

LYON-SPORT

Téléphone : 27-45

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

PARAISANT LE SAMEDI

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes..... 6 fr.
 Autres Départements..... 6.50
 Etranger..... 8 fr.

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
 Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Causerie Hippique

Revue des Courses de 1903

(SUITE)

VI

Chatte Blanche, à M. Caillaut, une superbe jument tenue en haute estime par son écurie, nous a montré une grande qualité. Elle ne gagne qu'un prix, le prix Greffulhe, devant *Alpha* et *Flambeau*; mais, dans les grandes autres épreuves qu'elle a disputées, trois fois elle a pris des places d'honneur : seconde, dans le prix Lupin, entre *Caius* et *Quo Vadis*; seconde dans le prix de Diane, entre *Rose de Mai* et *Camisole*; elle ne figure pas dans le prix Vermeille, gagné par sa compagne de boxe, *Mater*, et se place encore deuxième dans le prix Perth, derrière son aîné *Exema*, et loin devant *Marengo*. L'ensemble de ces performances place la fille de Lutin et Cendrillon aux premiers rangs des pouliches.

Sa compagne d'écurie, *Mater*, par Clamart et la Goulue, est une excellente poulinière du haras du Buff, à M. Lebaudy, qui a déjà donné *Théobard*, avec *Chestfield*, et *Vieux Marcheur*, avec *Xaintrailles*, etc.

Pour sa rentrée, à Saint-Cloud, elle remporte une victoire dans le prix de Saint-James, devant *Jane Grey*, la favorite; *Rose de Mai* était restée au poteau. *Mater* ne joue aucun rôle dans la poule d'essai des pouliches; elle se place deuxième dans le prix du Lac, à Paris, derrière *Chrysothémis* et court deux fois obscurément. En juillet, nous la voyons seconde à Maisons-Laffite, dans le prix de Lizy, que gagne *Marmot*, et à Caen, elle s'adjuge le prix de première série de la Société d'Encouragement. Très en forme, elle se présente dans le prix de Flore, où *Rose de Mai*, qui lui rendait huit livres, ne garde l'avantage sur elle que d'une encolure. Quelques jours après, le prix Vermeille lui fournissait l'occasion d'une victoire remportée devant *La Chine* et *Camisole*, *Rose de Mai* n'était pas placée. *Mater* est encore la gagnante du Handicap limité, où elle portait 55 kil. Son gain s'élève à 80.262 francs.

Le Tsar, dont la paternité est disputée par Flacon et Aquarium, a été acquis pour 11.000 francs par M. Chan, à la mort de l'entraîneur Roland Carter. Il gagne sept épreuves sur dix qu'il a disputées, et il est bien regrettable qu'une raison inconnue l'ait écarté du turf, dès le mois de juin.

Le Tsar a débuté dans le prix de St-Cloud où il n'a joué aucun rôle; il gagne ensuite le prix Gamin, à Maisons Laffite, et se place cinquième dans le prix Boiard derrière *La Camargo*, *Caius*, *Retz*, *Exema*. Nous le voyons ensuite remporter successivement le prix Frontin, le prix Persimmon, le prix Border-Minstrel, le prix de Vineuil, le prix King-Lud et le prix Seymour. La meilleure de ces victoires est le prix Persimmon, la plus importante épreuve de la journée extraordinaire organisée en l'honneur de S. M. le roi d'Angleterre. Une coupe d'or, offerte par le roi, était jointe à un prix de 25.000 francs. Dans cette course, **Le Tsar** a eu raison de *Lavandier*, à qui il rendait 6 livres, *Perm* et *Germain II*. Dans le prix Border-Minstrel, il précédait *Marmot* et *Honduras*; *Alpha*, *Mater*, *Germain II* n'étaient pas placés; il gagnait le prix King-Lud, où S. A. R. prenait la deuxième place et *Sillon*, la troisième.

Vieux-Paris et **Camisole** ont été les champions de l'écurie Aumont. Le premier, par Simonian et Verveine, remporte 5 prix et gagne 66.940 francs. **Vieux-Paris** a un premier succès dans le prix Dollar, à Saint-Cloud, où il bat *Tigre* et *Exema*; 4^e dans le prix Lagrange, il s'adjuge le onzième prix Biennal de Maisons-Laffite, devant *Gradignan*, à qui il rend huit livres. A Bruxelles, il finit deuxième dans le Grand Prix, derrière *Borgia*, un des meilleurs champions belges. Il ne se place pas dans le Jockey-Club et le Grand Prix de Paris, gagne le prix de Villeron, devant *Vertumne* et S. A. R.

A Caen, il remporte une petite victoire devant *Allège*, puis le lendemain le Grand Saint-Léger de France, très ancienne épreuve dont l'importance a bien diminué, ces dernières années. A Deauville, il est

second dans le prix Hocquart, derrière *Crésus*, et troisième dans le Grand Prix, derrière *Shedix* et *Nordenskjold*. C'est sans succès qu'il a pris part à plusieurs épreuves en fin de saison.

HERMIT.

Nouvelles Hippiques

Les organisateurs du Raid militaire Toulon-Cannes, que nous avons annoncé, ont dû renoncer à cette épreuve qui sera remplacée, lors des courses de Cannes, par deux courses de Steeple-Military, 1^{re} série et 2^{me} série.

Le Bulletin des courses au trot, paru cette semaine, publie la liste des gentlemen admis à monter en 1904.

Nous y relevons les noms de MM. M. Bauchamp, de Bluze, C. Boyer, Burlin, Jeanrot, Lafond, G. Perrot, etc.

L'entraîneur-jockey de M. Mermier, J. Bernard qui était privé de licence l'an dernier, vient de la recevoir cette année. C'est un atout de plus pour l'écurie Mermier, qui connaît encore souvent la victoire, cette saison.

Il en est de même pour l'excellent entraîneur-jockey Blairsy, de Chalon-sur-Saône, dont le nom vient de paraître au Bulletin de samedi dernier. Nous publions, d'autre part, la liste actuelle des chevaux à l'entraînement dans cette écurie.

Le jockey Roche est attaché à l'écurie Blairsy, pour 1904.

Sur la liste des jockeys admis à monter en Algérie, nous remarquons D. Bonicel, l'ancien jockey de M. Porchère.

Le propriétaire toulonnais, M. Vermain, vient d'acheter la jument américaine *Maggie-Lass*, qui avait gagné en 1901 le Prix Gordon-Bennett, à Nice.

Le Club Sportif de Villefranche, dont le but est d'encourager l'élevage et d'améliorer la race chevaline en France (particulièrement le cheval de demi-sang trotteur), inaugurera, ce soir samedi, son local fort bien aménagé à Villefranche-sur-Saône, 10, rue d'Alma.

Voilà un centre sportif qui sera d'un précieux appoint pour encourager toutes les manifestations sportives, et nous espérons bien qu'en dehors des courses hippiques, ce club sportif se prêterait à l'organisation des réunions, fêtes ou matches, ainsi qu'aux courses pouvant traverser Villefranche. Nous en reparlerons.

Le vicomte d'Harcourt a engagé le jockey Herbert Toon pour 1904.

M. le comte de Chazelle, en raison de ses occupations nouvelles, a prié MM. les commissaires des Steeple-Chases de France, de le relever de ses fonctions de starter. M. Figès, le starter de Longchamps et de Maisons-Laffite a accepté de donner les départs à Auteuil.

Parmi les jockeys de trot admis à monter en 1904, citons pour la région : Bernard, Berthon, Blairsy, Cadiot, Cartier, Chevrier, Demorissi, Dénoyél, Dessause, Labayle, Lalaurie, Le Gaillard, Le Portier, Levivier, Margrin, Masson, Ono, Quenault, Roche, Tardivon, Uriet, Vacher, Verrière, Visa, Zinglé.

Les engagements pour le meeting de Nice que nous publions, d'autre part, se montent au chiffre de 378. C'est un beau succès pour le Trotting du Littoral et plus particulièrement pour son dévoué secrétaire, notre ami Albert Aubier.

La Société des Steeple-Chases, à son tour, vient d'ajouter l'article suivant à ses règlements en ce qui concerne le doping :

« Il est interdit, dans le but d'influer sur la vitesse d'un cheval dans une course, de faire usage de stimulants, quels qu'ils soient, capables de produire une surexcitation anormale et passagère; l'emploi de la cravache et des épérons ordinaires est seul permis.

Toute personne qui aura contrevenu, soit directement, soit par complicité, aux dispositions précédentes, pourra être déclarée incapable de posséder, engager, entraîner ou monter aucun cheval dans une course.

« Tout cheval qui aura pris part à une course dans ces conditions pourra être disqualifié et déclaré incapable de courir dans aucune course. »

Le jockey Rogers qui, en dernier lieu, monta pour M. de Laveaucoupet, doit entrer comme jockey d'obstacles chez l'entraîneur Dutton, de Pau.

M. le marquis de Tracy a vendu son excellent poulain *Le Matin*, à M. Liénart.

L'ancien jockey de M. Porchère, Darby, vient d'être attaché à l'écurie J. Lieux, à Marseille.

Il paraîtrait que le ministre de la guerre italien a fait savoir qu'il refusait absolument aux militaires de prendre part au raid international qui aura lieu en avril, entre Milan et Turin.

Quelques officiers y prendront cependant part,

mais ce sera en habit civil et avec des chevaux qui seront absolument à eux.

Le Jockey américain Milton Henry qui fut disqualifié, il y a 2 ans, en même temps que Reiff de tous les hippodromes français et étrangers, est arrivé la semaine dernière à Paris. Ayant envoyé une demande de licence à la Société d'Encouragement, il a reçu une réponse négative et est reparti samedi pour les Etats-Unis.

Le Concours Hippique de Paris aura lieu du 22 mars au 22 avril.

Un part importante sera réservée au championnat du cheval d'armes qui comprendra quatre épreuves : un steeple-chase, une épreuve de dressage, une course de fond avec un parcours de douze obstacles au moins.

Neuf prix et diverses primes s'élevant à la somme de 9.200 fr. seront offerts aux vainqueurs.

Trotting de Nice

1^{er} Jour. — Jeudi 18 février

Prix du Littoral (Trot attelé, amateurs). — 500 fr. pour chevaux et juments âgés de 4 ans et au-dessus, inscrits ou non inscrits, appartenant depuis janvier 1904 à des propriétaires domiciliés en France. — *Rendements par sommes gagnées*: chevaux n'ayant jamais couru partiront à 3.400 m., ceux n'ayant rien gagné 3.350 m., gagnés 500 fr. à 3.375 m. et reculeront ainsi de 25 m. par 500 fr. gagnés jusqu'à 3.600 m. pour chevaux ayant gagné 5.000 fr.

