

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT LE SAMEDI

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	6 fr.
Autres Départements.....	6.50
Etranger.....	8 fr.

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 15, Place Bellecour, 15 -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

La Réunion de clôture

On trouvera d'autre part le compte rendu de cette magnifique manifestation sportive qui, commencée de très bonne heure, fut terminée très tard par un banquet et des toasts vivement applaudis du président J. Buffaud, du général Morel, de M. Déloger du Progrès, du général de la presse, de M. Cadéac, le distingué vétérinaire.

Je n'ai plus à revenir ici sur les critiques soulevées par les conditions de la Randonnée. On craignait des chutes terribles, le spectacle pileux de chevaux épuisés, arrivant lamentablement au poteau sous la poussée irrésistible de coups de cravaches formidables.

Il n'en a rien été : la course fut superbe d'entraînement et de brio.

J'avais assez confiance dans des cavaliers expérimentés et dans cette précieuse qualité qu'on nomme « avoir de la tête en course », pour être complètement rassuré sur l'issue de cette lutte épuisante.

Neuf chevaux sont partis, neuf sont arrivés ! Un seul s'est égaré au dernier tournant, mais pareil accident arrive dans toutes les courses.

J'ai déjà expliqué ici pourquoi le nombre des concurrents devait être très restreint : petit nombre des régiments admis, congés, difficultés de l'épreuve, suppression des chevaux de troupe, etc.

De très nombreux officiers — et des plus connus sur nos hippodromes — m'avaient adressé leurs félicitations pour les conditions de cette épreuve que certains mêmes estimaient trop anodine. Je les remercie vivement ; ce sont eux qui m'ont donné la foi nécessaire pour obtenir que ces épreuves ne soient pas modifiées. Le Président de la Commission militaire lui-même, qui est un officier dont on ne saurait trop louer l'allant et l'esprit d'initiative, n'avait pas reculé devant la responsabilité de prendre et les déceptions qu'on nous avait prêtées.

Nous ne pouvons tous qu'être enchantés du résultat obtenu, et nous devons remercier le Ministre de la Guerre, qui nous a permis de faire courir une épreuve aussi intéressante qu'originale. L'année prochaine, certainement, nous lui demanderons encore sa haute approbation pour une manifestation sportive, si vivement goûtée des officiers et du public. Le résultat d'ailleurs n'a fait que démontrer le bien-fondé de nos croyances.

La Société a clos sa saison sportive sur une réunion comme on est rarement appelé à en voir en province. Des champs extrêmement fournis, des courses magnifiques et une organisation, un fonctionnement impeccables.

Ajoutons enfin que jamais l'état de terrain n'avait été aussi merveilleux. « J'ai débuté, en 1900, sur votre piste de gallets, me disait le lieutenant de Beaupuis, le vainqueur moral et malheureux de l'épreuve, aujourd'hui, je ne connais nulle part un terrain aussi bon que celui de Villeurbanne ».

Notre aimable Président, dans un charmant discours, écrivait certainement n'avoir oublié personne dans la longue énumération de tous ceux qui ont contribué à organiser la succès de notre réunion et qui, par conséquent, ont mérité ses louanges. Eh ! bien, si !

Il est un puissant seigneur, qui est le seul dispensateur des victoires et des déroutes de nos hippodromes ; devant qui viennent se briser toutes les énergies, tous les efforts, les programmes les plus intelligemment combinés. S'il ne daigne pas ajuster son grand monocle d'or pour suivre d'un œil intéressé les luttes épuisantes du Turf... tout est raté. Je veux parler du Soleil, et c'est à lui que j'adresse aussi mes plus sincères remerciements. Il s'est fait attendre, mais enfin il est venu, malgré les braseros, présider cette réunion, dont tout le monde gardera un précieux souvenir et qui fait présager, pour l'année prochaine, des réunions plus belles encore.

A. AUBIER.

Nous recevons à la dernière heure un très intéressant article sur la disqualification de Choke-Bore dans la Randonnée Militaire. L'abondance des matières nous oblige à renvoyer cette communication à une date ultérieure.

Equipage des Drags de Lyon

Dimanche 15 novembre, rendez-vous à Meyzieu, à deux heures. Retour Meyzieu.

Nouvelles Hippiques

M. M. Auguste Bérard a vendu *Porte-Veine* à M. R. Privat, du 8^e chasseurs, qui se propose de le faire courir, l'an prochain, dans les courses de la région. Il sera également préparé en vue des raids ou randonnées qui ne manqueront pas d'être organisés l'année prochaine.

M. M. Bérard frères viennent de s'installer définitivement à Villefranche, au lieu dit l'Ecosais, à 500 mètres de la gare. Ils ont établi à proximité de leur résidence, une piste d'entraînement, faite avec du sable de Saône et située au-dessous de la Grange-Rouge.

nement, faite avec du sable de Saône et située au-dessous de la Grange-Rouge.

L'entraîneur Blaisay, de Chalon-sur-Saône, a reçu à l'entraînement la pouliche de 30 mois, *Bourgoigne*, par Réady et Lanturlu, mère de Salan (1'37), à M. de Suremain et *Bayadère*, 30 mois, par Jaguar et Cérés, propre sœur d'*Aubade*, appartenant à M. Prud'homme.

Dives s'est coupé, au paturon, dimanche, en disputant le Prix de Maisons-Laffitte, à Villeurbanne.

Galipette à M. de Montlivaut a heurté un poteau délimitant la piste dans cette même épreuve. Son jockey, Moreau, a été désarçonné. Après être resté étourdi sous le choc et transporté à l'ambulance, il a bientôt repris ses sens. Il en sera quitte pour quelques jours de repos.

Sauterne, le vainqueur du Prix Guilleminet, à Villeurbanne a été réclamé après sa victoire pour 1.666 fr. 66 par M. de Bluze qui se propose de l'employer, pour son usage personnel à son attelage à deux.

On raconte qu'à la suite de cinq victoires qu'il a remportées à la même réunion, l'entraîneur Leigh a remis au personnel de son écurie, une gratification de 5.000 francs et il a promis que cette gratification serait portée à 6.000 francs le jour où il gagnera les six courses.

Le *Bulletin des Steeple-chases* de samedi dernier publie les conditions des courses de Marseille et de Nice pour 1904. Aucune modification importante n'a été apportée à la rédaction de ces programmes.

Les dates pour Marseille sont les suivantes : 3, 7 et 10 janvier.

Pour Nice : les 14, 17, 20, 22, 24 et 27 janvier.

M. A. Beauchamp a vendu le poulain *Annibal*, par Uncle Sam et Quantité, à M. L. Bouzignon.

M. Aubier nous indique qu'il est fort probable que les courses de Nice (Trotting du Littoral) auront lieu du 21 février au 6 mars prochain.

Il est question d'organiser trois réunions de courses, à Cannes, au lieu de deux. La première, fin janvier ; les deux autres, 11 et 13 mars.

Aperçu, cette semaine, dans nos rues, *Vente de Bourse*, attelée à une superbe américaine caoutchoutée qui lui permettra de continuer sur route sa vitesse constatée sur le champ de course.

M. H. Derche a vendu à M. El. Guyon le poulain *Championnet*, par Ready et Intrépide, par Ulrich, avec tous ses engagements.

La Commission chargée de la surveillance des étalons se réunira aux jours, heures et lieux ci-après :

A Grenoble, le mercredi, 18 novembre, à trois heures du soir.

A Saint-Marcellin, le jeudi, 19 novembre, à dix heures du matin.

A Vienne, le vendredi, 20 novembre, à neuf heures du matin.

A la Tour-du-Pin, le samedi, 21 novembre, à huit heures du matin.

M. Aubier, désirant s'occuper plus spécialement de la région du Centre et du Sud-Est, vient d'adresser une lettre à M. le marquis de Vaulchier, président de la Société hippique du Jura, dans laquelle il le prie d'accepter sa démission de secrétaire-général de la Société hippique de Dôle.

On sait que cette société avait cessé de fonctionner en 1902, et que c'est sur le désir exprimé par quelques officiers, que notre camarade Aubier était allé donner une réunion de courses en octobre. Malgré des conditions déplorables d'époque, d'hippodrome et d'argent, la réunion eut un succès hippique, jusque-là, inconnu à Dôle.

M. Aubier avait, d'ailleurs, trouvé un auxiliaire remarquable dans le 1^{er} chasseurs, qui ne lui ménagea pas un très précieux et très effectif concours.

Courses de Villeurbanne

La Randonnée Militaire

Malgré la saison avancée, c'est par un temps superbe, agrémenté de quelques gais rayons de soleil que la Société Sportive du Rhône a donné, dimanche, sa réunion de clôture. Assise élégante et très nombreuse, toilettes nouvelles de la saison, beaucoup d'officiers et énormément de parieurs et tous nos habitués des champs de courses. Citons à hasard de nos rencontres, MM. les généraux Oudard, Morel, les colonels de nos régiments de cavalerie, Tresca et marquis de Leusse, commissaire de la Société des courses du Grand-Camp ; de Chavagné, directeur des Haras d'Anancy ; de Brinon, directeur des Haras de Cluny ; le prince Lubomirsky ; de Bluze.

Tous nos confrères de la presse lyonnaise et sportive parisienne étaient représentés par des rédacteurs, des photographes de tous côtés et, notamment du *Sport Universel Illustré*, de la *Vie au Grand Air*, des *Nouvelles Illustrées*, du *Monde Illustré*, de l'*Illustration*, de la

Challenge d'Automne A LYON

(Voir Lyon-Sport N° 304 du 2^e octobre)



L'Equipe gagnante du « Lyon-Olympique »
Mazard Dr de l'entraînement
Girard Denis Barioz Leclerc

Revue Sportive, des *Armes et Sports*, etc., dont les publications de cette semaine portent d'intéressants clichés.

En vue de la *Randonnée Militaire* qui constituait le clou de cette réunion, de nombreux amateurs ont déjeuné sur l'hippodrome et, à 1 h. 1/2, il y a déjà foule au pesage et à la pelouse, lorsque nous arrivons en voiture automobile, si gracieusement mise à notre disposition par M. le baron de Cevenes et la maison P. Bolo, ce qui nous a permis de suivre très minutieusement la grande épreuve de la journée.

LA RANDONNÉE MILITAIRE

Sur 18 engagés, 9 seulement se décident à affronter les dures conditions de cette épreuve comportant : 1^{re} une Randonnée, sur 35 kilomètres de route avec un minimum de 20 kilomètres à l'heure, et 2^e un steeple-chase sur 3200 m. de piste.

Sur la Route. — A 1 heure 40, le départ est donné du fond de l'hippodrome, à la sortie par la porte des voitures.

M. Durand prend de suite le commandement avec *Bengali II*, partant au petit galop et suivi de *Vigne-Vierge*, les autres à peu de distance. A la montée du Mollard l'ordre n'est pas changé, plusieurs cavaliers font la montée à pied, courant à la tête de leur cheval.

Après une forte descente, un parcours très agréable en rase campagne conduit jusqu'à Jonage où l'on arrive par une montée assez raide, là encore suivie d'une descente. 12 kilomètres dans un chemin nouvellement empierré, mais où les bas-côtés offrent une piste herbeuse que suivent la plupart des concurrents.

