

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est
PARAISANT LE SAMEDI



ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	6 fr.
Autres Départements.....	6.50
Etranger.....	8 fr.

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 15, Place Bellecour, 15 -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

LE TOUR DE FRANCE

ARRIVÉE A LYON ET DÉPART

1^{re} Etape. PARIS-LYON (467 KILOMÈTRES).

Jeudi avait lieu, dans notre ville, l'arrivée de la première étape du Tour de France, organisée par notre confrère parisien l'Auto, sous les règlements de l'U. V. F. Mais, à Lyon, c'est notre fédération prépondérante, groupant nos 22 sociétés sous le drapeau de la Fédération Cycliste Lyonnaise et du Sud-Est, qui avait été chargée de l'organisation dans la région et du contrôle à l'arrivée (La F. C. F. reconnaît que notre fédération a su s'imposer et n'a pas failli à ses engagements).

Toute la journée, la Brasserie Comte, quai de Vaise, où ce contrôle était installé, a présenté une animation extraordinaire et vraiment trop rare dans ce quartier quelque peu délaissé. De nombreux sportifs sont venus, de 9 h. du matin jusqu'à l'heure de la fermeture du contrôle, c'est-à-dire toute la nuit jusqu'à vendredi 6 h. du matin, assister aux arrivées mouvementées des 40 coureurs engagés dans cette longue course, dont les résultats définitifs ne seront connus que le 19 juillet courant, après les cinq autres étapes.

La dernière, de Nantes-Paris, se fera avec entraîneurs.

Au Contrôle de Vaise. — A la Brasserie Comte le contrôle d'arrivée était assuré par M. Abran, inspecteur général de l'Auto et qui, après avoir donné le départ, mercredi, à 3 h. du soir, à Villeneuve-St-Georges, se trouvait jeudi, à 9 h. du matin pour assister à l'arrivée, assisté de M. Lussignea, correspondant cycliste, et des représentants de la F. C. L. S.-E. avec MM. Joannon, président, Pautard, Blanc et de nombreux fédérés dévoués. M. Dumont, sur sa voiture automobile, veillait au dehors et aux environs de l'arrivée. Un important service d'ordre protégeait les abords du contrôle et facilitait la circulation des coureurs qui, à leur descente de machine, étaient très entourés jusqu'au contrôle où ils signaient le carnet de cette longue route. M. V. Brochu, correspondant athlétique de l'Auto, et qui s'était réservé pour terminer ce contrôle, a passé la nuit à enregistrer les arrivées jusqu'à hier matin, 6 heures.

M. Géo Lefèvre, rédacteur à l'Auto, était spécialement ici pour rendre compte de la course. On sait avec quel intérêt ses articles sont lus. Il chronométrait aussi les coureurs avec M. Mercier.

Cette première étape a eu lieu sans incident ni accident. On prétend bien qu'à un moment donné le peloton de tête se serait, d'un avis unanime, arrêté pour s'offrir, après une nuit de sérieux travail, un petit rafraîchissement, mais que l'un de ces concordataires aurait violé la convention en s'échappant à l'anglaise. Ce sont là des on-dit qu'il nous faut vérifier, mais ne pas craindre de signaler.

Toutes les prévisions ont été dépassées et les premiers arrivés ont gagné une heure sur le tableau probable qui avait été fait des arrivées. En effet, on indiquait que le contrôle de Vaise devrait se tenir prêt dès 9 h. 40 du matin. On avait calculé sur une heure de départ qui a subi 20 minutes de retard. Et, malgré cela, à 9 heures, dans un désarroi bien explicable, on signalait l'apparition de M. Garin, qui se présentait à la Brasserie Comte, à Lyon, à 9 h. 01. Il était suivi de bien près par Pagie, à une minute près devant Gerget de plus d'une demi-heure.

Les arrivées se succèdent alors assez espacées, tandis que les contrôleurs, spectateurs et curieux se mettent à déjeuner comme ils peuvent, le personnel et la cuisine de la Brasserie Comte se trouvant quelque peu bouleversés par cette affluente exigeante et pressée, dont les remous à chaque arrivée provoquent des chavirages amusants.

A 1 heure, les élèves de l'Ecole Vétérinaire, profitant de leur sortie du jeudi, et la plupart sportifs dans l'âme, membres du L.O., viennent grossir la foule des spectateurs où ils sont accueillis par les vivats de leurs amis.

Toute la soirée de nombreux curieux sont venus consulter les dépêches et la feuille des arrivées que nous reproduisons :

1. Garin (Lens)	à 9 h. 01'
2. Pagie (Tourcoing)	9 h. 02'
3. Gerget (Châtelleraut)	9 h. 35' 10" 4/5
4. Augereau (Châtelleraut)	10 h. 03' 10" 1/5
5. Jean Fischer (Paris)	10 h. 06' 32" 2/5
6. Kerff (Belgique)	10 h. 43' 38" 3/5
7. Cateau (Tourcoing)	10 h. 52' 24" 2/5
8. Pivin (Rocheservières)	10 h. 52' 30" 4/5
9. Habets (Paris)	11 h. 06' 40" 4/5
10. Beaugendre (Salbris)	11 h. 10' 20" 2/5
11. Muller (Paris)	11 h. 58' 27" 1/5
12. Garban (Muret)	11 h. 58' 27" 2/5
13. Jack (Genève)	id
14. L. Potier (Cay Yonne)	id
15. Lequatre (Yverdon)	id
16. Pasquier (Paris)	id
17. Laeser (Genève) soir	1 h. 03' 36" 3/5
18. Samson (Bruxelles)	1 h. 06' 05" 1/5
19. Joseph Fischer (Munich)	1 h. 22' 06" 1/5

20. Salais (Angers)	2 h. 58' 04"
21. Borot (Paris)	2 h. 59' 40" 1/5
22. Dargassies (Grisolles)	3 h. 18' 20"
23. Girge (Paris)	4 h. 58' 10" 2/5
24. Fouraux (Paris)	5 h. 23' 20"
25. Monachon (Paris)	5 h. 24' 12"
26. de Baladé (Agen)	5 h. 25' 12" 3/5
27. Ellinamur (Paris)	5 h. 35' 20"
28. Guillaume (Troyes)	6 h. 02' 12" 3/5
29. Payan (Alais)	6 h. 02' 12" 4/5
30. Pernet (Paris)	6 h. 44' 47" 2/5
31. Barroy (Paris)	6 h. 44' 47" 3/5
32. Milhau (Chartres)	6 h. 53' 45" 3/5
33. Moulin (Paris)	7 h. 27' 27" 1/5
34. Bartelmann (Munich)	8 h. 37' 10"
35. Desvages (Paris)	10 h. 30' 10" 1/5
36. Brange (Belleville-S.-Saône) matin	5 h. 57' 02"

Comme on le voit, le 1^{er} a couvert les 467 kilomètres du parcours en 17 heures 55', marchant à une allure moyenne de 26 kilomètres 065 à l'heure. L'horaire probable était basé sur 18 heures 40'. Ils ont donc gagné 45' sur l'horaire.

Dans ces conditions, les organisateurs ont décidé de reculer l'heure du départ de l'étape Lyon-Marseille, qui aura lieu à 2 heures du matin, dimanche, quai des Etroits. Rendez-vous général à 10 heures du soir, samedi, au Café de la Paix.

Autour des Coureurs. — Toute la soirée, les concurrents, après leur arrivée, étaient entourés, racontant devant une galerie très intéressée leurs incidents de route. C'est ainsi que nous apprenons que Garin et Pagie ont lâché leur peloton de tête près de Nevers, au moment où quelques-uns s'arrêtaient en groupe pour se reconforter. Cateau se lança bien à leur poursuite, mais il était trop tard et il ne put les rejoindre. Par exemple, Pagie ne se lasse pas d'adresser des louanges à Garin qui, tout le temps qu'ils ont roulé ensemble, l'a encouragé, partageant avec lui ses provisions de bouche. Il en gardera, dit-il, un inoubliable souvenir.

C'est à l'entrée de Lyon, au pont d'Ecully, que Pagie fut lâché par Garin qui, habitué à rouler sur les fameux pavés du Nord, arriva au contrôle avec une minute d'avance. Voici l'ex-amenateur Trippier qui a abandonné et vient d'arriver par le train, ainsi qu'Aucouturier. Au contrôle, on apprend que Jean Fischer est disqualifié pour avoir été surpris, près de Cosne, entraîné par une voiture automobile. Plusieurs concurrents, qui ont envoyé leurs vêtements par le chemin de fer, sont obligés de se vêtir comme ils peuvent, les colis n'étant pas parvenus. Quelques-uns ont leurs culottes de courses complètement usées par leur selle.

