

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT LE SAMEDI

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	6 fr.
Autres Départements.....	6.50
Etranger.....	8 fr.

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON — 15, Place Bellecour, 15 — LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

COURSES DE LA TOUR-DU-PIN

Dimanche 23 Août 1903, à 2 heures précises

La 27^e réunion de cette Société, qui aura lieu, dimanche, 23 août courant, à 2 heures du soir, s'annonce très intéressante; 43 engagements ont été reçus par la Société des Steeple-Chases de France, et 25 engagements par le secrétaire de la Société des courses de la Tour-du-Pin pour les courses au trot monté ou attelé.

Nous donnons ci-dessous les engagements de cette réunion de courses avec nos pronostics suivant l'usage :

Appréciations et Pronostics

PRIX DU GOUVERNEMENT DE LA RÉPUBLIQUE

Au trot monté. — Distance 3.200 mètres.
Bernard-Fléury... 74 Prop.
Edouard fils... 60 Joseph
A. Burtin... 63 Prop.
»... 60 Laurent.
Reynier... 60 X...
Crozet... 74 Martin.
Muller... 76 Normand
Rostagnat... 60 X...
Girard... 68 Desplaces.
Dutil... 60 X...

Cabine, Néva et Rosette sont des inédits.
Arétin (3075), Volcan (3225), Annamite (3100) et Anémone (3200), se sont classés dans cet ordre à Châtillon-sur-Chalaronne, où ils se sont rencontrés dans le 2^e prix du Conseil général.

Anémone, sur 3.250 a gagné à Bourg devant Arétin, Annamite, Aramis II et Volcan, dans l'ordre, se dérobe trop facilement.

Arétin a été classé dans toutes les courses auxquelles il a pris part et notamment à Châtillon-sur-Chalaronne où, après avoir été battu par Annamite sur 2.000, il le devançait sur 3.200 ainsi que Volcan et Anémone.

Annamite a gagné ses deux courses à Thoissey; dans le prix de l'Ain attelé, il battait (3150) Arétin (3175) et Volcan (3225); dans le prix de la Circonscription, Annamite, attelé, était encore premier (3150) devant Arétin monté (3175) et Volcan (3275).

Volcan a fait une vitesse de 1'54" 4/5 sur 3100, rendant 100 m. à Arétin, qui se maintenait devant lui à Châtillon-sur-Chalaronne et battait Pécardille sur la distance; en dernier lieu, à Chalamont, Volcan (2950) a battu Aramis II et Annamite (2875).

Uranie, depuis les dernières courses de la Tour-du-Pin, où elle s'est classée deux fois quatrième n'a pas recouru; elle n'avait alors qu'une vitesse de 2'09".

Capucine s'est classée troisième, l'an dernier, à la Tour-du-Pin.

Nos favoris : **Anémone, Arétin et Volcan.**

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DU DEMI-SANG

Trot monté ou attelé. Distance : 3.200 m.
Mallein-Mérin... 3150
Reynier... 3150
»... 3150
Cottaz... 3150
»... 3150
Vacher... 3150
Rostagnat... 3150
Girard... 3200
Charveyron... 3200

Tous ces trotteurs, nés et élevés dans le département de l'Isère, feront leurs débuts en courses publiques, à l'exception d'Éclair, qui a déjà couru, l'année dernière, ce même prix, sans arriver à se classer derrière Urbaine, Vizir et Capucine; Éclair n'était pas plus heureux le même jour dans le Prix de la Tour-du-Pin où il se dérobait.

Capucine est seule parmi les engagés qui se soit classée troisième dans ce même prix de la Tour-du-Pin, faisant les 3.200 en 9' (2'48" 9/10) devant Roxane de la même écurie.

Nos favoris : **Ecurie Cottaz, Capucine et Arramé.**

PRIX DE LA VILLE DE LA TOUR DU PIN

Au trot monté ou attelé.
Mallein-Mérin... 4150 Mallein-Mérin fils.
»... 4000 X...
Malher... 4150 Normand.
Cottaz... 4150 L. Juif.
»... 4150 X...
»... 4050 Cottaz.
Arramé et Fleur sont des inédits. Nous avons parié ci-dessus d'Uranie.

Tricolore, à Châtillon-sur-Chalaronne, en dernier lieu, le 9 août, était 4^e sur 3250, derrière

Wilton Sam (3325), Trotteur, Va un peu Mieux, après avoir fourni à Villeurbanne une vitesse de 1'44".

Sauve en Barque n'était pas placé à Thoissey sur 3850 derrière Véronique, Quinzaine et Tropicque (3775), mais elle devançait Vermouth; à Villefranche, sur 3250, elle était 4^e, derrière Sabine, Voldgrène et Quinzaine (3225).

Vermouth n'a à son actif, cette année, qu'une place de 5^e à Chalon-sur-Saône, sur 3275, derrière As de Carreau (3300), Ametza (3275), Tric (3450), Very Thoroughbred (3325).

Nos favoris : **Ecurie Mallein-Mérin, Saute en Barque.**

PRIX DU CHEMIN DE FER

Course de haies, handicap, 1300 fr. 2800 mètres.
L. Lechère... 69 1/2
P. Jahn... 69
A. Bérard... 68
»... 67
A. Zafropulo... 66
Vie de Blois... 66
H. Yvan... 65 1/2
L. de Romanel... 64
L. Lechère... 63
Crouzon... 62 1/2
A. Druelle... 61 1/2
M. Crouzon... 60

Nos favoris : **Ecurie Bérard, Roseau II et Catane.**

1^{er} PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES

Military, 2^e série, 3.000 mètres.
Chaurand... 77
de Valence... 77
Marcelly... 77
Arlès-Dufour... 77
A. Perret... 79
Ch. Lepic... 77
Privat... 78
Chambon... 77

Nos favoris : **Trévisse, Cid, Rose IV.**

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT

Course de haies, 2.000 francs, 3.000 mètres.
Zafropulo... 68
T. Dugas... 68
»... 68
»... 68
H. d'Espous de Paul... 70
Crouzon... 68
Desprez... 71
H. Yvan... 70
L. Lechère... 70
»... 70

Nos favoris : **Ecurie Dugas, Locomotive II, Roseau II.**

2^e PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES

Steeple 6^e série. — 2.600 fr. — 3.400 mètres.
Cte de Laveaucomet... 69
H. d'Espous de Paul... 71
T. Dugas... 69
»... 66
Mis de Quinsonas... 66
Peyron... 66
M. Crouzon... 66
Aug. Bérard... 73
H. Yvan... 68
L. Lechère... 73
Cheysson... 73
P. Jahn... 69

Nos favoris : **Ecurie T. Dugas, Mon Luc, Joinville.**

COURSES DE PARAY-MONIAL

Dimanche 23 août

PRIX DE LA VILLE.

Monté ou attelé. — 600 fr., 2.950 m.
Cousson fils... 2900
P. Grenot... 2900
Ravaud... 2900
Batailly... 2900
Berthelot... 3000

Les chevaux attelés avanceront de 25 mètres.
Nos favoris : **Avenir, Xavalle.**

PRIX DU GOUVERNEMENT DE LA RÉPUBLIQUE

Trot monté. — 1.200 fr., 3.200 m.
G. Perrot... 3200
Marquise de Vivens... 3200
Comte de Chantemerle... 3300
P. Chevalier... 3300
E. Guyon... 3325
A. Pesle... 3400

Nos favoris : **Vignette, Very Thoroughbred.**

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DU DEMI-SANG

Trot attelé ou monté. — 1.500 fr., 4.000 m.
Jeannot fils... 4025
Lagruet dit Richelin... 4025
Marquise de Vivens... 4025
A. Pesle... 4100
V. Châteaufort... 4125
Comte de Chantemerle... 4150
Comte de Chantemerle... 4150

Nos favoris : **Vivier, Une**

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DU SPORT DE FRANCE

Steeple, hacks et hunters, gentlemen riders, 3.400 m.
De la Tour Dejean... 5 Minaudière...
Vie C. de Sugny... 4 Lame d'Acier...
L. du Colombier... 4 Piano...
Du Bay... 6 Pintle...
M. Huvel... 5 Baechanté...
H. de Lesseux... 5 Petropolis...

Nos pronostics : **Petropolis.**

Société Sportive du Rhône

Courses d'Automne

(1 et 18 octobre et 8 novembre).

Nous sommes heureux de communiquer aux intéressés les renseignements suivants relatifs aux trois journées de courses (4 octobre, 18 octobre, 8 novembre), qui clôtureront l'année 1903, sur l'hippodrome de Villeurbanne.

COURSES AU TROT.

4 octobre. — 1^{er} prix, pour chevaux français appartenant à des propriétaires du Rhône.
2^e prix pour chevaux français, n'ayant pas obtenu, en 1903, sur une distance supérieure à 2.000 m. une vitesse supérieure à 1'40" (Décharge de 2" pour vitesses obtenues à Nice et à Lyon).

18 octobre. — 3^e prix pour amateurs handicap.

4^e prix pour chevaux français, ayant couru au moins trois fois, dans l'année et n'ayant pas gagné 2.000 fr.

