

# LYON-SPORT

Téléphone : 27-45

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT LE SAMEDI

Téléphone : 27-45

## ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes..... 6 fr.  
Autres Départements..... 6.50  
Etranger..... 8 fr.

## ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

## AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.  
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

## La Marche de l'Armée

L'assiette ministérielle a été quelque peu ébranlée au lendemain de la grande épreuve (dite la Marche de l'Armée); extraite d'un bloc qui s'effrite sans se briser et bien qu'ébréchée elle a supporté le choc d'une vive réaction: il n'y a rien eu de cassé! Mais le ministre de la guerre lui-même a sérieusement marché et puis à la tribune, en reculant, il a montré une fois de plus à M. Combes que si, bien entraîné au matin, il pouvait avoir quelques velléités sportives, il en revenait, le soir, à la vieille marche qu'il préconise, celle des *pieds devant*. En chambre, ça passe encore, mais, en plein air, ça ne vaut pas, dit-on, celle des *Midinettes*!

Bref, on a fait beaucoup de bruit et une réclame intense autour de cette grande course toute militaire et, cependant, je doute que la cause sportive y ait gagné quelque chose. Au contraire, on est arrivé, semble-t-il, à discréditer le sport en tolérant qu'un si bel essai fût fait dans des conditions aussi défectueuses, alors qu'il eût été si facile de les approprier aux circonstances.

Je ne veux, certes, pas apporter dans mon appréciation exclusivement sportive le moindre esprit de parti, ni tenir compte de la politique qui, dans cette affaire, a joué un trop grand rôle. Il est absolument nécessaire — il faut le reconnaître — que d'aussi importantes épreuves soient organisées par une administration, une maison importante, un grand journal qui en fera généreusement tous les frais considérables et en retirera, en échange, la publicité qui s'associe tout naturellement à son organisation. Mais il faut, en cela, savoir concilier tous les intérêts et, par dessus tout, sauvegarder le sport dans ses conditions impérieuses et qui ne supportent ni négligences, ni imprudences.

A en juger par les comptes-rendus élogieux, aussi bien que par les critiques acerbes, l'organisation fut, d'une façon générale, aussi bonne qu'elle pouvait l'être pour une première de cette importance. L'épreuve en elle-même, une marche de 42 kilomètres, ne pouvait être ni mortelle, ni dangereuse pour les hommes choisis, préparés pour un tel effort, entraînés en vue d'un pareil parcours. Si elle a eu pour quelques-uns des conséquences malheureuses et imprévues, il ne faut s'en prendre qu'à une seule cause, l'heure à laquelle elle a eu lieu.

En effet, si, au lieu de partir à 8 h. 1/4 du matin, pour arriver le soir par une chaleur torride, entre 2 et 4 heures, nos braves troupiers, l'élite des marcheurs militaires s'étaient mis en route (comme pour une marche militaire) au plus tard dès 5 heures du matin, on n'aurait pas exposé bénévolement ces nombreux concurrents à la rigueur d'un soleil de plomb. Les résultats eussent été certainement meilleurs et plus réguliers. L'arrivée, à la Gare des Machines, pour les premiers classés, aurait été enregistrée vers les 10 heures du matin et peut-être même plus tôt, avec la fraîcheur du début. La plupart des partants aurait été de retour vers midi. Une telle arrivée, à ces heures plus propices, aurait conservé à cette épreuve son véritable caractère sportif et la réclame eût été plus heureuse pour le journal organisateur.

M. le général André, dont l'éducation sportive n'a pas paru à la hauteur des événements, a jeté malencontreusement dans la discussion à la Chambre la comparaison de cette épreuve avec celles des courses hippiques, auxquelles prennent part nos officiers et sous-officiers. Au lieu d'avouer qu'il n'avait pas vu plus loin qu'une simple analogie, il aurait pu tirer argument d'une statistique facile à établir. Avec son flair de cavalier, pourqu'il n'a-t-il pas démontré que, si y a, en France, dans les réunions de courses, par exemple, 200 militaires avec une moyenne de 10 partants (ce qui, dans l'ensemble, représente les 2000 concurrents de dimanche dernier) on a, chaque année, à déplorer la mort de 4 et même jusqu'à 5 et 6 officiers, souvent de nombreuses chutes et accidents qui immobilisent plus longtemps d'intrépides cavaliers. Et, cependant, ces sables-chasses militaires ont lieu depuis de nombreuses années; l'expérience est là qui prouve les débutants, tandis que la grande épreuve de marche faisait, dimanche, ses débuts et a dû ses victimes surtout à des imprudences en dehors même du sport.

Aussi le sport ne doit-il pas subir le contre-coup des défectuosités d'une première organisation ou, plutôt, de l'erreur grossière provenant de l'heure à laquelle a eu lieu cette épreuve. Il faut savoir profiter de l'expérience, renouveler l'épreuve — cela sans la moindre hésitation — la mieux préparer et, surtout, maintenant qu'elle est connue, mieux préparer les hommes en complétant leur entraînement par d'utiles conseils d'hygiène sportive.

Je connais des concurrents qui, prévenus trop tard, se sont mis en ligne, mais ils manquaient absolument d'entraînement. Avertis plus tôt, ils auraient certainement figuré, car

leur valeur sportive, acquise antérieurement à leur arrivée au régiment le leur permettait.

Ils se préparent déjà pour l'année prochaine; d'autres les imiteront; il ne faut pas perdre le bénéfice de cette importante manifestation. C'est là l'émulation excellente qu'aura provoquée cette épreuve, dont il faut aussi voir les bons côtés. On la renouvellera dans de meilleures conditions et, avec la perspective de résultats plus brillants, ce sera le fruit de cette expérience tentée et des bonnes volontés qui ne se décourageront pas.

Le Sport est, pour notre jeune génération, un précieux stimulant; il prépare l'avenir de l'armée et de notre race. Aussi mérite-t-il tous les encouragements et, pour une fois que le Gouvernement se décide à intervenir, on a peut-être eu tort de lui jeter la pierre et le Ministre de jeter le manche après la cognée.

Jean Gervais.

## Calendrier du Sportman

## Mois de Juin

**Hippisme.**  
Juin 5. — Courses à Marseille.  
— 5. — Courses à Orange.  
— 12. — Courses à Carpentras.  
— 19 et 20. — Courses à Saint-Galmier.  
— 19 et 20. — Courses à Montluçon.  
— 19 et 20. — Concours Hippique de Chalon-sur-Saône.  
— 26. — Courses de Bourg.  
— 26. — Courses à Valréas.  
— 26. — Courses de Joigny.

**Automobilisme.**  
Juin 4. — Coupe Rochet-Schneider organisée par l'Automobile-Club du Rhône.

— 5. — Fête Automobile à l'Exposition de Saint-Etienne (Concours de côte).  
— 12 et 13. — Concours de tourisme et d'endurance de l'A. C. Forézien (St-Etienne-Vichy).  
— 21. — Coupe Gordon-Bennett, au Tau-nus (Caravane de l'A. C. R.).

**Aviron.**  
Juin 5. — Régates de l'Union Nautique, à Villevert.  
— 26. — Régates du Club Nautique, à Villevert.

**Cyclisme.**  
Juin 5. — Course Lyon-Bourg (amateurs et professionnels), U. V. F.  
— 12. — Championnats de la F.C.L.S.E., à Genas.  
— 12. — Réunion à Tête-d'Or.  
— 12. — Brevet militaire (de 100 kilom., U. V. F.).  
— 19. — Course Lyon-Grenoble, F.C.L.S.E.  
— 26. — Course Lyon-Ambérieu-Bourg-Villars et retour, 145 kilom., U. V. F.

