

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT LE SAMEDI

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	6 fr.
Autres Départements.....	6.50
Etranger.....	8 fr.

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON — 15, Place Bellecour, 15 — LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le Samedi, doivent être envoyés par hors-acc au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Terrain du Lyon Olympique, route d'Heyrieu, 210

(Au terminus des Tramways Cordeliers-Montplaisir-la-Plaine)

MATCH DE FOOTBALL-RUGBY

1^{re} Rencontre du CHALLENGE FRANCO-SUISSE

ENTRE LES ÉQUIPES PREMIÈRES DU

FOOTBALL-CLUB DE LYON (Maillot rouge et blanc)

ET

LYON OLYMPIQUE (Maillot rouge et noir)

FOOTBALL-CLUB DE LYON

A 2 h. 1/2

LYON OLYMPIQUE

(Capitaine : M. G. VUILLERMET)

(Capitaine : M. CARON)

Arrière : J. Vuillermet.

Trois-quarts : A. Magherini, Magherini, Blouin, Desthieux (ou Bavozet)

Demis : Varvier, Lambking.

Avants : G. Vuillermet, Cessieux, Bonhomme, Mantrand, Laforest, Chamard, Lannes, Martin.

Arrière : Bourdin.

Trois-quarts : Delaville, Revilly, Caron, Settler.

Demis : Chanas, Vincent.

Avants : Berthoud, Vagnard, Bellorgey, Féchet, Brissaud, Berthollet, Phalanther, Drouhin.

Juge de touche : Denat.

Le Match du CHALLENGE FRANCO-SUISSE sera précédé d'un Match des Équipes secondes

FOOTBALL-CLUB DE LYON

A 1 heure

LYON-OLYMPIQUE

(Capitaine M. CASSAS)

(Capitaine R. PIERY)

Arrière : Fontanel-Vila.

Trois-quarts : Bouteille, Place, Cassas, Bernavon, Demis : Blouin, Barouel.

Avants : G. Charobert, Crassé, Mauriat, Montmasson, Boyer, Chipier, Maniller, Lorenzo, Tainturier.

Arrière : Rayet jeune.

Trois-quarts : Cottarel, Rayet, Piery, Colette, Demis : Châtillon, Liard.

Avants : Dravel, Perraton, Chanas, Chaussillon, Gonnard, Brissaud, Leclerc, Georges.

A propos de la Randonnée Militaire du 8 Novembre

Sera-ce un raid ?... Une randonnée ?... Un cross-country ?... Dans nos divers milieux hippiques et sportifs chacun avait son opinion et, suivant cette opinion, discutait de la vitesse, de la durée, etc. Bien entendu, la discussion a atteint une confusion sans espoir de clarté.

Enfin, un programme a paru. Sans vouloir épiloguer sur les mots, il est évident que la discussion, les avis partagés sont nés, pour beaucoup, du malentendu. Si cette randonnée militaire avait pu être caractérisée nettement, dès le début, elle eût essuyé quelques critiques, c'est le sort de tout projet connu, mis au jour, mais une partie de ces critiques, celles visant le raid, par exemple, lui eût été épargnée.

Tout peut se faire ! On peut courir sur route ou à travers pays, sur 40 kil., sur 80 kil., comme sur 132 kil. ! On peut faire un cross-country de 5, de 10 ou de 35 kil. ... comme celui resté célèbre, couru en mars 1821, dans le comté de Surrey, dont la première moitié était sur le plat et la seconde parsemée d'obstacles.

On peut même faire précéder une course d'une marche plus ou moins longue et vite, pourquoi pas ? Ce qu'il importe c'est de suivre une juste mesure dans chaque variété de ces exercices hippiques et d'adapter à chacune le programme qui lui convient.

Une épreuve de 35 k. à 20 k. à l'heure est chose très possible ; mais faire suivre cette épreuve, après un repos de 40' d'un steeple de 3.200 m., ne paraît pas sans danger.

Tous ceux qui ont pratiqué le sport sont très convaincus qu'une course de mande un effort qui, suivant les péripéties du parcours, peut aller jusqu'à la limite des forces d'un animal et personne ne peut, avant le départ, préjuger de l'effort final. Partant — et c'est du simple bon sens — tout cheval qui affronte les hasards d'une course, doit être prêt à en supporter l'effort. Eh ! bien, le cheval, qui — après avoir fait 35 kil. au train de 20 kil. à l'heure — se repose 40' est-il prêt à supporter l'effort d'un steeple de 3.200 m. ? Je ne le pense pas !

Je sais parfaitement bien qu'un cheval sans entraînement spécial, à la condition d'être bien conduit, peut faire 20 kil. à l'heure ; j'ajouterais même, après expérience, que cette vitesse peut être maintenue pendant deux ou trois heures par ce même cheval, auquel je m'empresse toutefois de donner la note *très bon* ; mais je pense que ce très bon cheval qui, après avoir couvert 20 kilomètres en une heure, a pu marcher ainsi encore pendant deux heures, sans aucun danger pour sa vie, aurait risqué gros en s'arrêtant pendant 40' après le 35^e kilomètre, pour faire 3.200 m. en course réelle.

Faut-il donc renoncer à l'idée d'une épreuve de 35 kilomètres, après arrêt de 40', d'un steeple de 3.200 mètres ? Non, certes ; tout peut se faire, cela comme d'autres épreuves, mais d'une manière : en abaissant le maximum de vitesse de la randonnée jusqu'au point qui permettra à tous les chevaux l'ayant faite de pouvoir attendre, sans soins extraordinaires, l'heure de la course.

Car il en faut des soins à un cheval qui vient de courir 35 kilomètres en 1 h. 45', et il en faut d'extraordinaires pour qu'un cheval puisse faire une course à la suite, après 40' de repos ! Ces soins : pourront-ils être donnés facilement sur l'hippodrome de Villeurbanne ?

Et, puisqu'il n'est pas question de faire un raid, pourquoi ne pas diminuer franchement cette vitesse ? Ne peut-on pas, au-dessous de 18 kilomètres à l'heure, avoir encore une bonne vitesse de marche pour 35 kilomètres ? Celle-ci, certainement, ne dépendra plus de l'expérience, du sang-froid, de l'endurance, de la volonté ou de l'entraînement des cavaliers. Elle pourra, tout au plus, mettre à l'épreuve l'entraîneur de quelques chevaux sans cœur, faire ressortir la mauvaise qualité ou le mauvais état de certains. Mais pourquoi chercher des choses si compliquées ? En tout cas, cette randonnée à vitesse réduite aurait l'avantage d'être à la portée de beaucoup plus de chevaux d'armes — puisqu'elle est peut-être d'arme exclusivement — de n'exiger qu'une préparation sommaire (question importante au moment des permissions) et d'attirer plus de concurrents. C'est un desideratum.

Quoi qu'il en soit, tout le monde en sera content, il ne faut pas être trop ambitieux ! Et tous les cavaliers remercieront de grand cœur la Société Sportive du Rhône qui ne cesse, par tous les moyens, d'offrir aux cavaliers l'occasion de montrer leur vigueur, leur sang-froid et de les encourager à posséder des chevaux ayant de la qualité et une bonne condition.

X...

ÉQUIPAGE DES DRAGS DE LYON

Dimanche 25 octobre, rendez-vous, à Décines, à 2 heures.

Nouvelles Hippiques

♦ *Dives*, à M. Porchère, et montée par Boddy, a couru lundi à Saint-Cloud dans le prix de la Garenne, mais ne s'est pas placée sur 800 m. Il y avait 24 partants.

♦ Au sujet de cette course, le Jockey signale un fait anormal et sans précédent. Les conditions de la course attribuent les entrées au second ; or, quarante-deux chevaux payant 50 francs et deux 25 francs, le montant de l'allocation du second s'élève à 2.100 francs. Comme le prix n'est que de 2.000 francs, la part du second sera ainsi supérieure à celle du premier.

♦ Le jockey Barraud, très connu en Normandie, est entré au service de M. Lacorne à Nevers.

♦ Dans la liste des propriétaires gagnant, cette année, au trot jusqu'au 15 octobre, que publie la *France Chevaline*, nous trouvons parmi les propriétaires de la région : M. Beauchamp, 30.243 fr. ; Mermier, 20.267 fr. ; El. Guyon, 21.200 fr. ; marquise de Vivens, 15.731 fr. ; Bouchil, 12.057 fr. ; Mme Bless (S. Selha) 9.111 fr. ; Subrin, 5.350 fr. ; Porchère, 3.705 fr. ; Châteauneuf, 3.640 fr. ; Bernard Fleury, 1.980 fr. ; Cottaz, 1.550 fr. ; Savigny, 1.170 fr. etc.

♦ Le vicomte P. de Chabot, a acheté le steeple-chaser *Neuvisy* par Clairon et Nesta, frère de Neuvisy : le cheval a été envoyé chez son nouveau propriétaire, à Dijon.

