

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT LE SAMEDI



ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	6 fr.
Autres Départements.....	6.50
Etranger.....	8 fr.

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 15, Place Bellecour, 15 -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir. Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales). Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Huitième Journée. — Dimanche 21 Juin 1903

COURSES DE VILLEURBANNE

DEUXIÈME PRIX DES SOCIÉTAIRES

(Trot attelé)

300 francs et objets d'art pour chevaux et juments appartenant depuis deux mois au moins à des propriétaires domiciliés dans les départements du Rhône, de l'Ain, de l'Isère ou de la Loire et n'ayant pas gagné, depuis le 1^{er} janvier 1903, une somme totale en espèces, dépassant 500 francs. Les chevaux appartenant à des membres sociétaires de la Société Sportive du Rhône avanceront de 50 mètres; ceux conduits par des sociétaires avanceront en outre de 50 mètres.

Ch. Porchère.....	Urgent.....	ch alz	5	3050	C. grise, E. rouge, T. blanche.
T. M. Prat.....	La Gironde.....	j b	a	3050	C. rayée grenat et or, T. grenat.
Rochard.....	Facile.....	h alz	a	3050	C. bleue rayée or, T. j. E. rouge.
Tassani.....	Vente de Bourse.....	j b	a	3050	C. cerclée v. et rouge, T. blanche.
A. Detour.....	Martha-Wilkes.....	j b	7	3050	C. noire, E. T. jaunes.
Châteauneuf.....	Hanri.....	ch bb	6	3100	C. verte, T. noire.
M ^{re} de Vivens.....	Killona.....	j b	a	3150	C. T. noires, M. E. bleues.

PRIX CAPUCINE

(Trot attelé et monté. — Poids libre)

800 francs pour poulains et pouliches de demi-sang, nés et élevés en France, âgés de 3 ans, n'ayant pas gagné ni un premier prix, ni une somme de 1000 francs. — Poids libre. — Distance : 3.000 mètres. Les poulains ayant obtenu une vitesse supérieure à 1'50" reculeront de 25 mètres; à 1'48" de 50 mètres; à 1'45" de 100 mètres.

Beauchamp.....	Uramée.....	pche b	3	3000	C. vieil or, M. T. grenat.
Ph. Savigny.....	Adversaire.....	pn b	3	3000	C. M. mauves, T. crevette.
M ^{re} de Vivens.....	Artesia.....	pch b	3	3000	C. T. noires, M. E. bleues.
A. Burtin.....	Aramis II.....	pn br	3	3000	C. bleu, M. marron, T. rouge.
—	Arélin.....	pn b	3	3000	—
S. Selba.....	Apporte-Ici.....	pn b	3	3000	C. cramoisie, M. et T. jaunes.
Châteauneuf.....	Colombe.....	pche b	3	3000	C. verte, T. noire.
Mermier.....	Américain.....	pn alz	3	3025	C. T. or.

PRIX LE SANCY

1.400 francs pour chevaux de 3 ans et au-dessus n'ayant pas gagné en un ou plusieurs prix, 3.000 francs en 1903. Poids : 3 ans, 54 kilos; 4 ans, 64 kilos; 5 ans et au-dessus 66 kilos. — Tout gagnant d'un prix portera 2 kilos de plus. Seront admis aux mêmes conditions les chevaux ayant gagné plus de 3.000 francs, mais ils seront à réclamer pour 2.000 francs et porteront en outre 2 kilos. — Distance : 3.300 mètres

Vte J. de Montlivaut.....	Risette.....	pche alz	3	52 1/2	C. verte, C. et T. rouges.
R. Douvreur.....	Destà.....	pch b	3	54 1/2	C. bleue, T. orange.
Ch. Porchère.....	Rajah.....	ch b	4	64	C. grise, E. grenat, T. blan.
Aug. Bérard.....	Josabeth.....	j b	4	64 1/2	C. mi-bleu, mi-cer., E. T. bl.
—	Garbure.....	j b	5	66 1/2	—
—	Margaret.....	j b	5	66 1/2	—
T. Bouvier.....	Ostende II.....	j bb	5	66 1/2	C. rose, E. et T. vertes.

PRIX D'AUTEUIL. — STEEPLE-CHASE

(A réclamer)

1.200 francs pour tous chevaux de 4 ans et au-dessus à réclamer pour 3.000 francs. — Poids 4 ans, 70 kilos; 5 ans et au-dessus, 72 kilos. — Les chevaux à réclamer pour 2.000 francs recevront 1 kilo; pour 1.500 francs, 3 kil.; pour 1.000 francs, 5 kilos. — Les gentlemen recevront en outre 2 kilos. — Distance : 4.000 mètres environ.

Ch. Porchère.....	Argaud.....	4000	ch b	a	72	C. grise, E. rouge, T. blanche.
L. de Romaniot.....	Poudre aux yeux.....	1500	h b	a	69	C. vieil or, M. T. rouges.
Aug. Bérard.....	Airy.....	2000	j b	5	71	C. mi-bleu, mi-cer., E. T. blanc.
—	Porte-veine.....	3000	ch alz	5	72	—
Ch. Porchère.....	Belle Petite.....	3000	j b	6	72	C. grise, E. rouge, T. blanche.

STEEPLE-CHASE MILITAIRE 2^{ME} SÉRIE

Military 2^e série (Officiers). — 3.000 mètres (Conditions ordinaires).

De Tilière.....	Quémanduse.....	j bb	a	72	lieutenant	15 ^e chasseurs.
R. Dezanzière.....	Belle-Lurette.....	jt alz	a	72	sous-lieutenant	2 ^e dragons.
Le Maître.....	Wagram.....	ch alz	8	72	capitaine	30 ^e dragons.
Serge Besnier.....	Privas, 1/2 s.....	j b	a	72	sous-lieutenant	28 ^e dragons.
Marriaggi.....	Cigarette.....	j b	a	72	lieutenant	2 ^e dragons.
Halter.....	Fauvette.....	j b	a	72	lieutenant	12 ^e hussards.
R. Privat.....	Cid, 1/2 s.....	h b	a	74	lieutenant	8 ^e chasseurs.
Bon.....	Nana, p. s.....	j bb	a	77	—	16 ^e chasseurs.
Larat.....	Corinne, p. s.....	j alz	9	77	—	26 ^e dragons.
De Corbiac.....	Ymboe, p. s.....	j b cl	7	77	—	19 ^e dragons.
Hiler.....	Adana.....	jalz	6	77	—	20 ^e dragons.
Perret.....	Lisle, p. s.....	h alz	6	79	—	2 ^e dragons.
De Villèles.....	Scalliger, p. s.....	ch b	8	79	—	19 ^e dragons.
Faurite.....	Aremberg, p. s.....	ch b c	a	79	—	11 ^e hussards.

STEEPLE-CHASE MILITAIRE 3^{ME} SÉRIE

Military 3^e série. — Distance 2.500 mètres. Conditions ordinaires

Tête.....	Disette.....	jt b	6	69	Maréchal. des logis, 2 ^e dragons.
Deluzieux.....	Feuille d'Or.....	j alz	a	72	Mar. des logis, 10 ^e cuirassiers.
Chaubaud.....	Decade, 1/2 s.....	jt b	7	72	Maréchal. des logis, 2 ^e dragons.
Châtenet.....	Amusette, 1/2 s.....	jt alz	a	72	—
Devic.....	Rose, p. s.....	j b	a	77	—
Bourellet.....	Ramonat, p. s.....	ch bb	a	77	Adjudant, 2 ^e dragons.
Laroche.....	Prætorian.....	alz	9	79	Mar. des logis, 10 ^e cuirassiers.
De Champ.....	La Palisse.....	ch b	a	83	Mar. des logis chef, 19 ^e dragons.
Gauthier.....	Méphisto.....	ch b	a	77	Mar. des logis, 10 ^e cuirassiers.
Voindrot.....	La Houzarde.....	ch b	a	77	—

Service des Courses. — Le restaurant J. Moyne, cours Vitton, 79, servira des déjeuners et dîners à 4 fr. Une voiture spéciale et gratuite est réservée à ses clients. Départ du restaurant après le déjeuner, à 1 h. 1/2. Retour de l'Hippodrome après la dernière course.

LA VAPEUR EST REINE! Les automobiles à vapeur GARDNER-SERPOLLET l'ont prouvé en gagnant la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 123 kilom. à l'heure. Demandez le catalogue franco, 9, 11, rue Stendal, Paris.

Appréciations et Pronostics

PRIX DES SOCIÉTAIRES

1 ^{er} 44" 1/10	La Gironde.....	3000	Prat.
1 ^{er} 48" 3/4	Vente de Bourse.....	3000	Tassani.
1 ^{er} 44" 3/10	Facile.....	3000	Rochard Hls.
1 ^{er} 54" 1/10	Martha-Wilkes.....	3000	Berthod.
1 ^{er} 52" 1/10	Hanri.....	3100	Châteauneuf.
1 ^{er} 28" 1/10	Killona.....	3150	Berthon.

Vente de Bourse, 2125, La Gironde et Facile, 2150 se sont déjà mesurés le 12 avril, à Villeurbanne dans le Petit International où ils ne se sont pas classés derrière Ascension 2250, Printemps 2275 et Linsign 2200, mais arrivant dans l'ordre ci-dessus. Vente de Bourse, notamment, a perdu la troisième place après une course régulière s'élevant à 10 m. du poteau. Martha-Wilkes ne s'est pas classée à la dernière réunion de Villeurbanne derrière Printemps, Tricolore, Ut, Bistouri; elle pourrait peut-être mieux faire demain avec un rendement plus avantageux et des chevaux moins redoutables.

Hanri a couru, le 7 juin, à St-Galmier le prix Badoit où il a confirmé sa vitesse de 1'52" 1/10 se classant quatrième (3020) derrière son camarade d'écurie Bistouri 3050, Ut 3075, Terni 3075 et devant Vente de Bourse 3100, etc. Killona n'était pas en état et n'a pu prendre part aux courses de Saint-Galmier où elle était engagée et, si elle est tout à fait remise, elle devra bien figurer demain.