Chaque fois qu'un concurrent arrive, c'est un remous parmi le public, chacun voulant voir de près le coureur. Le slayer allemand, Jos Fischer, arrive vers 1 heure 1/4 ; on s'étonne de son classement. Il répond qu'il a crevé quatre fois, perdant ainsi toute chance de se classer dans les premiers.

A 5 heures du soir apparaît Fouraux le « menuisier volant » : on lui fait une ovation. Après s'être fait masser il prend le chemin de l'hôtel au moment où sa femme, venue par le train, arrive pour le soigner.

Peu après arrive le jeune de Baladé d'Agen, à peine âgé de 18 ans, assez frais ; il signe au milieu d'une ovation enthousiaste.

Moulin, arrivé à 7 h. 27, est couvert de blessures ; de plus, il s'est démis le bras en tombant près de Nevers où il fut très bien pansé à l'hôpital.

Le n° 35 Barthelam, un Munichois ne connaissant pas un mot de français, arrive à 8 h. 37. Grâce à l'obligeance d'un de nos confrères, M. Guisan, on apprend qu'il est tombé sans connaissance après Nevers et qu'il est resté là trois heures durant sur le bord de la route jusqu'à ce qu'un paysan vint le sortir d'embarras. La nuit se passe sans que rien ne soit signalé. A 6 heures du matin, en compagnie des dévoués qui ont nom Joannon, Blanc, Gentil et Gagneux, nous nous préparons à fermer le contrôle, lorsque trois minutes avant l'heure arrive notre compatriote, Brange, de Belleville-sur-Saône au moment où nous nous y attendions le moins.

Faute de soins et livré à ses seuls moyens il nous raconte qu'ayant perdu contact avec les autres entre Cosnes et Nevers, il s'était couché en route, puis, pensant arriver avant la fermeture s'était remis courageusement en route.

On voit qu'il est arrivé juste à temps. Après s'être reconforté, il est monté dans le train pour Belleville d'où il reviendra ce soir pour la seconde étape où il espère cette fois se classer dans les cinq premiers, sinon il abandonnera complètement l'épreuve.

V. BROCHU

LA VAPEUR EST REINE ! Les automobiles à vapeur GARDNER-SERPOLLET l'ont prouvé en gagnant la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 123 kilom. à l'heure. Demandez le catalogue franco, 9, 11, rue Stendal, Paris.

CONCOURS DE TOURISME A AIX

RÉSULTATS DÉFINITIFS ET OFFICIELS

La Semaine d'Aix-les-Bains

Ils sont fixés maintenant, les incrédules et les autophobes, ceux qui doutaient de la réussite, et ceux qui la condamnaient. Les épreuves d'Aix ont été le triomphe absolu de l'automobile, et il n'est pas un spectateur de cette semaine qui ne soit ou conquis à notre sport, ou convaincu que les plus puissants moteurs peuvent rester de très doux auxiliaires. Ces fêtes qui ont attiré à Aix plus de 2.000 curieux ont dépassé comme attrait et comme réussite, tout ce que l'on était en droit d'espérer. Les concurrents sont unanimes à déclarer qu'ils reviendront. Les commerçants voudraient pouvoir recommencer tout de suite. L'A. C. R. a pour son coup d'essai, fait un vrai coup de maître. Bref, grâce au soleil, à l'enthousiasme, au manque d'incidents et d'accidents, il se produit ce fait extraordinaire dans les annales du sport que tout le monde est content.

Tout est bien qui finit bien.

CONCOURS DE TOURISME

Nous avons été les premiers à publier dans notre supplément paru à Aix-les-Bains et si rapidement enlevé, les résultats officiels des trois journées de tourisme. Ce numéro contenait notamment : les itinéraires suivis, le concours de la côte Lafrey, le classement par heures d'arrivée, le concours de côte de Plaimpals, et les noms des commissaires ayant pris part aux épreuves, à bord des différentes voitures.

Il nous suffira donc de publier maintenant les résultats définitifs si laborieusement établis par la Commission du Concours.

RÉSULTATS OFFICIELS

1 ^{re} CATÉGORIE			
Prix de la carrosserie inférieure à 7.000 fr.			
1.	800	BUISSONET	Peugeot..... 2080
2.	500	Pagliano	Pros. Lambert. 1748
3.	300	Cottreanu	Cottreanu..... 1493
4.	200	Daveau	Pr. Lambert... 1477

2 ^e CATÉGORIE			
Prix du Châssis de 7.000 à 12.000 fr.			
1.	1000	Renaux	Peugeot 2135
2.	700	De Saugny (Damas)	R. Schn. 2108
3.	400	Viallet	G. Richard 1999
4.	300	Pellisson	De Dion 1893
5.	200	Mercier	Gladiator 1775
6.	100	Richez	Gillet-Forêt 1575
7.		Guerin	Renault 1356
8.		Vignal	Peugeot 1341

3 ^e CATÉGORIE			
Prix du Châssis de 12.000 à 18.000 fr.			
1.	1500	MAX DE MARTINI	De Martini 2208
2.	1000	Juvanon	Roch. Schm. 2178
3.	700	Garin	Roch. Schm. 2156
4.	500	Ferrero	Fiat 2147
5.	300	Miussot	Miussot 2120
6.	200	Ollion	Roch. Schm. 2101
7.		Dumont	Dietrich 2046
8.		Perret	Peugeot 2043
9.		A. Guigou	Roch. Schm. 1975
10.		Joltrois	Peugeot 1629

4 ^e CATÉGORIE			
Châssis supérieur à 18.000 fr.			
1.	1500	MEYAN	Dietrich 2334
2.	1000	Willy-Poge	Mercedes 2249
3.	600	Gobalcoool	Gobron-Brillé 2179
4.	500	Cirder	Dietrich 2048
5.		Payre	Dietrich 1924

HORS CATÉGORIE			
Voitures à vapeur			
1.		PELSER	Serpolet 1274
2.		Vandel	Serpolet 1085
3.		Schwartz	Serpolet 1062
4.		Amand	Serpolet 607

Coupe Rochet-Schneider

1.	JOLIOT	Automobile-Club du Rhône	1036
2.	De Martini	A. C. Suisse	1021
3.	Gobalcoool	A. C. Nord	1005
4.	Juvanon	A. C. R.	979

Viennent ensuite : MM. Willy-Poge, Garin, Renaux, Viallet, Marge, Pellisson, Joltrois, Mercier, Siboulotte.

Ce travail minutieux de classement n'a été terminé que ce matin à 2 heures. Jusqu'à ce dernier moment on ne pouvait prévoir ces résultats définitifs, qui ont été fournis par les diverses données groupées en un total de points, dont nous avons la bonne fortune de donner ci-dessus la prime à nos lecteurs en même temps que le classement général.

ÉCHOS DE CONCOURS

— M. Montariol, malgré la grande supériorité, soit comme endurance, soit comme régularité constatée de sa voiture de Dion-Bouton et qui l'aurait certainement fait classer premier, n'était la réclamation dont elle a été l'objet, a été disqualifié, parce que cette voiture pesant plus de 250 kilos, n'était pas munie de dispositifs permettant la marche arrière.

— La voiture n° 9, Gladiator, conduite par M. Garcet a été disqualifiée pour avoir été allée à la montée du Col de Porte, le mécanicien étant descendu à cet effet.

— M. Garin de l'Automobile-Club Dauphinois aurait gagné la course sans une panne du premier jour.

— Il est certain que plusieurs concurrents ont oublié le concours de consommation ou n'en ont pas suffisamment tenu compte, le premier jour surtout.

CONCOURS DE CARROSSERIE

Pendant toute la durée des courses, les trains n'ont cessé de déverser dans Aix d'innombrables flots de visiteurs. Cette affluence prodigieuse, qui a atteint son maximum le jour du Corso Fleuri, a fait paraître un peu délaissé le concours de carrosserie. C'était cependant une belle et intéressante exposition que celle de ces voitures aux couleurs multiples, aux cuivres brillants et qui, dans un jour de chaleur étouffante, étaient rangées sur l'herbe verte des pelouses. C'est dans ce cadre délicieux que le jury a travaillé ; une par une toutes les carrosseries ont été examinées, discutées, et... essayées. Dame, c'était utile, et ces messieurs paraissent trouver la tâche moins dure, alors qu'un soleil de plomb fondait le bitume des trottoirs, lorsqu'il leur fallait s'asseoir un moment sur des coussins frais et confortables, sous l'ombre épaisse des grands arbres.