Au contrôle, sur la place de Villette d'Anthon, deux voitures automobiles nous ont précédés, amenant la Commission de contrôle : MM. le lieutenant Duplat-Duverney et Lafon de la Société Sportive du Rhône. D'autres voitures ne tardent pas à former, sur la place du village, à côté de la traditionnelle Roulotte, un véritable parc, et dont plusieurs photographes de notre ami Popineau (Vitrine du *Lyon Républicain*), donnent une joyeuse idée. Notre confrère Delloyer du *Monde Sportif* que nous avons dépassé tandis que son chauffeur Lambrecht réparait la panne fatale, arrive bientôt et, en même temps, la voiture automobile conduisant M. le Capitaine de Maisonneuve.

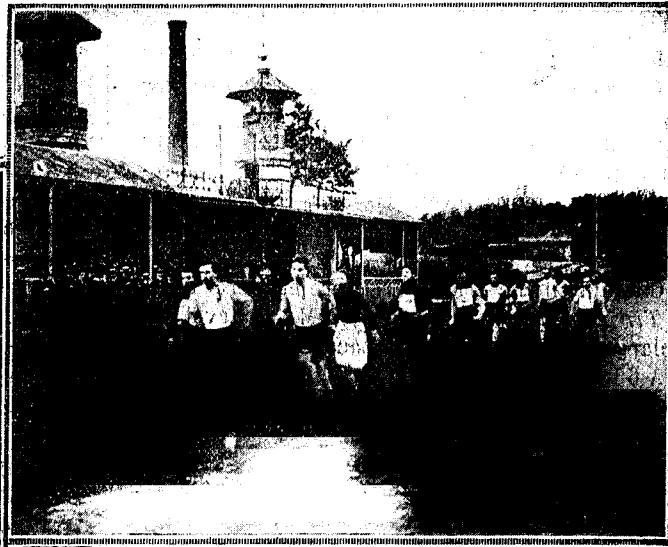
Les concurrents sont très observés et on les suit ainsi avec un vif intérêt. Voici leur ordre d'arrivée à Anthon.

Bricoline et *Vigne-Vierge*, à 2 h. 29' ; *Etrivière* et *Bengali II*, à 2 h. 30' ; *Négrier*, à 2 h. 30' 12' ; *Sylla*, à 2 h. 32' ; *Facteur*, à 2 h. 33' ; *Liste*, à 2 h. 33 1/2 ; *Choke-Bore*, à 2 h. 35'.

Tous les chevaux paraissent en bon état : *Négrier* semble, cependant, quelque peu épuisé. *Choke-Bore* est absolument dispos. Les concurrents prennent à peine le temps de recevoir leur ticket de contrôle, puis repartent sans descendre. Cependant, *Etrivière* mange quelques morceaux de sucre. M. le lieutenant Perret, qui a pris d'utiles dispositions, fait boire à *Liste* quelque peu d'eau sucrée. Mais il ne s'écoule pas 10 minutes entre l'arrivée des premiers et le retour des derniers concurrents au contrôle.

Au retour, nous croisons successivement les concurrents dans l'ordre indiqué. Toutefois *Bengali II* a pris une avance considérable, près de 3 kilomètres, à un moment donné, sur les autres. Son cavalier tenait à arriver premier, ce qui n'était que secondaire dans cette épreuve où il fallait, dans le temps désigné, faire le parcours en ménageant le plus possible sa monture, appelée à fournir un effort éternel dans le steeple. M. Perret passe ses devanciers pour se classer second avec *Liste*. Voici du reste l'ordre des arrivées constatées à l'hippodrome :

Bengali II, à 3 h. 31' ; *Liste*, à 3 h. 33' ; *Sylla*, *Vigne-Vierge*, *Etrivière*, *Bricoline*, à 3 h. 36' ;



En Course. — Le Challenge d'Automne sur 5000 mètres
Cagnon du F. C. L. mène le train devant Denis, Mage, Girard, Barioz, etc.

Clichés communiqués par les *Nouvelles Illustrées* (Photographies de M. Popineau du « Lyon Républicain » (Approuvé Sutfes))

Facteur, à 3 h. 37' ; *Négrier*, à 3 h. 38' ; *Choke-Bore*, à 3 h. 39'.

Durant un repos d'une demi-heure, on entoure les chevaux, qui sont soignés, frottés énergiquement ; tous paraissent en assez bonnes conditions, et, quand la cloche les appelle en piste, tous se présentent.

STEEPLE-CHASSE MILITAIRE, 3.200 m. — 1. *Bricoline*, 79, à M. Privat (le propr.) ; 2. *Négrier*, 81, à M. de Montmarin (le propr.) ; 3. *Sylla*, 79, à M. Mousset (le propr.) ; 4. *Liste*, 73, à M. Perret. N. P. : *Etrivière*, *Facteur*, *Bengali II*, *Vigne-Vierge*, *Choke-Bore* (disqualifié).

Le train est vivement mené et à une allure qui ne laisserait pas supposer que les chevaux viennent de faire 35 kilomètres. Les obstacles sont bien franchis, et sans le moindre incident. A la dernière boucle, *Négrier*, qui a couru avec une énergie vraiment surprenante, mène le peloton. *Choke-Bore* galope allègrement à son côté, l'emmenant ; mais, dans la ligne opposée, il passe aisément pour arriver premier avec une supériorité marquée sur tout le lot, devançant *Négrier* second, tandis qu'une vive lutte s'engage pour la troisième place entre *Liste* et *Sylla*, qui finit par avoir le meilleur. Les autres arrivent sans être en course.

Au pesage, M. de Beaupuis ne peut justifier de son poids ; il lui manque 400 grammes et de ce fait, est disqualifié. Cette décision est vivement commentée autour des guichets du mutuel.

Pesage : G. 32 ; pl. 9 fr. ; 13 fr. et 27 fr. 50. Pelouse : G. 72 ; pl. 11 fr. 50 ; 12 fr. et 25 fr. 50.

PRIX GUILLEMINET. — International, au trot attelé ou monté à réclamer, 1.400 fr.

1. *Sauterne* (1500) (m.), à M. Marcellac, 3.175 m. (Renaud) ; 2. *Tillac* (1000) (m.), à M. Fournet, 3.025 m. (Dufort) ; 3. *Tambour* (1000) (at.), à M. Lizon, 3.025 m. (le propriétaire) ; 4. *Préjugé* (1500) (at.), à M. Chave, 3.050 m. (Labayle).

Non placés : Ascension, à M. Porchère, 3.250 m. ; Linsign, à M. Perret, 3.150 m. ; Mercure, à M. Lemonnier, 3.075 m. ; Vente de Bourse, à M. Tassani, 3.050 m. ; Bayard, à M. Duret, 3.000 m. ; Hugues, à M. Pagel, 3.000 m. ; Vermouth, à M. Sandier, 3.000 m. ; Roustin, à M. Delour, 3.000 m.

Pesage : G. 28 fr. ; pl. 8 fr. ; 8 fr. et 10 fr. Pelouse : G. 24 fr. 50 ; pl. 9 fr. ; 10 fr. et 10 fr.

Bayard prend la tête qu'il conserve pendant deux tours, mais il s'envole fréquemment. Au troisième tour *Sauterne*, un joli produit de Fuschia, s'élève menaçant à une belle allure ; il prend facilement le commandement pour gagner. Derrière lui une lutte sévère s'engage entre *Tambour*, *Préjugé* et *Tillac*. Ce dernier se dégage d'abord, tandis que *Tambour* ne s'assure la 3^e place que sur le poteau.

PRIX MAISONS-LAFFITE. — Course plate, à réclamer, 1.200 fr., 1.800 m. — 1. *Rose du Bengale* (67 1/2), à M. Durand (Ajacques) ; 2. *Dives* (54 1/2), à M. Porchère (Bodly) ; 3. *Allusion* (63 1/2), à M. Crouzon (Rolls) ; N. P. : Handava (66 1/2), Murène (62 1/2), Goriociltz (56 1/2), Hollandais (54), Dacie (53), Galipette (54 1/2), tombée. — 1 longueur, 1/2 longueur.

Pesage : G. 16.50 ; Pl. 9 fr. ; 15.50 et 20 fr. Pelouse : G. 19 fr. ; Pl. 8.50, 13.50 et 16 fr.

PRIX DU COMITÉ DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE. — Steeple-chase, *Handicap*. — 1.400 fr., 3.000 m. — 1. *Ostende II* (69 1/2), à M. L. Leclerc (Caboussa) ; 2. *Margaret* (63), à M. Aug. Bérard (M. Em. Bérard) ; 3. *Gros-Ponté* (62), à M. d'Hendecourt (Saint-Léger). — N. P. : Airy (71 1/2), Cronstadt (66 1/2), Hymne (65 1/2), Emondès (63), Pouvoir (62), Candide (61 1/2). — Une longueur, quatre longueurs.

Pesage : G. 12.50 ; Pl. 16.50, 8 fr. et 25.50. Pelouse : G. 9.50 ; Pl. 11.50 et 16 fr.

A 4 h. 1/4, cette réunion était terminée et permettait à une affluente considérable de spectateurs de rentrer facilement en ville avant la nuit.

Banquet de la Société Sportive du Rhône

Le soir à 7 h. 1/2, un dîner offert par la Société, réunissait, au Cercle du Commerce, une cinquantaine d'invités : les membres du Comité, la Commission militaire, des propriétaires et officiers, la Presse, etc. Dîner d'une franche gaieté où, comme bien l'on pense, la réunion de clôture, la randonnée et les courses de l'année firent les sujets des conversations.

Au champagne, M. Jean Buffaud, président, prend la parole dans les termes suivants que nous nous sommes empressés de recueillir.

MON GÉNÉRAL, MESSIEURS,

Mon premier mot sera un mot de regret en constatant l'absence de M. le Préfet du Rhône et de ses secrétaires généraux, ainsi que celle de M. le général Oudard. Mais je ne saurais leur en vouloir : M. le Préfet est retenu, par ses hautes fonctions, auprès de M. le Ministre de la Marine, et M. le général Oudard, qui a présidé aujourd'hui notre petite fête militaire, avait ce soir des devoirs de famille à remplir. J'aurais voulu pouvoir dire à M. le Préfet, combien nous lui sommes reconnaissants de sa constante sollicitude et de l'appui bienveillant qu'il accorde à la Société sportive du Rhône. J'aurais voulu le prier d'être notre interprète auprès de M. le Président de la République qui nous a doté d'un prix. Je l'aurais chargé enfin de transmettre aux membres du Conseil général du Rhône nos remerciements pour les subventions qu'ils nous accordent.

Quant aux sentiments de reconnaissance et de sympathie que nous avons voués au général Oudard, le général Morel voudra bien se charger de les lui transmettre.

Maintenant que j'ai adressé aux absents le tribut d'hommage auquel ils ont droit, je vous remercie particulièrement, vous trois, Messieurs, qui avez bien voulu être des nôtres, ce soir.

Je salue en vous, mon Général, l'ami des premiers jours et, en votre personne, MM. les officiers de cavalerie qui constituent le principal attrait de nos programmes de courses.

Je vous remercie, Messieurs les représentants de la presse lyonnaise et parisienne, et je vous suis reconnaissant d'être là ce soir, sans distinction d'opinion, ni de parti. Vous êtes nos précieux collaborateurs, et les œuvres comme les nôtres ont besoin de votre appui que vous ne nous avez, d'ailleurs, jamais marchandé, et dont nous userons encore largement.

Je n'aurais garde d'oublier tous ceux qui nous allouent des subventions et qui nous ont offert aujourd'hui de superbes prix. C'est au président du Cercle du Commerce que je m'adresse, etc....