**Athlétisme.**  
Juin 5. — Marche de la Banque et de la Bourse.

— 5. — Course Lyon-Miribel et retour, F.S.A.F.  
— 12. — Championnats du Sud-Est de courses à pied, U.S.F.S.A.  
— 12. — Championnats du Sud-Est de courses à pied, F.S.A.F.  
— 12. — Interclubs de l'Union Sportive Dijonnaise.  
— 19. — Championnats de marche, U.S.F.S.A.

## Régates de Villevert

Organisées par l'Union Nautique de Lyon

Dimanche, 5 juin, à 2 heures.

## NOS PRONOSTICS

A 2 h., course A. — Deux juniors. — **Fouguesse, Savonnette.**  
A 2 h. 1/2, course B. — Quatre débutants. — **Lily, Edelweiss.**  
A 3 h., course C. — Quatre seniors. — **Myosotis, La Combinaise.**  
A 3 h. 1/2, course D. — **Skiffs débutants.**  
— **Nono.**  
A 4 h., course E. — Deux seniors. — **Valse-bleue.**  
A 4 h. 1/2. — Course F. — Huit juniors. — **Nirage.**  
A 5 h., course G. — **Skiffs juniors et seniors.** — **Pif-Paf.**  
A 5 h. 1/2, course H. — Quatre juniors. — **Clapotis, Narcisse.**

A l'occasion des Régates de Villevert-Neuville, les bateaux à vapeur *Les Parisiens* feront le service entre Lyon-Saint-Antoine et Neuville. Aller, départ de Saint-Antoine à 1 h. 30 du soir; retour, départ de Neuville à 6 heures du soir.

## COUPE ROCHET-SCHNEIDER (346 kilomètres)

Organisée par l'Automobile-Club du Rhône, le Samedi 4 Juin. — Départ et Arrivée à VASSIEU

| NUMÉRO D'ORDRE | MARQUE             | SÉRIE ET NUMÉROS | PRIX DU CHASSIS | NOM DU CONDUCTEUR | CLUB           | COMMISSAIRES  |
|----------------|--------------------|------------------|-----------------|-------------------|----------------|---------------|
| 1              | Société A. Pilain  | 1904             | 20              | Pilain            | B. A. de Lyon  | Jacquand      |
| 2              | Dietrich           | 1904 L.          | 24              | Abry              | A. C. R.       | L. Jacquand   |
| 3              | Rochet-Schneider   | 1904             | 16              | D'Aravy           | A. C. R.       | Duffé         |
| 4              | Société A. Pilain  | 1904             | 20              | Dupic             | A. C. R.       | Morand        |
| 5              | Société A. Pilain  | 1904             | 20              | Tavernier         | A. C. R.       | Boussand      |
| 6              | Rochet-Schneider   | 1904             | 24              | Mottard           | A. C. R.       | Thivel        |
| 7              | Rochet-Schneider   | 1904             | 16              | Joliot            | A. C. R.       | Bernard       |
| 8              | Société A. Pilain  | 1904             | 20              | E. Côté           | A. C. R.       | De Bournet    |
| 9              | Martini (L. R.-S.) | 1904             | 16              | M. Martini        | A. C. Suisse   | Jessier       |
| 10             | Mors               | 1904 s.          | 24              | Chamiot           | A. G. A.       | Cousin        |
| 11             | Berliet            | 1903             | 24              | H. Chalencan      | A. C. R.       | Dr Ferrand    |
| 12             | Dietrich           | 1902             | 24              | R. Dumont         | A. C. R.       | Issalène      |
| 13             | Berliet            | 1903             | 24              | Bienmon           | A. C. R.       | D'Anferville  |
| 14             | Peugeot            | 1904             | 25              | Joltriois         | A. C. F.       | U. Dolbeau    |
| 15             | Peugeot            | 1904             | 25              | Charbin           | A. C. R.       | Monin         |
| 16             | Peugeot            | 1904             | 18              | Renaux            | A. du Nord     | Renaux        |
| 17             | Peugeot            | 1903             | 18              | Perret            | A. G. A.       | Glard         |
| 18             | Berliet            | 1903             | 24              | Cottin            | A. C. R.       | De Champ      |
| 19             | Rochet-Schneider   | 1903             | 16              | Ducourt           | A. C. R.       | Vignon        |
| 20             | Société A. Pilain  | 1904             | 20              | J. Weitz          | A. C. R.       | De Longchamps |
| 21             | Peugeot            | 1904             | 12              | Boissy            | A. C. Forézien | Chatel        |
| 22             | Rochet-Schneider   | 1904             | 16              | Godinet           | A. C. R.       | Chalencou     |
| 23             | Dietrich           | 1904 S.P.        | 35              | F. Dumond         | B. A. de Lyon  | Blot          |
| 24             | Dietrich           | 1903             | 45              | Gabriel           | A. C. F.       | Deville       |
| 25             | La Buire           | 1904             | 14              | Gobalcoot         | A. C. F.       | L. Neyron     |
| 26             | Berliet            | 210              | 24              | Géard             | A. C. R.       | Voland        |
| 27             | Mors               | 1904             | 19              | Dubois            | Auto C. L.     | Blot          |

L'Automobile-Club du Rhône, détenteur de la Coupe Rochet-Schneider, course pour la première fois, l'année dernière, à Aix-les-Bains et gagnée par M. Joliot, était ainsi désigné pour organiser encore cette grande épreuve régionale de tourisme.

Les parcours d'au moins 300 kilomètres effectués en un seul jour a été ainsi fixé :

**Itinéraire. — Départ et arrivée. — Pesage.**  
— Lyon, Meximieux, Pont-d'Ain, Neuville-sur-Ain, Bohas, Serrières, La Cluse, Oyonnax, Saint-Claude, Septmoncel, Mijoux, Gex, Colongue, Fort-l'Ecluse, Bellegarde, Culoz, Ambérieu, Meximieux et Lyon, soit au total 346 kilomètres.

Les voitures devront se présenter entre 4 h. et 4 h. 1/2 du matin (dernière limite), le samedi 4 juin à la Bascule du Pont de la Boucle.

**Départ.** — Les voitures, pesées, se rendront au sommet de la montée de Saint-Clair à l'embranchement de la route de Bourg, où les départs seront donnés (contrôle de Vassieu).

**Arrivée.** — L'arrivée se fera au contrôle établi au même endroit, et, de là, les voitures se rendront à l'usine Bonnet-Ramel (15, route de Vaulx), où on procédera au plein d'essence et à une nouvelle pesée des voitures. Le contrôle d'arrivée à Vassieu ne sera ouvert qu'à partir de 4 heures du soir.

Au retour l'itinéraire à suivre en rentrant à Lyon est le suivant : Route de Genève, Grande-Rue Saint-Clair, cours d'Herbouville, Pont de la Boucle, boulevard du Nord, passage à niveau des Brotteaux, cours Vitton, route des Charpenettes, route de Vaulx; à l'usine Bonnet-Ramel, 15, route de Vaulx, près l'église des Charpenettes, les voitures feront leur plein d'essence en présence des Commissaires du Concours et seront à nouveau pesées.

A 8 h. du soir, afin d'éviter tout accident, les réservoirs d'essence ne seront plus remplis et les voitures devront rester dans cette usine sous le régime du parc fermé.

**Arrêt à la Douane.** — Le déjeuner aura lieu à Mijoux, où les voitures seront mises sous le régime d'un parc fermé, et sous la surveillance d'un commissaire.

Les départs seront donnés de Mijoux dans l'ordre des arrivées de 10 en 10 minutes, pour éviter les encombrements.