Le premier prix a été décerné à la Rochet-Schneider de M. Richard pour sa merveilleuse carrosserie. Cette voiture réunissait — en effet — toutes les conditions exigibles, par la pureté de ses lignes, l'élégance de son ensemble et son absolu confortable. Vu de près ou de loin elle est impeccable, elle plait, elle tente. Tout l'honneur en revient à M. Marrel, le sympathique Lyonnais associé de la maison Faurax, à qui ce succès a valu, dès le jour même, de sérieuses commandes. Bâtons-nous de féliciter également M. Savignon, de Lyon, dont les projecteurs magnifiques, placés sur la voiture primée, ont contribué pour leur part au succès obtenu. M. Savignon est, du reste, bien connu dans le monde automobile. Il a participé déjà au concours de phares de l'A. C. R. et obtenu pour ses projecteurs, un prix qui est bien le plus sûr garant de leur élégance et de leur qualité.

A quatre heures, le jury ayant terminé ses opérations, l'exposition — dernière épreuve — a pris fin et chacun s'en est allé avec l'impression d'une semaine passée au milieu d'épreuves du plus puissant intérêt, et avec le désir franchement exprimé de revenir l'année prochaine.

RÉSULTATS OFFICIELS DU CONCOURS DE CARROSSERIE

VOITURES COUVERTES	
1. Richard. — Carrosserie Faurax (M. Marrel de Lyon, associé), voiture Rochet-Schneider.	
2. Vitalis. — Carrosserie Décultly, voiture Rochet-Schneider.	
3. Ciderer. — Carrosserie de Dietrich, voiture de Dietrich.	
4. Arnaud. — Carrosserie Renault, voiture Serpolet.	

VOITURES DÉCOUVERTES	
1. Joltrois. — Carrosserie Peugeot, voiture Peugeot.	
2. Perret. — Carrosserie Peugeot, voiture Peugeot.	
3. Boisy. — Carrosserie Boulogne, voiture Peugeot.	
4. Fraignac. — Carrosserie Belvalette, voiture Gobron Brillé.	
5. Mercier. — Carrosserie Gladiator, voiture Gladiator.	

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES

GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

Les notes gaies et les notes tristes

Je m'empresse de dire que la gaité a été la note dominante de cette semaine, et que la tristesse n'y intervint que sous forme de petits chagrins parmi les concurrents ; c'est ainsi que M. G..., notre sympathique membre de l'A. C. R., ayant connu la pale collision contre un rocher, a eu l'heureuse idée de se consoler de la façon la plus spirituelle : il a paru à la bataille de fleurs avec une « pelle » en sautoir, et il s'est fait applaudir. Tel autre a abandonné la piste du rallié pour revenir chercher un numéro qu'un mauvais plaisant lui avait certifié être placé dans Aix même. Un barbare ayant détruit l'un de ces numéros, M. E..., se voit privé de toute récompense, mais se venge doublement en décorant sa voiture d'une façon merveilleuse et en gagnant — ce qui fait toujours plaisir — la forte somme au Grand Cercle. Et j'allais oublier la Mercedes 60 chevaux, la terreur du public devant ce monstre au 120 à l'heure, son succès de curiosité, et les déboires aussi de son propriétaire. Le dernier inscrit du rallié venait de s'enfuir lorsque M. Willy Poge, venant directement d'Allemagne, entre au garage. Il s'informe, apprend qu'il peut concourir et, malgré son voyage de 120 kil., handicapé de 20 minutes, il fait remonter en hâte les deux exquis sportswomen qui l'accompagnent, démarre comme un boulet, et disparaît dans la foule derrière un mur de poussière. Il revient premier, mais les commissaires, inquiets de son allure, lui montrent le règlement : pas d'excès de vitesse, rien que du trente à l'heure. Alors il promet d'aller doucement. Mais il n'a pas remarqué dans le programme que la côte de Serrière était chronométrée. Il la monte fidèlement à 30 à l'heure, sûr, cette fois d'être félicité... Hélas ! c'est le contraire qui a lieu : il aurait dû marcher, il a perdu son prix ! Alors il réclame, mais c'est peine perdue. On n'y peut rien.

Qu'il oublie bien vite ce contre-temps. On sait qu'il s'est trompé, c'est l'essentiel. N'est-il pas, au surplus, amplement dédommagé par la sympathie qu'il a rencontrée autour de lui, par les nombreux prix remportés, par la remise enfin, de cette merveilleuse bannière qui fera, nous le savons bien, plus d'un jaloux en Allemagne.

Il est regrettable également qu'en suite d'un malentendu M. de Vregille, qui a pris part à la première journée du concours, où il s'est honorablement classé dans l'épreuve de côte, avec une excellente voiturette de Dion-Bouton, n'ait pas continué sa participation dans deux autres journées. Il aurait certainement figuré en bonne place dans le résultat final.

— Bien d'autres « petits chagrins » encore m'échappent, que je voudrais citer pour en éviter le retour. Il faut reconnaître qu'ils ont tous été supportés gaiement, avec l'esprit large de ceux qu'une grande cause fait agir.

CORSO FLEURI

Splendide manifestation sportive et mondaine dans le cadre charmant du Parc d'Aix-les-Bains, égayé par les airs entraînants de la musique du 97^e et de son groupe de cors de chasse. 41 voitures fleuries ont circulé dans ces allées étroites, encombrées de curieux et d'une nuée de photographes que l'adresse et l'habileté des chauffeurs savaient ménager. Signalons parmi les voitures les mieux décorées qui ont remporté les 13 bannières distribuées : celle du Vélo-Club Aixois avec ses initiales de roses sur un fond de lis blancs ; celle du Cercle où avaient pris place : Mmes Revel, Marty et dont la voûte en guirlandes légères de roses blanches était d'un merveilleux effet ; les deux voitures Rochet-Schneider, superbement décorées ; celle du Dr Baurand garnie de lis et de glaïeuls ; celle de M. Genin dont les pelles symboliques eurent grand succès ; la Mercedes avec sa profusion de roses derrière un beau cygne à l'avant de la voiture ; celle des artistes du Cercle, Mmes Mery, Gravel, aux côtés de M. Garin, l'agent des Rochet-Schneider à Aix ; les athlètes jaunes jetés de tous côtés de la carrosserie étaient vraiment superbes ; celle de M. Blanchet dont la capote était artistement teinte ; la voiturette de M. Jean Côte ; un papillon aux larges ailes précédant une voûte de fleurs. Toutes ces voitures circulant sous un brillant soleil et parfois dans un nuage de fumée et d'essence, ce n'était cependant pas banal. Le succès fut magnifique et toute la soirée les voitures continuèrent à circuler dans la ville en fête.

MOTEURS MOTOCYCLETTES C. GIVAUDAN

40, rue Ste-Genevieve, LYON

COURSES DE DOLE

Dimanche 5 juillet 1903

ENGAGEMENTS

PRIX DE LA SOCIÉTÉ HIPPIQUE DU JURA

TROT		
Vie de Vaulchier	à	Chillet
A. Vincent	à	Fanny
Bouvier	à	Sans-Espoir
Maingault	à	Voisine
Pollet	à	Rigolot
Canetoul	à	Triboulet
Charnon	à	Questeur
Robardet	à	Petersbourg

NOS FAVORIS : CHILLET, Petersbourg et Questeur.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DU DEMI-SANG ET DE LA VILLE DE DOLE

TROT		
E. Charpin	à	Vendée (1'59" 1/3)
A. Pesle	à	Vivier (1'44" 2/3)
Fondant	à	Archiduc
E. Selha	à	Véronique

NOS FAVORIS : ARCHIDUC ou Vivier.

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL DU JURA

TROT		
Maingault	à	Gazelle
Tournier	à	Furet

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

(STEEPLE-CHASE)		
P. de Planterose	à	Pictavienne
Bouffet	à	Quakeress
Vie de la Moussaye	à	Jersey
Vie d'Apcher	à	Cendrillon
P. Saint-Martin	à	Elven
Porchère	à	Belle-Petite II
Aug. Bérard	à	Garbure
	à	Porte-Veine

NOS FAVORIS : ÉCURIE BÉRARD, Belle-Petite, Pictavienne

STEEPLE-CHASE MILITAIRE

(2 ^e SÉRIE)		
Lieutenant Rondet	à	Selle
Compagnon	à	Vascon
de Corbiac	à	Yumbo
S.-Lieutenant Oly	à	Frédé
Lieutenant de Larios	à	Corinne
S.-Lieutenant Monssel	à	Corinne
Lieutenant Privat	à	Cid
Perret	à	Lisle
St-Rémi	à	Romée, ex-Othon
	à	Tacet, ex-Eter
S.-Lieutenant Oly	à	Vigilant
d'Espies	à	Dijpoun
Lieutenant Cusin	à	Diable-Rose
	à	Missey
	à	des Montis
	à	de Lesseux
S.-Lieutenant Dézaubert	à	Bérard
	à	Belle-Lurette

NOS FAVORIS : YUMBO, Cid et Sylva.