Enfin, je tiens à remercier Messieurs les membres de la Commission Militaire qui ont eu aujourd'hui la lourde tâche d'organiser la Randonnée et le pénible devoir d'appliquer le règlement *Dura lex, sed lex* ! le vainqueur a rubi sans plainte son infortune, je tiens à lui adresser ici, au nom de tous, mes bien sincères félicitations.

Il n'y a pas à faire de distinction ici, et je suis sûr d'être l'interprète de tous en félicitant chaudement tous les officiers qui ont pris part à cette épreuve, depuis le premier jusqu'au dernier, car tous ont fait preuve d'une énergie, et d'une science que les applaudissements enthousiastes du public ont d'ailleurs consacrées.

Voulez-vous me permettre maintenant, Messieurs, de jeter un coup d'œil en arrière sur les trois années qui viennent de s'écouler depuis la fondation de notre Société ?

C'est avec quelque fierté que je suis les étapes parcourues par cette Société à la naissance de laquelle j'ai quelque peu contribué. Nous avons réussi et nous grandissons parce que notre œuvre est une œuvre utile. Nous avons fait revivre le Trotting sans abandonner ni les courses plates, ni les courses d'obstacles ; nous avons aussi donné à l'élevage un précieux appui, aux petits propriétaires des encouragements, au sport de notre région un développement considérable.

Nous avons pensé que, dans une ville comme la nôtre, à côté de notre grande sœur du Grand-Camp, il y avait place pour une autre société.

Quelques esprits chagrins, en nous voyant naître, ont cru à une concurrence entre nos deux sociétés, quand, au contraire, nous marchons, par des chemins parallèles, vers le même but, et je crois pouvoir ajouter, en parfaite communion d'idées.

Dans une réunion comme celle de ce soir, je n'ai pas à défendre la cause des sociétés de courses, fondées sans aucune idée de spécu-

MANUFACTURE de PIANOS & ORGUES

Ancienne Maison B. BROCHU Père

Claudius BROCHU Aîné

MAGASIN

6, Cours Lafayette, LYON

FABRIQUE

Rue de la Cité, 19

VENTE, ÉCHANGES, ACCORDS, RÉPARATIONS

COGNAC OTARD, DUPUY & C^o

P. BOLD & C^o Agents généraux

lation, pour l'Elevage et pour le Sport. Cependant, à côté de ce but si élevé, il y a une question sur laquelle je demande à insister.

Quand on voit le public se précipiter aux guichets du pari mutuel qui dirige avec tant de tact et tant de compétence notre ami Chauvin; quand on voit tant de gens se livrer à la passion du jeu, on ne peut s'empêcher de s'en réjouir, car une part de cet argent prélevé par l'Etat, va tomber dans l'escarcelle des déshérités de la vie.

Car, en effet, c'est avec les fonds du pari mutuel qu'on a construit, il y a quelques mois, le bel hôpital qui se dresse à côté de notre Hippodrome; et c'est avec une satisfaction très grande que je constate que la Société Sportive du Rhône a apporté à cet édifice une pierre de 15.000 francs.

Nous ne devons pas vous cacher que nous avons de lourdes charges et que, si nos prix sont modestes, les subventions que nous accordent les Sociétés d'encouragement sont plus modestes encore. Espérons que la manne précieuse tombera, un jour, plus abondamment sur notre hippodrome, et permettez-moi de vous demander à tous, amis de la Société Sportive, d'user de vos influences en notre faveur.

Soyez assurés que, si nous sommes des administrateurs sérieux, raisonnables et économes, nous ne sommes point des avares, et je puis vous affirmer que la récente circulaire ministérielle qui interdit aux sociétés de courses d'entasser de trop grosses réserves ne nous concerne pas.

Je m'excuse d'avoir vanté devant vous les qualités de notre œuvre et peut-être m'avez-vous trouvé bien prétentieux; mais, si je me suis permis de faire revivre devant vous le passé de notre Société, c'est afin de faire retomber sur mes collègues et amis du Comité la part de mérite à laquelle ils ont droit.

J'ai fini, Messieurs, et je lève mon verre à votre bonne santé, à tous les amis de la Société Sportive, aux présents comme aux absents.

M. le général Morel, dans une courte réplique, félicite la Société de ses succès. Heureux de ce titre d'ami, il lève son verre aux dirigeants et boit à la Société sportive, pour laquelle il a un attachement très sincère, attachement que doivent conserver tous les officiers de cavalerie pour une société qui s'efforce de leur être agréable.

Notre confrère, M. Déloger, du Progrès, répond au nom de la presse avec toute l'autorité que nous lui connaissons. Faisant trêve à la politique, il se fait un devoir de remercier la Société de ses efforts persévérants durant 3 ans, pour multiplier les réunions de courses. Ses desiderata sont trop légitimes pour qu'il ne leur soit pas donné largement satisfaction; il croit pouvoir se porter garant des subventions de la municipalité et du prolongement de la ligne des tramways jusqu'à l'hippodrome, Villeurbanne étant sur le point d'être rattaché à Lyon. Se faisant, à son tour, l'écho des desiderata en ce qui concerne le service de la presse à Villeurbanne, il boit aux succès de la Société.

M. Cadéac, vétérinaire, dans un discours émaillé d'aperçus d'une originalité remarquable, fait l'apologie du cheval. Ses comparaisons, entre les luttes de la vie et celles de l'hippodrome, soulèvent un enthousiasme de bon aloi et font image. Dans une calme péroraison, il dit sa satisfaction d'assister le plus souvent possible aux courses dues à l'initiative des fondateurs de la Société Sportive du Rhône.

Inutile de dire que la soirée s'est prolongée, charmante, et jusqu'à une heure avancée, terminant bien cette dernière journée qui marque la brillante réussite de notre jeune et si active Société de courses.

— Vient de paraître l'édition de novembre du *Reper-toire des Courses* contenant les résultats de toutes les courses françaises depuis le 1^{er} janvier, ainsi que ceux des principales épreuves disputées à l'étranger, les grands engagements venant de paraitre, la liste des gagnants des grandes épreuves depuis leur fondation, une table alphabétique des chevaux ayant couru avec leur pedigree, les ventes des chevaux de pur-sang, etc., etc.

Le numéro : 3 fr. Paris, 19, rue Notre-Dame-de-Victoire et dans les gares et librairies de province, et à Lyon, chez M^{me} Montangerand, 16, rue des Archers.

AVIRON

Fédération Lyonnaise et du Sud-Est

L'Assemblée générale de la Fédération Lyonnaise et du Sud-Est a eu lieu le 7 novembre courant.

L'ordre du jour comportait surtout deux questions intéressantes :

1^o Des moyens à prendre pour obtenir de la C^{ie} P.-L.-M. le rétablissement du *parcours à demi-tarif* pour les membres des sociétés prenant part aux régates données dans les localités desservies par cette C^{ie}, faveur que seule la C^{ie} P.-L.-M. refuse aux sociétés d'aviron. — Sur la proposition du secrétaire de la Fédération, il a été donné plein pouvoir à M. André Chevrot, membre de l'Union Nautique de Lyon, pour faire tout ce qui lui semblera nécessaire au nom de la Fédération Lyonnaise et du Sud-Est, afin d'obtenir du P.-L.-M. l'abrogation de sa décision prise au début de l'année.

2^o *Rétablissement des prix en espèces* (proposition présentée par l'*Actron Vichyssois*). — Au sujet de cette proposition, le vœu suivant a été voté à l'unanimité moins une voix.

« Considérant que, contrairement au but que croient atteindre les auteurs de la suppression des prix en espèces, le rowing, depuis le nouveau régime, est loin d'avoir, en général, retrouvé la force de vitalité et les équipes de valeur que nous lui avons connues autrefois.

« Considérant que les prix en espèces avaient pour but de stimuler les équipiers à un entraînement sérieux et qu'ils ne courraient pas uniquement pour la première place, comme on le fait aujourd'hui, procédé qui est loin de donner de l'intérêt à nos journées sportives.

« Considérant que les indemnités kilométriques ne sont bonnes que pour favoriser les équipes de peu de valeur qui se paient un voyage de plaisir aux frais de la Société organisatrice. Qu'il est, du reste aussi, très difficile de savoir, dans le rowing, où commence et où finit le professionnel.

« Attendu que le sport nautique est très coûteux et qu'il ne peut être assimilé au cyclisme et aux autres sports qui ne nécessitent pas des déplacements aussi onéreux occasionnés par le transport des embarcations.

« Pour toutes ces causes, la *Fédération Lyonnaise et du Sud-Est* émet le vœu que les articles du code de la Fédération Française concernant cette réglementation, soient abrogés et qu'il soit laissé toute liberté aux sociétés de donner des prix en espèces ou ce que bon leur semblera ».

La Fédération espère que toutes les fédérations régionales, qui ont à cœur la prospérité du rowing, suivront cet exemple.

Les trois Sociétés lyonnaises, ainsi que les Sociétés du Sud-Est qui donnent des régates internationales et régionales, ont voté cet ordre du jour.

Il est bien entendu que ce vœu ne sera pas purement platonique et qu'il sera présenté et défendu au Congrès de la *Fédération Française*.

Banquet de l'Union Nautique

Dimanche dernier notre distinguée société d'aviron l'*Union Nautique de Lyon* donnait sa fête annuelle, qui a obtenu encore un plus vif succès que les années précédentes.

Dès 2 heures, membres actifs et honoraires disputaient deux concours qui ont été intéressants et dont voici les résultats :

Concours de boules. — Gagnants première partie : MM. Mèrat aîné, Chazard, Mazancieux, Laurent, Charvet, Bassard, Lapière.

Deuxième partie. — MM. Mazancieux, Laurent, Lapière, Mèrat.

Championnat. — MM. Lapière et Mèrat aîné. *Tir Flaubert*. — 1^{er} prix, MM. Charvet; 2^e Lelarge; 3^e Roquille; 4^e J. Laurent.

A 6 heures, un banquet fort bien servi dans les salons du restaurant Moyné, réunissant 103 convives. La salle avait été merveilleusement décorée; des trophées de rames, fanions, écussions et pavillons aux couleurs de l'U. N. L. ornaient l'entrée et les murs.

M. Bois, le sympathique président de l'Union présidait, ayant à ses côtés les délégués des sociétés nautiques : MM. Gannat, de l'*Actron Vichyssois*; Rosset, de l'*Actron Grenoblois*; Coulon, des *Régates Mâconnaises*; Vuillemeret d'*Aix-les-Bains*; Berthas, vice-président du *Club Nautique de Lyon*; Defond, du *Cercle de l'Actron*; Piolat, Belleville; Bouchariat, vice-président de l'U. N. L.; Conquet, secrétaire; Galtier, trésorier; Guillon, ex-champion de France; Lelarge et Morat, ex-champions de l'Europe de l'U. N. L.; Roquille, commissaire spécial; docteur Loison, Alard, Bernardin, Mèrat père, Andria, Charvet, Burais, Sibillat, membres honoraires; Rodet, professeur de photographie à la Société d'enseignement professionnel; Guillon, Bois fils, Chazard, etc.; Mmes Bois, Belleville, Roquille, Giraud, Pétavit, Guillon, Lambert, Bess; Mlles Sibillat, Pétavit, etc.

Au moment des toasts, M. Bois, après avoir présenté les excuses de MM. Bouvret, président d'honneur; Delphin, de Chambéry, etc., remercie les délégués des sociétés nautiques d'avoir bien voulu répondre à l'invitation de la société. « Votre présence, dit M. Bois, est pour notre société un gage de sympathie et un témoignage de la bonne confraternité qui nous anime tous ».