**Montées chronométrées.** — Deux montées seront chronométrées :  
Pour éviter les retards à la douane de Mijoux, les concurrents sont priés de faire plomber leurs voitures et de se faire délivrer un passe-avant (il y a un Bureau central de douane à Perrache).

— 1<sup>o</sup> La Montée de Serrière (5 kilomètres), s'élève des bords de l'Ain et traverse le petit village de Serrière, où la route fait un coude très brusque à gauche, pour s'élever ensuite par des pentes de 8 à 12 pour cent, le long du massif montagneux au milieu duquel est situé Nantua.

— 2<sup>o</sup> La Montée de la Fauille (4 kil. 300), part de Mijoux, de suite après la Douane, pour aboutir au col de la Fauille. Les pentes sur ce parcours atteignent jusqu'à 22 pour 100 et c'est certainement la route la plus dure de toute la région. Une nouvelle route, du reste a été tracée pour éviter ces pentes inaccessibles au roulage. Malgré cela l'ancienne route, qui servira au parcours, est très bien entretenue et se prêtera

à merveille aux dures expériences que l'on fera subir aux moteurs.

— Les départs au bas de ces côtes seront donnés arrêtés et les arrivées constatées à l'arrêt.

**Chronométrage.** — Le service du chronométrage sera assuré sous la direction de M. Ranc chronométrateur officiel de la Fédération Cycliste Lyonnaise et du Sud-Est.

**Contrôles.** — En dehors du contrôle de Vassieu (départ et arrivée), il y aura, en cours de route, 4 principaux contrôles : à Bohas, à Mijoux, à Bellegarde, à Culoz.

**Commissaires.** — Les commissaires généraux de la Coupe sont :  
M. le comte de Chabannes, vice-président de l'A. C. R. ; M. Quinson, délégué du T. C. F. à Lyon ; M. Satre, président de l'A. C. Forézien.

**Au contrôle de Vassieu** (départ et arrivée) starter M. Joseph Guigou, secrétaire-adjoint de l'A. C. R. et M. André Richard.

**Au pesage des voitures :** MM. de Montal et Quinson.

**Prix.** — La Coupe, qui consiste en un superbe bronze d'art d'une valeur de 1500 francs, vingt ans après, signé Raoul Larche, revient au Club auquel appartient le conducteur classé premier.

En outre, des prix spéciaux ont été alloués par l'Automobile-Club du Rhône, 4 objets d'art pour les premiers classés.

L'A. C. R. a pu obtenir de son fournisseur officiel d'essence, la Compagnie industrielle des Pétroles vendant la marque *La Motricine*, trois prix spéciaux représentés par des objets d'art d'une valeur de mille francs qui seront aux concurrents ayant employé exclusivement cette essence pendant tout le parcours.

Ces prix étaient destinés, tout d'abord, aux membres seuls de l'A. C. R., mais le Comité, guidé par son large esprit d'impartialité, a pensé que tous les concurrents employant *La Motricine* et appartenant ou non, à l'A. C. R., devaient avoir les mêmes droits à conquérir ces récompenses.

Et cela afin d'encourager tous les participants à l'épreuve de la Coupe à employer la Motricine, qui leur procurera, par son homogénéité et sa pureté, les plus grandes chances de se classer dans un beau rang et de ne pas être handicapés par l'essence.

L'A. C. R. ne s'était pas trompée dans le choix judicieux qu'il a fait de la Motricine parmi toutes les essences qui lui étaient proposées, et en l'adoptant pour son fournisseur officiel; nous apprenons, en effet, que la maison Georges Richard-Brazier, vainqueur des éliminatoires françaises, qui ira dans quelques jours représenter les couleurs françaises en Allemagne, à choisir *La Motricine* comme essence après en avoir reconnu les qualités supérieures.

La maison Dunlop a offert également deux prix, l'un de 1.000 fr. et l'autre de 500 fr., mais si la voiture classée première ou seconde est munie des pneumatiques de sa marque.

Plus largement et sans distinction de marque, la maison Michelin offre des enveloppes de roues arrière et des chambres de roues avant, à faire rouler plus tard ses heureux concurrents sur toutes sortes de marques, dans des chambres et avec des enveloppes de modèles variés.

**Sur la route.** — Il faut s'attendre à voir sur la route de nombreux curieux et tous les chauffeurs

feurs que la fermeture des magasins de soierie le samedi soir laissera libres.

Les cyclistes et les piétons, moins favorisés, pourront assister à l'arrivée, qui se fera à partir de 4 heures du soir, à Vassieu où les voitures, après un court arrêt, défilèrent pour aller se faire peser aux Charpenettes.

Notre grande épreuve régionale de tourisme, qui a réuni 26 engagés choisis et bien prêts, avec des voitures soignées et mises au point pour cette randonnée de 346 kilomètres, aura plus de succès encore que l'année dernière à Aix-les-Bains. Il sera donné, du moins, à nos sportmen lyonnais et à tous ceux que l'automobilisme intéresse de mieux en suivre les diverses phases et d'assister à l'arrivée successive des voitures, sinon à leur départ. La participation à cette épreuve de Gabriel, classé quatrième aux éliminatoires de la coupe Gordon-Bennett, ne sera pas le moindre élément de curiosité et d'intérêt pour le public.

Et, maintenant, bonne chance aux concurrents et à demain 4 heures!

De passage à Lyon, M. Chamiot, de la Maison Mors, venu par la route sur sa 24 chevaux, afin d'assister à l'épreuve de la coupe Rochet-Schneider. Nos chauffeurs pourront voir cette magnifique voiture au garage de la rue Vendôme, 5.

Le Metting d'Arras a montré, une fois de plus, l'incontestable supériorité de la marque Mors. Le modèle 19 chevaux de cette marque a triomphé dans toutes les épreuves de tourisme de cet important metting, battant sans exception toutes les autres marques.

Seul représentant à Lyon : M. J. Collomb, 5, rue Vendôme.

On peut voir tous les nouveaux modèles exposés dans le garage de la rue Vendôme, 5, Lyon.

## Le Rallye-Ballon de l'A.C.R.

Cela peut-il s'appeler un rallye-ballon? Non, ce fut plutôt une véritable chasse à courre, mais chasse des plus émouvantes, des plus fertiles en incidents qui n'eut que le défaut de disperser un peu les concurrents et d'empêcher cette fête de se terminer par le festin champêtre en commun, tel que le prévoyait le programme.

A 5 h. 1/2, l'animation la plus grande régnait déjà au Parc aérostatique de Villeurbanne, où avait lieu le gonflement du ballon le *Lugdunum* de 1.600 mètres cubes, le plus gros aérost qui ait jamais été lancé à Lyon.

A 7 h. 1/2 les chasseurs de l'A. C. R. commencent à arriver et leurs voitures se rangent dans la cour de l'usine à gaz de Villeurbanne, dont les portes leur avaient été gracieusement ouvertes par la Compagnie du Gaz.

Nous remarquons dans l'assistance : M. Ducourt, M. et Mme Deydier, M. et Mme Genin, M. Rochet, M. et Mme Audibert; MM. Cousin, Paule, Bonnet, de Chabannes, Cottin; M. et Mme Damour; MM. François, Robert; M. et Mme Méreux, de Champ.

Les opérations du gonflement s'effectuent sous la direction de MM. Boulade frères.

A 8 h. 45, le sacrement « Lâchez tout » est prononcé et le ballon s'élève majestueusement dans les airs, monté par cinq personnes : MM. Boulade frères, Gillan, Berthet et Bertholon.