♦ Les engagements pour le Grand Prix de Vichy 1904 viennent d'être publiés. Les inscriptions, qui sont au nombre de 125, appartenant à 60 propriétaires différents comprennent l'élite de notre élevage tels que *La Camargo*, *Quo Vadis*, *French Fox*, *Gouvernant*, *Le Tsar*, *Fifre II*, *Candor*, *Elna*, *Gall*, *Apis*, *Exema*, *Loriot*, *Ob*, *Kirira*, *Hébron*, *Ydiz Kiosh*, *Torquato Tasso*, *Frosdorf*, etc.

♦ M. Mougeot, ministre de l'Agriculture, vient de prendre un arrêté ayant pour effet de limiter les fonds de réserve des Sociétés de courses à la somme nécessaire à leur plein fonctionnement pour une période de deux années.

♦ Nous croyons savoir que le Président de la République est sur le point d'offrir un objet d'art à la Société Sportive du Rhône, pour la Randonnée Militaire du 8 novembre.

♦ M. Aubier, l'actif secrétaire de la S. S. R., a été obligé de garder la chambre, cette semaine, à la suite d'une entorse qu'il s'est faite dimanche en revenant de donner un départ à l'hippodrome de Villeurbanne. Nous espérons le revoir bientôt sur pied.

♦ La nouvelle acquisition de M. L. Lechère, *Emondés*, a fini 3^e, mercredi, à Colombes, dans le prix Pompadour, courses de haies, 2.800 mètres. *Emondés* était montée par son entraîneur-jockey Delorme, et rapportait 125 fr. 50 au pesage.

♦ Le record du mille.

Le champion trotteur américain *Cresceus* a battu, mardi, à Wichita (Kansas), le record du monde du mille (1609 m.) qu'il a couvert en 1'59" 3/5, battant d'un cinquième de seconde le précédent record.

♦ M. Ballhazar Delestrade s'est rendu acquiescent au cheval *Qu'en dira-t-on*, par Lévaullé Levrette, qu'il prépare en vue des courses du mois de novembre, à Villeurbanne.

♦ Le *Paris-Sport*, en reproduisant un article de M. Aubier paru dans *Lyon-Sport* et consacré à la Société Sportive du Rhône, l'a fait suivre des quelques lignes suivantes que nous nous reprocherions de ne point signaler.

« Après avoir montré les efforts, les sacrifices de la Société pendant quatre ans et les succès qu'elle avait remportés, M. Aubier estimait que, l'année prochaine, la Société sportive, comme toutes les autres sociétés de France, recevrait probablement des subventions des sociétés-mères.

« C'est aujourd'hui un droit. L'actif secrétaire de la Société Sportive du Rhône peut donc considérer son espoir comme une réalité ».

Nous en acceptons l'augure !!!

♦ Nous avons déjà dit que M. le Président de la République, probablement M. le Ministre de la Guerre, et enfin les journaux illustrés de Paris et les grands magasins de Lyon devaient accorder des objets d'art pour la Randonnée Militaire. Nous croyons savoir que la Société Sportive, ajoutant à cette fête une excellente idée de charité à l'intention de distribuer une certaine somme à l'œuvre intéressante des *Petites Filles des Soldats*. Nous ne pouvons que féliciter la Société Sportive de cette heureuse association d'idées.

♦ Le jockey Aptel, ayant terminé son engagement quitte le service de M. le vicomte de Montlivault ; monte à 53 k. 1/2, libre de tout engagement ; lui écrire 45, boulevard du Cours, à Compiègne (Oise).

UN MATCH

À la suite d'un pari conclu entre deux propriétaires lyonnais, MM. Paradis et Tassani, un match a mis aux prises, mardi matin, sur la route de Crémieu, la jument *La Chèvre* appartenant à M. Bellouin, conduite par M. Tassani, et la jument de M. Paradis, *Pépita*, conduite par Dinatan, une de nos plus fines cravaches de Charabaras.

La distance convenue était de 3.700 mètres. L'enjeu de 220 francs avait été déposé avant le match entre les mains du juge-arbitre, M. Rochat, chef du contrôle de la Société Sportive du Rhône.

La Chèvre, qui rendait 100 mètres à son adversaire, a gagné très facilement, s'assurant plus de 300 mètres à l'arrivée.

Comme bien l'on pense, une agape générale a réuni vainqueur et vaincu, ainsi que les nombreux sportmen qui avaient assisté au match.

Dimanche 25 Octobre, à 2 h. 1/2 précises

VÉLODROME TÊTE-D'OR

GRANDE RÉUNION DE CLOTURE

PROGRAMME OFFICIEL

1. HANDICAP réservé aux TOUT-PETITS

1.000 mètres (3 tours) — 3 Prix

1 ^{re} série			2 ^e série		
Guichard	scratch	50 m.	Blanc	scratch	50 m.
Jourdan	15 m.	80 m.	Schwartz	15 m.	50 m.
Itus	30 m.	130 m.	Perrucat	40 m.	70 m.

Les 3 premiers sont qualifiés pour la finale.

2. MATCH PAR ÉQUIPES

entre P. MÉZIAT, noir et vert et H. COQUET, violet et noir
contre GATHIEU, noir et or et BERTHET, rouge.

Prix : — 1^{re} équipe : 200 fr. ; 2^e équipe : 100 fr.

PREMIÈRE MANCHE

1.000 m. (3 tours) à bicyclette

3. COURSE de MOTOCYCLETTES COMMERCIALES

10.000 m. (30 tours) — Force maxima : 2 chevaux

Scremin	Alix	Baizet	Roulet	Roset	P. Jacquet
---------	------	--------	--------	-------	------------

4. DEUXIÈME MANCHE DU MATCH

2.000 m. (6 tours) en tandem

5. FINALE DU HANDICAP DES TOUT-PETITS

6. TROISIÈME MANCHE DU MATCH

15 kil. (45 tours) avec entraîneurs mécaniques

7. COURSE DE PRIMES

(18 tours). Primes tous les 3 tours et Primes finales.

1. Antonin	Blanc et vert	8. Lapiere	Jaune et violet	15. Berthet	Rouge
2. Jaquet	Jaune	9. Viallon	Violet et jaune	16. Besson	Rouge et blanc
3. Brunet	Blanc et vert	10. Troillet	Rouge et blanc	17. Chardon	Noir
4. Méziat	Noir et vert	11. Néron	Orange et noir	18. Marin	Blanc et rose
5. H. Coquet	Violet et noir	12. Muguet	Vert et noir	19. N. Besson	Noir
6. Gathieu	Rose et vert	13. B. Coquet	Rouge	20. Châtaen	Marine et or
7. Joubert	Noir et bleu	14. Berthollet	Noir	21. Levoila	Mauve

8. COURSE DE MOTOCYCLETTES

5.000 mètres (15 tours). Réservée aux entraîneurs du match

PRIX DES PLACES : 1.50, 1 FR. ET 0.50

Les Courses et les Randonnées

du 8 novembre, à Villeurbanne.

Nous croyons devoir insister vivement sur cette réunion de clôture annuelle dont les principaux engagements sont clos mardi prochain, 27 octobre. C'est pourquoi nous donnons aujourd'hui quelques renseignements généraux sur les épreuves de cette journée de courses.

1^{re} LA RANDONNÉE

Messieurs les officiers des garnisons du Centre et du Sud-Est ont le plus grand intérêt à participer à l'éclat de cette fête toute militaire que la Société Sportive est prête à renouveler plus grandiose encore l'année prochaine, si la randonnée de cette année a du succès.

Or, le succès ne dépend plus que des officiers. Nous savons bien qu'à cette époque beaucoup d'officiers sont en congé, beaucoup de chevaux au repos. Nous sommes cependant persuadés que tous les régiments désignés, auront à cœur de se faire représenter et que cette promenade de 35 kilomètres, terminée par un petit steeple-chase, aura le don d'être très agréable aux officiers qui aiment le sport.

En dehors des prix offerts par la Société Sportive, le Président de la République lui-même, les journaux sportifs et illustrés de Paris, de grands magasins de Lyon ont bien voulu accorder des objets d'art pour cette randonnée. La Société a donné trop de preuves de son désir d'être agréable aux officiers de cavalerie, pour que ces derniers ne lui assurent pas, cette fois, leur précieux concours.

Les engagements sont clos mardi.

2^e PRIX DU COMITÉ

Un steeple-chase-handicap pour chevaux de 3 ans et au-dessus, non seulement est un début heureux pour les propriétaires, à Lyon, mais aussi un véritable régal pour les sportsmen ; si les concurrents sont nombreux, cette épreuve aura un très gros succès.

La piste, actuellement, est excellente et les obstacles remarquablement bien faits.

Il est à noter que, cette année, où les chutes ont été très nombreuses et malheureusement suivies de mort, il n'y a pas eu un seul accident à Villeurbanne.

3^e COURSE AU TROT INTERNATIONAL A RÉCLAMER

Cette course, dont le titre rappelle le souvenir d'un des premiers créateurs de la société, ne manquera pas de réunir de bons engagements.

