

# LYON - SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT LE SAMEDI



### ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	6 fr.
Autres Départements.....	6.50
Etranger.....	8 fr.

### ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 15, Place Bellecour, 15 -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

### AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir. Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

# COURSE SUR ROUTE DE 235 KILOMÈTRES

Organisée par la "Fédération Cycliste Lyonnaise et du Sud-Est", sous les auspices du "LYON REPUBLICAIN". Arrivée au Vélodrome de Genas

## LYON-GRENOBLE-LYON (2.000 fr. de Prix)

Dimanche 28 Juin 1933 — PROGRAMME OFFICIEL — Départ à 6 h. très précises

Pour la troisième année, notre confrère *Lyon Républicain* a doté le sport cycliste d'une grande épreuve de fond amateurs et, pour la troisième fois, il a confié le soin de l'organisation à la Fédération cycliste Lyonnaise et du Sud-Est, certain que rien ne sera négligé pour assurer le succès de cette course. En effet, la puissante organisation de cette fédération, ses précieuses relations avec les sociétés sportives régionales, la largeur d'esprit de ses règlements se prêtent admirablement à la réalisation d'un tel projet sportif. Intéresser à Lyon-Grenoble-Lyon tous les cyclistes, de quelque région, à quelque fédération ou groupement qu'ils appartiennent, comme aussi les indépendants, tel est le but que poursuit notre confrère. La F. C. L. S. E. était bien la seule fédération capable de mener à bien cette tâche.

### LES ENGAGEMENTS

#### 1<sup>re</sup> Catégorie. — Coureurs Vitesse

BRASSARD BLANC	
1. Néron, Auto-C.L.	14. Laguance, Ind. St-Clamond
2. Méziat, U.V.L.	15. Camélia, U.V.L.
3. Berthet, Cyc. Vill.	16. L. Masse, Ind. Pressins.
4. H. Coquet, »	17. Brachet, C.A.L.
5. Bertholat, »	18. Chapput, »
6. Desnoyelles, »	19. Besson, »
7. A. Jaquet, C.A.L.	20. Morillon, J.S.
8. Troillet, »	21. Ravel, C.V.
9. Gauthier, C.C. XX*	22. Perraud Jean, Châtillon.
10. Rollet, J.S.	23. Perraud Charles, »
11. Brunet, Ind. Vienne.	24. Garlike, St-Etienne.
12. Bondeau, Ind. Ampuis.	25. Jovy, »
13. Bouffard, Auto-C.L.	

#### 2<sup>e</sup> Catégorie. — Coureurs Routiers

BRASSARD ROUGE	
31. Goussau, J.S.	55. César, J.S.
32. Ginod, Am.C.L.	56. Chrétien, C.A.L.
33. Antonin, Am.C.L.	57. Dutel, Indép.
34. Deuvrie, C.A.L.	58. Mouyon, Ind.
35. Méhili, (U.C. Grenoble).	59. Latard, C.A.L.
36. Ponthus, C.V.	60. Bonand, Ind.
37. Milly, (U.C. Grenoble).	61. Châtin, Jallieu.
38. Lextray, C.P.	62. Roux, U.V.L.
39. Teyssier, Grenoble.	63. Héritier L., C.A.L.
40. Derbier, Am.C.L.	64. Bolron, Ind.
41. David, Am.C.L.	65. Or. el, St-Etienne.
42. Magdeleine, C.Vill.	66. Héritier T., C.A.L.
43. Ravaud, C.Vill.	67. Bruchet, Ind.
44. Fournat, Moirans.	68. Pequois, Jallieu.
45. Wicker T., Indép.	69. Bronner, C.A.L.
46. Fay-Chatelard, Vienne.	70. Paton, Montevieu.
47. Tourneret, Vienne.	71. Pequois, Jallieu.
48. Chenavier, J.S.	72. Carry, J.P.S.F.
49. Lauer, Indép.	73. Guinet, C.A.L.
50. Gabet, »	74. Sallavin, Vélo Amical.
51. Ravel M., »	75. Dessuet, Vélo Amical.
52. Muzelle, »	76. Caspart, Valras.
53. Jaffeux, »	77. Guérin, Larochelette.
54. Pinet, »	

#### 3<sup>e</sup> Catégorie. — Coureurs Vétérans

BRASSARD VERT	
81. Bruyas Joseph, C.A.L.	87. Peyrard, Ind.
82. Monin, Ind.	88. Florard, Tarascon.
83. Roux H., Toussieux.	89. Cuzin, Cyclamen Lyonnais.
84. Delporte, C.A.L.	90. Caladois, C. Vaisois.
85. Paret, P.S. St-Etienne.	91. Constans L., St-Etienne.
86. Bionfol, Auto-C.L.	

**Le Départ.** — A 6 heures précises route d'Heyrieux, à l'extrémité de Lyon près des fortifications. — Rendez-vous des coureurs à 5 heures, à l'hôtel de l'Avenir pour la distribution des brassards et la signature des feuilles de contrôle.

**L'itinéraire est ainsi fixé :**

Lyon-Heyrieux.....	22 k.	22 k.
Saint-Jean-de-Bournay.....	22	44
La Côte-Saint-André.....	19.500	63.500
La Frette.....		
Rives (bifur).....	19.500	83
Pure.....	6	89
Moirans.....	6.500	95.500
Voreppe.....	7.500	103
Grenoble.....	14	117
Voreppe.....	14	131
Voiron.....	9.500	140.500
Pont-de-Beauvoisin.....	22.500	163
Les Abrets.....	2	165
La Tour-du-Pin.....	10	175
Bourgoin.....	15	190
Lyon-Vélodrome.....	40	230

230 kilom.

— Des affiches de direction indiqueront le parcours sur la route à suivre.  
— **Entraînement** humain et par bicyclette seulement.  
— **Changement de machine** autorisé, mais en aucun cas le coureur ne pourra faire con-

duire sa machine, même dans les montées qu'il fera à pied.

**Les Contrôles.** — Heyrieux. — Contrôle volant, Hôtel Sauzet; MM. Paul Baconnier, correspondant du *Lyon Républicain*; Page, agent-voyer; Sargnon, juge de paix.

**St-Jean de Bournay.** — Contrôle fixe (Café Fusier); MM. Rigard du Cyclophile Villeurbannais; Cucherat, mécanicien; Vargaïne, notaire; Thévenin, insituteur.

**La Côte-Saint-André.** contrôle volant (Café Soulas); MM. Blaise, correspondant du *Lyon*; Lesage; Fournier, mécanicien et les cyclistes de la région

**La Frette.** — Indicateur: M. Raoul Rival.

**Rives.** — Contrôle fixe (Hôtel Tête); MM. Chabert, correspondant du *Lyon*; Milliat, de l'Union Cycliste Rivoise; Garrapon, mécanicien et les cyclistes de l'U. C. R.

**Fures.** — Indicateur: M. Francillon, mécanicien.

**Saint-Jacques.** — Indicateur: M. Musso, dépositaire du *Lyon*.

**Moirans.** — Contrôle volant (Café du Commerce); MM. Grosjean, correspondant du *Lyon*. Les cyclistes de la région.

**GRENOBLE.** — Contrôle fixe, virage (Café Tampia); MM. Tardy, président de l'U. C. G.; Balme, président du Stade; Martin, de la Pédale Grenobloise; Gonod, Jacquier, Deleuze, Goulet de l'U. C. G.; Richard, du Stade.

**Poste de Voreppe.** — Indicateur: M. Larrière.

**Voiron.** — Contrôle volant (Café de la Poste); M. Seynat, président du Vélo-Touriste Voironnais; Chalaïn et Douron, correspondants du *Lyon*. Les membres du Vélo-Touriste.

**Chivres.** — Indicateur: MM. les membres du V.T.V.

**Saint-Albin.** — Indicateur: M. Preher, directeur des usines de Chailles; M. Pelissier, cafetier.

**Pont-de-Beauvoisin.** — Contrôle fixe (Hôtel Poulet); MM. Rajon, correspondant du *Lyon*; Mugnier, pharmacien; Armand Pontet, négociant; Pichat, mécanicien.

**La Tour-du-Pin.** — Contrôle volant (Café Central); M. Joyard, président du V. C. T.; Bouillard, Bathaill, Potel du V. C. T.; Boulou, mécanicien; Vargoz, correspondant du *Lyon*.

**Bourgoin.** — Contrôle volant (Café Berliet); MM. Maret et Champagne, constructeurs; Cottin.

**Prix et Catégories de coureurs.** — 1<sup>re</sup> Catégorie de vitesse, catégorie ouverte à tous les coureurs.

**Prix:** valeur 250 fr., 150 fr., 80 fr., 40 fr., 20 fr. et 10 fr.

**2<sup>e</sup> Routiers,** catégorie réservée aux coureurs n'ayant pas de performance connue.

**Prix:** valeur 175 fr., 100 fr., 60 fr., 40 fr., 30 fr., 20 et 10 fr.

**3<sup>e</sup> Vétérans** au-dessous de 35 ans.

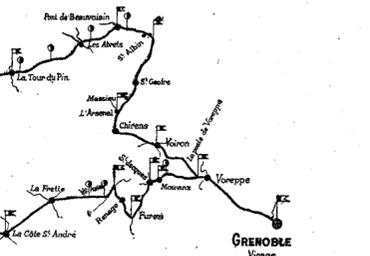
**Prix:** valeur 100 fr., 60 fr., 40 fr., 25 fr., 15 et 10 fr.

En plus des prix ci-dessus qui seront au choix des coureurs, de fort beaux objets d'art ou d'utilité viendront augmenter la valeur des récompenses affectées à cette épreuve.

