

LYON - SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT LE SAMEDI



ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	6 fr.
Autres Départements.....	6.50
Etranger.....	8 fr.

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON - 15, Place Bellecour, 15 - LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir. Les Comptes-Rendus des Réunions pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

COURSES D'AIX-LES-BAINS

Dimanche 6 Septembre et Mercredi 9 Septembre 1903

Premier jour, dimanche 6 Septembre

Prix de la Compagnie P.-L.-M. — International par record (au trot attelé ou monté, poids libre). — 1250 francs, dont 400 offerts par la Compagnie des Chemins de fer P.-L.-M., pour chevaux et juments de tout espèce et de tout pays, âgés de 3 ans et au-dessus. — 700 francs et la moitié des entrées au premier ; 300 francs et l'autre moitié des entrées au second ; 200 francs au troisième ; 50 francs au quatrième. Entrée : 25 francs. Poids libre. Les chevaux ayant un record de 1'43" ou inférieur, partent à 2,800 mètres ; ceux ayant un record de 1'42" partent à 2,825 mètres ; de 1'41" à 2,850 mètres ; de 1'40", à 2,875 mètres ; de 1'39" à 2,900 mètres ; de 1'38", à 2,925 mètres ; de 1'37" à 2,950 mètres ; de 1'36", à 2,975 mètres ; de 1'35", à 3,000 mètres ; de 1'34", à 3,025 mètres ; de 1'33" ou supérieur, à 3,050 mètres. Pour les chevaux n'ayant pas de record, il sera tenu compte de la meilleure vitesse obtenue sur des distances supérieures à 2,000 mètres. Les chevaux n'ayant ni record ni vitesse partent à 2,925 mètres. Il sera tenu compte de des records et vitesses obtenus en Europe depuis janvier 1902.

Ch. Detour.....	N. R.	Roustan.....	2800	Berland.
Mallein-Mérin.....	1'55"	Tricolore.....	2800	Mallein fils.
Beauchamps.....	1'54"	Vendangeur.....	2800	Beauchamp fils.
J. Dassonville.....	1'47"	Saltarelle.....	2800	Cochard.
Châteauneuf.....	1'46"	Véronique.....	2800	Le propr.
A. Mermier.....	1'45"	Ametza.....	2800	Roche.
De Bluze.....	1'45"	Ranville.....	2800	Le propr.
Poe Lubomirsky.....	1'44"	Printemps.....	2800	Le propr.
Le Blond.....	1'43"	Serpoulette.....	2800	Cadet.
Lizon.....	1'43"	Tambour.....	2800	Le propr.
A. Pagès.....	1'41"	Morning-Star.....	2850	Dufort.
A. Pesles.....	1'41"	Vivier.....	2850	Gilton.
Isnardon.....	1'41"	Rémusat.....	2875	Le propr.
Mse de Vivens.....	1'38"	Topsy-Medium.....	2925	Demorissi.
Porchère.....	1'37"	Ascension.....	2950	Le propr.
A. Mermier.....	1'26"	Miss Sidney.....	3050	Verrière.

Roustan s'est classé 3^e à Villefranche, mais les vitesses n'ont pas été constatées. Tricolore a fourni une vitesse de 1'44" 2/5, le 31 mai, à Villeurbanne, où il se classait second (3.125) derrière Printemps (3.175).

Vendangeur n'a pas couru cette saison ; il n'a qu'un record de 1'54" à la Clayette et une vitesse de 1'48" 1/2, à Clunay.

Saltarelle est une trotteuse du Nord, qui n'a pas encore couru dans notre région ; elle gagnait, le 15 août, à Dieppe, sur 3.050 mètres (1'45" 1/10).

Véronique n'a pas gagné de premier prix cette année, mais, à Marseille, le 24 mai, elle a fait une vitesse de 1'41" 3/5 sur 3.500 m. se classant 4^e.

Ametza a gagné à Castelsarrasin, le 6 juillet, sur 3.200 m. (1'44" 7/10).

Ranville, superbe trotteur noir, a gagné, le 12 octobre, à Villeurbanne, sur 3.100 m. (1'43" 1/10), depuis il n'a rien fait.

Printemps a un record favorable de 1'44" avec le Prix de la Région, à Villeurbanne, le 31 mai, sur 3.175 m., battant Tricolore, qui partait à 3.125 m. Signalons la vitesse de Printemps à raison de 1'34" 1/2, sur 3.450 m., le 11 février, à Nice.

Serpoulette a fait son record de 1'43", le 16 août, à Veulettes, sur 3.325 m. (1'42" 3/5), mais elle a une vitesse de 1'39" 1/10 et même mieux, si l'on se reporte à sa course de Bacqueville, le 9 août, où arrivée première, elle a été distancée.

Tambour, le 28 juin, à Genève, a gagné sur 3.500 m. (1'42" 9/10), devant son compagnon d'écurie Judd Cosgraw.

Morning-Star a pris son record de 1'41" à la dernière course de Vincennes, le 24 novembre, sur 3.500 m. (1'40" 4/5) ; il s'est toujours maintenu dans cette forme, faisait même, à Nice, le 5 février, une vitesse de 1'33" 1/5, sur 3.775 m., en se classant quatrième, derrière Ascension troisième, sur 3.675 m. (1'35" 3/5).

Vivier s'est toujours classé dans ses courses, cette année. Le 9 août, à Nevers, il gagnait le Prix du Gouvernement, sur 3.550 m. (1'40" 1/10).

Rémusat a eu une vitesse de 1'30" 3/4, mais avec son record de 1'40", à Cannes, il part en bonne position.

Topsy-Medium a son record établi à 1'38" par le Prix d'Amérique qu'elle a gagné, le 13 avril, à Villeurbanne, en deux heats, sur 2.075 m. (1'35" 3/5), battant sur la même distance Ascension, trois fois seconde, Miss Sidney 2.225 m. ; Printemps, 2.400 m. En

dernier lieu, à Marseille, le 21 juin, elle a fait les 3.000 m., à raison de 1'40" 2/3, devant Usurpateur, Ultimatum, Serviteur, Tulipe.

Ascension, à Nice, le 14 février, gagnait le prix du Conseil général, sur 2.850 m. (1'35" 2/5), établissant ainsi son record à 1'37" ; dernièrement, à Saint-Galmier, le 7 juin, elle était troisième, derrière Twilight (3.600), Printemps (3.650), mais partant à 3.675 m. (1'34" 9/10).

Miss Sidney a débuté, cette saison, dans un heat qu'elle a gagné à Nice, le 5 février, faisant 1.700 m. à raison de 1'23" 1/2 ; à Villeurbanne, le 7 juin, sur la même distance, elle ne marchait qu'à 1'28" 4/5, sans pouvoir passer Réparateur.

Il est douteux que ces 16 chevaux se mettent en ligne, aussi devons-nous indiquer par ordre de préférence : Miss Sydney, Printemps, Topsy-Medium, Rémusat, Morning-Star, Vivier, Véronique, Serpoulette.

Nos favoris : MISS SIDNEY, Topsy-Medium, Rémusat.

— Au moment de mettre sous presse, nous apprenons que Printemps, qui avait une première chance de gagner le Prix de la Cie P.-L.-M. d'Aix, et Ranville, ont déclaré forfait.

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL DE LA SAVOIE
Course plate. — Chevaux de 2 ans (à réclamer), 1.100 m.

Porchères.....	Dives.....
Fillon.....	Penza.....
DeMontivault.....	Xanthe.....
.....	Galipette.....
Douvreleur.....	Elite.....
Mis de Tracy.....	Centella.....
Rovel.....	Mocozgora.....

Nos favoris : Mocozgora, Contella, Penza.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DE SPORT DE FRANCE
Steeple-chase, Haicks et Hunters, Gentlemen-Riders, 1.000 francs, 3.400 mètres.

De la Tour Dejean.....	5	Minaudière.....	75
De Chabannes.....	4	Clic-Clac.....	72

Engagement nul : Yvette.
Notre favori : MINAUDIÈRE.

PRIX DES ALLOBROGES
Military, 2^e série officiers, 3.000 mètres

Morcielly.....	Trévis.....	74
.....	Pirate.....	72
.....	Babouf.....	72
.....	Cyclone V.....	72
Du Peuty.....	Aurette.....	72
.....	Le Chat.....	72
De Vergnette.....	Sylvio.....	74
.....	Défilance.....	72
Duborget.....	Minotier p.s.....	77
.....	Laiton.....	72
.....	Aldo.....	72

Nos favoris : TRÉVISE, Sylvio, Minotier.

Deuxième jour, mercredi 9 septembre

Prix de la Société du Demi-Sang. — (Au trot attelé ou monté, poids libre). 1250 francs, dont 1.000 francs offerts par la Société d'Encouragement pour l'amélioration du cheval français de demi-sang, au nom du Gouvernement de la République, pour chevaux entiers et juments de demi-sang, nés et élevés en France, âgés de 3, 4 et 5 ans, ayant couru au moins trois fois depuis janvier 1902. Ceux ayant gagné, depuis cette époque quatre premiers prix ou une somme totale supérieure à 6.000 francs sont exclus. Les chevaux n'ayant rien gagné depuis cette époque partent à 2.950 mètres ; ceux ayant gagné une somme totale inférieure à 500 francs partent à 2.975 mètres ; à 1.000 francs à 3.000 mètres ; à 2.000 francs, à 3.025 mètres ; à 3.000 francs, à 3.050 mètres ; à 4.000 francs, à 3.075 mètres ; à 5.000 francs, à 3.100 mètres ; à 6.000 francs, à 3.125 mètres ; à une somme égale à 6.000 francs, à 3.150 mètres. En outre, les chevaux ayant gagné un premier prix reculeront de 25 mètres ; deux premiers prix de 50 mètres ; trois premiers prix de 75 mètres. Le gagnant du Prix de la Compagnie P.-L.-M. est exclu. Les chevaux de 3 ans avanceront de 50 mètres. — 700 francs et la moitié des entrées au premier ; 400 francs et l'autre moitié des entrées au second ; 200 francs au troisième ; 50 francs au quatrième. Entrée : 25 francs. Poids libre.

S.Selba.....	1'54" 1/10	Apporte-ici	2925	Bougon.
Carmouze.....	1'45"	Volteigeur.....	3000	Le propr.
Mse d'Estournel.....	1'44" 3/10	Usurier.....	3060	Masson.
A. Mermier.....	1'43" 1/2	Varavillaise.....	3000	Roche.
A. Compin.....	1'43" 1/5	Primevère.....	3025	Le propr.
Mse de Vivens.....	1'48" 1/2	Urika.....	3025	Demorissi.
A. Mermier.....	1'48" 2/5	Américain.....	3025	Wacher.
Porchère.....	1'41" 1/5	Urgent.....	3025	Le propr.
Beauchamp.....	1'48" 1/2	Vendangeur	3050	Beauchamp fils.
P. Margat.....	1'37" 2/5	Viel Or.....	3150	Margat fils.

Apporte-ici était second, le 31 mai, à Villeurbanne, sur 3.050 m. (1'54" 1/10), derrière Amanda ; second encore, le 21, sur le même hippodrome, derrière Américain.

Volteigeur n'a couru que deux fois à Castelsarrasin, le 15 août, où il s'est classé premier et à Fleurance, le 16, où, sur 4.000 m., il était 3^e avec une vitesse de 1'45.