Erich Francke.....	7	Tournoi.....	3600
Jh. Spadoni.....	4	Bianh.....	3600
Sainmartin.....	4	Chatellerault.....	3550
Désiré Ch.....	4	Erinna.....	3500
De Bluze.....	4	Ranville.....	3500
Mse d'Estournel.....	4	Twilight.....	3500
Mourier.....	4	Sapeur.....	3475
Mourier.....	4	Amber.....	3400
Sainmartin.....	4	Roitelet.....	3400
Audon.....	4	Brighella.....	3400
Sounouville.....	4	Gianina.....	3400
Vermain.....	4	Maggie Lass.....	3400
Sainmartin.....	4	Hilda.....	3400
Erich Francke.....	4	Bayardo II.....	3400
A. Soupène.....	5	Marcella W.....	3400
L. Amphoux.....	9	Coquette.....	3400
F. Bisch.....	4	Miss G.....	3400
B. Cape.....	4	Miss Kelly.....	3400
B. Cape.....	4	Tamisé.....	3400
Boyer.....	7	Mary Avenel.....	3350
M. Cheysson.....	4	Adonis.....	3350
L'Amphoux.....	4	Qu'en dira-t-on.....	3350
W. le Maire de Warzée.....	4	Terni.....	3350
Eydyoux.....	8	Miss Tracy.....	3350
Kenettendorf.....	5	Virgile.....	3350
Pce Lubomirski.....	4	Bayard.....	3350
P. Pagel.....	7	Chérie.....	3350

Prix du Prince Galitzine (International, au trot attelé, 2 heats sur 3). — 2.500 fr. pour tous chevaux âgés de 4 ans et au-dessus. — *Rendements par vitesse*: 1^{er} 28" à 1.825 m. et ainsi avanceront de 25 m. par une seconde en plus, jusqu'à 1.700 m. pour chevaux en plus de 1'37

G. Beermann.....	4	Maurine.....	1825
A. Giorgi.....	8	Miss Fearing.....	1800
Mermier.....	4	Miss Sidney.....	1800
Chevalier Rossi.....	4	Axmère.....	1775
G. Lamma.....	4	Maggie Mills.....	1775
A. Pagès.....	5	Vent d'Ouest.....	1750
A. Giorgi.....	9	Miss Sarah.....	1750
F. Bisch.....	4	Miss G.....	1750
Lebrun.....	5	Viros.....	1750
Audon.....	4	Brighella.....	1750
Porchère.....	8	Ascension.....	1725
Eydyoux.....	4	Réparateur.....	1725
Jh. Spadoni.....	5	Bianh.....	1700
Prince Lubomirski.....	9	Printemps.....	1700
Gastaud.....	4	Woodcourt.....	1700
W. le Maire de Warzée.....	4	Papillon.....	1700
L. Pichard.....	6	Uruguay.....	1700

Prix de Normandie et du Demi-Sang (Au trot attelé). — Chevaux français 4, 5 et 6 ans. — *Rendement par vitesses obtenues en 1903*: 1^{er} 32", partiront à 3.650 et avanceront de 25 m. par seconde en plus jusqu'à 1'41" partant à 3.350 m. Ceux n'ayant pas de vitesse depuis janvier 1903, partiront à 3.450 m.; ceux n'ayant jamais couru à 3.575 m. Le gagnant d'un premier prix en 1903 reculera de 50 m. Entrée: 25 fr.

A. Beauchamp.....	6	Uncle Sam's Pride.....	3625
L. Pichard.....	6	Uruguay.....	3575
A. Pagès.....	5	Unique.....	3500
Ch. de Grandcourt.....	5	Violette.....	3500
Jh. Mars.....	5	Vegrana.....	3500
Gounin Vèran.....	4	Aragon.....	3475
A. de Wazières.....	6	Garnement.....	3475
Lebrun.....	5	Viros.....	3475
E. Giraud.....	5	Vengeance.....	3450
Brunel-Dellière.....	6	Ulysse.....	3450
Azaïs.....	6	Unverre.....	3425
M. Cheysson.....	6	Usurpateur.....	3400
Marq. d'Estournel.....	6	Usurier.....	3400

Sainmartin.....	6	Une Rigolouse.....	3400
Périé.....	5	Vaillant.....	3400
Valinot.....	5	Furette.....	3400
M. Cheysson.....	4	Adonis.....	3350
Eydyoux.....	5	Valentin.....	3350
Vachier.....	6	Udine.....	3350
Kenettendorf.....	5	Virgile.....	3350
Mermier.....	5	Varavillaise.....	3350

NOS ÉCURIES RÉGIONALES

Écuries de l'Entraîneur Blairsy

Ces écuries, situées à Chalon-sur-Saône, au lieu dit à la Citadelle, comportent une importante installation et quatorze boxes très confortables.

Les pistes ne manquent pas et, à la bonne saison, les prairies des bords de la Saône offrent des lignes droites et un sol gazonné vraiment précieux pour l'entraînement.

Contrairement à ce que l'on pense, ces écuries comptent parmi leurs pensionnaires, non seulement des trotteurs, mais aussi des galopeurs dont le nombre est appelé à augmenter quand l'entraînement battra son plein et quelques jours avant le début de la saison des courses. Actuellement, nous y trouvons les cinq chevaux de pur sang appartenant, en association, au vicomte de Montivaut et à M. le baron de Ponnat. Quatre pouliches de trois ans ont déjà couru en plat, dans la région, ce sont: *Galipette*, *Bruma*, *Licorne* et *Xante*; puis un poulain de deux ans, *Vigny*.

Ces galopeurs sont confiés au soin de Moreau, l'ancien jockey de M. de Romanet, et c'est lui qui dirige le travail des chevaux, aidé d'un second apprenti-jockey. Tous deux monteront pour l'écurie, pendant la saison.

Les trotteurs, entraînés sous la direction et la surveillance de M. Blairsy, appartiennent à divers propriétaires :

Bourgogne, 3 ans, par Ready et Lantur-lue, à M. Suremain.

Freia, 3 ans, par Quirinal et France P.-S., à M. de Suremain.

Bayadère, 3 ans, par Jaguar et Cérés, à M. Prudhon.

Bengale, 3 ans, par Jaguar et Tempête, à M. de Bellefon.

Baccavat, 3 ans, par Marche et Fuschia, à M. Léon Vantelet de Sedan. Ce poulain est destiné à courir dans l'est, son pays d'élevage et de naissance.

Arlette 4 ans, par James Watthet Kamala, à M. Marrel.

Vente de Bourse, 5 ans, par Portici et Mlle d'Esures, à M. Tassinari.

Le jockey Roche est attaché à l'écurie avec un apprenti-jockey. Tous ces chevaux sont en parfaite condition et promettent une moisson de lauriers, en 1904, pour l'écurie d'entraînement de Chalon-sur-Saône.

Société Sportive du Rhône

Sommaire de l'avant-programme

PREMIÈRE PÉRIODE

PREMIÈRE RÉUNION. — 20 mars.
 Prix du Rhône. — Trot. — Chevaux français.
 Prix d'Anney. — Trot. — Chevaux français.
 Prix Ténébreuse. — Plate. — Hack-hunters.
 Prix de la Société Sportive. — Haies.
 Military, 2^e série.
 Military, 3^e série.

DEUXIÈME RÉUNION. — 27 mars.

Prix des Amateurs. — Trot. — International.
 Prix des Vitesses. — Trot. — Parties liées.
 Prix du Conseil général. — Plate.
 Military, 2^e série.
 Military, 3^e série.

TROISIÈME RÉUNION. — 3 avril.

Prix Régional, 3^e série. — Haies.
 Petit International. — Trot.
 Prix du Demi-Sang — Trot, 3 ans.
 Prix Vasistas. — Plate.
 Cross-Country Militaire P. S.
 Military, 3^e série.

QUATRIÈME RÉUNION. — 4 avril.

Prix de la Société des Steeples. — Steeple.
 Prix d'Amérique. — Trot. — Internat. Liée.
 Prix de Consolation. — Trot. — Parties liées.
 Prix Roi Soleil. — Plate.
 Cross-Country Militaire (1/2 sang).

CINQUIÈME RÉUNION. — 10 avril.

Prix du Conseil général. — Trot.
 Prix Gentlemen. — Trot (Handicap).
 Prix Semendria. — Haies.
 Prix Soliman. — Plate.
 Military, 3^e série.
 Military, 1^{re} série.

DEUXIÈME PÉRIODE

SIXIÈME RÉUNION. — 1^{er} mai.

Prix du Commerce..... Haies.. 1.200 fr.
 Prix de Charbonnières..... Plate.. 1.000 »
 Prix du Centre..... Trot.. 1.000 »
 Prix des Sociétaires..... Trot.. 1.000 »
 Military, 2^e série..... Steeple 800 »
 Military, 3^e série..... Steeple 225 »

SEPTIÈME RÉUNION (Villefranche). — 20 mai.
 Prix du Conseil général..... Trot.. 300 fr.
 Prix du Conseil général..... Trot.. 700 »
 Prix du Conseil municipal..... Trot.. 1.000 »
 Prix de la Société Sportive..... Plate.. 1.000 »
 Military, 2^e série..... Steeple 800 »
 Military, 3^e série..... Steeple 325 »

HUITIÈME RÉUNION. — 23 octobre.
 Prix du Conseil général..... Trot.. 700 fr.
 Prix du Ministre..... Steeple 225 »
 Prix de la République..... Trot.. 1.000 »
 Prix des Jouvenceaux..... Plate.. 1.200 »
 Prix des Débuts..... Haies.. 1.200 »
 Prix des Amateurs..... Trot.. 300 »

NEUVIÈME RÉUNION. — 30 octobre.
 Prix de Saint-Ouen..... Haies.. 1.100 fr.
 Prix de Longchamps..... Plate.. 1.100 »
 Steeple Régional, 2^e série..... Steeple 1.500 »
 Prix du Demi-Sang..... Trot.. 800 »
 Military, 2^e série..... Steeple 700 »
 Military, 3^e série..... Steeple 225 »

DIXIÈME RÉUNION. — 6 novembre.
 Prix Guilleminet..... Trot.. 1.400 fr.
 Prix du Comité..... Steeple 1.500 »
 Prix du Clôture..... Plate.. 1.200 »
 Military..... Steeple 1.200 »
 Military..... Steeple 225 »

REZULTATS DU 7 février :
 Poule d'Essai (Handicap 1 pigeon). — MM. Magnin (24 1/2); de Franelieu (26), 5/5; Ritton Jean (20) 4/5; J. Gazagne (26 1/2) 3/4.

Prix d'ouverture (7 pigeons handicap). — MM. Gazagne (26); Mille (20) 8/8; Darnat (26 1/2) 7/8; Anglois (21 1/2) 6/7.

Poule réglementaire (1 pigeon à 26 mètres). — MM. Magnin, 6/6; Anglois, Gazagne, 5/6; J. Gazagne, 4/5.

Poule (1 pigeon handicap). — MM. Legendre (26 1/2) Magnin (24 1/2) 6/6; Foray (25 1/2) 5/6; J. Gazagne (26 1/2) 4/5.