L'Auto, toujours désireux d'encourager le sport cycliste, vient d'offrir à la F.C.L.S.E. un prix de la valeur de 50 francs pour cette belle épreuve. Cette marque de sympathie sera vivement appréciée de nos sportifs lyonnais.

Un diplôme offert par la F.C.L.S.E. sera remis aux coureurs des trois catégories qui auront accompli le parcours en moins de: **Vitesse, 10 heures; Routiers, 12 heures; Vétérans, 14 heures.**

Les réclamations devront être adressées, par écrit, à la Commission sportive de la F.C.L.S.E. dans les 24 heures qui suivront la course.



**Jury.** — Au départ, le jury se composera de MM. Joannin, président de la F. C. L. S. E.; Sigrist du *Lyon Républicain*; Pantard et Germain, vice-présidents de la F. C. L. S. E.; Rivat, Cimou, Duthion et Grunhaier, de la F. C. L. S. E.

**Le jury d'arrivée,** sous la présidence de M. Ferroillat, directeur du *Lyon Républicain* et M. Terrasse, président de la *Fédération Cycliste de France*. Vice-présidents: MM. Reguet et Roussillon, présidents d'honneur de la F. C. L. S. E.; secrétaire: MM. Joannon, Rivat; chronomètres: Germain; juges à l'arrivée: MM. Pantard, Sigrist, Cimou; assesseurs: MM. Famin, fils, Katz.

Chacun s'arrête pour contempler la devanture ar: nouveau des magasins du *Old England*, rue de la République, qui vient d'être achevée. Jusqu'à présent, seules, des maisons anglaises et américaines avaient osé entreprendre ce genre d'installation qui unit heureusement l'art au commerce et fait de la traditionnelle boutique un petit chef-d'œuvre artistique mis à la portée du passant. Il y a, là, une heureuse initiative qui sera suivie, nous l'espérons. Notre grande artère perdrait ainsi de sa banalité et deviendrait digne de la seconde ville de France.

### La Semaine Automobile d'Aix

#### Le Rallie-Papiers

MERCREDI 24 JUIN  
Le succès de cette épreuve a dépassé toutes les espérances. La pluie, la triste pluie de ces derniers jours, avait refroidi l'enthousiasme et rendu si glissantes les grandes routes, que la course menaçait d'être retardée encore. A tant faire que d'être une ville d'eau, Aix l'était en plein, et du matin au soir, sans s'arrêter, le ciel fondait en larmes Mardi cependant, une accalmie s'est produite, la brise du nord a séché les routes et c'est sous un vrai soleil de juin qu'au milieu d'une foule sympathique et curieuse, le Rallie-Papiers a pu se courir mercredi matin.

Dès 8 h. 1/2, les voitures sillonnent la ville pour se rendre au départ. On en voit de toutes couleurs, de toutes formes, de toutes marques. Le soleil brille, les curieux augmentent et lorsque le premier départ est donné, la place du Gigot présente un aspect magnifique avec sa longue théorie de voitures multicolores et cette foule massée sur les trottoirs, toute tachetée de lumière dorée et de toilettes claires.

A 9 heures commence le tirage au sort... Les chauffeurs, pourvus de leur numéro, vont se ranger sur un côté de la place, et le 1<sup>er</sup> départ est donné. Sur la route libre, bordée de spectateurs, des papiers et serpents multicolores indiquent le chemin à suivre; chacun part avec l'espoir de revenir premier... Hélas! Une note gaie se dessine déjà, c'est le retour prématuré de plusieurs voitures, qui, ayant déjà perdu toute trace, reviennent au départ prendre le pied, et recommencent leur voyage avant même que les derniers inscrits soient partis.

**Le Départ.** — Les concurrents partent dans l'ordre suivant: MM. Fraignac, De Saugny, Eparvier, Juvanon, Garin, Latune, Garcel, Joliot, Mercier, Amand, Schwartz, Geiser, Dr Baurand, Comte de Chabannes, Vicomte de Mantal, Comte des Francs, Chardhons, Boissy, Perret, Jollirois, Pelissou, Genin, Montariol, Dumonet.

Une série de numéros était placée au cours de l'itinéraire exact, et les concurrents devaient en rapporter la série complète.

Toutes les voitures ont fait le parcours; les routes étaient excellentes. Cette épreuve a eu le même succès que celle organisée l'année dernière par l'Automobile-Club du Rhône, à Crémieu, et les concurrents ont été ravivés du train et de l'intérêt de la course.

**Les arrivées.** — Voici dans quel ordre les arrivées ont eu lieu, donnant par catégories le classement suivant:

**1<sup>re</sup> Catégorie.** — PETITES VOITURES, Prix unique: 400 fr.: M. Montariol (Populaire de Dion).

**2<sup>e</sup> Catégorie.** — GROSSES VOITURES, 1<sup>er</sup> prix, 800 fr., M. Pelissou (Dion-Bouton); 2<sup>e</sup> prix, 600 fr., M. Garcel (Gladiator); 3<sup>e</sup> prix, 300 fr., M. Chardon (Darracq); 4<sup>e</sup> prix, 150 fr., M. Mercier (Gladiator); 5<sup>e</sup> prix, 100 fr., M. Amand (Serpollé); 6<sup>e</sup> prix, M. Schwartz (Serpollé); 7<sup>e</sup> prix, M. Dumont (de Diétrich); 8<sup>e</sup> prix, M.; Perret (Peugeot); 9<sup>e</sup> prix, M. D'Aravy (R. Schneider); 10<sup>e</sup> prix, M. de Saugny (R. Schneider); 11<sup>e</sup> prix, M. Gohalcoot (R. Schneider); 12<sup>e</sup> prix, M. Boissy (Peugeot).

**Prix créés.** — 1<sup>er</sup> prix, 650 fr., M. Willy Poge (Mercedès); 2<sup>e</sup> prix, 150 fr., M. Pelser (Serpollé).

### La Velle du Concours de Tourisme

EXPOSITION PRÉLABLE  
Une exposition des voitures engagées dans le *Concours de Tourisme* et dans la *Coupe Rochet-Schneider* avait attiré une grande affluente de visiteurs. Les voitures étaient parquées au stand de l'Hôpital, où elles sont arrivées de 2 à 8 heures du soir. Quelques-unes étaient encore en gare et les engagements arrivaient toujours.

On vide les réservoirs et on les remplit par de l'essence mesurée du *Benzo-Moteur*. Puis, après le plombage, les voitures sont rangées dans l'intérieur du stand.

A 8 heures du soir a lieu la réunion des Commissaires au Cercle d'Aix, où se tient le secrétariat des courses, et où toutes les instructions leur sont fournies, avec des carnets de route, itinéraires, etc., en vue de la journée de demain. A ce moment, les opérations de mesurage d'essence ne sont pas encore terminées. On ne peut continuer d'opérer à la lumière et cependant le départ doit être donné le lendemain à 4 h. 1/2 (!)

Au cours de cette exposition, qui était obligatoire pour tous les concurrents, a eu lieu un concours de carrosserie pratique, pour lequel une somme de 500 fr. et le produit des entrées à l'exposition a été mis à la disposition du jury. Ce concours comprenait deux catégories: voitures ouvertes et voitures fermées.

La première journée du *Concours de Tourisme* et la *Coupe Rochet-Schneider* ont été disputées hier sur le même parcours, qui ne comportait pas moins de 277 kilomètres. Aussi cette journée, la plus importante, comprenait-elle deux étapes: celle du matin, sur 177 kilomètres avec la traversée de cinq cols: le col de la Dent du Chat, la Placette près Voreppe en descendant sur Grenoble, le col de Porte en revenant, le col du Cucheron et après Saint-Pierre-d'Entremont, le fameux col du Fresno pour se diriger sur Chambéry. Cette première étape faisait traverser aux concurrents les plus beaux sites de la Savoie et du Dauphiné.

Bien que moins dure, l'étape du soir sur 100 kilomètres, empruntait la jolie route d'Aix à Ancey, par Albens et Alby, et après avoir coté le lac, revenait par Leschaux et le col de Plainpalais sur Chambéry pour aboutir à Aix les-Bains.

Plus de 60 voitures étaient inscrites et ont pris part à ces deux épreuves courues en même temps. L'animation était grande à Aix-les-Bains et dans toute la région.

A part 4 ou 5 voitures restées en panne, presque toutes les autres étaient rentrées le soir.

On ne signale guère qu'un accident sans suites graves arrivé au Col du Fresno. Une voiture qui, par mégarde, a butté contre un parapet, a subi des avaries ne lui permettant pas de rentrer.

Une dame, le commissaire et le chauffeur ont été ramenés à Aix, par les autos qui suivaient.

Nous ne pouvons donner les résultats de cette première journée. Pour les établir il est nécessaire de contrôler les carnets de route et divers renseignements à fournir à la Commission. Du reste, ce n'est qu'après les deux autres journées de vendredi et de samedi que les résultats définitifs pourront être établis.

Avec de pareilles étapes, sur un itinéraire aussi redoutable, il était nécessaire pour don-

ner aux chauffeurs toutes les chances possibles de mener à bien cette épreuve, de trouver de l'essence de fabrication supérieure, d'une homogénéité parfaite et de qualité irréprochable.

Aussi, l'Automobile-Club du Rhône, après de multiples essais portant sur toutes les marques d'essence connues, a décidé d'employer uniquement le Benzo-Moteur, la seule reconnue parfaitement homogène.

Le choix de l'A.C.R. prouvera, une fois de plus, la supériorité incontestée, sur toutes les autres marques, du Benzo-Moteur, grand prix à l'Exposition Universelle de Paris, en 1900, la marque préférée de tous nos grands chauffeurs, qui lui doivent leurs plus éclatantes victoires.

