis* C. N. (Phalanchar, Robert, Julliard, Emef). 2. *Lily* U. N. (Feysel, Moreau, Demeure, Ceyzériat). N. P. *Mouette* C. A. — *Betting* : 8.

**ÉCLAIRAGE des AUTOMOBILES Félix MONIN, Premier PRIX au Concours de l'A.C.R., 193**

Modèle 1904, **PROJECTEURS à RÉCUPÉRATION**, Breveté en France et à l'Etranger. Intensité lumineuse incomparable.

**GÉNÉRATEURS D'ACÉTYLÈNE**, Manipulation presque nulle, Fonctionnement irréprochable. — Envoyé à l'essai à tout client qui en fait la demande

en France, est délivré à tout cycliste pouvant couvrir 200 kilomètres dans une journée.

L'essai, qui avait très bien réussi à Paris, a dépassé toutes les espérances à Lyon où, grâce au dévouement de notre ami Lassagne, 45 participants se sont présentés au départ, donné à 4 heures du matin, de la place Morand.

C'est M. Vivant, du *Cycle Touriste Lyonnais*, un partisan des longues ballades en montagne, qui dirige le groupe avec notre ami Joannon dont les exploits touristes sont non moins renommés.

Favorisée par un temps splendide, la sortie a parfaitement réussi et un sympathique Audax, première promotion, nous en a fait le récit suivant :

Nous gagnons la route de Crémieu et roulons bon train jusqu'à Morestel où nous cassons la croûte. Après une demi-heure de halte nous remontons en selle et en route pour les Abrets, où tout le monde répond à l'appel.

Une fontaine nous attire sur la place. Nous nous débarbouillons (ce n'est pas de luxe) et prenons le chemin de Voreppe.

C'est le parcours le plus dur, mais enfin voici une belle descente qui nous amène à Voreppe. Encore 10 kilomètres d'une route bien en plaine et nous sommes à Voreppe.

La tout est prêt ; les habitants sont sur la place et nous applaudissons. A onze heures une automobile est en vue. Ce sont MM. Lassagne, correspondant de l'*Auto* à Lyon, et Abran, inspecteur du même journal, pilotés par M. Genty, qui arrivent nous féliciter.

Quelques photographies sont prises par M. Blot et nous nous mettons à table. Le repas est parfaitement servi. M. Abran prononce une petite allocution très applaudie et, à 1 h. 1/4, nous reprenons la route de Lyon, par Champier, Rives, etc.

A Bourgoin, appel. Plus que 40 kilomètres et notre épreuve sera terminée. Ces derniers kilomètres sont vite abattus et lorsque nous arrivons à Bron, Café Maconnais, il ne nous paraît pas avoir fait une pareille randonnée.

Nous signons une dernière fois la feuille de contrôle et 41 Audax répondent à l'appel sur 45 partants, ce qui est magnifique, étant donné le dur parcours.

Devant ce résultat, une nouvelle sortie a été mise à l'étude dont nous donnerons probablement l'itinéraire dans notre prochain numéro.

Voici la liste des candidats reçus officiellement :

MM. Vivant, Joly frères, Gerbillat, Battetta, Bantin, Lafosse, Saunier, Signol, Palais, Roth, Bouvard, Duffieux, Cau, Gonterand, Joannon, Charrel, Moretton, Perret, Barqui, Pasquier, Lavie, Varela, Nelson, Devillard, Vert, Forestier, Delarbre, Jean Pommier, Paul Vivant, Usseglio, Parrot, Gourguillon, Jules Pommier, Chenevier, Clerc, Charbon, Cachard, Berthet, Chabert, Basset.

#### U. V. F.

##### Vélodrome Tête-d'Or.

Voici le programme de la réunion qui sera donnée, au Vélodrome du Parc, le dimanche, 12 juin prochain :

**Handicap amateurs** : prix objets d'art.

**Chalente vitesse du Sud-Est**, par équipe de 4 coureurs de chaque société affiliée.

**Match avec entraînement mécanique** sur 20 et 30 kilomètres, entre Berthet, Néron et un coureur parisien, Simar, prix : 200 fr., 100 fr. et 50 fr.

**Scratch professionnel** (1000 m.): prix 75 fr., 40 fr., 25 fr. et 15 fr.

**Consolation** (primes par surprise) : 50 fr. de prix.

**Motocyclettes**, 10 kilomètres, 50 fr., 30 fr., 20 fr., 10 fr.

— Les engagements (1 franc pour les amateurs, gratis pour les professionnels) seront clos le mardi, 7 juin, au soir, chez M. Bonnefond, place Croix-Pâquet, à Lyon.

##### Lyon-Bourg (par Villars),

C'est demain que sera disputée cette importante épreuve organisée par deux sociétés lyonnaises, l'*Etoile-Cycle* et le *Rapid-Club des Brotteaux*. On sait que la course est divisée en deux catégories : amateurs et professionnels.

— Pour les professionnels les prix sont ainsi fixés : au 1er, 60 fr. ; au 2e, 40 fr. ; au 3e, 30 fr. ; au 4e, 20 fr. ; au 5e, 10 fr.