Outre que l'importance de l'allocation amènera évidemment beaucoup de concurrents, ses conditions de réclamation et ses restrictions à l'égard des chevaux qui ont gagné de gros prix, cette année, sont bien faites, surtout à cette époque, pour tenter les propriétaires.

La course plate pour poulains de 2 ans et au-dessus, dont les engagements sont clos seulement la semaine prochaine, réunira aussi beaucoup de partants. Nous nous faisons un plaisir de publier la lettre que vient d'adresser le secrétaire de la société à tous les intéressés :

Monsieur,

Pour sa réunion de clôture, la Société Sportive du Rhône vous sera très reconnaissante de l'aider, par vos engagements, à terminer son année sur un gros succès.

Nous comptons, en effet, sur votre concours et sur ce succès pour obtenir les subventions que nous avons essayé de mériter par nos efforts et par nos sacrifices.

Nous prions aussi MM. les Officiers de venir en masse à nos randonnées militaires et de nous envoyer un grand nombre de concurrents. Si cette fête, toute militaire, réussit, nous en créerons d'autres, l'année prochaine, de beaucoup plus importantes.

Agréez, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Secrétaire général, A. AUBIER.

Clôture des Engagements pour cette Réunion du 8 novembre à Lyon. — Course au trot international, à réclamer. — Steeple-handicap, 3 ans et au-dessus. — Randonnées militaires le 27 octobre.

Course plate, à réclamer, 2 ans et au-dessus, le 3 novembre.

REIMS CHAMPAGNE BINET REIMS

MANUFACTURE de PIANOS & ORGUES

Ancienne Maison B. BROCHU Père

Claudius BROCHU Aîné

MAGASIN

6, Cours Lafayette, LYON

FABRIQUE

Rue de la Cité, 19

VENTE, ÉCHANGES, ACCORDS, RÉPARATIONS

Courses de Villeurbanne

11^e journée. — Dimanche, 18 octobre.

Enormément de monde, dimanche, à Villeurbanne, malgré le temps couvert. Le pari mutuel, grâce à la promptitude des opérations du pesage et à la bonne organisation de l'hippodrome, a fait un gros chiffre.

Le *Prix d'Amateurs*, au trot monté ou attelé, a donné lieu à une très jolie course. Huit concurrents sur neuf se sont présentés sous les ordres du starter, et le neuvième, *Facile*, se serait également mis en ligne si son propriétaire n'était venu se déclarer prêtant une fois le rouge mis. Les magnifiques allures de *Linsign* et de *Sphinx* ont été très remarquées; sans quelques enlèves *Sphinx* eût été très menaçant. *La Gironde* et *Vente de Bourse*, qui finissaient deuxième et troisième, ont fait de très sensibles progrès.

La course plate est revenue au poulain encore inédit de M. Massot, *Katoo*, qui a triomphé de la redoutable écurie Tracy.

A vrai dire, *Dilecto*, avec une monte plus énergique aurait dû gagner, mais, mal placé au départ, il dut donner un effort considérable pour refaire le terrain perdu et venir finir à une courte tête du premier.

Le military 1^{re} série, a réuni cinq concurrents. *Fabuliste II* est parti en tête s'assurant une grande avance, mais bientôt *Choke-Bore* revenait peu à peu sur le leader et, à la rivière, dans les huit, prenait la tête pour ne plus la quitter et gagner de 10 longueurs sur *The Fool-Obolo*, revenue trop tard, ne pouvant s'assurer la seconde place.

Quatorze chevaux se sont présentés dans la course de haies (1.400 fr., 2.800 mètres). C'est le plus beau lot que nous ayons vu sur cet hippodrome. Ce fut, du reste, le clou de la réunion. Que serait-ce donc, en effet, si, grâce à des subventions importantes des grandes sociétés, les allocations étaient plus considérables?

Margaret, rachetant sa faute d'il y a quinze jours, est venue, après une course d'attente, battre dans les dernières foulées, *Locomotive II* bien pilotée par son propriétaire, mais qui n'a pu résister à la pointe finale du cheval de M. Emile Bérard. *Candide*, sur laquelle on ne comptait pas, s'est trouvée de finir à deux longueurs des premiers.

Prix de Vincennes (Trot attelé ou monte). — 1. *Aiglonnette* (m.), à M. Savigny, 3.000 mètres, 5'50" (1'56" 2/3); Tardivon; 2. *Vert Galant* (at.), à M. Subrin, 3.175 m., 5'58" (1'52" 4/5) Dénoyel; 3. *Adversaire* (m.), à M. Savigny, 3.000 m. (Le-gallard).

Pesage : 8 fr. 50. **Pelouse** : 9 fr.
Prix d'Amateurs. — Handicap (Trot attelé ou monte). — 1. *Linsign* (at.), à M. Perret, 3.225 m., 5'38" (1'44" 5/5) le prop.; 2. *La Gironde* (m.), à M. E. M. Prat, 3.050 m., 5'38" 1/2 (1'50" 9/10); M. G. Prat; 3. *Vente de Bourse* (m.), à M. Tassani, 3.100 m., 5'43" (1'50" 3/5) Dénoyel; 4. *Sphinx* (at.), à M. Déchamp, 3.250 m. (le prop.). N. pl. : Roustan, 3.075 m.; Roi Soleil, 3.075 m.; Urgent, 3.000; Sibirille, 3.000 m.

Pesage : G. : 20.50; pl. : 9.50, 13.50 et 15.50.

Pelouse : G. : 38 fr.; pl. : 14, 10 et 14.50.

Prix de Longchamp. — Course plate 1.400 fr., 1300 mètres. — 1. *Katoo* (54), à M. P. Massot (Diprose); 2. *Dilecto* (51 1/2), au marquis de Tracy (Gautier); 3. *Toréro* (51 1/2), au même (Dinet). — N. P. Handawa (62 1/2), Gori-coltz (57), Penza (50), Galipette (52 1/2), Lovely Maiden (52 1/2). Une courte tête, deux long.
Pesage : G. : 36.50; pl. : 8.50, 8.50 et 13.50.
Pelouse : G. : 48 fr.; pl. : 11.50, 8.50 et 15 fr.

Military 1^{re} série 3.500 mètres. — 1. *Choke-Bore* (78), à M. de Beaupuis (le propriétaire); 2. *Thee Fool* (77), à M. de Précorit (M. Margrave); 3. *Sans-Botte* (70), à M. J. Périer (le propriétaire). — N. P. Obolo (77), *Fabuliste II* (74). — 10 longueurs, 5 longueurs, 3 longueurs.
Pesage : G. : 12 fr.; pl. : 8, et 13 fr. 50.

Pelouse : G. : 15 fr.; pl. : 9 et 14 fr.

Prix de Saint-Ouen. — Courses de haies, 1100 fr., 2.800 mètres. — 1. *Margaret* (65), à M. Aug. Bérard (M. Em. Bérard); 2. *Locomotive II* (67), à M. Desprez (le prop.); 3. *Candide* (65), au vicomte de Valence (Benoit). — N. P. Mlle Li-zeux (69), Pinte (68), Hymn 66 Allusion (64), Charneuse (63), Egalité (62), Brax (66), Excellence (63), Mirène (60), Pouvoir (65) (dérobé). Une demi longueur, une longueur.

Pesage : G. : 21 fr.; pl. : 9, 20.50 et 70 fr.

Pelouse : G. : 21 fr.; pl. : 9.50, 35.50 et 59.50.

TIR

Société de Tir de Lyon.

Dimanche, 25 octobre, de 8 h. du matin à la nuit, continuation du concours de fin d'année. Tir au centre à 2000 mètres, et poule au revolver à 20 mètres. toutes armes et tous tireurs admis. A la catégorie centre, la cartouche de l'Etat sera délivrée gratuitement aux tireurs à l'arme réglementaire, et 35 beaux prix seront distribués aux lauréats.

Tirs aux visuels, aux mannequins, et aux silhouettes. Le déjeuner officiel, pour lequel on est prié de s'inscrire d'avance, aura lieu le 3 novembre, à 11 h. 1/2, et la distribution des prix à la clôture du tir. Tous les prix seront exposés au Stand, le 8 novembre, dernière journée du concours.

L'omnibus du Stand part du pont Morand, rive gauche, toutes les heures, à partir de 11 heures.

AÉROSTATION

AÉRONAUTIQUE-CLUB DE FRANCE

La section lyonnaise de l'Aéronautique-Club de France va prochainement ouvrir ses cours d'instruction théorique.

On sait que ces cours sont réservés aux jeunes gens qui désirent être incorporés au bataillon d'aéroliers du Génie à Versailles.

La section lyonnaise de cette puissante association aéronautique a pris, cette année, un très grand développement, justifié par l'intérêt croissant que présente l'étude des sciences aéronautiques; aussi les nouveaux cours-conférences, remaniés et professés par des spécialistes, promettent d'être particulièrement intéressants.