PRIX CAPUCINE

N. V.	Colombe.....	3000	Dumont.
1'54" 1/10	Apporte-Ici.....	3000	Bougon.
1'58"	Arélin.....	3000	Burtin.
N. V.	Aramis II.....	3000	Laurent.
N. V.	Adversaire.....	3000	Falivon.
N. V.	Artésia.....	3000	Demorissi.
N. V.	Aramée.....	3000	Beauchamp Hls.
1'48" 3/4	Américain.....	3025	Pierre Vacher.

Adversaire, Aramis II, Artesia, Aramée, sont des inédits; Colombe a couru à Saint-Galmier sans rien faire.

Arélin s'est classé second, le 3 mai, à Villeurbanne derrière Pécadille et devant Arano, sur 3000 m., faisant 1'58" sans s'employer en fin de course. Apporte Ici était second, le 31 mai, à Villeurbanne, derrière Amanda sur 3050 et devant Vente de Bourse 3200, Unique 3300.

Américain, pour ses débuts, à Pâques, sur l'hippodrome de Villeurbanne s'est classé 3^e derrière Ametza et Tulipe 3.150, avec une allure encore trop irrégulière, prenant une vitesse de 1'48" 2/5 sur 3.000 m. Le 29 avril, à Marseille, il était troisième derrière Amaryllys et Ametza sur 3.200, mais à raison seulement de 1'50" 3/4. Nous croyons à

Américain, Artésia, Apporte-Ici.

PRIX LE SANCY

66 1/2	Ostende II.....	Caubouss.
66 1/2	Garbure.....	M. Aug. Bérard.
62 1/2	Josabeth.....	M. Em. Bérard.
54 1/2	Destà.....	M. Douvreur.
52 1/2	Risette.....	M. Privat.

Destà a gagné sur 1.800 mèt., à Saint-Galmier (68 1/2), devant Garbure (76 1/2), Risette (67 1/2), mais ne sera pas aussi bien sur sa distance, dimanche prochain, sur 3.300 mèt., pour lesquels Ostende II se trouve mieux désigné.

Ecurie Bérard, Ostende II.

PRIX D'AUTEUIL

70	Porte-veine.....	M. Aug. Bérard.
69	Airy.....	M. Em. Bérard.
67	Poudre aux yeux.....	M. de Romanet.

Poudre aux yeux a couru en dernier lieu à Avignon, où il s'est dérobé. S'il part devant, suivant son habitude, il sera surveillé et serré de près par : Ecurie Bérard.

STEEPLE-CHASE MILITAIRE

Scalliger et Lisle doivent liquider, cette fois, leur différend; Cid et Corinne sont signalés par leur course de Saint-Galmier; Aremberg a pour lui ses victoires dans le Midi. Les autres ne sont guère connus, mais devront être sérieusement observés avant la course. Nous indiquons : Lisle, Scalliger et Aremberg.

STEEPLE-CHASE MILITAIRE

Des nouveaux engagés Amusette, Ramonat, Méphisto, Rose; cette dernière serait, assure-t-on la meilleure; les autres ont fait leurs preuves. Aussi croyons-nous à : Prætorian, La Palisse et Disette.

Après les Courses

ALLONS AU

Casino de Charbonnières

à 15 minutes de Lyon

Gare St-Paul : Train spécial à 8 h. 01 du soir

Fédération Cycliste de France

VÉLODROME TÊTE-D'OR

Dimanche 21 Juin 1903, à 2 h. 1/2

PROGRAMME OFFICIEL

I. CHAMPIONNAT DE FRANCE

VITESSE AMATEURS

Séries. — Demi-Finales. — Finale : 1000 mètres (3 tours).

Une médaille d'or et le titre de champion au gagnant.

1 ^{re} Série		4 ^e Série	
1. Gigoux	C. C. XX ^e violet.	16. Berthet	C. Vill. bleu m. et jaune.
2. Rion	Paris	17. Lebert	Paris.
3. Monthier	V.C. Bourg rouge et bleu.	18. Bertholat	C. Vill. bleu m. et jaune.
4. Camélia	U. V. L.	19. Ed. Coquet	Am. C. L. rouge.
5. Derbier	Am. C. L. noir.	20.	
2 ^e Série		5 ^e Série	
6. Néron	Auto C. L. vert et noir.	21. Méziat	Auto. C. L. bleu ciel.
7. Rolland	Paris	22. Ravaud	Paris.
8. Lapierre	C. C. XX ^e violet et or.	23. Lamy	C. C. XX ^e bleu.
9. Trolliet	U. V. L.	24. Morillon	J. F. noir.
10. Laurent	C. A. L. blanc et rouge.	25. Châteaux	C. Vill. bleu m. et jaune.
3 ^e Série		6 ^e Série	
11. Chrétien	Paris	26. Keppler	Paris.
12. Gathieu	C. C. XX ^e violet.	27. Joubert	Auto. C. L. ciel et noir.
13. Gex	Paris	28. Beyrot	Paris.
14. Magnét	C. A. L. blanc et rouge.	29. Desnoyelle	C. Vill. bleu et jaune.
15. Goussean	J. S. noir.	30. Gaillard	Am. C. L. vert et blanc.

Le premier de chaque série est qualifié pour les Demi-Finales

Quatre séries de repêchage entre tous les éliminés
Le 1^{er} de chaque série de repêchage est qualifié pour les Demi-Finales

II. COURSE PÉDESTRE

1.000 mètres scratch. — 4 prix

Spiner indép.	Blanc	Fauroux	C.P.V.	Blanc et vert	Faure	C.P.V.	Blanc et vert
Isérable	C.A.L. Rouge et blanc	Chabieux	»	»	Paleirac	»	»
Gauthier	U. V. L. Marron	Vaille	»	»	Claretton	C.A.L.	Bleu et noir
Montessieux	C.P.V. Blanc et vert	Remis	»	»	»	»	»

III. DEMI-FINALES DU CHAMPIONNAT DE FRANCE

1000 mètres. — 3 tours.

Les 2 premiers de chacune des deux Demi-finales sont qualifiés pour la Finale

IV. COURSE DE PRIMES

Ouverte aux coureurs non classés pour la finale du championnat. — 5000 mètres (15 tours).
Prime tous les 3 tours. — 3 primes finales.

V. CHAMPIONNAT DE FRANCE

FINALE 1000 mètres. — (3 tours).

VI. COURSE DE DEMI-FOND AVEC ENTRAÎNEMENT MÉCANIQUE

15 kilomètres (45 tours). — 4 Prix.

Néron	A.C.L.	Joubert	A.C.L.	Blanchard	J.S.
Camélia	U.V.L.	Berthet	C.V.	Ed. Coquet	C.A.L.
Coquet II.	C.V.	Gathieu	C.C. XX ^e	Pinel	C.A.L.

VII. COURSE DE MOTOCYCLETTES

Réservée aux entraîneurs. — 10 kilomètres (30 tours). — 3 Prix.

PRIX DES PLACES : Tribunes, 2 fr.; Premières, 1 fr.; Secondes, 0 fr. 50.

MOTEURS POUR MOTOCYCLETTES C. GIVAUDAN

40, rue Ste-Geneviève, LYON

Samedi, 20 juin (De 5 à 7 heures du soir).

Première Réunion du Samedi

PROGRAMME OFFICIEL

I. SCRATCH VITESSE, 100 mètres (3 tours).		
1 ^{re} Série	2 ^e Série	3 ^e Série
Méziat Lapierre Gathieu	Néron Jacquet Joubert	H. Coquet Lamy Bertholat Camélia
bleu	noir et vert	noir et mauve
violet et or	bleu	bleu
noir	ciel et noir	noir et or
		blanc et noir
Le 1 ^{er} de chaque série est qualifié pour la Finale.		
II. 10 KILOMÈTRES AVEC ENTRAÎNEMENT MÉCANIQUES (30 tours) 3 Prix.		
Néron Méziat	Gathieu Talasa	Jacquet H. Coquet
noir et vert	noir	bleu
bleu	blanc et noir	noir et mauve
III. RECORD DU TOUR DE PISTE CONTRE LA MONTRE 333 m. 33. (1 tour).		
IV. FINALE DE LA COURSE SCRATCH; (100 mètres 3 tours).		
V. COURSE DE MOTOCYCLETTES 5.000 mètres (15 tours).		
PRIX DES PLACES : premières 1 franc; Secondes : 0 50 centimes.		
La seconde réunion aura lieu samedi 27 courant.		

COURSES DE SAINT-ETIENNE

La Société Hippique de Saint-Etienne n'a vraiment pas de chance ! L'année dernière une pluie torrentielle avait empêché — non pas les chevaux — mais le public de se rendre sur l'Hippodrome de Villars ; cette année, les commissaires ont été dans l'obligation absolue, à contre cœur, d'annuler la réunion.

Tout était prêt, les programmes même étaient en vente et le nombre des engagements faisait prévoir une journée fort intéressante. L'architecte, avec une nuée d'ouvriers, avait fait l'impossible pour rendre la piste suffisante ; des orages, des inondations, des ruptures de tuyaux qui avaient éclaté, sous la poussée formidable des eaux, ont rendu tous ces efforts inutiles ! Samedi matin, le président et le secrétaire s'offraient un parcours sur la piste, ou plus exactement, dans les eaux de la piste et constataient avec les commissaires, l'impossibilité absolue, non seulement de donner la réunion le lendemain, mais même les jours suivants.

Des télégrammes partirent dans toutes les directions pour épargner aux concurrents des déplacements inutiles ; malheureusement quelques-uns étaient déjà en route.

Voici le texte exact de la décision prise par les commissaires :

« Les commissaires de la Société Hippique de Saint-Etienne, en vertu des pouvoirs qui leur sont conférés par les articles :

74 du Code des courses de la Société d'Encouragement ;

61 du Code des courses de la Société des Steeple-chases ;

5 du Code des courses de la Société du Demi-Sang ;

Attendu que la piste de l'Hippodrome de Villars a été rendue absolument impraticable par les inondations, que cette impossibilité, d'après l'avis des commissaires et des experts, durera plus de quatre jours, décident :

La réunion de courses qui devait avoir lieu dimanche 14 juin, sur l'Hippodrome de Villars est annulée ; les engagements seront remboursés ».

Les Commissaires :

V. GOMY, A. ARBEL, R. DOUVREUR

Nota. — Toutes les cartes, souscripteurs et invitations, qui ont été distribuées seront valables pour les réunions des 19 et 20 juillet, en aucun cas elles ne seront remplacées.