Double (2 pigeons à 24 mètres). MM. Foray, Legendre, 2/2; Anglois, 1/2.

— Demain dimanche 14 février, deuxième réunion.

TIR AUX PIGEONS DE CHARBONNIÈRES

REZULTATS DU 7 février :
 Poule d'Essai (Handicap 1 pigeon). — MM. Magnin (24 1/2); de Franelieu (26), 5/5; Ritton Jean (20) 4/5; J. Gazagne (26 1/2) 3/4.
 Prix d'ouverture (7 pigeons handicap). — MM. Gazagne (26); Mille (20) 8/8; Darnat (26 1/2) 7/8; Anglois (21 1/2) 6/7.
 Poule réglementaire (1 pigeon à 26 mètres). — MM. Magnin, 6/6; Anglois, Gazagne, 5/6; J. Gazagne, 4/5.
 Poule (1 pigeon handicap). — MM. Legendre (26 1/2) Magnin (24 1/2) 6/6; Foray (25 1/2) 5/6; J. Gazagne (26 1/2) 4/5.
 Double (2 pigeons à 24 mètres). MM. Foray, Legendre, 2/2; Anglois, 1/2.
 — Demain dimanche 14 février, deuxième réunion.

ESCRIME

Société des Poules à l'Épée

Au Cercle de l'Avron, toujours aussi grande animation le matin, un huit mixte est sorti en yole de mer, le soir, Raymond et Deschamps, en double scull, sont remontés à Fontaines ainsi qu'un quatre débutants, composé de Mathilde, Humbert, Faure, Berlioz, sous la direction de M. Joannès Seux. Cette jeune équipe a fait bonne impression. Remarqué également une yole à quatre, ainsi que deux yoles à deux. Dans l'une, Quérat et Thédenat; et dans l'autre Chapeaux et Bailly, qui sont remontés jusqu'à Collonges.

A l'Union Nautique signalons un quatre barré par M. Conquet, ainsi qu'une yole de mer à huit montée par des seniors et juniors qui sont ainsi remontés jusqu'à Fontaines.

Union Nautique de Lyon

Assemblée générale. — Le samedi 30 janvier, a eu lieu l'Assemblée générale annuelle de l'U.N.L.

Dans son rapport à l'assemblée, le secrétaire donne connaissance des travaux du Conseil en 1903, puis il remercie le président actif, M. Bois, de tout le dévouement et de toutes les généreuses libéralités dont il a comblé l'U.N.L. pendant cet exercice. Etahlissant ensuite le bilan sportif de la société, qu'il est heureux de voir meilleur, il s'exprime en ces termes: « En 1902, je conclus en souhaitant pour 1903 plus de succès. Si mes souhaits se sont en partie réalisés, je dois aussi ajouter que nous espérons mieux encore que les résultats obtenus. En effet, les débuts de la saison sportive nous laissaient croire que nous allions retrouver la place que nous avions perdue. Une certaine activité, inconnue depuis plusieurs années, régnait parmi nos membres actifs. Tous les éléments de l'ancienne équipe Faridondaine avaient repris le bout de bois et se livraient à la stupéfaction de leurs adversaires, à un entraînement sérieux. La joie, est-il besoin de le dire, se manifestait parmi les membres de la société. Mais, hélas! il nous vint bientôt à déchanter et des incidents vinrent mettre fin à toutes nos espérances. Je n'ai pas besoin de vous les relater, vous les avez tous présents à la mémoire, qu'il me soit seulement permis d'ajouter que, ces incidents furent bien indépendants de leur bonne volonté et que ces anciens ont droit à tous nos remerciements pour avoir bien voulu donner, encore une fois, l'exemple du devoir.

Le secrétaire énumère ensuite les différentes journées de régates auxquelles la société a pris part et où les équipes se sont le plus spécialement distinguées, citant les régates du Club Nautique, celles de l'Aviron Vichyssois, les Régates Mâconnaises, d'Yverdon, et plus spécialement celles d'Aix-les-Bains où le 8 et le 4 seniors triomphèrent du Club Nautique de Gand. Il félicite particulièrement M. Joseph Guillon, pour les nombreuses victoires qu'il a remportées, en skiff, débutant et il espère qu'il retrouvera en junior la place qu'il a occupée dans cette précédente série. « La société compte à ce jour, 2 championnats d'Europe et de France, 26 du Sud-Est, 27 premiers prix, 255 seconds et 206 troisièmes. Dans l'année 1903 la société a inscrit 2 championnats du Sud-Est, 17 premiers prix, 17 seconds et 15 troisièmes. Tel est, Messieurs notre bilan sportif pour 1903. Il y a mieux à faire, Messieurs les Equipiers, et puisque nous devons fêter cette année le 25^e anniversaire de la société, il faut à cette occasion, reprendre la place que nous avons occupée bien souvent. Ecoutez pour cela les conseils de votre capitaine d'entraînement ou de ceux qui le remplacent. Le Conseil d'administration, vous pouvez en être sûr, ne vous refusera rien; il vous réserve, au contraire, de bonnes surprises »

« Allons, Messieurs, j'entends déjà les cris vainqueurs de nos jours de belles luttes, où nous n'éprouvions alors que la satisfaction, toute sportive, d'avoir vaincu nos adversaires tout en les respectant. Non, Messieurs, nous ne sommes pas jaloux, quoique l'on en dise, du succès des autres, nous les applaudissons au contraire comme de bons sportsmen, avec la seule pensée de pouvoir plus tard prendre notre revanche. Allons, Messieurs les équipiers, du courage pour 1904! »

Le trésorier donne le compte-rendu financier qui se solde avec un encaisse de 376 fr. 98.

M. Bois remercie le secrétaire et le trésorier de tout le dévouement qu'ils ont apporté dans l'exercice de leurs fonctions et fait ensuite nommer par acclamation M. C. Garçon, membre d'honneur.

L'Assemblée procède ensuite à l'élection du Bureau pour 1904 :

MM. J. Grange, président; Bouveret, président honoraire.

MM. Bois, président actif; Belleville et Bouchard, vice-présidents; A. Conquet, secrétaire; N. Corret, secrétaire-adjoint; Daclin, trésorier; Fourchet, trésorier adjoint; Vachet, archiviste; E. Mèrat, conservateur du matériel; Blanc, Andria, Pernaud, conseillers honoraires; Galtier, Lelarge, Péavy, conseillers actifs. — Vachet, capitaine d'entraînement. — Délégué à la Fédération régionale: A. Conquet, secrétaire.

COMITÉ DES COURSES: MM. Garçon, Bouchard, Péavy, Daclin, J. Wild.

Sur la demande de M. Andria, un triple banc clôture la séance en l'honneur du nouveau bureau et de l'U. N. L.

Qu'il nous soit permis de constater que jamais la réunion générale n'avait été aussi nombreuse à la Société.

VICHY. — Le Club Nautique de Vichy a procédé à l'élection de son bureau pour 1904. Voici les résultats: MM. Lasteiras Louis, président d'honneur; Frobert Jean, président actif; Barillet Louis, et Lambert Tony, vice-présidents; Blanc André, secrétaire; Meunier Constant, secrétaire adjoint; Compigné Louis, trésorier; Blanc Léon, conservateur du matériel; Lacroix Jules, capitaine de nage; Chavenon Auguste, capitaine des Joutes.

Nous croyons savoir que le Club donnera ses joutes le dimanche 21 août.

UNE CONFÉRENCE SUR L'AVIATION

La Section Lyonnaise de l'Aéronautique-Club de France avait organisé, samedi dernier, au Palais du Commerce, une conférence du capitaine Ferber, l'éminent aviateur lyonnais, actuellement commandant d'artillerie à Nice et qui depuis plusieurs années, a créé en France, un nouveau mouvement en faveur du vol plané.

Tous ceux qui s'occupent ou s'intéressent à l'aviation et à l'aérostation étaient là. Nous y avons reconnu: MM. Boulade, Van Cauvelaert, Mottart, Heefenbein, Pompéien, Berthollon, Pecclet, Gillan-Pellier, Ferrouillat, Debout, etc. C'est en 1898 que le capitaine Ferber, séduit par l'aéroplane de Lilienthal, se fit le disciple et le continuateur du célèbre ingénieur allemand. Avant de parler de ses propres essais, M. Ferber expose les travaux de ceux qui l'ont précédé, en accompagnant cet exposé de fort intéressantes photographies projetées par M. Léo Boulade.

D'abord en 1891, l'aéroplane de Lilienthal, a une seule surface d'ailes, sans moteur, utilisant la pesanteur en tombant le long d'un plan incliné en même temps que la résistance de l'air. Il développe alors la théorie du vol plané et montre les différents équilibres à réaliser et l'inutilité d'un moteur pour ces expériences. L'atterrissage de l'aéroplane est chose des plus simples. C'est le départ, au contraire, qui présente de plus sérieuses difficultés.

Ce sont ensuite, en Amérique, les travaux de M. Schanute et des frères Wright.

Ces derniers ont fait en 1896-97 cent expériences, dont personne n'a parlé en France. Il est vrai que chaque vol ne dépasse guère 50 mètres de parcours.

Dans cet appareil, on emploie deux surfaces d'ailes parallèles; l'aviateur se tenant couché à plat ventre sur la surface inférieure, en faisant fonctionner les gouvernails.

M. Ferber montre enfin comment il appliqua l'expérience acquise par ses devanciers dans la construction de ses différents aéroplanes, ainsi que du manège qu'il fit construire à Nice, et qui se compose d'une colonne métallique de 15 mètres, supportant un fleau horizontal de 30 mètres de haut, surmonté à son tour l'aéroplane à une de ses extrémités et pouvant tourner de façon à placer toujours l'appareil « contre le vent ».

C'est là, en effet, une des conditions requises pour le vol plané.

M. Ferber parle ensuite de la deuxième école d'aviation, « l'école rivale », dit-il. Ceux-là, au lieu de diviser le problème en deux: — 1^{er} recherche de l'équilibre; 2^e utilisation d'un moteur — font de toute pièce leur machine volante. De grosses sommes ont été dépensées dans cette voie. M. Ferber montre la machine volante de Maxime de 1890, qui a coûté un million, dont le poids était de 3.000 kilos et qui était mue par une machine à vapeur ainsi que les machines de Tatin et Richet, de Kress, de Lengley. Il montre enfin comment le petit moteur à pétrole a permis de réaliser, dans la construction de ces appareils, des progrès sans cesse de plus en plus accentués.

« L'année 1904, dit-il, verra de nouveaux aéroplanes et de nouveaux progrès dans l'aviation. Un grand mouvement se dessine. Un prix de 3.000 francs a été attribué par M. Archedeaun, et des concours vont s'ouvrir.

« Il salue, en terminant, l'aviation française qui assurera, dit-il, à la France le royaume de l'air, de même que le sous-marin lui a assuré le royaume des eaux ».