Il adresse des témoignages de reconnaissance à la presse quotidienne et sportive et aux artistes et aux représentants de l'*Harmonie Gantoise* et du *Vieux Gui*. Il remercie le *Lyon Républicain* de son concours de juillet dernier, qui a rendu de grands services au sport nautique; *Lyon-Sport* de son dévouement à la cause de l'aviron. Ses félicitations à la commission de la fête et particulièrement à M. Pétavit sont soulignées par des applaudissements de tous.

M. Bois souhaite la bienvenue aux équipiers qui reviennent du régiment et, s'adressant à ceux qui partent il les engage à ne pas oublier les principes d'honneur et de fraternité que l'on pratique toujours à la société.

En terminant, M. Bois lève son verre à la prospérité des sociétés présentes et au sport nautique.

M. Bouchariat remercie les dames et souhaite qu'elles soient encore plus nombreuses aux noces d'argent de la Société qui les fêtera l'année prochaine; il félicite les équipiers de leurs succès et particulièrement M. Joseph Guillon, et porte un toast à M. Bois.

M. Berthas boit à l'entente cordiale entre toutes les Sociétés nautiques lyonnaises et, toujours gai chansonnier, il termine par deux charmants couplets de sa façon.

M. Defond salue les couleurs de l'Union nautique et adresse un souvenir aux anciens sociétaires.

MM. Coulon, Vuillemeret, Gannat, délégués des Sociétés régionales, prennent la parole au nom de leurs Sociétés.

Un télégramme adressé par l'Union nautique d'Yverdon (Suisse) qui salue sa sœur française, est accueilli par de chaleureux applaudissements.

Au banquet succède un vrai concert de dilettanti, ou, tout à tour, se font applaudir Mlle J. Gantelot, MM. Guillon, Gerbaud, Etienne, Borgeat, Bardin, Pothignon, Marty, Gaeon, Chevalier, Blanchon-Bianconi, etc. Puis, une soirée dansante termine cette fête qui complètera dans les annales de notre vieille Société nautique lyonnaise.

AÉRONAUTIQUE-CLUB DE FRANCE

SECTION DE LYON

M. Antonin Boulade, président de la Section Lyonnaise de l'A. C. F., nous fait part des réunions que la société prépare les 21 et 22 courant.

Il est bon de faire remarquer que c'est la première fois que vont se trouver réunies en notre ville, en groupe important, les notabilités de la science aéronautique. Entre autres délégués, on peut citer :

Le colonel Renard, directeur du Laboratoire des recherches relatives à l'aérostation; le commandant Renard, chef de l'établissement central du matériel d'aérostation militaire; le commandant Boutillier, des Aéroliers du génie militaire; Jaubert, directeur du Service météorologique de Paris; l'ingénieur Surcouf, constructeur du « Dirigeable Lebaudy »; l'ingénieur Lachambre, constructeur des « Dirigeables Santos-Dumont ».

MM. l'ingénieur Mallet, constructeur des *Médiranées* du comte de la Vaulx; Besançon, directeur de l'Aérophile; Saunière, président de l'A. C. F.; Bacon, vice-président de l'A. C. F.;

Lemaire, de Larive, comte de la Valette, Piétri, Chapu, Hermite, etc.

Ces hautes personnalités, qui ont montré le plus vif empressement à répondre à l'invitation de l'A. C. F., suffisent à montrer le chemin parcouru, en quelques mois, par la section lyonnaise, et cette première manifestation n'est qu'un prélude des travaux que les sociétaires se sont imposés pour la prochaine saison.

Voici le programme des fêtes qui seront données les 21 et 22 courant, pour l'inauguration du parc aérostatique de la section lyonnaise :

Samedi, 21 novembre, à 8 heures 1/4 du soir, grand amphithéâtre du Palais des Arts, conférence de M. Ed. Surcouf, sur la *Navigation aérienne*. Projections à la lumière électrique.

Dimanche, 22 novembre, à 9 heures 1/4 du matin, parc d'aérostation à Villeurbanne (dépendances de l'usine à gaz), inauguration. Vin d'honneur. Ces deux conférences, bien que très rapprochées, attireront l'élite de nos sportsmen, étant donné la diversité des sujets et aussi le talent, la compétence des conférenciers.

A 3 heures, grand amphithéâtre de la Faculté de Médecine, palais de l'Université, sous la présidence de M. Ch. André, directeur de l'Observatoire, conférence de M. le commandant du génie, Paul Renard, sur l'*Aérostation militaire*. Projections à la lumière électrique.

A 7 heures, salons Berrier et Milliet, banquet, suivi d'une soirée artistique avec les concours de MM. Gerbaud, Bergeret, Genevay, du Caveau lyonnais. On jouera *Un Canut en Ballon*, scène locale en patois lyonnais, par M. Bergeret. Projections par les illustrations de M. Poncet.

La Course de Côte de Gaillon

Dimanche, notre confrère, l'*Auto*, a fait disputer la course de côte de Gaillon qui avait lieu pour la 4^e fois. Elle fut de tout point intéressante. Nombreux public y assistait; au point de vue sportif, succès également car tous les records dans chaque catégorie ont été battus.

Rigolly, sur sa Gobron Brillé de 110 chevaux, a fait la plus grande vitesse, montant la côte à plus de 107 kilom. à l'heure et gagnant ainsi sa neuvième course sur dix fois qu'il s'est mis en ligne.

Toutes les catégories ont été bien disputées, mais celle qui fit le plus d'impression fut celle des voitures légères où la nouvelle marque Bayard-Clement s'est adjugé un record qui ne sera pas de si tôt égalé. Harriot a, en effet, grimpé la côte à l'allure de 94 k. 736.

Avec leurs motocyclettes du quart de litre, Demester sur Griffon et Carreau sur Carreau font deat heat pour la première place en 41 secondes, soit du 87 k. 904 de moyenne.

La marque Darraq s'adjuge la première place dans les voitures de Wagner qui fait du 90 à l'heure.

La catégorie touriste revient à heat sur Panhard et Levassor 60 chevaux.

Casino Municipal de Nice

Samedi dernier le Casino municipal a ouvert ses portes et, après les derniers travaux achevés, les transformations délicieuses qu'il a subies, le succès était pleinement assuré. Concerts dans le hall, music-hall, comédie, opéra comique, opérette, une série d'artistes des plus remarquables, choisis dans les meilleures troupes du monde, vont donner la vogue à cet établissement unique.

Nous avons déjà noté les prix et les abonnements pour la saison, on a pu juger que les administrateurs étaient soucieux avant toutes choses de faire du Casino municipal le rendez-vous de la haute société et des vrais dilettanti.

A la soirée d'ouverture donnée au profit des pauvres de Nice, la Musique Municipale, la Choro Nioise et la Société de la Renaissance prêtèrent leur concours.

Jeudi, la Belle Otero se faisait applaudir.

— Les 22 et 23 novembre, représentation du *Grand Guignol*; le 29 novembre, *Hernani*, avec Lambert; en décembre, *L'Enfant du Miracle*.

Les représentations d'opéra-comique et d'opérette commenceront le 1^{er} décembre, ainsi que les matinées gratuites de music-hall. Jusqu'à cette époque, il y aura grand music-hall tous les soirs, et orchestre dans le hall l'après-midi.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES

GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

F. C. L. S.-E.

Cyclophile Vaisois. — Demain, à 2 heures, sortie sur Anse et Villefranche. Rendez-vous à 1 h. 1/2 chez Mathieu.

Auto-Cyclophile Lyonnais. — Les cartes de sociétaires donnent droit à la réduction de 50 % au Palais de Glace.

En outre, des tickets sont à leur disposition, au siège.

Le calendrier des fêtes d'hiver sera établi la semaine prochaine. Nous le ferons connaître aussitôt.

Mardi prochain sera célébré le mariage de M. Paul Terrasse avec Mlle Renée Tardy. *Lyon-Sport* adresse tous ses souhaits de bonheur aux futurs époux et l'expression de sa bien vive sympathie à M. Terrasse, président de l'*Auto-Cyclophile Lyonnais* et de la *Fédération Cycliste de France*.

Cyclistes Amateurs Lyonnais. — Samedi dernier avait lieu, à son siège, place de la Bourse, le dîner offert par les sociétaires à leurs amis partant au régiment. Présidé par M. Réguel, le sympathique président d'honneur, qui avait à ses côtés MM. Pautard, Chantelot, Rival, Famin, cette petite fête de famille a été en tous points réussie.

Au dessert, M. Réguel prend la parole pour remercier les convives d'être venus en si grand nombre montrer leur sympathie à leurs camarades qui vont aller accomplir leur période militaire. Il adresse à ces derniers, ses souhaits pour leur réussite pendant les quelques mois où ils seront tenus éloignés de la Société.

M. Pautard, le dévoué président actif, est heureux de constater que, cette année encore, les

C.A.L. ont fait preuve de vitalité et rappelle que la Société s'est toujours classée très honorablement dans toutes les courses; il en remercie les coureurs. Il retrace en quelques mots la marche ascendante de la Société pendant l'année 1903, et ne doute pas que l'année 1904 ne soit, pour les C. A. L., marquée d'un grand nombre de succès. Il boit à la Société, à son bureau, toujours très dévoué.

M. Rival est heureux, au nom de la Fédération, de venir apporter aux C. A. L. et à ses présidents ses remerciements pour le dévouement qu'ils ont montré, cette année, à la F. C. L. S.-E.

M. Famin, vice-président actif, au nom de ses camarades qui, comme lui, vont partir au régiment, apporte l'assurance que cette absence ne sera que momentanée.

M. Jaquet, au nom des coureurs de la Société, remercie M. Pautard de son dévouement à la Société et de son attachement aux nombreux coureurs.

M. Méziat, délégué des coureurs lyonnais, qui part aussi au régiment, cette année, apporte aussi à ceux qui se sont occupés du sport, cette année, l'expression de sa vive reconnaissance et il assure que l'année, prochaine, tous sauront faire leur devoir en faisant triompher très loin les couleurs de la Fédération.

La parole est ensuite donnée aux chanteurs et tous rivalisent d'entrain sous la conduite de leur chef de bans, Jaquet, qui s'est acquitté d'une façon parfaite des fonctions. Nous avons applaudi MM. Besson, Méziat, Ségot jeune et un de ses amis, Jaquet, Famin aîné, Famin jeune, Muguel, Pangon-Janin, etc., etc.

Tout à une fin, les banquets aussi et les premières leçons du jour sont venues rappeler à nos amis, les C. A. L., qu'il fallait penser à se retirer en se donnant rendez-vous à la course du *Vélophile Oullinois*.

Jeunesse Sportive. — Dimanche a eu lieu, au restaurant Jean, à Tassin, le banquet annuel de la *Jeunesse Sportive* et la distribution des prix des épreuves de l'année. Un menu des mieux composés n'a pas nuit à l'entrain d'une trentaine de convives. Au dessert, M. Bernasconi, président, retrace le passé de la Société depuis sa fondation, puis lève son verre à la presse sportive et aux sociétaires partant sous les drapeaux. La parole est ensuite passée au secrétaire qui donne lecture du palmarès :

Championnat pédestre vitesse : 1. Gousseau; *Championnat bicyclette fond* : 1. Blanchard; *Classement bicyclette* : 1. Morillon; *Course de fin d'année* : 1. Blanchard.