Le Secrétaire général, A. AUBIER

Nouvelles Hippiques

Proconsul, de l'écurie F. Watkins, que l'on a vu courir sur nos deux hippodromes et qui, jeudi dernier, débutait, en haies, à Auteuil, dans le prix de Wild-Monarch (20.000), s'est placé second à une encolure derrière Larreule, rapportant 156 francs à la place.

Ajoutons que son jockey, Goutteraud, qui avait jugé à propos de réclamer, ensuite de plusieurs houleuses qui s'étaient produites au cours de l'épreuve, a été mis à l'amende de 100 francs, pour avoir déposé une réclamation reconnue non fondée. Proconsul n'avait pas été mieux favorisé au Grand-Camp, à la suite de la réclamation de G. Cunningham.

Le lieutenant-colonel Aubier, frère du secrétaire de la Société Sportive, vient d'avoir l'honneur d'être désigné pour aller commander le 2^e chasseurs d'Afrique qui va être envoyé sur les frontières du Maroc.

Le Grand Prix du Trotting, 50.000 fr. 2.800 m., pour chevaux de 3 ans s'est couru lundi à Saint-Cloud. Atine, par Fuschia et Nympe, de l'écurie L. Oly s'est adjugé l'épreuve, trottant en 1'34"4/5, battant Azur à M. Lallouet. Suivaient dans l'ordre Atlantique, Anunay et Aurore.

M. Cadiot, entraîneur à Nevers, vient de recevoir à l'entraînement les chevaux de M. Fontupt.

M. J. Thiroin vient de se rendre acquéreur de Célérité, Grille d'Egoul, Casque d'Or.

Arano, à M. Mermier, ne s'est pas placé lundi à St-Cloud.

Les commissaires des courses de Marseille ont mis une amende de 50 francs au driver Verrière pour insubordination aux ordres du starter.

M. Aug. Bérard vient d'acheter à M. Zafiro-pulo, de Marseille, Goricoltz, 2 ans, par Silver ou Boudoir et Gone, et Aiglon, 3 ans, par Bege et Oberluc. Ce poulain débutera probablement à Bourg, dimanche prochain.

M. Tassani vient d'acheter de M. Rivoire de Saint-Etienne la jument La Chèvre, 11 ans, qu'il se propose de faire courir dans les courses d'amateurs de la région et que nous verrons probablement dans un vélodrome, auparavant, prendre part au match contre le pédestrien Gallot, actuellement à Lyon.

Demain M. Porebère se rendra aux courses de Valréas (Vaucluse) où ses chevaux Rajah en plat, Argand pour la course de haies et Unique pour le trot rempliront leur engagement.

L'entraîneur-jockey Boddy, sera en selle demain, dimanche, à Valréas, sur Candide dans la course plate et sur Géméaux dans la course de haies.

M. Crouzon s'est rendu, cette semaine, à Saint-Germain-Lespinasse pour visiter l'écurie de M. le vicomte de Valence et voir les chevaux entraînés par Boddy. Cette semaine, M. le vicomte de Valence rendra sa visite à M. Crouzon et visitera son écurie.

L'Echo Sportif de Marseille, donnant les renseignements sur les courses de Marseille et du Littoral est en vente à Lyon, chez Mme Montangerand, rue des Ardoiers.

CHARBONNIÈRES-LES-BAINS. — Nous rappelons aux gourmets les fameux dîners du Casino au champagne Théophile Roederer, à 7 fr.

VIENS, POUPULE!

C'est la fête, aujourd'hui, viens ma poupoule, viens au bord de l'eau pour de la belle nature. Je t'offrirai ce soir une bonne nature. Et pour apéritif un... Quinquina Maurin.

Représentants et voyageurs ayant tournée sont demandés. Ecrire Maurin Quina, au Puy.

Avant-programmes et clôture d'engagements

Courses de Bourg

DIMANCHE, 28 JUIN

Prix du Conseil général, 1000 fr. (Trot attelé ou monté), pour trotteurs de l'Ain. Poids : 3 ans, 62 kilos ; 5 ans, 69 kilos ; 6 et 7 ans, 72 kilos. Distance 3.200 m. Rendements par prix gagnés. Entrée : 30 fr.

Prix du Pari Mutuel, 1200 fr. (International trot monté ou attelé), pour tous trotteurs ayant pris part au moins à deux courses publiques. Rendements par vitesses constatées et à réclamer.

Prix du Demi-Sang, 800 fr. (Trot monté ou attelé), pour trotteurs de la circonscription d'Anney, des départements du Rhône et de Saône-et-Loire. Rendements par prix gagnés. Entrée : 20 fr. Distance : 3.200 m.

Steeple-Chase militaire 2^e série, 3.000 m. Conditions ordinaires.

Pour ces quatre courses, clôture des engagements, lundi, 22 juin, avant 6 heures du soir, au secrétariat des courses, 14, place Carriat, à Bourg.

Prix de la Société des Steeple-Chases de France, 800 fr. (Steeple-Chase 6^e série), 3.400 m. Entrée : 10 fr.

Prix de la Ville de Bourg, 2.200 (Steeple-chase, hacks et hunters). Distance : 3.400 m. Rendements par sommes gagnées ; les non qualifiés hacks et hunters, à vendre pour 2.500 fr.

Clôture des engagements, mardi 23 juin, avant 2 h. du soir, chez M. Lallement, 1, rue de Castiglione, Paris.

Courses de Genève

DIMANCHE, 28 JUIN

C'est un déplacement fort agréable que d'aller assister aux courses de Genève qui auront lieu, dimanche prochain sur l'Hippodrome des Charmilles ; courses plates, courses de steeple, courses militaires, courses au trot, tous les sports en un mot se trouvent représentés pour satisfaire les goûts différents de nos sportsmen.

Nos écuries du centre y seront bien représentées et nous pouvons prédire à la Société Hippique Genevoise les succès que méritent ses louables efforts.

Nous publierons, dans notre prochain numéro les engagements avec nos appréciations.

Courses d'Aix-les-Bains

La Société des courses d'Aix-les-Bains nous fait parvenir le programme de son meeting de 1903.

Ce meeting comprend six journées au cours desquelles près de 75.000 francs et des objets d'art seront distribués en prix.

Nous publierons prochainement un résumé de ce programme.

Les concours hippique d'Aix-les-Bains aura lieu le dimanche 9 août.

Concours Hippique de Chalon-sur-Saône

Nous rappelons aux amateurs de sport de notre région que le concours hippique aura lieu les 21, 22 et 23 juin courant. Les billets d'aller et retour délivrés pour Chalon à partir du 19, seront, valables jusqu'au 26, et les étrangers trouveront à se loger confortablement et à bon compte dans les splendides hôtels, anciens et nouveaux, de la ville. Des tribunes, élégantes et spacieuses, s'élèvent déjà dans le ravissant parc du Chalet dont le terrain est parfait, et les engagements affluent dans toutes les catégories.

TIR AUX PIGEONS DE CHARBONNIÈRES

Résultats du 14 juin.

Poule handicap (1 pigeon). — MM. du Peloux (23), A. Damour (20), 6/6 ; Legendre (27 1/2), 5/6.

Prix (7 pigeons handicap). — MM. Damour (23), 10/10 ; Didier (21 1/2), 9/10 ; Chambon (22 1/2), 6/7.

Poule réglementaire (1 pigeon à 27 mètres). — MM. Anglois, 6/6 ; J. Gazagne, 6/6 ; Legendre, 5/6.

Poule (1 pigeon handicap). — MM. du Peloux (23) ; Bernus (28 1/2), 6/6 ; Anglois (21), 5/6.

Poule au doublé (2 pigeons à 24 mètres). — MM. Gazagne, 4/4 ; L. Ribollet, 3/4 ; Chambon, 3/4.

AIX-LES-BAINS. — L'ouverture du tir aux pigeons d'Aix aura lieu le 25 juin.

Le programme comporte 40.000 francs de prix offerts par le Grand Cercle et le Casino Villa des Fleurs.

Le tir est dirigé par M. E. Grissoul.

Le Comité est composé de : M. lord Saville, le prince Herculani, Léon Thime, baron de Bois-sieu, comte O'Brien, David Paccard, Hudellel, prince Schirinsky, baron de Montpellier, Brasseur, comte Scheremeteff, baron Jaubert et Alexandre Perego.

Les principaux prix seront :

1^{er} juillet, prix du Bourget, 1.000 fr. ; 3 juillet, prix du Revard (handicap), 1.000 fr. ; 5 juillet, prix de la Savoie, 5.000 fr. ; 7 juillet, prix de la Chautagne (handicap), 1.000 fr. ; 9 juillet, prix des Chasseurs (handicap), 1.000 fr. ; 11 juillet, prix d'Aix-les Bains (handicap), 5.000 fr. ; 13 juillet, prix de la Dent-du-Chat, 1.000 fr. ; 15 juillet, prix d'Élé, 1.000 fr. ; 17 juillet, prix des Cyclamens (handicap), 1.500 fr. ; 19 juillet, prix de Chambéry, 3.000 fr. ; 20 et 21 juillet, Grand Prix des Casinos, 10.000 fr. ; 24 juillet, prix des Roses, 1.000 fr. ; 27 juillet, prix des Sapins, 1.000 fr. ; 31 juillet, prix d'Anney, 3.000 fr. ; 3 août, prix des Violettes, 1.000 fr.

AVIRON

RÉGATES DU CERCLE DE L'AVIRON

Dimanche, 28 juin prochain, auront lieu, à Fontaines-sur-Saône, les Régates du Cercle de l'Aviron de Lyon.

A la demande générale des sociétés lyonnaises, les courses auront lieu en ligne droite, sur un parcours de 1.800 m., exactement mesurés. Le départ se fera à hauteur de Rochetaillée et l'arrivée à la digue de l'île Royd.

Le jury et l'enceinte réservée seront installés sur la rive droite de la Saône, dans les pelouses, en aval du pont de Fontaines.

La navigation automobile, prenant chaque

jour une plus grande extension dans notre région, une course de canots automobiles aura lieu entre Couzon-l'Île-Barbe et retour. De nombreux chaudières nautiques se sont déjà fait inscrire pour cette course qui promet d'être des plus intéressantes ; à signaler, entre autres, le nouveau monstre marin que M. Lavirolle, le constructeur bien connu, doit lancer à cette occasion.