Dans notre Supplément que nous publierons dimanche matin à Aix et qui sera mis en vente à Lyon nous donnerons les résultats du *Concours de tourisme*.

### UN PROJET

A PROPOS DES COURSES AUTOMOBILES

Parmi toutes les réformes que l'on rêve maintenant d'appliquer aux courses automobiles, parmi toutes les précautions qui seront prises en vue d'éviter le retour des accidents, il est une cause que je m'étonne de n'avoir pas vue plaider encore: c'est celle des mécaniciens.

L'expérience vient de prouver tristement qu'à l'allure de nos 100 chevaux, le mécanicien occupe sur la voiture un poste essentiellement périlleux. Beaucoup, après l'ébauche de Paris-Madrid ont décidé de ne plus jamais courir. C'est, qu'en effet, il est terrible pour un homme souvent père de famille, de confier aveuglément son sort à un tiers. Il reste pendant toute la durée de la course, à travers tous les obstacles, le jouet impassible et impuissant de celui qui le mène. Au surplus, il ne récolte ni lauriers, ni fortune et le moindre écart lui coûte la vie.

Ne pourrait-on pas tirer de là un enseignement pour les courses futures? Il me semble que si.

Puisque la lutte se modifie, que, loin d'exiger des vitesses impraticables, on parait vouloir s'attacher à la résistance et à la régularité, disons le mot: à l'absence de pannes, ayons donc la volonté d'obliger les constructeurs à nous livrer des voitures assez étudiées pour exiger, sur le siège, la présence que d'un homme seul. Ce sera faire d'une pierre deux coups, car les mécaniciens se trouveront définitivement à l'abri, et nous y gagnerons, nous, la concentration de tout l'effort à venir sur la voiture populaire par excellence, la voiture régulière et sûre.

Quand nous n'aurons plus à redouter que les accidents, que nous ne serons plus à la merci d'un court circuit, d'une bougie encroûlée, d'un excès ou d'un défaut d'huile, d'un pneu éclaté ou d'un tube guillotiné, nous serons bien près de la voiture idéale: celle que tout le monde achètera.

Et ne criez pas à l'utopie. Cette voiture viendra, parce qu'en matière de progrès, rien n'est impossible. Tout se tient et tout s'enchaîne. L'absence du mécanicien entraînera implicitement la suppression des causes de pannes, et nous aurons enfin, avec la joie d'une bonne œuvre accomplie, la satisfaction de posséder des voitures dont nous ne serons plus si souvent ni si complètement les esclaves.

E. D'Y.

**BENZO-MOTEUR**  
Essence de Pétrole Spéciale  
POUR AUTOMOBILES.

GRAND PRIX PARIS 1900  
**FENAILLE & DESPEAUX**  
1, Rue Constantine, LYON

**MOTEURS MOTOCYCLETTES C. GIVAUDAN**  
40, rue Ste-Genève, LYON

PARIS POUR PNEUS PIRELLI MICHELIN POUR LYON  
Rivclattac Automobils

COURSES DE BOURG

DIMANCHE 28 JUIN. Engagements et pronostics.

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL

Table listing horse names and jockeys for the Prix du Conseil Général, including Annamite, Acteur, Anecy, etc.

PRIX DU PARI MUTUEL

Table listing horse names and jockeys for the Prix du Pari Mutuel, including Tropique, Quinzaine, Anémone, etc.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES

Table listing horse names and jockeys for the Prix de la Société des Steeple-Chases, including Mademoiselle de Brionze, Belle Petite, Bristol, etc.

PRIX DU DEMI-SANG

Table listing horse names and jockeys for the Prix du Demi-Sang, including Anabade, Annamite, Arctin, etc.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT

Table listing horse names and jockeys for the Prix de la Société d'Encouragement, including Josabeth, Aiglon, Collongues, etc.

PRIX DE LA VILLE DE BOURG

Table listing horse names and jockeys for the Prix de la Ville de Bourg, including Gonfran II, Minnie, Bots-Luz, etc.

PRIX DE LA FORÊT

Table listing horse names and jockeys for the Prix de la Forêt, including Cid, Amazeaya, Lisie, etc.

Courses de Dole

DIMANCHE, 5 JUILLET.

La clôture des engagements pour la réunion du 5 juillet, aura lieu le mardi 30 juin, avant 2 heures, chez M. Aubier, secrétaire des courses, à Dole, pour les prix suivants: Prix de la Société Hippique du Jura (Trot), pour tous chevaux du Jura, appartenant à des propriétaires du Jura.

Courses de Paray-le-Monial

Les courses de Paray-le-Monial sont fixées, cette année, aux dimanches 5 juillet et 23 août prochains, à deux heures.

La variété des épreuves et l'importance des prix offerts par la Société des Courses assureront à ces deux réunions, toujours si appréciées de la région charollaise, leur habituel succès sportif et mondain.

L'Echo Sportif de Marseille, donnant les renseignements sur les courses de Marseille et du Littoral est en vente à Lyon, chez Mme Montangerand, rue des Archers.

LA VAPEUR EST REINE! Les automobiles à vapeur GARDNER-SERPOLLET l'ont prouvé en gagnant la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 123 kilom. à l'heure. Demandez le catalogue franco, 9, 11, rue Stendal, Paris.

COURSES DE GENÈVE

DIMANCHE 28 JUIN. Engagements et pronostics.

PRIX DE LA COMPAGNIE P-L-M

Table listing horse names and jockeys for the Prix de la Compagnie P-L-M, including Papillon, Tamise, Bayard, etc.

PRIX DES DAMES

Table listing horse names and jockeys for the Prix des Dames, including Bontemps, Alma, Pio Nono, etc.

PRIX DES HOTELIERS DE GENÈVE

Table listing horse names and jockeys for the Prix des Hoteliers de Genève, including Billy-Warner, Printemps, Asension, etc.

STEEPLE-CHASE DES OFFICIERS SUISSES

Table listing horse names and jockeys for the Steeple-Chase des Officiers Suisses, including Derby, Bolt, Caprée, etc.

PRIX DU KURSAAL

Table listing horse names and jockeys for the Prix du Kursaal, including Mlle de Brionze, Turquoise, Ostende II, etc.

PRIX DE LA VILLE DE GENÈVE

Table listing horse names and jockeys for the Prix de la Ville de Genève, including Mlle de Brionze, Pietavienne, etc.

Nouvelles Hippiques

Au haras de M. Mermier, à Andrézieux, Serpolette, qui a couru dans notre région, vient de mettre bas une pouliche de Trinquet (1'29"). Elle vient d'être renvoyée à la saillie par Trinquet chez M. Oly.

M. le commandant Chêne, du 10e cuirassiers, remplissait les fonctions de commissaire militaire à Villeurbanne.

Le poulain de M. Mermier Arano a pris la première place à Rouen, dimanche, dans le Prix du Conseil général.

A l'arrivée de la course plate à Villeurbanne, une réclamation de M. Emile Bérard contre le jockey Aptel, qui l'aurait coupé dans un tournant, n'a pas été admise par les commissaires.

M. Crouzon a acheté à M. le vicomte de Valence le cheval de 3 ans Prince qu'il se propose de faire courir en plat dans les courses de la région. Par réciprocité M. Crouzon a cédé à ce propriétaire son cheval Winifred.

Le jockey Deangelès sera en selle sur Allusion demain à Bourg dans la course plate.

Le jockey Dessertenne n'est plus au service de M. Crouzon.

Dimanche, en pilotant Rajah, M. Porchère jeune s'est démis l'épaule droite. Espérons qu'il se remettra bientôt.

Volubilis a été vendu, par M. Mermier, à M. Thizy de Saint-Chamond.

Le trotteur Lumino a été amené dans le Forez où il s'entraîne en prévision des courses de Saint-Etienne les 19 et 20 juillet.

Dimanche, à Montluçon, Hymn, au comte Dillon, est arrivé premier dans la course de haies devant Topaze à M. Coinchon.

Le steeple de 3.500 mètres est revenu à Mésie devant Niger II, Poudre aux Yeux tombé. Enfin les chevaux de l'écurie Beauchamp Alicante et Victorin, étaient non placés dans les courses au trot.

Un concours de primes de majoration aura lieu à Moulins, le 20 août. 7.000 fr. sont alloués à ce concours.

M. Beauchamp a vendu à M. Margat le poulain de 4 ans Vieux Or (1'37"), par Uncle Sam et Péronnelle.

Topsy Medium a gagné le prix du Conseil général, 3.000 mètres, dimanche, à Marseille, devant Usurpateur, Ultimatum, Serviteur et Tulipe.

M. Auguste Bérard, qui avait loué, à Villefranche, une installation pour son entraînement et n'a pu prendre possession, par suite d'une rétractation du propriétaire, avait été obligé d'assigner ce dernier. Le tribunal de Villefranche vient de donner raison à notre gentleman à qui il a alloué 2.000 francs d'indemnité pour réparation du préjudice causé.

Néanmoins M. Bérard, poursuivant son projet, fait actuellement une installation provisoire à Villefranche où ses chevaux resteront à l'entraînement en vue des courses de la région.

M. Porchère a acheté cinq poulains qui viennent d'être envoyés au terrain de la route

d'Heyrieu, où ils ont commencé leur entraînement.

En vue des courses de Vichy où ils sont engagés dans les épreuves de deux ans, Ton-tine par Ragotsky et Maudraxe; Tarbaïse par Addy et Tourterelle; Dive par Bruce et Digoine.

Roméo et Glycine, produits de Algoisil. — Murène a repris son travail et prendra part également aux courses de Vichy.