8 novembre. — 5^e International à réclamer.

COURSES PLATES.

4 octobre. — Prix pour poulains et pouliches de 2 ans, n'ayant pas gagné un prix (900 mètres).
18 octobre. — Prix pour poulains et pouliches de 2 ans et au-dessus, n'ayant pas gagné deux premiers prix (1300 mètres).

8 novembre. — Handicap pour chevaux de 2 ans et au-dessus n'ayant pas gagné 5.000 fr. (1.800 mètres).

COURSES D'OBSTACLES

4 octobre. — Courses de haies pour chevaux de 3 ans, n'ayant pas gagné un premier prix (2.800 mètres).

18 octobre. — Courses de haies pour chevaux de 3 ans, et au-dessus, n'ayant pas gagné 6.000 fr. en obstacles (2.800 mètres).

8 novembre. — Steeple-chase handicap, pour chevaux de 3 ans et au-dessus n'ayant pas gagné 5.000 fr. en steeple-chase (3.000 mètres).

MILITARY

4 octobre. — military 2^e série, et military 3^e série.
18 octobre. — Military 1^{re} série.
8 novembre. — Raid ou cross-country réservé aux officiers des garnisons voisines.

On voit, par ce résumé, qu'une très sage progression a été observée pour les courses plates : d'abord les 2 ans seuls, sur 900 m.; puis les 2 ans avec leurs aînés sur 1.300 m.; puis enfin les 2 ans avec leurs aînés sur 1.800 m.; même observation pour les 3 ans sur les obstacles. Les courses au trot elles-mêmes offrent des consolations aux chevaux malheureux.

Il est certain que ces courses de 2 ans, ces débuts de 3 ans, en haie et steeple, auront un gros succès, aussi bien auprès des éleveurs que du public lyonnais qui n'avait jamais encore assisté à Lyon, avant la création de la Société Sportive du Rhône, à des épreuves de ce genre.

Nous publierons prochainement le programme entier de ces réunions avec le montant des prix affectés.

Nouvelles Hippiques

✶ Nous apprenons avec plaisir la distinction qui vient d'être décernée à M. Amédée Estragnat, vice-président et commissaire de la Société Sportive du Rhône, nommé chevalier du Mérite agricole. Lyon-Sport est heureux de se joindre à ses nombreux amis pour le féliciter de cette distinction si bien méritée.

✶ M. Beausil, lieutenant au 28^e dragons, que nous avons vu, l'année dernière, à Villeurbanne avec Midas, courir le cross-country des demi-sang, vient de gagner superbement le raid Paris-Rouen-Deauville avec ce cheval qui avait déjà fait ses preuves précédemment.

✶ A ce propos, nous apprenons que la Société Sportive du Rhône prépare, à son tour, un raid pour les garnisons voisines de Lyon et qui aurait lieu le 8 novembre prochain. Nous en reparlerons.

✶ M. Tassani vient de vendre à M. Bedouin, carrossier à Lyon, sa fameuse jument Chèvre qui couvrit 170 kilomètres en 12 heures dans son match contre le marcheur Gallot.

Courses d'Aix-les-Bains

6 et 9 septembre

Nous attirons l'attention des propriétaires sur les engagements à faire à Aix-les-Bains pour les réunions du 6 et du 9 septembre.

TROTTEING

Prix P.-L.-M. (1.250 fr.), pour chevaux de toute espèce, par record (non par vitesse), obtenu depuis janvier 1902, de 1'43" à 1'33", 6 septembre.

Prix de la Société d'Encouragement du Demi-Sang (1.250 fr.), pour chevaux de 3 à 5 ans, par sommes gagnées, 9 septembre.

Clôture des engagements chez MM. Aubier et Lecomte, notaire à Aix, le mardi 1^{er} septembre, à 2 heures.

PLAT ET OBSTACLES

Dimanche, 6 septembre

Prix du Conseil général (à réclamer), 1.500. — Engagements jusqu'au jeudi 27 août avant midi, à M. J. Lecomte, à Aix-les-Bains.

Prix de la Société du Sport de France (st.-ch. hacks et hunters), 1.000. — Engagements jusqu'au 25 août, avant 2 heures, 1, rue de Castiglione, Paris.

Prix des Allobroges (military 2^e série), 800. — Engagements jusqu'au 25 août, avant 2 heures, 1, rue de Castiglione, Paris.

Mercrredi, 9 septembre

Prix du Bourget (à réclamer), 1.500.

Prix de la Ville (hacks et hunters, internationale), 1.500.

Prix des Casinos, 3.000.

Engagements pour ces trois dernières courses, avant le 6 septembre, 7 heures du soir, chez M. J. Leconte, à Aix-les-Bains.

Comptes-Rendus

COURSES DE THOISSEY

Résultats du 15 août

PRIX DEL'AIN, monté ou attelé, 600 fr., 3.200 m. — 1. Annamite (at.), à M. Edouard fils, 3.150 m., 6'23" (2'01" 3/5), Lallent; 2. Arétin (m.), à M. Burtin, 3.175 m., 6'25" (2'01" 1/5), le prop.; 3. Volcan (m.), à M. Crozet, 3.225 m., 7'29" (2'19" 1/5), Martin; 4. Kiki, à M. Duret, 3.100 m., 7'48" (2'30" 9/10), le prop.

Mutuel : G. : 27 fr.; pl. : 7 fr. 50 et 6 fr.

PRIX DU COMMERCE, monté ou attelé, 700 fr., 3.800 m. — 1. Véronique (m.), à M. Selba, 3.850 m., 7'15" (1'53"), Bougon; 2. Quinzaine (1500), à M. Savigny, 3.775 m., 7'17" (1'55" 4/5), Legallard; 3. Tropicque (1500), à M. Richard, 3.775 m., 7'20" (1'56" 3/5), Cadot. — N. pl. : Saute-en-Barque, 3.850 m. (4^e); Vermouth, 3.850 m.; Violette, 3.900 m.; Roustan, 4.025 m.; Qu'en dira-t-on, 4.100 m.; Ascension, 4.225 m.

Mutuel : G. : 18 fr. 50; pl. : 6 fr. 50, 7 fr. et 10 fr.

PRIX DE LA CIRCONSCRIPTION, monté ou attelé, 600 fr., 3.200 m. — 1. Annamite (at.), à M. Edouard fils, 3.150 m., 6'20" (2'00" 7/10), Lallent; 2. Arétin (m.), à M. Burtin, 3.175 m., 6'21" (2'00"), le prop.; 3. Volcan (m.), à M. Crozet, 3.275 m. (Martin); 4. Kiki (at.), à M. Duret, 3.100 m., le prop.

Mutuel : G. : 14 fr.; pl. : 5 fr. 50 et 5 fr. 50.

PRIX DES AMATEURS, monté ou attelé, 400 fr. et objets d'art, 3.500 m. — 1. Sphinx (at.), à M. Déchand, 3.550 m., 6'25" (1'48" 2/5), le prop.; 2. Sans Espoir (at.), à M. Bouvier, 3.550 m.; 6'30" (1'49" 9/10), le prop.; 3. Surprise (at.), à M. Duret, 3.500 m., 6'41" (1'54" 3/5), le prop. — N. pl. : Dan II, 3.650 m., 6'42" (1'50" 1/10); Phœbus, 3.500 m.; Raglan, 3.500 m.; Martha Wilkes, 3.600 m.

Mutuel : G. : 9 fr. 50; pl. : 8 fr. 50 et 38 fr. 50.

PRIX DE LA VILLE, 1000 fr., 2.000 m. — 1. Margaret (60 1/2), à M. A. Bérard (M. Em. Bérard); 2. Nuit de Noce (58 1/2), à M. Couzin, le prop.; 3. Prince (62), à M. Crouzon (Rolls). — N. p. : Contrée, Aiglon, Damigella.

Mutuel : G. : 12 fr.; pl. : 9 et 9 fr. 50.

PRIX DES DAMES, military 2^e série, 3.000 m. — 1. Sabine, à M. Halter; 2. Vigilant, à M. Olry; 3. Liste, à M. Perret. — N. p. : Félon, Taicoun.

Mutuel : G. : 41 fr.; pl. : 18 et 12 fr.

— Vient de paraître l'édition d'août du Répertoire des Courses, renfermant les résultats de toutes les courses françaises depuis le 1^{er} janvier, ainsi que ceux des principales épreuves disputées à l'étranger, les grands engagements venant de paraître, la liste des gagnants des grandes épreuves depuis leur fondation, une table alphabétique des chevaux ayant couru avec leur pedigree, les ventes des chevaux de pur-sang, etc., etc.

Le numéro : 2 fr. Paris, 19, rue Notre-Dame-des-Victoires et dans les gares et librairies de province.

COURSES DE CHALAMONT

Résultats du 16 août.