Usurier (4.150), était 4^e à Salon, derrière Ultimatum, 4.300, Vauville, 4.000 et Ugoline, 4.150, avec une vitesse de 1'44" 3/10.

Varavillaise était seconde à Vichy, le 2 juillet, sur 3.850 (1'43" 1/2), derrière Very Thoroughbred, 3.950, confirmant sa vitesse précédemment faite à Saint-Galmier.

Primevère a couru à Vincennes, le 4 mars, sans se classer ; elle a gagné un premier prix à Tannay, après avoir été seconde dans une précédente course.

Urika a gagné, le 22 mars, à Villeurbanne, sur 3.000, devant Tricolore, 3.025, Bistouri, 3.000, Violette, 3.075, portant sa vitesse à 1'48" 1/3.

Américain a débuté, le 12 avril, à Villeurbanne, se classant 3^e sur 3.000 (1'48" 2/5), derrière Ametza et Tulipe ; il gagnait facilement, le 21 juin, ainsi qu'à Saint-Etienne le 20 juillet.

Urgent n'a rien, fait cette saison, mais en 1902, il a été second et 3^e à Saint-Cloud ; le 12 octobre, à Villeurbanne, il était 3^e (3.125) derrière Ranville, 3.100 et Uncle Sam's Pride, 3.150.

Vendangeur n'a pas couru cette saison il était premier à la Clayette et second à Clunay sur 3.400 m. (1'48" 1/2).

Viel Or était second, le 24 mai, à Marseille, sur 3.350 (1'37" 2/5), derrière Ver Luisant, 3.400 et devant Victorieuse, 3.300 et Véronique 3.350.

Nos favoris : ECURIE MERMIER, Viel Or, Urika.

PRIX DU BOURGET
Course plate à réclamer, 1500 fr., 1000 mètres

PRIX DE LA VILLE D'AIX-LES-BAINS
Haicks et hunters, international, gentlemen riders' 1500 fr., 2200 mètres.

PRIX DES CASINOS
Course plate, 3000 fr., 1400 mètres.
Clôture des engagements pour ces trois courses le dimanche 6 septembre à 7 heures du soir.

Tous les jours, RENDEZ-VOUS DES SPORT MEN AU GRAND CAFÉ ET RESTAURANT DU 6^e CAFÉ Place Carnot, AIX-LES-BAINS.
Consommations de 1^{er} choix. Cuisine et Service très soignés. Prix modérés. — Concert symphonique tous les jours.

Courses de Cerey-la-Tour

Dimanche, 6 septembre.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement (Haies, 3.000). — Talien Wan, Bristol, Gronstadt, Manne, Allusion, Calapita.
1^{er} Prix de la Société des Steeple-Chases de France (st.-ch. milit., 2^e s., 3.000). — Aldo, 1/2 s., Laiton, Orme, Trévis, Babouf, Cyclone V, Elsa, Isis, Curieuse, Obole, Babel.
Prix Régional de la Société des Steeple-Chases de France (2^e s., st.-ch., gentl. et jock., 3.400). — Comédien, Aiky, Démétrios, Olanda, Cyclone III, Allusion, Capodimonte, Roi de l'Air, Diathy, Pont-Chevron.

Nouvelles Hippiques

Le lieutenant F. de Libran, bien connu dans le monde hippique, vient d'être désigné pour aller passer un an à l'école de Saumur ; il partira vers le mois d'octobre et emmènera avec lui Le Pouly et Montana qu'il fera courir dans les courses de haicks de cette région.

M. Dongier, de Cavillon, vient d'acheter à M. Gounin-Véran, le cheval Tournai, par Hastings et Charity.

Le Grand Prix de Bade (100.000 fr. ; 2.400 m.), a été gagné par Vincius, à M. Edmond Blanc ; La Camargo était deuxième et Alençon troisième.

De par cette victoire, le gain réalisé, cette année, par l'écurie Edmond Blanc, atteint ou est sur le point d'atteindre le chiffre extraordinaire d'un million. Ce sera, croyons-nous, la première fois qu'un propriétaire français réalise semblable bénéfice.

Ménelas, acheté par M. Louis Légis au vicomte P. d'Espous de Paul, a été envoyé à l'entraînement chez Reynolds, à Caudéran-Bordeaux.

M. de Bluze s'est rendu acquéreur de Trocadéro, afin de l'appareiller avec Ranville.

Le championnat du cheval d'armes, qui se courra au printemps prochain, vient d'être ouvert aux officiers d'artillerie.

Il est intéressant de constater la progression constante des chevaux trotteurs en France. En 1897, il y a eu 2.004 trotteurs qui ont couru sur nos hippodromes. En 1900, leur nombre

de 2.308. Cette progression est la résultante de l'augmentation des recettes du pari mutuel, les amateurs du trotting devenant plus nombreux tous les ans.

La liste des poulains et pouliches de 3 ans ayant trotté en moins de 1'40", cette année, comprend actuellement 50 produits, dont dix de Fuschia avec Aline (1'32" 4/5) en tête, 8 de Naguquois, 4 de Harley, 4 de Helmann et 3 de James Watt.

Le trotteur de 2 minutes existe enfin ! La merveilleuse petite jument de 6 ans, Lou Dillon, vient en effet de trotter un mille (1.609 m.) en 2 minutes exactement, soit 1'14" 3/5 au kilomètre, sur la piste de Readville, près Boston (Massachusetts), lundi, 24 août, battant de 2" 1/4 le précédent record universel établi par Crescens, il y a deux ans, à Columbus (Ohio). Cette magnifique performance a enthousiasmé l'assistance. Le premier quart de mille a été accompli en 30" 1/4 et le dernier quart en 29" ce qui représente une vitesse de 1'12" au kilomètre !

Le roi est mort, vive la reine !

On sait que quelques propriétaires et entraîneurs ont l'habitude de faire prendre à leurs chevaux pour leur donner une vigueur nouvelle, certains excitants, principalement sous forme d'injections hypodermiques. On a donné à cette méthode le nom de *doping*.

Les éleveurs russes, désireux depuis longtemps de voir courir leurs chevaux sous leur forme véritable, cherchaient le moyen de prévenir le *doping*. Sur l'initiative de son vice-président, le comte Nigrod, la Société des courses de Tsarkoi-Selo, avec le concours de deux savants connus, est enfin arrivée à un résultat. En effet, après de longues expériences, les professeurs Tarkhanoff et Pelem ont reconnu que la salive des chevaux drogués était mortelle pour... les grenouilles.

Après une course, la salive de chaque cheval est recueillie dans un flacon spécial et injectée aussitôt à des grenouilles. C'est très simple, mais il fallait le trouver.

La Société Bourguignonne pour l'amélioration de la race chevaline fait exécuter, en ce moment, des travaux considérables pour rapprocher son champ de courses de la ville de Chalons-sur-Saône. Le nouvel hippodrome aura exactement les mêmes dimensions et la même forme que l'ancien, et le terrain sera encore meilleur, si c'est possible. Il sera placé ainsi à 10 minutes du centre de la ville, à 5 minutes du concours hippique, à 5 minutes de Saint-Jean-des-Vignes où se trouvent la plupart des boxes occupés chaque année par les chevaux de courses, et la commune va construire une superbe avenue de 18 mètres de large, qui aboutira à 70 mètres du paddock.

Le programme de la réunion de plat, qui aura lieu à Nice les 11 et 14 novembre, paraîtra prochainement au Bulletin des Courses. Ce programme, qui est resté dans ses grandes lignes sensiblement le même que celui de l'année dernière, comprendra 100.000 fr. de prix, dont 6 Grand Prix de 50.000 fr. et le Grand Critérium m de 20.000 fr.

L'hippodrome du Var, avec son cadre de lauriers roses, ses pelouses du vert le plus vif, est superbe en ce moment.

La Compagnie P.-L.-M. pousse activement les travaux de la halte qui permettra aux sportsmen de descendre du train en face même du champ de courses.

D'autre part, on travaille activement au prolongement de la promenade des Anglais. Tou sera prêt probablement pour le mois de janvier. A partir de cette époque, cette promenade, unique au monde, reliera sans discontinuité le champ de courses à la ville.

Le jockey d'obstacles Darby, précédemment chez M. Porchère, est libre de tout engagement ; poids 57 kilogs. Lui écrire poste restante, Marseille.

Comptes-Rendus

COURSES DE SAINT-POURÇAIN

Résultats du dimanche 30 août

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DU DEMI-SANG. — Monté. — 750 fr. et une médaille d'or, 3.000 m. — 1. Un, au comte de Chantemerle, 3.250 m., 5'36" (1'43" 2/5), Bernardin ; 2. Antibes, à M. Beauchamp, 3.000 m., 5'43" 1/5 (1'43" 1/3), Meunier ; 3. Agilon, à M. Bouvier, 3.000 m., 5'48" (1'56"), Quenault ; 4. Vestale, à M. Thonier, 3.125 m., 5'56" (1'53" 9/10), Colin ; 5. Walkyrie, à M. Advenier, 3.000 m., 5'57" (1'59"), Minière.
Mutuel : 6 fr. ; pl. : 5 fr. 50 et 6 fr.

PRIX DE LA VILLE DE SAINT-POURÇAIN. — 1. Roboam (Dastly), 2. Rovigo (Baron), 3. Savoisy (Ribière) ; non placés : Lentille, Thermidor, Arlequin, Eclipse, Fauvette. Cinq longueurs, dix longueurs.
Mutuel : 7 fr. 50 ; 5 fr. 50, 6 fr.

PRIX DES HALLES. — Monté ou attelé. — 350 fr., 2.500 m. ; 1. Hanri (500), à M. Jeanrot, 2.500 m., 4'55" (1'58"), Lamy ; 2. Tropicque (1500), à M. Richard, 2.675 m., 4'59" (1'51" 3/4), Cadot ; 3. Vestale (2000), à M. Thonier, 2.650 m., 5'04" (1'54" 7/10), Colin ; 4. Vavmas (1100), au comte de Clerval, 2.625 m., 5'06" (1'56" 3/5), Quénaul.

2.525 m. ; Laurette, 2.525 m. ; Généreuse, 2.525 m. ; Quille ou Double, 2.575 m. ; Bichette, 2.600 m. ; Passe-Partout, 2.650 m. ; Follette, 2.650 m. ; Pierrot, 2.700 m.

Mutuel : 14 fr. ; placés : 7 fr., 7 fr. 50 et 11 fr.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT (haies, hacks et hunters, à réclamer, gentlemen-riders). — 1.000 francs, 2.800 mètres. — 1. En Toul Cas (M. Nasty), 2. Topaze (J. Coinchon), 3. Lentille (M. Leroy). Huit longueurs, loin.
Mutuel : 7 fr.

PRIX DU CERCLE INTERNATIONAL DE VICHY. — Attelé. — 1.200 fr., 3.000 m. — 1. Une, au comte de Chantemerle, 3.250 m., 5'29" (1'41" 1/5), Bernardin ; 2. Va un peu Mieux, à M. Jeanrot, 3.175 m., 5'32" (1'44" 3/5), Cléménçon ; 3. Anisette, au comte de Sereys, 3.050 m., 5'33" (1'49" 1/5), Dessause ; 4. Vendredi, à M. Lagrue dit Richetin, 3.125 m., 5'40" (1'48" 4/5), Guyolot ; 5. Annibal, à M. Beauchamp, 3.075 m., 5'53" (1'51" 4/5), Poirier.

