

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

PARAISSANT LE SAMEDI



ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	6 fr.
Autres Départements.....	6.50
Etranger.....	8 fr.

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 15, Place Bellecour, 15 -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir. Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

GRANDES COURSES DE LYON

PRIX DU GOUVERNEMENT

3.500 francs. — Poids : 3 ans, 52 kil. ; 4 ans, 62 kil. ; 5 ans et au-dessus, 64 kil. 1/2. Tout gagnant portera 1 kil. 1/2 de surcharge; de 4.000 francs en un ou plusieurs prix, 3 kil. ; de 8.000 francs, 4 kil. 1/2 ; de 12.000 francs, 6 kil. Les chevaux n'ayant jamais gagné recevront : à 3 ans, 1 kil. 1/2 ; à 4 ans et au-dessus, 3 kil. — Distance : 3.000 mètres.

Porchère.....	Quick.....	jt b	5	61 1/2	C. grise, E. rouge, T. blanche
De Vilmorin.....	César.....	ch alz	4	59	C. T. blanches, ceint. vert-olive.
J. Lieux.....	Beau-Rivage.....	ch alz	4	59	C. marron, E. blanche, T. mar.
Thorne.....	Racahout.....	pn alz	3	53 1/2	C. bleu ciel, liserés et T. blancs.
F. Watkins.....	Proconsul.....	pn alz	3	53 1/2	C. M. noires, mi-jaunes, T. r.
J. Lieux.....	Phanette.....	jt b	3	52	C. marron, E. blanches, T. mar.
Vie de La Mure.....	Candide.....	pn b	3	50 1/2	C. marron, M. T. rouges.
De Ste-Péreuse.....	Cassol.....	pn b	3	50 1/2	C. blanche, br. M. rouge, T. n.
Vie d'Harcourt.....	Cassius.....	pn b b	3	50 1/2	C. T. rouge et or.
Jénard.....	Valet de Cœur.....	pn b	3	50 1/2	C. T. rouge et or.
F. Watkins.....	Rubicon.....	pn b	3	50 1/2	C. bout. d'or, M. ros., T. b d'or.
G. Prat.....	Saint-Germain.....	pn b	3	50 1/2	C. M. mi-n., mi-jaunes, T. r.
De Vilmorin.....	Spiendeur.....	peche b	3	49	C. bleu, E. M., T. bout. d'or.
	Handava.....	peche b b	3	49	C. T. blanches, ceint. vert-olive.

PRIX DE COLOMBES

Course de Haies, Hacks et Hunters, Gentlemen Riders. — HANDICAP.

2.000 francs pour Hacks et Hunters, de 4 ans et au-dessus ayant couru en France avant la publication des poids, et tous chevaux de 4 ans et au-dessus, non qualifiés Hacks et Hunters ; mais ils seront à vendre pour 3.000 francs. Tout gagnant, après la publication des poids, portera 3 kil. de surcharge. — Distance : 2.800 mètres.

L. de Romanet.....	Gontran II.....	ch bb	6	72	C. bleue, M. col, T. rouges
R. de Saint-Péreuse.....	King of Siam.....	jt b	5	70	C. bl., brand, M. rouges, T. noire.
A. Béard.....	Airy.....	jt b	5	69 1/2	C. mi-bleu, mi-cer., E. T. blan.
A. Béard.....	Porte-Verme.....	ch alz	4	69 1/2	C. rouge, croix St-André et T. n.
A. Vidalin.....	Hérodé.....	ch b	4	69	
De Gaullier.....	Lady Baby.....	jal	5	69	
A. Béard.....	Garbure.....	jt b	5	68 1/2	C. mi-bleu, mi-cer., E. T. blan.
Comte G. de Cherisey.....	L'Aiglon II.....	h b	5	68	C. cercl. bl. et or, M. j. T. bl. g. or.
P. Saint-Martin.....	Saint-Lubin.....	ch alz	5	67 1/2	C. bleu ciel, T. nacarat.
J. de Vilmorin.....	César.....	ch alz	4	66	C. T. blanches, ceint. vert-olive.
F. de Montaigne.....	Opportun.....	h bb	4	66	C. gr. arg. col. T. azur.
F. Watkins.....	Olinda.....	jt b	4	65	C. mi-noire, mi-jaune, T. r.
H. Rigaud.....	Jocastus.....	ch b	4	65	C. rouge, T. blanche.
Jénard.....	Modesto.....	ch alz	4	65	C. T. bouton d'or, M. roses.

Non qualifiés : Germanicus II et Tommy-Tonkins.

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL (Handicap)

8.000 francs pour tous chevaux entiers, hongres et juments de 3 ans et au-dessus, de toute espèce et de tous pays. Un gagnant, après la publication des poids, d'un prix de 2.000 francs, portera 2 kil. de plus, de plusieurs de ces prix ou d'un de 4.000 francs, 3 kil. 1/2. — Distance : 2.600 mètres.