Un ban d'acclamation est fait en l'honneur de Morillon actuellement à Montpellier où il fait triompher les couleurs de la J. S., arrivant sept fois premier sur 8 courses disputées et battant des coureurs comme Sain, Gardet, Friol, etc. C'est ensuite le tour des chanteurs, et ce n'est que fort tard que l'on s'est séparé, enchanté de cette petite fête.

Cyclophile Villeurbannais. — Le dixième banquet annuel de cette Société aura lieu, demain, à 1 heure précise, dans les salons du Palais-d'Elé, chemin Feuillat, 61, à Mompilasir.

Au cours du banquet, distribution des prix des championnats. Cette réunion amicale sera suivie d'une soirée dansante.

Lyon-Sport, qui a été gracieusement invité, se fera un plaisir d'assister à cette fête dont il rendra compte.

Cylophile Tête-d'Or. — Le banquet annuel est fixé au 15 novembre à la Brasserie des Chemins de Fer à Oullins. Les personnes désirant y assister pourront s'inscrire chez M. Grunthaler, 13, rue de la République.

Oullins-Gloirs et retour

Cette course de 31 kilomètres, organisée par le *Vélophile Oullinois* avait obtenu tout le succès qu'elle méritait, mais ses résultats ont été faussés par l'affluence du public et des curieux.

Les coureurs sont partis suivant les différentes catégories de la F. C. L. S.-E. La première catégorie rendant deux minutes à la seconde et quatre minutes à la troisième.

Nous donnons ci-dessous le classement à l'arrivée, mais le Comité de la Fédération, qui n'a pas encore homologué l'épreuve, aura à statuer sur plusieurs réclamations.

1. Chaleil en 1 h. 5 m.; 2. Antonin; 3. Targne; 4. Pierre; 5. Bachon; 6. Dilche; 7. Planchon; 8. Benatru; 9. Berjon; 10. Crotte, etc.

Tous nos sincères compliments aux organisateurs et particulièrement à M. Ranc, de la Fédération Cycliste Lyonnaise.

U. V. F.

Lundi soir a eu lieu, à la Brasserie Charroin, place du Pont, la distribution des prix des quatre dernières épreuves de l'année; Brevet de 100 kil., Championnat de fond, Brevet de 150 kil. et Course de Consolation.

Tous les lauréats s'y étaient donné rendez-vous, accompagnés de nombreux amis. Ce fut un véritable travail que de faire l'appel des nombreux lauréats.

A titre d'indication, rappelons les gagnants de chaque course; 100 kil. du 26 juillet. 1. Gazel du Vélo-Griffon; 100 kil. du 13 septembre. 1. Gazel; 150 kil. du 20 septembre, série de vitesse : 1. H. Méziat du Cycle Demi-Lune; Série routiers 1. Putinier, du Familial Cycle.

Le Challenge par équipe est revenu au Vélo-Griffon et la Course de Consolation du 18 octobre à Pitouit, du Vélo-Griffon.

Signalons parmi les personnes présentes : MM. Lagane, chef consul, Guichard, Exally, Durand, Didier, Chanoz, Clément, consuls : MM. Bonnet, du Vélo-Griffon; Combe, du Rapid-Club; Rey, Charbonnier.

Cross Cyclo-Pédestre

Lyon-Olympique, resté jusqu'ici un peu en dehors du mouvement cycliste, avait organisé, dimanche, un cross-cyclo-pédestre qui a obtenu un vrai succès.

La piste, tracée le matin par MM. Méru et Brochu, partait de la place de la Demi-Lune, pour, après un grand détour, aller rejoindre le restaurant du Petit Tabagnon, d'où elle revenait au point de départ; au total 12 kilomètres dont 9 cyclables.

A 9 h. 37, le starter donne le départ à un lot de 28 coureurs (sur 31 engagés). Soubeyrat, du Vélo-Griffon, prend la tête devant Tarin légèrement surpris au démarrage, les autres suivent près en un peloton compact. Au Tabagnon, à mi-parcours, l'ordre est toujours le même : Soubeyrat premier, Tharin second; Paul Julien passe troisième, talonnant les deux premiers.

Enfin, à 10 h. 12, Soubeyrat (Vélo Griffon), arrive premier battant de 2 le favori qui chute a retardé, et accomplissant les 12 kilomètres en 35', ce qui constitue une assez jolie performance pour un parcours aussi dur. Les arrivées se succèdent dans l'ordre ci-dessous.

1. Soubeyrat (Vélo-Griffon), 10 h. 12; 2. Tharin (F.C.L.), 10 h. 14; 3. Paul Julien (U.V.F.), à 3 longueurs; 4. Alexis (Vélo-Griffon), 10 h. 16; 5. Descotes (V.C.), 10 h. 17; 6. Moissonnier (F.C.L.); 7. Reidman (Amicale Sportive); 8. Garnier (U.V.F.); 9. Louis Delhomme (Enragés de la Pédale); Gargat (V.C.), puis ensuite : Guepe, Vidard, Pertus, Ch. Delhomme, Mazard, Bailly, Genin, Bonnaire, Charasse, Benoit-Marin.

Le jury était composé comme suit : *Starter*, Rhonier; *Juge d'Arrivée*, Barioz; *Chronométreurs*, Méru, Cusset.

Rappelons que la distribution des prix se fera aujourd'hui samedi 14 courant à 8 h. 1/2, au siège du *Lyon-Olympique*, brasserie des Archers, 93, rue de l'Hôtel-de-Ville. Les coureurs sont priés de venir choisir leurs prix.

Un Nouveau Cross-Cyclo-Pédestre

L'*Amicale Sportive de Lyon* organise, pour le 6 décembre prochain, une course cyclo-pédestre. Le parcours, sur 12 kilomètres environ, moitié cyclable et moitié en terres labourées, sera tracée dans les environs de Tassin-la-Demi-Lune. Cette épreuve sera ouverte aux membres de l'U.S.F.S.A. et de l'U.V.F. Des renseignements plus précis seront donnés prochainement. Ajoutons que de nombreux et jolis prix récompenseront les premiers arrivants. Les engagements (0 fr. 50) sont reçus dès à présent chez M. Exally, 1, rue Grenette, au *Lyon-Sport*, 15, place Bellecour, et chez M. Viniviolet, tous les lundis, de 9 heures à 11 heures du soir, 217, avenue de Saxe.

HORS CONCOURS PARIS 1900
LANTERNES-PROJCTEURS
ET PHARES
DUCELLIER
ROND et OVALES, Réguler la Marche
PARIS, 25, Pass. Daubai (10^e)
Représentant-dépositaire : SOUDAUT, 80, avenue de Saxe, LYON

U. S. F. S. A.

L'Assemblée Générale du Lyon-Olympique

Lyon-Olympique, qui prend de jour en jour une plus grande extension, a tenu jeudi soir à son siège : Brasserie des Archers, son assemblée annuelle pour le renouvellement du Comité et des commissions sportives.

74 membres étaient présents; plusieurs s'étaient excusés.

Après un speech du dévoué président, le rapport de M. Debroux, celui non moins satisfaisant du trésorier M. François, l'assemblée a procédé au renouvellement du Comité, qui a été nommé comme suit :

Président : M. J. Burnichon (à l'unanimité); *vice-présidents* : MM. Conty, Berthou et Caron; *secrétaire général* : M. A. Debroux; *secrétaire-adjoint* : M. Brochu; *trésorier général* : M. Drevet; *trésorier-adjoint* : M. Seitier; *membres* : MM. Jacoby, Louis Chanas, François, Vincent, Berthollet, Delorme et Denal. *délégués au Comité du Sud-Est* : MM. Burnichon, Debroux et Caron; *président de la Commission de Football-Rugby* : M. Caron; *président de la Commission de Football-Association* : M. Louis Chanas; *président de la Commission de courses à pied* : M. Jacoby; *capitaines de Football-Rugby, équipe première* : M. Caron, capitaine; M. Berthou, vice-capitaine.

Equipe seconde : M. Pierry, capitaine; Drevet, vice-capitaine. *Equipe troisième* : M. Deville, capitaine.

Football Association. — Equipe première : M. Deschamps, capitaine; M. Rohner, vice-capitaine.

L. O. et le F. C. L. de Lyon, Grenoble, Chalon, Dijon et Genève, ce team doit pouvoir offrir une résistance appréciable dans le championnat du S. E., en attendant qu'il puisse prétendre à mieux.

Voici la composition de l'équipe du S. C. L. : **Arrière** : M. Dougal ; **trois-quarts** : Magherini, Edel, M. Marquet, Magherini ; **demis** : Cave, Bowden ; **avants** : Foster Aubert, de Talence, Hartwig, J. Riboud, L. Riboud, Delon, Chalcé.

Remplaçants : Bellon, Ozenbruggen, Gros, Bouvier.

Le coup d'envoi sera donné à 2 h. 1/2. Prendre aux Cordeliers le tramway de Cusset jusqu'à station *Sporting-Club de Lyon*. Un droit de 1 franc sera perçu à l'entrée.

L'équipe deuxième du S. C. L. est en formation. Prière à tous les membres du S. C. L., désireux de venir s'entraîner régulièrement, d'en aviser la commission de football tous les lundis, à 9 heures du soir.

Amicale Sportive de Lyon. — Dimanche dernier, la 1^{re} équipe d'entraînement qui mettait aux prises la 1^{re} équipe de l'A. S. L. et la 3^e équipe du F. C. L. a été l'occasion de voir les progrès que fait peu à peu notre jeune équipe lyonnaise. Il se pourrait fort bien qu'elle nous causât quelques surprises cette saison.

La partie était arbitrée par M. Charobert, du F. C. L., qui a déclaré match nul, aucun camp n'ayant marqué.

— Demain, entraînement au terrain de Cusset, en vue des matches à jouer le 22 courant contre le L. O. (équipe 3^e) ; présence nécessaire de tous les équipiers, les équipiers seconds devant jouer contre le F. C. L. (4^e) le 22 courant.

Échos Athlétiques

Nos Bleus. — Ajoutons à la liste déjà publiée : — Au *Lyon-Olympique*, Clapot pour un an au 2^e de ligne à Bourgoin.

— Au *Club Pédestre et Véloce*, Brosard, 3 ans au 15^e de ligne au fort de Tournoux ; Pollet, 3 ans au 15^e de ligne à Briançon.

— Dans la région de l'Est, les clubs voient partir, cette année, au régiment, quelques-uns de leurs sociétaires, mais peu, en général.

Au *Racing-Club Bourguignon* : G. Dardenne va, pour 3 ans, au 13^e de ligne, à Maçon ; L. Clairret, au 17^e d'infanterie, à Saint-Etienne, pour un an.

A l'*U. S. Beaunoise* : Fontaine, qui part pour 1 an dans le Génie.

A l'*U. S. Ecole supérieure de Commerce*, Brunninghaus, 1 an, au 2^e de ligne, à Dijon ; il jouera, cet hiver, pour le Racing.

Au *Racing-Club Chalonais*, Charnois va pour un an au 1^{er} d'artillerie, à Bourges.

— Nous publions, dans notre prochain numéro, le tableau officiel des records de l'Est pour 1903. Cette publication qui nous est demandée, est toujours utile et suscite des tentatives qu'on ne saurait trop encourager.