La conférence de M. Ferber a obtenu un très grand succès. Des applaudissements interrompent à chaque instant le distingué conférencier.

M. A. Boulade a su, d'ailleurs, le remercier comme il convenait. Il a annoncé que la section lyonnaise de l'A.C.F. se proposait de faire, cette année, dans son parc de Villeurbanne, des essais d'aviation. Et il a fait, à ce propos, un chaleureux appel en faveur de l'œuvre scientifique et patriotique poursuivie par l'A. C. F.

Puis, pour terminer, M. Pompéien qui, lui aussi, est un partisan acharné du vol plané, mais par le plus lourd que l'air, a montré au public, comme il était déjà venu nous en faire l'expérience, il y a quelque temps, dans nos bureaux, comment se comportaient les volateurs sur les plans inclinés aériens.

La chauve-souris automatique a fait le tour de la salle et s'est comportée comme un véritable aviateur.

ELECTRICITÉ CADOT FILS, place Croix-Rousse 3, Spécialité d'Accumulateurs et bobines pour automobiles. Petits dynamos pour charger les accumulateurs.

AUTOMOBILISME

La Fédération des Automobiles Clubs Régionaux

Le bureau provisoire de la Fédération des Clubs Automobiles Régionaux travaille à la rédaction de ses statuts, dont les termes seront arrêtés définitivement sous peu. On sait que cette fédération s'est formée à Paris, en décembre dernier, pendant le Salon de l'Automobile au Grand-Palais.

M. Perrigot, vice-président, exposa à cette époque le but de la nouvelle fédération, qu'il a précisé, d'ailleurs, dans une circulaire adressée à tous les intéressés.

« Réunir les personnes qui, pour leur plaisir ou pour leurs besoins, font de l'automobilisme, de façon à leur assurer tous les avantages matériels et moraux que l'union peut donner; leur procurer des garages confortables, patronner des ateliers de réparations, des hôtels; leur procurer les meilleures conditions pour leurs fournitures (pneumatiques, essence, etc.); les renseigner sur l'état des routes, sur les empressements projetés, encourager l'établissement de cartes régionales documentées en vue de la circulation automobile, de livrets de tourisme; rapprocher et faire se connaître les automobilistes d'une même région au moyen de promenades, sorties en commun, réunions, conférences; vulgariser la locomotion nouvelle dans la région et en répandre le goût; assurer à tous les membres les bienfaits d'une féconde solidarité sur la route; donner l'appui moral de l'association en cas d'accidents, de contraventions, de

procès d'intérêt général. Bref, nos associations doivent être des syndicats d'intérêt moraux et matériels.

« C'est ce but qui est leur vraie raison d'exister, c'est ce programme positif qui leur amènera des adhérents et assurera leur recrutement.

« Et c'est pour cela que le rôle des Clubs régionaux est bien tracé et distinct, à côté de celui de l'Automobile-Club de France et de l'Association Générale Automobile.

« Ces trois organismes, loin de se confondre ou de se contrarier, se complètent et concourent dans une parfaite harmonie, sans empiètement réciproque ».

Dès que les statuts seront arrêtés, le bureau se mettra en rapport avec tous les clubs pour travailler à la réalisation du programme que s'est tracé la fédération.

La Coupe Gordon-Benett

Dans chaque pays les équipes se préparent en vue de disputer les éliminatoires pour s'aligner ensuite dans la grande épreuve mondiale qui a nom: Coupe Gordon-Benett.

On a donné jusqu'à ce jour quelques noms de conducteurs. Voici exactement où l'on en est pour la France.

Equipe Diétrich: Gabriel, Jarrot, baron de Forest.

Equipe Darraq: Baras, Béconnais, Wagner, Saleron, Léger, Lavergne.

Equipe Lévassor: Henri Farman, Teste, H. Tart.

Equipe Serpoulet: Le Blon, Chanliand, Pelzer.

Equipe Hotchkiss: Henry Fournier, Achille Fournier.

Equipe Turcet-Méry: Rougier et un X.

Equipe Georges Richard-Brasier: Théry et deux X.

Equipe Bayard-Clément: Hanriot, Weigel, probablement, et un X. qui est désigné.

Equipe Gobron-Brillé: Rigolly, Duray, et un X qui est désigné.

Pour l'Angleterre, nous avons: Equipe Napier: S. F. Edge, Mark-Mayhew, Hargreaves.

Equipes Darraq: on parle de MM. Rawlinson, Edmond et Callois.

Equipe Wolsley: Campbell Muir, Sydney Culing, Austin.

Erupe Hulton: Hulton.

Pour l'Allemagne, nous voyons: Equipe: Mme du Gast, Barbaroux et un X, riche américain, qui était désigné.

Pour de Diétrich (usine de Niederbronn), on parle de Bugari.

Pour Opel-Darraq: Opel et W. Poeg.

En ce qui concerne les Mercedes autrichiennes, il est probable que ce sera Werner, Braun et Hieronymus, qui auront le grand honneur de les piloter. Ce sont là trois concurrents des plus redoutables.

D'autre part la couleur des voitures de chaque nation vient d'être arrêtée d'une façon définitive. Les voitures allemandes seront de couleur blanche; les françaises, bleues; les américaines, rouges; les anglaises, vertes; les belges, jaunes; les italiennes noires.

La couleur des voitures suisses n'est pas encore désignée.

La date de la course de côte du Mont Ventoux vient d'être fixée au 28 août prochain. C'est l'Automobile Club d'Avignon qui, comme par le passé, en assurera l'organisation.

BENZO-MOTEUR Essence de Pétrole Spéciale POUR AUTOMOBILES GRAND PRIX PARIS 1900 FENAILLE & DESPEAUX 4, Rue Constantine, LYON

A VENDRE

Motocyclette de course et d'entraînement (Carreau-Paris-1903) à l'état neuf. Moteur Soinc.

Motocyclette de route, 2 cylindres (Clément-Paris-1903), à l'état neuf. S'adresser au Bureau du Journal.

CYCLISME

AU VÉLODROME TÊTE-D'OR

Nos coureurs lyonnais s'agitent, se préparent en vue de la prochaine saison. Ne parle-t-on pas de commencer l'entraînement sur piste dès le 15 février?

Le Comité lyonnais de l'U.V.F., on le sait, a pu affilier le Vélo-drome Tête-d'Or et s'en assurer la possession. Il vient d'y faire les réparations les plus urgentes, en attendant de pouvoir faire relever les virages, si les résultats du premier exercice le permettent et sont encourageants.

On annonce, d'autre part, que plusieurs coureurs de la F.C.L.S.E., après leur brillante campagne de l'année dernière, sont décidés à tourner professionnels. Citons déjà: Néron, Gigoux, Coquet, Desnoyelles et... Mais trouveront-ils le même avantage, et dans les réunions internationales que l'on nous promet, les coureurs parisiens et autres étoiles de second ordre leur laisseront-ils écumer le meilleur ou bien ne leur abandonneront-ils que de modestes fiches de consolation? Voilà un résultat qui sera intéressant, d'établir par une petite statistique. Enfin, en attendant, notre Fédération aura préparé des coureurs amateurs pour en faire, par la suite, des professionnels sur piste. Vous me direz, que nos groupements rivaux ne collaborent pas au jourd'hui? C'est le tarif des cabines et cartes d'entraînement que l'U.V.F. vient d'établir pour le Vélo-drome Tête-d'Or, ainsi qu'il suit:

Carte d'entraînement à la piste, 6 fr; Cabine pour un coureur, 20 fr.; Cabine pour deux coureurs ensemble, 30 fr.;

Cabines pour sociétés affiliées à l'U. V. F. (10 cartes), 50 fr.

Les prix s'entendent pour toute la saison. Les retardataires devront se hâter pour retenir leur cabine, car il n'en reste que quelques-unes de disponibles.

Les cartes seront distribuées le 15 courant, l'entraînement pourra commencer de suite. Toutes les courses se feront sous les règlements de l'U.V.F. Sous peu, nous ferons connaître la date d'ouverture.

Cercle des Pédale. — Dans son assemblée de vendredi dernier, le cercle a renouvelé son bureau comme suit:

MM. Cimon, président; Dussud et Aupetit, vice-présidents; Raffournie, secrétaire; Rampignon, trésorier; Wurtz, conservateur du matériel; Rispal et Raehon, conseillers.

Raynal, professeur d'escrime; Wurtz et Lapayre, professeur de lutte.

Le concours de billard a été fixé au 15 février.

Les sociétaires désirant y prendre part sont priés de se faire inscrire au plus tôt.

Une soirée de famille aura lieu le 5 mars et le championnat d'escrime, courant mars.

Les réunions ont toujours lieu les mercredis et vendredis au siège, 22, rue Paul-Bert, où les inscriptions sont reçues de 9 à 11 h. du soir.

Les sociétaires sont priés de retirer leur carte de l'année 1904 à partir de mercredi prochain.

Familial-Cycle. — Cette société qui a voté sa réaffiliation à l'U. V. F. a composé comme suit son bureau pour 1904: MM. Didier, Berne, Touillon jeune, Bouchet, Viody et Riboulon, membres.

M. Charbonnier, mécanicien; Tripier, capitaine de route; Touillon aîné et Gonichon, pour l'organisation des sorties.

La nouvelle plaque de bicyclette. — A partir du 1^{er} mai 1904, le type de plaque en usage depuis quatre ans fera place aux plaques modern-stylé que le ministre des finances a fait dessiner spécialement pour les cycles et les motocycles. Les trois modèles adoptés pour les plaques de 1904 ont été, selon l'usage, mis en adjudication.

On pourra retirer ces plaques aux bureaux de perception dans le courant du mois d'avril, c'est-à-dire dès la publication des rôles.

Bien entendu le prix des plaques est compris dans la contribution que les cyclistes paient annuellement.

CARNET DE BAL

Charméi soir le Foot-Club du XX^e siècle, chez Charroin, et le Football-Club de Lyon, au Palais de Glace, ont donné leur bal annuel qui tous deux ont obtenu un brillant succès.

— Ce soir samedi, dans les salons Monnier bal de l'Auto-Cyclophile Lyonnais.

Vol de Ganards

— A l'issue du championnat des équipes secondes et autour du P'tit M'sieu à la moustache plus conquérante, croisé un essaim de potaches et d'habitues du football qui s'abordaient avec cette phrase mystérieuse: « As-tu vu Bertrand? »... « J'aimais mieux: « As-tu vu Gronichon? », parce que ça se chante et ça adoucit les maux sportifs, sans faire de mal à personne.

— Par erreur, la Vie au Grand Air de la semaine dernière a publié la photographie de l'équipe première du Lyon-Olympique avec la légende suivante: le F. C. de Lyon, champion du Sud-Est. C'est certainement Lyon-Olympique qu'il faut lire... et le croire!

— Un de nos dirigeants effésséelleistes vient de se rendre à Môtganem pour faire choix d'une superbe moukaire. On ne sait encore si elle sera réservée à un concours individuel ou comme challenge d'une équipe, mais ce prix en nature sera transmissible. Qu'on se le dise!