1^{er} PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL, monté, 500 fr., 2.800 m. — 1. Annamite, à M. Edouard fils, 6'44" 1/2 (2'24" 2/5); 2. Aramis II, à M. Burtin, 7'01" 3/4 (2'30" 3/5); 3. Anecy, à M. Durand, 7'13" (2'34" 7/10); 4. Arden, à M. Billard, 7'33" 1/4 (2'41" 4/5); 5. Divine, à M. Sève père, 7'58" (2'50" 7/10). — N. p. : Abus, Arthur, As d'Alout, File-Vite, Mouloune.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT, monté, 1.500 fr., 3.100 m. — 1. Arverne, à M. Guyon, 3.100 m., 6'49" (2'11" 7/10); 2. Pécardille, à Mme la marquise de Vivens, 3.150 m., 7'00" 1/2 (2'13" 1/2); 3. Annibal, à M. Beauchamp, 3.150 m., 7'05" (2'14" 9/10). N. p. Acolin, Ariane, Zénobie.

Belleton, 2.950 m., 6'28" (2'11" 3/5); 2. Acolin, à M. Jeanrot, 2.950 m., 6'34" 1/4 (2'13" 7/10); 3. Annibal, à M. Beauchamp, 3.050 m., 7'31" (2'27" 9/10); 4. Rosalie, à M. Bidart, 2.975 m., 7'48" 1/2 (2'37" 4/5).

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES COURSES. — 600 fr., 2.000 m. — 1. Margaret, à M. Bérard (le propriétaire); 2. Rose de Bengale, à M. Darand (le propriétaire). N. p. Jusquiamé.

PRIX DE LA VILLE DE CHALAMONT, course de haies, 2.800 m. — 1. Airy (67), à M. A. Bérard, (le pr.). Wal-Kover.

2^e PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL, monté ou attelé, 500 fr., 2.800 m. — 1. Volcan, à M. Crozet, 2.950 m., 6'36" 1/2 (2'14" 2/5); 2. Aramis II, à M. Burtin, 2.875 m., 6'48" (2'21" 4/5); 3. Annamite, à M. Edouard fils, 2.875 m., 6'49" (2'22" 1/5); 4. Anecy, à M. Durand, 2.800 m., 7'39" (2'43" 9/10); 5. Rosalie, à M. Bidart, 2.900 m., 7'44" (2'40"). — N. p. : Ardent, 2.800 m.; Valeureuse, à 2.900 m.

COURSES DU CREUSOT

Résultats du 16 août.

PRIX DU SPORT DE FRANCE (steeple, hacks et hunters, gentlemen), 1.000 francs, 3.400 mètres. — 1. Pétropolis (Sagot); 2. Minaudière (Dejean); 3. Fricoteur. — N. pl. : Pinle. Trois longueurs, deux longueurs.

Mutuel : 21 fr. 50; 16 fr., 6 fr.

OAKS DU CENTRE. — Derby de pouliches, monté, 1.000 fr., 3.050 m. — 1. Amanda, à M. Subrin, 3.025 m., 5'42" (1'53" 1/10), Denoyel; 2. Achères, à M. G. Perrot, 3.000 m., 5'48" (1'56"), le prop.; 3. Anglaise, à M. Batailly, 3.000 m., 6'11" 2/5 (2'03" 4/5), Poucrier; 4. Arlette, à M. Charpin, 3.000 m., 6'28" 2/5 (2'09" 1/2), Poirier.

Mutuel : G. : 12 fr. 50; pl. : 7 fr. et 6 fr. 50.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE (haies), 2.000 fr., 3.000 mètres. — 1. Kahaloès (Bates); 2. Hymn (comte Dillon); 3. La Souris (M. Loubignac). — N. pl. : Fla Fla et Beau-Rivage (dérobés). Demi-longueur, huit longueurs.

Mutuel : 16 fr., 11 fr., 16 fr. 50.

COURSES DE DÉCIZE

Résultats du 16 août

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DU DEMI-SANG. — Monté. — 500 fr., 2.500 m. — 1. *Very-Thoroughbred*, à M. Guyon, 2.625 m., 4'36" (1'45" 1/5), Tardivon; 2. *Vivier*, à M. Presle, 2.600 m., 4'39" (1'47" 3/10) Gilton; 3. *Régina*, à M. Bardin, 2.450 m., 5'00" (2'02" 2/5), Duret; 4. *Alcade*, à M. Guyon, 2.500 m., 5'20" (2'08"), Vallet.

Mutuel. 6 fr.; pl.: 5 fr. 50 et 5 fr. 50.
GRAND PRIX DE DÉCIZE. — Monté. — 2.000 fr., 3.600 m. — 1. *Alfred*, à M. le comte de Chantemerle, 3'35" (1'49" 7/10), Bernardin; 2. *Apprenti*, à M. G. Perrot, 3'44" (1'52" 1/5), Michaux; 3. *Attentive*, à M. Guyon, 3'46" (1'52" 4/5), Tardivon; 4. *Alcade*, à M. Guyon, 7'02" (1'57" 1/5), Vallet.

Mutuel. G.: 10 fr.; pl.: 7 fr. et 10 fr. 50.
PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT. — Course plate, 1.000 fr., 2.200 m. — 1. *L'Enfant* (66), au marquis de Tracy (Gautier); 2. *Le Matin* (58) au même (Vernisse); 3. *Nenia* (52 1/2), à M. J. Coinchon (Carlton). — N. P.: L'entente 55 1/2 (Boiron). Une tête, 4 longueurs.

Mutuel. G.: 5 fr. 50; pl.: 10 et 7 fr.
PRIX DU CONSEIL MUNICIPAL DE DÉCIZE. — Monté. — 1.000 fr., 3.600 m. — 1. *Vivier*, à M. Pesle, 3.700 m., 6'27" (1'44" 3/5), Gilton; 2. *Feston*, à M. Aubergé, 3.500 m., 6'30" (1'51" 2/5), Tardivon; 3. *Vestale*, à M. Thonier, 3.625 m., 7'00" (1'55" 9/10), Colin.

Mutuel. G.: 9 fr.
MILITARY 2^e SÉRIE. — 3.000 m. — 1. *Dart* (77), à M. Machenaud (M. de Montmarin); 2. *Burgrave* (77), à M. Meynard (M. Larreguin); 3. *Trévis* (77), à M. Moricelli (M. Lussand). — N. P.: Carat 77 (M. de l'Hermitte); Moët 77 (M. Géraud), Boisdré 72 (M. de la Brosse).

Mutuel. G.: 24 fr.; pl.: 16 fr. 50 et 14 fr.

COURSES DE ST-POURÇAIN-S-SIOULE

Dimanche, 30 Août

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT DU DEMI-SANG. Trot monté.

F. Advenier... Walkyrie.
Ad. Beauchamp... Antibes.
F. Bouvier... Aiglon.
Cte de Chantemerle... Un.
A. Thonier... Vallée.
A. Thonier... Vestale.

PRIX DU CERCLE INTERNATIONAL DE VICHY. Trot attelé.

F. Advenier... Walkyrie.
Ad. Beauchamp... Annibal.
Cte de Chantemerle... Uriage.
F. Gascon... Western.
Jeanot fils... Va un peu mieux.
Laguer dit Richelin... Vendredi.
Comte de Sereys... Anisette.
A. Thonier... Vallée.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT ET DE LA COMPAGNIE FERRIERE.

Hais, hacks et hunters à réclamer, gentlemen-riders, 2.800 mètres.
Doutel... à Poiseux (4000).
Houel... à Milon (4000).
Coinchon... à Topaze.
Druelle... En tout cas (2000).
Du Colombier... à Piano.
A. Brail... à Lenteille.
Sagot... à Pétropolis.
Guadiana (4000).

En vente, le volume mensuel de *La Chronique du Turf* (édition août), contenant le compte-rendu des courses de l'année France; description des grandes courses, suivi d'une liste alphabétique des performances, avec le pedigree de chaque cheval et un renvoi de page à page permettant de trouver de suite les performances de chaque cheval. — Le Code des courses et règlement de la Société d'Encouragement, de la Société des Steeple-Chases de France et de la Société de Sport de France. Règlement des courses militaires. Loi et décrets réglementant l'autorisation et le fonctionnement des courses; règles des paris des courses, règlement du pari mutuel. — Principaux engagements en 1903. — Courses à venir en 1903. — Jockeys, apprentis, entraîneurs, etc., etc. Prix: 2 fr.; par la poste, 2 fr. 50. Se trouve à Paris, à la Direction de *La Chronique du Turf*, 4, place de Valois (Palais-Royal).

Tous les jours, **RENDEZ-VOUS DES SPORTSMEN AU GRAND CAFÉ ET RESTAURANT DU 6^e CAFÉ** — Place Carnot, AIX-LES-BAINS.

Consommations de 1^{er} choix. Cuisine et Service très soignés. Prix modérés. — Concert symphonique tous les jours.

Calendrier Hippique 1903

Société Sportive du Rhône:
Hippodrome de Villeurbanne, 4, 18 octobre; 8 novembre.
La Tour-du-Pin... 23 août.
Paray-le-Monial... 23 août.
Limoges... 23 août.
St-Pourçain-s-Sioule... 30 août.
Aix-les-Bains... 6 et 9 septembre.
Cercy-la-Tour... 6 septembre.
Cavaillon... 6 et 8 septembre.
Tannay... 13 septembre.
Feurs... 13 et 14 septembre.
La Guerche... 13 et 15 septembre.
Cluny... 20 et 21 septembre.
La Clayette... 27 septembre.
Châteauneuf... 27 et 28 septembre.
Saint-Etienne... 11 octobre.