— L'équipe du *Sporting-Club de Lyon* est en pourparlers pour un match, à Dijon, contre l'équipe première du *Racing-Club Bourguignon*, soit le 29 courant, ou les premiers dimanches de décembre. D'autre part, le Racing-Club Bourguignon se rendra à Lyon les premiers jours de janvier, pour jouer contre le Football-Club de Lyon, et rendre au Club Lyonnais sa visite faite à Dijon la dernière saison.

Le F. C. L. à Chalon

Le match tant attendu des sportsmen chalonais et qui mettait aux prises le F. C. L. (1) et le R. C. C. (1) s'est disputé dimanche par un temps magnifique. Enormément de monde (plus de 2.000 personnes) se pressaient, s'entassaient sur les lignes de touche. Public enthousiaste et quelque peu gênant, envahissant même le terrain, malgré les efforts désespérés des commissaires qui se multiplient en vain.

Malgré la présence de plusieurs arbitres officiels, c'est M. Mage, du F. C. L., qui siffle le coup d'envoi pour Lyon.

Jeu dur et serré des avants ; le ballon reste dans les 50 mètres et, malgré tous leurs efforts, les Lyonnais ne peuvent déborder les lignes du R. C. C. légèrement supérieurs en avants. Les mêlées sont toutes à l'avantage de Chalon qui enfonce ses adversaires, ce qui paralyse sensiblement le jeu de Varvier et de Lambin, très bien marqués, du reste, par les demis chalonais.

Sur une belle sortie de mêlée, Gayet passe à Charnois, qui fonce à toute vitesse vers les buts lyonnais, se débarasse de Desthieux ; l'arrière Vuillemerl est éviscé et le premier essai est marqué pour Chalon.

C'est du délire sur les lignes de touche, d'autant plus communicatif que les Chalonais, décidément extraordinaires, menacent fréquemment les buts lyonnais. Ce n'est que tout à fait à la fin de la 1^{re} mi-temps que Chamard s'échappe dans les 22 m. de Chalon et égalise les points (3 à 3), les buts ayant été manqués de part et d'autre.

La 2^e mi-temps change complètement de face. Le F. C. L. s'est ressaisi, enlevé magistralement par son capitaine Géo Vuillemerl ; aussi le quinze lyonnais donne tout ce qu'il peut. Le résultat ne se fait pas attendre : fatigués de leur effort terrible de la première mi-temps les Chalonais s'effondrent ; leur capitaine se retire du terrain, blessé d'un coup de pied ; les trois-quarts F. C. L. donnent habilement et marquent successivement 5 essais (2 Bavoze, 1 Desthieux, 1 Varvier, 1 Martin, 1 but Vuillemerl).

L'arbitre siffle la fin : le F. C. L. est vainqueur de 23 points à 3.

En résumé, supériorité incontestable du F. C. L. dans la deuxième mi-temps ; grands progrès, néanmoins, réalisés par la jeune équipe chalonaise qui, avec plus d'entraînement et de souffle, eût pu, sans inquiéter ses adversaires, leur disputer plus chèrement la victoire. J. B.

Match du L. O. et S. C. L.

Dimanche a eu lieu, à Cusset, sur le terrain du Sporting, le match du challenge Franco-Suisse, entre *Lyon-Olympique* et *Sporting-Club*.

L'équipe du L. O., bien qu'incomplète, a eu la supériorité sans savoir encore en tirer tout le parti désirable. Ses hommes ont joué avec énergie, tout particulièrement Denal, parmi les avants, s'est réhabilité par un jeu serré et suivi. Trois essais ont été marqués par le L. O.

(1. Denal, 1. Delorme, 1. Carron), mais sans arriver à les transformer. Caron a fait un superbe drop-goal, ce qui assurait 13 points à son équipe victorieuse.

Au *Sporting-Club* l'équipe s'organise de jour en jour et devient plus redoutable. Contrairement à ses adversaires, ce sont les *avants* qui sont le point faible du team. Néanmoins, un jeu vif, très ouvert et bien conduit lui assurera, à bref délai, d'intéressantes rencontres.

M. Clerc arbitrait, et tous lui en ont été reconnaissants.

GRENOBLE. — Le second match comptant pour le Challenge Franco-Suisse s'est joué par un temps splendide, devant une nombreuse assistance, sur le terrain du Cercle Sportif Grenoblois. Dans la première mi-temps, le Stade marque un essai (Cote) après de jolies passes des trois-quarts. Dans la seconde mi-temps, le Stade a réussi un second essai (Pinalz) sur une jolie charge. Ce dernier essai est contesté par le Cercle Sportif qui, finalement, quitte le terrain. Il restait 20 minutes à jouer. L'arbitre M. Benediti, de Chambéry, proclame alors la victoire des Stadistes par 6 points à 0 pour le Cercle Sportif Grenoblois.

Après le match des incidents se sont produits entre le public et les joueurs. Une bagarre eut lieu entre un joueur du Cercle et un lycéen. Espérons que de tels incidents, fort regrettables et que tout le monde doit réprouver, ne se renouvelleront pas à l'avenir sur nos terrains de football, nos sports étant déjà assez dénigrés par le public sans que l'on fournisse encore des motifs à la critique.

En suite de ces incidents nous recevons du Président du Cercle Sportif Grenoblois, la lettre suivante qu'il adresse à son collègue du Stade Grenoblois et qu'il nous prie d'insérer :

Monsieur le Président,

« Les incidents regrettables qui se sont produits dimanche, ont démontré, une fois de plus, qu'il est impossible que l'entente règne entre le Stade Grenoblois et le Cercle.

« Dans ces conditions, pour éviter le retour de ces faits que vous déplorez certainement autant que moi, le C. S. G. ne jouera plus aucun match de challenge ou autre avec le Stade Grenoblois.

« Il est donc entendu que le C. S. G. déclare forfait pour la belle du challenge Dubonnet.

« J'ajoute de cette décision la *Suisse sportive*, « Agréez, etc. »

Le Président du C. S. G.

TOURNON. — *Union Sportive du Lycée de Tournon.* — L'entraînement de l'équipe première continue avec acharnement grâce à l'intérêt qu'y porte notre excellent Proviseur. Trois anciens équipiers, qui jusque là avaient cru devoir s'abstenir de sports, sont venus sur ses conseils s'ajouter à nous, ce qui a bien amélioré l'équipe.

Jeudi 12, s'est donc joué une partie des plus sérieuses. Tour à tour avants, demis, trois-quarts ont montré leur science du jeu. Certaines nouvelles recrues, parmi lesquelles il faut citer Durand ont fait merveilles. La ligne d'avants, malgré son poids, est toujours sur le ballon et talonne énergiquement dans les mêlées. Les demis, déjà anciens, servent admirablement les trois-quarts par leur jeu impersonnel. La ligne des trois-quarts se fait remarquer par sa légèreté ; elle est composée d'anciens avants qui ont maintes fois charmé les amateurs de football dans la région par leur endurance, leurs plaquages et leur vitesse. Bref, malgré un manque d'homogénéité encore sensible entre avants et trois-quarts, la partie s'est terminée à la satisfaction de tous les spectateurs. Un entraînement bien suivi promet d'aboutir aux résultats les plus satisfaisants. CAMATOIR.

COMITÉ DE L'EST

Le Comité régional de l'Est a homologué les deux records régionaux suivants : **Lancement du poids** : 10 m. 45 par Paquette (R.C.B.) ; 4 octobre 1903 ; 5.000 m. plat en 17"1 par Bouchard (U. S. D.) même jour.

Football. — Le calendrier des championnats a été arrêté comme ci-dessous. La composition exacte des équipes doit être remise entre les mains de l'arbitre, juge des qualifications. Les couleurs du Club sont exigées pour tous les joueurs. Les frais de déplacement et séjour des arbitres sont payés par moitié entre les clubs en présence. **Convocation.** — Le Comité se réunira, le 23 courant, à h. 8 1/2 à la Bourse du Commerce à Dijon.

DIJON. — *L'entraînement.* — Dimanche, excellent entraînement, malgré un brouillard épais à Larrey, avec deux équipes à peu près complètes, avec l'arbitrage de M. A. Mairet. Le Racing est en retard, cette année.

Remarque l'excellent jeu de Marioni, qui annonce l'un des meilleurs avants ; Angol, plus foudroyant que jamais, et Sayssel, qui se révèle chaque jour. Comme demi, Berthéché devient très bon joueur, mais manque un peu de poids. En trois-quarts, un nouveau, Renevey, ancien joueur du lycée, promet. Espérons que Bouissou, le nouveau capitaine, nous sortira, sous peu, une équipe de premier ordre.

Demain, dimanche, tous les joueurs sont convoqués à 2 h. 1/2, en vue du déplacement à Chalon, le 22, contre l'U. S. C.

FOOTBALL-ASSOCIATION

AU LYON-OLYMPIQUE

Deux équipes plus que complètes ont joué, dimanche dernier, le Football-Association, sur le second terrain de la route d'Heyrieu, en même temps que s'entraînaient, au Rugby, les seconde et troisième de cette Société, renforcées outre mesure.

Les deux équipes d'Association étaient encadrées de brillantes individualités ; beaucoup de débutants ont montré d'excellentes aptitudes et ne tarderont pas à constituer des équipes homogènes. Rappelons l'observation générale qui leur était faite à la fin de la séance : Il est de toute nécessité de savoir conserver la place assignée. Quelques premières observations individuelles : Rohner, malgré son défaut de vitesse et de sûreté dans ses coups de pied, commence à avoir conscience de son rôle de centre-demi ; Péraldo a bien saisi le jeu d'aile dans la ligne des avants, mais il est trop personnel ; Souvaneau et Butin doivent perfectionner leurs coups de pied et la rapidité de leurs passes au centre ; Caron jeune jouera bien en apportant un peu

plus d'énergie et de méthode. Dans l'équipe seconde, signalons César, un centre-demi qui a l'intuition parfaite du jeu et, avec un peu plus de force, saura conduire sa ligne.

— Dimanche, 15 novembre, partie d'entraînement, à 2 heures précises, pour la constitution définitive des deux équipes. Espérons qu'il n'y aura pas d'absences et que les nouveaux joueurs voudront bien s'insérer sans plus tarder.

CROSS-COUNTRY

L'ouverture à Lyon

Demain se fera la véritable ouverture de la saison de cross-country à Lyon.

L'*Amicale Sportive* a déjà commencé depuis plusieurs dimanches, mais nos deux grands clubs lyonnais, le F. C. L. et le L. O., un peu tardifs, cette année, ne débiteront que demain.

— Le *Football-Club de Lyon* convoque tous ses équipiers, dimanche matin, à 9 h. 1/2, au Tir aux pigeons d'où l'on partira en groupe sur un parcours de 5 kilomètres dans les vergines du Grand-Camp.

Lyon-Olympique ne commencera véritablement que le 22, mais donnera, demain, une première escarmouche sur 5 kilomètres. Le départ aura lieu, à 3 heures de l'après-midi, du terrain de la route d'Heyrieu. Dans cette société, les coureurs vont être nombreux cette saison pour le cross, ce qui rendra, par conséquent, l'entraînement hebdomadaire très intéressant et permettra de suivre les progrès réalisés par de jeunes et nombreux débutants bien dirigés par M. Mazard. Dimanche dernier, à l'*Amicale Sportive de Lyon*, de nombreux coureurs ont effectué les 8 kilomètres du parcours en un temps excellent. Cette société poursuit très assidûment son entraînement.

— Demain, rendez-vous, à 2 heures, au terrain de Cusset, cross de 10 kil. Les coureurs sont priés de s'entraîner le plus régulièrement possible en vue des prochains cross-handicap primés, s'ils veulent gagner quelques prix.