— Rencontré cette semaine à Lyon, M. Aubier, qui avait désigné le Touring de Nice et à dû repartir hier, sans doute pour aller encourager la race chevaline et assister à l'inauguration du Club Sportif de Villefrance... *

— Un jeune footballeur, tout récemment sevré, s'est fait désemmailloter dimanche sur le terrain même. Mais, malheur irréparable, par suite d'une déplorable habitude contractée en nourrice, il ne pouvait parvenir à regarder le ballon en face... Aussi, plus que tout autre, réclamait-il les deux ballons obligatoires!... pour un championnat.

— Entrepôt de ballons de Rugby, réserve de vieilles peaux hors d'usage, élargissement de vessies rondes, gonflement rapide, solidité à toute épreuve. S'adresser Heyrieu, Parc, rue de la Pompe, Venissieux.

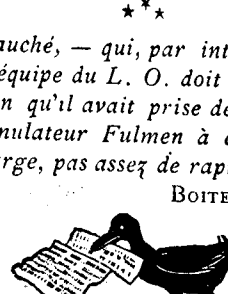
— On annonce qu'enfin Doubleface, G. Paffni, Boulevard et J. Tor, viennent de se mettre d'accord sur la fameuse question d'architecture soulevée à propos de la Digue et du Viaduc, qui se sont effondrés! Oh! encore!

— Le malheureux jeune homme! Un membre d'une société sportive ultra select, dont le nom contredit son signalement, aurait eu l'imprudence d'entreprendre une situation intenable auprès d'un de ses bons camarades! Ne cherchez pas la femme!

— L'anglais tel que le parlent les francs-coureurs de la Digue: « J'ai dû qu'au flateboule quand on réussit un brûle-gueule (?!). Ça compte 4! » Oh! t'es pas fini!... 4 points sur ta...! Ferme!

— M. Gauché, — qui, par intérim commandait dimanche l'équipe du L. O. doit le championnat à la précaution qu'il avait prise de munir ses hommes d'accumulateur Fulmen à charge rapide... Trop de charge, pas assez de rapidité!

BOITE AUX LETTRES.



U. S. F. S. A.

L'Ad-mi-nis-tra-tion à l'U. S. F. S. A.

Signalons dans l'Auto de mardi 3 février, un très réaliste article de M. L. Manaud sur l'Ad-mi-nis-tra-tion de l'U. S. F. S. A. C'est non seulement à lire, mais à retenir. L'article est à suivre. Conclusion à en tirer: nos comités régionaux doivent s'efforcer de faire de plus en plus leurs affaires eux-mêmes et de tendre à une décentralisation bien comprise.

Deux nouveaux challenges

Nous croyons pouvoir être en mesure d'annoncer que le Comité du Sud-Est de l'U.S.F.S.A. aura prochainement l'occasion de compter deux challenges nouveaux, offerts par un généreux sportman lyonnais dont nous ne pouvons encore divulguer le nom.

L'un de ces challenges serait affecté à une compétition internationale de Football-Association et se disputerait à partir de la saison prochaine; l'autre challenge encouragerait une épreuve de course à pied par équipe et sur piste. La distance n'est pas encore fixée, mais il est probable que ce sera une épreuve d'une heure dans le genre du Prix Gondrand, à moins que ce ne soit un steeple-chase.

Nous aurons bientôt l'occasion d'en reparler.

CHAMPIONNATS DU SUD-EST

Équipes secondes.

Dimanche dernier, au terrain de la route d'Heyrieu, a eu lieu la rencontre des équipes secondes du F.C.L. et du L.O. pour le Championnat des équipes secondes du S.-E. Le match n'a présenté aucun intérêt, les deux équipes comprenant, l'une et l'autre, d'assez brillantes individualités, mais fournissant un jeu brutal, sans combinaisons, ni science.

Lyon-Olympique avait une puissante ligne d'avants qui, dans les mêlées, n'a pas su tirer parti de sa force, le ballon s'immobilisant par suite de l'inexpérience et de l'ardeur irréfécchie des centres. Au F.C.L. les avants suivaient assez bien le ballon, essayant de s'échapper par surprise, mais toujours arrêtés par les lignes arrière adverses. Toutefois, les trois-quarts du L.O. ont paru supérieurs à ceux du F.C.L., et lorsque vers la fin ils ont pu obtenir le ballon, ils ont esquissé quelques bonnes passes. Bourdin a été l'arrière impeccable en la circonstance et qui, à diverses reprises a superbement résisté avec beaucoup de sécurité et un certain brío. Il est vrai que Fontanet s'est également montré à hauteur de sa tâche; ils ont tous deux modifié les résultats qui, avec des hommes moins sûrs, auraient été tout autres.

Si, malgré l'avantage en mêlée, L.O. n'a pu fournir un jeu plus ouvert, cela tient au jeu très soutenu et habile des deux défenses du F.C.L., Bavolet et Blouin qui se sont tout particulièrement signalés. Toutefois, c'est par leur faute que l'unique essai a été marqué par Peyot qui s'est échappé le long de la touche et, quelque peu par surprise, a assuré la victoire du Lyon-Olympique, car rien n'a été marqué, ensuite des incursions réciproques des deux camps.

Ce jeu décousu et désordonné n'est pas celui que l'on serait en mesure d'attendre de nos équipes secondes, si elles s'entraînaient plus régulièrement et, dans des rencontres importantes, subsistaient pour un travail plus méthodique. Espérons que cette alternative de victoires donnera, aux équipes de second ordre, le même entrain qui a fait réaliser à nos équipes premières, d'une façon générale, de si utiles progrès.

Donner un compte rendu détaillé de la partie de dimanche dernier, ce serait fastidieux et sans intérêt. Tour à tour les équipes, par des coups de pied en touche, par des coups de tige répétés gagnent du terrain que l'emfio de semblables moyens font perdre. On joue trop l'homme, insistant sur les plaquages; des équipiers ont peur, manquent leur ballon, les passes se font sans regarder et pour se débarrasser. Vous voyez de là ce jeu sans suite, brusquement interrompu, et des fautes grossières faisant accorder des coups francs. Ceci même donne lieu à des tentatives de but démontrant l'insuffisance des équipiers qui ne savent pas mieux donner des coups de pied placés que faire des passes ou tourner une mêlée.

Il nous a été donné de revoir un match de football tel qu'on le jouait déjà, il y a 4 ou 5 ans; nous aurons peut-être mieux avec les équipes troisièmes, si, comme on l'assure, elles daignent se préparer un peu.

M. Clerc, arbitre désigné par le Comité du S.-E. avait bien voulu reprendre ces fonctions et a proclamé la victoire du Lyon-Olympique (1 essai, Peyot) à rien au F.C.L.

L.O. — Arr. Bourdin; tr.-g.: Vincarel, Gauché (cap.), Pierry, Seitier; demis: Cottent, Peyot; av.: Perraton, Fechet, Delorme, Georges, Gonnard, Janin, Coupal, Lecterc.

F.C.L. — Arr. Fontanet; tr.-g.: Turc, Charlet, Cassas (cap.), Bernavon; demis: J. Bavolet, Blouin; av.: Boisson, Bernigaud frères, Bertrand, Boyer, Montmasson, Lorenzo, Mauriat

Le Football Club de Lyon à Bordeaux et à Toulouse

Rendant au Stade Bordelais sa visite de novembre dernier, le Football-Club de Lyon, profite des jours gras et part ce soir, samedi, à Bordeaux, pour aller jouer le match revanche. On sait que Bordeaux avait battu le champion lyonnais par 6 à 0. Malgré leur défaite, inexacte du reste, de dimanche dernier à Grenoble, le F.C.L. espère bien se tirer avec honneur de cette importante rencontre.

L'équipe, à part Peillon, qui sera remplacé par G. Vuillermet aux trois-quarts, se déplace au complet. En voici la composition: arr.: Boutelle; tr. q.: Bavolet, G. Vuillermet, Bloin, Dethieux; demis: Varvier, Lambking; avants: Fischer, Lannes, Caton, Lamin, Cessieux, Delaville, Bonhomme, Chamard.

Puis cette équipe, moins G. Vuillermet, qui doit aller jouer à Paris contre le Swensen, se rendra à Toulouse, où elle se rencontrera le jour du mardi-gras, contre le Stade Olympien des Etudiants de Toulouse. G. Vuillermet sera remplacé par un équipier bordelais.

TOUT LE MONDE CHAUFFEUR Avec "LA POPULAIRE" Moteur de DION 6 Chevaux Deux vitesses et marche arrière à 2,950 fr. — Seul Dépôt: PERRODY & Co, Avenue de Saxe, 218

DANS LES ALPES

CHALLENGE FRANCO-SUISSE

Stade Grenoblois contre Football-Club de Lyon

Renversant tous les pronostics raisonnables, le Stade Grenoblois a battu l'équipe première du F.C.L. par 6 points (2 essais Vallet et Couturier, de Royas), à 3 points (1 but après coup franc, Varvier).

Les deux équipes comptaient des remplaçants. Au F.C.L. : Lambking, blessé, était remplacé par Range; Delaville, Lannes, Laforest manquaient aux avant réduits à sept. Au Stade: Prévot n'avait pu venir de Nice; Marmonnier et Bastin étaient sur la touche. Pourquoi? Nul ne le saurait dire exactement. On chuchotait dans les groupes que l'un ne pouvait pas, que l'autre ne voulait pas...

Bien qu'incomplète, l'équipe lyonnaise était suffisante pour gagner, surtout lorsque Vuillemer passa demi; sa défaite est inexacte et à peu près inexplicable.

Le F.C.L. eut pourtant un grand tort: il joua mollement, jusqu'à ce que le Stade eut marqué. Les Lyonnais donnèrent alors un coup de collier, de peu de durée, car dès que Varvier eut égalisé, le jeu ferma et l'essai recommença.

Mais la fin du match fut absolument merveilleuse. Lorsque Couturier, de Royas, eut marqué le 2^e essai pour Grenoble, le Club donna terriblement.

Sa mêlée, supérieure en poids et en force, talonna bien, Varvier passa à Vuillemer qui joue « charnière » et les trois-quarts s'ébranlent.

Le ballon va, avec une précision toute mécanique, de Vuillemer à Bavoze, de Bavoze à Bloin, de Bloin à Varvier qui vient doubler ses 3/4. Varvier fonce entre Dalban et Côte et, lorsque tous deux sont sur lui, il passe à Déthieux et l'essai paraît réussi. Il n'en est rien: la passe n'aboutit pas. Le Club est poursuivi par une guigne invraisemblable: ou la passe se fait en avant par suite de la chute de Varvier, ou bien Déthieux manque le ballon, ou bien encore, ayant le champ libre, lancé en charge il tombe sur le terrain glissant. Quelques fois aussi, Côte donne de la main vers le ballon et fait un en-avant. Une autre fois, Repellin qui vient de manquer Déthieux se suspend à son maillot...

et le maillot, neuf sans doute, ne cède pas. Il en fut ainsi jusqu'à l'ultime coup de sifflet.