Les chasseurs se précipitent vers leurs autos et s'élancent à la poursuite de l'aérostat qui filait, poussé par une légère brise, dans la direction de St-Fons. Il avait été convenu que l'atterrissage aurait lieu aux environs de Vienne, mais, en matière de ballon, l'homme propose et les vents disposent. La poursuite, qui devait se terminer dans les plaines de Beaurepaire, n'a pris fin que dans le massif des Cévennes, près de Privas.

Tout d'abord, le ballon semble rejeté vers Saint-Priest et les voitures le suivent presque à travers champs, se perdant parmi les chemins abrupts des collines environnant Villetle-Serpaize, tandis que le ballon, insouciant des difficultés du terrain, poursuit sa route le long de la vallée du Rhône, atteignant parfois des hauteurs de 2.500 mètres.

Les aéronautes, intéressés, voient les autos lancés à leur poursuite ramper comme de gros scarabées sur les routes, rubans d'argent.

Le ballon est serré de près. Vienne, le Péage, Saint-Rambert d'Albon sont dépassés et le ballon s'obstine à ne pas descendre. Cependant, à Saint-Vallier, il tente un atterrissage; on le voit descendre rapidement, toucher terre; tout le monde se précipite croyant tenir sa proie, mais le terrain n'est pas propice; du lest est jeté par dessus bord, mais pas assez vite, cependant, pour que la nacelle ne heurte violemment le sol,

MANUFACTURE de PIANOS &amp; ORGUES

Ancienne Maison B. BROCHU Père  
**Claudius BROCHU Aîné**  
S. J. L. SUCCESSEUR

MAGASIN  
6, Cours Lafayette, LYON  
FABRIQUE  
Rue de la Cité, 19  
VENTE, ÉCHANGES, ACCORDS, RÉPARATIONS  
GRAND CHOIX DE MANDOLINES  
Grande Réduction de Prix  
Ne pas confondre avec autre Maîc 1 même nom

A LA SCABIEUSE

97, rue de l'Hôtel-de-Ville, 97, LYON

ASSORTIMENTS IMPORTANTS EN :

COSTUMES TAILLEUR, ROBES, CONFECTIONS, CORSAGES, JUPONS ET CHAPEAUX

Hautes Nouveautés de Printemps à des prix très modérés

A nos Comptoirs de Lainages, Soieries et Draperies, séries-réclames à des prix extraordinaires



bousculant pêle-mêle les aéronautes. Un bond et la course folle reprend de plus belle.

C'est ici que la chasse se complique. Le ballon franchit le Rhône, suit un instant la vallée et se dirige vers les montagnes de l'Ardèche. A Tournon, poussé plus à l'ouest, il suit la vallée du Doux, cherchant en vain un terrain propice à l'atterrissage. Les automobiles qui avaient suivi en groupe se divisent; les unes franchissent le Rhône à Saint-Vallier; les autres à Tournon, beaucoup se découragent, il est midi et demi, les provisions sont tirées des sacs et on se console du gibier perdu en se restaurant copieusement. D'autres, plus intrépides continuent et se lancent courageusement dans la montagne où, après deux heures de poursuite acharnée, au milieu d'une nature des plus tourmentées, ils parviennent enfin à rejoindre le ballon qui venait d'atterrir à la Seauve, près de Vernoux, d'une façon très mouvementée.

Supéfaction des aéronautes qui ne se figuraient pas qu'on pût jamais arriver à les rejoindre dans ces pays perdus, au milieu de ce dédale inextricable de vallées, de torrents et de montagnes. Les deux vainqueurs *ex aequo* du rallye sont MM. Ducuryl et Genin, qui ont pu, seuls, rejoindre le ballon. Signalons aussi M. Collomb, qui est arrivé peu de temps après eux, ayant suivi la course en amateur et qui ne concourait pas avec les membres de l'A.C.R.

Le soir, chauffeurs et aéronautes reentraient en automobile à Lyon.

En somme, fête très bien organisée, réussie en tous points et qui, nous l'espérons, se renouvelera bientôt.

**SAINT-ETIENNE.** — Dimanche dernier a eu lieu, dans l'enceinte de l'Exposition l'ascension du ballon *Le Stéphanois* (1.000 mètres cubes) appartenant à l'Ecole d'aéronautique de Lyon. Nombreux était le public venu pour voir les préparatifs d'appareillage et du gonflement qui étaient faits sous la surveillance de MM. Bonas et Devillard de l'Ecole de Lyon.

A 5 h. 1/2 précises, comme le portait le programme le signal du *Lâchez tout* était donné et le ballon, très bien gonflé, emportait dans sa nacelle MM. Devillard et Prunier de l'Ecole d'aéronautique de Lyon et notre correspondant M. Stéphane Dumas, secrétaire de l'*Automobile-Club Forézien*.

Après une promenade d'une heure 1/2 à une altitude de près de 1.500 m. le ballon est venu atterrir dans un pré entre Jonzieux et Saint-Genest-Malifaux, avec une belle descente, grâce à l'expérience de l'aéronaute très habile M. Devillard.

On nous annonce, pour le 12 juin, une autre ascension et un concours de ballon pour le 15 août. S. D.

## La Coupe Gordon-Bennett

L'ordre affecté à chacune des équipes engagées dans la Coupe sera le suivant:

Allemagne : 1, 8, 14; Angleterre : 2, 9, 15; Autriche : 3, 10, 16; Italie : 4, 11, 17; France : 5, 12, 18; Belgique : 6, 13, 19; Suisse : 7.

Le premier à partir sera Jenatzy, le tenant actuel de la Coupe. Le départ sera donné à sept heures du matin, de cinq minutes en cinq minutes. Dans les villes neutralisées, les départs auront lieu de deux minutes en deux minutes pour éviter des collisions.

Le bruit court que l'équipe française serait sur le point de subir une importante modification par suite de forfait déclaré par la maison Turcat-Méry. Ce forfait ne peut être définitif que s'il était accepté par la Commission sportive de l'Automobile-Club de France, conformément au règlement de l'éliminatoire français.

Si le forfait de la voiture Turcat-Méry était ratifié, la maison Dietrich dont la voiture s'est classée quatrième avec Gabriel serait appelée à prendre la troisième place dans l'équipe française. Gabriel est le chauffeur engagé dans la coupe Rochet-Schneider.

**BENZO-MOTEUR**  
Essence de Pétrole Spéciale  
POUR AUTOMOBILES  
GRAND PRIX PARIS 1900  
**FENAILLE & DESPEAUX**  
1, Rue Constantine, LYON

## Courses de Marseille

Dimanche, 5 juin.

### PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Prix spécial. — 2.000 fr. — 2.000 mètres.

|                         |   |                   |        |
|-------------------------|---|-------------------|--------|
| Cte H. d'Esp. de Paul.  | 3 | Surcouf.....      | 53     |
| Pierre Massot.....      | 3 | Kaloo.....        | 58     |
| J. Moore.....           | 3 | Maud.....         | 56 1/2 |
| J. Lieux.....           | 3 | Astuce.....       | 51 1/2 |
| —.....                  | 3 | Chansonnette..... | 58     |
| —.....                  | 3 | Caton.....        | 59     |
| A. Zafropoulos.....     | 3 | Madame.....       | 56 1/2 |
| —.....                  | 3 | La Souris.....    | 54 1/2 |
| —.....                  | 3 | Exception.....    | 54 1/2 |
| Vte Ph. d'Esp. de Paul. | 3 | Fiord.....        | 53     |
| Ph. Sanlaville.....     | 3 | Chambéry.....     | 53     |
| H. Galy.....            | 3 | Isène.....        | 56 1/2 |
| R. Douvreur.....        | 3 | Crapette.....     | 51 1/2 |
| Mounal.....             | 3 | Calisto.....      | 53     |
| —.....                  | 3 | Cheugny.....      | 56     |

### PRIX DU SULKY

International, attelé, 3 épreuves. — 4.000 fr.,

|                         |                        |       |
|-------------------------|------------------------|-------|
| A. Pagès.....           | Unique.....            | 1.600 |
| Ulysse.....             | Trac.....              | 1.600 |
| A. Bouchité.....        | Ultimatum.....         | 1.650 |
| E. Guyon.....           | Very Thoroughbred..... | 1.650 |
| B. Koch.....            | Allison Bismont.....   | 1.650 |
| A. N. de Bluze.....     | Sauterne.....          | 1.650 |
| Prince Lubomirski.....  | Papillon.....          | 1.650 |
| A. Pagès.....           | Vent d'Ouest.....      | 1.700 |
| Marquise de Vivens..... | Topsy Médium.....      | 1.700 |

### PRIX DE CHANTILLY

5.000 fr. — 2.500 mètres.

|                        |   |                   |        |
|------------------------|---|-------------------|--------|
| Cte H. d'Esp. de Paul. | 3 | Surcouf.....      | 47     |
| J. Lieux.....          | 3 | Poupée.....       | 50 1/2 |
| —.....                 | 3 | Roublarde.....    | 56 1/2 |
| —.....                 | 3 | Astuce.....       | 45 1/2 |
| —.....                 | 3 | Villeurbanne..... | 53 1/2 |
| A. Zafropoulos.....    | 3 | Persée.....       | 55     |
| —.....                 | 3 | Madame.....       | 50 1/2 |
| —.....                 | 3 | Fiord.....        | 47 1/2 |
| Jean Ravel.....        | 3 | Mailla.....       | 53 1/2 |
| Vte Ph. d'Esp. de Paul | 3 | Chambéry.....     | 47     |
| J.-B. Prudhon.....     | 4 | Roulis.....       | 56     |
| H. Galy.....           | 3 | Crapette.....     | 45 1/2 |
| Cte de D.-Beauregard   | 3 | Héliopolis.....   | 56 1/2 |
| J.-B. Prudhon.....     | 3 | Roublard.....     | 55     |
| R. Douvreur.....       | 4 | Destia.....       | 52 1/2 |
| Bagueu. de Puchesse.   | 4 | Barabas.....      | 54     |

### PRIX DE LA CASCADE

A réclamer. — 1.500 fr. — 2.000 mètres.

|                     |   |                |               |
|---------------------|---|----------------|---------------|
| J. Moore.....       | 3 | Suzerain.....  | (3000) 59     |
| H. Salle.....       | 3 | Ribote.....    | (3000) 57 1/2 |
| H. de Fournas.....  | 3 | Sylvio.....    | 54            |
| G. Armand.....      | 3 | Badineuse..... | (3000) 54 1/2 |
| Higson.....         | 3 | Xéphonon.....  | 54            |
| A. Zafropoulos..... | 6 | Fleuret.....   | (3000) 66     |
| J.-B. Olivier.....  | 3 | Assouan.....   | 59            |

### PRIX DE SAINT-GINIEZ

Haies, 2.800 mètres.

|                         |   |                    |   |
|-------------------------|---|--------------------|---|
| J. Lieux.....           | 4 | Dalila.....        | — |
| —.....                  | 4 | Promesse.....      | — |
| —.....                  | 4 | Barabas.....       | — |
| Cte d'Esp. de Paul..... | 5 | Exploit.....       | — |
| A. Zafropoulos.....     | 6 | Fleuret.....       | — |
| Lechère.....            | 4 | Emondas.....       | — |
| —.....                  | 4 | Ostende II.....    | — |
| J. Merle.....           | 4 | International..... | — |
| Joseph Peyronnet.....   | 5 | Mon Luc.....       | — |
| A. Robeson.....         | 4 | Oripeau.....       | — |
| De Chiseuil.....        | 5 | Toirras.....       | — |

### Nouvelles Hippiques

■ *Emondas* doit remplir, demain, son engagement à Marseille, avec la monte de Caboussat.

■ *Ostende* et *Dives*, doivent également courir à Orange.

■ Le pari mutuel a fait 31.000 fr. d'affaires dimanche, aux courses de Villefranche.

■ La jument de M. Porchère, *Dives*, montée par Lamartine, a gagné, dimanche, à Marseille, le Prix des Cigales (2000 fr. 1800 m.), battant de cinq longueurs *La Souris*, *Crapette* et *Ribote*.

*Dives* a rapporté au pesage 65 fr. gagnante, et 25 fr. placée. Nos félicitations à MM. Porchère qui ont enfin rompu avec la guigne qui semblait les poursuivre.

■ M. Dros, maréchal des logis au 7<sup>e</sup> cuirassiers qui, dans sa chute à la dernière course de Villefranche, s'est démis le petit doigt de la main droite, a reçu les soins de M. le Dr Bouff de Villefranche; aucune suite fâcheuse n'a compliqué cette chute.

■ Le cheval de M. Beauchamp, *Gouverneur*, doit courir demain à Bordeaux dans le Prix Ausone, où il part en tête, bien placé à 2.950 m.

*Tric*, au même propriétaire, doit également remplir son engagement le même jour à Bordeaux dans le Prix Fuschia.

■ Nous sommes heureux de féliciter M. Tassani qui, la semaine dernière, à Villefranche, a réussi à maîtriser un cheval emballé. Le cheval était attelé à une voiture dans laquelle un enfant terrifié poussait des cris. C'est ainsi que l'accident que tout le monde redoutait a pu être évité.

■ Rappelons que la série des grandes épreuves hippiques se continuera demain par le Grand Steeple Chase d'Auteuil; mercredi ce sera le tour de la Grande Course de Haies, et enfin le 12 juin le Grand Prix de Paris.

■ Il paraîtrait que le jockey Shields, en faveur de qui M. Jacques Dhur avait mené une violente campagne dans le *Journal*, rentrerait en possession de sa licence avant le Grand Prix de Paris.

Ajoutons que l'intervention ne serait pas venue de la Société d'Encouragement, mais directement du Ministère.

■ *Georgien* a couru, jeudi, à Longchamps, un prix de 10.000 et s'est classé à une 1/2 longueur de Turenne.

■ *Charmeuse*, à M. Bérard, qui, dimanche dernier, à Villefranche, a dû sauter une haie par suite du train vite qu'elle menait dans un tournant trop brusque où elle n'a pu tourner, ne s'est fait que des égratignures sans importance et qui ne l'empêcherait pas de courir demain à Orange.

L'apprenti jockey Sage, qui montait *Charmeuse*, n'a eu qu'une égratignure à la figure; il rentrerait au pesage aussitôt après sa chute.

■ L'entraîneur-jockey Boddy a signé un engagement avec l'entraîneur Moore et sera en selle à Orange sur *Névrille*.

■ *Cival*, monté par M. Bossut, a gagné facilement le military 1<sup>re</sup> série, dimanche, à Marseille, devant *Sifflet* et le *Plessis*. Parmi les non placés : *Malencontre*, *Subtil* et *Bombardé* (lombé).

■ Le prix du Jockey-Club, couru dimanche à Chantilly, a été gagné par le favori *Ajax*, le crack de M. Edmond Blanc battant d'une demi-longueur *Macdonald II* et de 4 longueurs *Rataplan*, le vainqueur de *Georgien* à Bordeaux.