Non placés : Valteline, à M. Thonier, 3.075 m., 6'05" (1'58" 3/5) ; Walkyrie, à M. Advenier, 3.000 m.
Mutuel : 6 fr. 50 ; placés : 5 fr. 50 et 6 fr. 50.

PRIX DE LA SIOULE. — 200 francs, 1.300 mètres. — 1. Kotygo (Baron), 2. Savoisy (Ribière), 3. Lentille (Leroy) ; non placé : Arlequin. Deux longueurs, six longueurs.
Mutuel : 9 fr. ; 6 fr., 6 fr.

Avant-Programmes

Courses de Feurs

Dimanche 13 et lundi 14 septembre.

Les deux journées de courses à Feurs auront lieu dimanche 13 et lundi 14 courant. Nous rappelons qu'aujourd'hui samedi, 5 septembre, se feront, à 4 heures, la clôture des engagements pour les courses au trot, chez M. Recorbet, notaire à Feurs. Voici les avant-programmes de ces deux journées.

Dimanche, 13 septembre.

Prix du Gouvernement, 500 fr., au trot monté. — Chevaux de 3 ou 4 ans du dépôt d'étalons de Clunay n'ayant pas gagné 8000 fr. Distance : 3 ans, 2900 m. ; 4 ans, 3000 m. Tout gagnant de 2000 fr. recule de 50 m., de 3000 fr., 100 m., de 5000 fr., 150 m., de 7000 et au-dessus 200 m. Les chevaux de la Loire avancent de 100 m. Entrée : 10 fr.

Prix du Chemin de fer, 1500 fr., course de haies, 3 ans, 64 kil. ; 4 ans, 67 kil. ; 5 ans, 68 kil. 3000 m.

Prix de Feurs, 2000 m., steeple-chase (à réclamer), chevaux de 4 ans et au-dessus, 4500 fr. ; 4 ans,

PRIX DE VINCENNES (Trot attelé ou monté, poids libre, 900 fr.). — Pour chevaux et juments de demi-sang, âgés de 3 ans et au-dessus, nés ou élevés en France, dans les départements de l'Ain, de l'Isère ou du Rhône, ayant couru au moins 2 fois en 1903 et n'ayant pas gagné 3.000 francs comme premier, deuxième, etc., en une ou plusieurs fois. — 600 fr. au premier; 200 fr. au deuxième; 100 fr. au troisième; le quatrième retire son entrée. — Entrée: 40 fr. — Les chevaux n'ayant pas gagné une somme de 500 fr., partiront à 3.400 m.; ceux ayant gagné 500 fr. ou au-dessus à 3.125 m.; 4.000 fr. à 3.175 m.; 1.500 fr. à 3.200 m.; 2.000 fr. à 3.225 m. — 500 fr. à 3.250 m. — Les chevaux de 3 ans avanceront de 100 m.

PRIX LONGCHAMP (Plate). — 1.100 fr. dont 600 et moitié des entrées au premier; 200 fr. et l'autre moitié au deuxième; 100 au troisième; le quatrième retire son entrée; pour chevaux de 2 ans et au-dessus, n'ayant pas gagné 2 premiers prix dans l'année. — Entrée: 50 fr. — Poids: 2 ans, 54 kilos, 3 ans et au-dessus 64 kilos. — Distance: 1.300 mètres. — Tout gagnant d'un premier prix portera 3 kilos. — Les chevaux mis à réclamer pour 1.000 fr., recevront 3 kilos.

PRIX SAINT-OUEN (Haies). — 1.100 francs dont 800 et moitié des entrées au premier; 200 fr. et l'autre moitié au deuxième; 100 fr. au troisième; le quatrième retire son entrée; pour chevaux de 3 ans et au-dessus, n'ayant pas gagné dans l'année 6.000 fr. en obstacles. — Entrée: 50 fr. — Poids: 3 ans, 63 kilos; 4 ans et au-dessus, 67 kilos; tout gagnant d'une course à obstacle portera 2 kilos; de 2 ou plusieurs courses, 3 kilos. — Les chevaux mis à réclamer pour 1.000 fr. recevront 3 kilos. — Distance: 2.800 mètres.

STEEPLE-CHASE MILITAIRE, 1^{re} série officiels. — Conditions ordinaires. — Distance: 3.500 mètres environ.

Clôture des engagements pour ces cinq courses. — Le mardi 13 octobre, avant deux heures, Société Sportive du Rhône, 45, place Bellecour, Lyon.

COURSES D'ANES

Organisées par la direction du Vélodrome de Genas, sous les auspices de la municipalité de Villeurbanne et au profit du bureau de bienfaisance de cette commune, pour anes de tous âges et de toutes provenances.

Dimanche, 13 septembre 1903.

ANES ATTELÉS

Course 1. — Pour anes au-dessus de 1 m. 05, 600 mètres, 1 tour et demi. Entrée, 1 fr. Prix: au 1^{er}, 30 fr.; au 2^e, 20 fr.; au 3^e, 10 fr.

Course 2. — Pour anes au-dessus de 1 m. 05, 600 mètres, 1 tour et demi. Entrée, 1 fr. Prix: au 1^{er}, 30 fr.; au 2^e, 20 fr.; au 3^e, 10 fr.

Course 3. — Pour anes au-dessus de 1 m. 05, 1.200 mètres, 3 tours. Entrée, 1 fr. Prix: au 1^{er}, 70 fr.; au 2^e, 30 fr.; au 3^e, 15 fr.

Course 4. — Pour anes au-dessus de 1 m. 05, 1.200 mètres, 3 tours, entrée 1 fr. Prix: au 1^{er}, 70 fr.; au 2^e, 30 fr.; au 3^e, 15 fr.

ANES MONTÉS

Course 5. — Pour anes au-dessus de 1 m. 05, 600 mètres, 1 tour et demi. Entrée, 1 fr. Prix: au 1^{er}, 30 fr.; au 2^e, 20 fr.; au 3^e, 10 fr.

Course 6. — Pour anes au-dessus de 1 m. 05, 600 mètres, 1 tour et demi. Entrée, 1 fr. Prix: au 1^{er}, 30 fr.; au 2^e, 20 fr.; au 3^e, 10 fr.

Course 7. — Pour anes au-dessus de 1 m. 05, 1.200 mètres, 3 tours. Entrée, 1 fr. Prix: au 1^{er}, 70 fr.; au 2^e, 30 fr.; au 3^e, 15 fr.

Course 8. — Pour anes au-dessus de 1 m. 05, 1.200 mètres, 3 tours. Entrée, 1 fr. Prix: au 1^{er}, 70 fr.; au 2^e, 30 fr.; au 3^e, 15 fr.

Avis important. — L'âge maximum des jockeys est de 17 ans pour ceux montant des anes au-dessus de 1 m. 05, et de 18 ans pour ceux montant des anes au-dessus de 1 m. 05.

Les engagements sont reçus au vélodrome de Genas et seront irrévocablement clos le jeudi 10 septembre au soir.

L'excellente musique des *Touristes Lyonnais* prêtera son bienveillant concours à cette réunion.

AVIRON

LE CERCLE DE L'AVIRON A SAINT-SÉBASTIEN

Le Cercle de l'Aviron de Lyon s'est classé premier, dimanche, à quatre seniors, dans la Coupe du Roi d'Espagne gagnant cette épreuve pour la seconde fois.

L'équipe était composée de MM. Raymond, Bailly, Barrut et Girard. La course se disputait sur 2000 mètres et le temps de 7'11" est le meilleur effectué sur cette distance à Saint-Sébastien. Aussi nos représentants, qui ont triomphé de 4 longueurs, notamment devant les champions espagnols: Alicante et plusieurs sociétés italiennes et françaises, ont-ils été portés en triomphe.

Raymond, Bailly ont remporté également une nouvelle victoire à deux seniors, gagnant par 3 longueurs devant les mêmes équipes.

C'est sur ce déplacement triomphal que le Cercle de l'Aviron termine sa saison 1903. Nos félicitations à tous ses rameurs et, en particulier, au capitaine d'entraînement, M. Deschamp, et au chef de nage, Raymond.

Et maintenant à l'année prochaine.

UNION NAUTIQUE DE LYON

Le Conseil d'administration de l'Union Nautique, répondant au désir exprimé, l'année dernière, par une grande partie des membres honoraires et actifs de la Société, est heureux de porter à la connaissance de ces MM. que la rencontre entre les équipes marseillaises et celles de l'Union Nautique (Championnat de l'île Beyne) aura lieu, comme les années précédentes, le dimanche, 13 septembre.

Tous les sociétaires et amis de l'U.N.L. se ren-

dront à ce très intéressant match et assisteront au dernier grand banquet champêtre de la saison donné sous les beaux ombrages de l'île Beyne.

Rendez-vous au garage à 7 heures du matin pour le départ en flottille. Les sociétaires qui voudront se rendre au banquet par la voie ferrée, devront descendre en gare de Parcieu (via Sathonay).

AUTOMOBILISME

EXCÈS DE RÉGLEMENTATION

Circulaire ministérielle

Nous avons assez souvent protesté contre les arrêtés abusifs pris par certains maires autophobes, pour ne pas enregistrer aujourd'hui, avec une réelle satisfaction, la circulaire qui les rappelle dans les limites de leurs pouvoirs.

Plus que tout commentaire nouveau à ces abus criants, il nous suffira de reproduire cette circulaire du ministre de l'intérieur. C'en est fini avec les fantaisies municipales!

« A la suite de l'avis en date du 18 mars 1902 formulé par les sections réunies de l'intérieur et des travaux publics du Conseil d'Etat et portant qu'elles estimaient que les décrets des 18 mars 1899 et 10 septembre 1901 relatifs à la circulation des automobiles, n'avaient en aucune façon amoindri les droits de police que les maires tiennent de la loi du 5 avril 1884, un assez grand nombre de magistrats municipaux ont pris des arrêtés tendant à réduire la vitesse des véhicules automobiles prévue par l'article 14 du décret de 1899 pour la traversée des agglomérations.

Il est parvenu à ma connaissance que les limitations d'allure ainsi opérées ont été assez souvent considérables et très inférieures à l'allure normale d'un cheval au trot, permise, en général, par les règlements. La commission extra-parlementaire de la circulation des automobiles a, d'ailleurs, appelé spécialement mon intérêt sur la différence du traitement appliqué aux véhicules à traction animale et aux véhicules à traction mécanique et sur la rigueur des arrêtés concernant ces derniers.

Je crois utile d'attirer votre attention sur cette question et de vous recommander d'examiner avec soin les règlements municipaux relatifs aux automobiles, avant de délivrer le récépissé prévu par l'article 95 de la loi du 5 avril 1884.

Si les décrets de 1899 et de 1901 ont laissé intacts les pouvoirs conférés aux maires par l'article 97 de la loi municipale, notamment en ce qui touche la sûreté et la commodité du passage sur les voies publiques, il n'en est pas moins vrai que l'exercice de ces pouvoirs reste placé sous votre contrôle et que vous devez vous opposer à toutes mesures excessives ou vexatoires.