Nous devons ajouter que cette école préparatoire aux aéroliers militaires a été reconnue, officiellement, par décisions de M. le Ministre de la Guerre en date du 22 septembre 1898 et 30 mars 1901.

A la fin des cours théoriques, des cours pratiques sont professés au parc-aérodrome de la Société, et des ascensions en ballon sont offertes gratuitement aux élèves les plus méritants.

Les intéressés doivent se faire inscrire immédiatement en écrivant à M. Boulade, président, rue Saint-Gervais, à Monplaisir.

ECOLE AÉROSTATIQUE DE LYON

Dans sa dernière séance le conseil d'Administration de l'Ecole Aérostatique de Lyon, siège, 15 place Bellecour, a pris d'importantes décisions concernant son école préparatoire aux aéroliers militaires, dont les cours ont lieu périodiquement.

Ne seront susceptibles de bénéficier au bataillon d'aéroliers à Versailles que les jeunes gens inscrits comme élèves (2 francs d'inscription) avant le 25 octobre courant pour la classe 1903, et pour ceux des classes suivantes, 18 mois avant leur départ au régiment. Ceux qui seront inscrits après ces limites ne seront acceptés que comme élèves associés (3 francs d'inscription).

Congrès des Syndicats d'initiative de France

Sous l'initiative du Syndicat d'initiative de Provence, un Congrès des Syndicats d'initiative de France, sous la présidence de M. Ossalif, président du T. C. F., aura lieu à Marseille, du 25 au 31 octobre.

Les adhésions sont arrivées nombreuses déjà. Citons les Syndicats de Grenoble et du Dauphiné, de la Savoie (Chambéry, Aix-les-Bains), Lyon, Côte-d'Azur, Pau, Béarn et Pyrénées, Gard, Alger, Auvergne, Aude, Provence, Annecy, Allervard, Lamalou, Tarn, Cantal, Pyrénées-Orientales, Centre de la France, Aveyron, Morvan, etc.

Le Congrès traitera les questions suivantes : Multiplicité des moyens de locomotion.

Application de l'automobile aux transports publics et au tourisme en commun (cars alpins automobiles).

Mesures d'intérêt général susceptibles de favoriser l'action de l'initiative française sans porter atteinte à l'autonomie de chaque Syndicat.

Adoption d'une classification méthodique des Syndicats de région, selon la délimitation des anciennes provinces. Groupement et entente des Syndicats de villes ou d'intérêt local autour des Syndicats régionaux ou de province.

Recours à l'arbitrage du T. C. F. en cas de divergences de vues pouvant dégénérer en conflits entre Syndicats.

Rapports des Syndicats d'initiative avec les Syndicats d'hôteliers.

Ouverture d'hôtels de montagnes en été et d'hôtels de saisons hivernales et de bains de mer.

Taxation plus équitable des impôts sur les hôtels de montagne.

Réclames collectives et actions communes aux Syndicats sous le patronage du T. C. F.

Organisation, à Paris, d'un office central des Syndicats.

Fondation à Lyon, d'un organe des Syndicats. Elaboration de programmes généraux de fêtes pour une même région.

Revendications générales des Syndicats en ce qui concerne le transport des voyageurs par chemins de fer.

Diminution du prix des places de luxe sur les Chemins de fer des réseaux français.

Amélioration du service et de la concordance des trains express : entre la Côte-d'Azur, la Provence, le Dauphiné, la Savoie et les Alpes. Entre la Côte-d'Azur, la Provence et les Pyrénées.

Ajoutons que le Syndicat de Provence organisera des fêtes en l'honneur des Congressistes, fêtes qui comprendront entr'autres un grand concours d'automobiles à vitesse modérée pour transports en commun, tourisme, excursions et un concours de camions organisés par les soins de l'A. C. de Marseille, avec l'appui de l'A. C. de France et du T. C. F.

Très bon mécanicien, connaissant à fond toutes marques de voitures, libre en ce moment, s'offre pour conduite ou réparation des voitures.
S'adresser chez M. Soudry 25, place Comédie Lyon.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES.
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

CYCLISME

F. C. L. S. E.

Mardi prochain, réunion générale des délégués de la Fédération.

Distribution des prix de la course du 18 octobre.

A 10 heures réunion de la Commission de révision des statuts.

Au Vélodrome Tête-d'Or

Par suite du mauvais temps le public n'est pas venu en grand nombre à la Tête-d'Or. Réunion très intéressante, cependant. Paul Jacquet, en jolie forme en ce moment, s'est confirmé notre meilleur stayer lyonnais. Du reste, il a l'intention de renouveler sa tentative du record de l'heure.

La course de primes a réuni de nombreux concurrents et des meilleurs.

Richard a gagné sa première course de moto-cyclette dans un temps qui approche le record. Voici les résultats :

COURSE DE TOUT-PETITS (1.000 m.). — Finale : 1. Rus, 2. Olivesi, 3. Péruca. Gagné une longueur. T. 2'54".

COURSE RÉSERVÉE AUX MOTOCYCLETES COMMERCIALES DE 2 CHEVAUX (10 kil.) : 1. Roset, 2. Chuillat, à 3 tours; 3. Jacquet, Temps : 11 m. 33 s. Ces trois coureurs sur motocyclettes Givaudan.

MATCH JACQUET-COQUET (25 kil.), avec entraînement mécanique : 1. Jacquet en 30'43"; 2. Coquet à un demi-tour.

Au départ Coquet prend l'avantage sur son adversaire qui le passe au septième tour. Dès lors une belle lutte s'engage entre les deux hommes, et c'est Jacquet qui réussit à conserver l'avantage.

COURSE DE PRIMES (10 kil.), 11 partants. — Les primes reviennent à Berthet (2), Méziat (2), Lapiere (2), Muguet et Gigoux (1).

Prime finale : 1. Méziat, 2. Berjon, 3. Lapiere.

MOTOCYCLETES (5.000 m.) : 1. Richard, 2. Curvat à un demi-tour; 3. Néron à 3 tours. Temps : 5 m. 17 s.

Jury : MM. Pautard, Germain, Ranc, Katz, Giroud et Duthion.

Les 100 kilomètres de la F. C. L. S. E.

Malgré la pluie tombée toute la nuit, 25 coureurs sur 33 inscrits sont venus disputer, dimanche, l'épreuve de 100 kilomètres pour l'obtention du brevet de la Fédération. Cinq coureurs ont accompli le parcours en moins de 4 heures. Voici les résultats :

1. Brunet (Amical-Cycle), 3 h. 36 m.; 2. Bertholot (Cyclophile Villeurbannais), 3 h. 36 m. 1/5; 3. Chaput (Cyclistes amateurs lyonnais), 3 h. 50 m.; 4. Crotte (A. C. L.), 3 h. 56 m.; 5. Porchat (Joyeuse Pédale villeurbannaise), 3 h. 59 m.; 6. Coudert (J. P. V.), 3 h. 59 m. 1/5; 7. Meunier, 8. Delporte (C. A. L.); 9. Schwartz (Vélophile oullinois); 10. Troillet (Union vélocipédique lyonnaise); 11. Pecherie (Joyeuse Pédale de Saint-Fons), 4 h. 20 m. 30 s., etc.

Au jury : MM. Pautard, Germain, Duthion, Rivat, Gagniaud, Rigard, Cimon, Chantelot.

Le virage était assuré par des membres des Cyclistes amateurs lyonnais.

Cyclophile Tête-d'Or. — Cette société donnera un grand bal, le 3 janvier prochain, aux Folies-Bergère.

Des billets de tombola au prix de 0 fr. 25 sont en dépôt au siège de la Fédération, place de la Bourse.

Cyclophile Villeurbannais. — Le C. V. a fixé la date de son banquet annuel et anniversaire de sa 10^e année de fondation, pour le dimanche 15 novembre, au Palais d'Elid.

Amical Cycle Lyonnais. — Championnat de vitesse, dimanche, au vélodrome de Genas, à 9 h. 1/2 du matin.

Les sociétaires qui veulent y prendre part devront se faire engager au siège, Café de la Côte-Rôtie, 5, rue Jean-de-Tournes, jusqu'à ce soir samedi à 10 heures. Droits d'inscription : 0 fr. 25.

Dimanche, à Dijon, une course de six heures amateurs U. V. F. par équipes de deux concurrents a été gagnée par l'équipe Gazel-Soubeyrat du *Vélo-Griffon* qui a couvert 177 k. 700 devant les Dijonnais Lejeune-Gillot, à 400 mètres. A titre d'indication faisons remarquer qu'il y a trois semaines à Tête-d'Or l'équipe Néron-Méziat, vainqueurs de la course de 3 heures et les 4 équipes qui suivaient, avaient couvert 103 k. 666.

A Toulouse, dimanche, Lagarde a gagné la Grande Internationale et a remporté, avec Chevalier, le course de tandems.

Le congrès de l'U. V. F. s'est tenu la semaine dernière à Bordeaux. Il y avait une trentaine de délégués et 13 spectateurs d'après les journaux.