Le Cercle de l'Aviron a déjà reçu les engagements de plusieurs équipes étrangères ; toute la région Lyonnaise sera représentée à cette réunion qui promet d'être la grande journée nautique de l'année.

Programme des Courses. — A 1 heure 1/2, Manches éliminatoires ; à 2 h., 2 seniors ; à 2 h. 20', quatre juniors ; à 2 h. 40', Skiffs seniors ; à 3 h., Yoles de mer à 4 avirons (débutants) ; à 3 h. 20', skiff débutant ; à 4 h., 8 avirons seniors ; à 4 h. 20', yoles de mer 2 avirons débutants ; à 4 h. 40', canots automobiles ; à 5 h., skiffs juniors ; à 5 h. 20', deux avirons juniors ; à 5 h. 40', 4 avirons seniors.

Jury. — Starters : MM. Francisque et Jules Piot ; Juges à l'arrivée : MM. Wettengel et Claudy.

Juges arbitres : Le Cercle de l'Aviron proposera au jury comme juges arbitres M. Tisseur de l'Union Nautique de Lyon et Barbezat du Cercle de l'Aviron.

Les Prix se composeront d'insignes en vermeil pour le premier prix, d'insignes en argent pour le second et de médailles de bronze pour le troisième. Le prix du Président de la République sera ajouté au premier prix de la course à huit seniors.

Le prix du ministre de la marine sera affecté au premier prix de la course de canots-automobiles, le second prix sera une médaille en vermeil offerte par le Lyon Républicain, le troisième prix sera un insigne en vermeil.

Règlement. (Code des courses de F. F. des Sociétés d'Aviron). — Les courses se feront en ligne droite sur un parcours de 1.800 mètres environ.

Les inscriptions seront reçues au secrétariat : 3, place de la Bourse, jusqu'au mercredi 24 juin, à minuit ; elles devront être accompagnées du montant des entrées, à raison de 3 francs pour un skiff, 5 francs pour un deux et 10 francs pour un quatre. Le huit sans entrée. Les entrées seront remboursées aux équipes ayant régulièrement effectué le parcours.

Les courses réunissant plus de cinq embarcations donneront lieu à des manches, qui seront courues immédiatement avant la première course, les numéros de tirage servant pour la place des équipes dans les manches ; dans le cas où des équipes ne se présenteraient pas, les embarcations restant remonteront d'une ou plusieurs places, afin de ne courir qu'une épreuve. Les manches se feront par égalité des équipes prenant part à la course. Si le nombre est impair, la première manche se fera avec une équipe de plus.

Le tirage des numéros aura lieu le jour de la course, à 11 heures du matin, à la tribune du jury. Le juge-arbitre sera désigné après le tirage des numéros par les délégués des Sociétés prenant part aux régates, sur la proposition de la Société organisatrice. L'ordre définitif des courses sera fixé par le programme officiel.

Les Lyonnais à Paris. — Demain, aux régates internationales de Paris, le Cercle de l'Aviron de Lyon, qui fit si bonne figure, il y a 15 jours, aux régates de Villevert, sera représenté à deux et à huit rameurs seniors, ainsi que dans la course à huit rameurs à armement libre.

Une distinction bien placée. — M. Lagogué président de la Fédération française des sociétés d'aviron, vient d'être nommé officier d'Académie à l'occasion du cinquantième du Rowing-Club de Paris, dont il est également le dévoué président.

Nous sommes heureux de pouvoir féliciter bien sincèrement M. Lagogué, de la distinction bien méritée qu'il vient de recevoir.

AUTOMOBILISME

AUTOMOBILE-CLUB STÉPHANOIS

La réunion organisée par l'A.C.S. et comprenant : le matin, une excursion de Saint-Etienne à Bourg-Argental et le soir, un concours de mise en marche sur l'Hippodrome de Villars, où devait avoir lieu le déjeuner, a dû être renvoyée à une date ultérieure, par suite du mauvais temps et des pluies torrentielles de la veille qui ont nécessité également l'annulation des courses hippiques.

Voilà une belle journée sportive compromise par le temps ; mais, en ce qui concerne la fête de l'A.-C. S., ce n'est que partie remise et nous ferons connaître le jour et les conditions dans lesquelles sera repris le projet de sa fête automobile.

— Au dernier moment nous apprenons que cette réunion a été renvoyée au dimanche 19 juillet, jour des courses de Villars. Le programme de cette journée est le même, et les nombreux chauffeurs de la région ayant maintenu leur adhésion pour cette nouvelle date, cette journée hippo-automobile aura tout le succès qu'elle mérite.

Les adhésions nouvelles sont reçues au secrétariat du Club, 14, rue Désirée, Saint-Etienne (M. Stéphane Dumas, secrétaire.)

Echos d'Auto

Une corniche à Aix-les-Bains. — Il est question d'établir à Aix une route en corniche sur le bord du lac entre l'abbaye de Hautecombe et le château de Bourdeaux. On pourra ainsi longer le lac sur tout son pourtour sans être obligé de gravir le Col du Chat. Quelle heureuse idée, mais coûteuse, par exemple, que celle d'extraire la Dent du Chat de cet itinéraire.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES.
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

Semaine Automobile d'Aix-les-Bains

DU 22 AU 28 JUIN 1903

Lundi, 22 juin. — ARRIVÉE DES TOURISTES (Caravanes de Lyon, Saint-Etienne, Grenoble, Avignon, Paris).

Mardi, 23 juin. — RALLIE-PAPER AUTOMOBILE, ouvert à tous les véhicules automobiles de tourisme et les inscriptions seront reçues jusqu'au lundi 22 courant.

1^{re} catégorie : motocyclettes et véhicules jusqu'à 500 kil. (au moins 2 voyageurs).
2^e catégorie : véhicules au-dessus de 500 kil. (3 voyag.) ; celles au-dessus de 1.000 kil. (4 voy. de 70 kilos. (Le lest remplacera les personnes)

	Droit d'engagement, 20 fr.	Membres de l'A.C.R., 10 fr.
1 ^{re} Catég.	400	300
2 ^e Catég.	800	600
3 ^e Catég.	200	100
4 ^e Catég.	100	50

Mercredi, 24 juin. — EXPOSITION DES VOITURES.

Jeudi, 25 juin. — COUPE ROCHET-SCHNEIDER ET 1^{re} JOURNÉE DU CONCOURS DE TOURISME SUR LE MÊME PARCOURS.

COUPE CHALLENGE INTER-CLUBS ROCHET-SCHNEIDER
Cette coupe, destinée à récompenser l'endurance et la régularité de marche des voitures automobiles de tourisme, sera disputée par une seule catégorie de voitures de tourisme à 4 places, toutes places occupées (280 kil.) sur au moins 300 kil.

Droit d'engagement 40 fr. et 20 fr. pour les membres de l'A.C.R., organisateur de l'épreuve (Clôture le 20 juin à midi, à l'A.C.R. et le 23 juin au secrétariat des courses, Cercle d'Aix).

Les conducteurs devront toujours se conformer aux règlements et arrêtés en vigueur sur la circulation des automobiles (12 kil. à l'heure dans les villages et agglomérations). La vitesse des voitures sera chronométrée et tout concurrent ayant dépassé les vitesses prescrites sera pénalisé d'un nombre de points proportionnel à sa vitesse et pourra même être disqualifié.

L'A.C.R. a décidé de faire quatre concours avec classement spécial dans chacun de ces concours. Le vainqueur sera celui qui aura obtenu le meilleur résultat dans les quatre parties du concours, avec une attribution de 1.100 points ainsi répartis :

Régularité : 300 ; Vitesse en côte : 200 ; Consommation d'essence : 200 ; Eau : 100 ; Vitesse moyenne : 100 ; Prix du Châssis 200.

COUPE ROCHET-SCHNEIDER (ENGAGEMENTS)

Propriétaires	Constructeurs	Conducteurs	Forces	Prix	Clubs
Gobalcool	Gobran Brillé	Frainac	24	—	—
Joliot	Rochet-Schneider	Joliot	16	—	A. C. R.]
Genin	»	»	16	—	A. C. R.]
Henri Eparvier	»	Eparvier	24	24.000	B. A. L.
Boissy	Peugeot	Boissy	12	11.000	A. C. A.
Renaux	»	Renaux	12	11.000	A. C. du Nord.
Joltriois	»	Joltriois	18	15.500	A. C. F.
G. Perrot	Rochet-Schneider	G. Perrot	24	25.000	A. C. Suisse.
M. Duval	»	Duval	16	16.000	—
Willy Poge	Mercedès	W. Poge	60	—	D. A. C.
Leprince	Panhard	Leprince	10	13.500	A. C. F.
H. Juvanon	Rochet-Schneider	Juvanon	24	25.000	A. C. R.
A. Garin	»	A. Garin	10	16.000	Aix-les-Bains.
Marge	»	Marge	24	25.000	A. C. B.
Hélias	Darraoq	Hélias	12	7.800	A. C. R.
Latune	Rochet-Schneider	Latune	24	25.000	—

2^e Journée du concours : Vendredi, 26 juin
Aix-les-Bains : Chambéry (14), Montmélian, (14), Albertville (3), Ugines (8), Flumet (14), Thônes (31), Faverges (18), Anney (25), Rumilly (16), Saint-André (10), Somont (6), Yenne (21), Aix (27).
Total de la 2^e journée, 240 kil.

CONCOURS DE TOURISME (ENGAGEMENTS)

1^{re} Catégorie. — Véhicules d'une valeur totale de 7.000 fr. ou au-dessous

Noms du Propriétaire	Noms du Constructeur	Noms du Conducteur	Prix	Forces en chevaux
Méhaux	Delahaye	Delahaye	8	8
Peugeot	Peugeot	Buissonnet	4.800	6 1/2
De Dion-Bouton	De Dion	Pelissou	4.900	8
De Vréville	»	J. de Vréville	6.000	9
Pilain I.	Pilain	»	6.250	8
Tijol	Prunel	»	9	9

2^e Catégorie. — Véhicules dont le prix du châssis est de 7.000 à 12.000 fr.