— Pour les amateurs nous relevons une bicyclette course sur route, une montre argent, un bronze d'art, une paire de bandages et chambres à air, un vase artistique, une paire de cadres Louis XV bronze, un costume de piste et d'autres objets ou accessoires au nombre de plus de 30.

Les engagements qui ont été clos hier soir sont très nombreux.

Rappelons que le rendez-vous des coureurs est fixé dimanche, à 6 heures du matin, Café Charlin, au terminus du tramway Saint-Clair.

Le départ des professionnels aura lieu à 6 heures 1/2 précises. Celui des amateurs à 6 heures 3/4.

Le plus grande prudence est recommandée aux coureurs dans la traversée des nombreux villages du parcours, les sociétés organisatrices déclinent toute responsabilité concernant les accidents et incidents de course.

Enfin, en cas de très mauvais temps, la course sera renvoyée à une date ultérieure.

Après le départ des coureurs, des automobiles Dion-Bouton, mises gracieusement à la disposition des organisateurs par M. Bonneton, le sympathique président d'honneur de l'*Etoile-Cycle*, transporteront le jury et les contrôleurs, à Bourg, où auront lieu, le soir, de grandes courses cyclistes sur piste.

**Amicale Sportive.** — Demain, se disputera le championnat de fond sur 50 kilomètres, Lyon-Bourg et retour. Rendez-vous pour la remise des brassards, à 7 heures, Café Barbier, route d'Heyrieux, à 200 mètres environ des formations. Le départ sera donné à 8 heures, par notre dévoué président, M. P. Massimi. Des prix de réelle valeur seront distribués aux vainqueurs.

#### Championnats du Sud-Est

Nous rappelons que, le 5 juin, à 8 h. 1/2 du soir, aura lieu la clôture des engagements pour les championnats de courses à pied à courir le dimanche, 12 juin, sur le terrain de l'A.E.M., à Montchat. Adresser engagements (1 fr.) à M. le président de la Commission, Café Goaidon, 1, rue Victor-Hugo.

**Epreuves** : 100 m., 400 m., 800 m. et 1.500 m. ; 110 m. et 400 m. haies ; sauts en hauteur et à la perche ; lancement du poids et lancement du disque.

Le terrain est situé chemin des Pins, 149 (tramway Cordeliers à Bron, station rue Clau-dia).

**Football-Club de Lyon.** — Résultats des critériums : 100 mètres : 1. Bonhomme, 2. Beaumont, 3. H. Range. T. 12' 1/5. — 400 mètres : 1. Martin, 2. Ture, 3. Bloin. T. 58' 4/5. — 1.500 mètres : 1. A. Meyer, 2. Fischer, 3. Bavolet. T. 45' 1/2. — **Lancement du poids** : 1. Bonhomme, 10 m. 49 ; 2. Déthieux, 9 m. 78 ; 3. Zurcher, 9 m. 30.

— Demain, à 9 heures 1/2, au Tir aux Pigeons, 100 m. handicap réservé aux footballeurs, lancement du poids hand., 400 m. haies scratch, saut en hauteur, 800 m. hand.

**Grand-Prix de Lyon.** — Epreuve de 100 mètres scratch, le dimanche 12 juillet, à 10 heures, au stade de l'Université, 1, rue Victor-Hugo.

**INSTITUT HYDROTHERAPIE ET MÉDICAL**, rue du Bât d'Argent, 25, Lyon. Bains, Douches, Piscine, Massage etc.

#### Fournisseurs des Sportsmen

##### AUTOMOBILES (GARAGES D')

**BONNETON & ARMAND**, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand.

**GARAGE COLLOMB**, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc), Téléph. : 19-60. Réparations. Dépot des voitures Mors.

##### ÉCOLE DE NATATION

**GRANDE PISCINE**, Eau chauffée, rue Robert, 84, Lyon, ouverte les jeudis, vendredis, samedis toute la journée, dimanche l'après-midi, le matin réservé.

##### HYDROTHERAPIE

**INSTITUT HYDROTHERAPIE ET MÉDICAL**, rue du Bât d'Argent, 25, Lyon. Bains, Douches, Piscine, Massage etc.

##### BOTTIER

**SOCIÉTÉ DU MÉTAL FRANÇAIS**, 48, rue de la République. Officine d'art pour Prix, Concours et Cadeaux.

##### VOITURES

**LUCAIN FRÈRES**, 4, place Grôlier, Téléph. 19-18. Voitures de grande remise, de maître, de place, d'excursions. Location au mois, à l'année. Mail-coach. Pension. Résidence, etc. . . Service spécial pour les Courses. — Fournisseurs du Syndicat d'initiative de la ville de Lyon (Excursions).

##### MILLIOTS POUR SPORTS (FABRIQUE SPÉCIALE)

**A. CHANZ**, rue Duquesclin, 101, Lyon. Fournisseur de l'U. V. F. et des principales sociétés sportives, athlétiques, etc. . . Chandails, culottes, bas et chaussettes pour cyclistes, touristes, footbal, etc...

##### STOPPEUR