■ *Tuticau* qui, au Grand-Camp, avait battu *Red Cedar* dans le steeple du dernier jour, s'est classé troisième, mardi, à Saint-Ouen, derrière *Tolbia* et *Bucheron* et par suite d'un mauvais tournant qui lui fit perdre un temps précieux.

■ *Bereg*, pour qui M. J. Lieux avait fait un engagement de 2.500 fr. dans la grande course de haies, ne disputa pas cette épreuve; le cheval est tombé boiteux samedi, à Colombes.

■ *Emondas* est actuellement en excellente forme, elle a gagné dimanche, à Arles, sur 3.000 mètres battant *Rose du Bengale* seconde, et *Réfractaire*.

■ *Kaloo* a gagné dimanche, à Arles, sur 2000, devant *Handava* et *Suzerain*, *Cheugny*, non placé.

■ Le Derby d'Epsom, couru mercredi, s'est terminé par la victoire de *Saint-Amand*. Le favori, le cheval français *Gouvernant*, a fini avant-dernier. Il y avait 8 partants.

■ M. Joseph Merle de Valence, a fait réclamer la semaine dernière à Enghien, le cheval *International*, qui a été dirigé chez son nouveau propriétaire et sera entraîné par l'entraîneur-jockey T. Hood que M. Merle vient de prendre à son service.

■ Un concours spécial de la race chevaline aura lieu à Besançon, aujourd'hui, 4 et demain 5 juin, sous les auspices de la Société hippique de Franche-Comté.

■ L'entraîneur Cartier a vendu à M. Bec, de Carpentras, son cheval *Bayard*, par Dream et Bayardère, que nous vîmes courir plusieurs fois à Lyon.

■ M. Collaz vient de recevoir de la Société du *Demi-Sang*, sa licence. Il en est de même pour M. Colin de Nevers.

■ Le prix du Président de la République (50.000 fr.) au trot monté, qui est le Grand Prix du Trotting sera disputé, le 20 juin prochain, à Saint-Cloud. M. Loubet a promis d'y assister.

■ *Aiglon V*, à M. Bérard, qui n'a pu défendre sa chance dimanche, à Villefranche, par suite de son accident avant la course, n'est pas gravement touché et réparaitra d'ici un mois sur nos hippodromes de la région.

■ Nous tenons dans nos bureaux, à la disposition de nos lecteurs, les avant-programmes de Saint-Galmier et Montluçon, 19 et 20 juin, Bourg et Valréas, 26 juin; Aix-les-Bains, 21, 24, 27 et 31 juillet; Vienne, 7 août; Châtillon-sur-Chalonne, 13 et 14 août.

Nous en publions les conditions en temps opportun, huit jours avant la clôture des engagements.

## LE GRAND STEEPLE D'AUTEUIL

Dimanche, 5 juin 1904.

120.000 francs. — Distance : 6.500 mètres.

Partants, montes et cotes probables.

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Spa III.....    | Hollobone.....   |
| Bucheron.....   | Urban-David..... |
| Killarney.....  | Chapman.....     |
| Bébé.....       | H. Mitchell..... |
| Leinster.....   | Driscoll.....    |
| Fairland.....   | Goswell.....     |
| Pallander.....  | E. Piggott.....  |
| Gascon II.....  | Harigan.....     |
| Violon II.....  | Campbell.....    |
| Red Cedar.....  | J. Hartly.....   |
| Dampierre.....  | A. Roberts.....  |
| Dandolo.....    | P. Woodland..... |
| Kriss.....      | L. Bariller..... |
| Renégat.....    | A. Flint.....    |
| Leamington..... | F. Mason.....    |

*Dernier Betting* : 4/1 Violon II, Dandolo; 6/1 Dampierre, Leinster; 10/1 Spa III, Bébé, Fairland, Leamington; 12/1 Pallander, Kriss, Gascon II; 16/1 Killarney, Renégat; 20/1 Bucheron; 25/1 Red Cedar.

## Courses d'Orange

Demain auront lieu les courses d'Orange, auxquelles doivent prendre part plusieurs chevaux de la région. Voici la liste des engagés dans les deux courses où les engagements ont été faits, mardi, à Paris.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement, course plate (2.200). — *Ostende II*, *Glycine d'Or*, *Dives*, *Fredatine*, *Elticelle II*, *La Souris*, *Diplomate III*, *Mario III*, *Garbure*, *Bruma*.

Prix Régional de la Société des Steeple-Chases de France (2<sup>e</sup> s., st.-ch., gentl. et jock., 3.400). — *Toirras*, *Candidé*, *Airy*, *Charmeuse*, *Emondas*, *Ostende II*, *Macdonald*. Les engagements des autres épreuves ont été clos trop tard pour que nous puissions les publier.

## COMPTE-RENDU

### des Courses de Villefranche

Dimanche, M. le Marquis de la Grange-Rouge, donnant l'hospitalité (une véritable hospitalité de villa des Ecoissais), à la Société Sportive du Rhône, recevait sur ses terres, et la population caladoise et le flot de nos habitués du turf et des parieurs descendus tout à proximité, en gare de Villefranche, pour assister aux courses. Cette réunion annuelle avait été devancée et la difficulté de trouver une piste convenable n'appartint guère aux organisateurs que dimanche matin, tant était excellente la bonne volonté des membres du Comité! On fit donc pour le mieux et, seul, un tournant de la piste se montra récalcitrant à toute extension. Ce véritable virage, s'il eût été quelque peu relevé, aurait cependant mieux résisté aux alures vertigineuses et donné l'illusion des chevaux de bois, tout en laissant redouter des accidents et des chutes. Enfin cela s'est assez bien passé!

Le Tour-Villefranche, parmi lequel tourbillonnaient nos élégantes en toilettes claires et nos gentlemen en tenue d'été ou sportive, potinaient joyeusement, tandis que l'Harmonie de Villefranche, sous l'habile direction de M. Mornay, égayait l'assistance en la divertissant, de ses discussions de pronostics et des chances de nos écuries régionales.

Après le lever de rideau qui a permis à *Bully* d'essayer la piste, devant *Beaujoloyse* et *Sylvia*, *Bayardère* qui paraissait ensuite légère trotteuse, a eu raison de l'imposant *Bourdanel* et de la belle *Beaujolaise*, Autrement n'y pouvant rien.

Le Prix de la Calade était l'épreuve attendue, autant que *Zénobie* qui revenait d'Orléans, avec une réputation vierge, a été la digne favorite, devant la modeste *Violette*. Une *Aiglonnette* (la première), malgré plusieurs fautes, a lutté jusque sur le poteau avec *Vente de Bourse*, pour en définir d'une vieille question qui reste encore entière et demande, pour être tranchée, plus de régularité.

L'Ecurie Bérard, avec ses quatre représentants,

et aux couleurs mi-bleu mi-cerise, nous a remémoré, dans un cadre champêtre, le rêve du chansonnier :

Quand nous chanterons le temps des cerises  
Et gai rossignol et merle moqueur  
Seront tous en fête.

Mais *Charmeuse*, qui menait le train, ne l'a pas entendu de cette oreille. Séduite par le charme de l'écurie ou de la piste voisines, elle a brusquement quitté la fête. Elle a passé dans la verdure d'une haute haie la casaque cerise, qui mélangeait aussi son bleu à celui du ciel, tandis que cette bonne vieille *Garbure* restait là pour sauver l'honneur devant *Bruma*. La fidèle jument a vainement attendu son *Aiglon* (le cinquième), victime du champ de bataille et tombé boiteux dans son cantier, en saluant devant la tribune des commissaires.