De Sauny	Rochet-Schneider	Dumas	12.000	12
Société Gladiator	Gladiator	Garcel	8.000	8
»	Mercier	Marcier	11.000	11
Mauselin	Gillet-Forest	Mausolin	8.600	8
Reboul	»	Reboul	7.600	10
Gibert	»	Gibert	7.600	10
C. Richez	»	C. Richez	8.600	12
Boronhim	Mors	Neirboun	8.000	8
Peugeot I.	Peugeot	Louis Vignal	7.000	10
» II.	»	Boissy	11.000	12
Renaux	»	Renaux	11.000	12
Serpolllet I.	Serpolllet	»	8.500	6
» II.	»	»	10.000	10
Perrin	Darraoq	Clément	10.000	12
Clément I.	Clément	Henriot	11.000	12
Clément II.	Clément	Thellier	12	12
Durand	Passy	»	11.000	12
Pilain	»	»	11.000	12

3^e Catégorie. — Véhicules dont le châssis est compris entre 12.000 et 18.000 fr.

LYON-GRENOBLE-LYON

235 KILOMÈTRES
Dimanche, 28 juin

On a déjà pu lire le règlement détaillé de cette épreuve; nous ne le répéterons pas, tenant à la disposition des lecteurs qui en feront la demande des exemplaires donnant tous les renseignements.

— Des affiches de direction indiqueront le parcours sur la route à suivre.
— **Entraînement humain** et par bicyclette seulement.

— **Changement de machine** autorisé, mais en aucun cas le coureur ne pourra faire conduire sa machine, même dans les montées qu'il fera à pied.

Prix et Catégories de coureurs. — 1^{re} **Coureur de vitesse**, catégorie ouverte à tous les coureurs.

Prix: valeur 250 fr., 150 fr., 80 fr., 40 fr., 20 fr. et 10 fr.

2^o **Routiers**, catégorie réservée aux coureurs n'ayant pas de performance connue.

Prix: valeur 175 fr., 100 fr., 60 fr., 40 fr., 30 fr., 20 et 10 fr.

3^o **Vétérans** au-dessous de 35 ans.

Prix: valeur 100 fr., 60 fr., 40 fr., 25 fr., 15 et 10 fr.

Engagements. — Les inscriptions, fixées à 2 francs pour les coureurs des Sociétés affiliées à la F.C.L.S.-E., et 3 francs pour les indépendants, sont reçues, jusqu'au 23 juin à minuit, au siège de la F.C.L.S.-E., 3, place de la Bourse, au **Lyon-Républicain**, 6, rue Childebert et au **Lyon-Sport**, 15, place Bellecour.

Exceptionnellement, et pour les Sociétés s'occupant de l'organisation des contrôles de la course, leurs engagés seront admis au bénéfice de l'inscription à 2 fr. de la F. C. L. S. E., à savoir: l'Union Cycliste Rhône, l'Union Cycliste Grenobloise, la Pédale Grenobloise, le Stade Grenoblois, le Vélo-Touriste Lyonnais, le Vélo-Club Turripinois.

LE TOUR DE FRANCE

RÉUNION D'ORGANISATION

Le 15 juin a eu lieu la clôture des engagements pour la course du Tour de France qui fera disputer notre excellent confrère l'Auto, du 1^{er} au 19 juillet prochain. 80 engagements ont été finalement reçus pour cette formidable épreuve, ce qui dépasse de loin les prévisions des organisateurs.

De plus, certaines étapes ont reçu des engagements particuliers; ainsi Lyon - Marseille en compte cinq. Nous reviendrons sur cette épreuve dans notre prochain numéro; en attendant, informons les sociétés lyonnaises que la **réunion d'organisation du Contrôle de Lyon**, pour cette épreuve, aura lieu **mardi prochain, 23 juin**, à 9 heures, au Café de la Bourse. Toutes les sociétés sont invitées à se faire représenter.

FÊTE CYCLISTE A MACON

Après Bourg, dont nous avons rapporté tout le succès dans notre dernier numéro la **Fédération Cycliste Lyonnaise** a scellé de nouveaux liens d'amitié, dimanche, dans la sportive ville de Mâcon. **Lyon-Mâcon** (une épreuve que nous voudrions voir annuelle) qui avait eu lieu le matin avait amené dès 10 heures à Mâcon, de nombreux coureurs lyonnais. Le soir ont eu lieu sur le quai Lamartine, les courses de vitesse qui, malgré la menace du mauvais temps, ont amené une grande affluence de spectateurs, si bien que la recette n'a jamais été aussi forte que cette année. Voici les résultats détaillés de cette journée cycliste:

LYON (LES CHÈRES)-MACON

Dès 6 heures, malgré la boue et malgré la crainte des routes détrempées, les coureurs arrivent au Café Dubois où ils laissent leurs vêtements qui seront envoyés à Mâcon par les soins des organisateurs; puis ils se rendent individuellement à l'hôtel du Chalet à Champagne où MM. Pautard des C. A. L.; Joannon, Morel, Combiat, Collet du C. V. font signer les feuilles de contrôle. Au moment où le départ va être donné, et sur la demande de quelques concurrents, M. Joannon propose de reporter le départ aux Chères pour éviter les dangers de la course dans la descente de la Chicotière encombrée par les travaux d'une ligne de chemin de fer et très boueuse.

Cette proposition est acceptée avec enthousiasme et le peloton des coureurs s'ébranle à petite allure par Limonest.

Il est donc 8 h. 36' quand le départ est donné. Les coureurs n'ont plus que 47 kilomètres à faire mais l'épreuve gagnera en régularité.

Sur la route, les contrôles ont été fort bien établis par MM. Maillard à Anse; Lacroix à Villefranche; Allavenat à Saint-Georges; Brange et Laroche à Belleville.

L'arrivée à Mâcon avait lieu à 1,500 m. de la ville, au lieu dit le Four-à-Chaux, au bout d'une superbe ligne droite de 600 mètres sur laquelle les concurrents ont pu lutter en parfaite condition. Malheureusement, il avait plu la veille et lorsque, à 9 heures, nous arrivons au contrôle, on n'a encore aucune nouvelle des coureurs. Cela nous permet de lier plus intime connaissance avec les dirigeants du **Vélo-Club Mâconnais** qui, tous là, M. Guinand en tête, attendent nos coureurs lyonnais. Nous remarquons également M. Perdrix, l'ancien président du Cyclophile Vaisois, et toutes les personnalités sportives de Mâcon.

Le contrôle d'arrivée est très bien organisé, des cordes sont tendues le long de la route, sur une longueur de 100 m., empêchant le public de gêner les coureurs. Enfin, pour calmer notre attente, une dépêche de l'ami Joannon nous informe que le départ a été donné à 8 heures 36' du matin, non pas à Champagne, mais aux Chères, afin d'éviter en course la route détrempée au delà de Champagne et la dangereuse descente de la Chicotière.

Il est 10 heures, les coureurs ne peuvent donc se faire attendre longtemps. En effet, 5' ne se sont pas écoulées qu'un coup de clairon annonce les premiers. Ils sont trois ensemble luttant de vitesse sur cette longue ligne droite avec la dernière énergie. C'est Néron (de l'A. C. L.), qui, le premier, franchit la ligne, précédant son camarade Méziat d'une demi-longueur, tandis que Chapput, du C. A. L., qui a fait une course magnifique, n'est qu'à une roue. Le parcours a

donc été effectué en 1 heure 29'. Tous trois sont couverts de boue, notamment Méziat qui est tombé après Crèches.

Mais, voici un second peloton, les coureurs sont nombreux et le classement sera difficile: Morillon (J. S.), Bertholat (C. Vill.), Duperrier (U. V. L.), Antonin (Am. C. L.), Héritier jeune et Héritier aîné (C.A.L.), Bruyas (vétérans)(C.A.L.) arrivent ensemble à 10 heures 10' 17" et le juge les classe dans l'ordre ci-dessus. Puis viennent, à 10 h. 12' 15", Julien (C. A. L.), puis M. Ravel, le directeur du vélodrome Tête-d'Or, qui remporte le titre de champion du **Cyclophile Vaisois**, étant le premier de cette société; Pelletier (Auto C. L.); puis, à 10 heures 13' 12", Paul Jacquet (C. A. L.), Derbier (Am. C. L.), Perrin (V.C.M.), Ballet-Gallifet (C. Vais.), David (C. A. L.), Martin (V. C. M.), Caladois (C. V.), Lattard (C.A.L.), Chomelasse (ind.), Cacciani (C. Vais.), Guillaume (ind.), Bel (ind.), Metz (C. V.), Chaperon (Am. C. L.).

Voici le classement par catégories:

1^{re} **catégorie:** 1. Néron (Auto C.L.), en 1 h. 29'; 2. Méziat (A.S.L.), à 1/2 longueur; 3. P. Jacquet (C.A.L.), en 1 h. 37' 12".

2^o **catégorie:** 1. Chapput (C.A.L.), en 1 h. 29' 2/5; 2. Morillon (F.S.) en 1 h. 34' 17"; 3. Bertholat (C. Vill.), à 1 longueur; 4. Ravel (C. Vais.), en 1 h. 36' 15".

3^o **catégorie:** 1. Duperrier (U.V.L.), en 1 h. 34' 19"; 2. Antonin (Am. C.L.), à une longueur; 3. Héritier jeune (C.A.L.), à une demi-longueur; 4. Héritier aîné (C.A.L.), à 1 longueur; 5. Julien (C.A.L.), en 1 h. 36' 15"; 6. Pelletier (Auto C.L.), à 1 longueur; 7. Derbier (Am. C.L.), en 1 h. 37' 13"; 8. Perrin (V.C.M.), en 1 h. 38'; 9. Ballet-Gallifet (C. Vais.), à 1 h. 43' 22"; 10. David (Am. C.L.) à 1 h. 45' 38"; 11. Lattard (C.A.L.); 12. Chomelasse (ind.); 13. Cacciani (C. Vais.); 14. Guillaume (ind.); 15. Bel (ind.); 16. Mélez (C. Vais.).

Vétérans. — 1. Bruyas (C. A. L.), en 1 h. 34' 19"; 2. Martin (V. C. M.), en 1 h. 46' 40"; 3. Caladois (C. Vais.); 4. Chaperon (Am. C. L.).

Mais c'est l'heure du déjeuner et bientôt tout le monde se répand en ville.