LA PARTIE. — Dans la première mi-temps, le F.C.L. domina, mais sans s'employer jamais à fond.

Dès le début de la deuxième mi-temps le jeu est dans les 22 mètres de Lyon. Après un tencafouillage, tous les joueurs s'arrêtent, croyant à une faute. Pas de coup de sifflet. Vallet, en possession du ballon, passe derrière les avant groupes, marque un temps d'arrêt puis, devant les cris de « marche donc », file droit, passe entre Bavoze et Bloin qui le manquent et réussit l'essai entre les deux poteaux. Couturier, de Royas, manque le but, pourtant facile. Varvier remet le ballon en jeu; son coup tombé, long et haut, permet aux avant de suivre. Le S.G. est immédiatement refoulé dans son camp, Vuillemer prend en demi la place de Range.

Couturier voit un hors jeu pénalisé. Le Club avance encore. Varvier, après une mêlée très rapidement faite, va servir ses 3/4. Trois stadistes sont déjà entre lui et Vuillemer. Coup franc, en face des poteaux. Varvier réussit le but.

Le F.C.L. paraît satisfait et ses avant s'endorment à nouveau. Aux 50 mètres, Couturier en possession du ballon donne un coup de pied, suit, rattrape le ballon, s'en débarrasse devant Bavoze par un coup de pied et s'affale, en même temps que plusieurs lyonnais dans le camp du Club. C'est un nouvel essai. Repellin dans sa hâte, manque le but. Plus que 20 minutes.

Dociles à la voix de Vuillemer, les avant du Club travaillent avec ardeur. Varvier sert ses 3/4, mais malgré un beau jeu, sans pouvoir parvenir à les faire marquer. Le Stade fait durer le temps, aux mêlées, aux touches. Le Club presse de plus en plus l'attaque. C'est en vain; tout échoue et Serres siffle la fin du match. Grenoble reste vainqueur. Une longue ovation salua ce résultat; c'est la première fois que le Football-Club de Lyon est battu à Grenoble.

Vuillemer paraît navré et Pinatzis danse le cake-walk.

COMMENT ILS ONT JOUÉ. — Le Stade s'est bien défendu, mais a manqué d'attaque. J'ai noté chez lui, en tout une passe; Pinatzis absolument démarqué, envoie le ballon à Terrier complètement entouré de joueurs.

Reconnaissons que sa défense fut courageuse et heureuse: il a gagné, n'est-ce pas pour lui le principal.

Le F.C.L. n'a joué que pendant 20 minutes, mais de façon superbe. Mais après s'être trop réservé, seule, une malchance incroyable l'a empêché de marquer. Vuillemer, Varvier et Bloin se sont vainement prodigués. Bouteille s'est montré arriéré excellent son coup de pied manque néanmoins de portée. Peillon n'a pas brillé dans l'attaque, défaut d'entraînement sans doute.

Au Stade, les avant se sont bien comportés. Vallet, toujours lui, fut le meilleur.

Couturier, de Royas, fit, en demi, preuve de sang-froid et d'à-propos. Les trois-quarts ont bien arrêté. Quant à Repellin, il fut stupéfiant: ce n'est plus de l'adresse, c'est de la sorcellerie. Un mot pour terminer sur l'arbitrage. Il fut parfait, sévère sans exagération, impartial et clairvoyant. M. Serres est d'ailleurs coutumier du fait.

A. FORTWENGLER

F.C.L. — Arr.: Bouteille; trois-quarts: Peillon, Bavoze, Bloin, Déthieux; demis: Range, Varvier; av.: Cessieux, Bonhomme, Fischer, Martin, Caton, Perret et Vuillemer (cap.).

S.G. — Arr.: Repellin; trois-quarts: Cote, Dalban (cap.), Papet, Talant; demis: Couturier, de Royas, Terrier; av.: Jallifier, Gonnet, Colombier, Pinatzis, Vallet, Nublât, Sautreaux, de Talencé.

— Demain dimanche, finale du championnat entre le Stade et le Cercle Sportif Grenoblois.

Les Voironnais à Genève.

Les membres de l'Union Athlétique Voironnaise qui firent dimanche dernier le déplacement de Genève s'en souviendront longtemps. Au départ, vraiment trop matinal, 5 équipiers premiers manquèrent à l'appel, 3 équipiers seconds furent on ne sait comment dénichés et c'est au nombre fatidique de 13 que les Voironnais débarquèrent dans la cité genevoise. L'après-midi, sur le terrain des Charmilles, un match de rugby mérita pour la première fois en présence l'équipe première du Servette Football-Club et l'équipe Voironnaise. Sur les lignes de touche un public assez nombreux se pressait, le temps était magnifique, mais en revanche il y avait à maints endroits 15 centimètres de boue, je n'exagère rien.

Au coup d'envoi du Servette, les Voironnais, à leur grande stupéfaction se trouvent installés dans les 22 m. genevois, d'où ils ne sortent que rarement durant toute la première mi-temps. Les avant quoique inférieurs en mêlée trouvent le moyen de donner du travail aux demis, les passes s'organisent et à plusieurs reprises l'essai inévitablement est arrêté par un coup de sifflet de l'arbitre. Entre temps, Novel M. manque de peu le but des deux coups francs de toute la partie.

A la reprise, jeu égal pendant les 15 premières minutes, puis tout d'un coup, Voiron se ressentait sans doute des fatigues du voyage s'effondre dans toutes ses lignes et Genève marque en 7 minutes 4 essais dont aucun n'est transformé. Disons en passant que seul le premier essai fut marqué régulièrement.

Pendant que Genève essaie les buts, les Voironnais prennent sans doute un peu de repos, ils se dégagent puis remontent bien vers les buts adverses qu'ils menacent sans cependant réussir à marquer. La fin arrive et le public impartial acclame vainqueurs et vaincus.

Nous avons eu à constater les très mauvais arbitrages de M. Callender, du Servette Football-Club. Je ne sais si les tenus peuvent se faire de plusieurs manières en Suisse, mais j'ai pu constater qu'on n'autorisait pas les deux équipes à les faire de la même façon; de plus, je serais curieux de savoir si un équipier recevant le ballon en dehors des lignes de touche à le droit de filer, rentrer dans le terrain de jeu 15 mètres plus loin et marquer son essai. Mais c'est là son excuse, l'arbitre vieux joueur tenait pour la première fois le sifflet.

Avant et après la partie, les membres du Servette ont mis beaucoup d'empressement à faire visiter la ville aux Voironnais et je me permets de les remercier de leur chaleureux accueil. Les Voironnais sauront en garder le meilleur souvenir.

J. TORP.

IZEAUX (Isère). — L'équipe 2^e de l'Union Athlétique Voironnaise s'est rendue dimanche dernier à Izeaux, pour une partie d'entraînement contre la jeune équipe de l'Union Sportive d'Izeaux. Une équipe du Cercle Sportif Grenoblois, à la suite d'un malentendu, s'y trouvait également, ce qui nous donna deux matches au lieu d'un.

Voiron battit d'abord le C. S. Grenoblois par un essai Crolard et joua ensuite contre une équipe mixte U. S. I. C. S. G.; ceux-ci restèrent vainqueurs par deux essais contre un essai et un drop-goal.

Après la partie un punch réunissait les trois équipes. Excellente réception des sociétaires de l'Union Sportive d'Izeaux.

VOIRON. — Terrain de Mille. — Pas une équipe 3^e et 4^e de l'U. A. V. s'est entraînée contre l'équipe junior. Joli jeu de ces derniers.

— Dimanche 14 courant, les équipes 1^{re} et 2^e de l'U. A. V. s'entraîneront entre elles.

L'équipe 3^e se rendra très probablement à Grenoble contre l'équipe seconde du C. S. F. et l'équipe junior matchera probablement aussi l'équipe junior de Vaucanson-Sport.

Cross-Country

LE CHAMPIONNAT DU SUD-EST

Pour la dixième fois, le Comité du Sud-Est de l'U. S. F. S. A. fera disputer demain le championnat de cross-country du S.-E. A titre d'indication, voici les gagnants précédents: 1895. — Association Athlétique du Lycée de Grenoble.

1896. — Club Sportif de Lyon.

1897. — Union Athlétique Lyonnaise.

1898. — Racing-Club Bourguignon.

1899 et 1900. — Union Sportive Dijonnaise.

1901. — Racing-Club de Lyon.

1902 et 1903. — Football-Club de Lyon.

C'est donc le F. C. L. qui est l'actuel détenteur du fameux bouclier donné en challenge par l'Union.

Le Cross-country est de plus en plus en faveur dans notre région et nous verrons demain, à côté de quelques anciens, une pléiade de jeunes fervents adeptes de ce sport.

Trois équipes de dix coureurs sont engagées.

Football-Club de Lyon, tenant (maillot blanc, patte rouge) — Mage, A. Roméas, Colliex, Tharin, Cagnon, Moissonnier, Roy, J. Roméas, D. Roméas, Lablanche, J. Moissonnier.

Lyon-Olympique (maillot rouge et noir). — Belin, Barloz, Denis, Fatigou, Phalan-cher, Forest, Guigues, Berthillier, Cordin.

Amicale Sportive (maillot bleu ciel et noir). — Faure, Rémyz, Pacaud, Girbon, Massimi, Thévenin, Bartholin, Clair, Genin, Loisy.

Le parcours, comprenant deux boucles aux environs de Tassin, mesurera 14 kil. 500. Il sera le même que dimanche dernier et tracé par les soins de M. Mazard du L. O., et Guy, du Stade Lyonnais.

Le départ aura lieu à 9 heures précises, du Restaurant Jean, à Tassin, en face la gare.

La piste part dans la direction du pont d'Alai, rejoint la route de Bordeaux qu'elle suit jusqu'au-delà du pont de l'Yzeron. Un mauvais chemin pendant 1800 mètres parallèlement à la route, les conduira au pied de la Tourette. Puis, toujours sur leur droite, les coureurs s'enfoncent dans les terres labourées, dégringolent les bois du Tabagnon, traversent l'Yzeron sur un

pont rudimentaire, reviennent pour traverser la route de Saint-Genis-les Ollières où les cyclistes pourront aller les voir.

Une prairie actuellement en fumures, puis une côte très dure où les coureurs de qualité doivent prendre l'avantage définitif; par une succession de terres labourées, de mauvais chemins, une longue et rapide descente conduit au bas de Tassin, pour finir la première boucle devant l'église. Le chemin à gauche amène au passage à niveau et tout en empruntant la route de Charbonnières, des prés et des terres labourées, on arrive à la halte du Méridien, pour remonter à la route de Paris, qui se prête bien à une arrivée. C'est bien là le parcours d'un véritable cross!