Rien à signaler, car c'est toujours la même chose. Les dirigeants de l'Union, dans des rapports toujours d'une longueur désespérante, se félicitent des résultats obtenus, interrompus parfois par les protestations de quelques délégués venus là pour protester et n'en pouvant mais devant une majorité écrasante.

L'an prochain le congrès aura lieu à Nancy.

Quelques récompenses ont été accordées pour notre région. Les voici. Médaille d'or : M. Lagane, chef consul; médaille de vermeil : M. Durand; médaille d'argent : MM. Clément et Didier.

Dans le *Vélo* de cette semaine :

Depuis quelques jours, M. Vincent Brochu est notre correspondant général à Lyon, non seulement pour les sports athlétiques, mais encore pour la vélocipédie et l'automobile. Nos lecteurs lyonnais apprendront certainement avec plaisir la rentrée au *Vélo* d'un collaborateur actif et impartial.

Lundi, à Buffalo, Poltier, du Vélo Club de Levallois, a battu le record de l'heure sans entraîneurs, couvrant 40 km. 080 dans ce laps de temps.

C'est une performance admirable qui vaut certainement autant et même plus que le record avec entraîneurs que détient depuis dimanche Dangla avec 84 km. 577.

U. V. F.

Course de Consolation. — Cette épreuve disputée dimanche sur le parcours Lyon-Villefranche (56 k.) a réuni 46 partants sur 55 engagés. Résultats :

1. Pithioux (Vélo-Griffon), 1 h. 37 m.; 2. Grandjean, 1 h. 40; 3. Garnier Victor, 1 h. 42 m.; 4. Reynaud, 1 h. 42 m. 5 s.; 5. Brabant, 1 h. 44 m.; 6. Revol, 1 h. 44 m. 2 s.; 7. Biscarat, 1 h. 45 m.; 8. Gargat, 1 h. 45 m. 1 s.; 9. Cuzin, 10. Duruply, 11. Guepe, 12. Brunet, 13. Varesquelle, 14. Baizet, 15. Vidar, 16. Bouillard, 17. Delomne, 18. Joannard, 19. Bonnaire, 20. Pertin, 21. Gil.

Au jury : MM. Forel (chef consul du Jura), Chanoz, Durand et Chaintreuil, de l'U. V. F.; au virage, M. Giroudon du V. G.

Section athlétique. — La section lyonnaise vient de rouvrir sa section athlétique (poids, halteres, luttas), dans un nouveau local situé, 10, rue Amédée-Bonnet.

Les séances ont lieu tous les mercredis et samedis.

Un challenge mettra prochainement aux prises les athlètes des différentes sociétés affiliées à l'Union.

The Star-Club. — Sous ce titre vient d'être fondée une nouvelle société qui a pour but d'encourager tous les sports et, en particulier, le cyclisme. Le bureau se compose ainsi :

Président, M. A. Bruel; *vice-président*, M. E. Dion; *secrétaire*, M. L. Lagane; *secrétaire-adjoint*, M. R. Flageollet; *trésorier*, M. A. Gauthier.

Les réunions auront lieu tous les vendredis et les premiers du mois, obligatoires, au café Revel, 2, place Kléber, à 8 h. 1/2 du soir.

VILLEFRANCHE. — Dimanche a eu lieu la course vélocipédique de 100 kilomètres, organisée par M. Pétrus Lacroix, sur le parcours de Villefranche; Belleville, Thoissey, St-Trivier-sur-Moignans, Ambérieux, Trévoux, Anse et Villefranche.

1. Blanchot, 2. Roy, 3. Moncel, 4. Poncel, 5. Dizerans, 6. Cheyrouse, 7. Monteiller, 8. Curlet, 9. Ciny, 10. Mouchonot, 11. Joly.

THOISSET. — Les courses organisées par l'Union Sportive ont obtenu le plus grand succès malgré un temps très douteux. Grande affluence au départ et à l'arrivée. Voici les résultats des courses cyclistes :

Fond, 70 km. — 1. Jacquenot, 2. Stoffel, à 2 longueurs; 3. Coquet, 4. Moulhier, 5. Blanchot.

Villesse, 1000 m. — 1. Perrin de Macon, 2. Coquet, 3. Stoffel, 4. Barre.

Au jury, MM. Raffanel, Ainine, assistés des membres de l'U. S. T. F. V.

30^{ES} CONCOURS PARIS 1900
LANTERNES - PROJECTEURS
ET PHARES
DUCELLIER
RONDS ROUALES, KRIGER LA MARQUE
PARIS, 25, Pass. Dubail (10^e)
Représentant-Dépositaire : **BOUDAULT**, 80, avenue de Saxe, LYON

U. S. F. S. A.

Le Conseil de l'Union a pris dernièrement plusieurs décisions qui intéressent les Comités régionaux.

Lorsque, dans un challenge, le règlement ne prévoit pas de conditions spéciales de qualification, ce sont les règlements de l'Union qui doivent être appliqués.

Les commissions de l'Union devront établir leurs calendriers avant le 31 décembre et les soumettre aux comités régionaux avant de les publier.

La date de certains championnats de France, notamment de tennis, sera reculée pour en rendre la participation plus facile aux Comités régionaux.

Le bureau du Conseil communiquera, chaque année, 15 jours au moins avant l'assemblée générale, le budget de l'Union aux Comités régionaux.

COMITÉ DU SUD-EST

L'Assemblée générale annuelle du Comité du Sud-Est a eu lieu dimanche, 18 courant, à 9 heures du soir, au siège.

Autrefois, il y a deux et trois ans (alors que l'on n'avait pas encore imaginé les sociétés fantômes), cette réunion, très importante et fort intéressante, attirait de nombreux délégués des sociétés et associations scolaires des villes voisines. On y venait discuter des intérêts généraux des sociétés de la région et assurer le développement des sports athlétiques, en prenant sa part dans l'administration. Aujourd'hui on est arrivé à étouffer ce bel entrain et à décourager les plus dévoués. Cinq délégués, indifférents aux errements de l'an passé, mais peu enthousiastes pour le constituer ce que d'autres ont, de gaieté de cœur, annihilé, tiennent séance. Leur principal préoccupation est encore d'oublier et de passer l'éponge sur l'administration de l'exercice précédent, pour lequel aucun rapport moral n'est présenté.

Sont représentés :

Le *Football-Club de Lyon* : MM. Rivière et Cassas.

Lyon-Olympique : MM. Burnichon, Caron, Brochu.

Amicale-Sportive de Lyon : MM. Massimi, L. Mandier, Cusset.

Lycée Ampère : M. J. Vuillermet. *Lycée de Tournon* : M. Rohner.

Ensuite d'une discussion qui s'engage sur l'application du nouveau code des comités régionaux mis en vigueur depuis le 29 août, M. J. Vuillermet déclare se retirer, M. Rohner n'insiste pas pour représenter le Lycée de Tournon.

Le *Football-Club de Vienne* ne donne plus signe de son existence. Le *Stade Roannais* est radié pour non-paiement de cotisation. Un délai est accordé au Lycée de Saint-Etienne pour se mettre en règle.

Seuls l'Amicale-Sportive de Lyon et Lyon-Olympique fournissent la liste exigée de tous leurs membres. Le *Football-Club de Lyon* devra faire parvenir sa liste pour la prochaine séance; il est toutefois admis à prendre part à l'Assemblée générale, ainsi composée de cinq représentants.

L'Assemblée regrette l'absence des délégués des sociétés et associations non représentées et notamment du *Sporting-Club de Lyon*.

A défaut d'autres rapports, M. Rivière, trésorier, fait connaître l'état des finances suivant :

En caisse au 1 ^{er} octobre 1902	61 fr. 35
Recettes de l'exercice	399 fr. 80
Dépenses de l'exercice	361 fr. 40
En caisse au 1 ^{er} octobre 1903	97 fr. 75

Des félicitations sont votées à M. Rivière qui, avec des recettes inférieures à celles de l'exercice précédent, présente un en-caisse plus élevé.

Après une longue discussion au sujet des championnats de natation et de tennis, l'Assemblée, en l'absence de l'intéressé, décide de passer à l'ordre du jour.

Il est décidé qu'à l'avenir, sur avis conforme de la commission compétente, tout championnat ne réunissant pas 5 engagements pourra être annulé par le Comité.

La proposition, aux termes de laquelle les clubs ayant plus d'une voix au Comité paieront une cotisation de 20 fr. au lieu de 10 fr. est adoptée.

L'Assemblée décide qu'à l'avenir les commissions sportives seront formées d'un délégué de chaque société; seul, le président sera nommé et délégué parmi les membres du Comité.

M. Burnichon remercie le Comité du S.-E. de la proposition faite en faveur du *Lyon-Sport* qui, depuis sa création, s'est efforcé de propager les sports athlétiques et de soutenir, dans un esprit de décentralisation, le rôle utile des comités régionaux. En présence de la désorganisation actuelle, il demande que cette officialité qui a été retirée, puis est proposée à nouveau aujourd'hui, soit reportée au journal *Tous les Sports*, organe officiel de l'Union *Lyon-Sport* n'en restera pas moins le journal dévoué aux sports athlétiques. Il est donc décidé que les communications officielles seront faites seulement à *Tous les Sports*.