Belle-Petite, par Fousi Yama et Belle Henriette, une nouvelle acquisition de M. Porchère, a été mise à l'entraînement pour prendre part aux courses de la région.

Le Concours hippique de Clermont-Ferrand aura lieu du 8 au 12 juillet prochain.

Une preuve du succès croissant des courses de Saint-Galmier est fourni par le chiffre d'affaires réalisé au Pari mutuel où malgré le petit nombre de guichets, le montant des paris s'est élevé à 6.000 de plus que l'année dernière.

Dresseur entraîneur sérieux, 32 ans, expérimenté, demande même place; peut monter à 60 kilos. Ecrire Guillard 33, rue Maiesherbes.

Courses de Villeurbanne

8e journée, Dimanche, 21 juin.

COMPTE-RENDU

Malgré un temps des plus incertains, les fidèles habitués de l'Hippodrome de Villeurbanne s'étaient rendus en nombre à la huitième réunion de la Société Sportive du Rhône.

Par suite du petit nombre de chevaux engagés les courses ont été moins intéressantes que d'habitude, sauf cependant les deux militaires qui ont été courus avec une maestria endiablée et ont donné lieu à des arrivées très disputées.

Dans le 2e Prix des Sociétaires, Kilona, favorisée par les conditions de la course, s'est adjugé aisément la première place, après avoir rejoint ses concurrents dès le premier tour. Vente-de-Bourse n'a pas répondu aux espérances de ses partisans, tandis que La Gironde, en très bonne condition, a marché régulièrement.

Américain, dans le Prix Capucine, a justifié nos pronostics, trotant dans une allure régulière et gagnant de ce qu'il a voulu, devant Apporte-ici, qui a constamment conservé la seconde position. Belle lutte pour la 3e place entre Adversaire, à M. Savigny, et Framée. Ce dernier a eu finalement l'avantage sur son Adversaire.

Dans la course plate, ensuite d'une housculade à 50 mètres du départ, le grand favori Ostende II a désarçonné son jockey qui n'a pas en le moindre mal. Risette en a profité pour mener un train si lent que le public a cru devoir protester. Dans une fin de course, plus vivement enlevée, Desta a gardé facilement l'avantage sur Rajah et Risette, qui finissaient à une encolure dans l'ordre.

Dans le Military 2e série, avec 10 partants, aucun accident n'est survenu dans les difficultés du parcours. La chute du cavalier d'Aremberg n'a pas eu de conséquences. Un véritable enthousiasme a souligné la fin de cette course vraiment passionnante et le juge indiquait Scalliger premier à 1/2 tête, devant Yumba que d'autres prétendaient avoir vu en tête. Cid était à une demi-longueur.

Dans le Military 3e série l'outsider Rose, qui avait eu de nombreux partants, a désarçonné son cavalier après la première haie et, continuant sa course, est venue franchir la très haute barrière séparant la piste du paddock, ce qui a occasionné une légère panique au pesage. Pendant ce temps La Palisse continuait à mener bon train et s'adjugeait facilement sa course devant Disette et Prætorian dans l'ordre et très près.

RÉSULTATS

PRIX DES SOCIÉTAIRES (trot attelé). — 1. Kilona, à Mme de Vieux, 3.100 m. (Berthon); 2. La Gironde, 3.00 m. (M. Prat); 3. Martha Wilkes, 3.050 m. (Burland); 4. Vente de Bourse, à M. Tassani, 3.050 m. (le prop.).

Kilona a rattrapé son rendement avant la fin du premier tour et, dès lors, mène à petite allure devant la Gironde, Martha Wilkes et Vente de Bourse. L'ordre ne se modifie pas jusqu'à l'arrivée.

Pesage: G. 5 fr. 50; pl.: 6 et 7 fr. 50. Pelouse: G. 5 fr. 50; pl.: 6 et 8 fr. 50.

PRIX CAPUCINE (trot). — 1. Américain, à M. Mermier, 3.025 m. (Vacher); 2. Apporte ici (alt.), 3.000 m. (Bougon); 3. Framée (m.), à M. Beauchamp, 3.000 m. (Juthier).

Non placés: Aramis II, à M. Burtin, 3.000 m.; Adversaire, à M. Savigny, 3.000 m.; Artésia, à Mme la marquise de Vieux, 3.000 m.

Artésia est en tête, bien suivi par Framée et Apporte-ici, qui prend le commandement au bout de 100 mètres; Américain refait son rendement, passe ses concurrents pour s'assurer une précieuse avance. Artésia rétrograde de plus en plus, tandis qu'Aramis II, resté bien derrière Framée a raison d'Adversaire.

Pesage: G. 8 fr. 50; pl.: 7 et 11 fr. 50. Pelouse: G. 9 fr.; pl.: 8 50 et 16 fr.

PRIX DE SANDY (course plate, 1.100 fr. 3.300 mètres). — 1. Desta (54 1/2), à M. Douvrelleur (Turnbull); 2. Rajah (64), à M. Porchère (le propriétaire); 3. Risette (52 1/2), à M. de Montluçon (Aptel). — N.P. Garbure arrêtée (64 1/2); Ostende II (66 1/2) tombée. — 3 longueurs, 1/2 tête. T.: 4'57".

Pesage: G. 19 fr. 50; pl.: 10 et 43 fr. Pelouse: G. 24 fr. 50; pl.: 12 et 31 fr. 50.

Au départ, devant les tribunes, Caboussa est désarçonné en suite d'une housculade. Desta mène le train mollement suivie de Risette. Au dernier tour Desta part à fond suivie à une longueur par Risette mais dans la ligne d'en face Rajah fait son effort et on le voit revenir peu à peu sur le leader. Au poteau Desta est première par trois longueurs tandis qu'une belle lutte s'engage pour la deuxième place et, seul, le juge peut trancher.

PRIX D'ANTEUIL (steeple à réclamer, 1.200 fr., 4.000 mètres). — 1. Porte-veine (70), à M. Auguste Bérard (le propriétaire); 2. Airy (69) au même (M. Bérard jeune); N.P. Argant (67). Une tête, un demi-tour. T.: 5'26" 2/5.

Il n'y pas de course, les deux chevaux de l'écurie Bérard prennent la tête et mènent à une allure soutenue pour gagner avec un demi-tour d'avance sur Argant.

Pesage: G. Ecurie Bérard: 5 fr. 50. Pelouse: G. Ecurie Bérard: 6 fr.

MILITARY, 2e SÉRIE (objets d'art, 3000 mètres). — 1. Scalliger (79), à M. de Villelles (le propriétaire); 2. Yumba (77), à M. de Corbiac (M. Flottard); Cid (76) à M. Privat (le propriétaire). N.P.: Corinne (77), Lisle (76); N.P.: Belle-Lurette (72), Wagram (74), Cigarette (72), Nana (77), Aremberg (76) tombé; 1/2 tête, 1/2 longueur. T.: 4'57" 4/5.

Cid s'éclaire en tête, suivi de Lisle et Scalliger, qui prend le commandement du peloton au second tour. A la haie du huit devant les tribunes, Aremberg scalibute mais son cavalier se relève sans mal. Scalliger entre premier dans la ligne d'arrivée, suivi de Cid et il semble gagner, lorsque dans un rush magnifique Yumba, à la corde vient finir sur la même ligne que le gagnant.

Pesage: G.: 16 fr.; pl.: 7 fr. 50, 14 fr. 50 et 8 fr. 50.

Pelouse: G.: 13 fr.; pl.: 7 fr., 12 fr. et 9 fr.

MILITARY, 3e SÉRIE (objets d'art, 2500 mètres). — 1. La Palisse (83), à M. de Champ (M. Royot); 2. Disette (69), à M. Tête (le propriétaire); 3. Prætorian (79), à M. Laroche (le propriétaire). N.P.: Décade (72), La Houzarde (77) Amusette (72), Méphisto (77), Rose (77), tombée. T.: 3'15".

Rose tombe à la première haie. La Palisse prend la tête et mène devant Disette, Prætorian, Décade. L'ordre ne se modifie pas jusqu'au poteau où La Palisse s'assure facilement 3 longueurs.

Pesage: G.: 8 fr. 50; pl.: 6 fr. 50, 8 fr. 50, et 8 fr. 50.

Pelouse: G.: 9 fr.; pl.: 6, 7 et 7 fr. 50.

Courses de Villefranche

(Hippodrome de Riottier)

Dimanche 12 juillet 1903

4e Prix du Conseil Général du Rhône (Trot attelé ou monté). — Poids libre). — 200 francs pour trotteurs, nés et élevés dans le département du Rhône, inscrits ou non inscrits, au Bulletin des Courses au trot. — Entrée: 5 francs. — Distance: 3.400 mètres. Les chevaux ayant gagné une somme de 300 francs, reculent de 50 mètres; de 500 francs, de 100 mètres; de 1.000 francs, de 150 mètres. Les chevaux de 3 ans avancent de 100 mètres.

Prix du Beaujolais (Amateurs). — Au trot attelé ou monté. — Handicap). — 300 francs pour trotteurs, inscrits ou non inscrits au Bulletin des Courses au trot, et appartenant à des propriétaires domiciliés dans les départements du Rhône, de l'Ain et de l'Isère, n'ayant pas gagné depuis janvier 1902 un premier prix en espèces, de plus de 500 francs. — Entrée: 10 francs. — Distance minima: 3.300 mètres.