STEEPLE-CHASE MILITAIRE

(3 ^e SÉRIE)		
up.	à	Polinaise
Guerin	à	Patina
Lapostolle	à	Thédis
De Castellane	à	Patrie
Gendry	à	Vauvroux, ex Quack
Leudon	à	Clauvet
De Garry	à	Vitesse
Ségur	à	Erasmie, ex Loulou
De Montali	à	Cerbère, ex Bouton
Villefont	à	Delpi, ex Fanny
Peravel	à	Carlovingien ex Fot-Fa
Grabet	à	Friboule
Eychenne	à	Crispin
Cimelière	à	Esclavon
Horiot	à	Chimène
Blanc	à	Diamant
Orième	à	Elvire
Renahy	à	Kadoor
De Gouvalet	à	Gamme
Vinsmeant	à	Esclavon
Benoit	à	Cazelle
Roze	à	Vigilant
Dupoulois	à	Ganache
Laurent	à	Finette II
Menin	à	Maëta
Bailly	à	Facteur
Boutry	à	Dauphin
Gros	à	Actif

Avec ces 30 engagements, l'épreuve sera courue sans doute en plusieurs séries. Aussi est-il difficile de pronostiquer des résultats. Nous indiquons, toutefois, nos préférences pour Vigilant, Patrie, Finette II, Facteur, Delpi, Erasmie, Actif, Esclavon.

COURSES DE PARAY-LE-MONIAL

Dimanche, 5 juillet 1903

ENGAGEMENTS

PRIX DE LA VILLE

TROT MONTÉ OU ATTÉLÉ		
Magrand	à	Zénobie
Potteloret	à	Convoisio
Couson fils	à	Xavelle
P. Grenot	à	Ardeur
Ravand	à	Angélique
Battaly	à	Avenir

En outre, les chevaux attelés avanceront de 25 mètres.

Nos favoris : AVENIR ou Xavelle.

PRIX DE LA VARENNE

TROT MONTÉ		
Comte de Chantemerle	à	Alfred
C. Perrot	à	Apprenti
A. Beauchamp	à	Alicante
A. Beauchamp	à	Arpaillat
E. Guyon	à	Arverne
E. Guyon	à	Attentive
Marquis de Vivens	à	Pécadille
P.-M. Subrin	à	Amanda

Nos favoris : ÉCURIE BEAUCHAMP, Amanda et Pécadille.

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL

TROT MONTÉ OU ATTÉLÉ		
Abel Coupin	à	Atout Maître
Laguerre dit Richemont	à	Vendred
C. Fondu	à	Vampire
E. Guyon	à	Very Thoroughbred
A. Pesle	à	Vivier
Comte de Chantemerle	à	Trotteur
Comte de Chantemerle	à	Uriage

Nos favoris : ÉCURIE DE CHANTEMERLE, Vampire.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Prix spécial, 2000 francs, 2.900 mètres.		
Aug. Bérard	à	Josabeth
G. Summington	à	Aiglon
R. Douvrel	à	Nouvilliste
T. Dugas	à	Volane
Vie R. de la Mure	à	Régional
	à	Candide

L. de Romanet	à	Etincelle
F. Watkins	à	Goliath
	à	Glaner
	à	Tse-Hzi
	à	Excellence

NOS FAVORIS : ÉCURIE WATKINS, Josabeth et Nouvelliste.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE

Steeple 6 ^e Série. — 3.400 mètres.		
T. Dugas	à	Minuto
id.	à	Manne
J. des Forts	à	Orillanne
Renaudeau d'Arc	à	La Gauloise
Du Bay	à	Silhouette III
Bouvier	à	Turquoise
id.	à	Ostende II
Vicomte A. de Valence	à	Gémeaux
Aug. Bérard	à	Alry
id.	à	Porte-Veine

NOS FAVORIS : LA GAULOISE, Silhouette III, Minuto.

Nouvelles Hippiques

M. Pierre Teisset a vendu Damigella à M. Ravet. La jument est partie chez son nouveau propriétaire à Lyon.

Dimanche dernier aux courses de Toulon, Arano à M. Mermier a gagné le prix du Gouvernement devant Tulipe et Ugoline; *Ultimatum* à M. Bouchité, s'est adjugé le prix Lagoubran.

Nous venons de recevoir le programme des courses de Dèze (Nièvre), ayant lieu le 16 août. Nous le tenons à la disposition de nos lecteurs en attendant d'en publier prochainement des extraits.

Lyon-Sport est en vente, à Marseille, chez Mme Rachel Eccliers, 48 rue de la Darse.

Miss Sydney a remporté, lundi, le grand Prix de la Ville de Rouen (6000 fr.), sur 4.800 m. battant le cheval italien Away et Pourquoi. Miss Sydney a trotté en 1'30".

Le capitaine Beynaguet, bien connu dans la région, et qui vient de gagner le prix de France avec *Beltand*, a quitté Marseille, la semaine dernière pour aller rejoindre son nouveau régiment, le 2^e spahis, à Sidi-Bel-Abbès.

U par Uncle Sam et Balsamine, à M. de Bluze, vient de mourir, chez l'entraîneur Visa, des suites d'une pneumonie.

Dimanche M. Tassani divrant sa jument *Chère*, a gagné le match qu'il avait conclu avec le marcheur Gallot, au Vélodrome de Genas, sur 24 heures.

Le jeune jockey français Moreau, anciennement au service de M. de Romanet, a monté deux gagnants sur onze montes à New-York; il a été très félicité; il monte les chevaux de M. T. W. Timmons.

M. Delour, de Chassieu vient de se rendre acquéreur du cheval *Roustan* qui appartenait à M. E.-M. Prat.

L'Echo Sportif de Marseille, donnant les renseignements sur les courses de Marseille et du Littoral est en vente à Lyon, chez Mme Montangerand, rue des Archers.

Dresseur entraîneur sérieux, 32 ans, expérimenté, demande même place; peut monter à 60 kilos. Ecriteur Guillard, 33, rue Malesherbes.

Tous les jours, RENDEZ-VOUS DES SPORTSMAN AU GRAND CAFÉ ET RESTAURANT DU 6^e CAFÉ Place Carnot, AIX-LES-BAINS Consommations de 1^{er} choix. Cuisine et Service très soignés. Prix modérés. — Concert symphonique tous les jours.

COURSES DE BOURG

RÉSULTATS

Fort belle réunion à Bourg, favorisée par un temps superbe; aussi une foule élégante se pressait dans l'enceinte de l'hippodrome. Une piste excellente a permis de donner à ces épreuves tout l'attrait et la régularité désirables. Les différentes courses ont toutes été intéressantes.

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL, (trot, 1.000 fr., 3.200 m. — 1. *Anémone* (at.), à M. Bernard Fleury, 3.250 m., 6'14" (1'53" 1/10), Daumas; 2. *Arélin* (at.), à M. Burtin, 3.400 m., 6'19" (2'02" 3/10), le propriétaire; 3. *Annamite* (at.), à M. Edouard fils, 3.400 m., 6'21" 1/2 (2'03" 1/10), Lallemand; 4. *Aramis II* (at.), à M. Burtin, 3.400 m., 6'43" 1/2 (2'10" 1/10), Laurent. N. P. : Volcan, à M. Crozet, 3.200 m.; Acteur, à M. Durand fils, 3.400 m.; Anneey, à M. J. Durand, 3.400 m.; Pâquerette, à M. Blanc, 3.250 m.

Mutuel : 41 fr.; Pl. : 5 fr. 50; 5 fr. 50 et 7 fr. 50.

PRIX DU PARI MUTUEL (international au trot), 1.200 fr., 3.800 m. — 1. *Urban* (3.000), à M. Pesle, 3.925 m., 6'39" (1'41" 1/10), Gilton; 2. *Martha-Wilkes* (2.000), à M. Delour, 3.750 m., 6'41" (1'46" 9/10), Berlon; 3. *Tricolore* (1.500), à M. Mallein-Mérin, 3.875 m., 6'48" 1/2 (1'45" 2/5), M. Mallein-Mérin, fils; 4. *Tropique* (1.000), à M. Richard, 3.700 m. (Cadiot).

Mutuel : 8 fr.; Pl. : 7 fr. et 12 fr. 50.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT, course plate, 2.000 fr., 2.000 m. — 1. *Pavillon-Noir*, à M. T. Dugas (Saint-Léger); 2. *Etincelle*, à M. L. de Romanet (Nore); 3. *Aiglon*, à M. A. Bérard (le propriétaire). N. Pl. : Collongues, Rajah, Allusion, Candide, Dosta. — 1 longueurs, 3 longueurs. **Pesage** : 37 fr.; Pl. : 8 fr. 50, 6 fr. 50 et 10 fr. 50.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DU DEMI-SANG (trot), 800 fr., 3.200 m. — 1. *Amanda*, à M. Subrin, 3.425 m., 5'50" 1/2 (1'52" 1/10), Dénoy; 2. *Volcan*, à M. Crozet, 3.250 m., 6'03" (1'51" 7/10); 3. *Arélin*, à M. Burtin, 3.400 m., 6'12" 1/2 (2'00" 1/10); 4. *Valerius*, à M. Bernard Fleury, 3.200 m. N. P. : Aramis II, à M. Burtin, 3.400 m.; Aubade, à M. Belleton, 3.400 m.