Courses d'ânes à Genas

Nous apprenons que des grandes courses d'ânes, dont le succès va toujours en grandissant, auront lieu, le dimanche, 6 septembre prochain, au Vélodrome de Genas, sous les auspices de la municipalité et au bénéfice du bureau de bienfaisance de Villeurbanne.

TIR

Société de Tir de l'Armée territoriale
Dimanche, 23 août, au stand de garnison, séance supplémentaire de concours, décidée par le Conseil d'administration, ensuite du mauvais temps qui a entravé l'une des trois séances précédentes.

Les tireurs du dehors pourront, en s'adressant au président de la Société, 47, place Bellecour, obtenir des feuilles de route pour cette séance.

AVIRON

LES CHAMPIONNATS D'EUROPE

Ces championnats se sont disputés, dimanche, à Venise, en présence d'une affluence considérable.

Le championnat d'Europe en skiffs réunissait quatre grandes sociétés de: Paris, Bruxelles, Strasbourg et Zurich. C'est notre représentant d'Heilly, du Rowing-Club de Paris, qui remporte ce championnat, gagnant facilement sur Conradès, de l'Union Nautique de Bruxelles.

En 2 seniors, notre représentant le Sport Nautique d'Abbeville finit second, mais loin derrière Gand qui gagne ce qu'il veut.

La course à 4 seniors nous intéresse particulièrement, puisque c'était le Cercle de l'Aviron, champion de France qui représentait nos couleurs. Au départ, Lyon prend la tête et mène avec 1 longueur pendant 800 mètres. Profitant des vagues, Gand, qui s'entraîne depuis huit jours sur le parcours de l'épreuve, revient sur Lyon, et un bord à bord s'engage pendant 500 mètres. Puis, en quelques coups d'avirons, Gand prend une avance de trois longueurs laissant Lyon dans les vagues.

Sur la fin Lyon enlève, mais trop tard; et finit à une longueur et demie.

La course à 8 seniors est une nouvelle victoire de Gand qui gagne difficilement sur Florence. Castillon est troisième à deux longueurs.

RÉGATES D'AIX-LES-BAINS

Dimanche avaient lieu, sur le lac du Bourget, les régates internationales organisées par le Club Nautique d'Aix-les-Bains, qui ont été favorisées par un temps magnifique. L'Union Nautique de Lyon et la Basse-Seine ont partagé les premières places. Voici d'ailleurs les résultats:

4 rameurs juniors. — 1. Société Nautique de la Basse-Seine (Lasse, Jeanty, Corbando, Clayeux); 2. Union Nautique Yverdon; 3. Union Nautique de Lyon.

Skiffs seniors et juniors. — 1. Laurent (senior), de l'Union Nautique de Lyon; 2. Guillon (junior), Union Nautique de Lyon; 3. Faynel, Club Nautique de Lyon.

2 juniors. — 1. Union Nautique de Lyon (Berthier, Castor); 2. Club Nautique de Gand; 3. Club Nautique de Lyon.

4 seniors. — 1. Société Nautique Basse-Seine; 2. Club Nautique Aixois; 3. Régates Mâconnaises.

4 seniors. — 1. Union Nautique de Lyon (Laurent, Lelarge, Méral, Vachet); 2. Club Nautique de Gand.

L'équipe de la Basse-Seine abandonne après un abordage avec l'équipe de Gand. Pas d'accident.

8 seniors. — 1. Union Nautique de Lyon (Laurent, Lelarge, Méral, Castor, Berthier, Bourdin, Barrier, Vachet); 2. Club Nautique de Gand.

Course très intéressante; au départ, Gand prend une longueur d'avance qu'il conserve jusqu'au 1.500 m., mais Lyon, par un enlèvement très bien répondu, finit par triompher de ses redoutables adversaires par une bonne longueur.

Comme on a pu le voir, dans le compte-rendu ci-dessus, l'Union Nautique de Lyon a défendu honorablement son pavillon. Tous les amis de l'Union se joindront donc à nous pour adresser leurs vives félicitations à cette excellente société et à ses vaillants équipiers.

Le Championnat du monde en skiff. — Notre confrère l'Auto organise pour le 4 octobre prochain le championnat du monde en skiff qui se disputera, sur 2.500 m., dans le bassin d'Argenteuil.

Les engagements de MM. Gaudin et Paul Flouest ont déjà été reçus. A quand ceux des Lyonnais?

AUTOMOBILISME

La Lutte Contre la Poussière

Il en est de la circulation automobile comme de la marche en montagne: plus on avance, et plus on s'aperçoit qu'avant d'atteindre le but les obstacles s'accumulent.

Il y a quelques années, on ne se doutait pas, certes, qu'on se trouverait un jour en présence d'un problème aussi vaste que celui du goudronnage des routes. On est bien obligé, aujourd'hui, de se le poser sérieusement, et la campagne ardente menée par les pionniers du goudronnage, doit non seulement aboutir, mais aboutir rapidement.

Chaque année le nombre des voitures augmente dans une proportion pleine de charmes pour l'industrie, mais décevante pour les populations. Les grandes routes sont fermées aux promeneurs, les maisons deviennent inhabitables et cet état de choses ne peut plus durer.

Le mal est là, palpable, reconnu et ne fait plus de doute pour personne. Le remède même est trouvé, il ne reste plus qu'à l'appliquer.

Malheureusement, ce remède est cher, et toute la lutte se circonscrit autour de la note à payer. Il semble, au premier abord, que la question ne soit pas très compliquée; la poussière gênant tout le monde, il serait logique que chacun participât à sa suppression. Mais, en réalité, il n'en est pas, il n'en sera jamais ainsi. Il se trouvera toujours des contribuables pour réclamer, des municipalités pour

rien faire. Les maires ne sont pas tous sportifs et d'aucuns répondront que, ne voulant pas d'automobiles dans les rues, leur premier souci est d'y conserver la poussière. Il n'y a donc pas à compter sur cette corde. Il faut, et rapidement, trouver des capitaux et se mettre à l'œuvre soi-même. Souscriptions, indemnités obligatoires pour les intéressés, utilisation spéciale des fonds provenant des procès verbaux et des amendes et tant d'autres moyens encore que l'on peut chercher et proposer!

D'avance nous sommes certains qu'à première réquisition l'argent affluera, car tout le monde est prêt à faire un sacrifice pour modifier l'état de choses actuel.

De plusieurs côtés, des industriels, outillés pour le goudronnage, ont, avec leurs propres ressources, commencé le travail. Il faudrait pouvoir les encourager, les soutenir, leur permettre d'achever ce qu'ils ont si bien commencé.

Pour cela il faut que toute la presse s'en occupe et qu'elle ancre solidement dans chaque cerveau la conviction de l'absolue nécessité de cette réforme.

A vrai dire, nous croyons que l'œuvre forcément hésitante dans le début, prendra vite de grandes proportions et, soutenue par notre soif de vitesse et de progrès, aboutira bien plus tôt qu'on ne le prévoit à la disparition complète du mal.

Notre confrère, *Le Chauffeur*, vient d'éditer une très intéressante brochure sur *L'Allumage des gaz dans les moteurs à explosion*. Tous ceux que l'automobilisme intéresse devraient consulter cet ouvrage. Ils arriveraient ainsi à la pleine connaissance d'une question qui les préoccupe et qui est d'une importance capitale dans la conduite des moteurs.

Tout ce qui concerne l'explosion et le travail obtenu y est exposé clairement. C'est une étude essentiellement utile et que nous avons lue, pour notre part, avec beaucoup de profit et d'intérêt.

On peut se procurer cette brochure chez J. Lockert, éditeur, 9, rue Guénégaud, Paris.

LAFFREY & URIAGE

Deux nouvelles courses d'automobiles viennent d'avoir lieu: Laffrey et Uriage-les-Bains. Ce furent deux nouvelles séries de triomphes pour le pneumatique Dunlop, vainqueur dans les voitures légères, vainqueur dans les voitures, vainqueur dans la course de motocyclettes; toujours Dunlop. Stock Dunlop, à la succursale Dunlop, 29, rue Servient, Lyon.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES.
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

CYCLISME

Les Challenges et l'esprit de société

Rien ne développe plus l'esprit de société, rien n'est plus apte à encourager l'émulation sportive qu'un Challenge. Aussi, sommes-nous étonnés de voir qu'en cyclisme ce genre d'épreuves n'ait pas remporté, jusqu'à présent, tout le succès que l'on était en droit d'en attendre.