Prix de la Calade. — 1.000 francs pour tous chevaux à réclamer pour 6.000 francs. Entrée: 25 francs. — Poids: 3 ans, 66 kilos; 4 ans et au-dessus, 70 kilos. Les chevaux mis à réclamer pour 1.500 francs recevront 6 kilos; pour 3.000 francs, 4 kilos; pour 5.000 francs, 2 kilos. Les chevaux ayant gagné dans l'année un prix, porteront 2 kilos de plus; deux ou plusieurs prix, 4 kilos. — Les gentlemen recevront, en outre, 2 kilos. — Distance: 1.500 mètres environ.

5e Prix du Conseil Général du Rhône (Trot attelé ou monté). — Chevaux français). — 800 francs pour trotteurs du Rhône, de l'Ain et de l'Isère, n'ayant pas gagné trois premiers prix. Entrée: 20 francs. — Distance: 3.300 mètres. Tout cheval ayant gagné un premier prix reculer de 50 mètres; deux premiers prix de 100 mètres.

Prix du Conseil Municipal de Villefranche (Trot attelé ou monté). — 1.200 francs pour trotteurs, nés et élevés en France, âgés de 4 ans et au-dessus, n'ayant pas obtenu de vitesse supérieure à 1'40". — Entrée: 30 francs. Poids libre. Les chevaux ayant une vitesse de 1'50" partiront à 3.250 mètres; de 1'49" (3.275); de 1'48" (3.300); de 1'47" (3.325); de 1'46" (3.350); de 1'45" (3.375); de 1'44" (3.400); de 1'43" (3.425); de 1'42" (3.450); de 1'41" (3.475); de 1'40" (3.500). Les chevaux ayant couru deux fois depuis janvier 1903, et qui n'auraient rien gagné, avanceront de 25 mètres. Les chevaux n'ayant pas de vitesse depuis janvier 1902, partiront à 3.450 mètres.

Prix des Officiers (Steeple-Chase Militaire 2e série). — 3.000. — Conditions ordinaires.

Steeple-Chase Militaire. — 3e Série. — 2.500 m. — Conditions ordinaires.

Clôture des Engagements, le mardi 7 juillet, avant deux heures, aux Secrétariats de la Société Sportive du Rhône, à Lyon, 15, place Bellecour; à Villefranche: Café du Château-d'Eau.

Courses d'Aix-les-Bains La Société des courses d'Aix-les-Bains nous fait parvenir le programme de son meeting de 1903.

Ce meeting comprend six journées au cours desquelles près de 75.000 francs et des objets d'art seront distribués en prix.

Nous publierons prochainement un résumé de ce programme.

Le concours hippique d'Aix-les-Bains aura lieu le dimanche 9 août.

Concours Hippique de Dijon

DIMANCHE 14 ET LUNDI 15

Ce concours, malgré le temps défavorable, a eu un joli succès au Vélodrome du Parc où, surtout le deuxième jour, un nombreux et élégant public était venu assister aux épreuves d'obstacles.

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL, trois attelages présentés. — 1er prix, Mme veuve Brenot; 2. M. Denizot, 3. M. Ruinet.

PRIX DU P.-L.-M., 2 tours et demi de piste, 10 obstacles, barrières, haies, rivières, etc. — 1er prix, Abel, à M. de Gailhard-Bancel; 2. Taillis, à M. Privat; 3. Bulletin Rose, à M. Daguihon-Pujol; 4. Aldo, à M. de Beaupuis.

Flois. — 5. Macreuse, à M. de Sainte-Marie; 6. Jongleur, à M. Meyer; 7. Ursus, à M. de

Gaillard-Bancel; 8. Etamine, à M. Jolibois; 9. Tombelaine, à M. d'Épinay; 10. Admète, à M. Peillon; 11. Gondole, à M. Bon; 12. Fifiot, à M. Humbert.

PRIX DU CONSEIL MUNICIPAL. — 1er prix, Rip, à M. Benoist; 2. Ramunicho, à M. de Chomereau; 3. Margot, à M. de Chomereau; 4. Furet, à M. de Chomereau.

2e Jour. — PRIX DU MINISTRE DE L'AGRICULTURE. — 1er prix, Alma, à M. de Grivel, à Couteron; 2. Valeque, à M. Ragois-Lachot, à Villars-Ville-notte; 3. Mauresque, à M. Joseph Legendre; 4. Marquise, à M. Charles Mignardot, à Saulon-la-Rue.

PRIX DE CLASSES, 1re DIVISION. — 1er prix, Sultane, à M. Ragos-Pochot, à Villas-Venelle; 2. Velle, à M. Charles Tainturier, à Sennecey; 3. Fanchette, à M. Meuriot, à la ferme de Montille, à Semur; 4. Belle-Face, à M. Meuriot; 5.

En vente, le volume mensuel de La Chronique du Turf (édition juin), contenant le compte-rendu des courses de l'année en France; description des grandes courses, suivi d'une liste alphabétique des performances, avec le pedigree de chaque cheval et un renvoi de page à page permettant de trouver de suite les performances de chaque cheval. — Le Code des courses et règlement de la Société d'Encouragement, de la Société des Steeple-Chases de France et de la Société de Sport de France. Règlement des courses militaires. Loi et décrets réglementant l'autorisation et le fonctionnement des courses; règles des paris des courses, règlement du pari mutuel. — Principaux engagements en 1903. — Courses à venir en 1903. — Jockeys, apprentis, entraîneurs, etc., etc. Prix: 2 fr.; par la poste: 2 fr. 10. Se trouve à Paris, à la Direction de la Chronique du Turf, 4, place de Valois (Palais-Royal).

TIR AUX PIGEONS DE CHARBONNIÈRES Résultats du 21 juin.

Poule d'Essai (1 pigeon handicap). — MM. Legendre (27), Foray 9/9 (26), E. Damour 8/9 (22 1/2).

Prix (7 pigeons handicap). — MM. Chavert 8/8, (20); A. Damour 7/8, (21); de Francieu 6/7, (25); Donzel 6/7, (24).

Poule Réglementaire (1 pigeon à 25 mètres). — MM. Nouvellet et Legendre 5/5, J. Gazagne 4/5.

Poule Optionnelle (1 pigeon handicap). — MM. de Francieu 7/7 (25); A. Damour 6/6 (21); Nouvellet 6/7 (25).

Poule au double (2 pigeons à 24 mètres). — M. J. Gazagne 2/2.

AIX-LES-BAINS. — L'ouverture du tir aux pigeons d'Aix aura lieu le 25 juin.

Le programme comporte 40.000 francs de prix offerts par le Grand Cercle et le Casino Villa des Fleurs.

Le tir est dirigé par M. E. Grisoul. Le Comité est composé de: MM. lord Saville, le prince Hercolani, Léon Thime, baron de Bois-sieu, comte O'Brien, David Paccard, Hudellet, prince Schirinsky, baron de Montpeller, Bras-seur, comte Scheremetoff, baron Jaubert et Alexandre Perego.

Les principaux prix seront: 1er juillet, prix du Bourget, 1.000 fr.; 3 juillet, prix du Revard (handicap), 1.000 fr.; 5 juillet, prix de la Savoie, 5.000 fr.; 7 juillet, prix de la Chautagne (handicap), 1.000 fr.; 9 juillet, prix des Chasseurs (handicap), 1.000 fr.; 11 juillet, prix d'Aix-les-Bains (handicap), 5.000 fr.; 13 juillet, prix de la Dent-du-Chat, 1.000 fr.; 15 juillet, prix d'Élé, 1.000 fr.; 17 juillet, prix des Cyclamens (handicap), 1.500 fr.; 19 juillet, prix de Chambéry, 3.000 fr.; 20 et 21 juillet, Grand Prix des Casinos, 10.000 fr.; 24 juillet, prix des Roses, 1.000 fr.; 27 juillet, prix des Sapins, 1.000 fr.; 31 juillet, prix d'Ancey, 3.000 fr.; 3 août, prix des Violettes, 1.000 fr.

AVIRON

RÉGATES DU CERCLE DE L'AVIRON Dimanche, 28 juin prochain, auront lieu, à Fontaines-sur-Saône, les Régates du Cercle de l'Aviron de Lyon.

A la demande générale des sociétés lyonnaises, les courses auront lieu en ligne droite, sur un parcours de 1.800 m., exactement mesurés. Le départ se fera à hauteur de Rochetaillée et l'arrivée à la digue de l'île Royd.

Le jury et l'enceinte réservée seront installés sur la rive droite de la Saône, dans les pelouses, en aval du pont de Fontaines.

La navigation automobile, prenant chaque jour une plus grande extension dans notre région, une course de canots automobiles aura lieu entre Couzon-l'Île-Barbe et retour.

Jury. — Starters: MM. Francisque et Jules Piot; Juges à l'arrivée: MM. Weltengel et Claudy.

Juges arbitres: Le Cercle de l'Aviron proposera au jury comme juges arbitres M. Tisseur de l'Union Nautique de Lyon et Barbezat du Cercle de l'Aviron.

Les Prix se composeront d'insignes en vermeil pour le premier prix, d'insignes en argent pour le second et de médailles de bronze pour le troisième. Le prix du Président de la République sera ajouté au premier prix de la course à huit seniors.

Le prix du ministre de la marine sera affecté au premier prix de la course de canots automobiles, le second prix sera une médaille en vermeil offerte par le Lyon Républicain, le troisième prix sera un insigne en vermeil.

NOS PRONOSTICS

2 seniors. — Valse Bleue. 4 juniors. — Rouroule. Skills seniors. — La Tôt, ou Boule de Neige. 4 débutants. — Arrière-Garde, Sans Fierté et Petit-Tom.

Skills débutants. — Cadet, ou Picolo. Huit seniors. — Côte d'Azur. Deux débutants. — Chichi, ou Le Cid. Canots automobiles. — Camélia. Skills juniors. — Pif-Paf. Deux juniors. — Ballottage. Quatre seniors. — Mimi Pinson.