Mutuel : 8 fr. 50; Pl. : 7 fr. 50 et 21 fr.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE, Steeple 6^e série, 2.600 fr., 3.400 m. — 1. *Garbure*, à M. Aug. Bérard (M. Em. Bérard); 2. *Mélie*, à M. T. Dugas (Lassard); 3. *Porus*, au marquis de Quinsonas (L. Bariller). N. Pl. : Bristol, Porte-Veine, 1 tête, 2 longueurs.

Pesage : 50 fr.; Pl. : 11 et 16 fr.

PRIX DE LA VILLE DE BOURG, steeple-chase, hacks et hunters, gentlemen-riders, 2.200 fr., 3.400 m. — 1. *Minuto*, à M. T. Dugas (le propriétaire); 2. *Gontran II*, à M. L. de Romanet (le propriétaire); 3. *Dorian*, à M. R. Fenwick (le propriétaire). N. Pl. : Hymn, arrêté. — 2 longueurs. **Pesage** : G. 10 fr. 50; Pl. 5 fr. 50 et 5 fr. 50.

PRIX DE LA FORÊT, military, 2^e série, 3.000 m. — 1. *Yumbo*, à M. de Corbiac (M. Flottard); 2. *Cid*, à M. Privat (le propriétaire); 3. *Amazaga*, à M. Debains (M. Gremat). N. Pl. : Lisle, Belle-Lurette, 5 longueurs, 1 tête. **Pesage** : G. 9 fr.; Pl. 6 fr. 50 et 6 fr. 50.

CONCOURS HIPPIQUE DE CHALON-S.-SAONE

Ce concours, qui a duré les trois journées des 21, 22 et 23 juin, a obtenu, cette année, un réel succès. Nous détachons des résultats ceux concernant les concours d'obstacles gentlemen et officiers.

1^{er} jour. — Dimanche 21 juin.

SAUT D'OBSTACLES (militaires). — 1. *Jongleur*, à M. Meyer, cap. au 26^e dragons (le propr.); 2. *Gardienne*, à M. Donnio, sous-lieutenant au 13^e dragons (le propr.); 3. *Aldo*, à M. Cordonnier, vétérinaire au 16^e chasseurs (M. de Beaupuis); 4. *Taillat*, à M. Aymé, lieutenant au 8^e chasseurs (M. Privat); 5. *Remidi*, à M. Delabot, sous-lieutenant au 12^e hussard (M. Halter).

SAUTS D'OBSTACLES (gentlemen). — 1. *Guibolarde*, à M. de Tricornot (M. Bonnefons); 2. *Cythere*, à M. de Féligonde (le propr.); 3. *Rachel*, à M. de Saint-Preux (le propr.).

2^e jour. — Lundi, 22 juin.

PRIX DE L'OMNIUM (gentlemen). — 1. *Le Diable*, à M. le comte de Saint-Seine (le propr.); 2. *Friquet*, à M. Bonnefons (le propr.); 3. ex æquo *Ramuncho*, à M. de Chomereau (le propr.); et *Rip*, à M. P. Benoit (E. Benoit).

SAUTS D'OBSTACLES MILITAIRES. — 1. *Equateur*, à M. R. Maurice, lieutenant au 12^e hussards (le propr.); 2. *Mauver*, à M. Desmazières, lieutenant au 12^e hussards (M. Bonnefons); 3. *Aldo*, à M. Cordonnier, vétérinaire au 16^e chasseurs (M. de Beaupuis); 4. *Régat*, à M. de Chomereau, lieutenant au 26^e dragons (le propr.); 5. *Taradeuse*, M. de Beaupuis, lieutenant au 16^e chasseurs (le propr.).

3^e jour. — Mardi, 23 juin.

COUPE DES GENTLEMEN. — 1. *Dora*, à M. Ch. Gaudron (de Saint-Germain); 2. *Guibolarde*, à M. de Tricornot (M. Bonnefons); 3. *Ramuncho*, à M. de Chomereau (le propr.).

PRIX COUPLES PAR QUATRE (militaires). — 1. *Jongleur*, monté par M. Meyer; Aldo (M. de Beaupuis); Macreuse (M. de Sainte-Marie); Ondée M. Dubois; 2. Dagobert (M. Halter), Derviche (M. Bon); Mauver (M. Bonnefons); Lutine (M. d'Humières).

COURSES DE GENÈVE

RÉSULTATS

PRIX DE LA COMPAGNIE P.-L.-M., trot handicap. — 1. *Tambour*, à M. Lizon aîné, 3.500 m., 6'00" (1'42" 9/10); 2. *Judge Cosgrove*, à M. Lizon aîné, 3.575 m., 6'00" 1/10 (1'40" 7/10); 3. *Tamise*, à M. Fleuret, 3.500 m., 6'03" (1'43" 7/10); 4. *Leah*, à MM. Levailant frères, 3.525 m., 6'05" (1'43" 3/5). — N. pl. : Papillon, à M. Duret, 3.500 m.; Bayard, à M. Philippon, 3.535 m.

PRIX DES HOTELIERS DE GENÈVE, trot international handicap. — 1. *Judge Cosgrove*, à M. Lizon aîné, 3.300 m., 5'14" (1'35" 1/5); 2. *Tambour*, à M. Lizon aîné, 3.250 m., 5'25" (1'40"); 3. *Prin-temps*, à M. le prince Lubomirsky, 3.425 m., 5'30" (1'36" 2/5); 4. *Terni*, à M. Le Maire de Warée, 3.150 m., t. n. c.; 5. *Voldgrène*, à M. Selba, 3.450 m., t. n. c. — N. pl. : Ascension, à M. Porchère, 3.450 m.; Bayard, à M. Philippon, 3.275 m.; Turiluton, à M. Savigny, 3.475 m.; Unique, à M. Pallandre, 3.450 m.; Vauville, à M. Néel, 3.150 m. (distance); Fil de soie, à M. Couchet, 3.450.

UN RAID MILITAIRE A VICHY

Le ministre de la guerre vient d'autoriser un raid militaire ayant Vichy pour objectif. Il ne s'agit plus pour les concurrents, comme dans la fameuse épreuve Bruxelles-Ostende, d'arriver premiers au prix du sacrifice de leurs montures. Il faudra couvrir, dans un temps minimum de 30 heures et maximum de 36 heures, une distance d'environ 170 à 200 kilomètres.

Le départ des différents garnisons de la région doit avoir lieu aujourd'hui samedi. Pour éviter tout surmenage et pour permettre de constater l'état d'endurance de leurs chevaux, les concurrents devront, le surlendemain de leur arrivée, c'est-à-dire le mardi 7 juillet, prendre part à une épreuve de sauts d'obstacles sur la piste du concours, donnant ainsi la preuve que leurs chevaux, convenablement ménagés, et après une course de fond de ce genre, sont encore capables, ainsi que cela peut être nécessaire soit en manœuvres, soit en campagne, de fournir un sérieux effort.

Ces épreuves ne comporteront que des obstacles fixes tels qu'on peut les rencontrer en campagne. Sept régiments sont autorisés à prendre part à ces intéressantes épreuves ce sont :

Le 19^e dragons, en garnison à Vienne; le 20^e, à Limoges; le 26^e, à Dijon; le 8^e chasseurs, à Auxonne; le 14^e, à Dole; le 16^e, à Beaune; le 24^e, à Limoges.

Le 16^e chasseurs sera représenté par sept officiers et dix sous-officiers, le 19^e dragons par six officiers et dix sous-officiers, enfin le 20^e dragons par deux officiers et sept sous-officiers.

CONCOURS HIPPIQUE DE VICHY

Ce brillant concours a commencé, le 25 juin, par un temps magnifique, attirant l'élite de nos cavaliers, en même temps qu'un nombreux public.

PRIX D'ESSAI. — 1. *Welcome*, à M. de Santa-Victoria, monté par le comte Gérard d'Havrincourt; 2. *Chester*, à M. Richard; 3. *Good Luck*, à MM. Charles Van Langhendonek et comte Gérard d'Havrincourt, monté par le comte Gérard d'Havrincourt.

PRIX DES HABITS ROUGES. — 1. *Nonette*, à MM. A. Thonier et comte de Champ, monté par M. Bichard; 2. *Golden Fly*, à M. H. de Mumm; 3. *Extra Dry*, à MM. Van Langhendonek et Henry Leclerc, monté par M. Henry Leclerc.