Au siège du V. C. Mâconnais, un vin d'honneur est gracieusement offert. Le verre en main, M. Guinand souhaite la bienvenue aux coureurs étrangers et boit à la **Fédération Cycliste Lyonnaise**, à laquelle le V. C. M. a été heureux de s'affilier. M. Terrasse, qui vient d'arriver de Lyon à bicyclette, avec M. Rohmer, répond qu'en sa qualité de président d'honneur de la F. C. L. S.-E., il est heureux de remercier M. Guinand; il rappelle très heureusement que le V. C. M. faisait parti déjà de la vieille Fédération du Haut-Rhône, et qu'il devait un des premiers venir à une organisation régionale.

Les divers hôtels de la ville où se sont dispersés les coureurs retentissent bientôt de leur joyeuse gaîté.

A midi 1/2 arrive le C. Vaisois, M. Joannon en tête; les touristes expliquent leur retard, excusé, en nous apprenant qu'ils viennent de fonder une société cycliste à Belleville, société qui, naturellement, va s'affilier à la F. C. L. S.-E.

Le public ne tarde pas à affluer sur le quai Lamartine, dans l'enceinte de la piste où vont avoir lieu les courses de vitesse.

SUR LA PISTE DU QUAI DU SUD

Bien préhistorique le vélodrome (!) de Mâcon, installé sur la promenade longeant le quai et formant une place assez longue, mais peu large, plantée d'arbres séculaires! C'est là que vont avoir lieu les courses, les virages étant figurés par deux platanes rembourrés de paille. A la corde, des barrières pour contenir la foule, qui se trouve à l'intérieur de la piste, mesurant 360 mètres de tour. Ajoutez une tribune pour les invités officiels, une autre pour le jury, un kiosque pour la musique militaire qui jouera tout à l'heure pendant la réunion, le tout entouré de barrières. Voilà le vélodrome Mâconnais bien établi. Le public mâconnais vient en foule et les épreuves, sans avoir une régularité stricte, n'en présentent pas moins un réel intérêt. Voici les résultats détaillés:

COURSE DÉPARTEMENTALE, SÉRIES (1.440 m.).
— 1^{re} **série:** 1. Ribod, de Mâcon; 2. Dumond, de Mâcon, gagne facilement. 2^o **série:** 1. Aumonier, de Mâcon; 2. Behl, de Chalons; 3. Lacoustounnax, de Mâcon. T. 230". Aumonier qui vire avec une audace extraordinaire gagne facilement.

Finale, 3.600 m. 1. Behl, de Chalons, en 6'; 2. Aumonier, de Mâcon, à 5 longueurs; 3. en voulant passer il tombe au 4^e tour. Au 7^e tour, Behl passe Aumonier et n'est plus rejoint.

COURSE RÉSERVÉE AU V. C. M. (3.600 m.). — 1. Aumonier, en 6'30"; 2. Perrin, en 7'. 3. Lacoustounnax à un demi-tour; 4. Ferrey; 5. Dumond. Dernier tour, 37' 4/5. Aumonier, qui vire avec une audace extraordinaire, démarre brusquement et prend la tête. Son plus redoutable concurrent Ribod tombe au 2^e tour et, dès lors, Aumonier gagne sans lutte.

INTERNATIONALE (Séries 1.440 mètres). — 1^{re} **série:** 1. Néron de Lyon, en 2'20"; 2. Greflet, de Mâcon, en 2'25". Dernier tour en 30".

2^o **série:** 1. P. Jacquet, de Lyon, en 2'30"; 2. Méziat, de Lyon, 2'35". Méziat, qui avait course gagnée, tombe au 4^e tour. Il remonte, mais Jacquet en a profité pour partir et dès lors n'est plus rejoint.

3^o **série:** 1. Behl, de Chalons, en 2'30"; 2. Bertholat, de Lyon, 2'35". N. P.: Berjon. Les Lyonnais n'osent pas virer et se font lâcher au train.

4^o **série:** 1. Marion, de Lyon, en 2'32"; 2. Morillon, de Lyon, 2'35"; 3. Bourgeois, de Chalons. N. P.: Lacoustounnax (tombé). Lacoustounnax tombe au second virage. Marion, parti en tête, prend mal ses virages et se fait passer par Bourgeois, mais il repasse au dernier tour, tandis que Morillon s'assure la seconde place sur le poteau.

5^o **série:** 1. Meunier (alias Stéphane), 2'25"; 2. Perrin, de Mâcon, 2'26"; 3. Clavel, de Lyon, 2'27"; course palpitante. Perrin, le favori du public, mène dur et lâche ses concurrents, mais, dans la ligne droite, en un déboulé magnifique, Meunier passe et gagne d'une longueur, tandis que Clavel se laisse distancer.

Repêchage: 1. Perrin, en 2'34". N. P.: Bertholat tombe au dernier virage, alors qu'il était en tête. Greflet était tombé au premier tour.

FINALE (3.600 mètres). — 1. Meunier, 2. Néron, 3. Marion, tous de Lyon; 4. Perrin, de Mâcon;

5. Behl, de Chalons; 6. Jacquet, de Lyon. T.: 4'40". Gagné de 1 longueur. Course très intéressante. Behl mène au départ, mais, au troisième tour, Néron passe en tête, suivi de Perrin; le Lyonnais semble avoir course gagnée, lorsque, selon son habitude, Meunier se faufile et vient s'assurer une longueur sur le poteau. (A suivre) V. BROCHU.

Agence des Automobiles Penhard-Levassor et Renault Frères
Cycles Wanderer et Rochet, de Paris
CHRISTY, MEDECET & C^{ie}
6, avenue de Noailles, 6
GARAGE — RÉPARATIONS — MANÈGE

Nous sommes heureux d'apprendre le prochain mariage de Louis Roussillon, président honoraire de la F.C.L.S.-E., et qui, l'an passé, présidait aux destinées de cette brillante fédération régionale. M. Roussillon est également président de l'Union Vélocipédique Lyonnaise depuis dix ans. Il épouse Mlle Cécile Bernard, du Pont-de-Beauvoisin, une sportswoman qui ne saura qu'encourager le dévouement de notre ami Roussillon à la cause sportive. **Lyon-Sport** adresse ses meilleurs vœux de bonheur aux futurs époux.

Cyclophile Vaisois. — Profitant de l'épreuve **Lyon Mâcon** qu'elle organisait en collaboration avec l'A.C.L., cette Société a fait disputer, dimanche dernier, ses championnats de fond seniors et vétérans. On pourra voir, d'autre part, que ce championnat est revenu à M. Ravel et à M. Caladois, alias Pommier, pour le championnat de vétérans. Nous adressons aux champions du C.V. nos félicitations bien sincères.

— La fête d'été que le **Cyclophile Vaisois** organise pour le 2 août prochain s'annonce sous les meilleurs auspices. Le programme sera des plus intéressants: A 2 heures, au Vélodrome Tête-d'Or, de grandes courses vélocipédiques seront données et, le soir, dans les jardins de la Brasserie Comte, 33, quai de Vaise, illuminés par des milliers de lampes électriques, un magnifique bal réunira les familles et les invités des membres de cette Société. Nous reparlerons de cette fête.

Vélo-Amical Lyonnais (1, place Carnot, à Lyon). — Par suite du mauvais temps, la sortie qui devait avoir lieu le 14, a été renvoyée à demain dimanche, 21 juin courant.

Ce délai permettra d'enregistrer de nouvelles inscriptions pour ce petit banquet champêtre qui se fera chez l'hôtelier bien connu, M. Guibert, d'Ampuis. Le départ est fixé à 6 h. 1/2; rendez-vous au siège, à 6 heures.

La course de classement de la Société se courra le même jour sur un parcours de 30 kil., de Ampuis à St-Pierre-de-Bœuf et retour. Cette course sera dotée de jolis prix en espèces: au 1^{er}, 20 francs; au 2^e, 10 francs; au 3^e, 5 francs. Les sociétaires désirant prendre part à la course sont priés de se faire inscrire samedi soir, au siège de la Société.

Amical-Cycle Brotteaux Rouges. — **Courses de Classement du 21 juin 1903** (demi-fond 50 kil.). — Tous les sociétaires sont priés d'être exacts, à 6 heures du matin, au Café Mâconnais, route de Grenoble, après la montée de Sables à 200 mètres du réservoir de Bron. Distribution des brassards à 6 heures 1/2, départ à 7 heures. **Itinéraire:** Lyon, Saint-Quentin-Falavier, Heyrieux, Lyon.

Arrivée Café Barbier, route d'Heyrieux. De nombreux prix sont affectés à cette épreuve.

Amical-Cycle Lyonnais. — Il a été décidé, dans la réunion du 10 juin, qu'aucune course interclubs ne serait donnée cette année. Néanmoins, le 21 juin, aura lieu le championnat de fond sur 80 kilom. (Lyon-Bourgoin et retour). Les sociétaires qui doivent participer à la course Lyon-Grenoble sont priés de venir retirer leur timbre-licence de la F. C. F.

M. Claude Manne a été nommé délégué à la F. C. L. S.-E. pour représenter l'A. C. L. dans les courses pédestres.

Nota. — Les adhésions pour la section de coureurs à pied pour l'Am.-C. L. sont reçues tous les mercredis, à 9 heures, au café, café de la Côte-Rôtie, 5, rue Jean-de-Tournes. Réunion des délégués, pour le championnat de fond, aujourd'hui samedi, à 9 heures, au siège. Sont nommés: MM. Mort, L. Cretin, Duthion, P. Derbier, Eug. Lardière.

HORS CONCOURS PARIS 1900
LANTERNES
ET PHARES
DUCELLIER
Ronds et ovales, Exiger la Marque
PARIS, 25, Pass. Daubail (10^e)
Représentant Dépositaire: BOUDAULT, 101, avenue de Saxe, LYON

Courses de la Tour-du-Pin

DIMANCHE, 5 JUILLET.
L'Union Vélocipédique Lyonnaise et le Vélo-Club Turripinois organisent, pour le dimanche, 5 juillet, une grande réunion cycliste à la Tour-du-Pin et qui comprendra:

1^o **Course Lyon à la Tour-du-Pin** (50 kilom.) organisée par l'U. V. L. sous les règlements de la F. C. L. S.-E. le dimanche matin, sans entraîneurs. 1^{er} prix, une bicyclette et de nombreux prix aux classés suivants.