Quel sera le vainqueur? S'il faut risquer des pronostics, nous devons les limiter aux quatre coureurs qui déjà ont fait leurs preuves: Belin, Barioz, Mage et Tharin. Il n'y aurait de surprise qu'avec Denis, actuellement peu en forme et Faure, dont ses camarades de l'A. S. L. disent grand bien.

Tharin est un peu alourdi par le régiment, Mage vient de s'engager pour 3 ans au 126^e de ligne, à Toulouse, et ne sera au départ que s'il peut obtenir un sursis de 48 heures. Restent donc Belin et Barioz qui se sont mesurés déjà deux fois: Belin a eu l'avantage dans le Challenge Aycaquer, mais Barioz prenait sa revanche en dernier lieu à Dijon. Bien qu'en belle forme, et ce nous serait un plaisir d'applaudir le couronnement d'un entraînement sévère, nous ne croyons pas que Barioz soit encore de taille à triompher du vieux spécialiste qu'est G. Belin, à qui nous donnons définitivement la préférence.

Après lui, nous voyons Barioz, Mage, Girard, Tharin, Faure, Colliex, Phalan-cher, Fatigou, etc. Le classement par équipe, quoique bien disputé, semble réserver le championnat au Lyon Olympique, avec une équipe très homogène, devant le Football Club qui ne battra que de très peu l'Amicale Sportive dont l'équipe, quoique peu connue, est bien entraînée. V. B.

L'Entraînement

Dimanche dernier, l'entraînement n'a pas chômé et tous les coureurs sont venus matin ou soir, prendre connaissance du parcours officiel tracé par MM. Mazard et Cagnon, sur 14 kil. 500. Mais par une faute regrettable des traceurs, deux fausses pistes subsistaient dans la seconde boucle, ce qui a quelque peu faussé les résultats de ces courses de classement des sociétés.

Noté au Football Club: Mage, les deux frères Colliex, les deux Roméas, les deux Moissonnier; puis sur le tard, Cagnon et enfin Roy.

Au Lyon-Olympique, nombreuse assistance matin et soir. Se sont entraînés: Barioz, Girard, Fatigou, Phalan-cher, Guigues, Denis, Berthillier, Jacoby, Brochu, Casali, Perchoux, Forest, Berger, Cordin.

A l'Amicale Sportive: Faure, Rémyz, Pacaud, Girbon, Massimi, Thévenin, Bartholin, Clair, Genin, Loisy, se sont entraînés en deux groupes, ainsi que Mermel, du Stade Lyonnais.

VOIRON. — Les coureurs de l'U. A. V. sortant de leur longue torpeur courront leur dernier cross de classement le 14 février sur un parcours de 12 kilomètres. De nombreuses prix seront attribués aux vainqueurs. Les 8 premiers formeront l'équipe qui sera envoyée, le 21 prochain, à Grenoble, disputer le championnat des Alpes.

Cyclo Pédestre Lyonnais. — Cette société organise pour dimanche 6 mars, sa première course à pied. Cette épreuve ouverte à tout coureur se disputera sur le parcours Lyon-Beaunant et retour, soit environ 15 kilomètres, avec nombreux prix en espèces, objets d'art et nature.

L'itinéraire et le programme seront fixés ultérieurement.

Demain, 2^e Cross d'entraînement. Réunion au siège, à 1 h. 1/2, café Cartier, quai Fulchiron, 34. La réunion générale aura lieu ce soir, 13 courant, à 8 heures. Les sociétaires sont priés d'être exacts.

Ordre du jour: Affiliation, Bureau pour l'année 1904.

Un challenge de Cross-Country à Marseille. — Le Sporting Club de Marseille nous informe que, grâce à la générosité de M. Dubonnet qui met à sa disposition un superbe objet d'art, il organisera, chaque année, à l'instar du Challenge Aycaquer, une épreuve internationale de cross-country par équipes.

Cette année, exceptionnellement, ce challenge se disputera le 20 mars très probablement, et sur 15 kilomètres.

Allons, nos coureurs de cross vont avoir désormais de nombreuses réunions intéressantes, ils ne s'en plaindront pas, mais, à notre avis, pour cette année, la date est vraiment trop tardive. Il eut mieux valu renvoyer l'inauguration de ce Challenge à la saison prochaine, c'est-à-dire en décembre.

La Coupe de la ville d'Aix-les-Bains

Cette épreuve de course à pied, organisée annuellement par le Football-Club d'Aix-les-Bains et dotée par la ville d'une coupe d'une valeur de 200 fr. revenant en toute propriété au vainqueur, se disputera, pour la seconde fois, le 17 avril prochain, probablement.

Le parcours mesurant 12 k. 500 sera le même que l'an dernier, et l'épreuve comportera une équipe de huit coureurs par société, et dont six compteront pour le classement.

Du reste, les sociétés recevront directement le programme complet dès qu'il sera définitivement arrêté par les organisateurs. Espérons que toutes nos sociétés lyonnaises et régionales tiendront à se faire représenter à cette importante épreuve.



Préviens la fatigue et dissipe les courbatures

Dépot: CHANOZ, rue Duguesclin, 101, Lyon et 1 pharmacie M. DUPRÉ, Château-au-Loir (Sarthe)

LE FLACON: 1.50 ET 2.50

Spectacles et Concerts

GRAND-THÉÂTRE

Ce soir, samedi, 8^e représentation du *Crypus-cule des Dieux*.

Dimanche, en matinée, *Werther* et le 2^e acte du ballet de *Coppélia*. Le soir, la *Fille du Régiment* et le *Légataire Universel*.

THÉÂTRE DES CÉLESTINS

Ce soir, *Hamlet*, avec M. Mounet-Sully, secrétaire doyen de la Comédie-Française.

Dimanche, en matinée, la *Jenness des Mousquetaires*. Le soir, *Les Deux Orphelines*.

CASINO-KURSAAL

Voilà la revue *C'est Chic* arrivée à la 50^e représentation. Cela prouve que *C'est Chic* est une revue que l'on voit avec plaisir; il est vrai qu'une soirée ne peut suffire à contempler les mirifiques et nombreux défilés. Actuellement on peut aller voir les exploits de l'huissier Galant saisissant une correspondance d'autant plus agréable qu'elle est personnalisée par un essaim de jolies femmes. On rira aussi aux exploits des nouveaux Pompiers, de même que le public verra avec plaisir le Trans-Atlantic, danse nouvelle beaucoup plus... intelligente que le cak-walk.

Rappelons que les redoutes masquées qui on lieu, chaque samedi au Kursaal, à minuit (et exceptionnellement Mardi-Gras) sont le rendez vous du monde chic.

NOUVEAU-THÉÂTRE

A en juger par la foule qui de plus en plus fréquente le Nouveau-Théâtre, on devine que la direction a fort bien fait de continuer à faire défiler avec rapidité le plus d'ouvrages possible. C'est ainsi que *Madame Favart* ne sera jouée que jusqu'à mardi soir, encore la matinée de ce même jour, le Mardi-Gras, sera-t-elle réservée à l'audition des *Petites Michu* dont le succès a été colossal. Dès aujourd'hui, l'on peut retenir ses places pour la première de *L'Auberge de Tohu Boh*, opérette qui n'a encore jamais été jouée à Lyon.

Fournisseurs des Sportsmen

AUTOMOBILES (GARAGES D)

BONNETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand, Stock de Dion-Bouton.

GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

ECOLE DE NATATION

GRANDE PISCINE. — Eau chauffée, rue Robert, 84, Lyon, ouverte les jeudis, vendredis, samedis toute la journée, dimanche l'après-midi, le matin réservée.

HYDROTHÉRAPIE

INSTITUT HYDROTHÉRAPIE ET MÉDICAL, rue du Bât-d'Argent, 25, Lyon. Bains, Douches, Piscine, Massage, etc.

MÉTAL FRANÇAIS

SOCIÉTÉ DU MÉTAL FRANÇAIS, 48, rue de la République, Orfèvrerie d'art pour Prix, Concours et Calcaux.

MAILLOTS POUR SPORTS (FABRIQUE SPÉCIALE) A. CHANOZ, rue Duguesclin, 101, Lyon. Fournisseur de l'U. V. F. et des principales sociétés sportives, athlétiques, etc... Chandails, culottes, bas et chaussettes pour cyclistes, touristes, football, etc...

NATURALISTE

DONAT-MOTTE, ancien préparateur du Muséum de Lyon. — Préparation soignée d'oiseaux et mammifères, Lyon, rue de la Tunisie, 8.

STOPPEUR

A. GRENIER, 17, rue de l'Hôtel-de-Ville, Lyon. — Plus de vêtements déchirés, brûlés ou piqués des vers. On refait l'étoffe dans tous les tissus. Delustrage des vêtements cirés, durée du neuf.

PARAPLUIE ET GANTERIE

AU MERISIER, 4, rue de la Barre. Ganteries, cols et cravates. Fantaisies pour Dames et Messieurs.

TEINTURE, DÉGRAISSAGE

AUX Gobelins, rue des Archers, 7 (Maison fondée depuis 1835). Spécialité de dégraissage pour automobiles et cyclistes à la minute. Teinture et déuil en 24 heures. Maison spéciale pour le dégraissage de costumes de scènes.

VOITURES

LUCAIN FRÈRES, 4, place Grélier, Téléph. 19-18. Voitures de grande remise, de maître, de place, d'excursions. Location au mois, à l'année. Mail-coach. Pension. Remise, etc... Service spécial pour les Courses. — Fournisseurs du Syndicat d'initiative de la ville de Lyon (Excursions).

MANUCURE

Beauté des Mains

Madame A. RAMELET

24, cours Lafayette, 24

— LYON —

SE REND A DOMICILE

Cabinet de 2 heures à 6 heures

GIRARDON CLAUDIUS

GORDERIE

« AU POISSON »

ARTICLES DE PÊCHE

Fabrication pour tous les articles français. Maison renommée pour son grand assortiment et ses bas prix, tous marqués en chiffres connus.

Seul Concessionnaire (France et Etranger) pour la nouvelle canne à ressort, brevétée "L'EXCELSIOR" (ENVI FRANCO DU TARIF SUR DEMANDE) LYON — 1, rue Mulet, 1 — LYON

MAGASIN DE DÉTAIL à LYON: 8-10, Rue de la Fromagerie, 8-10 Galerie St-Nizier, en face la rue Pley

L'Administrateur-Gérant: A. BURNICHON

P. LEGENDRE & Co, LYON. — Anc. M^{re} A. WITKOWSKI

GRAND BAZAR DE LYON

Rue de la République, 31, Place des Cordeliers, Rue Tupin, Rue Erblée

SELLERIE - HARNACHEMENT

GRANDE EXTENSION DONNÉE A CE COMPTOIR
Transféré dans nos nouveaux et vastes Sous-Sols
 Selles Anglaises ordinaires, demi-fines et fines
 Selles de Courses, demi-Courses et d'Exercices
 Guétraques Françaises, Anglaises et Américaines

ARTICLES SPÉCIAUX POUR LES COURSES

Harnais en tous genres, sur commandes
 Grand choix de Couvertures, Surfaix et Articles de Pansage
 Fouets, Sticks, Cravaches

Création d'un Comptoir de FOURNITURES GÉNÉRALES POUR ÉCURIES

Porte-Harnais, Porte-Selles, Rateliers, Mangeoires
 Coffrets à avoine, Concasseurs, Hache-paille, Tréteaux, etc.