Dans l'Est.

La saison de cross a repris, depuis 15 jours, avec une certaine activité.

A Dijon. — L'*Union Sportive Dijonnaise* a fait courir, dimanche, à Larrey, sa deuxième épreuve d'entraînement sur 5 kilomètres, tracée par MM. Chuchet et Perrat. Voici la liste des arrivées :

1. Bouchard ; 2. Thomas ; 3. Lormée ; 4. Ducloux ; 5. Belin ; 6. Carrière ; 7. Denoumey aîné ; 8. Denoumey jeune ; 9. Charles ; 10. Malar ; 11. Baudry ; 12. A. Edmond ; 13. M. Edmond ; 14. Truillard ; 15. Chanson ; 16. Sayssel ; 17. Guillemain. — 47 arrivées sur 20 partants. L'équipe de l'U. S. D. sera encore renforcée par Verpault, Chuchet, Aliant, J. Port pour le cross, interclubs régional du 13 décembre.

— L'U. S. D. a fixé au 24 janvier son cross interclubs annuel.

— Au *Racing-Club Bourguignon*. — Le premier entraînement s'est effectué en groupe, dimanche dernier, sur 5 kilomètres. Le départ a eu lieu au Vieux-Silène.

Ont couvert le parcours : Gémardin, Franel, Pimel, Badel, Ledeuil, Nicolas Baunez.

— Demain, 2^e cross d'entraînement, 6 kilomètres. Rendez-vous, 2 heures, restaurant du Vieux Silène. MM. Poillot et Décolonge dirigeront l'entraînement.

A Chalon. — *Racing-Club Chalonais.* — Cette Société formera une équipe de cross-country, cet hiver, en vue du Championnat de l'Est.

Le R. C. C. possède déjà de bons coureurs, souhaitent que les dirigeants du cross au R. C. C. s'occupent activement. Avec Mercey, Sauzay, Ducaes, Jaquet, Perret, etc., il peut arriver à de beaux résultats.

Lyon-Miribel et retour

La course de 16 kilomètres, organisée, dimanche, par le *Club Pédestre et Véloce* de Lyon, a parfaitement réussi. 28 coureurs se sont mis en ligne au départ donné devant le café Charlin, à Saint-Clair. Tignel a pris de suite la tête et mène à vive allure, mais, au milieu de la montée, Gauthier qui s'est un peu réservé au début, rejoint le leader et le passe bientôt sans lutte. Continuant toujours de son allure souple, il prend de plus en plus d'avance, signe premier au virage et, sans être inquiété, termine les 16 kilomètres du dur parcours en 1 h. 12".

Derrière lui, une lutte sévère s'était engagée entre Brousse, Duchamp, Tignel et Fournier. Brousse, encore inconnu, a surpris tout le monde par sa course très énergique. Après avoir tenu presque constamment la seconde place, il s'effondrait, dans les 500 derniers mètres, permettant à Duchamp, comme nous l'avions prévu, de finir second.

Voici, du reste, les résultats : 1. Gauthier (C. P. V.), en 1 h. 12"50 ; 2. Duchamp (indépendant, Villefranche), 1 h. 4"40 ; 3. Brousse (indépendant), 1 h. 55" ; 4. Tignel (C.P.L.), 1 h. 52" ; 5. Fournier (C. P. V.), 1 h. 6"15 ; 6. Montessieux (C. P. V.), 1 h. 10"43 ; 7. Spiner (Am. C. L.) ; 8. Piel (C. P. V.) ; 9. Beuve ; 10. Herblay ; 11. Verchère ; 12. Niffard ; 13. Julien ; 14. Aubert.

MM. Pupier, Dubost et Chabieux remplissaient les fonctions officielles.

Un banquet a réuni le soir au Café Charin officiels, coureurs et invités.

A propos d'un défi. — A la suite du défi lancé par M. Spiner et que nous avions annoncé en son temps, M. A. Tignel, du Cyclo-Pédestre Lyonnais, avait relevé le gant trop tard pour paraître dans notre dernier numéro.

Nous apprenons, aujourd'hui, que le match est définitivement conclu pour demain, 15 novembre, à 3 heures.

Il se disputera sur le parcours Lyon-Neyron et retour. Enjeu : 50 fr.

LES NOUVELLES ILLUSTRÉES

Les récents événements d'actualité ont attiré l'attention du public sur cette belle publication hebdomadaire, la plus complète, la plus artistique, la plus littéraire et la moins chère des journaux illustrés. Après les belles livraisons consacrées à la visite du roi d'Italie à Paris, aux événements du Sud-Oranais, aux bagarres d'Arménie et de la Bourse du travail à Paris, etc., les *Nouvelles Illustrées* publient, cette semaine, un numéro dont voici une partie du « sommaire » :

La course de côte de Gaillon (4 gravures). — Le kilomètre de Dourdan (2 grav.). — La Semaine, par G. Labadie-Lagrave. — Comment se créent les modes, par Saint-Leger

(2 grav.). — L'exposition des chrysanthèmes (2 grav.). — Le Championnat des Minettes (2 grav.). — La vente des vins fins à l'hospice de Beaugu (5 grav.). — Une nouvelle République : Panama (4 grav.). — La maladie du sommeil, par le Dr M. Langeron (4 grav.). — Causette scientifique, par Max de Nansouty (5 grav.). — Le Football à Lyon (1 grav.). — Le Petit Cing, roman nouveau par René Bazin, de l'Académie française, illustrations de Devambiez. — *Auslère Devoir*, roman illustré, par G. Montherlant. — *Variétés, Caricatures, Récréations*, etc.

Le numéro de 36 pages en vente partout : 0 fr. 25.

Spectacles et Concerts

GRAND-THÉÂTRE

LA TRAVIATA

Nos lecteurs voudront bien m'excuser, mais un sentiment de haute délicatesse m'oblige à écarter cet article. En effet, j'avais mission de parler de *La Traviata* ; or, la malheureuse vient d'être victime d'un sort inexorable. L'abus des vins mousseux de mauvaise qualité qu'on sert trop souvent dans le monde des fêtards a eu raison de sa gracile constitution et elle a expiré mercredi soir à 11 h. 1/2. Cet accident radical ne lui serait certes pas arrivé si l'exquise enfant n'avait pu jamais que du Champagne Binet, sans comparaison avec les autres marques, pour arroser les savoureux casse-croûtes des Grosnichons d'alors. Que la leçon serve d'exemple.

L. C.

Ce soir, samedi, *Salammbô*, avec Mme Charles Mazarin, MM. Verdier, Rouard, Viviany, Sylvain, Arthurs, Roosen.

Dimanche, à 2 heures, première matinée. *Lachmé*, pour les débuts de Mlle Helner.

THÉÂTRE DES CÉLESTINS

Aujourd'hui samedi, première de *Amant de Cœur*, drame nouveau en 5 actes de MM. Decori et Fontaines.

Dimanche, en matinée, le *Maître de Forges* et le *Cœur à ses Raïsons*, deux succès qui feront salle comble.

NOUVEAU-THÉÂTRE

Malgré son succès, l'opéra-comique les *Mousquetaires au Couvent* continue l'affiche pour faire place aux *Cloches de Cornette* de joyeuse mémoire et qui seront jouées dimanche en matinée et en soirée.

Jeudi 19 novembre, première de la *Cigale et la Fourmi*.

Le 27 novembre une seule représentation de Mme Jane Hading.

CASINO-KURSAAL

Championnement, l'inimitable Laforgue ; *Grand championnat de force* du Moulin-Rouge de Paris (1.500 francs de prix avec les concours assurés des champions : Victorius Deriaz (suisse), Bounageon, Poirée, Walford, Goudeau) ; pour trois représentations, le *Cabaret des 4 Zarts*, avec Numa, Blès, Montoya, L. Boyer et de Villers.

CIRQUE RANGY

Un spectacle qui laisse loin derrière lui les « Looping the loop » et Cercle de la Mort, sans contredit, celui qui présente la Flèche humaine. Le dispositif rappelle la première portion du looping, puis un vide de 16 mètres et enfin un épais matelas sur lequel vient s'amortir la bicyclette.

Cette attraction présente un intérêt d'autant plus grand que l'on peut aisément suivre des yeux le cycliste Dutrieu pendant son périlleux exercice.

Tous les cyclistes et sportsmen ne manqueront pas d'aller assister à ce périlleux exercice que M. Alphonse Rancy, toujours sportif, s'est assuré pour quelques jours seulement.

Ajoutons qu'un programme très éclectique complète de façon parfaite la soirée.

CONCERT DE L'HORLOGE

Dernières représentations de *Casque dur* ou les *Apaches de l'Amour* qui terminera sa brillante carrière lundi.

Mardi, 17 novembre, première représentation de *Poupoule à l'Horloge*, revue en 2 actes et 8 tableaux, de MM. Charles Quinell et Henri Moreau, les auteurs en renom dont Paris actuellement applaudit les œuvres. Nous ne voulons rien dire de cette revue, qui sera merveilleuse à tous les points de vue, voulant en laisser la surprise à nos lecteurs. Nous ferons un compte-rendu de cette sensationnelle première dans notre prochain numéro.

On nous prie d'annoncer que la location est ouverte à l'Horloge, de 10 heures du matin à 6 heures du soir pour les premières de la revue locale.

CIRQUE DEKOCK

(Cours du Midi)

Succès d'Edouard Sasman avec son cheval et ses fox-terriers ; des frères Richard, clowns musicaux ; du clown Cashmore dans ses amusantes créations ; de Mlle Amalia Jee, dans son travail à cheval. Très prochainement le cycliste volant. Ce soir samedi, soirée de gala.

De main matinée, à 3 heures

Fabrique de Poêles en Faïence

à foyer mixte pour tous combustibles et à feu continu, combustion lente et bouches de chaleur. Système BENAD, Breveté S. G. D. G. Réparations et Transformations de tous Modèles. E. BENAD, 20, rue du Plat, Lyon

MAISON BÉNEVOLO

45, rue de la République, LYON. Breveté s. g. d. g. 25 médailles or et argent

OPTIQUE SCIENTIFIQUE ET MÉDICALE. JUMELLES & LONGUES-VUES DE COURSES

Spécialité pour Automobiles

LUNETTES et MASQUES Respiratoires

Volmètres, Ampèremètres, Piles Tardy. Compteur de Sport, Pèse-Pétrole

ÉBULLIOSCOPIES

BREVETÉS POUR DONNER L'ALCOOL DES VINS ADOPTEES PAR LA RÉGIE

Fournisseurs des Sportsmen

Maisons spécialement fréquentées par les gens de sport, recommandées à nos Lecteurs de Lyon et de la région, ainsi qu'aux Gentlemen de passage dans notre ville. Automobiles, Touristes, Éleveurs, Propriétaires, Officiers, etc.)

ARTICLES DE VOYAGE

M. MEILLARD (Maison fondée en 1794), 5, quai de la Pêcherie. Spécialités : Articles de Classe, Courses, Excursion, Articles spéciaux pour Cyclistes et Automobilistes.

AUTOMOBILES (GARAGES D')

GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléphone : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

GARAGE BONNETON, rue Tronchet, 14. Téléphone. 1-01. Réparations (Dépôt de la Maison Dion-Bouton).

BRONZES D'ART

MAISON MAYOT, fondée en 1804 (Mme HUGUET succ^{re}), rue Paul-Chenavard, 23, près l'église St-Pierre. — Bronzes d'art, Marbres, Groupes et Objets d'art pour Prix de Concours et Cadeaux par souscription, etc.