PRIX DES DAMES. — 1. *Ulys, ex-Beau*, au comte Gérard d'Havrincourt; 2. *Lorna Doone*, à M. de Santa Victoria, monté par M. Wignolle; 3. *Joyau*, à M. André Cordez, monté par M. Bizet.

PRIX DES VENEURS. — 1. *Bobs*, au comte de Vaugouy, monté par le baron de Palaminy; 2. *Extra Dry*, à MM. Van Langhendonek et Henry Leclerc, monté par M. Henry Leclerc; 3. *Good Luck*, à MM. Van Langhendonek et comte Gérard d'Havrincourt, monté par le comte Gérard d'Havrincourt.

AVIRON

RÉGATES DU CLUB NAUTIQUE

Le Club Nautique de Lyon donnera ses régates internationales, dimanche 5 juillet, dans le bassin de Villevert-Neuville.

En voici le programme ainsi que l'ordre des courses :

2 h., 2 seniors; 2 h. 25, skiff débutant; 2 h. 50, 4 juniors; 3 h. 15, 4 débutants; 3 h. 40, bateaux à moteur; 4 h. 05, skiffs junior et senior réunis; 4 h. 30, 2 juniors; 4 h. 55, 2 débutants; 5 h. 20, 4 seniors.

LYON-GRENOBLE-LYON

235 KILOMÈTRES. — RÉSULTATS.

Lorsque nous prédisions le plus éclatant succès à l'épreuve Lyon-Grenoble-Lyon de la F.C.L.S.-E., nous savions que notre Fédération régionale saurait être à hauteur de la tâche qu'elle s'était imposée, et nous sommes heureux de constater, aujourd'hui, que nos prévisions étaient pleinement justifiées. Grâce aux soins apportés à l'organisation de la course, grâce au concours précieux des Sociétés cyclistes et des groupements vélocipédiques existant sur tout le parcours ; grâce, surtout, au dévouement des contrôleurs échelonnés sur la route, cette superbe randonnée a été une véritable marche triomphale et consacre définitivement la puissance de la Fédération Lyonnaise et du Sud-Est.

Le départ. — Dès 3 h. 1/2 du matin, la route d'Heyrieux prenait une animation inaccoutumée. Automobiles, motocyclettes, cyclistes, tandems, la sillonnaient, et se rendaient aux fortifications, lieu de départ de la course.

Les opérations préliminaires au départ ont été faites avec promptitude par les membres de la Fédération, MM. Joannon, président de la F.C.L.S.-E.; Pautard, président du C. A. L.; Germain, président du C. V.; Rivat, Turel, président du C. C. XX; Raymond, Francillon, etc.

A 6 h. 36, exactement, M. Joannon donnait le départ aux 74 coureurs, qui s'étaient rangés sous ses ordres. Un coup de revolver, et les voilà tous partis sur ce long ruban blanc qui va être pour eux hérissé d'échecs. Mais à peine une minute s'est-elle écoulée, que ce n'est plus qu'un faible nuage de poussière qu'on devine ceux qui, dans un élan magnifique, dans un enthousiasme sans borne, vont marcher pendant 235 kilomètres !

Le passage aux contrôles. — Voici l'ordre de passage aux différents contrôles :
Saint-Jean de Bourny, 7 h. 35 : Néron, Jacquet, Bertholat, Méziat, Rollet, Brunet, Camélia.

La Côte-Saint-André, 8 h. 17 : Néron, Bertholat; 8 h. 22 : Méziat, Camélia, Troillet, Brunet, Rollet, Besson; 8 h. 24 : Bruyas, le premier des vétérans; 8 h. 28 : Dutel, Derbier, Guinet, Tessier, T. Héritier.

Rives, — 8 h. 55 : Néron, Bertholat, Bonaud; 8 h. 59 : Méziat, Bouffart; 9 h. 3 : Bruyas, P. Jacquet; 9 h. 5 : Camélia, Besson.

Grenoble, — 9 h. 55 : Néron repart aussitôt; 10 h. 3 : Méziat, Bouffart; 10 h. 12 : P. Jacquet; 10 h. 15 : Bruyas, Bino, Bertholat. Bertholat pris d'indisposition s'arrête.

Voiron, — 10 h. 53 : Néron; 11 h. 10 : Méziat et Bouffart ensemble; 11 h. 18 : Jacquet et Bruyas; 11 h. 25 : Bono; 11 h. 42 : Besson.

Pont de Beauvoisin, — 12 h. 7 : Néron; 12 h. 21 : Méziat; 12 h. 31 : Jacquet et Bouffart; 12 h. 49 : Bruyas et Bono.

La Tour-du-Pin, — 1 h. 2 : Néron; 1 h. 15 : Méziat; 1 h. 25 : Bouffart; 1 h. 28 : P. Jacquet.
Bourgoin, — 1 h. 30 : Néron; 1 h. 50 : Méziat; 1 h. 58 : P. Jacquet; 2 h. : Bouffart; 2 h. 25 : Bruyas.

A l'arrivée. — Ainsi que les renseignements parvenus des différents contrôles le laissent prévoir, Néron, de l'Auto C.-L., se présente premier au vélodrome gagnant pour la 2^e fois l'épreuve de 200 kilomètres de la F.C.L.S.-E.

Il a terminé son kilomètre final à 2 h. 57'45". Etant parti à 6 h. 36, il a accompli le parcours en 8 h. 21'45". Il est arrivé en parfaite condition il a accompli le kilomètre final en 1'51". Il était sur une machine Dutrieux qui a résisté à toutes les surprises de la route et lui a permis de poursuivre son parcours sans le moindre accident de machine ni crevaisson.

Le second était Méziat (A. C. L.), à 3 h. 16' 41" qui, malgré sa chute fait une magnifique performance. Jacquet arrivait troisième dix minutes après, un peu fatigué.

Le premier des routiers, M. Bonnaud, à 4 h. 2' 35", C'est lui qui a fait le dernier kilomètre au vélodrome dans le meilleur temps, soit 1'35".

Le premier des vétérans, M. Bruyas, a été chronométré à 4 h. 3' 47".

Voici la suite des classements :

4. Bouffart, 5. Bonnaud, 6. Bruyas, 7. Besson, 8. Brunet, 9. Constant, 10. Antonin, 11. Jaffreux.
12. Dutel, 13. Delporte, 14. Guinet, 15. Camélia, 16. Garilhe, 17. Mully, 18. César, 19. Latard, 20. Chrétiën, 21. Listrat, 22. Orcoel, 23. Rioufol, 24. Gaunet, 25. Jovy, 26. Govet, 27. Bondeau, 28. Peyrard.

Quelques réclamations déposées contre certains coureurs à la réunion de la F.C.L.S.-E., mardi dernier, sont actuellement soumises à l'enquête. Voici, en attendant, le classement par catégories :

Class.	Noms	Vitesse	Temps	Tour de piste
1.	Néron	Auto C.-L.	8 h. 21' 45"	1' 51"
2.	Méziat	"	8 h. 40' 41"	1' 40"
3.	Jacquet	C. A. L.	8 h. 46' 42"	1' 43"
4.	Bouffart	Auto C.-L.	8 h. 56' 49"	2' 49"
5.	Besson	C. A. L.	9 h. 48' 39"	1' 39"
6.	Brunet	Vienne	9 h. 48' 40"	1' 40"
7.	Camélia	U. V. L.	10 h. 49'	1' 47"
8.	Rollet	J. S.	11 h. 39'	1' 47"
9.	Couzon	"	11 h. 56'	1' 47"
10.	Connet	C. A. L.	12 h. 36"	"
11.	Bondeau	ind. Ampuis	"	"

Class.	Noms	Routiers	Temps
1.	Bonnaud	Nonob, U.V.F.	1' 35"
2.	Antonin	A. C. L.	1' 52"
3.	Jaffreux	Sig, U. V. F.	2' 17"
4.	Dutel	ind.	1' 44"
5.	Guinet	C. A. L.	2' 3"
6.	Garilhe	J. P. S. F.	2' 33"
7.	Milly	U. C. Grenoble	1' 51"
8.	César	J. S.	11 h. 17' 51"
9.	Latard	C. A. L.	11 h. 19'
10.	Chrétiën	C. A. L.	"
11.	Listrat	C. P.	"
12.	Orcoel	Saint-Etienne	"
13.	Jovy	ind.	"
14.	Gabet	ind.	"
15.	Derbier	A. C. L.	"
16.	David	A. C. L.	"

Class.	Noms	Vétérans	Temps
1.	Bruyas	C. A. L.	9 h. 27' 47"
2.	Constant	Saint-Etienne	9 h. 49'
3.	Delporte	C. A. L.	10 h. 14' 51"
4.	Rioufol	Auto C. L.	"
5.	Honard	Tarascun	"
6.	Pérand	indépendant	"

En adressant nos félicitations aux heureux vainqueurs, il convient de signaler les fâcheux incidents de course (indispositions causées par

la trop grande chaleur, clous semés sur la route etc.), qui n'ont pas permis à plusieurs favoris de terminer l'épreuve, tel Bertholat, obligé d'abandonner à Grenoble alors qu'il signait un des premiers au contrôle. Souhaitons-leur meilleure chance et prochaine revanche dans les épreuves futures.