A moins de circonstances particulières, il semble difficile de justifier l'obligation qui serait imposée aux véhicules automobiles de traverser une agglomération à une allure sensiblement plus ralentie que celle qui est permise aux véhicules à traction animale. La puissance des freins et la souplesse des organes de direction sont telles, en effet, qu'une allure modérée, les automobiles peuvent presque instantanément être arrêtées et détournées d'un obstacle; elles ne présentent donc pas plus de dangers pour la circulation que les autres véhicules.

Sans doute, il faut tenir compte des appréhensions du public, inhérentes à toute innovation, et aussi aux difficultés particulières que présente l'œuvre de la police au regard des excès de vitesse; mais il convient au moins d'écarter toute prescription qui traduirait une certaine hostilité contre le nouveau mode de locomotion appelé à rendre des services considérables et avec lequel le public se familiarisera peu à peu.

Je vous recommande, en conséquence, d'examiner avec soin les arrêtés municipaux relatifs à la circulation des automobiles et de veiller à ce que leurs prescriptions ne dépassent pas la mesure des besoins réels de la sécurité publique.

Le sixième Salon d'automobiles. — Les inscriptions arrivent chaque jour, en nombre considérable, aux bureaux du commissariat général, 6, place de la Concorde, et la surface actuellement demandée dépasse 5.000 mètres.

A ce propos, nous croyons devoir rappeler que la dernière limite pour la réception des demandes d'admission est fixée au 20 septembre courant et que, en raison des emplacements restreints du Grand-Palais, ce dernier sera rigoureusement observé.

Un futur motodrome. — Les projets de motodrome se précisent. Il en est un autre qui comprendrait tout autour de la forêt de Fontainebleau une piste de cinquante-cinq kilomètres sur douze mètres de large. Les dépenses sont évaluées à six millions environ. Voilà certes un projet intéressant.

Souvent les chauffeurs en cours de route regrettent de ne pas s'être munis d'outils, d'appareils dont les commodités simplifient bien des manipulations, enlèvent tout embarras et perte de temps. Avant de se mettre en route, ils devraient passer au Grand Bazar où ils trouveront, dans un rayon spécial, fort bien complété, tous les accessoires utiles à l'automobiliste et les objets nécessaires à ceux qui voyagent.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES.
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

CYCLISME

F. C. L. S. E.

LE CHALLENGE PETIT

Lyon-La Verpillière et retour (50 kilomètres)

Notre Fédération Cycliste, qui a su grouper autour de son fanion 25 sociétés, ne pouvait mieux clôturer son active saison de courses qu'en faisant disputer une épreuve sur route par des équipes de ses sociétés affiliées. M. Petit, le dévoué président de la Fédération parisienne, avait bien compris toute l'utilité de cette course en la provoquant et en la dotant d'un superbe challenge que 11 sociétés sont venues se disputer avec un entrain et une rivalité qui montrent les heureux résultats auxquels a abouti le groupement régional de nos sociétés cyclistes, jusqu'ici dispersées et désormais bien unies.



NÉRON et MÉZIAT les vainqueurs du Challenge Petit

Un temps magnifique favorisait cette réunion qui, cependant, aurait présenté plus d'agrément pour les concurrents et aurait gagné à être courue deux heures plus tôt, par suite d'un soleil auquel nous n'étions pas encore habitués, à cause de l'encombrement de la route, aux heures du retour des maraichers. Mais, avec des équipes constituées, on comprend qu'il n'est pas aussi facile d'en prendre à son aise que pour les courses d'individuels et ceci explique l'heure tardive du départ. Les équipes comprenant cinq sociétaires partent dès 8 heures et, successivement, à cinq minutes d'intervalle exactement.

Si ce mode de courses ne présente pas, pour le spectateur, un aussi grand attrait que ces épreuves où une lutte continue, captivante, est plus facilement suivie, il n'en est pas moins très intéressant, pour les invités et pour les coureurs, obligés de donner tout ce qu'ils peuvent, se défendant contre un temps inconnu et luttant par groupes solidaires, liés dès le départ et devant conserver ensemble et faire valoir autant que possible toute la valeur de leurs hommes. Inutile de dire que les équipes

étaient au virage à La Verpillière où, pour confirmer le passage des concurrents il leur appliquait sur le bras, ainsi que cela se faisait déjà au départ, le cachet de la Fédération. Cet excellent moyen de contrôle n'est peut-être pas encore assez expéditif, étant donné la distance et les quelques secondes (si vite perdues!) qui différencient le classement.

M. Famin fils, toujours avec le même zèle

étaient au virage à La Verpillière où, pour confirmer le passage des concurrents il leur appliquait sur le bras, ainsi que cela se faisait déjà au départ, le cachet de la Fédération. Cet excellent moyen de contrôle n'est peut-être pas encore assez expéditif, étant donné la distance et les quelques secondes (si vite perdues!) qui différencient le classement.

Les équipes. — Les meilleurs coureurs des Sociétés forment les équipes qui partent ainsi composées et dans l'ordre suivant d'après leur tirage au sort :

- 8 heures. — **Cyclistes Amateurs Lyonnais** (B). — MM. Jacquet, Trolliet, Besson, Morin, Guinet (1^{re} équipe).
- 8 heures 05'. — **Amical Cycle des Brotteaux-Rouges** (C). — MM. Bono, Lafosse, Mono, Charrel, Michel.
- 8 heures 10'. — **Cyclophile Villeurbanais** (D). — MM. Bertholat, Desnoyelles, Château, Berthel, Magdeleine.
- 8 heures 15'. — **Cyclo-Club du XX^e Siècle** (E). — MM. Gigoux, Vialon.
- 8 heures 20'. — **Cyclistes Amateurs Lyonnais** (F). — MM. Pinel, Gautron, Namo, Rouillet, Perruaz (2^e équipe).
- 8 heures 25'. — **Amical-Cycle Lyonnais**.

TABLEAU DE CLASSEMENT

Départ	Equipes	Équipiers	Arrivée	Temps	Points	Classement
8h.	B. Cyclistes Amateurs Lyonnais. (1 ^{re} équipe)	Trolliet.	9 h. 17' 40"	1 h. 17' 40"	7	24 3 ^{me}
		Jacquet.	9 h. 17' 40"	1 h. 17' 40"	8	
		Besson.	9 h. 17' 40" 2/5	1 h. 17' 40" 4/5	9	
8h.05'	C. Amical-Cycle des Brotteaux Rouges.	Bono.	9 h. 32' 22"	1 h. 27' 22"	19	60 6 ^{me}
		Lafosse.	9 h. 32' 25"	1 h. 27' 25"	20	
		Mono.	9 h. 32' 40"	1 h. 27' 40"	21	
8h.10'	D. Cyclophile Villeurbanais.	Bertholat.	9 h. 27' 22"	1 h. 17' 22"	4	15 2 ^{me}
		Dénoyelle.	9 h. 27' 22"	1 h. 17' 22"	5	
		Château.	9 h. 27' 22" 1/5	1 h. 17' 22" 1/5	6	
8h.15'	E. Cyclo-Club du XX ^e Siècle.	Gigoux.	9 h. 44' 04"	1 h. 29' 04"	22	N.C. N.C.
		Vialon.	9 h. 44' 04"	1 h. 29' 04"	23	
		Namo.	9 h. 50' 40"	1 h. 30' 40"	24	
8h.20'	F. Cyclistes Amateurs Lyonnais. (2 ^e équipe)	Pinel.	9 h. 51' 04"	1 h. 31' 04"	26	79 9 ^{me}
		Genthon.	10 h. 04' 15"	1 h. 44' 15"	29	
		Namo.	9 h. 51' 13"	1 h. 26' 13"	13	
8h.25'	H. Amical-Cycle Lyonnais.	David.	9 h. 51' 20"	1 h. 26' 20"	14	52 4 ^{me}
		Derhier.	9 h. 51' 31"	1 h. 26' 31"	15	
		Malhen.	9 h. 57' 08" 2/5	1 h. 27' 08" 2/5	18	
8h.30'	I. Cyclophile Tête-d'Or.	Allemand.	10 h. 12' 03"	1 h. 42' 03"	28	76 8 ^{me}
		Berthier.	10 h. 21' 03"	1 h. 51' 03"	30	
		Martin.	10 h. 02' 14"	1 h. 22' 14"	12	
8h.40'	K. Joyeuse Pédale de Villeurbanne.	Coudere.	10 h. 10' 46"	1 h. 30' 46"	25	68 7 ^{me}
		Saulnier.	10 h. 25'	1 h. 45'	31	
		Néron.	10 h. 02' 14"	1 h. 17' 14"	1	
8h.45'	M. Autocyclophile Lyonnais.	Méziat.	10 h. 02' 14"	1 h. 17' 14"	2	6 1 ^{re}
		Bergeon.	10 h. 02' 14" 1/5	1 h. 17' 14" 1/5	3	
		Balgaly.	16 h. 16' 46"	1 h. 26' 46"	16	
8h.50'	N. Cyclophile Vaisois.	Ravel.	10 h. 16' 47"	1 h. 26' 47"	17	20 5 ^{me}
		Guache.	10 h. 25' 45"	1 h. 35' 45"	27	
		Stoffel.	10 h. 16' 46"	1 h. 26' 46"	10	
8h.55'	J. Vêlo-Club de Bourg.	Jacquenod.	10 h. 16' 46"	1 h. 26' 46"	11	N.C. N.C.

réunissaient toutes nos meilleures pédales de Lyon et de la région et, cette fois, ce n'était pas tant pour leur propre mérite qu'ils se mettaient en ligne que pour les couleurs de leur Société, comme le faisait si justement observer notre camarade *Cyclo*, dans son récent article sur les *Challenges et l'Esprit de Société*. Les résultats de cette épreuve ont montré combien il avait raison, car on a été vraiment surpris de la différence minime qui sépare les concurrents et de la lutte intense suscitée par une telle épreuve.

Au départ — A 7 h. 1/2, le Café Mâconais, au-delà des Réservoirs de Bron, où aura lieu l'arrivée et où se fait la distri-

MM. Noël, David, Derhier, Jeandon.
8 heures 30'. — **Cyclophile Tête-d'Or** (J). — MM. Mothen, Allemand, Berthier, Rostagnal.
8 heures 40'. — **Joyeuse Pédale de Villeurbanne** (K). — MM. Martin, Coudere, Saulnier.
8 heures 45'. — **Auto Cyclophile Lyonnais** (M). MM. Néron, Méziat, Bergeon.
8 heures 50'. — **Cyclophile Vaisois** (N). — MM. Balgaly, Ravel, Guache.
8 heures 55'. — **Vélo-Club de Bourg** (J). — MM. Stoffel, Jacquenod, Mouchier (tombé).
Tous ces départs se sont effectués très exactement et avec une grande régularité. Il n'y a eu qu'à déplorer une chute dans l'équipe du V. C. de Bourg qui partait à 8 heures 55', à une allure extrêmement

vive. M. Mouchier est tombé à 200 m. du départ, ayant touché la roue d'un de ses co-équipiers. Malgré un panache effrayant M. Mouchier a été quitté pour quelques écorchures au coude et à l'épaule que le masseur Mingot a pansées immédiatement. Cette équipe qui avait de sérieuses chances, ne pouvait plus figurer et ses deux concurrents ayant demandé à repartir se sont honorablement classés. — De même le Cyclo-Club du XX^e Siècle, dont dimanche dernier, plusieurs coureurs étaient tombés, ne pouvait, par suite de cette malchance, mettre son équipe en ligne, cependant deux d'entre eux ont tenu à figurer. Cette société, avec les excellents éléments dont elle dispose, aurait certainement resserré et modifié le classement. Enfin, signalons que notre société si justement populaire, les *Cyclistes Amateurs Lyonnais*, en véritables *calés*, n'avaient pas craint de mettre en ligne deux équipes. Nous sommes persuadés que l'an prochain toutes les sociétés affiliées auront à cœur de se présenter et inscriront même plusieurs équipes.