Nous savons tous combien les Challenges des sociétés athlétiques sont vivement disputés, chaque année, et combien les clubs attachent le plus grand honneur à en devenir détenteurs, comme aussi mettent tout en œuvre pour les conserver. Hélas! il n'en est pas ainsi pour les Challenges cyclistes, et cependant de superbes objets d'art, dons de généreux sportsmen, sont presque délaissés et abandonnés, comme nous l'avons vu l'an dernier, par les clubs cyclistes vaincus qui ne présentent même pas d'équipe pour en obtenir la garde une nouvelle année. Nous n'hésitons pas à attribuer cette indifférence à l'esprit individuel, égoïste, que l'U.V.F. a semé comme à plaisir dans le sport cycliste.

En effet, tandis que l'U.S.F.S.A. a surtout encouragé la formation des sociétés et, dans les clubs, a développé l'idée de l'effort collectif concourant à un but commun et a, dès le début, par la création de Challenges, maintenu cet esprit de société qui fait les groupements forts, l'U.V.F., au contraire, et à sa suite tous les organisateurs de réunions, ont trop poussé à primer la valeur individuelle, l'effort exclusivement personnel. Pouvait-il en être autrement dans une fédération où l'individualisme domine tout et où les sociétés ne sont que l'appoint.

D'ailleurs les athlètes ont, de par le genre de sport qu'ils pratiquent, des dispositions naturelles à l'effort collectif. Le football, par exemple, n'est-il pas, en effet, un sport où la valeur individuelle de chaque joueur s'efface en quelque sorte pour être simplement mise à la disposition de la collectivité et où les efforts de chacun se combinant, donnent à une équipe son homogénéité et sa véritable valeur.

C'est certainement avec un tel esprit, fort à propos développé, que nos athlètes se présentent si nombreux pour disputer les Challenges. Cela explique aussi que des équipes fassent des déplacements impor-

tants pour prendre part à ces épreuves très suivies et très recherchées. Les rencontres fréquentes entre Dijonnais, Grenoblois, Marseillais, Stéphanois, Genevois même, soit à Lyon, soit dans d'autres villes de la région, sont ainsi les heureuses conséquences de cet esprit pratique.

Il faut donc, pour gagner un Challenge, présenter une équipe homogène et unie dans la seule idée de la faire triompher. Malheureusement, il n'en est presque jamais ainsi en cyclisme, tout au moins dans notre région. Les coureurs sont généralement beaucoup plus soucieux, dans ces genres d'épreuves, de leur place au classement individuel que du rang de leur Société au classement général. Pour parer, dans une certaine mesure, à ce fâcheux état d'esprit où l'appât des prix réservés aux premiers arrivants et la vanité jouent un si grand rôle, on pourrait — ce me semble — modifier l'affectation des récompenses individuelles accompagnant le Challenge.

C'est, du reste, ce que vient de décider le Comité de la F.C.L.S.-E. pour le Challenge Henri Petit, qui se disputera, le 30 août prochain, par équipes de 5 coureurs, dont trois comptant pour le classement. En effet, il ne sera pas donné de prix aux premiers arrivants, pour ne pas risquer de rompre l'homogénéité des équipes et, seuls, les trois coureurs des deux premières équipes recevront une médaille commémorative.

Si le Comité lyonnais de l'U.V.F. n'a pu mettre en ligne que ses toujours deux mêmes sociétés pour disputer la Coupe Rivat, nous comptons bien que la F.C.L.S.-E. fera preuve d'une réelle puissance sportive dans la région, en groupant une dizaine d'excellentes équipes pour cette épreuve du 30 août prochain, qui est vraiment le Challenge de Sociétés.

F. C. L. S. - E.

Championnat de fond de la F. C. L. S. - E.

Le championnat de fond de la F.C.L.S.-E. se courra le 23 courant, sur 100 kilomètres, sans entraîneurs, pour la catégorie de vitesse, et 50 kil. pour les vétérans sur la route de la Côte-St-André (Départ: hôtel Barbier, route d'Heyrieux).

Le virage se fera à Lieudieu (catégorie vitesse) et à Diémoz (catégorie de vétérans). L'Auto-cyclophile Lyonnais, le Cyclophile Villeurbannais, les C. A. L. en profiteront pour faire courir leurs championnats de société.

Les deux premiers classés de ce championnat seront désignés pour aller à Paris courir les championnats de France (F.C.F.) le 20 septembre.

ENGAGEMENTS

Amical-Cycle Brotteaux-Rouges. — 1. Jourdan, 2. Lafosse, 3. Momo, 4. Bruyas, 5. Bono, 6. Charrel, 7. Martinet, 8. Sauvan.

Cyclophile Villeurbannais. — 9. Coquet, 10. Bertholot.

Amical-Cycle Lyon. — 11. E. Coquet, 12. N. Besson, 13. L. Derbier.

Auto-Cyclophile Lyonnais. — 14. Berjon, 15. Néron, 16. Méziat.

Cyclophile Tête-d'Or. — 17. Guillermin, 18. Eug. Schwartz, 19. Ed. Schwartz.

Cyclo-Club XX^e. — 20. Lamy, 21. Lapiere, 22. Gigoux, 23. Viallon, 24. Gathieu.

Cyclistes Amateurs Lyonnais. — 25. Marin, 26. Olyvéty, 27. Chambratte, 28. Roulet, 29. Ségot, 30. Jullien, 31. Perrucat, 32. Guinet, 33. Tony Héritier, 34. Jeanton, 35. Giroud, 36. Trolliet, 37. Besson, 38. Chaput, 39. Jacquet.

Vétérans. — 40. Delarbre (C. Vill.), 41. Pœiffer (C. Vill.), 42. Delporte (C.A.L.), 43. Bruyas (C.A.L.).

Rappelons que le départ sera donné à 6 h. 1/2 précises, hôtel Barbier, route d'Heyrieux, près les fortifications.

Itinéraire: Heyrieux, Diémoz, Saint-Jean-de-Bournay, Lieudieu et virage à Semons et retour.

Le championnat des vétérans sera couru en même temps sur 50 kilomètres, virage à Diémoz. De nombreux prix sont affectés à ces championnats. Les suiveurs en automobiles sont interdits.

LE CHALLENGE PETIT

C'est le dimanche, 30 août, que se disputera ce challenge qui promet déjà d'obtenir, par suite des engagements reçus, un succès sans précédent. En effet, bien que la clôture n'ait lieu que mardi prochain, 25 courant, à la réunion de la F.C.L.S.-E., douze équipes sont déjà inscrites. Les voici dans l'ordre:

1. Cyclistes Amateurs Lyonnais (Equipe A).
2. Cyclistes Amateurs Lyonnais (Equipe B).
3. Cyclistes Amateurs Lyonnais (Equipe C).
4. Cyclophile Villeurbannais (Equipe M).
5. Cyclophile Villeurbannais (Equipe N).
6. Amical-Cycle des Brotteaux-Rouges (Equipe R).
7. Amical-Cycle des Brotteaux-Rouges (Equipe S).
8. Auto-Cyclophile Lyonnais.
9. Cyclophile Vaisois.
10. Cyclophile du XX^e Siècle.
11. Amical-Cycle de Lyon.
12. Vélo-Club de Bourg.

Les secrétaires des sociétés sont priés d'envoyer plutôt à la Fédération la composition des équipes.

Challenge Henri Petit. — Le règlement suivant est adopté:

40 kilomètres sans entraîneurs. — 30 août 1903. Ce challenge, qui consiste en un bronze, l'Aurore, est annuel et réservé aux sociétés de la F.C.L.S.-E. — Chaque équipe pourra se composer de 5 coureurs dont 3 (trois) compteront pour le classement.

— Les sociétés pourront mettre en ligne plusieurs équipes, mais, en ce cas, les équipes devront être complètes à 5 coureurs au départ.

— Les départs se donneront par équipes, de 5 en 5 minutes. Toutefois cet intervalle pourra être réduit à 3 minutes si le nombre des engagements l'exige. Deux équipes d'une même société ne pourront être mises en route, à moins d'un délai de 15 minutes entre elles.

— L'ordre du départ sera donné par un tirage au sort.

— Il ne sera pas donné de prix au premier arrivant pour ne pas risquer de briser l'homogénéité des équipes, mais les trois coureurs des deux premières équipes recevront une médaille commémorative. Si le challenge ne réunit que trois équipes, les coureurs de la première équipe recevront seuls une médaille.

— Pour devenir propriétaire d'un club le challenge devra être gagné deux années consécutives ou trois années espacées.

— Le règlement de la F.C.F. sera appliqué.

— La F.C.L.S.-E. sera seule juge des conflits pouvant survenir dans cette course.

— Les inscriptions seront de 5 francs par équipe.

— Le challenge se courra sur la route de Lyon à La Verpillière et retour. Le départ et l'arrivée se feront au Café Mâconnaise.

MODIFICATIONS AU CALENDRIER SPORTIF

23 août. — Championnat de Fond, F. C. L. S.-E. (brevet de 100 kilomètres).

Les Sociétés fédérées pourront profiter de cette épreuve pour faire courir leurs championnats.

30 août. — Challenge Henri Petit F. C. L. S.-E. 6 septembre. — Réunion à Tête-d'Or (Cyclistes Amateurs Lyonnais et Cyclo-Club du XX^e siècle).