Accessoires pour Bicyclettes et Automobiles

La Maison ne vend que des Marchandises de premier choix et de façon irréprochable
 Envoi franco sur demande de devis et Catalogues illustrés

— ENTRÉE LIBRE —

Suppression des Pompes et des Puits ouverts

Les docteurs conseillent, pour avoir toujours de l'EAU SAINTE, de les remplacer par le **DESSUS DE Puits DE SÉCURITÉ** qui sert à tirer l'eau à toutes profondeurs et empêche tous les accidents. Ne craint nullement la gelée pour la pose ni pour le fonctionnement. Système breveté hors concours dans les Expositions, se plaçant sans frais et sans réparations sur tous les puits communaux, privés, ordinaires, anciens et nouveaux et à n'importe quel diamètre.

Prix : 150 francs, payable après satisfaction
 Envoi franco du catalogue

S'adresser à MM. L. JONNET & C^e
 à RAISMES (Nord)

Fournisseurs des Compagnies des chemins de fer du Nord, de Paris à Lyon et à la Méditerranée et d'autres grandes Compagnies, ainsi que d'un grand nombre de communes.

LE PLUS GRAND PROGRÈS DU SIÈCLE

PLUS DE CHEVEUX BLANCS!

EXPRESS WILSON

En 2 minutes on obtient à son gré sur les cheveux blancs et la barbe la teinte désirée.

En une saison les cheveux deviennent soyeux, abondants, longs et touffus.

On obtient à son gré sur les cheveux blancs et la barbe la teinte désirée.

TAVERNIER, chimiste-pharmacien, quai Fulchiron, 37, Lyon

IMPERMEABILISATION

De Vêtements Hommes, Dames et Sportmen, neufs ou usagés

MÉTALLISÉ PAR EXPOSITION UNIVERSELLE, PARIS 1903

AVANT APRES

Tous les Tissus imperméabilisés par notre procédé étant sans base de caoutchouc conservent leur souplesse, sont préservés des mites et n'ont aucune odeur

MICHEL & BERRUYER
 Cours Emile Zola, 34, Lyon-Charpenne (ancien Cours Vitton prolongé)

CALENDRIER HIPPIQUE (1904)

Société Sportive du Rhône:
 1^{er} (Hippodrome de Villeurbanne)..... 20 et 27 mars ; 3, 4, 10 avril ; 1^{er} mai ; 9, 16, 23, et 30 octobre ; 6 novembre.

2^e (Hippodrome de Villefranche-sur-Saône)..... 12 juin. du 17 au 24 avril. 8, 10, 12 et 15 mai. 15, 22 et 29 mai ; 2 octobre.

Valence-sur-Rhône (concours hippique)..... 22 mai. 19 et 20 juin. 19 et 20 juin. Chalon-s-Saône (conc. hipp.) 19, 20 et 21 juin. Bourg..... 26 juin. Joigny..... 26 juin. Moulins (1^{re} réunion)..... 26 juin. Paray-le-Monial..... 3 juillet. 28 août. 10 juillet. 10 juillet. 10 et 11 juillet. 16, 17 juillet, 2 octobre. 17 juillet. 17 et 18 juillet. 17 juillet. Chalon-s-Saône (courses)..... 17 et 18 juillet. Roanne..... 24, 24, 27 et 31 juillet ; 4 et 7 septembre. 1^{er} (conc. hippique) Moulins (2^e réunion)..... 1^{er} et 2 août. 31 juillet. 3 journées en juillet, dont le 31 ; 5 journées en août : les 3, 5, 7, 9 et 10. 7 août et jours suivants Nevers..... 7 août. 7 août. 7 et 8 août. 13 et 14 août. 15 août. 15 août. Le Creusot..... 21 août. 21 août. La Tour-du-Pin..... 21 août. Chalamont..... 28 août. St-Pourcin-sur-Sioule..... 28 août. Cerey-la-Tour..... 4 septembre. Tannay..... 11 septembre. Feurs..... 11 et 12 septembre. La Guerche..... 11 et 13 septembre. Cluny..... 18 et 19 septembre. La Clayette..... 25 septembre. Châteauroix..... 25 et 26 septembre.

Aix-les-Bains..... 7 août et jours suivants Nevers..... 7 août. Vienne..... 7 août. Le Dorat..... 7 et 8 août. Châtillon-sur-Chalaronne..... 13 et 14 août. Dompierre-sur-Besbre..... 15 août. Montélimar..... 15 août. Le Creusot..... 21 août. Decize..... 21 août. La Tour-du-Pin..... 21 août. Chalamont..... 28 août. St-Pourcin-sur-Sioule..... 28 août. Cerey-la-Tour..... 4 septembre. Tannay..... 11 septembre. Feurs..... 11 et 12 septembre. La Guerche..... 11 et 13 septembre. Cluny..... 18 et 19 septembre. La Clayette..... 25 septembre. Châteauroix..... 25 et 26 septembre.

AVEC MA BRASSIÈRE SANS MA BRASSIÈRE AVEC MA BRASSIÈRE

La demander dans tous les Hôtels et Magasins d'Articles de Voyage

LES BRASSIÈRES SONT LIVRÉES DANS DE JOLIES BOITES

Toute commande de deux Brassières doit être accompagnée du montant de la commande plus 0.50 port et emballage pour les nos 1 et 3 et 1 fr. pour le no 5.

No 1. — Brassière réclame, forme droite..... 3.50
 No 3. — Brassière Dubarry, forme cintrée..... 6.50
 No 5. — Brassière Merveilleuse, forme cintrée et en caoutchouc, vrai réve 20

Pour le gros, s'adresser A. BASTET, tap^e déc^r, LYON, inv^o brev. France et Étranger

CHEVAUX.

ONCIENT HÉVID

Prix de la boîte : 2 francs

Dépositaire général : J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)

L'onguent de HÉVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corne, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.

En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Marchands for^s

Lampe de poche électrique

Plus de 5000 éclairages, merveilleuse et pratique, une faible pression produit la plus belle lumière électrique. Aucun danger de feu, même en introduisant la lampe allumée dans un tonneau de poudre. Millions de ces lampes en usage. Fr. 2.75 pièce, contre remboursement. Pile de rechange servant quelques mois, fr. 4.25 pièce. Rabais aux revendeurs. — Excellent article pour la vente en gros. Très facile à placer. Il suffit de montrer cette lampe pour être certain de la vente.

AU JUPITER, Boulevard Barbès, 41, Paris.

Institut d'HYDROTHERAPIE Médicale

25, rue Bât-d'Argent (à côté le lycée). Etablissement de grand luxe unique à Lyon, entièrement restauré. Appareils modernes perfectionnés, personnel diplômé. Douches sulfureuses, vapeur, massage sous l'eau. Bains Turc, Russe, Maure. Piscine, gymnastique. Le traitement hydrothérapique soulage toujours et guérit dans bien des cas : Douleurs, rhumatisme, goutte, maladies nerveuses, estomac, constipation, obésité, anémie. **Traitements d'Aix et Vichy. Ord. méd. scrupuleux. exécut. BAINS**

M. PEREZ & C^e, 44, rue St-Ferdinand, PARIS, 17^e

BOUGIE A.V. INENCRASSABLE

Système d'ARSOUVAL & VAUGOIS

Bobines, Volts et Ampèremètres, Carburateurs

Allumeurs à cuvette, Piles

CATALOGUE ILLUSTRÉ SUR DEMANDE Accessoires d'Automobiles

L. GAUCHÉ, 58 (bis), Route d'Heyrieux, LYON

Représentant exclusif pour le Sud-Est

CHOTEAU & PLACE S

277, Rue de Vendôme, LYON

Concours Hippiques, Agricoles

Fêtes Sportives, Courses, etc.

TÉLÉPHONE : 31-51 Ancienne Maison BIED & C^e TÉLÉPHONE : 31-51

— Julie! Méfie-toi au vélocipède! le malheureux n'a sur sa machine qu'une contrefaçon du frein Bowden.

Syndicat français des Brevets, E. M. BOWDEN Limited, 12, avenue de la Grande-Armée, PARIS

PHARMACIE DU SERPENT

32, rue Lanterne, LYON

NOUVEAU RABAI — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Dôbit est une Garantie de la Bonne qualité

Une NOUVELLE DÉCOUVERTE

LONDRES — NEW-YORK

Le meilleur antiseptique connu jusqu'à ce jour, ne renfermant que de l'extrait de pétrole pur ininflammable, désodorisé et parfumé.

SUCCÈS garanti pour la repousse des cheveux, pour la barbe et les sourcils, pour les pellicules, pour la pelade et toutes les maladies du cuir chevelu.

ON TRAITE A FORFAIT
 Les incrédules ne paieront qu'après succès complet. Un seul flacon suffit pour obtenir un résultat merveilleux.

En vente chez Pharmaciens, Parfumeurs et Coiffeurs
FLACON, 4.50 ; DEMI, 2.50
 Envoi contre mandat-poste : 5 francs et 3 francs.

COQUY & C^e — LYON —
 CONCESSIONNAIRE POUR LA FRANCE

L. BONNET

HORLOGERIE et BIJOUTERIE des Sports

Rue des Bouquetiers, 2
 En face l'Église St-Nizier

MÉDAILLES, PRIX et OBJETS D'ART CHRONOMÈTRES VÉRIFIÉS

Prix Modérés
 REMISES AUX SOCIÉTÉS SPORTIVES

LES ANNONCES

sont reçues
 au Bureau du Journal
 34, rue Tupin, LYON

MÉDAILLES, PLAQUETTES

Insignes Artistiques

IMPORTANTE FABRICATION

Robert ENAULT

41, rue Turbigo. — PARIS, III^e

Les commandes pour Lyon sont reçues chez M. C. ORSOT, 115, avenue Teiers, LYON

Modèles riches entièrement nouveaux
POUR TOUS SPORTS

ACCUMULATEURS FULMEN

POUR Motocyclettes et Voitures

BATTERIES A GRANDE CAPACITÉ
 BATTERIES A CHARGE RAPIDE

BUREAUX ET USINE :
 18, Quai de Clichy, 18
 à CLICHY (Seine)

Représentant pour le Sud-Est : M. L. GAUCHÉ, 58 bis, route d'Heyrieux, LYON

CHAMPAGNE BINET

REIMS

P. BOLO & C^o

Seuls Concessionnaires

55, Place de la République, LYON

Téléphone 28-12