*Scaliger* a été le steeple-chaser bien prêt et sûr de lui, tel que nous l'avions prévu, de taille à battre *Whittle* et *Couvre-Chef*.

Dans le premier military des sous-officiers, *Echarpe* ayant fait buisson creux, *Echope* en a profité pour choper le prix à *Victorieuse*, qui ne paraît pas répondre encore à son nom de guerre!

*Palestine*, que nous n'avions pas revue depuis longtemps, semblait revenir de Terre-Sainte pour passer si heureusement à travers les chutes d'un virage dangereux, profiter aussi de la dérobade de *Practorian* et gagner devant *Glaïeul II* et *Rachel*. Félicitons M. Lafond des efforts qu'il a faits pour donner à cette réunion le plus d'attrait possible et organiser, à la porte même de Villefranche, une réunion qui conservera pour nous un charme tout particulier.

### RÉSULTATS

Prix du Beaujolais. — 1. *Bully*, 2000, Mme A. Bless (Bougon); 2. *Beaujoloyse* 2000 (Devoucoux); 3. *Sylvia*, 2100 (Blaisry). — Temps non constatés.

Pesage : 5 fr. 50. — *Pelouse* : 8 fr.

Bully se promène aisément devant ses concurrents de l'écurie Lafond.

Prix JAGUAR (Trot attelé ou monté). — 1. *Bayardère*, 3000, à M. A. Prudon (Devoucoux); 2. *Bourdanel*, 2975 (Blaisry); 3. *Beaujolaise*, 2975 (Prémont). — N. P. Autrement, 3100; 5. Vurpas. — T. n. c.

Pesage : 13 fr.; Pl. 5 fr. 50 et 5 fr. 50.

*Pelouse* : 23 fr. 50; Pl. 6 fr. 50 et 5 fr. 50.

Bayardère passe de suite devant Bourdanel qui commet fautes sur fautes. Autrement ne se met que difficilement en action et, au dernier tournant, après avoir regagné de son rendement sur Beaujolaise, il se laisse devancer.

Prix de LA CALADE (Trot attelé ou monté). — 1. *Zénobie*, 3025, à M. J. Magerand (Gitlon); 2. *Violette*, 3000 (Demorissi); 3. *Aiglonnette*, 3000 (Blaisry). — N. P. Vente de Bourse, 3050 (Devoucoux); Aliante, 3175 (Meunier); Arétin, 3000 (M. Burlin); Annamite, 3100 (Bougon); Vivier, 3275 (Coudray), Angleuse 3000 (M. Batailly).

Pesage : 8 fr. 50; Pl. 7 fr. 50; 11 fr. 50 et 10 fr. 50.

*Pelouse* : 11 fr.; Pl. 7 fr. 50; 9 fr. et 9 fr. 50.

*Zénobie* prend de suite le commandement et, après le 1<sup>er</sup> tour, à 25 mètres d'avance et fait une course très régulière sans être menacée et pour gagner très facilement devant *Violette* et *Aiglonnette* qui, après avoir commis plusieurs fautes, profite de celle commise par Vente de Bourse pour la passer. Les autres n'étaient pas en course et la piste ne permettait guère aux chevaux de queue de se livrer et de rattraper leur rendement.

Prix de la Société sportive d'Encouragement (Course plate), 1.000 fr., 2.500 mètres. — 1. *Garbure*, 60 1/2 à M. Bérard (M. E. Bérard); 2. *Bruma* 53 1/2 (Moreau); 3. *Airy*, 58 1/2 (M. A. Bérard). — N. P. : *Aiglon V*, 63 (Ch. Regard), Anita, *Charmeuse* 53 1/2, dérobée.

Pesage : 6 fr.; pl. : 9 fr. 50 et 12 fr.

*Pelouse* : 5 fr. 50; pl. : 10 fr. 50 et 13 fr.

*Charmeuse*, qui a pris la tête se dérobe et saute la haie du côté de la propriété de M. Bérard. *Garbure* mène le train et, prudemment, au tournant tient la corde, attendant vainement *Aiglon V* que *Bruma* précède. *Aiglon V*, dans son cantier a posé le pied à faux dans un trou et boîte, aussi ne peut-il donner, en course, ce qu'on attendait de lui. *Airy* suit, mais Anita ne figure pas.

Prix des Dragons. — *Military*, 3<sup>e</sup> série. — 2.500 mètres. — 1. *Echope*, 72 à M. Devia; 2. *Victorieuse*, 79 à M. Misson. — N. P. : *Echarpe* 72, dérobée.

Pesage : 16 fr. 50; *Pelouse* : 14 fr. 50.

*Echarpe* tient la tête, mais se dérobe en rentrant au tour de piste, il vient butter dans une haie; *Echope* a raison du pur-sang *Victorieuse*.

Prix des Officiers. — *Military* 2<sup>e</sup> série. — 1. *Scaliger* 77 à M. de Villèle (le pré); 2. *Whittle*, 76 à M. de Mesny (le pré); 3. *Couvre-Chef*, 78 à M. Moulin (le pré). — N. P. : *Cigarette*, 77 à M. Marriagi (M. Chaurand).

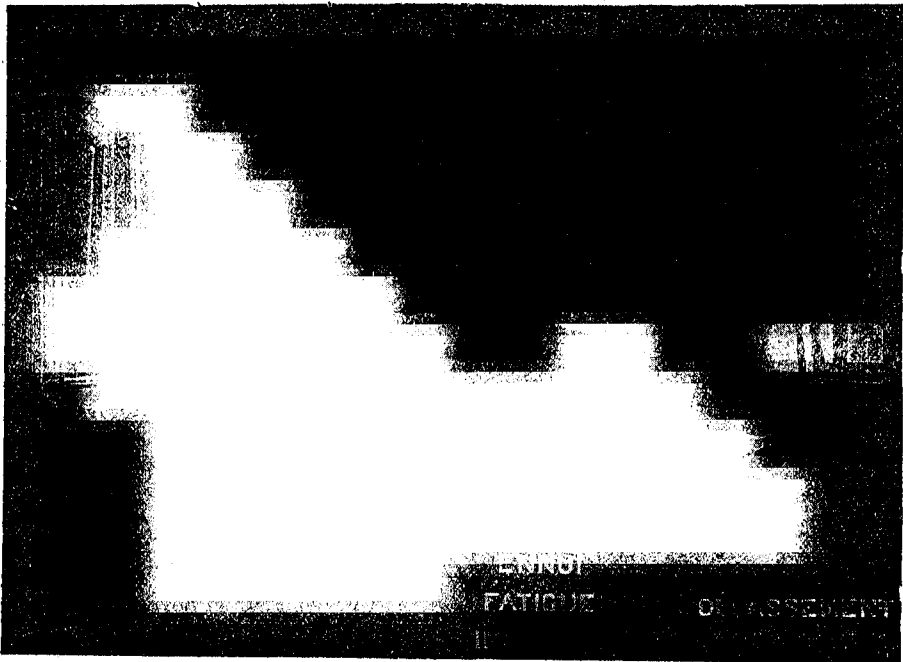
Pesage : 9 fr.; pl. : 6 fr. 50 et 7 fr. 50.