2^o **Des courses organisées à la Tour-du-Pin, le dimanche soir à 2 heures,** à savoir:

— **Course pédestre 2.000 m.**, 3 prix.
— **International-Cycliste**, 3 prix: objets d'art de 40 fr., 25 fr. et 15 fr.

— **Course de machines multiples**, 3 prix: objet d'art 30 fr., 20 fr. et 10 fr.

— **Consolation**, 3 prix.

A part la course pédestre, les autres courses cyclistes ne sont ouvertes qu'aux coureurs ayant pris part à l'épreuve Lyon-La-Tour-du-Pin.

Les prix seront distribués selon l'ordre d'arrivée, mais le classement sera fait par catégorie.

Clôture des engagements le 30 juin au siège de la Fédération, place de la Bourse et, le 1^{er} juillet au siège de l'U. V. L., grande rue de Monplaisir, 130. Droits d'engagement 1 fr. pour les sociétés fédérées et 2 fr. pour les indépendants. On peut, dès à présent s'inscrire au **Lyon-Sport**.

A LA GRANDE MAISON
Complet Veston 49 fr.
Cheviot pointillé couleurs, dernier genre

CYCLES AMÉRICAINS
P. SOUDRY, 25, place de la Comédie, Lyon
GARAGE ET ATELIERS
9, Place de la Miséricorde, 9
(PRÈS LES TREPPEAUX)

Bicyclettes F. N. d'acier-tai, Royal, Argon, Clément, etc.
Motocyclettes 2 chevaux, moteur G. V.: 650 fr.
Voitures Passy-Thellier et toutes marques

DÉPÔT DU MOTEUR G. V. SANS SONPAPES

Chez Menault, dépositaire de journaux
7, rue Quatre-Chapeaux,

Un nouvel Annuaire lyonnais. — Le **Petit Annuaire Lyonnais** qui vient de paraître est un guide complet et exact.

Cette brochure de 150 pages, en outre de ses deux cartes, et de sept plans contient:

1^o Dix-huit entrées de faveur à 1/2 tarif aux théâtres de Lyon;
2^o Cinq bons de réduction d'achats.
3^o Une enveloppe-cadeau, dont le cadeau minimum rembourse intégralement le prix d'achat.

Parmi la liste des cadeaux qui contiennent ces enveloppes, nous relevons le nom des lots suivants: une machine à coudre; deux bicyclettes; des poêles à pétrole de la maison Doué; des vêtements complets sur mesure; des bouteilles de rhum St-James, etc., et une foule d'autres objets de différentes valeurs.

Chaque exemplaire du **Petit Annuaire Lyonnais** donne droit à une enveloppe et chaque enveloppe contient un cadeau d'une valeur minimum égale au prix d'achat de l'annuaire.

Prix 1 fr., par poste, 1 fr. 40
En vente chez M. Menault, 7, rue Quatre-Chapeaux à Lyon.

ANCIENNE MAISON VERNAGE
J. ROULLER, Restaurateur
Rue Sainte-Marie-des-Terreaux
SERVICE À LA CARTE ET À PRIX FIXE — DINER 1.10 ET AU-DESSUS
Dîners de Sociétés et sur commande
Salles réservées pour Familles

Éclairage par l'Acétylène
Félix MONIN
32, rue Croix-Jordan, 32
Phare pour Automobiles
1^{er} Prix au Concours de l'Automobile-Club du Rhône
Installations pour Châteaux, Hôtels
Usines, Magasins, etc.

Louis MOSTES
OISELIER NATURALISTE
Rue Stella, 10, LYON
FOX-TERRIERS
Chiens de toutes races
Oiseaux et Animaux de toutes espèces, Emballage, Fabrica de cages

AU POISSON
GIRARDON CLAUDIUS
CORDERIE
Articles de Gymnastique
Jeux de Jardins, Jeux de Salons
ARTICLES DE PÊCHE
Fabrication spéciale pour tous les articles français.
Maison renommée pour son grand assortiment et ses bas prix, tous marqués en chiffres connus.
APPATS VIVANTS
MAGASIN DE DÉTAIL À LYON:
8-10, Rue de la Fromagerie, 8-10
Galerie St-Nizier, en face la rue Ple-cy

JAMAIS EGALÉ
CYCLES DUTRIEU TOUJOURS INITÉ
les meilleurs, les moins chers
MACHINES D'ESSAI
Catalogue gratis sur demandé

CRÉATION
DES
3.60
16, rue de la Barre, 16
PRÈS DU QUAI
Chapeaux dont la supériorité reconnue depuis 20 ans défie toute concurrence.
Modes à l'Entresol
SUCCURSALE
14, rue Terme, 14

Fournisseurs des Sportsmen

Maisons spécialement fréquentées par les gens de sport, recommandées à nos Lecteurs de Lyon et de la région, ainsi qu'aux Gentlemen de passage dans notre ville. (Automobilistes, Touristes, Eleveurs, Propriétaires, Officiers, etc.)

AUTOMOBILES (GARAGES D')

GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph.: 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

GARAGE BONNETON, rue Tranchet, 14. Téléph. 1-01. Réparations (Dépôt de la Maison Dion-Bouton).

BRONZES D'ART

MAISON MAYOT, fondée en 1804 (Mme HUCBERT, succ^{re}), rue Paul-Chenavard, 23, près l'église St-Pierre. — Bronzes d'art, Marbres, Groupes et objets d'art pour Prix de Concours et Cadeaux par souscription, etc.

BOTTIER

Vie CH. WERHUNG ET SES FILS, 9, quai de la Pêche, FOURNISSEURS DE L'ARMÉE, du Cercle des Chasseurs, du Club-Alpin et de l'Union Sportive. Bottes de course, de chasse et de marais. Chaussures de luxe

CHAMPAGNE

MOET ET CHANDON. — La vente pendant l'année 1902 a été de 2.733.744 bouteilles, chiffre qui n'a jamais été atteint. Sportsmen réclamez partout le MOET WHITE STAR et le BRUT IMPÉRIAL, les deux plus grands vins de la Champagne.

HOTEL (DE 1^{er} ORDRE)

HOTEL DE L'EUROPE ET MÉTROPOLE, place Bellecour. Garage d'automobiles pour 6 voitures dans l'hôtel. Restaurant ouvert aux non-résidents.

LIQUEURS (SUPERFINES)

MAISON FILLION, 7 et 9, rue Gasparin, Hors Concours: Paris 1900, Lyon, 1894. ELLIXIA GAULOIS, Crème de Cacao, Vanille, Curaçao extra, Prunelle à la Fine-Champagne, etc., Vins fins Français et Étrangers.

OISELIER NATURALISTE

LOUIS MOSTES, 10, rue Stella (près la place de la République). — Oiseaux français et étrangers. Volailles, Pigeons. Faisans. Fabrica de cages. Spécialité d'emballage. Chiens de toutes races. Fox-Terriers.

OPTIQUE ET PHOTO (FOURNITURES)

J. GAMBIS, Ancienne Maison Bouleard, 8, place des Jacobins. Optique spéciale, Jumelles de sport, APPAREILS ET FOURNITURES PHOTOGRAPHIQUES. Laboratoire à la disposition de MM. les Sportsmen. Téléph. 28-51.

PHOTOGRAPHIE ET APPAREILS

J. GARGIN, Ch. Volatier suc^{re}, 50, rue Childebert, au 1^{er}. Appareils spéciaux pour Sport. Agrandissements. Travaux d'amateurs. Photographie de groupes et de Sociétés.

RESTAURANTS.

GARRIB-FOUGÈRE. — Café Brasserie, cours Gambetta, 2. Restaurant réputé et de 1^{er} ordre. Rendez-vous de la gent lyonnaise.

TAILLEUR

A L'AMAZONE, 2, rue Palais-Grillet. Vêtements de Sports pour Dames et Messieurs. Nouveautés de la saison.

VÊTEMENTS

BELLE JARDINIÈRE, 2, rue du Pont-Neuf, Paris. Succursale de Lyon, 82, rue de la République. Articles pour tous les sports. Nouveautés de la saison.

TRÈS INTÉRESSANT

Avis aux industriels et négociants de France. Ceux qui désireraient augmenter sens

jours dévoué M. Bordier s'acquiesce encore aujourd'hui de sa tâche à la satisfaction générale, tâche facile, cette fois, puisque 17 coureurs seulement ont le courage d'affronter la lutte dans la boue pendant 100 kilomètres, mais qui n'excuserait pas un peu les défaillants? Au départ, peu de monde, le temps est froid et gris, désagréable, on se dirait en novembre. A 7 h. 30, heure militaire (bien militaire cette course décidément), le peloton s'envole rapidement sur la belle route droite de Lyon, bientôt disloqué par les incessants démarrages de Lacoustounax, qui, très courageux, mène le train presque constamment. Au 50^e kilomètre, cinq coureurs seulement sont en tête, Lacoustounax, Duaris, Combiar, Charmont, Labry, suivis à une minute du jeune Claudius (Temps: 1 h. 43), les autres à la débandade.

Vers 11 heures, on attend les premiers, mais ce n'est qu'à 11 h. 16, qu'apparaît le peloton de tête. C'est toujours Lacoustounax qui mène et, qui se permet, chose plutôt risquée, on le lui fit bien voir, de dépasser à 250 mètres du poteau, immédiatement, débordé par Combiar, suivi de Duaris, lequel plaçant sa toujours excellente pointe finale à 50 mètres de l'arrivée, l'emporte d'une longueur sur Combiar; Charmont à la même distance, Lacoustounax 4^e. Le temps (3 h. 46) doit sa relative médiocrité au mauvais état de la route et au vent violent; 5. Claudius, 6. Barre, 7. Labry, 8. Alfred, 9. Perraud, 10. Gourdan, 11. Debilly, 12. Chevau, 13. Tourlay.

Au jury: MM. F. Vélon, chef consul; Guinand, président du V. C. M.; Boudier et Pige, membres. Au virage, M. L. Boudier, du V. C. M.

PONT-DE-VAUX. — Dimanche, à Pont-de-Vaux, courses régionales et internationales. Temps maussade et pluvieux; malgré tout, une foule énorme envahit le contrôle et les commissaires sont impuissants à maintenir l'ordre. Résultats très disputés dans des routes boueuses et défoncées à plaisir.