HYDROTHERAPIE

INSTITUT HYDROTHERAPIE ET MÉDICAL, rue du Bât d'Argent, 25, Lyon. Bains, Douches, Piscine, Massage, etc.

LIQUEURS (SUPERFINES)

MAISON FILLION, 7 et 9, rue Gaspard, Hors Concours : Paris 1900, Lyon, 1894. ELLIX GAULTIERS, Crème de Cacao, Vanille, Curaçao extra, Prunelle à la Fine-Champagne, etc., Vins fins Français et Étrangers.

TAILLEUR

AUX NOUVEAUTÉS, Complèts sur mesure, façon tailleur, depuis 30 fr., payables 5 fr. par mois, 80, rue de l'Hôtel-de-Ville, au 1^{er}.

VÊTEMENTS PEAU (FABRIQUE)

MÉRISSIERE BRUNET, 4, rue Voltaire, Lyon. — Vêtements en peau souple confectionnés et sur mesure. — Réparations. — Envoi du catalogue sur demande.

BOISSON, laveur, 6, passage Biétrix et 29, rue Clépart-Dieu. — Vêtements peaux souples et imperméables. Confection sur mesures, teint

RECORDS OFFICIELS DU SUB-EST

DISTANCE	TEMPS	DÉTENTEUR	SOCIÉTÉ	PISTE	DATE
M S C					
I. COURSE. — 1 ^{re} Courses plates (Distances françaises)					
100 mètres.....	11" 4/5	R. Edel.....	F.C.L.	Tir aux Pigeons	9/6 01
150 —.....	—	—	—	—	—
200 —.....	24" 4/5	R. Edel.....	F.C.L.	—	15/9 01
300 —.....	—	—	—	—	—
400 —.....	54" 4/5	R. Edel.....	F.C.L.	—	8/6 02
500 —.....	1' 15" 4/5	Fontanilles.....	—	—	15/9 01
800 —.....	2' 9"	Mage.....	F.C.L.	—	8/6 02
1.000 —.....	3' 00" 4/5	Deloger.....	F.C.L.	—	15/9 01
1.500 —.....	4' 30"	Pacoud.....	R.C.L.	—	9/6 01
2.000 —.....	6' 38"	Gautier.....	F.C.L.	—	19/10 02
2.500 —.....	—	—	—	—	—
3.000 —.....	9' 59" 4/5	—	—	—	—
4.000 —.....	13' 37" 4/5	—	—	—	—
5.000 —.....	16' 59"	—	—	—	—
10.000 —.....	37' 16" 3/5	F. Raymond.....	R.C.L.	Vélodrome de Genas	11/11 00
15.000 —.....	56' 19" 3/5	—	—	—	—
Records par Temps					
8.191 mètres.....	1/2 heure	F. Raymond.....	R.C.L.	Vélodrome de Genas	11/11 00
16.025 —.....	1 heure	F. Raymond.....	—	—	—
2 ^{re} Courses de Haies					
110 mètres.....	17" 4/5	G. Charobert.....	F.C.L.	Tir aux Pigeons	9/6 01
200 —.....	30"	—	—	—	15/9 01
400 —.....	1' 2" 4/5	Edel.....	—	—	9/6 01
500 —.....	—	—	—	—	—
1000 —.....	—	—	—	—	—
II. CONCOURS					
Saut à la perche.....	2m87	G. Vuillermet.....	F.C.L.	Tir aux Pigeons	8/6 02
Saut en longueur.....	6m10	Maubert.....	F.C.L.	—	8/6 02
Saut en hauteur.....	1m65	Maubert.....	F.C.L.	—	8/6 02
Disque.....	31m30	Mantrand.....	R.C.L.	—	8/6 02
Poids.....	10m40	K. Guillot.....	R.C.L.	—	8/6 02
III. MARCHÉ (Distances françaises)					
500 mètres.....	2' 35"	Gallay.....	R.C.L.	Vélodrome de Genas	15/6 02
1.000 —.....	5' 21" 2/5	Conty.....	R.C.L.	—	15/6 02
20.000 —.....	2h.10' 5"	Gallay.....	R.C.L.	—	15/6 02
Records par Temps					
1 heure.....	9h66m	Gallay.....	R.C.L.	Vélodrome de Genas	15/2 02
2 heures.....	18h67m	Gallay.....	R.C.L.	—	15/5 02

GRAND BAZAR DE LYON

Rue de la République, 31, Place des Cordeliers, Rue Tupin, Rue Grégoire

SELLERIE - HARNACHEMENT

GRANDE EXTENSION DONNÉE A CE COMPTOIR
Transféré dans nos nouveaux et vastes Sous-Sols

Selles Anglaises ordinaires, demi-fines et fines
Selles de Courses, demi-Courses et d'Exercices
Guêtres Françaises, Anglaises et Américaines

ARTICLES SPÉCIAUX POUR LES COURSES
Harnais en tous genres, sur commandes
Grand choix de Couvertures, Surfaix et Articles de Pansage
Fouets, Sticks, Cravaches

Création d'un Comptoir de
POURNUITURES GÉNÉRALES POUR ÉCURIES

Porte-Harnais, Porte-Selles, Rateliers, Mangeoires
Coffrets à avoine, Concasseurs, Hache-paille, Tréteaux, etc.

Accessoires pour Bicyclettes et Automobiles

La Maison ne vend que des Marchandises de premier choix et de façon irréprochable

Envoi franco sur demande de devis et Catalogues illustrés

— ENTRÉE LIBRE —

CAOUTCHOUC INDUSTRIEL

dans toutes ses applications

SPECIALITÉ D'ARTICLES POUR VOYAGES

Chaussures — Vêtements Caoutchouc

H. RAPET

37, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 37

Succursale: 15, Rue de la République, 15, LYON

(TELEPHONE: 25-95)

HEVID
ONCIENT
Le meilleur des...
Prix de la boîte: 2 francs
Dépôt: J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)
L'onguent de HEVID est le meilleur...
"En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Marchands de chevaux"

SCULPTURE, MARBRERIE, TAILLE DE PIERRES

Ancienne Maison L. GUERRE

Léon GUINET, Successeur

23, quai des Brotteaux, LYON

USINE ET CHANTIERS: 15, RUE DE LA CITÉ

Travaux d'immeubles et d'appartements: cheminées, lavabos, dessus de meubles, carrelages, funérailles, gravure sur marbre, etc. — Installation de Magasins. — Travaux publics, fontaines, socles, statues, etc. — Décoration d'églises et de chapelles, autels, chaires, tables de communion, rétables, etc. — Monuments funéraires en pierre et en marbre.

ALLEZ VOIR ! ALLEZ VOIR ! LE NOYER GÉANT

Mesurant 2 mètres 50 pris à la coupe

Originaire de REYRIEU (Ain)

Visible rue Rabelais, 22 (près l'avenue de Saxe, 158)

Prix d'entrée: 25 cent

Prix d'entrée: 25 cent

Cet arbre phénoménal, au dire des forestiers et connaisseurs, est âgé d'environ 500 ans (vingt siècles).

En plus de sa grosseur extraordinaire, ce magnifique végétal possède la particularité très rare et étonnante de s'être conservé absolument sain.

C'est un sujet d'étude très en vogue pour tout le monde.

Ouvrez tous les jours, de 8 heures du matin à 8 heures du soir

Les Mardis et Vendredis: 50 Centimes

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

VOYAGE
L'Équipement du Voyageur
LA DEMANDEUR
S. D. A. P. A. L.
AISIR REPOS FATIGUE DÉLASSEMENT
ENNUI
INSOMNIE

AVEC MA BRASSIÈRE SANS MA BRASSIÈRE AVEC MA BRASSIÈRE

La demander dans tous les Hôtels et Magasins d'Articles de Voyage

LES BRASSIÈRES SONT LIVRÉES DANS DE JOLIES BOITES

Toute commande de deux Brassières doit être accompagnée du montant de la commande plus 0.50 port et emballage pour les nos 1 et 3 et 1 fr. pour le no 5.

No 1. — Brassière réclame, forme droite..... 2.50

No 3. — Brassière Dubarry, forme cintrée..... 2.50

No 5. — Brassière Merveilleuse, forme cintrée et en caoutchouc, vrai rêve 15 »

Pour le gros, s'adresser A. BASTET, tap. déc., LYON, inv. brev. France et Étranger

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

PHARMACIE DU SERPENT
32, rue Lanterne, LYON
NOUVEAU RABAI — DÉTAIL AU PRIX DU GROS
Le Grand Dabit est une Garantie de la Bonne qualité

MÉDAILLES, PLAQUETTES
Insignes Artistiques
IMPORTANT FABRICATION
Robert ENAULT
41, rue Turbigo. — PARIS, III^e
Les commandes pour Lyon sont reçues chez M. G. ORSOT, 115, avenue Teiers, LYON
Modèles riches entièrement nouveaux
POUR TOUS SPORTS

PLUS DE CHEVEUX BLANCS !
L'EXPRESS WILSON
rend aux cheveux blancs et à la barbe, leur couleur, les conserve sans blanchir. Pénètre de son poids d'eau, détruit les pellicules, arrête la chute des cheveux, régularise leur teint. Flac. 4 fr. Litre 10 fr. (BREVETÉ FRANCO)
TAVERNIER, pharmacien-chimiste, 36, quai Fulchiron, LYON

Louis MOSTES
Oisier-Naturaliste
Rue Stella, 10, LYON
FOX-TERRIERS
CHIENS DE TOUTES RACES
Oiseaux et animaux de toutes espèces, Empilage, Fabrication de cages

A VENDRE AUTOMOBILE
10 chevaux, 4 vitesses, marche parfaite
Prix: 1.550 Francs
S'adresser au Bureau du Journal

Lampe de poche électrique
Plus de 5000 éclairages, merveilleuse et pratique, une faible pression produit la plus belle lumière électrique. Aucun danger de feu, même en introduisant la lampe allumée dans un tonneau de poudre. Millions de ces lampes en usage. Fr. 2.75 pièce, contre remboursement. Pile de rechange servant quelques mois, fr. 1.25 pièce. Rabais aux revendeurs. — Excellent article pour la vente en gros. Très facile à placer. Il suffit de montrer cette lampe pour être certain de la vente.
AU JUPITER, Boulevard Barbès, 41, Paris.

Une NOUVELLE DÉCOUVERTE
LONDRES — NEW-YORK
Le meilleur antiseptique connu jusqu'à ce jour, ne renfermant que de l'essence de pétrole pur inflammable, désodorisé et parfumé.
SUCCÈS garanti pour la repousse des cheveux, pour la barbe et les sourcils, pour les pellicules, pour la pelade et toutes les maladies du cuir chevelu.
ON TRAITÉ A FORFAIT Les incertitudes ne pèleront qu'après succès complet. Un seul flacon suffit pour obtenir un résultat merveilleux.
En vente chez Pharmaciens, Parfumeurs et Coiffeurs
FLACON, 4.50; DEMI, 2.50
Envoi contre mandats-poste: 5 francs et 3 francs.
COQUY & C^{ie} 75, grande rue de Monplaisir — LYON —
CONCESSIONNAIRE POUR LA FRANCE

N'achetez pas d'Autos
SANS ESSAYER LA
"HERALD"
P. BOLO & C^{ie}, Agents généraux
LYON — 55, place de la République, 55 — LYON