J. Lieux.....	Ivry.....	ch alz	6	61	C. T. marron, E. blanche.
F. Watkins.....	Rentière.....	jt b	4	54	C. mi-noire, mi-jaune, T. rouge.
J. Lieux.....	Dynamo.....	pn n	3	53 1/2	C. T. marron, E. blanche.
Mme Laing-Macaulay.....	Sylvino.....	pn alz	3	51	C. rayé bl. et r., M. T. bl. et bl.
E. Bouvier.....	Ostende II.....	jt b	5	50	C. rose, E. T. vertes.
J. de Vilmorin.....	Handava.....	pech bb	3	49	C. T. blanches, C. vert-olive.
A. Zahropoulos.....	Conrad.....	pn alz	3	47	C. T. chardon, E. mauve.
J. Gadola.....	Réfraire.....	pn alz	3	43 1/2	C. bleu, M. ray. v. et n., T. viol.
F. Watkins.....	Tse Hsi.....	pech b	3	43 1/2	C. M. mi-n., mi-jaune, T. rge.
Vicomte d'Harcourt.....	Cassius.....	pn bb	3	43 1/2	C. T. rouge et or.
F. Watkins.....	Allegro.....	pn alz	3	43	
	Proconsul.....	pn alz	3	43	C. M. mi-n., mi-jaune, T. rouge.
L. de Romanet.....	Etiennette.....	pech bb	3	42 1/2	C. bleue, M. C. T. rouges.
F. Watkins.....	Saint-Germain.....	pn b	5	42	C. M. mi-n., mi-jaune, T. rouge.
J. Lieux.....	Dalila.....	pech alz	3	41 1/2	C. T. marron, E. blanche.
Vicomte d'Harcourt.....	Chryseis.....	pech b	3	40	C. T. rouge et or.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT (1^{re} Série)

10.000 francs pour chevaux de 3 ans et au-dessus, n'ayant jamais, jusqu'au moment de la course, gagné une course en Angleterre, un prix de 10.000 francs, à Paris, Chantilly, Vincennes, Saint-Cloud, Maisons-Laffites ou Colombes ; ni un des prix de 1^{re} série donnés par la Société dans les départements. Poids : 3 ans, 51 kil. ; 4 ans, 62 kil. ; 5 ans et au-dessus, 65 kil. — Distance : 3.000 mètres.

G. Cantor.....	La Vallière.....	jt alz	4	60 1/2	C. orange, E. et T. vertes.
F. Watkins.....	Laurier.....	pn b	3	51	C. mi-noire, mi-jaune, T. rouge.
J. Lieux.....	Dynamo.....	pn n	3	51	C. T. marron, E. blanche.
Mme Laing-Macaulay.....	Sylvino.....	pn alz	3	51	C. r. bl. et r., M. et T. bl. et blanc.
G. Milton.....	Héritier.....	pn b	3	51	C. blanche, E. T. noires.
M. Marghiloman.....	Anost.....	pn b	3	51	C. rouge, M. rouges et n., T. n.
F. Watkins.....	Proconsul.....	pn alz	3	51	C. M. n., mi-jaune, T. rouge.
J. Lieux.....	Manille.....	peche b	3	49 1/2	C. marron, E. blanche, T. m.
J. Lieux.....	Dalila.....	peche alz	3	49 1/2	C. marron, E. blanche, T. m.

1^{er} PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES

Military 2^e série (Officiers). — 3.000 mètres (Conditions ordinaires).

J. de Prunelé.....	Sealiger.....	Lieutenant 19 ^e dragons.
A. Perret.....	Liste.....	Lieutenant 2 ^e dragons.
Orival de Miserey.....	Gala.....	

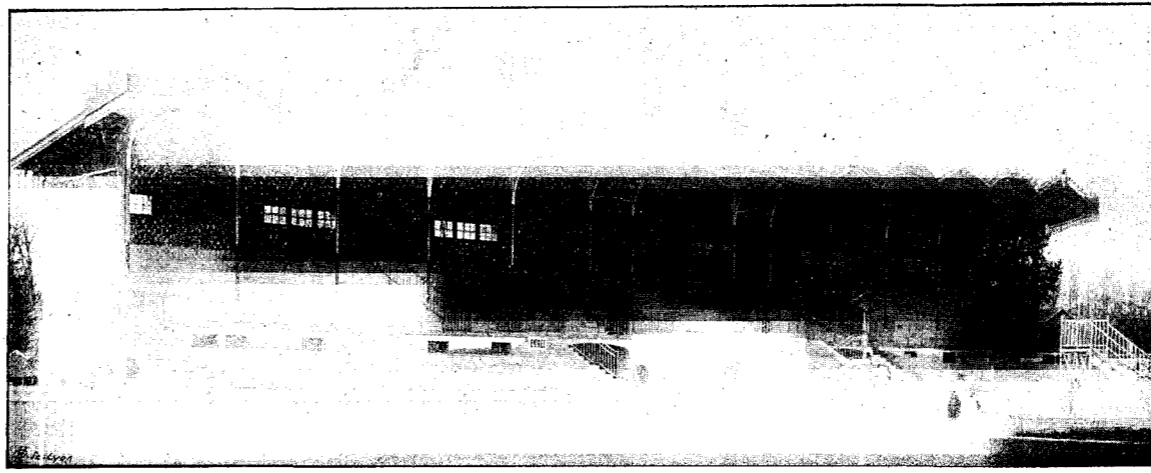
Engagements nuls : Cigarette, Portugaise, Innocent, Wagram.