20 septembre. — Championnat de France, 100 kilomètres à Paris.

4 octobre. — Réunion à Tête-d'Or, F.C.L.S.-E.

Le 6 septembre à Tête-d'Or

Les Cyclistes Amateurs Lyonnais et le Cyclo-Club du XX^e Siècle donneront à l'occasion de leurs championnats annuels, au Vélodrome Tête-d'Or, le 6 septembre prochain, une grande réunion de courses.

Le programme complet sera définitivement établi cette semaine, mais nous croyons pouvoir annoncer dès aujourd'hui un match sensationnel entre Méziat, Néron et Berthet.

■ Nous avons appris avec peine l'accident survenu à un des plus sympathiques membres du Cyclophile Vaisois, dont il a été champion: M. Joannon, frère du président de la F.C.L.S.-E. Il revenait à bicyclette de Tarare lorsqu'à Bully après avoir dépassé le hameau de Trèves sa machine glissa dans une ornière où elle resta prise, le cycliste heurta ainsi une voiture automobile qui descendait à une allure rapide et il fut projeté tête première sur le sol de la route où il resta inanimé.

M. Joannon, après avoir reçu les premiers soins du médecin de la commune, a été ramené à son domicile. Il va bien mieux et la plaie qu'il s'est faite à la tête ne présente plus aucun danger. Avec quelques jours de repos M. Joannon ne tardera pas à se rétablir tout-à-fait; ses nombreux amis et tous les membres de la F.C.L.S.-E. apprendront avec plaisir que cet accident n'aura pas les conséquences graves que l'on redoutait tout d'abord. Souhaitons-lui prompt guérison.

Cyclophile Vaisois. — Liste des numéros de la tombola non réclamés:

	5	12	40	91	119	181	239	262
280	302	316	352	416	491	542	600	
815	854	914	978	935	996	957	1056	
1066	973	1139	1180	1223	1243	1251	1290	
1293	1270	1303	1353	1521				

Les lots peuvent se retirer tous les soirs au siège de la Société (Brasserie Comte), 33, quai de Vaise, jusqu'au 15 septembre inclus. Passé cette date, les lots non réclamés seront acquis à la Société.

Cyclistes amateurs lyonnais. — La Commission de courses à pied des C.A.L. prévient ses membres que les championnats pédestres se courront le dimanche 6 septembre en même temps que les championnats cyclistes, au Vélodrome Tête-d'Or. Les inscriptions, 0,50, sont reçues tous les jours au siège ou chez M. Claretou rue Raulin, 44.

Joyeuse-Pédale de Saint-Fons. — Dimanche matin la Joyeuse-Pédale de Saint-Fons a fait courir ses championnats vitesse eu le vélodrome de Genas.

Le championnat a été couru en deux séries plus une de repêchage et la finale sur mille mètres dont voici les résultats: 1^{er} Habigand, champion, en 1m 11 s.; 2^e Pécheur; 3^e Girerd; 4^e, Carry.

Le championnat vétérans a eu six partants sur 1.000 mètres: 1^{er} Baconnier, en 1m. 55 s.; 2^e, Messager.

adjoint, Manne; délégué des courses a pied, Manne.

L'Amical-C. L. rappelle à ses membres qu'il y aura une réunion d'entraînement dimanche matin. Départ à 9 heures, Brasserie Comte, virage à Neuville et retour. Les cyclistes de l'A. C. L. qui voudraient bien entraîner leurs camarades sont priés de se présenter à 9 heures précises.

BRÉNOU (Ain). — Voici les résultats de la course sur route, organisée à l'occasion des fêtes de Brénou.

Régionale : 25 kilomètres, 12 partants ; 1. Moutier, de Bourg en 40' (sur machine Collice) ; 2. Ancian, de Poncin en 43' 3. Rochoix, de Belle-garde ; 4. Denis, 5. Collet, 6. Chabot.

HAUTEVILLE (Ain). — Les courses d'Hauteville ont été bien moins intéressantes que l'année dernière, les organisateurs ayant mis des prix bien moins conséquents. Voici les résultats : Régionale : 30 kilomètres ; 5 partants : 1. Chaillet, d'Ambrérieu ; 2. Jacquenod, d'Oyonnax ; 3. Hugon, d'Oyonnax ; Jacquenod, qui arrivait avec 100 mètres d'avance, a fait une chute à l'arrivée par la faute d'un spectateur et a terminé la course à pied.

BOURG (Ain). — Le Vélo-Club de Bourg va envoyer l'engagement d'une équipe pour le Challenge Petit qui doit se courir le 30 août. Cette équipe serait formée par Moutier, Stoffel et Jacquenod. Le championnat vitesse de cette société, qui devait se courir le même jour est renvoyé au 20 septembre.

U. V. F.

Lyon-Ambérieu et retour

Demain le Vélo-Griffon fera disputer sa course interclubs annuelle de 100 kilomètres, réservée aux licenciés de l'U. V. F. Cette épreuve rencontrera un brillant succès, car de nombreux prix de réelle valeur seront décernés aux vainqueurs.

Les coureurs engagés sont assurés des soins médicaux en cas d'accidents au virage et à l'arrivée. Le Vélo-Griffon serait heureux du concours que pourraient lui accorder les différentes sociétés lyonnaises et autres pour l'organisation des contrôles en cours de route. Les inscriptions sont reçues pour la course au siège du V.-G., café Antoine, place Croix-Paquet, et sont fixées à 1 franc.

Le rendez-vous est fixé à 6 heures au siège, café Antoine, place Croix-Paquet, où aura lieu la remise des brassards.

Le départ officiel aura lieu à 7 heures, route de Genève, à Crépein, par n'importe quel temps.

U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est

Les Sociétés Lyonnaises qui ont été présentes afin d'envoyer des délégués pour la formation d'une nouvelle Commission de courses à pied, sont priées de me faire parvenir leur réponse au plus tôt, afin que la Commission puisse se réunir en vue de la saison d'automne. V. BROCHU.

Lyon-Olympique. — Par suite du départ prochain de M. Léon Deck au service militaire, ce dernier vient d'être, sur sa demande, remplacé dans ses fonctions de secrétaire du L.O. et jusqu'à l'Assemblée générale, par M. Debroux, 29, rue du Bœuf, à qui toutes communications devront être adressées.

Amicale Sportive. — Dimanche, 23 courant, réunion d'entraînement. Au programme 100, 400, 800 et 3.000 mètres, sauts en hauteur et longueur. Toutes les épreuves seront handicap.

Union Sportive Lyonnaise. — Une nouvelle société sportive s'est formée sous le nom de : *Union Sportive Lyonnaise*. Le bureau a été élu comme suit : J. Freyme, président ; P. Du-noyer, vice-président ; A. Joly, trésorier ; F. Lévêque, secrétaire.

Les sports pratiqués sont le football, la course à pied et la natation ; les admissions sont reçues aux réunions qui auront lieu tous les mardis au siège, café Joly, 69, rue de Marseille.

ROANNE. — *Club Sportif Roannais*. — Un nouveau club s'est fondé à Roanne, sous le nom de Club Sportif Roannais. Voici la composition de son Comité : Président, M. L. Grange-let ; vice-président, M. V. Deveau ; trésorier, M. Blondel, 53, rue Saint-Jean ; secrétaire, M. Baraud, 24, rue de Clermont. Membres : MM. Petit, Geniller et Lagaye.

Le C. S. R. pratiquera les sports suivants : Natation, escrime, cyclisme, football et cross-country. Le *Lyon-Sport* sera son organe officiel.

— Dimanche dernier, le C. S. R. a fait disputer ses championnats de natation sur 100 et 400 m. M. Truche a brillamment enlevé les deux épreuves dans les temps respectifs de 1'37" et 8'45". Ces temps sont excellents si l'on considère le manque d'entraînement général dû à la mauvaise saison. Ces championnats se sont nages en eau morte dans le canal de Roanne à Digoin.

— Dimanche, 30 août, excursion pédestre de Roanne aux monts du Forez et retour (83 kilom.), départ de Roanne, le 29, à minuit.

— Dimanche, 6 septembre, MM. Truche, Blondel et Baraud, établissent en Loire le record Villerest-Roanne, soit 5 kilom. 800.

— Dimanche, 13 septembre, championnats de course à pied sur 100, 400, 1.500 et 5.000 m. et lancement du poids.

A partir du 20 septembre, ouverture de la saison de football.

Le Marathon des Alpes à Grenoble

C'est le 27 septembre prochain que le Cercle Sportif Grenoblois fera disputer sa course annuelle dite *Marathon des Alpes*. Nous donnerons prochainement le règlement de cette épreuve. En attendant nous informons les coureurs que le parcours formera un circuit de 24 kil. sur route avec arrivée et départ au même point. Il y aura, comme l'année dernière, un classement individuel et par équipe pour la possession du Challenge Dezaux détenu actuellement par le F. C. L.

Il est donc temps, pour nos coureurs, de commencer l'entraînement en vue de cette épreuve, qui sera le véritable critérium de fond de la région du Sud-Est.