Les arrivées. — A peine avons-nous le temps de prendre les indications de ces laborieux départs donnés depuis 8 heures jusqu'à 8 heures 55' que l'on signale l'arrivée de la première équipe partie.

Les *Calés* (C. A. L.) arrivent bien groupés dans un temps qui paraît tout d'abord excellent (1 h. 17' 40"), devant l'A. C. des *Brotteaux-Rouges*, dont les équipiers se sont assez bien tenus ensemble jusqu'au bout, mais ont perdu deux minutes sur ceux qui les précédaient. Voici roué à roue les trois équipiers du *Cyclophile Villeurbanais*. On compte rapidement, ils ont mis 18 secondes de moins que les *Calés*, ils sont en tête, mais nous ne sommes pas au bout des surprises! Entre temps arrivent les deux représentants du C.-C. XX^e, la 2^e équipe des *Calés*, moins homogène, l'*Amical-Cycle Lyonnais*, le *Cyclophile Tête-d'Or*, la *Joyeuse Pédale de Villeurbanne* et, enfin, les deux champions de l'*Auto-Cyclophile Lyonnais* que Bergeon a bien suivis. Ce sont les vainqueurs! Le *Cyclophile Vaisois* ne les menace pas, tandis que les deux représentants de Bourg, gagnant sur eux les 5 minutes de différence, arrive à dépasser leurs devanciers.

Nous publions ci-dessous un tableau de classement avec les temps tels qu'ils ont été scrupuleusement constatés. Ce tableau est indispensable pour se rendre compte de la physionomie générale de cette course.

Comme on peut s'en rendre compte, 26 secondes seulement, sur un parcours de 50 kilomètres et dans l'espace d'une heure 17 minutes, séparent, à l'arrivée, les neuf concurrents des trois premières équipes classées. On peut juger par là de la valeur de nos meilleurs coureurs et de la lutte plus ardente encore qu'ils auraient conduite, s'ils s'étaient trouvés en ligne au départ et si près les uns des autres à l'arrivée. Ce résultat est magnifique et les défaits ne sont pas décourageantes, bien au contraire. Les vieux champions, les anciens coureurs ont été les meilleurs, mais ils ont été menacés de si près que, sans rien ôter à leur mérite, les jeunes peuvent se glorifier de leur avoir rendu la victoire difficile.

Voilà qui nous présage encore une belle émulation pour l'année prochaine. On se souviendra de ces épreuves et les encouragements aux cyclistes ne feront certes pas défaut, l'an prochain, ni dans leur société respective, ni au sein de la Fédération.

Nous sommes heureux de féliciter nos dirigeants lyonnais et aussi M. Petit, le généreux donateur de l'organisation de cette grande épreuve interclubs qui a été le digne couronnement de la saison cycliste de 1903 et des efforts réalisés en commun par nos sociétés si sagement et si utilement groupées dans un esprit d'efficace décentralisation.

Afin de ne pas être taxé d'exagération, concluons avec nos grands sportifs quotidiens: « C'est un grand succès pour la Fédération! »

Une Fête à la Fédération.

Lundi soir, à 9 heures, au siège de la F. C. L. S.-E., café de la Bourse, avait lieu la réunion hebdomadaire, avancée d'un jour pour permettre à M. Petit, président de la *Fédération Cycliste des Amateurs français*, d'y assister.

De nombreux amis avaient tenu à assister à cette petite fête intime, dans laquelle toutes nos sociétés étaient représentées. M. Pautard rappelle, en quelques paroles venant du cœur, l'émotion qu'il a ressentie en voyant onze équipes prendre part à l'épreuve de la veille. Il déclare que, les dirigeants de la Fédération ont trouvé, là, la récompense de leurs efforts; il remercie toutes les Sociétés affiliées, M. Petit, le donateur du Challenge et les coureurs qui ont montré combien ils étaient attachés à leur société et tenaient à disputer ce challenge tant convoité et plus précieux encore pour eux — quoi qu'on en dise — que des prix individuels.

M. Petit, dans une improvisation très applaudie, se félicite d'avoir contribué à ce succès; il aurait voulu un challenge plus riche encore pour récompenser dignement les coureurs. Heureux des excellents rapports entre les sociétés parisiennes et lyonnaises, il attend avec impatience leur rencontre pour le Championnat de France. Il se fera une joie de recevoir nos représentants lyonnais et de leur assurer les mêmes chances qu'à leurs concurrents parisiens.

MACARONI MARGE A la Marque **LE COQ**, en paquets de 250 et 500 grammes

M. Jacquet, au nom des coureurs, remercie M. Petit et la Fédération, M. Pautard, en qui s'incarnent tous les dévouements, les organisateurs de cette épreuve et la presse sportive.

Puis le challenge est remis, pour l'Auto-Cyclophile Lyonnais, à M. Néron qui, avec ses co-équipiers, Méziat et Berjon, a remporté, de haute lutte, cette superbe victoire.

Le Challenge est une bronze très artistique : l'Aurore, qui, sous les traits d'une jolie femme, soulève de son bras droit le voile léger qui couvre ses épaules, tandis que, sur son bras gauche, le fier coq gaulois annonce le lever du jour. Ce bronze symbolique est d'un heureux présage à l'aurore de notre fédération.

La fête se termine gaiement par un vin d'honneur et les chansons font rage. On se souviendra que nos autorités cyclistes savent égarer leurs amis et qu'après des discours applaudis on est non moins enchanté d'applaudir certaine lyonnaise que l'on rechantera jusqu'à l'aurore. De pareilles fêtes garantissent de joyeux lendemains.

GRANDE RÉUNION CYCLISTE

Au Vélodrome Tête-d'Or

Demain aura lieu au Vélodrome Tête-d'Or quelque peu déserté depuis quelque temps, une importante réunion cycliste, organisée par deux de nos Sociétés : les Cyclistes Amateurs Lyonnais et le Cyclo-Club du XX^e siècle, sous la présidence d'honneur de MM. Devaux et Reguet.

Un programme spécial et officiel sera vendu à l'intérieur du Vélodrome. Nous aurions voulu pouvoir donner à nos lecteurs de plus amples renseignements, mais, à la dernière minute, malgré les excellentes dispositions que nous n'avons cessé de montrer pour toutes ces organisations, nos Sociétés et la Fédération, on nous apporte les indications suivantes, que nous reproduisons sous toutes réserves.

Championnats des Cyclistes-Amateurs Lyonnais. — 1^{re} série : Jacquet, Muguet, Pinel, Pango; 2^e série : Troillet, Ferrier, Pollet, Marius Fraisse; 3^e série : Chaput, Laurent, Roulet, Giraud; 4^e série : Besson, Guinet, Chermette, Oliviers, Jullien.

— Les deux premiers de chaque série qualifiés pour les 2 demi-finales, dont les deux premiers de chaque disputeront la finale.

15 kilomètres. — Néron, Méziat Jacquet, Desnoyelles, Besson, Marin.

Course Pédestre. — Clarelton, Bollod, Ch. Famin, Chermette, R. Famin, Troillet, Oliviers.

Le match à trois de Néron, Méziat et Berthel promet d'être vivement disputé en trois manches qui seront le clou de cette réunion.

Enfin une course de motocyclettes terminera cette brillante journée qui attirera certainement à Tête-d'Or un nombreux public.

Nous regrettons de n'avoir pu obtenir de renseignements plus précis sur cette réunion dont nous rendrons compte plus en détail.

L'excellent coureur lyonnais Méziat va recevoir cette semaine une bicyclette *Jacquelin*, construite par le célèbre coureur qui, on le sait, s'est lancé dans la construction des bicyclettes.

Le champion du *Vélo-Griffon*, Gazel, vainqueur cette année de la plupart des courses de l'U. V. F. dans la région, est allé disputer dimanche la course Paris-Cabourg. Quoique désavantagé par les fatigues du voyage et par le manque de soin, notre représentant s'est classé 3^e à une longueur de Pottier que précédait le vainqueur Cadolle d'une longueur également.

Cette performance est magnifique, mais comme il fallait s'y attendre, aucun des journaux sportifs parisiens n'en a soufflé mot, réservant seulement leurs louanges pour les deux premiers.

Soubeyrat, le champion de vitesse et secrétaire du *Vélophile Lyonnais*, a été admis mercredi dernier au *Vélo-Griffon*, ainsi que plusieurs de ses camarades. Serait-ce un commencement de débâcle dans la Société *exaltée* de l'U. V. F., qu'était jusqu'à ce jour le V. L. ?

De passage, cette semaine, M. Bouchard, le *Père des Cyclistes*, venu à Lyon pour affaires.

M. Bouchard qui, on le sait, est maintenant établi à Hyères (Var) pour le commerce des pneumatiques et automobiles, assistera dimanche à la réunion de Tête-d'Or.

LYON SPORT est en vente le dimanche matin à Marseille chez M. Rachel-Ecoliers, 48, rue de la Darce.

Cyclistes, vous trouverez un choix complet et à des prix très réduits de tous les accessoires et articles concernant la bicyclette, au rayon spécial du *Grand Bazar* : pièces détachées, selles, guidons, freins, calle-pieds, lanternes en tous genres, grelots, trompes, courroies, porte-paquets de tous modèles, etc. (Rendez-vous compte des prix. Entrée libre).

Les 100 kilomètres. — C'est le 13 septembre prochain que le Comité Lyonnais de l'U. V. F. fera disputer la dernière épreuve de 100 kilomètres pour l'obtention du brevet à tous les cyclistes couvrant la distance en moins de 5 heures. Les indépendants sont admis.

Les inscriptions (1 fr.) sont reçues chez M. Exally, 1, rue Grenette.

D'autre part annonçons que la course de 150 km., avec brevet de routier, se fera le 20 courant.

Vélo-Griffon. — Cette société donnera, dimanche prochain, dans la coquette petite station de Bains, près Givors, son banquet annuel.

La journée comprend également le championnat de vitesse de la Société. Les coureurs seront divisés en 3 catégories : vitesse, routiers, vétérans.

Citons la catégorie vitesse qui promet d'être sérieusement disputée. Voici la composition des séries :

1^{re} série : Gazel, Gardéy, Chefdeville; 2^e série : Andrieux, Chauffe, Julien, Gaillard; 3^e série : Milliat, Gemier, Lechalier.

Le 1^{er} de chaque série sera qualifié et, en sus le gagnant du repêchage; 28 coureurs sont engagés dans le *championnat routiers* et 12 dans celui réservé aux vétérans.

Une course sera également réservée aux sociétaires ayant moins de trois mois de présence au Club.

La soirée sera terminée par un concours de boules réservé aux sociétaires.