Il est regrettable de ne trouver en ligne, dans la course à huit, que les équipes du Cercle de l'Aviron. Qu'il nous soit permis de dire que nous complions sur une rivalité mieux défendue de la part de nos autres sociétés Lyonnaises.

RÉGATES DU CLUB NAUTIQUE

Le Club Nautique de Lyon donnera ses régates internationales, le 5 juillet prochain, dans le bassin de Villevert-Neuville.

En voici le programme ainsi que l'ordre des courses :

2 h., 2 seniors; 2 h. 25, skiff débutant; 2 h. 50, 4 juniors; 3 h. 15, 4 débutants; 3 h. 40, bateaux à moteur; 4 h. 05, skiffs junior et senior réunis; 4 h. 30, 2 juniors; 4 h. 55, 2 débutants; 5 h. 20, 4 seniors.

Les courses ont lieu en ligne droite, sans virage, sur un parcours de 1.800 mètres. Le tirage des numéros aura lieu le matin des courses, à 10 heures, à la tribune du jury. La clôture des engagements aura lieu le mardi 30 juin, à 10 heures du soir, au siège, rue d'Algérie, 23. Les engagements devront être accompagnés du montant des entrées, qui sont fixées à 10 fr. pour les quatre, 5 fr. pour les deux et 3 fr. pour les skiffs.

Le montant des entrées ne sera remboursé qu'aux équipes ayant effectué le parcours dans un délai n'excédant pas une minute après l'arrivée du premier.

Nota. — La Société organisatrice se réserve la faculté de ne pas faire courir les épreuves qui réuniront moins de 3 partants.

Les Régates Internationales de Paris. — Dimanche ont eu lieu, dans le bassin d'Asnières-Courbevoie, les régates internationales qui avaient réuni un grand nombre d'engagements, notamment les équipes belges. La région lyonnaise qui s'était fait représenter dans trois épreuves a remporté de jolis succès.

A deux seniors le Cercle de l'Aviron (Raymond, Vuillier) est second derrière Gand. — A quatre seniors l'équipe Club Nautique de Lyon (Bertrand, E. Grange, G. Lump, A. Chapeaux) est également seconde derrière Gand et devant Soissons, champion d'Europe l'an dernier.

Le plus beau succès fut dans les deux courses de huit en pointe et armement libre dans laquelle l'équipe du Cercle de l'Aviron, confirmant ses victoires dans le match Paris-Lyon et aux régates de l'U.L.N., finit première dans les Jeux courses et devant les formidables équipes de Gand et de l'Encouragement.

L'équipe du Cercle était ainsi composée : Raymond, Vuillier, Hardouin, Bailly, Bastoner, Reverchon, Baruth, Girard. Comme on le voit Ravizza, qui n'avait pu se déplacer, avait été remplacé par Hardoin.

Raid Nautique. — Ces jours derniers, au cours d'une conversation au garage du Cercle de l'Aviron, un pari des plus intéressants a été conclu entre trois membres de cette Société.

M. Jules Piot, l'ancien champion de France, a tenu le pari, avec deux autres membres du Cercle, de remonter la Saône jusqu'à Chalons, en skiff, en 24 heures. La distance par eau de Lyon à Chalons est 135 kilomètres.

Ce raid nautique doit avoir lieu d'ici la fin de l'année, mais probablement fin juillet prochain.

Nul doute que Jules Piot qui, à cette occasion vient de se remettre à l'entraînement, ne parvienne, grâce à sa ténacité, son courage, son endurance bien connus, à accomplir ce raid qui fera époque dans les annales nautiques.

SOUS LA TONNELLE

Aux regards indiscrets cachés par le feuillage ils sont là, tous les deux, dans un tendre langage Se disant de doux mots, et la main dans la main Ils se scellent leurs serments par un... Quina Maurin

Représentants et voyageurs ayant tourné sont demandés. Ecrire Maurin Quina, au Puy.

Match Hippo-Pédestre LA CHÈVRE ET GALLOT

24 heures au Vélodrome de Genas.

Aujourd'hui aura lieu, au Vélodrome de Genas, un véritable événement sportif qui n'a pas été renouvelé dans notre ville depuis les exploits du fameux Cody. Du samedi 27, à 4 heures du soir, jusqu'au dimanche 28, même heure, soit durant 24 heures, se disputera, en suite du défi lancé par le célèbre marcheur, J.-L. Gallot, un match sensationnel entre le champion de la marche, et un cheval.

Gallot, le roi des marcheurs, est bien connu pour ses nombreux records. Cet intrépide, qui détient le record du monde, défie sac et dos, le fusil sur l'épaule, drapeau au canon. C'est ainsi qu'il a fait 62 fois le tour des fortifications de Paris et, par de véritables prouesses dans de nombreuses villes en France, au Canada, etc., a donné souvent la mesure de son énergie et de sa valeur sportives. Il compte pouvoir faire de 155 à 165 kilomètres en 24 heures, suivant ses dispositions et les circonstances.

Enfin, il fallait, pour fournir une course de résistance et une belle endurance, un de ces vieux trotteurs, habitués à ces épreuves du genre de celle de la Petite Gironde. Saint-Etienne est une ville où sont fréquents les défis entre trotteurs sur de longues distances; nous avons, ici même, signalé à diverses reprises, des matches de ce genre dans les environs de Saint-Etienne, de Saint-Etienne à Roanne et retour, etc. C'est un de ces trotteurs remarquables que M. Tassoni, qui a relevé le défi du marcheur Gallot, vient de se procurer tout spécialement en vue de cette épreuve. M. Tassoni et un autre driver conduiront, à tour de rôle, cette vieille et bonne trotteuse La Chèvre, attelée à un sulky.

Voilà une nuit intéressante à Genas et une belle soirée pour le dimanche, où la lutte sera intense de 2 à 4 heures.

Le match cessera à 4 heures. C'est sans doute à ce moment qu'auront lieu les arrivées probables des coureurs cyclistes qui, après avoir fait les 240 kilomètres de la course du Lyon-Républicain, Lyon-Grenoble-Lyon, finiront au Vélodrome de Genas cette longue randonnée après un tour de piste et signeront le registre du contrôle d'arrivée. Il y aura certainement foule la nuit de samedi et la journée de dimanche prochain, au Vélodrome de Genas où, le reste, des prix d'entrée fort modérés permettront de se rendre à plusieurs reprises pour suivre les résultats de cet intéressant défi.

Championnat de France

VÉLODROME TÊTE-D'OR

Le championnat de France de la F.C.F., couru cette année au vélodrome Tête-d'Or, a été, dimanche dernier, l'occasion d'une magnifique réunion très sportive et très goûtée du public, venu cependant nombreux malgré l'incertitude du temps qui, seul, a boudé.

Les sociétés affiliées avaient envoyé de nombreux concurrents. Paris, Bourg, Mâcon et diverses autres villes du Sud-Est étaient représentées pour disputer le titre si envié de champion de France. La victoire est, comme on le verra, restée aux Lyonnais. Nos amis, les Parisiens, n'ont pas donné la mesure de leurs moyens. Fatigués d'un long voyage, courant sur un vélodrome glissant par la pluie, ils nous ont paru n'avoir pas fait tout ce dont ils étaient capables. Ce sera une revanche à prendre... l'année prochaine. Les honneurs de la journée ont été pour l'Auto-C.L. dont un des représentants, Méziat, a remporté de haute lutte le championnat de France amateurs.

Le jury était composé de : MM. Terrasse, président de la F.C.F.; Reguet, Roussillon, présidents d'honneur de la F.C.L.S.-E.; Petit, vice-président de la F.C.F. et président de la F.C.A.F. de Paris; Ravaud, secrétaire de la Fédération; Joannon, président de la F.C.L.S.-E.; Pautard, président des C.A.L.; Germain, président du Cyclophile Villeurbannais; Rivat, du J.P.S.F.; Katz, vice-président du C.C. XXe; Pamin fils, trésorier des C.A.L., etc. Plusieurs dévoués commissaires assuraient la bonne organisation de cette réunion et, notamment, M. Blanc, commissaire aux courses, qui se sont montrés d'une réelle correction en piste et dans leur tactique de course.



MÉZIAT, de l'Auto C.L. Champion de la F.C.F. (Vitesse)

Voici les résultats des épreuves composant un intéressant programme, suivi de bout en bout, malgré les entr'actes imposés par la pluie.

CHAMPIONNAT DE FRANCE VITESSE AMATEURS

1<sup>re</sup> série : 1. Rolland, de Paris; 2. Mouthier, de Bourg; 3. Camélia, U. V. L. 215. N. P.; Derbier Amic.-C. L.; Rolland part dans la ligne opposée perdant son avantage par un virage à l'extérieur, mais, par une bonne pointe finale, regagne, bien suivi par Mouthier.

2<sup>e</sup> série : 1. Néron A. C. L.; 2. Lapière, C. C. XXe; 3. Trollet, U. V. L.; 2<sup>o</sup> 05; N. P. Laurent, C. A. L.

3<sup>e</sup> série : 1. Lebert, de Paris; 2. Gathieu, C. C. XXe; 3. Muguet, C. A. L.; N. P. Gousseau, J. S.; victoire facile de Lebert.

4<sup>e</sup> série : 1. Ed. Coquet, C. Vill.; 2. Berthel, C. Vill.; Berthel, qui a trop attendu, escomplant sa valeur, se fait battre dans la ligne d'arrivée.

5<sup>e</sup> série : 1. Méziat, A. C. L.; 2. Lamy, C. C. XXe; à 1/4 de roue; 3. Morillon, J. S.