Remercions le *Lyon Républicain* qui, une fois de plus, a montré son grand esprit sportif en dotant le sport cycliste d'une épreuve de très grand intérêt et formons le vœu de la voir renouveler l'an prochain.

Nous donnerons prochainement la date de la distribution des prix que nous rappelons aujourd'hui pour mémoire.

Prix et Catégories de coureurs. — 1^o *Coureurs de vitesse.*

Prix : valeur 250 fr., 150 fr., 80 fr., 40 fr., 20 fr. et 10 fr.

2^o *Routiers.*

Prix : valeur 175 fr., 100 fr., 60 fr., 40 fr., 30 fr., 20 et 10 fr.

3^o *Vétérans* au-dessus de 35 ans.

Prix : valeur 100 fr., 60 fr., 40 fr., 25 fr., 15 et 10 fr.

Un diplôme, offert par la F.C.L.S.-E., sera remis aux coureurs des trois catégories qui ont achevé le parcours en moins de : *Vitesse*, 10 heures ; *Routiers*, 12 heures ; *Vétérans*, 14 heures.

Un paquet contenant le vêtement cycliste d'un coureur ayant abandonné la course a été égaré. Prière aux personnes pouvant nous renseigner d'en informer le *Lyon-Sport*.

Courses Vélocipédiques du 14 Juillet.

AU VÉLODROME TÊTE-D'OR

La municipalité, sur la demande de la F.C.L.S.-E. a rétabli, cette année, le crédit affecté aux courses vélocipédiques à l'occasion de la Fête Nationale, et a chargé une Commission spéciale, composée de trois membres de la F.C.L.S.-E. et de trois membres représentant de l'U.V.F., de composer le *Comité d'organisation* et d'élaborer le programme de cette réunion.

La F.C.L.S.-E. a délégué MM. Joannon, Germain et Cimon; L.U.V.F., MM. Laganne, Guichard et Durand.

La première réunion a eu lieu mercredi, et voici ce qui a été convenu :

Tous frais déduits, la subvention de la Municipalité sera divisée en deux parts égales, dont l'une sera affectée aux épreuves ouvertes aux coureurs de la F.C.L.S.-E., l'autre aux épreuves de l'U.V.F.

Le projet de programme soumis à l'approbation de la municipalité a été arrêté comme suit : *Internationale* (professionnels U. V. F.), scratch, 1.000 mètres.

Régionale (Amateurs U. V. F.), scratch, 1.000 mètres.

Course de primes (F. C. L. S.-E.), 5.000 m. pour coureurs de 2^e et 3^e catégories.

Course de demi-fond (F. C. L. S.-E.), avec entraînement mécanique, 15 kilomètres, pour coureurs de 1^{re} catégorie.

Course de motocyclettes, pour entraîneurs.

Cyclophile Vaisois. — Samedi, à 9 h. 1/2, tous les cyclistes disponibles sont priés de se trouver au Café de la Paix, place Bellecour, pour prendre part au défilé vélocipédique organisé à l'occasion du départ de la deuxième étape du Tour de France de l'Auto.

Le peloton quittera le Café de la Paix, à 2 heures, pour se rendre au quai des Ebrois où aura lieu le départ définitif.

Fêtes du 2 août. — Les grandes fêtes que le C.V. organise pour le dimanche 2 août, promettent de remporter le plus éclatant succès. Une magnifique réunion de courses aura lieu, à 3 heures, au Vélodrome de la Tête d'Or. Nous en publierons le programme dès qu'il sera définitif.

Disons seulement que le C.V. ménage une surprise aux sportsmen lyonnais. L'Echo de Vaise, cette excellente société, prêteront son gracieux concours à cette fête et exécutera au Vélodrome un concert des plus artistiques. Rappelons qu'un grand bal champêtre sera donné, de 8 heures à 2 heures du matin, dans les jardins de la Brasserie Comte brillamment illuminés et qu'un feu d'artifice clôturera les fêtes du Cyclophile Vaisois.

Union Vélocipédique Lyonnaise. — Cette vaillante Société organise demain, ainsi que nous l'avons annoncé, sa sortie et fête annuelle de la Tour-du-Pin.

Le programme élaboré par la Commission promet de belles courses. Les meilleures pédales lyonnaises et de la région sont engagées et se disputeront surtout le premier prix, une bicyclette Dutrieux (marque dont la réputation n'est plus à faire).

Deux trains spéciaux sont organisés pour faire le voyage à la Tour-du-Pin : 6 h. 18' et 10 h. 8'. Les amis de la Société et de la Fédération Cycliste se joindront aux nombreux sociétés et ils peuvent être certains que l'accueil le plus agréable leur sera réservé.

Les coureurs qui désirent faire emporter leurs effets sont priés d'être, à 6 h. 1/2, au siège : Grande-Rue, Monplaisir, 130.

BELLEVILLE-SUR-SAONE. — Nous enregistrons avec plaisir les succès de notre sympathique champion beaujolais, E. Brange. Dans les courses organisées, dimanche dernier, à Tournus, par le C. C. T. Brange, malgré de redoutables concurrents, a vaillamment enlevé l'internationale (60 kil.) arrivant bon premier ainsi que la course régionale (20 kil.).

Dans la course de consolation, nos félicitations sont acquises pour le courage et la tactique employés par notre ami Moncel, qui a su maintenir la réputation des couleurs caladoises.

Nous espérons que Brange, non content des lauriers emportés dans la région beaujolaise, saura maintenir la réputation qu'il s'est acquise dans son Paris-Brest, 1901, réputation qui, malgré ses déboires dans ses Paris-Bordeaux, 1902-1903, ne nous a pas permis de croire qu'il ne retrouvera pas pour le Tour de France, les formes et les chances qu'il a su trouver pour franchir, sans défaillances les 1.200 kilom. de Paris-Brest. G. TESSIER.

U. S. F. S. A.

Sporting-Club de Lyon. — Cette Société a donné, le 21 juin, une petite fête intime à l'occasion de l'inauguration de son terrain situé chemin des Buers, près de la route de Cussel. Malheureusement le soleil obstinément caché et la pluie tombant par intermittence n'ont pas fait voir sous leur meilleur jour les deux coureurs chalets qui, en tentes très douces, s'élevaient au milieu d'un parterre de fleurs multicolores.

Les aménagements des vestiaires, la douche, lavabos et dépendances ont été fort admirés, tant pour leur dispositions hygiéniques que pour le confort qui y règne et le bon goût qui a présidé à leur installation. Malgré le mauvais temps tout le monde s'est amusé et, après quelques parties de tennis sur les spacieux courts du S. C. L., petits et grands, jeunes et vieux suivirent avec intérêt les différentes épreuves du gymnase. La distribution des prix et souvenirs remportés par les dames précéda la partie semi-officielle de la réunion.

En une allocation très goûtée, M. Binding, le dévoué président du S. C. L., fait la remise du terrain aux membres du Club et remercie les invités. Aux applaudissements de tous Mme Prevost et M. Knoeri de Fernex procèdent à la distribution des prix de course à pied gagnés pendant la saison. Champagne, thé, goûter et tout le monde, pressé par l'heure tardive, reprend le tram à la station du *Sporting-Club de Lyon*, emportant de cette fête de famille un souvenir charmant dont nous devons féliciter le comité du S. C. L. qui ména rapidement à bien une tâche très dure au début mais qui voit aujourd'hui ses efforts dignement récompensés.

Parmi les invités remarqués : M. Paul Edel, vice-président du F. C. L.; Mlle Edel, M. R. Edel, Mlle Calé, M. Paul Darniat, Mlle et M. Darniat, Mme et Mlle Durand, M. Durand, du F. C. L.; les délégués de l'A. S. E. L., du L.-O., Mme et Mlle Prevost, Mlle Lehmann. Mlle Knoeri de Fernex, Mme Genoux, Mlle Perret, Mme Roman, Mlle Roman, Mme Gérard, Mlle Gérard, M. et Mme Elsworth, Mme Wissmann, M. Tardy, M. Woods, etc., etc.

Amicale de Montchat. — Cette société, nouvellement fondée, et qui a l'intention de se faire reconnaître par l'U. S. F. S. A., a donné, dimanche, une réunion d'entraînement dont voici les résultats :

100 m. juniors, scratch. — Finale : 1. E. Péraldo, 2. Gorse, 3. Ite. T. 14" 4/5.

100 m. seniors, scratch. — Finale : 1. Sauvaneau, 2. Dotton, 3. Crozet. T. 14", une poitrine, 5 mètres.