Rendez-vous pour tout le monde dimanche matin, à 6 h. 1/2, au siège, départ à 7 heures.

Cycle de la Demi-Lune. — Dimanche, 6 septembre, sortie d'été sur Saint-Bel.

Les championnats de vitesse de la société se feront avant le banquet.



Représentant-Depositaire : BOUDAULT, 80, avenue de Saxe, LYON

U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est

Séance du 1^{er} septembre. — Présidence de M. Rivière (F. C. L.). Présents : MM. Brochu (L.-O.); Rohner (U. S. L. T.); Deloger (A. S. L. M.); Aubert (S. C. L.); Derozier (U. S. L. E.). Excusés : MM. Carron, Massini et Chanas.

Le procès verbal de la dernière réunion est adopté.

Le Comité rappelle au secrétaire absent, qu'il devra faire paraître dans *Tous les Sports*, le compte-rendu de la dernière réunion.

Sur la demande de l'A. S. L., la radiation avec extension est prononcée contre MM. Le Maux, Bernizet, Chataillier.

Les championnats de natation seront homologués dans une prochaine réunion.

Pour les championnats de tennis, le comité attend le rapport détaillé de la commission.

La Commission de courses à pied du Sud-Est devra s'occuper, au plus tôt, du *Challenge d'Automne*. Le comité ratifie la composition de cette commission qui est ainsi formée :

Président : M. Brochu (L.-O.); membres : MM. Cassas, Cadier (F. C. L.); Aubert (S. C. L.); Cusset (A. S. L.); Barrioz (L.-O.).

— Les clubs sont invités à fournir la liste de leurs membres avant le 6 octobre. Toutes les propositions concernant l'Assemblée générale annuelle devront également être remises à cette date.

Pour le Comité : A. DEBROUX.

Commission de Courses à pied. — La première réunion de la nouvelle commission aura lieu lundi prochain, à 9 h. 1/4, au siège, café Gaidon, 1, rue Victor-Hugo.

Sont près de s'y trouver : MM. Cassas, Cadier (F. C. L.); Aubert (S. C. L.); Barrioz (L.-O.); Cusset ou Massini (A. S. L.). — *Ordre du jour* : Réunion du challenge d'Automne; projets divers. V. BROCHU.

Football-Club de Lyon. — Les championnats cyclistes du F.-C. L. se disputeront demain, 6 septembre, sur la route de Lyon à la Tour-du-Pin, 55 kilomètres.

Départ à sept heures, en haut de la montée des Sables. Arrivée devant le café Chemain, à la Tour-du-Pin. Banquet, hôtel Carrel.

Le soir : Championnat vitesse sur 1.000 mètres et Consolation sur 2.000 mètres.

Si nous sommes bien renseignés, une de nos nouvelles sociétés lyonnaises ferait disputer, le 4 octobre prochain, un challenge sur route, par équipe de 4 coureurs. La distance serait de 16 kilomètres et le parcours de Lyon à la Tour-de-Salvagny.

Le *Sporting-Club de Lyon* est sur le point de fonder un challenge de hockey sur glace, qui se disputerait cet hiver au Palais de Glace.

C'est M. Lorenzo, l'ex-capitaine du *Servette-Football-Club de Genève* qui, assure-t-on, prendrait cette année la direction de l'équipe du *Football-Club de Lyon*.

Si nous en croyons encore les on-dit, le football-association ferait ses débuts à Lyon cette année. C'est le F. C. L. qui, le premier, va tâcher d'acclimater ce jeu dans notre ville. Inutile de dire qu'il sera certainement suivi par d'autres clubs.

Lyon-Neuville et retour

Gauthier, le meilleur coureur de fond que nous ayons depuis deux ans à Lyon, vient d'ajouter une nouvelle victoire à sa couronne sportive, en gagnant, dimanche, la quatrième course Lyon-Neuville et retour (29 kilomètres), organisée, cette année, par le *Club Pédestre et Vélocipédique de Lyon*.

Cette épreuve fut un réel succès pour le sport professionnel, succès sportif et succès de curiosité et d'intérêt, car jamais nous n'avions vu, pour une course sur route, un public aussi nombreux et aussi enthousiaste tout le long du parcours.

Espérons qu'étant donné ce premier succès, le C. P. V. n'en restera pas là, et qu'il nous fournira bientôt l'occasion d'assister à une nouvelle épreuve de ce genre.

La Brasserie Comte, quai de Vaise, présentait, dimanche vers 2 heures une animation extraordinaire : coureurs en tenue légère, entraîneurs, cyclistes par centaines, sans compter les milliers de spectateurs, empêchaient absolument toute circulation.

Dans les groupes, nombreux, on discute ferme la chance des concurrents. En géné-

ral, on s'accorde à pronostiquer la victoire de Gauthier. Mais les avis pour la seconde place sont bien partagés, car plusieurs concurrents croient pouvoir assurer qu'ils en sont maîtres.

En somme, la course s'annonce des plus intéressantes.

Pendant que les officiels procèdent à la distribution des numéros aux coureurs, je reconnais parmi les groupes, MM. Petit, président de la *Fédération Cycliste des Amateurs Français*; Pautard, président du C. A. L.; Blanc, Ravel, du *Cyclophile Vaisois*; Martin, du C.-C. XX^e; la plupart des dirigeants de la *Fédération Cycliste Lyonnaise*; grand nombre de nos coureurs cyclistes venus là pour suivre les efforts des vaillants pédestriens et, très sportivement, un grand nombre des amateurs de l'U. S. F. S. A.

Mais, voilà 2 heures : 33 coureurs, sur 39 inscrits, répondent à l'appel de leur nom et, à 3 heures précises, M. Famin père, leur donne le départ. MM. Cimon, de la F. C. L. S.-E. et Bonnet, prennent les temps officiels.

Immédiatement, le Caladois Duchamp se place en tête et mène très vite devant Gauthier. Le peloton traverse le pont de la Garz à toute allure. Les entraîneurs, cyclistes et pédestres, sont massés à l'extrémité du pont sur le quai de Cuire. Duchamp, toujours en tête, se colle derrière l'automobile d'un sportman anonyme et dévoué qui a demandé aux organisateurs d'entraîner un coureur indépendant. Tous les sports fraternisent !

Comme les autres, j'enfourche ma bicyclette et me mets aux côtés de Gauthier qui, selon toutes probabilités, doit jouer le principal rôle de l'épreuve. Nous allons ainsi à 10 mètres derrière Duchamp, un petit gars râblé qui tricote terriblement vite derrière son auto. Aussi le contraste est frappant entre lui et Gauthier dont l'allure souple et les longues foulées impressionnent vivement le public.

Cependant l'odeur du pétrole et la poussière soulevée par l'auto. (Oh ! le goudronnage des routes !) ne sont pas sans nous incommoder. Au bout de 2 kilomètres, Gauthier se décide à tenter un démarrage pour passer en tête. Cela n'est pas facile, avec la nuée de cyclistes que nous avons devant nous. On use alors d'un stratagème : Gauthier file seul sur le trottoir et passe en tête, mais cela a donné lieu à un branle-bas général et Duchamp qui, décidément, tient à conserver l'avantage, active terriblement l'allure et reprend le commandement 200 mètres plus loin.

Ce n'est pas toutefois pour longtemps, car, à 500 mètres plus loin, Gauthier a repris la tête et, cette fois, s'y maintient énergiquement. Dès lors, ce n'est plus qu'une marche triomphale au milieu des vivais du public. C'est à croire que tout le monde connaît Gauthier, car, de toutes parts l'on crie « Vive Gauthier ! Bravo Gauthier ! ». Et l'allure continue ainsi, soutenue, jusqu'à Fontaines. Dans la montée, Duchamp qui, jusqu'alors, suivait à 20 mètres, est quelque peu lâché et c'est avec 150 mètres d'avance sur lui, que Gauthier arrive au virage de Neuville où le contrôle fonctionne sous la direction de MM. Montessieux, Play et Camille.

Gauthier a effectué les 15 premiers kilomètres par une chaleur torride et vent debout, en 55'. Derrière la lutte pour les places est très vive. Vaillé, Fournier, Brossard, Faure se suivent de très près les uns des autres.

Pendant ce temps Gauthier file de nouveau sur Lyon où l'attend, à l'arrivée, une réception enthousiaste. Il prend, au retour, une avance de plus en plus grande sur ses concurrents. Cependant la chaleur l'incommodait fort et, vers Collonges il donne quelques signes de défaillance.

L'allure se ralentit et, à plusieurs reprises le vaillant pédestrien demande à boire et s'asperge la figure. Mais, il reprend vite le dessus lorsque, passant devant les garages du *Cercle de l'Avion* et du *Club Nautique*, un hipp! hipp! houïra! enthousiaste des canotiers l'accueille au passage et lui donne une vigueur nouvelle.

Plus nous approchons du but, plus la foule devient dense, quant aux cyclistes en groupes compacts les salades fréquentes et sans conséquences ne se comptent plus, égayant cette marche *cyclo-pédestre*.

Enfin nous voici au pont de la Gare. Gauthier s'y engouffre, escorté par plus de 200 cyclistes et autant de pédestriens qui font trembler d'allégresse le léger tablier du pont, au grand émoi du gardien qui, ne pouvant arrêter cette mer humaine, lève les bras au ciel, il est déhordé Gauthier passe avec toute sa suite. Excité par ses entraîneurs et les hurras du public, dans une allure magnifique, Gauthier franchit la ligne pendant que des milliers de spectateurs l'applaudissent. Il est exactement 4 h. 59' 2/5. Le vainqueur a donc mis 4 h. 59' 2/5 pour couvrir les 29 kilomètres du parcours.

A titre de renseignement j'ai chronométré le temps mis par Gauthier pour effectuer les 28 kilomètres de l'ancienne parcours et j'ai trouvé 4 h. 55'. Le record de Charbonnel 1 h. 47' n'est donc pas encore battu.

Mais, parlons un peu des autres concurrents. Après le virage de Neuville, Fournier qui nous a paru en aussi bonne condition qu'à l'ordinaire, commence un long et laborieux effort pour rattraper Duchamp. Il

passa Vaillé et, près de Rochetaillée, arrive à hauteur de Duchamp. A ce moment ne jugeant pas utile de prolonger son effort, il se contente de suivre son concurrent. Il prend une défaillance et, à l'île-Barbe, il est obligé de s'arrêter quelque peu se laissant bientôt dépasser par Vaillé qui a fait une course magnifique.

Signalons encore la jolie course fournie par le jeune Tignel ainsi que par Spiner.

Par contre, Dhoste, Brossard, Manne n'ont pas répondu aux espérances de leurs partisans.

Voici l'ordre des arrivées jugées par MM. Fouroux, Dubost, Blanc et Taponard :

1. Gauthier (C. P. V.), en 4 h. 59' 2/5; 2. Du, champ (Villefranche), 2 h. 04' 49"; 3. L. Vaillé (C. P. V.), 2 h. 06' 45"; 4. Fournier (C. P. V.), 2 h. 11'; 5. Faure (C. P. V.), 2 h. 18' 30"; 6. Tignel (indépendant), 2 h. 19' 36"; 7. Spiner (ind.), 2 h. 29' 40"; 8. Dhoste (C. A. L.), 2 h. 30'; 9. Brossard (ind.), 2 h. 33' 15"; 10. Michel (Saint-Etienne), 2 h. 37'; 11. Ponthus (ind.), 2 h. 39'; 12. Martial (ind.), 2 h. 40'; 13. Chamousset (ind.), 2 h. 43'; 14. Pasteur (ind.), 2 h. 45'; 15. Fillion (Villefranche), 2 h. 50'; 16. Vadon (Villefranche), 2 h. 52'; 17. Amédée (Lyon), 2 h. 52' 30"; 18. Rouget (ind.), 2 h. 56'; 19. Duplace (Lyon), 2 h. 56' 20"; 20. Poyet (ind.), 3 h. 1', etc.