Les divers championnats ne seront homologués qu'après rapport de la commission compétente, qui devra en saisir le Comité dans les 15 jours suivants.

Sur proposition de M. Rivière, l'Assemblée décide la création d'un *Championnat de Football-Association*. Le secrétaire est prié de demander un challenge à l'Union.

Elections. — M. Rivière décline les fonctions de président. Elu président, il refuse, malgré l'insistance des autres délégués, qui font observer que les représentants du Club-Doyen devraient prendre la responsabilité de reconstituer sérieusement le Comité du S.-E., puisqu'il a fourni les moyens de désorganisation.

Après une nouvelle insistance auprès de M. Caron, élu président, après refus puis hésitations, M. Caron, pour mettre fin à de tels incidents, accepte

TOURNON. — L'Union Sportive du Lycée de Tournon, va reprendre ses exercices d'entraînement de football au mois de novembre. Le nouveau comité a été ainsi constitué : président, Escoffier Ch.; vice-président, Bertrand H.; secrétaire, Schmidt; trésorier, Grangeron; membre, Ducasse.

THOMASSEY. — Les deux courses pédestres organisées, dimanche, par l'Union Sportive ont obtenu grand succès, car elles ont fort intéressé les populations. Résultats :

Course de fond, 15 kilomètres : 1^{er} Duchamp de Villefranche en 55'; 2^e Faure, à 50 mètres; 3^e Favier, 4^e Fillion, 5^e Vadon, 6^e Dubois, 7^e Morin, 8^e Thomassin.

Vitesse 100 mètres : 1^{er} René, 2^e Barre.

Le Tour de Lyon (Marche)

Cette épreuve, qui fait partie du programme des manifestations sportives organisées en province par notre confrère le *Monde Sportif*, se disputera demain 25 octobre.

La distribution des brassards commencera à 8 heures.

Départ à 9 heures du matin, brasserie Comte (33, quai de Vaise).

Itinéraire : Quais de Vaise, Pierre-Scize, de Bondy, de l'Archevêché, Fulchiron, Jean-Jacques-Rousseau, pont de la Mulatière, quai Perache, pont du Midi (Rhône), avenue des Ponts, boulevard des Hironnelles, des Casernes, des Brotteaux, du Nord, avenue du Parc, pont St-Clair, quai St-Clair.

Arrivée par la rue Lafont et contrôle sur la place des Terreaux.

Pour l'arrivée les concurrents devront, après avoir passé le quai Saint-Clair, suivre le quai de Retz, la rue Lafont et passer sur la chaussée devant la façade de l'hôtel de ville.

Soit environ 16 kilomètres.

L'épreuve comprend les catégories suivantes : 1^{re} Sociétés de gymnastique par section; 2^e corporations; 3^e individuels, 4^e bleus.

En dehors des contrôles et contrôleurs volants, chaque concurrent et le chef de section devra présenter et conserver les tickets qui seront distribués : N° 1, au contrôle de la Mulatière, Café Boyau, 6, Grande-Rue; N° 2, Pont-du-Midi, Café du Quartier-Latin, 2 avenue des Ponts; N° 3, Café de la Chaumière, 160 avenue des Ponts; N° 4, Café Monte-Carlo, 67, cours Vitton; N° 5, Café de l'Espérance, 6, boulevard du Nord. Pour être classés, ces 5 tickets devront être rendus au contrôle de l'arrivée, Café des Terreaux.

Le tour de Lyon comprend les prix suivants qui seront décernés aux vainqueurs :

Au 1^{er} du classement général, une croix de champion, grand module.

Au 1^{er} du championnat des bleus, une croix de champion, grand module.

Dans chaque catégorie :

Au 1^{er}, médaille de vermeil; au 2^e, médaille d'argent; au 3^e, médaille d'argent; au 4^e, médaille d'argent; au 5^e, médaille d'argent; au 6^e, médaille de bronze.

Plus de nombreux prix offerts par les journaux et commerçants lyonnais. La marche du Tour de Lyon avait réuni, hier soir, 106 inscriptions individuelles et bleus et 14 sections.

Les engagements ne seront clos qu'aujourd'hui. Parmi les engagés figurent plusieurs coureurs professionnels ainsi que quelques-uns de l'U. S. F. S. A. Ces derniers, croyons-nous, risquent de se faire disqualifier, car les organisateurs n'ont jamais demandé l'autorisation à l'U. S. F. S. A.

Fournier, du C. P. V., a de grandes chances de s'adjuger cette épreuve, si les juges de marche font respecter par tous les principes de la marche, c'est-à-dire la tête portée en arrière, la poitrine légèrement bombée en avant, les bras soutenant sans cesse et d'une façon régulière l'effort fourni par les jambes qui doivent aller de l'avant sans que le genou soit plié, le pied rasant le sol et le talon touchant terre le premier.

Nous suivrons de bout en bout le Tour de Lyon-marche et nous en donnerons un compte-rendu.

Réunion du Challenge d'Automne

Dimanche, au Tir aux Pigeons, dès 9 heures du matin, les athlètes et les amateurs qui suivent ces réunions un peu spéciales et cependant si sportives, étaient nombreux et par groupes qui semblaient présager quelques surprises dans les résultats pronostiqués. Parmi les spectateurs la proportion était sensiblement la même qu'en raison des engagements dans les épreuves qui encadraient le *Challenge d'Automne*.

C'est dire que les membres du Lyon-Olympique et de l'Amicale Sportive de Lyon ayant tous tenu à encourager de leur présence et de leurs conseils leurs jeunes coureurs, étaient là contre les barrières plus nombreux encore que ceux du F.-C.-L. dont ils étaient les invités.

La réunion a été intéressante et tout à l'honneur du Lyon-Olympique, non seulement pour avoir gagné toutes les courses, mais surtout pour avoir mis en ligne de jeunes coureurs bien formés, entraînés dans un style vraiment remarquable. Il faut en féliciter plus spécialement M. Mazarin, le directeur de l'entraînement de courses à pied dans cette société, qui paraît s'être mise méthodiquement et sérieusement à l'œuvre. Il est vrai que les anciens ont donné le bon exemple et M. Caron est toujours un sprinter qui, dans les 60 mètres, a montré une réelle supériorité sur son concurrent, M. Denat, battu d'un mètre.

M. Mage, du F.-C.-L. est resté le meilleur homme de demi-fond, mais il a eu sérieusement à faire avec les concurrents du L.-O., Denis et Barioz. Girard aurait pu mieux faire; il a eu la bonne fortune d'être emmené par Leclercq, qui a été remarquable de courage et d'énergie solidarité sportive.

Cette réunion a montré une fois de plus que la valeur des hommes disparaît peu à peu devant l'entraînement et que la persistance progressive ménage la récompense au meilleur. Voici les résultats :

60 M. SCRATCH. — 1^{re} série : 1. Caron (L.-O.); 2. Massimi (A.S.L.); gagné facilement. 2^e série :

1. Denat (L.-O.); 2. Gonnard (L.-O.). Gagné d'un mètre.

FINALE : 1. Caron (L.-O.); 2. Denat (L.-O.) à 1 mètre; 3. Gonnard (L.-O.). T. 7' 4/10. — Lutte très intéressante, Caron se détache sur la fin pour gagner d'un mètre.

LANCÉMENT DU POIDS (handicap) : 1. Mazarin (L.-O.), 1 m. 50 (10 m. 22); 2. Denat (L.-O.), 2 m. (10 m. 13); 3. Mantrand (F.-C.-L.), 0 m. 50 (9 m. 60); 4. J. Chanas (L.-O.), scratch (9 m. 25).

3.000 M. HANDICAP. — 1. Fatiguel (L.-O.) 175 m.; 2. Parly (L.-O.), 130 m.; 3. Cordin (L.-O.), 190 m.; 4. Mandier (A.S.L.), 120 m. — Temps 10' 37" 4/10.

Dès les premiers tours, on remarque beaucoup un jeune coureur encore inconnu et qui n'a pas l'air de subir son handicap, Fatiguel. Dans un magnifique style et à belle allure il donne à tous l'impression de dominer le lot. En effet profitant de son handicap, il rejoint les limitants et s'assure bientôt une sérieuse avance. Sans pousser et avec une facilité extraordinaire il termine les 3.000 m. dans un magnifique emballage. Parly est second à 120 m.; Cordin (encore un jeune coureur), finit à 4 mètre et Mandier à 30 mètres.

Indiquons que le jeune Fatiguel, avec 175 m. de rendement, a mis 10' 37" pour couvrir les 3.000 m. sans être poussé à lutter après aucun de ses concurrents. La même distance dans le Challenge d'Automne a été couverte en 10' 57", soit 20" de plus. On voit donc que ce jeune vainqueur a réellement de la valeur et il nous le prouvera probablement encore à la première occasion.