*Pelouse* :









AVEC MA BRASSIERE SANS MA BRASSIERE AVEC MA BRASSIERE  
 La demander dans tous les Hôtels et Magasins d'Articles de Voyage  
 LES BRASSIERES SONT LIVREES DANS DE JOLIES BOITES  
 Toute commande de deux Brassières doit être accompagnée du montant de la commande plus 0.50 port et emballage pour les nos 1 et 3 et 1 fr. pour le n° 5.  
 N° 1. — Brassière réclame, forme droite... 3.50  
 N° 3. — Brassière Dubarry, forme cintrée... 6.50  
 N° 5. — Brassière Merveilleuse, forme cintrée et en caoutchouc, vrai réve 20 »  
 Pour le gros, s'adresser A. BASTET, tap. déc., LYON, inv. brev. France et Etranger

**CAOUTCHOUC INDUSTRIEL**  
 Fournitures Générales pour Cycles et Automobiles, l'Industrie et l'Electricité  
 Successeur de M. LÉON FAURE  
 37, rue DAVIGNON, LYON  
 (près l'Avenue de Saxe, 35)

**ACCUMULATEURS FULMEN**  
 POUR Motocyclettes et Voitures  
 BATTERIES A GRANDE CAPACITÉ  
 BATTERIES A CHARGE RAPIDE  
 BUREAUX ET USINE : 18, Quai de Clichy, 18 à CLICHY (Seine)  
 Représentant pour le Sud-Est : M. L. GAUCHÉ, 58 bis, route d'Heyrieux, LYON

**GRAND BAZAR DE LYON**  
 Rue de la République, 31, Place des Cordeliers, Rue Tupin, Rue Grillee  
**SELLERIE - HARNACHEMENT**

GRANDE EXTENSION DONNEE A CE COMPTOIR  
 Transférée dans nos nouveaux et vastes Sous-Sols  
 Selles Anglaises ordinaires, demi-fines et fines  
 Selles de Courses, demi-Courses et d'Exercices  
 Guêtres Françaises, Anglaises et Américaines  
**ARTICLES SPÉCIAUX POUR LES COURSES**  
 Harnais en tous genres, sur commandes  
 Grand choix de Couvertures, Surfaix et Articles de Passage  
 Fouets, Sticks, Cravaches  
 Création d'un Comptoir de Fournitures Générales pour Écuries  
 Porte-Harnais, Porte-Selles, Rateliers, Mangeoires  
 Coffrets à avoine, Concasseurs, Hache-paille, Tréteaux, etc.  
 Accessoires pour Bicyclettes et Automobiles  
 La Maison ne vend que des Marchandises de premier choix et de façon irréprochable  
 Envoi franco sur demande de devis et Catalogues illustrés  
 — ENTRÉE LIBRE —

**Institut d'HYDROTHERAPIE Médicale**  
 25, rue Bâle-d'Argent (à côté le lycée). Etablissement de grand luxe unique à Lyon, entièrement restauré. Appareils modernes perfectionnés, personnel diplômé. Douches sulfureuses, vapeur, massage sous l'eau. Bains Turcs, Russes, Maures. Piscine, gymnastique. Le traitement hydrothérapique soulage toujours et guérit dans bien des cas : Douleurs, rhumatisme, goutte, maladies nerveuses, estomac, constipation, obésité, anémie. Traitement d'Aix et Vichy. Ord. méd. scrupuleux. Exécute.

**Manufacture d'Appareils d'Eclairage**

**Louis SAVIGNON**

4, rue Auguste-Comte, LYON

**PHARES pour Voitures et Automobiles**

Nouveau Projecteur, Modèle déposé

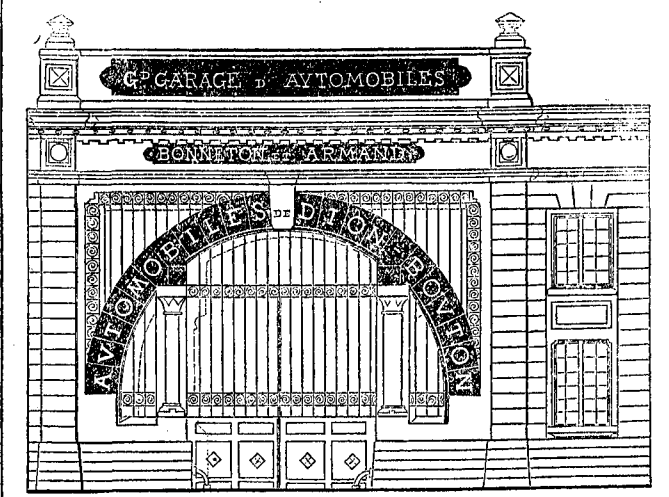
La Maison SAVIGNON présente cet avantage de pouvoir faire les réparations à tous les appareils des différentes manufactures.  
 Au Concours international de l'A. C. R. (Automobile-Club du Rhône), la Maison SAVIGNON a été honorée de DEUX PRIX, malgré une grande concurrence.

**Louis MOSTES**  
 Oisier-Naturaliste  
 Ci devant rue Stella, 10  
 3, quai de l'Hôpital, LYON  
**Chiens de toutes races**  
**Volailles et Pigeons de luxe**  
 Oiseaux et animaux de toutes espèces, Empailage, Fabrication de cages

**PHARMACIE DU SERPENT**  
 32, rue Lanterne, LYON  
**NOUVEAU RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS**  
 Le Grand Rébat est une Garantie de la Bonne qualité

**AUTOMOBILES DE DION-BOUTON**

BONNETON et ARMAND Seuls Concessionnaires pour LYON et l'AIN  
 29, cours Morand, 29 (Téléph. 1-01)  
 GARAGE : 36, 38, 41, rue Tronchet, LYON



**BICYCLETTES, MOTOCYCLETTES de 1<sup>re</sup> MARQUE**  
 Prix très avantageux — Facilités de paiement

Plus de pannes avec la **BOUGIE A.V.**  
**INENCRASSABLE**  
 Demandez aussi les **PILES, BOBINES & ALLUMAGES M.P.C.**  
**L. GAUCHÉ, 58 bis, Route d'Heyrieux, LYON**  
 Représentant exclusif pour le Sud-Est

**ANTICOR BRELAND**  
 LE SEUL  
 Enlevant le germe  
 DES  
 CORS AUX PIEDS

**ONGUENT HÉVID**  
 Le meilleur des onguents de pied.  
 Prix de la boîte : 2 francs  
 DÉPÔT GÉNÉRAL : J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.).  
 L'onguent de HÉVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corné, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.  
 En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux ferr.

**Tailleur pour Messieurs & Dames**  
**Baratin**  
 PROFESSEUR DE COUPE  
 Médaille, Diplômé  
 16, Rue Quatre-Chapeaux, LYON

**IMPERMEABILISATION**  
 De Vêtements Hommes, Dames et Sportsmen, neufs ou usagés  
 Exposition Universelle, Paris 1905  
 Tous les Tissus imperméabilisés par notre procédé étant sans base de caoutchouc conservent leur souplesse, sont préservés des mites et n'ont aucune odeur  
**MICHEL & BERRUYER**  
 Cours Emile Zola, 34, Lyon-Charpennes (ancien Cours Vitton prolongé)  
**LE PLUS GRAND PROGRÈS DU SIÈCLE**

**LES ANNONCES SONT REÇUES AU BUREAU DU JOURNAL**  
 LYON, 34, Rue Tupin, 34, LYON

**Dépôt Central des Journaux de Paris, Lyon et la région**  
 Tous les Samedis on y trouve le "LYON-SPORT"

Toutes les Publications et Revues — Vente exclusive du Didot-Bottin

**Et. DUVERDY Fils**

Représentant des Auteurs et Compositeurs Dramatiques  
 180, rue Nationale, VILLEFRANCHE-s.-SAONE  
 Messagerie de la presse la plus importante de la Région

**CHAMPAGNE BINET**

**REIMS**

**P. BOLO & C<sup>o</sup>**

Seuls Concessionnaires

**55, Place de la République, LYON**  
 Téléphone 28-12