Il est regrettable que la plupart des indépendants, à quelques exceptions près, soient partis dans des tenues vraiment antisportives, voire même incorrectes. Cela porte le plus grand tort à nos sports et si les sociétés sont arrivées à remédier à de tels erre-

ments, les organisateurs de telles épreuves doivent également veiller à l'avenir et se montrer très sévères.

— A 7 heures du soir a eu lieu, à la brasserie Comte, la distribution des prix aux vainqueurs sous la présidence de M. Pautard, président du jury. Inutile d'ajouter que c'est au milieu d'acclamations enthousiastes que les noms des vainqueurs ont été proclamés.

En terminant, félicitons le *Club Pédestre et Vélocipédique* de la réussite et de l'organisation de sa course annuelle.

N'oublions pas le principal organisateur, M. Pupier, président du C. P. V., qui n'a pu assister au triomphe de ses coureurs, retenu qu'il était par une période militaire de 28 jours, mais qui a eu le mérite de remettre cette épreuve sur pied.

Disons, en terminant, que, devant le succès de cette course, le C. P. V. a l'intention d'organiser une nouvelle épreuve sur route pour les premiers jours d'octobre. Elle se disputerait sur 16 km. (Lyon-Miribel et retour). Nous en reparlerons.

V. BROCHU.

AU PETIT TRIANON

Boulevard de l'Hippodrome

Près la sortie du Parc

CONSOMMATIONS DE 1^{er} CHOIX

Petits Diners

LYON-OFFICE

GRAND CABINET GÉNÉRAL D'AFFAIRES

64, Rue de la République (près de la place Bellecour). — Téléphone : 31-04

DIRECTEURS : MM. COTTIN, JANIN & Co

VENTE ET ACHAT D'IMMEUBLES — PRÊTS HYPOTHÉCAIRES — ASSOCIATIONS — VENTE ET ACHAT DE FONDS DE COMMERCE ET INDUSTRIES — EMPLOIS INTERESSÉS — COMMANDITES — FORMATION DE SOCIÉTÉS — ASSURANCES-EXPERTISES — CONTENTIEUX — RECOURS — RECOURS — CONSULTATIONS — TRANSACTIONS — RÉDACTION DE TOUTS ACTES — GÉSSION D'OFFICES MINISTÉRIELS

JOLIE SITUATION pour jeune homme de famille, disposant de 10.000 fr. Affaire très sûre, pas de connaissances spéciales, grande indépendance, nombreux avantages.

20.000 fr. NETS PAR AN comme associé dans industrie très prospère qui veut s'agrandir. Apport demandé 60.000 fr.; conviendrait à personne connaissant les chevaux.

SOIERIE Bel avenir pour jeune homme disposant de 50.000 fr., dans grosse maison de Lyon; garanties de tout premier ordre.

S'ADRESSER AU LYON-OFFICE, 64, RUE DE LA RÉPUBLIQUE

M. Charles MARS
Ex-Propriétaire du Grand Café de Lyon
Place de l'Hôtel-de-Ville - St-ÉTIENNE
A l'honneur d'informer sa Clientèle qu'il est Directeur du

G^d Café-Restaurant
des Réunions

ANCIEN CAFÉ BUISSON
Place de l'Hôtel, 1, Rue Comfort, 49 et Rue de l'Hôpital, 6
LYON (près la Place de la République) LYON
qu'elle trouvera toujours auprès de lui le meilleur accueil.

SALLES DE SOCIÉTÉS
pour Réunions et Banquets

DÉJEUNERS & DINERS à 2 fr.
Avec une bouteille de vin de St-Etienne-Lavarenne (Propriété de la Maison)

SERVICE À LA CARTE — CUISINE DE MÉNAGE
CONSOMMATIONS de premier choix — BILLARD

Tripes à la mode de Caen. Spécialité de la maison
Téléphone : 27-51
Annexe de la Maison : COMPTOIR DES ZOUAVES

AU POISSON

GIRARDON CLAUDIUS

CORDERIE
Articles de Gymnastique
Jeux de Jardins, Jeux de Salons

ARTICLES DE PÊCHE
Fabrication spéciale pour tous les articles français.
Maison renommée pour son grand assortiment et ses bas prix, tous marqués en chiffres connus.

APPATS VIVANTS
MAGASIN DE DÉTAIL A LYON :
8-10, Rue de la Fromagerie, 8-10
Galerie St-Nizier, en face la rue Playey

MOTEURS GIVAUDAN

Pour MOTOCYCLETTES

40, Rue Ste-Genève, LYON

MAISON BÉNEVOLO
48, rue de la République, LYON
Breveté s.g.d.g., 25 médailles or et argent

OPTIQUE SCIENTIFIQUE ET MÉDICALE
JUMELLES & LONGUES-VUES de COURSES

Spécialité
pour Automobiles

LUNETTES et MASQUES Respiratoires
Voltmètres, Ampèremètres, Piles Tardy
Compteur de Sport, Pèse-Pétrole

ÉBULLIOSCOPIES
BREVETÉS POUR DOSER L'ALCOOL DES VINS ADOPTÉS PAR LA RÉGIE

Fournisseurs des Sportsmen

Maisons spécialement fréquentées par les gens de sport, recommandées à nos Lecteurs de Lyon et de la région, ainsi qu'aux Gentlemen de passage dans notre ville. (Automobilistes, Touristes, Éleveurs, Propriétaires, Officiers, etc.)

AUTOMOBILES (GARAGES D')
GARAGE COLLONGE, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations, Dépot des voitures Mors.
GARAGE BONNETON, rue Tronchet, 14. Téléph. 1-01. Réparations (Dépot de la Maison Dion-Bouton).

BRONZES D'ART
MAISON MAYOT, fondée en 1804 (Mme HUGUET succ^r), rue Paul-Chenavard, 23, près l'église St-Pierre. — Bronzes d'art, Marbres, Groupes et Objets d'art pour Prix de Concours et Cadeaux par souscription, etc.

BOTTIER
Vve CH. WERHUNG ET SES FILS, 9, quai de la Pêcherie, FOURNISSEURS DE L'ARMÉE, du Cercle des Chasseurs, du Club-Alpin et de l'Union Sportive. Bottes de course, de chasse et de marais. Chaussures de luxe

HOTEL (DE 1^{er} ORDRE)
HOTEL DE L'EUROPE ET MÉTROPOLE, place Bellecour. Garage d'automobiles pour 6 voitures dans l'hôtel. Restaurant ouvert aux non-résidents.

LIQUEURS (SUPERFINES)
MAISON FILLION, 7 et 9, rue Gasparin, Hors Concours : Paris 1900, Lyon, 1894. ELIXIR GAULLOIS, Crème de Cacao, Vanille, Curaçao extra, Prunelle à la Fine-Champagne, etc., Vins fins Français et Étrangers.

OISELIER-NATURALISTE
LOUIS MOSTES, 10, rue Stella (près la place de la République). — Oiseaux français et étrangers. Volailles, Pigeons. Faisans. Fabrica de cages. Spécialité d'emballage. Chiens de toutes races. Fox-Terriers.

OPTIQUE ET PHOTO (FOURNITURES)
J. GAMBIS, Ancienne Maison Bouleard, 8, place des Jacobins. Optique spéciale, Jumelles de sport, APPAREILS ET FOURNISSEURS PHOTOGRAPHIQUES. Laboratoire à la disposition de MM. les Sportsmen. Téléph. 28-51.

PHOTOGRAPHIE ET APPAREILS
J. GARDIN, Ch. Voltaire succ., 50, rue Childebert, au 1^{er}. Appareils spéciaux pour Sport. Agrandissements. Travaux d'amateurs. Photographie de groupes et de Sociétés.

TAILLEUR
A l'AMAZONE, 2, rue Palais-Grillet. Vêtements de Sports pour Dames et Messieurs. Nouveautés de la saison.

VÊTEMENTS
BELLE JARDINIÈRE, 2, rue du Pont-Neuf, Paris. Succursale de Lyon, 82, rue de la République. Articles pour tous les sports. Nouveautés de la saison.

RETOUR DES COURSES

RESTAURANT MOYNE

79, cours Vitton, LYON
DINERS À PRIX FIXE ET À LA CARTE

TRÈS INTERESSANT

Avis aux industriels et négociants de France. Ceux qui désiraient augmenter sensiblement leurs bénéfices ont intérêt à écrire : Direction Patentbureau Wolff, à Lyon (brevets A. G. D. G. et non pas S. G. D. G.), qui peut procurer Monopoles de Fabrication ou de Vente.

L'Administrateur-Gérant : A. BURNICHOX,
P. LEGENDRE & Co, LYON. — Anc. M^{re} A. Waltener.

BRASSIÈRE CONFORT-VOYAGE
 FACILE à TRESSER. D'après le Dr. LYON. Invention BREV. S.G.D.G.
 DE BANDER

HOTEL MAGASINS D'ARTICLES DE VOYAGE

ENNUI
 LAISIR REPOS FATIGUE DÉLÈSSEMENT
 INSOMNIE

AVEC MA BRASSIÈRE SANS MA BRASSIÈRE AVEC MA BRASSIÈRE
 La demander dans tous es Hôtels et Magasins d'Articles de Voyage
 LES BRASSIÈRES SONT LIVRÉES DANS DE JOLIES BOITES

Toute commande de deux Brassières doit être accompagnée du montant de la commande plus 0.50 port et emballage pour les nos 1 et 3 et 1 fr. pour le n° 5.

- N° 1. — Brassière réclame, forme droite..... 3.50
- N° 3. — Brassière Dubarry, forme cintrée..... 6.50
- N° 5. — Brassière Merveilleuse, forme cintrée et en caoutchouc, vrai rêve 20 »

Pour le gros, s'adresser A. BASTET, tap' d'éc., LYON, inv' brev. France et Etranger

DÉLUSTRAGE
 de tous vêtements cirés
 Procédé perfectionné

BROCHU
 63, rue Victor-Hugo
 — LYON —
 1^{re} Maison fondée à Lyon

LES ANNONCES
 sont reçues
 au Bureau du Journal
 16, place Bellecour, LYON

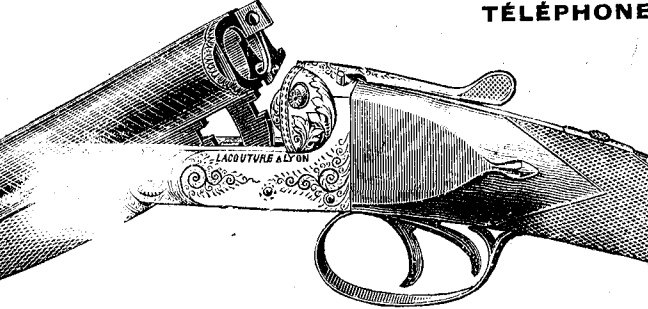
Si vous voulez pipe !
 Achetez l'ALMANACH du
PETIT BABILLARD DE LYON
 illustré de très nombreuses
 gravures et contenant les foires
 de 22 départements.
 Prix : 0.30 ; par la poste : 0.40

EN VENTE PARTOUT
 Dépôt général chez L. MENAULT, à Lyon
 7, rue des Quatre-Chapeaux

SCULPTURE, MARBRERIE, TAILLE DE PIERRES
 Ancienne Maison L. GUERRE
Léon GUINET, Successeur
 23, quai des Brotteaux, LYON
 USINE ET CHANTIERS : 15, RUE DE LA CITÉ

Travaux d'immeubles et d'appartements : cheminées, lavabos, dessus de meubles, carrelages, fumerie, gravure sur marbre, etc. — Installation de Magasins. — Travaux publics, fontaines, socles, statues, etc. — Décoration d'églises et de chapelles, autels, chaires, tables de communion, rétables, etc. — Monuments funéraires en pierre et en marbre.