Lyon-Neuville et retour.

30 KILOMÈTRES
Organisée par le Club Pédestre et Vélocipédique.

C'est le 30 août prochain que doit se disputer cette grande épreuve qui obtint jadis un grand succès.

Nous y verrons aux prises, cette année, les meilleurs coureurs lyonnais et de la région et, avec les coureurs de classe tels que Gauthier, Fournier, Fauroux, Montesioux, Brossard, Faure, Waïlle et Duchamp, le champion caladois, les premières places seront très disputées.

Le Comité du C.P.V. a fixé les prix qui seront alloués à cette épreuve : au 1^{er}, 50 fr. ; au 2^e, 30 fr. ; au 3^e, 20 fr. ; au 4^e, 15 fr. ; au 5^e, 10 fr., et aux suivants de nombreux objets d'art et médailles.

Rappelons que le départ et l'arrivée se feront de la brasserie Comte, 33, quai de Vaise.

Les engagements sont de 1 fr. pour les coureurs de la F.S.A.F. et 1 fr. 50 pour les indépendants. Ils sont reçus au siège du C.P.V., café Charpine, 12, place Morand, et au *Lyon-Sport*, place Bellecour jusqu'au jeudi 28 août, à minuit. Pédestriens, hâtez-vous !

CE QUE J'AIME

J'aime du ruisseler le gracieux murmure ;
J'aime le rossignol sous la verte ramure
Entonnant tout joyeux son amoureux refrain.
Mais j'aime bien aussi le vrai... *Quina Maurin*.

Représentants et voyageurs ayant tourné sont
demandés. Ecrire Maurin-Quina, au Puy.

VARIÉTÉS

Projets automobiles

Une idée me tourmente, et je veux la dire tout de suite, pour que chacun puisse la peser, la retourner et la modifier à son gré. La chose en vaut la peine, car, désirant la voir goûtée par tout le monde, c'est bien le moins que je m'efforce de ne la faire servir, le moment venu, que tout à fait mûre.

J'ai remarqué, et bien d'autres avec moi, que les Rallye-papiers avaient un gros succès. A Aix, par exemple, qui n'est cependant pas mieux placée pour cela qu'une autre ville, c'était prodigieux de voir la quantité de monde venu là pour assister au départ. On regardait beaucoup la voiture qui avait tracé la piste. Elle était là, toute seule, mais intéressante, dans le désordre final de ses papiers multicolores et des serpents rompus encore accrochés à ses flancs. Et c'était, autour d'elle, une grande curiosité, des exclamations sans nombre. On avait bien, certes, regardé de tous ses yeux les partants qui s'étaient sauvés là-bas, tout le long de la route, mais la dernière voiture avait disparu dans une grande envolée de poussière et en attendant les résultats, on manquait d'amusement, on ne savait plus que faire. En somme, ce bon public était venu là pour voir des voitures et, en moins de temps qu'il n'en faut pour le dire, tous les moteurs qui ronflaient si bien, tout ce qui mettait un peu de gaité dans cette foule, était parti. Avec cela il faisait un soleil à faire revivre un mort, la brise du matin vous soufflait des idées folles de gaité et de distraction et, à part la voiture aux serpents, il ne restait plus rien à voir. Aussi, les robes claires qui avaient bravement affronté la poussière, les ombrelles blanches et roses qui tamisaient leur couleur sur les jolis minois, toutes, maintenant, s'en allaient sans entrain, un peu retroussées, pour la forme, ou tristement penchées comme si c'était dommage de partir si vite, sans avoir eu le temps, seulement, de se rassasier de choses nouvelles.

Le plaisir avait été trop court. C'est en voyant cela que j'ai pris la résolution de soumettre un projet nouveau pour l'année prochaine, et je sais l'A. C. R. trop désireux de contenter tout le monde, pour ne pas chercher un remède à cet état de choses.

Puisque le public accepte l'automobile comme un progrès passé dans les mœurs, puisqu'il demande, non plus à le critiquer, mais à s'en amuser, ne commettons pas l'imprudence de fermer cette porte à notre popularité.

On a vu que les voitures, prudemment menées, pouvaient rouler sans crainte dans la foule. On a applaudi à l'énorme succès de la Bataille de Fleurs... Pourquoi alors continuerait-on de faire des Rallyes en dehors des curieux et des intéressés ? Moi, bon public, je refuserais certes une course en pleine ville, mais je voudrais cependant me distraire, je voudrais voir d'un peu près vos épreuves et, puisque je n'ai plus peur, organisez donc quelque chose tout autour de la ville, dans certaines rues même, là où je pourrai voir et compter les points — Est-ce le genre de concours qui vous embarrasse ? Modifiez le Rallye. Faites un cotillon automobile, je veux dire un concours où chaque concurrent sera obligé, pour toucher un prix, de ramener une coiffure, un accessoire, n'importe quoi, le tout tiré au hasard dans des dépôts installés sur les places ou devant les cafés. La vitesse ne servira à rien. Si c'est le chapeau de gendarme qui donne droit à 500 fr., point ne me sera utile de courir ainsi coiffé, ou avec, dans la main, une tiare authentique, ou encore, sur mes cousins, une girafe en baudruche.

Trop carnavalesque, me direz-vous ? Qu'importe

le nom s'il n'y a pas de mal ? Ne le fait-on pas en petit comité, et les villes d'eaux ne sont-elles pas de grands salons où l'on s'amuse ?

Essayez donc. Il vous incombe de montrer de l'initiative. Tout le monde y gagnera, et le succès que vous remporterez vous dédommagera largement de vos efforts.

E. D'Y.



Représentant Dégustateur : BOUDAULT, 80, avenue de Saxe, LYON

Spectacles et Concerts

CONCERT DE L'HORLOGE

Le joli concert de l'Horloge nous donne, cette semaine, comme c'est d'ailleurs son habitude, un programme merveilleux d'attraits et de variété. Citons : Mme Camille Ober, grande étoile parisienne, chanteuse exquise, doublée d'une tyrolienne, qui provoque l'admiration ; les Holten's qui, avec leur numéro excentrique de la Poupée vivante, sont fort aimés du public ; les Vincianes, gymnastes équilibristes, habiles et gracieux, qui voient leur travail couronné des plus vifs applaudissements ; Gosset, l'excellent comique ; Romagnan, le matelot, dans ses créations ; Pager, l'indian ; Stéphanie, romancière mezzo-soprano ; L'Héritier, Luciani, B. Adham, Alice Flor, Denise Valdy, Clair-Hette, Margery, Marsy, etc., en voilà plus qu'il n'en faut pour expliquer le succès du petit music-hall du cours Lafayette.

Et on nous annonce encore de nouveaux débuts, notamment ceux de Caswell et Arnold, les célèbres sauteurs de tonneaux, les plus forts du monde, attraction unique, pour la première fois à Lyon, et Villard, dans ses œuvres.

Bientôt aussi, la troupe d'opérette débutera et fera honneur au bon renom de l'Horloge.

ÉVIAN-LES-BAINS

LE CASINO

Parmi les nombreux casinos qui battent en ce moment leur plein dans nos différentes villes d'eaux, il en est un, celui d'Evian, qui mérite d'une façon toute particulière, notre attention par les transformations qui y ont été opérées depuis quelques années, sous l'habile direction de M. F. Ferrier.

Sans parler de tout ce qu'on trouve généralement ailleurs, petits chevaux, théâtre Guignol, Cercle des étrangers, salons de lecture et de compagnie aménagés avec tout le confort moderne, M. Ferrier, toujours si attentif au goût d'un public des plus choisis, d'ailleurs, a su réunir deux éléments indispensables pour attirer, non seulement le baigneur qui vient faire sa cure, mais aussi le touriste qui recherche uniquement le plaisir : 1° Une troupe de comédie de premier ordre ; 2° un orchestre véritablement remarquable.

Toujours très heureux dans le choix de ses artistes, et ne reculant, d'ailleurs, devant aucun sacrifice, le Directeur du Casino d'Evian a su grouper des sujets d'élite et offrir à ses abonnés, un répertoire de comédie des plus variés et du meilleur goût. Le *marquis de Villemor*, *L'ami Fritz*, *Mlle de la Seiglière*, *Le Berceau*, *Le Fils surnaturel*, *Nelly Rozier*, *L'âge difficile*, *Disparu !* *Le bon Juge*, et comme tournées : *Fedora*, avec Lina Muntz ; *Secret de Polichinelle*, avec Huguenet, Soulaïroix et Meyer ; *Claudine à Paris*, avec Duhamel et Dieudonné ; *Le beau jeune homme*, avec Brasseur ; *Le Gendre de M. Poirier*, avec Talbot ; *L'abbé Constantin*, avec Coquelin cadet ; *La Carotte*, avec Galipaux, etc.