Challenge d'Automne (5.000 m.) par équipes de 4 coureurs, dont 3 comptent pour le classement. 1. Mage (F.-C.-L.) : 2. Denis (L.-O.), à 12 mètres; 3. Barioz (L.-O.); 4. Cagnon (F.-C.-L.); 5. Faure (A.S.L.); 6. Leclercq (L.-O.); 7. Pacaud (A.S.L.); 8. Girard (A.S.L.); 9. Girard (L.-O.); 10. Moissonier (F.-C.-L.); 11. Guillermet (A.S.L.). Non placé : Roy (F.-C.-L.) abandonné. T. 17' 53" 2/10.

Étant donné le manque d'entraînement de l'équipe du F.-C.-L., Mage qui avait annoncé qu'il voulait battre le record, part, au contraire, doucement et, dès le deuxième tour, Cagnon prend la tête et mène ensuite à petite allure, suivi pas à pas par Mage, Denis, Barioz, Girard, etc., qui forment un peloton de tête.

Roy, qui est hors de forme, abandonne bientôt; Moissonier, à son tour, est décollé et continue à petite allure; Girard, indisposé, a des velléités d'abandonner et ne continue que sur les instances de ses camarades et les rappels de Leclercq. Derrière, les hommes de l'Amicale marchent très courageusement; Faure regagne même quelques places.

Mais voici le dernier kilomètre; les coureurs commencent à se surveiller de près, tandis que le public encourage ses favoris. Mage prend la tête et accélère, bien suivi par Denis, Barioz et Cagnon. A l'avant-dernier tour, Cagnon décolle; Mage qui s'en est aperçu ralentit, tandis que Denis prend alors la tête et donne tout ce qu'il peut, forçant Mage à mieux s'employer et à le suivre. Au dernier tour, Mage, plus vite que Denis qui vient de donner un sérieux effort, passe et gagne de 12 mètres; Barioz passe Cagnon et finit à 5 mètres de Denis.

Un pointage rapide donne la victoire au Lyon-Olympique et c'est alors des acclamations enthousiastes en l'honneur des jeunes vainqueurs. Voici, du reste, le classement.

Lyon-Olympique : 2 + 3 + 6 = 11 points.

Football-Club de Lyon : 1 + 4 + 9 = 14 points.

Amicale Sportive : 5 + 7 + 8 = 20 points.

Immédiatement à lieu la distribution des prix. Les vainqueurs, pour la plupart des jeunes, ont été félicités de leurs courses et se retirent enchantés de leurs prix et des encouragements de leurs camarades.

En terminant, remercions le Comité du F.-C.-L. d'avoir mis sa piste à la disposition du Comité du Sud-Est et à l'année prochaine.

— Signalons, dans les vitrines du *Lyon Républicain*, rue Childebert, de magnifiques photographies prises à la réunion du Challenge d'Automne par notre ami, Charles Popineau, avec appareil et objectif Suter de Bâle.

— Les *Nouvelles Illustrées* du 29 courant, publieront trois de ces intéressants clichés de M. Popineau, avec un compte-rendu de la réunion du Challenge d'Automne.

Marathon-Amateurs

250 concurrents se sont présentés, dimanche, au Parc-des-Princes, sous les ordres du starter, pour effectuer le parcours de 40 kilomètres sur des routes boueuses, rendant le parcours plus dur encore.

Le favori, Schmidtkoff, du Club des Sports athlétiques, a triomphé, couvrant la distance en 2 h. 38'55". Le temps est inférieur de 40" au record amateur de la distance détenu par G. Filliatre.

Le second est Huteau, de l'Union Athlétique clodoaldienne, en 2 h. 41'30"; 3. Keller (U.A.C.), 2 h. 43'35"; 4. Berthélemy (C.A.S.S.M.), en 2 h. 45'; 5. Marchais (A.A.T.), 2 h. 45'30".

Notre représentant lyonnais, Tharin, du F.-C.-L., s'est classé neuvième en 2 h. 47'40". C'est mieux qu'il ne pensait et cela démontre l'énergie de ce coureur qui réussit à finir à 8' du premier. Comme entraîneur, Tharin avait couru 4 fois : Marathon des Alpes 24 kil., 2 fois Lyon-Miribel et retour 16 kil. et une fois 20 kil. Avec un peu plus d'entraînement il eût pu se classer dans les cinq premiers.

Tharin, que nous avons vu cette semaine, nous a raconté ainsi sa course.

Parti à petite allure il sort le dernier du Parc-des-Princes, comme on peut le voir du reste, avec le n° 250, dans la *Vie au Grand Air* de cette semaine. Contrairement à son habitude, il accélère dès les premiers kilomètres, bien soigné sur le parcours par M. Fontanilles qui le suit en automobile. Peu à peu Tharin rattrape de nombreux concurrents et, à Marly-le-Roi (19 k.), il passe 38'; 4 kilomètres plus loin il est 26^e. Malheureusement son auto reste en panne et pendant 8 kilomètres il marche seul rattrapant toujours ses devanciers.

Il parvient enfin à 50 mètres de Marchais, mais pris d'un point de côté, par deux fois il est obligé de ralentir et de se laisser dépasser. Il repart enfin à toute allure et termine très frais, s'assurant même un demi-tour à l'arrivée sur Lefèvre qui le précédait de 40 mètres à son entrée au Parc des Princes.

Le Record de l'heure amateur. — C'est le 1^{er} novembre prochain et non demain que Tharin du *Football-Club de Lyon* doit tenter de battre le record de l'heure du Sud-Est.

Cette tentative aura lieu à 10 heures du matin sur le terrain du F. C. L. au tir aux Pigeons.

Sur le conseil de ses dirigeants, Denis, le jeune crack du *Lyon-Olympique* qui avait manifesté le désir de tenter le record en même temps que Tharin, a décidé de reporter cette tentative après la saison de cross.

Le Challenge P. Aycaquier.

Le comité du *Lyon Olympique* vient de fixer au 17 janvier prochain la date du cross-country interclubs disputé, sous le nom *Challenge P. Aycaquier* et qui obtient, chaque année un succès considérable.

Cette année *Lyon-Olympique* veut en faire l'occasion d'une grandiose manifestation sportive et va se mettre, dès ce jour à la besogne, afin que rien ne cloche le 17 janvier.

Nous croyons pouvoir annoncer déjà la participation, certaine cette fois, des équipes parisiennes et genevoises qui n'y ont encore jamais pris part.

La Tour de France en pousse-pousse. — Mercredi soir, à 4 h. 30 sont arrivés à Lyon par une pluie battante, et se sont fait centrer à la Brasserie Comte, MM. Bernard et Doublet qui en charrette d'enfant (pousse-pousse) établissent le Tour de France.

Les deux glob-trotteurs qui sont venus nous rendre visite sont partis de Paris le 11 octobre dernier. Ils ont passé par Nevers, Moulins, Tarare, où ils ont trouvé les côtes très dures etc., suivant ainsi l'itinéraire de la course de l'Auto. Après un repos d'une journée, ils sont repartis, vendredi matin à 6 heures, se dirigeant sur Marseille. — Un détail : jusqu'à présent, Bernard et Doublet ont usé deux paires de savates, paraît-il; à ce compte là, ils peuvent en faire une provision jusqu'au moment de leur retour.

Bonne chance aux deux pousse-pousse.

Lyon-Miribel et retour

Nous rappelons que le 8 novembre prochain aura lieu l'épreuve Lyon-Miribel et retour de 16 kilomètres, organisée par le *Club Pédestre et Vélo-pédagogue*.

Le départ sera donné à 2 heures, du Café Charlin (au terminus des tramways de St-Clair). L'arrivée se fera au même endroit.

Les prix viennent d'être fixés comme suit : au 1^{er}, 25 fr.; au 2^e, 15 fr.; au 3^e, 10 fr.; au 4^e et 5^e, 5 fr., outre de nombreux prix en nature au choix des concurrents.

Plusieurs coureurs sont déjà inscrits dans cette épreuve qui promet d'obtenir un excellent succès.

Rappelons que les engagements (1 fr. par coureur), sont reçus jusqu'au 5 novembre, au siège, Café Relave, 12, place Morand.

Spectacles et Concerts

GRAND-THÉÂTRE

SALAMBO

La Municipalité a enfin compris que l'heure était venue de proclamer l'alliance de ces deux frères latins : l'Art et le Sport, fils de l'Italie et de la Grèce. A la veille d'une période électorale qui ne sera pas moins agitée que les précédentes, il convient de remettre en honneur les exercices bicepsueux et l'exemple donné au Grand-Théâtre à la faveur de *Salambo* ne sera pas perdu.

Compliments au ténor Verdier, qui a entraîné aussi bien que l'aurait fait un teuf-teuf « Hérald » — (cette réclame m'est payée un prix fou) — les mercenaires libyens à la conquête de la Liberté.