6<sup>e</sup> série : 1. Joubert, A. C. L.; 2. Ravaud, de Paris; 3. Gaillard Am.-C. L. Au dernier tour Ravaud prend mal le premier virage, alors que Joubert démarre aussitôt pour s'assurer la première place.

Repêchage. — 1<sup>re</sup> série : 1. Berthel; 2. Camélia; 2<sup>o</sup> 17. 2<sup>e</sup> série : 1. Lapière; 2. Muguet, 3. Mouthier; Derbier abandonne. 3<sup>e</sup> série : 1. Gathieu; 2. Gousseau; Trollet abandonne; 1<sup>o</sup> 40. 4<sup>e</sup> série : 1. Lamy; 2. Ravaud; 3. Gaillard.

Demi-Finales. — 1<sup>re</sup> Demi-Finale : 1. Néron, 2. Gathieu; 3. Lebert; 4. Joubert; 2. Tandis que Néron se dégage bien, Lebert se laisse enfermer. 2<sup>e</sup> Demi-Finale : 1. Lamy; 2. Méziat; 3. Rolland; 4. Lapière; Berthel; champion du S.-E. tombe. Très jolie lutte entre Lamy, Méziat, Berthel et Rolland. Berthel, à l'emballage, chasse et tombe 20 mètres avant l'arrivée, tandis que Rolland, surpris par cette chute, s'arrête.

FINALE. — 1. Méziat, Aut.-C. L.; 2. Néron; 3. Lamy; 4. Gathieu. Très jolie finale entre les deux représentants de l'Auto-Cyclophile Lyonnais, qui ont eu l'avantage sur les deux coureurs du C. C. XXe. Méziat n'a gagné que d'une roue sur Néron, le champion que jusqu'ici, il n'avait pu encore battre ni à Bourg, ni à Mâcon.

COURSE PÉDESTRE (1.000 m. scratch, 10 partants). — 1. Fauroux, 2. Fournier, 3. Faure, 4. Vaillie. — N. P.: Claretou, Gauthier, Spiner, Isérelle, Montessieux. Montessieux qui a mené le train les deux premiers tours, abandonne. Fournier lui succède, puis Fauroux, qui se maintient devant une belle attaque de Fournier.

COURSE DE PRIMES. — 1<sup>re</sup> prime : Lebert (Paris). — 2<sup>e</sup> prime, Lapière (C.C. XXe). — 3<sup>e</sup> prime, Joubert. — 4<sup>e</sup> prime, Lapière (C.C. XXe). — Prime finale. — 1. Joubert (Auto-C.L.). — 2. Lapière (C.C. XXe). — 3. Mouthier. Mouthier, arrivé premier dans la 2<sup>e</sup> prime est distancé. — Epreuve vivement menée et où tous les concurrents se sont successivement assurés une prime, sauf Mouthier qui par suite d'une faute involontaire au virage, s'est vu privé de la sienne.

COURSE DE 10 KILOMÈTRES. — 1. Berthel, C. Vill., 12'30". — 2. A. Coquet, C. Vill.; 3. Néron, Aut.-C.L.; 4. Rolland de Paris. — N. P.: Gathieu, Camélia. Berthel colle le premier derrière la moto-

cyclette Desnoyelle qu'il suit à belle allure, sans être inquiété, mais sans arriver à pouvoir doubler ses concurrents, A. Coquet et Néron qui, à deux reprises se passent. A. Coquet finit par l'emporter avec 1/4 de tour d'avance. Rolland, bien que pris un peu tard par la motocyclette Richard, se classe quatrième en se détachant du trio qui, malgré sa persistance, s'était laissé doubler trois fois par les motocyclettes.

COURSE DE MOTOCYCLETTES. — 1. Lapière, 11'28"; 2. Richard. — Au quinzième tour Desnoyelle qui est en tête avec un demi-tour d'avance glisse dans un virage, sa machine roule sur la piste, lui-même est projeté faisant trois ou quatre tours sur lui-même et se relève sans aucun mal.

En résumé, belle journée, sans accident grave et sans incident. Elle marque dignement le succès de la Fédération Cycliste de France, dont les championnats, l'année prochaine, seront disputés à Paris, où nos Lyonnais sauront défendre leurs chances et retrouveront des amis avec lesquels ils ont su établir administrativement et sportivement une organisation aujourd'hui reconnue par tous, parce qu'elle répond réellement à l'esprit.

Le soir un banquet intime a réuni tous les amis de la Fédération au siège, Café de la Bourse. On a parlé sport, la cordialité a été grande. On a ébauché quelques projets qui donneront un nouvel élan au sport cycliste dans la région. Vers minuit, cette réunion amicale et sportive a pris fin au milieu des applaudissements acclamant les amis parisiens de la F. C. F.

LE TOUR DE FRANCE

Organisé par l'Auto, du 1<sup>er</sup> au 19 juillet.

Mardi a eu lieu la première réunion préparatoire des Sociétés Lyonnaises, en vue d'assurer le contrôle de Lyon, ainsi que la traversée de la ville aux coureurs.

Une nouvelle réunion sera tenue, mardi prochain, à 9 heures, au Café de la Bourse. Les sociétés dont quelques membres seraient libres dans la journée du jeudi, 2 juillet, sont priés d'en fournir les noms à cette réunion où seront décidés les derniers détails.

Rappelons que le Tour de France se dispute en 6 étapes. Le départ de la 1<sup>re</sup> étape Paris-Lyon sera donné le 1<sup>er</sup> juillet, à 3 heures de l'après-midi, à Montgeron. On espère que les premiers arriveront à Lyon, Brasserie Comte, 33, quai de Vaise, où sera installé le contrôle, vers 10 heures du matin, le jeudi 2 juillet.

Pour les personnes qui désiraient, soit aller au devant, soit accompagner les coureurs lors de la seconde étape, rappelons ces premiers itinéraires :

1<sup>re</sup> étape. — Paris à Moulins (281), Bessay (296), Varennes-sur-Allier (311), Saint-Gérard (324), Lapalisse, (332), La Pacaudière (357), Roanne (381), Saint-Symphorien (397), Tarare (424), l'Arbreste (444), Lyon (467)

2<sup>e</sup> étape. — Saint-Genis-Laval, (10), Bellevue (27), Rive-de-Gier (35), Saint-Chamond (46), Saint-Etienne (58), La République (78), Bourg-Argental (86), Andance (105), Saint-Vallier (112), Tain (126), Valence (143), La Paillassa (154), Corcel (165), Montélimar (188), Donzère (202), La Palud (218), Orange (241), Bédarrides (255), Avignon (268), Pont-de-Bonpas (280), Saint-Andiol (287), Orgon (296), Senas (302), Pont-Royal (312), Lambesc (321), Saint-Cannat (327), Calade (338), Aix (343), Le Pin (357), Saint-Antoine (365), Marseille (374).

Le départ de Lyon pour la seconde étape sera donné le samedi, 4 juillet, probablement à 8 heures du soir quai des Etroits; mais le rendez-vous général se fera au Café de la Paix, place Bellecour.

Le départ des autres étapes aura lieu les : 8 juillet, de Marseille pour Toulouse. 12 juillet, de Toulouse pour Bordeaux. 13 juillet, de Bordeaux pour Nantes. 19 juillet, de Nantes pour Paris.

— Les heures de départ des étapes seront fixées d'après les vitesses réalisées dans l'étape précédente.

Le Samedi au Vélodrome

Le public n'était pas venu nombreux, samedi soir, pour la première réunion-apéritif, au vélodrome Tête-d'Or. Le temps maussade motivait cette absence, car ces séances promettent un réel intérêt, si nos coureurs, surtout, veulent bien se montrer un peu moins exigeants. Voici les résultats :

10 KILOMÈTRES AVEC ENTRAÎNEURS. — 1. H. Coquet, en 14"; 2. Gathieu, à 2 tours 1/2; 3. Lapière, à 100 mètres. Coquet entraîné par la motocyclette de Desnoyelles, prend la tête au 3<sup>e</sup> tour et double ses concurrents au 5<sup>e</sup>, puis au 8<sup>e</sup> kilomètre. Lapière, entraîné par son frère, s'était longtemps maintenu second, faiblit sur la fin et Gathieu, dans le sillage de Martin, le passe et lui prend 100 m. que Lapière ne peut rattraper.

MOTOCYCLETTES 5.000 MÈTRES. — 1. Desnoyelles, 2. Lapière aîné, à 1 tour 1/2; 3. Martin, à 1 tour; T. 5' 23". Desnoyelles, dont l'engin est plus puissant que celui de ses concurrents, gagne comme il veut.

RECORD DU TOUR DE PISTE CONTRE LA MONTRE. — Méziat, qui tente seul le record, fait 24".

— Ce soir, à 5 heures, grande réunion-apéritif, match entre H. Coquet et Méziat, sur 10 kilomètres avec entraîneurs. Course de motocyclettes. Prix d'entrée: 50 centimes.

Vélo-Amical Lyonnais. — Malgré le mauvais temps de dimanche cette Société a effectué sa première sortie à Ampuis, où un banquet réunissait de nombreux convives et qui était présidé par M. Nové-Josserand et M. Garnier, conseillers municipaux.

La course de classement qui s'est courue sur le parcours d'Ampuis à Saint-Pierre-de-Bouf a donné de bons résultats, puisque le premier, M. Sallavin, accomplissait le parcours en 55'24", suivi par M. Moulin; viennent ensuite M. Bourdel et M. Chabrand. Deux pelles sans aucune gravité.