LACOUTURE
 MANUFACTURE D'ARMES
 85, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 85, LYON
 TÉLÉPHONE



FUSILS Lefauchaux, bascule, double clef adhérente, à 42, 47, 50, 65, 80, 100 francs.

FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule, double clef adhérente, à 60, 85, 103, 115, 130 francs.

FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule, clef sous le pontet, à 90, 100, 130, 150, 180 et 200 francs.

FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule à double verrou, clef entre les chiens, à 110, 125, 130 francs, éprouvés finis à la poudre noire ; à 150, 180 et 200 francs, éprouvés finis à la poudre pyroxylée.

FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule à triple verrou Greener, clef entre les chiens, à 200, 240, 280, 300 francs, éprouvés finis à la poudre pyroxylée.

FUSILS SPÉCIAUX pour la Poudre Pyroxylée

SPECIALITÉ DE FUSILS HAMMERLESS
 Système ANSON et DELEY, le meilleur de tous les fusils HAMMERLESS

FUSILS Hammerless (sans chien), à 180, 220, 245, 270, 300, 330, 400, 450, 500, 600, 800, et 1000 francs, éprouvés finis à la poudre pyroxylée.

Grand Choix de Revolvers, de Carabines et de Pistolets de Tirs
 Cartouches chargées, Carniers
 Cartouchières et divers Articles de Chasse et d'Escrime

ECHANGES ET RÉPARATIONS

DOUILLES Lefauchaux à broches, de 2 francs à 6 fr. le cent.
 DOUILLES à percussion centrale, de 2 fr. 35 à 6 fr. 50 le cent.

PRIX EXCEPTIONNELS DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE

AVIS. — Toutes nos armes sont éprouvées et garanties. Toute arme non avariée qui ne conviendrait pas après l'essai, pour quelque motif que ce soit, sera échangée sans perte.

ENVOI FRANCO SUR DEMANDE DU TARIF ILLUSTRÉ



Celui qui met un frein aux fureurs des autos.
 Sait aussi des humains arrêter les vélos.
 Muni avec respect d'un Bowden sur la jante,
 Je crains bien les montées mais non plus les descentes.

(RACINE — Athalie)

Syndicat français des Brovets E.-M. BOWDEN Limited, 12, avenue de la Grande-Armée, PARIS

AUTO-GARAGE DE LA PRÉFECTURE

9, Quai de la Guillotière, LYON (angle de la rue Dunois)
AUTOMOBILES, MOTOCYCLETTES, CYCLES
 Machines à Coudre "Vigneron"

FACILITÉS DE PAIEMENT **GIRAUD, Représentant-Dépositaire** FACILITÉS DE PAIEMENT

GRANDS VINS FINS DE CHAMPAGNE
V^{ve} BINET FILS & C^o
 Maison fondée en 1849 REIMS (Champagne) Maison fondée en 1849

VERZENAY — SILLERY — MÉDAILLON ROUGE — ÉLITE

Agence générale : 55, place de la République, LYON

APÉRITIF
 des Familles
QUINA COMBER
 Se trouve
PARTOUT

Cycles CROPPY
 19 bis, Rue du Sergent-Blandan
 TOUJOURS LES PREMIÈRES DANS LES COURSES

MACHINES DE COURSE ET DE ROUTE
 les plus élégantes, les plus solides
 et celles qui roulent le mieux
 munies des Pneumatiques Croppy
 Prix défiant toute concurrence

CAOUTCHOUC INDUSTRIEL
 dans toutes ses applications

SPECIALITÉ D'ARTICLES POUR VOYAGES
Chaussures — Vêtements Caoutchouc

H. RAPET
 37, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 37
 Succursale : 15, Rue de la République, 15, LYON
 — (TÉLÉPHONE : 25-95) —

Manufacture d'Appareils d'Eclairage
LOUIS SAVIGNON
 4, rue Auguste-Comte, LYON

PHARES pour VOITURES et AUTOMOBILES
 NOUVEAU PROJECTEUR MODÈLE DÉPOSÉ

La Maison SAVIGNON présente cet avantage de pouvoir faire les réparations à tous les appareils des différentes manufactures.

Au Concours international de l'A. C. R. (Automobile-Club du Rhône), la Maison SAVIGNON a été honorée de DEUX PRIX, malgré une grande concurrence.

A la Maison Doué
 7, Place de la Charité, LYON

Les véritables amateurs de Cycle, Motocyclette, etc., trouveront un choix considérable de Cycles Français et Américains munis des derniers perfectionnements, tels que : **GLADIATOR, COLOMBIA**, etc., etc.

A DES PRIX TRÈS AVANTAGEUX

MAISON DE CONFIANCE — ECHANGES, RÉPARATIONS

PETROLE VICTORIA
 Coloré LONDRES Inflammable
 Extrait de Pétrole pur (procédé déposé)

SEUL PRODUIT SOUVERAIN pour les chevaux, sans rivaux et défiant toute imitation.

SEUL PRODUIT CAPABLE de donner les résultats promis jusqu'à ce jour.

SEUL PRODUIT NE RENFERMANT que de l'extrait de pétrole fin, désodorisé et parfumé.

SEUL PRODUIT GARANTISSANT la repousse des cheveux.

Eternelle Jeunesse, **CRÈME LUTWIG**

Dépôt, pour la France : **COQUY & C^o**, grande rue de Monplaisir, 75, Lyon. En vente : Parfums, Coif., Pharm.

FOMBON & C^{ie}
 58, Cours de la Liberté, LYON

Spécialité d'Objets d'Art, Sujets en bronze, Orfèvrerie de tous styles pour prix de Concours, Courses, Tombolas, etc.

Travaux artistiques sur commande, nidécage, dorure, argenture sur tous métaux.

PRIX MODÉRÉS

MÉDAILLES, PLAQUETTES
 Insignes Artistiques
 IMPORTANTE FABRICATION

Robert ENAULT
 41, rue Turbigo. — PARIS, III^e

Les commandes pour Lyon sont reçues chez M. C. ORSOT, 115, avenue Tiers, LYON

Modèles riches entièrement nouveaux
POUR TOUS SPORTS

Suppression des Pompes et des Puits ouverts

Les docteurs conseillent, pour avoir toujours de l'**EAU SAINE**, de les remplacer par le **DESSUS DE PUIXS DE SÉCURITÉ** qui sert à tirer l'eau à toutes profondeurs et empêche tous accidents. Ne craint nullement la gelée pour la pose ni pour le fonctionnement.

Système breveté hors concours dans les Expositions, se plaçant sans frais et sans réparations sur tous les puits communaux, militaires, ordinaires, anciens et nouveaux et à n'importe quel diamètre.

Prix : 150 francs, payable après satisfaction
 Envoi franco du catalogue

S'adresser à **MM. L. JONNET & C^o**
 à Rainsiesse (Nord)

Fournisseurs des Compagnies des chemins de fer du Nord, de Paris à Lyon et à la Méditerranée et d'autres grandes Compagnies, ainsi que d'un grand nombre de communes.

PHARMACIE DU SERPENT
 32, rue Lanterne, LYON

NOUVEAU RABAI — DÉTAIL AU PRIX DU GROS
 Le Grand Dabit est une Garantie de la Bonne qualité

AUTOMOBILES
 de DION-BOUTON
A. Bonneton & Armand

Concessionnaires pour le Rhône et l'Ain

STOCK DES PIÈCES

MAGASIN : 29, cours Morand, LYON
 Ateliers et Garages : 41, rue Tronchet
 Téléphone : 1-01

La Maison A. BONNETON & ARMAND s'est assurée la Représentation et le Dépôt des grandes marques de Bicyclettes et de Motocyclettes franco-américaines, dont voici la nomenclature :

CLEVER MÉTROPOLE ACATÈNE
RAMBLER PERFECTA

Motocyclette **STIMULA**, force de 2 chevaux

Roue libre, Changement de Vitesse

FACILITÉS DE PAIEMENT

LYON-SPORT

Seul Organe de tous **LES SPORTS** dans la Région Lyonnaise, les Alpes et le Sud-Est
 Est en Vente, à LYON, dans tous les Kiosques, le Samedi matin à la première heure

LYON-SPORT donne chaque Semaine, les Comptes-Rendus et les Programmes de toutes les Réunions Sportives de la Région

LYON-SPORT se trouve chez les Libraires et Marchands de Journaux ci-après :

MM. Aix-les-Bains..... Allevard..... Annecy..... Avignon..... Beaune..... Belleville-s.-Saône..... Bourg..... Bourgoin..... Châlon-s.-Saône..... Chambéry..... Charpenne (les).....	MM. NABBOUX MEUNIER FOLLIER CLAVEL PIOT SARGET POUCHEUX BRUN-BUISSON JAMES CELLIÈRE BALLET	MM. Châtillon-s-Chalaronne..... Clunay..... Blanchin Demi-Lune (la)..... Dijon..... Dôle..... Feurs..... Gap..... Genève..... Grenoble.....	MM. PELLETIER TRUCHOT BLANCHIN GUENON DANIDOT KARRER JUNIEUX LAFONT Kiosques HUGEL GENOUX CORSEIN	MM. Givors..... Izeron..... Macon..... Montélimar..... Neuville-s.-Saône..... Paray-le-Monial..... Pont-de-Chéruy..... Rives..... Roanne..... —	MM. PRUD'HOMME BOUTELLE BRUN BOURNAS MARGERIER PROST DUPRAZ CHABERT HENRY BAPTISTE	MM. Romans..... St-Etienne..... St-Marcellin..... Tain..... Tarare..... Thizy..... Thoissey..... Tour-du-Pin (la)..... Tournon..... Trévoux.....	MM. BRET FRANKINET SATIN GAY REYNARD MOTTET ROLLAND BROCHIER JOURDAN PAUTASSO	MM. Uriège..... Vals..... Valence..... Vienne..... Vichy..... — — — — — Villefranche..... Veiron.....	MM. DREVET TESTUT CHANGEAT RAFFIN BRETON BOULLE COLLONGE-MARTIN GROUD-BERNE DUVERDY JACQUET
---	--	--	---	--	---	---	--	--	--

Ainsi que dans toutes les Bibliothèques des Gares de la Compagnie P.-L.-M.