La palme, en matière d'escrime, revient incontestablement à Arus-Narr'Havas qui, aussi rapide que les dépêches dont il portait le nom, a montré par son jeu personnel la supériorité des attaques imprévisibles sur les défensives tardives.

Très remarqué M. Ch. Mazarin, en ses exercices de poids lourds, portant à jolis bras tendus, un broc de vin pur à sec et une coupe d'or massif en bois. *Ex-æquo* le jeune Verdier — deux fois nommé — qui porte avec dignité et sans fatigue apparente le voile sacré de Tanit, exercice difficile et périlleux s'il en fut, car il provoque, à l'emballage, des hémorragies mortelles.

Gauthier-Shahabarim mérite un premier prix de correction pour la rectitude sévère, dont il ne s'est pas départi durant tout le temps de la marche solennelle du second acte, en vue de celle du Tour de Lyon.

Rouard-Hamillcar « a mis le quart » de son talent à jongler avec les notes les plus pointues sans se faire une seule écorchure, non plus qu'à nos oreilles.

Malgré l'absence de M. Santos-Dumont, la course de ballons dirigeables, organisée par la duchesse d'Uzès — pardon ! — par les dames du corps de ballet, a eu le plus vif succès, et M. Soyier de Tondeur a évolué avec sûreté au milieu des étoiles, pilotant adroitement la toute gracieuse Cerny que ce premier voyage dans les airs n'avait point paru troubler.

Une innovation nous était réservée pour la fin du spectacle, dépassant de bien loin le fameux, mais unique Cercle de la Mort. Verdier — trois fois nommé — a accompli 60 mouvements rotatifs dans l'axe horizontal et, par un calcul mathématique rigoureusement exact, il s'est, de ce chef, rapproché de 60 degrés du méridien de la Rampe, qui a depuis longtemps remplacé celui de Greenwich. C'est un record magnifique qui n'est dépassé que par M. Mazarin — qu'on nommerait cent fois si l'on ne craignait d'abuser — et laquelle s'est placée hors concours comme averseuse de sabres par la gorge.

Enfin, ovations prolongées au bénéfice de M. Flon qui, pendant 4 heures et demie, a tenu sans faiblir un orchestre de 60 musiciens et 40 artistes au bout de sa baguette.

L. C.

Grands Magasins de Nouveautés

AUX DEUX PASSAGES

→ LYON ←

ACTUELLEMENT

Exposition Générale

ET

Mise en Vente

DE TOUTES LES

NOUVEAUTÉS D'HIVER

CHOIX INCOMPARABLE DE

Tissus, Costumes, Modes

Corsages, Jupons, Mantoux

pour Dames et Fillettes

Vêtements complets et Pardessus

pour Gargonnettes

FOURRURES

Vêtements en Fourrure

ASSORTIMENTS REMARQUABLES ET NOMBREUSES OCCASIONS

Envoi Franco du CATALOGUE ILLUSTRÉ de la Saison

MIGNON

Le sympathique Boulo s'est fait une hernie vocale pour avoir voulu lancer la balle d'un si naturel, tout de suite après avoir effectué des exercices de force avec une haltère humaine du nom de Véry.

Celle-ci a porté tout le poids de la pièce. Elle paraît de solide structure. Les autres sont à prévoir.

— Ce soir, samedi, *Salammbô*.
— Demain, dimanche, *Mignon*.

THÉÂTRE DES CÉLESTINS

— Ce soir, samedi, à 8 h. 1/2, dernière représentation de *La Rabouilleuse*, avec M. Gémier, de l'Odéon.

— Demain, dimanche, en matinée, *Les Mairis de Léonine*.
— Dimanche soir, le *Juif-Errant*.

CONCERT DE L'ORLOGE

Ce soir, première représentation de *Casque dur ou les Apaches de l'amour*, pièce inédite de MM. L. Dourel et Em. Herbel, auteurs parisiens qui comptent à leur actif nombre de grands succès.

La pièce a été mise en scène par M. Dumoraize, l'adroit administrateur, qui nous fait défiler sous les yeux tout un bataillon de jolies femmes, plus charmantes les unes que les autres, chantant et manœuvrant avec un ensemble admirable. M. Boissac, dans un rôle spécial, est réussi à tous les points de vue, Mmes Berthyl et Wall-d'Or ont réalisé la perfection dans des personnalités opposées. MM. Villard, Marcey, Reinval, Mmes Lionnette, Vivian, Pager, Janechar, Réma, Vivianette, Victoria B., d'Orka, d'Urfay, etc., jouent joyeusement cette pièce, à l'action rapide, précise et remplie de péripéties amusantes.

N'oublions pas la partie de concert qui précède. De nombreux débuts viennent augmenter la troupe : Clovis, le populaire comique qui fit la joie de Paris; les Torélas, dans leur numéro original; la naine Lili Warlon, la plus petite chanteuse du monde; Jean Delonde, superbe et talentueuse; dans quatre jours débutera Cormier, le premier danseur de concert.

AU PETIT TRIANON

Boulevard de l'Hippodrome

Près la sortie du Parc

CONSOMMATIONS DE 1^{er} CHOIX

Petits Dinners

THE BERLITZ SCHOOL

Langues Vivantes

13, Rue de la République, LYON

M. Charles MARS

Ex-Propriétaire du Grand Café de Lyon

Place de l'Hôtel-de-Ville - ST-ETIENNE

A l'honneur d'informer sa Clientèle

qu'il est Directeur du

G^d Café-Restaurant

des Réunions

ANCIEN CAFÉ BUISSON

Place de l'Hôtel, 1, Rue Comfot, 19 et Rue de l'Hôtel, 6

LYON (près la Place de la République) LYON

qu'elle trouvera toujours auprès de lui le meilleur accueil.

SALLES DE SOCIÉTÉS

pour Réunions et Banquets

DÉJEUNERS & DINERS à 2 fr.

Avec une bouteille de vin de St-Etienne-Lavarenne (Propriété de la Maison)

SR : A LA CART — CUISIN D'ENFANT

CONSOMMATIONS de premier choix — BILLARD

Tripe à la mode de Caen, Spécialité de la maison

Téléphone : 27-51

Annexe de la Maison : COMPTOIR DS ZOUAV

Fournisseurs des Sportsmen

Maisons spécialement fréquentées par les gens de sport, recommandées à nos lecteurs de Lyon et de la région, ainsi qu'aux Gentlemen de passage dans notre ville. Automobilistes, Touristes, Éleveurs, Propriétaires, Officiers, etc.)

AUTOMOBILES (GARAGES D')

GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre des tramways, du Parc). Téléphone : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

GARAGE BONNETON, rue Tronchet, 14. Téléphone : 1-01. Réparations (Dépôt de la Maison Dion-Bouton).

BRONZES D'ART

MAISON MAYOT, fondée en 1804 (Mme HUGUET succ^{re}), rue Paul-Chenavard, 23, près l'église St-Pierre. — Bronzes d'art, Marbres, Groupes et Objets d'art pour Prix de Concours et Cadeaux par souscription, etc.

BOTTIER

Vve CH. WERHUNG ET SES FILS, 9, quai de la Pêcherie, FOURNISSEURS DE L'ARMÉE, du Cercle des Chasseurs, du Club-Alpin et de l'Union Sportive. Bottes de course, de chasse et de marais. Chaussures de luxe.

HOTEL (DE 1^{re} ORDRE)

HOTEL DE L'EUROPE ET MÉTROPOLE, place Bellecour. Garage d'automobiles pour 6 voitures dans l'hôtel. Restaurant ouvert aux non-résidents.

LIQUEURS (SUPERFINES)

MAISON FILLION, 7 et 9, rue Gasparin, Hors Concours : Paris 1900, Lyon, 1894. ELIXIR GAULOIS, Crème de Cacao, Vanille, Curaçao extra, Prunelle à la Fine-Champagne, etc., Vins fins Français et Étrangers.

OPTIQUE ET PHOTO (FOURNITURES)

J. GAMBIS, Ancienne Maison Bonade, 8, place des Jacobins. Optique spéciale, Jumelles de sport, APPAREILS et OURNEMENTS PHOTOGRAPHIQUES. Laboratoire à la disposition de MM. les Sportsmen. Téléphone : 28-51.

PHOTOGRAPHIE ET APPAREILS

J. GARCIN, Ch. Volatier succ^{re}, 50, rue Childebert, au 1^{er}. Appareils spéciaux pour Sport. Agrandissements. Travaux d'amateurs. Photographie de groupes et de Sociétés.

TAILLEUR

A L'AMAZONE, 2, rue Palais-Grillet. Vêtements de Sport pour Dames et Messieurs. Nouveautés de la saison.

VOITURES

LUCAIN FRÈRES, 4, place Grôlier, Téléphone 19-18. Voitures de grande remise, de maître, de place, d'excursions. Location au mois, à l'année. Mail-coach. Pension. Remise, etc. Service spécial pour les Courses. — Fournisseurs du Syndicat d'initiative de la ville de Lyon (Excursions).