PRIX DE LA DOUA

Military 3^e série. — Distance 2.500 mètres. Conditions ordinaires

Belusca.....	Comte Raymond, p. s.....	ch b	4	80	Maréchal des logis-chef, 19 ^e dr.
De Champ.....	La Palisse.....	jt b	4	77	Maréchal des logis-chef, 19 ^e dr.
Trambouze.....	Giroflée, 1/2 s.....	jt b	4	72	Maréchal des logis-chef, 19 ^e dr.
Magnin.....	Stock Dore, p. s.....	ch alz	4	77	Adjudant au 19 ^e dragons.
Tête.....	Disette.....	jt b	6	69	Maréchal des logis, 2 ^e dragons.
Chabaud.....	Décade.....	jt b	7	72	Maréchal des logis, 2 ^e dragons.
Palanques.....	Malandrin, p. s.....	ch alz	4	77	Maréchal des logis, 2 ^e dragons.

La Nouvelle Grande Tribune du Pesage



Dames Propriétaires Jockey Trib. Conseil Presse du J.-C. Club d'honneur G' et M'

A l'Hippodrome du Grand-Camp

La Société des Courses de Lyon a vu, cette année, renouveler par notre Municipalité son bail de l'Hippodrome du Grand-Camp pour une durée de 15 années.

Avouons que la remarquable situation de ce champ de courses aux abords de notre Parc de la Tête d'Or — situation acquise et à nouveau concédée à cette Société pour une longue période — a permis à son Comité d'entreprendre une nouvelle installation plus grandiose et un projet d'agrandissement, dont nous avons pu admirer déjà une première réalisation.

En effet, comme il était de notre devoir de signaler d'aussi importantes innovations et de renseigner nos lecteurs qui s'approprient à assister aux quatre grandes réunions de cette semaine, nous nous rendimes, lundi matin, sur le boulevard de l'Hippodrome. Et là, accompagné de M. Gimbert, l'artiste photographe de la place Saint-Pothin, nous entrâmes dans la place, malgré le soleil qui, à 10 heures, nous déniait déjà dans nos projets de révélation indiscrète. Un des membres les plus obligés du Comité, — tout en nous donnant l'autorisation de confier à la plaque sensible les détails de cette tribune, que nous trouvions si rapidement sortie de dessous terre, — voulut bien nous faire faire le tour... du locataire, aussi rassuré désormais que disposé à en profiter pour compléter une installation merveilleuse.

Cette grande tribune est, à vrai dire, une magnifique construction aux assises solides et d'une utilisation bien comprise ; elle s'élève, légère dans son ensemble, sur le grand tertre du pesage. Très luxueuse, artistement décorée, elle remplacera à demeure et très avantageusement ces tribunes — bois et tentures — édifiées chaque année et qui étaient loin de présenter un tel confort et la même sécurité.

Par la photographie que nous reproduisons (et bien que prise à contre jour par l'habile M. Gimbert), on peut juger de l'heureuse disposition de cette première tribune, élevée sur les plans et sous la direction de M. Bayard, architecte parisien, qui s'est fait une spécialité de ce genre de constructions et avait fait ses preuves sur divers hippodromes de Paris.

Malgré l'importance des travaux, cette première tribune du Grand-Camp, commencée au cours de cet hiver seulement, était complètement terminée lors de notre visite, lundi dernier. Avec son fond vitré donnant sur le paddock, elle apparaît nue encore, dépourvue de tentures, sièges et banquettes qui viendront, aux couleurs tendres la parer superbement. On peut voir, sur la toiture, un ouvrier posant la dernière pièce de ce fronton léger et coquet qui borde tout le sommet. Une armée de travailleurs met la dernière main à une toilette qui rendra plus seyante encore cette construction déjà ravissante dans ses lignes. La décoration, traitée en art nouveau, est due à M. Castilhes, professeur à Paris et l'exécution en a été confiée à M. Chapeaux fils, de notre ville. L'ensemble de cette décoration, d'une nuance très délicate, est du plus heureux effet.