250 m. scratch. — 1. Dotton, 2. Pidaut, 3. Casati. T. 45" 1/5.

500 m. scratch. — 1. Sauvaneau, 2. Turin, 3. Casati. T. 1' 27, 10 mètres, 1 mètre.

800 m. handicap juniors. — 1. A. Cochet (55), 2. Ch. Vauthier (40), 3. Souteyran (80). T. 2' 45".

1.500 m. handicap. — 1. Turin (190), 2. Dotton (scratch), 3. Ite (190), 4. Laurencin (190), 5. Ch. Vauthier (190). T. 5' 10 1/5.

5.000 m. scratch. — 1. Turin, 2. Casati, 3. Drevet, 4. Sauvaneau. T. 22' 34" 1/5.

Lyon-Nauville et retour

Course à pied sur route (28 k.) 30 août.
C'est décidé ! Cette épreuve, qui obtint jadis un si éclatant succès, aura lieu cette année, grâce à l'activité des dirigeants du *Club Pédestre et Vélocipédique de Lyon*, dont nous avons annoncé, il y a quelque temps, la renaissance. La date probable sera le 30 août prochain, et nous pouvons annoncer qu'une somme de 200 francs de prix en espèces et une centaine de francs en objets d'art y seront affectés.

Telles sont les principales dispositions prises à ce jour. Le Comité du C. P. V. va s'occuper maintenant des détails de l'organisation que nous publierons à mesure qu'ils nous parviendront.

Cette épreuve, courue déjà trois fois, a été gagnée, en 1896, par Bagré, de Paris; en 1897, par Louit, de Lyon, et en 1898, par Charbonnel, de Paris. Allons, stayers, entraînez-vous, vous voilà avertis. Prochainement, nous ferons connaître les conditions des engagements.

Club Pédestre et Vélocipédique. — Cette Société vient de renouveler son bureau comme suit : *Président*, M. Pupier; *vice-président*, M. Montessieux; *secrétaire*, M. Gallifet (57, rue Magenta); *adjoint*, M. Fournier; *trésorier*, M. Piau; *adjoint*, M. Pellet; *capitaine d'entraînement*, M. Durançon. *Délégués à la Fédération* : MM. Durançon et Dubœuf.

Chez Menault, dépositaire de journaux
7, rue Quatre-Chapeaux,

Fémina. N° du 1^{er} juillet. — Vision exquise des fêtes et garden-parties du dernier mois parisien : Rostand à l'Académie; la Kermesse du Bois de Boulogne; les enfants dansant le cake-walk; le garden-party du pavillon des Muses; la tribune des Dames à Auteuil; un Cours d'Aquarelles; la Collection d'Ombrelles de Mme Henri Lavedan; l'auteur d'*Amitté Amoureuse* à Trianon; les attitudes de la Joueuse de Golf; des articles d'Henri Lavedan, de l'Académie Française; du comte Albert de Montesquieu; une page de musique : Boston-Valse; le Bloc-Notes et les délicieuses modes qui en font non seulement la plus charmante, mais aussi la plus utile des publications féminines.

Les « Fausses Titres » musicales. — Les faux chefs-d'œuvre ne sont pas moins fréquents en musique qu'en orfèvrerie; on peut s'en rendre compte en lisant le curieux article que M. Camille Saint-Saëns, de l'Institut, publie dans le numéro de *Musica* qui paraît aujourd'hui. A lire aussi la très amusante chronique de M. Charles Joly sur les mésaventures de Berlioz concourant pour le Prix de Rome; les articles sur la *Season* de Londres; sur le personnage de Méphisto créé par le célèbre baryton Renaud; sur le prix de piano fondé par M. Diémen; sur Isadora Duncan, la célèbre danseuse aux pieds nus, etc., etc.

Et l'*Album Musica* contient des morceaux signés Charles Widor, Francis Thomé, Bernberg, Jane Vieu, Edmond Laurens, Pénavaire, etc.

En vente chez M. Menault, 7, rue quatre-Chapeaux, à Lyon.

A LA GRANDE MAISON

Complet Veston 49 fr.

Cheviot pointillé couleurs, dernier genre

DEMANDES ET OFFRES D'EMPLOI

A la demande de nombreux lecteurs nous reproduisons sous cette rubrique les demandes et offres d'emploi pour les jeunes gens et tous ceux qui s'intéressent aux prix. S'adresser à l'Administration du *Lyon-Sport*.

Jeune homme, très actif, belle écriture, au courant du commerce, demande emploi dans bureaux, magasin ou industrie. B. J., 63.

On demande officier retraité comptable de préférence, connaissant la comptabilité; adresser les demandes au *Tailleur Pauvre*.

Jeune homme, 20 ans, répandant le monde des sports, désirerait trouver place comme vendeur dans magasins ou administration de cycles et automobiles. S'adresser M. Teinturier, 63, rue Victor-Hugo, Lyon.

Employé de maison de cycles demande à représenter sur place et dans la région, articles et spécialités sportives. Clientèle connue. Ecrire *Lyon-Sport*, 28, Durieux.

HORS CONCOURS Paris 1900
LANTERNES ET PHARES DUCELLIER
Ronds et ovales, éclairage à la lampe
PARIS, 25, Pass. Dubail (10^e)
Représentant dépositaire : BOUDAULT, 80, avenue de Saxe, LYON

CYCLES AMÉRICAINS
P. SOUDRY, 25, place de la Comédie, Lyon
GARAGE ET ATELIERS
9, Place de la Miséricorde, 9
(PRÈS LES TERREUX)

Bicyclettes F.N. d'Herstal, Royal, Aiglon, Clément, etc.
Motocyclettes 2-chevaux, moteur G. V.: 650 fr.
Voitures Passy-Triple et toutes marques

DÉPÔT DU MOTEUR G. V. SANS SONPAPES

ANCIENNE MAISON VERNANGE
J. ROULLER, Restaurateur
Rue Sainte-Marie-des-Terreux
SERVICE A LA CARTE ET A PRIX FIXE — DINER A 1.50 ET AU-DESSUS
Dîners de Sociétés et sur commande Salles réservées pour Familles

THE BERLITZ SCHOOL
Langues Vivantes
13, Rue de la République, LYON

GRANDE INFIRMERIE CANINE
15, rue Corne-de-Cert
(de 4 h. à 5 heures)
GROSSETÊTE
Vétérinaire-spécialiste
56, Rue Molère, 56
De midi à 2 heures, Téléph. 10-61

AU POISSON
GIRARDON CLAUDIUS
CORDERIE
Articles de Gymnastique
Jeux de Jardins, Jeux de Salons
ARTICLES DE PÊCHE
Fabrication spéciale pour tous les articles français.
Maison renommée pour son grand assortiment et ses bas prix, tous marqués en chiffres connus.

APPATS VIVANTS
MAGASIN DE DÉTAIL A LYON :
8-10, Rue de la Fromagerie, 8-10
Galerie St-Nizier, en face la rue Ple ey

CYCLES DUTRIEUX
les meilleurs, les moins chers
MACHINES D'ESSAI
Catalogue gratuit sur demande

CRÉATION
DES
3.60
16, rue de la Barre, 16
PRÈS DU QUAI

Chapeaux dont la supériorité reconnue depuis 20 ans défie toute concurrence.

Modes à l'Entresol
SUCCURSALE
14, rue Terme, 14

Fournisseurs des Sportsmen

Maisons spécialement fréquentées par les gens de sport, recommandées à nos lecteurs de Lyon et de la région, ainsi qu'aux gentlemen de passage dans notre ville. (Automobilistes, Touristes, Eleveurs, Propriétaires, Officiers, etc.).

AUTOMOBILES (GARAGES D')

GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 49-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

GARAGE BONNETON, rue Tronchet, 14. Téléph. 1-01. Réparations (Dépôt de la Maison Dion-Bouton).

BRONZES D'ART

MAISON MAYOT, fondée en 1804 (Mme HUGUET, suce), rue Paul-Chenavard, 23, près l'église St-Pierre. — Bronzes d'art, Marbres, Groupes et Objets d'art pour Prix de Concours et Cadeaux par souscription, etc.

BOTTIER

Vve CH. WERHUNG ET SES FILS, 9, quai de la Pêcherie, Fournisseurs de l'Armée, du Cercle des Chasseurs, du Club-Alpin et de l'Union Sportive. Bottes de course, de chasse et de marais. Chaussures de luxe

CHAMPAGNE

MOET ET CHANDON. — La vente pendant l'année 1902 a été de 3.733.744 bouteilles, chiffre qui n'a jamais été atteint. Sportsmen réclament partout le MOET WHITE STAR et le BRUT IMPÉRIAL, les deux plus grands vins de la Champagne.

HOTEL (DE 1^{er} ORDRE)

HOTEL DE L'