INTERNATIONALE (75 k.). — 1. Bertholat (2 h. 59) se détache facilement et gagne comme il veut de 5 longueurs; 2. Beyl, de Chalon; 3. Perrin, à une roue. Lutte sur 100 mètres entre ces deux derniers; 4. Bourgeois, Chalon; 5. Chaput, de Lyon; 6. Stoffel.

CANTONALE (15 k.). — 1. Promonet, 2. Penet, 3. Balvay, 4. Chardon.

CONSOLATION (8 k.). — 1. Chaput, en 14', gagne de 4 longueurs; 2. Beyl, 3. Caury, 4. Perrin.

LENTEUR. — 1. Brunet, 2. Perrin, 3. Caury. Au jury: MM. Domas, président de l'U. S. P.; Jousseau, vice-président; Guinand, président du V. C. M.; Pige, du V. C. M. De nombreux membres de l'U. S. P. E. V.

U. S. F. S. A.

Accalmie et Oubli!

Les championnats de courses à pied du Comité du Nord ont eu plus de succès que ceux de notre région, réunissant 95 engagements et dix sociétés. On sait que le F. C. L. a fait ici le vide autour de lui, non par sa valeur sportive, mais par ses mesquineries administratives. On l'a encore laissé seul se glorifier

des championnats de tennis. Tout en déplorant cette désorganisation et en protestant, nous n'aurions pas voulu prévoir de pareilles conséquences; mais aujourd'hui on reconnaît, d'une façon générale, dans nos milieux sportifs indépendants, que de tels résultats sont tout naturellement l'œuvre cherchée et voulue de certains esprits, qui ont fait leurs preuves et qui n'ont pas usuré la responsabilité encourue avec une désinvolture sans pareille.

Espérons, pour le sport, que cela changera! Mais, ce qui sera toujours regrettable, ce sera d'avoir implanté un pareil esprit et suscité des rapports semblables entre nos sociétés athlétiques, toujours rivales, mais autrefois plus unies.

Une période d'accalmie effacera quelque peu l'acuité de tels errements qu'une société a laissé complaisamment se produire dans l'espoir d'un bien vil profit. Jusqu'à l'Assemblée générale d'octobre ou de novembre on doit tâcher maintenant d'oublier les faits et gestes des fauteurs de discorde, en tant que représentants, autorisés ou non, de sociétés vraies ou factices, mais on se souviendra des hommes!

Il est donc probable que le vide se fera également aux séances du Comité du S.-E. jusqu'en octobre. C'est ce qui vaut encore le mieux, en l'état actuel! J'ose croire qu'on n'abusera pas de ces vacances pour creuser davantage le fossé d'enceinte qui, du Viaduc à la Digue, sépare le F. C. L. des autres sociétés lyonnaises. — Mais c'est bien le moins que l'avenir profite de l'expérience du passé!

J. B.

Club Athlétique de Lyon. — Le concours de poids et haltères s'est terminé dimanche dernier. En voici les résultats: **Champion: Firmin Galvin** (754 points); 2. Cognet (718); 3. Triquet (682), 1^{er} de la catégorie des poids légers; 4. Duchenaud (635); 5. Clément (632); 6. Baurier (630); 7. Lacheny (628), etc. Maspoli, le champion de France « poids et haltères » arbitrait et le jury était composé de M. Guillet président et MM. Bouvier et Chaix.

De nombreux sportmen assistaient au concours et ont applaudi le jet de l'haltère à deux mains de 115 kgs 500 par Galvin et Cognet. Plusieurs des concurrents sont dans l'intention de prendre part au championnat amateur de l'Auto.

Sporting-Club de Lyon. — A la dernière heure, nous recevons une communication du S.C.L. Nous l'insérerons dans notre prochain numéro.

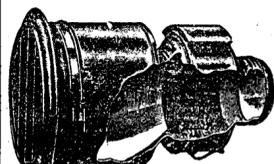
Manufacture d'Appareils d'Eclairage

LOUIS SAVIGNON

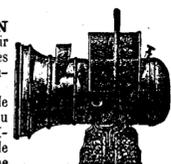
4, rue Auguste-Comte, LYON

PHARES pour VOITURES et AUTOMOBILES

NOUVEAU PROJECTEUR MODÈLE DÉPOSÉ



La Maison SAVIGNON présente cet avantage de pouvoir faire les réparations à tous les appareils des différentes manufactures.



Au Concours international de l'A. C. R. (Automobile-Club du Rhône), la Maison SAVIGNON a été honorée de DEUX PRIX, malgré une grande concurrence.

L'Administrateur-Gérant: A. BUNICHON.

Imp. P. LEGENDRE & C^o, Lyon.

GRAND BAZAR de LYON

31, Rue de la République, 31 LYON

SELLERIE

Voir la splendide installation du Comptoir de Sellerie et Fournitures d'Ecurie dans les nouveaux Sous-Sols.

Tous nos articles: Harnais, Selles, Brides, etc., sont en cuir de 1^{er} choix et d'une confection irréprochable; ils offrent la plus grande sécurité et nous les garantissons absolument à l'usage.

Envoi franco du CATALOGUE sur demande

Distillerie de St-Savin, près Colombier (Loire)

ARQUEBUSE DE ST-SAVIN

Précieux Vulnérinaire, indispensable dans toutes les Familles

J. BANCEL, Seul Concessionnaire, St-ÉTIENNE



Prix de la boîte: 2 francs

DÉPÔT GÉNÉRAL: J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)

L'onguent de HÉVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corré, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.

En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux for.

Cycles CROPPY

19 bis, Rue du Sergent-Blandan

TOUJOURS LES PREMIÈRES DANS LES COURSES

MACHINES DE COURSE ET DE ROUTE

les plus élégantes, les plus solides et celles qui roulent le mieux munies des Pneumatiques Croppy

Prix défiant toute concurrence

JEUX DE SALONS ET JARDINS

Lawn-Tennis, Croquet, Echecs, Tricracs, Boston

SILVENT

53, rue de l'Hôtel-de-Ville

TABLETTERIE, JOUETS D'ENFANTS

AUTO-GARAGE DE LA PREFECTURE

9, Quai de la Guillotière, LYON (angle de la rue Dunoir)

AUTOMOBILES, MOTOCYCLETTES, CYCLES

Machines à Coudre "Vigneron"

FACILITÉS DE PAIEMENT **GIRAUD, Représentant-Dépositaire** FACILITÉS DE PAIEMENT

GRANDS VINS FINS DE CHAMPAGNE

V^e BINET FILS & C^o

Maison fondée en 1849 REIMS (Champagne) Maison fondée en 1849

VERZENAY — SILLERY — MÉDAILLON ROUGE — ÉLITE

Agence générale: 55, place de la République, LYON



A la Maison Doué

7, Place de la Charité, LYON

Les véritables amateurs de Cycle, Motocyclette, etc., trouveront un choix considérable de Cycles Français et Américains munis des derniers perfectionnements, tels que: **GLADIATOR, COLOMBIA**, etc., etc.

A DES PRIX TRÈS AVANTAGEUX

MAISON DE CONFIANCE — ÉCHANGES, RÉPARATIONS

PHARMACIE DU SERPENT

32, rue Lanterne, LYON

NOUVEAU RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité



CYCLES GRIFFON

à roues libres et freins automatiques

Changement de vitesse avec roue libre et frein en contrepédalant

MOTOCYCLETTES GRIFFON

2 et 4 chevaux — Route et course

AGENTS GÉNÉRAUX:

THIMONNIER & C^o 21 Rue Terme LYON

TÉLÉPHONE: 21-45

AUTOMOBILES

La voiture légère **Mors** 8-12 chevaux, 4 cylindres, allumage magnétique, qui a gagné le 1^{er} prix au dernier concours de consommation, est réellement le modèle le plus avantageux qui existe, tant par son prix minime: 8.500 fr., que son rendement supérieur de 60 kms en palier.

Agence exclusive J. COLLOMB, 5, rue Vendôme, Lyon

Livraison rapide sans surprime

BRASSERIE ET MALTERIE LYONNAISES

32, Quai de Vaise, LYON

BIÈRE BLONDE ET BRUNE (Genre Munich)

Par Orge et Houblon

Seule Boisson Hygénique reconnue par les Sommités Médicales

PRIMES s'adaptant à la TOILETTE

TOILETTE D'ÉTÉ, AUTEUIL

en linon bis entièrement double. Corsage tout plissé, empècement et ceinture irlande, jupe plissée par groupe de 7, 9 et 3 plis surmonté d'un entre-deux faisant forme: même garniture comme empècement.

Tout fait sur mesure et franco, la robe 55 fr.

A LA SAMARITAINE, 20, c. Morand, Lyon

2^{mes} PRIMES

TOILETTE DE PLAGE OU EXCURSIONS

en toile de France, fond bleu lavande, bleu foncé, noir, beige à picots blancs, fond blanc, picots noirs, rouges et bleus. Boléro blanc, grand col et ceinture garnis lissés toile unie; jupe assortie.

Tout fait sur mesure à 29 fr.

se fait en toile de sac au même prix

A LA SAMARITAINE, 20, c. Morand, Lyon

Nous n'envoyons pas contre remboursement. Chaque demande doit être accompagnée d'un mandat-poste

LES ANNONCES

sont reçues

au Bureau du Journal

15, place Bellecour, LYON

DÉLUSTRAGE

de tous Vêtements cirés

Procédé perfectionné

BROCHU

63, rue Victor-Hugo

— LYON —

1^{re} Maison fondée à Lyon

VOITURES MODÈLE 1903, 16 et 24 CHEVAUX, 4 CYLINDRES

Soupape commandée — Allumage Magnéto avec avance à l'allumage

ROCHET & SCHNEIDER

LYON, 57, Chemin Feuillat, 57, LYON

AGENTS GÉNÉRAUX:

Paris, Suisse, Angleterre, Amérique

Nice et Aix-les-Bains

PERREAU DUVAL, boulevard Perrière, 239

A. GARIN, représentant (actuellement à Aix)

PARIS

Agents dans les principales Villes de France et de l'Étranger

CATALOGUE FRANCO SUR DEMANDE