Que dire de l'orchestre conduit avec la sûreté et la correction que nous connaissons à M. Miranne, et qui compte des virtuoses tels que Soudant, l'éminent 1^{er} violon ; Pollain, 1^{er} prix du Conservatoire de Paris, dont l'archet sait se jouer de toutes les difficultés sur son violoncelle, etc. Chaque jour, les programmes sont des mieux composés ; outre les morceaux de genre, on assiste à l'exécution des œuvres purement symphoniques, écrites par les grands maîtres, Beethoven, Mendelssohn, Wagner, Berlioz, St-Saëns, etc., aussi les concerts sont-ils des plus suivis et offrent-ils des soirées des plus agréables pour les oreilles délicates.

Il semble que la nature, de son côté, ait voulu contribuer à faire du Casino d'Evian, un établissement véritablement unique. Admirablement situé, il offre un des cadres les plus beaux que l'on puisse rêver. De la terrasse, la vue se repose sur cette nappe bleue du Léman, limitée par les verdoyantes montagnes de la Suisse. C'est dans cet Eden, que tous ceux qui peuvent fuir les grands centres, viennent chercher ce repos, ce détachement de la lutte, toutes ces distractions qui vous font un instant oublier les tristes réalités de l'existence.

C'est à ce point, qu'une foule d'étrangers choisissent la station d'Evian, uniquement pour son Casino.

J. J.

AU PETIT TRIANON

Boulevard de l'Hippodrome

Près la sortie du Parc

CONSOMMATIONS DE 1^{er} CHOIX
Petits Diners

DEMANDES ET OFFRES D'EMPLOI

A la demande de nombreux lecteurs nous reproduisons sous cette rubrique les demandes et offres d'emploi pour les jeunes gens et tous ceux qui s'intéressent aux sports. S'adresser à l'administration du *Lyon-Sport*.

Jeune homme, très actif, belle écriture, au courant du commerce, demande emploi dans bureaux, magasin ou industrie. B.J., 63.

Jeune homme, 20 ans, répandant dans le monde des sports, désireait trouver place comme vendeur dans magasins ou administration de cycles et automobiles. S'adresser M. Teinturier, 63, rue Victor-Hugo, Lyon.

BIBLIOGRAPHIE

HUIT JOURS EN SAVOIE

par Georges de CAVILLY. — Un volume avec nombreuses illustrations photographiques. Prix : 5 fr. — Paris, Charles Mendel, éditeur, 118, rue d'Assas.

Cet ouvrage, comme canévas, un complet rendu fidèle des assises photographiques qui se sont tenues, au mois de juillet dernier, à Chambéry. M. Georges de Cavilly nous pardonnera-t-il d'avancer qu'à nos yeux il est moins le scrupuleux historiographe des travaux du Congrès que le chanteur convaincu des beautés du pays savoisien ? Il nous dépeint la magnificence de ses cimes, le charme agreste de ses multiples aspects ; il a fixé d'un trait le pittoresque de ses mœurs et de ses coutumes.

Sa relation n'est pas la sèche énumération d'un procès-verbal ni la documentation banalement encyclopédique des guides : il a noté des impressions que son talent d'écrivain rend dans toute leur fraîcheur et dans toute leur acuité.

Il a, d'ailleurs, été merveilleusement secondé, dans son rôle d'évocat, par tout ce que la photographie compte de plus autorisé ; les illustrations de ce volume sont autant de tableaux dont le choix et l'exécution font le plus grand honneur à tous ceux qui ont contribué à leur reproduction.

Cet ouvrage est, à tous égards, une belle et bonne œuvre, à la fois rigide et délicat pour les yeux et pour l'esprit ; il contribuera à faire connaître et aimer l'une des plus belles régions qui s'offrent au touriste et au photographe.

M. Charles MARS

Ex-Propriétaire du Grand Café de Lyon

Place de l'Hôtel-de-Ville - St-ETIENNE

A l'honneur d'informer sa Clientèle

qu'il est Directeur du

G^d Café-Restaurant

des Réunions

ANCIEN CAFÉ BUISSON

Place de l'Hôpital, 1, Rue Comte, 19 et Rue de l'Hôpital, 6

LYON (près la Place de la République) LYON

qu'elle trouvera toujours auprès de lui le meilleur accueil.

SALLES DE SOCIÉTÉS

pour Réunions et Banquets

DÉJEUNERS & DINERS A 2 FR.

Avec une bouteille de vin de St-Etienne-Lavarenne

(Propriété de la Maison)

SERVICE A LA CARTE — CUISINE DE MÉNAGE

CONSOMMATIONS de premier choix — BILLARD

Téléphone : 27-51.

CYCLES AMÉRICAINS

P. SOUDRY, 25, place de la Comédie, Lyon

GARAGE ET ATELIERS

9, Place de la Miséricorde, 9

(PRÈS DES TERREAUX)

Bicyclettes F. N. d'Herstal, Royal, Aiglon, Clément, etc.

Motocyclettes 2 chevaux, moteur G. V. : 650 fr.

Voitures Passy-Thellier et toutes marques

DÉPÔT DU MOTEUR G. V. SANS SOUPAPES

Éclairage par l'Acétylène

Félix MONIN

32, rue Croix-Jordan, 32

Phare pour Automobiles

1^{er} Prix au Concours de l'Automobile-Club du Rhône

Installations pour Châteaux, Hôtels

Usines, Magasins, etc.

CYCLES ET FREINS

TERROT

172, Avenue de Saxe, LYON

MOTEURS GIVAUDAN

Pour MOTOCYCLETES

40, Rue Ste-Geneviève, LYON

CRÉATION

DES

3.60

16, rue de la Barre, 16

PRÈS DU QUAI

Chapeaux dont la supériorité reconnue depuis 20 ans défie toute concurrence.

Modes à l'Entresol

SUCCURSALE

14, rue Terme, 14

Fournisseurs des Sportsmen

Maisons spécialement fréquentées par les gens de sport, recommandées à nos Lecteurs de Lyon et de la région, ainsi qu'aux Gentlemen de passage dans notre ville. (Automobilistes, Touristes, Éleveurs, Propriétaires, Officiers, etc.).

AUTOMOBILES (GARAGES D')

GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

GARAGE BONNETON, rue Tronchet, 14. Téléph. 1-01. Réparations (Dépôt de la Maison Dion-Bouton).

BRONZES D'ART

MAISON MAYOT, fondée en 1804 (Mme HUGUET succ.), rue Paul-Chenavard, 23, près l'église St-Pierre. — Bronzes d'art, Marbres, Groupes et Objets d'art pour Prix de Concours et Cadeaux par souscription, etc.

BOTTIER

V^o CH. WERHUNG ET SES FILS, 9, quai de la Pêcherie, Fournisseurs de l'Armée, du Cercle des Chasseurs, du Club-Alpin et de l'Union Sportive. Bottes de course, de chasse et de marais. Chaussures de luxe.

HOTEL (DE 1^{er} ORDRE)

HOTEL DE L'EUROPE ET MÉTROPOLE, place Bellecour. Garage d'automobiles pour 6 voitures dans l'hôtel. Restaurant ouvert aux non-résidents.

LIQUEURS (SUPERFINES)

MAISON FILLION, 7 et 9, rue Gasparin, Hors Concours : Paris 1900, Lyon, 1894. ELIXIR GAULOIS, Crème de Cacao, Vanille, Curaçao extra, Prunelle à la Fine-Champagne, etc., Vins fins Français et Étrangers.

OISELIER-NATURALISTE

LOUIS MOSTES, 10, rue Stella (près la place de la République). — Oiseaux français et étrangers. Volailles, Pigeons. Faisans. Fabrication de cages. Spécialité d'emballage. Chiens de toutes races. Fox-Terriers.

OPTIQUE ET PHOTO (FOURNITURES)

J. GAMBIS, Ancienne Maison Boulade, 8, place des Jacobins. Optique spéciale, Jumelles de sport, APPAREILS et FOURNITURES PHOTOGRAPHIQUES. Laboratoire à la disposition de MM. les Sportsmen. Téléph. 28-51.

PHOTOGRAPHIE ET APPAREILS

J. GARCIN, Ch. Volatier succ., 50, rue Childebert, au 1^{er}. Appareils spéciaux pour Sport. Agrandissements. Travaux d'amateurs. Photographie de groupes et de Sociétés.

TAILLEUR

A L'AMAZONE, 2, rue Palais-Grillet. Vêtements de Sports pour Dames et Messieurs. Nouveautés de la saison.

VÊTEMENTS

BELLE JARDINIÈRE, 2, rue du Pont-Neuf, Paris. Succursale de Lyon, 82, rue de la République. Articles pour tous es sports. Nouveautés de la saison.

TRÈS INTÉRESSANT

Avis aux industriels et négociants de France. Ceux qui désireraient augmenter sensiblement leurs bénéfices ont intérêt à écrire : Direction Patentebureau Wolff, à Lyon (brevets A.G.D.G. et non pas S.G.D.G.), qui peut procurer Monopoles de Fabrication ou de Vente.

THE BERLITZ SCHOOL

Langues Vivantes

13, Rue de la République, LYON

MAISON BÉNEVOLO

48, rue de la République, LYON

Breveté s.g.d.g. 25 médailles or et argent

OPTIQUE SCIENTIFIQUE ET MÉDICALE

JUMELLES & LONGUES-VUES DE COUR