U.V.F. — Le championnat du Sud-Est de l'U.V.F. s'est couru dimanche à Saint-Etienne, à l'Étivalière. En voici les résultats : 1. Rizzi (Pédale de l'Avenir de Saint-Etienne); 2. Saphile (?); 3. Soubeyrat (Vélophile Lyonnais); 4. Gazel (Vélo Griffon). Le championnat de France aura lieu dimanche prochain à Dijon.

La course Lyon-Saint-Etienne a donné les

**A LA GRANDE MAISON**  
Complet Veston **49** fr.  
Cheviot pointillé couleurs, dernier genre

résultats suivants : 1. Gazel en 2 heures 54; 2. Cheldeville, en 2 heures 56; 3. Lechailler, 4. Deplace, 5. Simard, 6. Hidray.

M. Guichard, consul de l'U.V.F. à Lyon, vient d'être nommé officier d'Académie pour services rendus à la cause véliste à Lyon. Nos félicitations.

A vendre. — Deux bicyclettes: Homme et dame, état de neuf, une à roue libre. Bonne occasion. Pressé. S'adresser, Mme Billot, 98, rue de l'Hôtel-de-Ville, de 1 h. à 2 h.

Le Brevet Militaire à Mâcon

Malgré le temps abominable de dimanche, cette épreuve s'est disputée au jour et à l'heure indiqués. Dès 7 heures du matin, sous la brume froide qui détrempe la route, les coureurs viennent retirer leur brassard. Le tou-

Lire la suite à la 4<sup>e</sup> page.

HORS CONCOURS Paris 1900  
LANTERNES  
ET PHARES  
**DUCELLIER**  
RONDs BOYALES, Régis la Banque  
PARIS, 25, Pass. Dubail (10<sup>e</sup>)  
Représentant Dépositaire : **BOUDAULT**, 80, Avenue de Saxe, LYON

**CYCLES AMÉRICAINS**  
F. SOUDRY, 25, place de la Comédie, Lyon  
**GARAGE ET ATELIERS**  
9, Place de la Miséricorde, 9  
(PRÈS LES TERREAUX)

Bicyclettes F. N. d'Hersstal, Royal, Aiglon, Clément, etc. Motocyclettes 2 chevaux, moteur 6. V. : 650 fr. Voitures Passy-Thelier et toutes marques

DÉPÔT DU MOTEUR G. V. SANS SONPAPES

ANCIENNE MAISON VERNANGE  
**J. ROULLER, Restaurateur**  
Rue Sainte-Marie-des-Terraux  
SERVICE À LA CARTE ET À PRIX FIXE — DINER à 1.50 ET AU-DESSUS  
Diners de Sociétés et sur commande  
Salles réservées pour Familles

**THE BERLITZ SCHOOL**  
Langues Vivantes  
13, Rue de la République, LYON

**GRANDE INFIRMERIE CANINE**  
15, rue Corne-de-Cert  
(de 4 h. à 5 heures)  
**GROSSETÊTE**  
Vétérinaire-spécialiste  
56, Rue Molière, 56  
De midi à 2 heures. Téléph. 10-61

**AU POISSON**  
**GIRARDON CLAUDIUS**  
**GORDERIE**  
Articles de Gymnastique  
Jeux de Jardins, Jeux de Salons  
ARTICLES DE PÊCHE  
Fabrication spéciale pour tous les articles français.  
Maison renommée pour son grand assortiment et ses bas prix, tous marqués en chiffres connus.  
**APPATS VIVANTS**  
MAGASIN DE DÉTAIL À LYON :  
8-10, Rue de la Fragerie, 8-10  
Galerie St-Nizier, en face la rue Pie et

**CYCLES DUTRIEUX**  
les meilleurs, les moins chers  
MACHINES D'ESSAI  
Catalogue gratis sur demande

**CRÉATION**  
DES  
**3.60**  
16, rue de la Barre, 16  
PRÈS DU QUAI  
Chapeaux dont la supériorité reconnue depuis 20 ans défie toute concurrence.  
**Modes à l'Entresol**  
SUCCURSALE  
14, rue Terme, 14

Fournisseurs des Sportsmen

Maisons spécialement fréquentées par les gens de sport, recommandées à nos Lecteurs de Lyon et de la région, ainsi qu'aux Gentlemen de passage dans notre ville. (Automobilistes, Touristes, Éleveurs, Propriétaires, Officiers, etc.)

**AUTOMOBILES (GARAGES D')**  
**GARAGE COLLOMB**, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.  
**GARAGE BONNETON**, rue Tranchat, 14. Téléph. 1-01. Réparations (Dépôt de la Maison Dion-Bouton).

**BRONZES D'ART**  
MAISON MAYOT, fondée en 1804 (Mme HUGUET, succr), rue Paul-Chenavard, 23, près l'Église St-Pierre. — Bronzes d'art, Marbres, Groupes et Objets d'art pour Prix de Concours et Cadeaux par souscription, etc.

**BOTTIER**  
Vve CH. WERHUNG ET SES FILS, 9, quai de la Pêcherie, FOURNISSEURS DE L'ARMÉE, du Cercle des Chasseurs, du Club-Alpin et de l'Union Sportive. Bottes de course, de chasse et de marais. Chaussures de luxe.

**CHAMPAGNE**  
MOET ET CHANDON. — La vente pendant l'année 1902 a été de 3.733.744 bouteilles, chiffre qui n'a jamais été atteint. Sportsmen réclament partout le MOÛT WITTE STAR et le BRUT IMPÉRIAL, les deux plus grands vins de la Champagne.

**HOTEL (DE 1<sup>er</sup> ORDRE)**  
**HOTEL DE L'EUROPE ET MÉTROPOLÉ**, place Bellecour. Garage d'automobiles pour 6 voitures dans l'hôtel. Restaurant ouvert aux non-résidents.

**LIQUEURS (SUPERFINES)**  
MAISON FILLION, 7 et 9, rue Gasparin, Hors Concours : Paris 1900, Lyon, 1894. ELIXIR GAILOUS, Crème de Cacao, Vanille, Curaçao extra, Prunelle à la Fine-Champagne, etc., Vins fins Français et Étrangers.

**OISELIER-NATURALISTE**  
LOUIS MOSTES, 10, rue Stella (près la place de la République). — Oiseaux français et étrangers. Volailles, Pigeons. Faïsans. Fabrique de cages. Spécialité d'emballage. Chiens de toutes races. Fox-Terriers.

**OPTIQUE ET PHOTO (FOURNITURES)**  
J. GAMBIS, Ancienne Maison Boule, 8, place des Jacobins. Optique spéciale, Jumelles de sport, APPAREILS ET FOURNITURES PHOTOGRAPHIQUES. Laboratoire à la disposition de MM. les Sportsmen. Téléph. 28-51.

**PHOTOGRAPHIE ET APPAREILS**  
J. GARBIN, Ch. Volatier suc., 50, rue Childebert, au 1<sup>er</sup>. Appareils spéciaux pour Sport. Agrandissements. Travaux d'amateurs. Photographie de groupes et de Sociétés.

**RESTAURANTS.**  
GARBIS-FOUGÈRE. — Café Brasserie, cours Gambetta, 2. Restaurant réputé et de 1<sup>er</sup> ordre. Rendez-vous de la gentry lyonnaise.

**TAILLEUR**  
A L'AMAZONE, 2, rue Palais-Grillet. Vêtements de Sports pour Dames et Messieurs. Nouveautés de la saison.

**VÊTEMENTS**  
BELLE JARDINIÈRE, 2, rue du Pont-Neuf, Paris. Succursale de Lyon, 82, rue de la République. Articles pour tous les sports. Nouveautés de la saison.

**TRÈS INTÉRESSANT**  
Avis aux industriels et négociants de France. Ceux qui désirent augmenter sensiblement leurs bénéfices ont intérêt à écrire : Direction Patentebureau Wolff, à Lyon (brevets A. G. D. G. et non pas S. G. D. G.), qui peut procurer Monopoles de Fabrication ou de Vente.

**CYCLES ET FREINS TERROT**  
172, Avenue de Saxe, LYON

**Louis MOSTES**  
OISELIER NATURALISTE  
Rue Stella, 10, LYON  
FOX-TERRIERS  
Chiens de toutes races  
Oiseaux et Animaux de toutes espèces, Emballage, Fabrique de cages

**Institut des Infirmiers Lyonnais**  
INFIRMIERS + INFIRMIÈRES  
POUR TOUTS PAYS  
Transport de Malades par Voitures spéciales  
Massage sous toutes ses formes  
5, rue Saint-Côme Téléphone : 26-07  
12, rue Emile-Zola (St-Dominique)

**MAISON BÉNEVOLE**  
48, rue de la République, LYON  
Breveté s. g. d. g., 25 médailles or et argent  
**OPTIQUE SCIENTIFIQUE ET MÉDICALE**  
JUMELLES & LONGUES-VUES DE COURSES  
Spécialité pour Automobiles  
**LUNETTES et MASQUES Respiratoires**  
Voltmètres, Ampèremètres, Piles Tardy  
Compteur de Sport, Scépétrole  
**ÉBULLIOSCOPIES**  
BREVETÉS POUR DOSER L'ALCOOL DES VINS ADOPTÉS PAR LA RÉGIE

**CYCLES DUNA, CYCLES CLEVELAND, CYCLES HURTU, MOTOCYCLETTES DUNA**  
Se trouvent chez **F. HONNORAT**, Constructeur-Mécanicien, 41, quai de la Charité, LYON

Donneront à l'essai pendant 3 ans, depuis 200 fr. avec roue libre et train dents 220 fr. avec changement de vitesse Wandaer, 280 fr. — LOCATION DE BICYCLETTES, MOTOCYCLETTES, TANDEMS AU MOIS ET À LA JOURNÉE