Sur le devant, des gradins superposés courent au pied et sur toute la longueur de la tribune, à laquelle on accède par trois escaliers : un en façade et deux autres latéraux. Ce vaste perron se trouve percé de deux passages voûtés coupant le pied de l'œuvre, afin de per-

mettre de traverser sous la tribune sans en faire le tour.

Cette grande tribune, qui remplace les trois précédentes dont elle a pris le sol, est divisée en sept parties par des barrières avec rampes. Au milieu, la tribune d'honneur, à laquelle on accède par un large perron, sera réservée aux personnages officiels, gouverneur, préfet, maire, etc. En regardant la tribune de face et à gauche se succèdent les tribunes du Jockey-Club, des propriétaires, des familles du Jockey-Club ; à droite de la tribune d'honneur, celles des Conseils général et municipal et de la Presse. Les deux extrémités seront occupées par le public et offriront encore un plus grand nombre de places que la tribune qui, précédemment, lui était affectée.

Enfin, disons un mot de l'autre face de cette construction qui donne sur le paddock et dont les soubassements ont été aménagés en véritables bâtiments. Au milieu, entre les deux passages couverts, se trouve le Pavillon central avec le grand hall des tribunes d'honneur. C'est dans ce hall, précédant un fort joli salon, très spacieux, richement décoré, réservé au Jockey-Club, que se feront les réceptions et, de ce hall, un grand escalier conduit directement à la tribune d'honneur. De chaque côté du pavillon se trouvent des vestiaires, salons-toilette pour dames, pour messieurs.

Dans les deux passages voûtés aboutissent, de chaque côté, des escaliers intérieurs s'ouvrant dans les tribunes mêmes, par un vomitorium et permettant également l'accès immédiat au paddock.

De chaque côté de ces passages voûtés, les bâtiments seront utilisés, à gauche par un salon spécialement réservé aux dames, à droite par le buffet installé, dès cette année, avec petites tables et terrasse protégée par des tentures. Ces bâtiments de gauche trouveront, à l'avenir, d'autres affectations : vestiaire, salon du comité, salons divers.

On peut juger, par ce rapide aperçu, de la magnifique installation que la Société des Courses de Lyon se propose de compléter par d'autres tribunes fixes, qui remplaceront celles que l'on a dû encore maintenir devant les baraquements du pari-mutuel. Ces baraquements ont été roulés de toutes pièces un peu plus loin, en attendant d'être remplacés par les bâtiments qui, d'une façon pareille, serviront d'assises aux nouvelles tribunes.

Enfin, détail intéressant pour le sportsman et les parieurs :

L'affichage se fera d'une façon très apparente (de même qu'il avait été précédemment fort bien installé à la pelouse). Au pavillon central, un large tableau sera divisé en trois cases, avec trois rouges différents :

Au milieu, les chevaux partants et les montes. A gauche, les arrivés dans l'ordre et les résultats du pari mutuel. A droite, les réclamations et avis divers.

Tout cela nous promet une organisation parfaite et un tel projet, si bien réalisé déjà, nous assurera un hippodrome de premier ordre, où des réunions plus fréquentes seront plus facilement organisées avec moins de risques et plus d'attrait.

Nous ne saurions trop féliciter, à cette occasion, le Comité de la Société et, tout particulièrement, son président, M. Gabriel Giraud, qui, entouré de jeunes et fervents sportsmen, n'a pas craint d'innover à merveille, en attendant de nous donner de nouveaux programmes et de nouvelles journées depuis si longtemps attendues. J. B.

Nos Suppléments de Lundi et de Mercredi

Nous publierons lundi matin, à 10 heures, un supplément donnant le compte-rendu détaillé de la première journée des courses du Grand-Camp. Ce supplément contiendra également le programme avec les appréciations et pronostics des courses de la journée de mardi.

Nous espérons pouvoir, en même temps, donner des indications plus précises, des renseignements plus détaillés sur les montes probables et les jockeys se disposant à prendre part aux grandes épreuves et qui, à l'heure où nous allons sous presse, ne sont pas encore arrivés, pas plus, du reste, que les chevaux engagés.

Mercredi prochain, à 10 heures, nous éditerons également un supplément en vue de la journée des courses de jeudi (Ascension), avec les comptes-rendus des journées précédentes, programme et pronostics, nouvelles hippiques, etc.

LE PROGRAMME OFFICIEL

On nous prie de mettre en garde le public contre certains programmes vendus aux abords de l'Hippodrome comme programmes officiels. Ces feuilles, imitant et copiant le programme officiel, qui seul donne l'ordre des chevaux engagés et leurs numéros exacts, ne portent pas d'indication de prix et sont vendues aussi bien 0,25 que 0,10 cent., suivant l'allure du client.

Les programmes officiels portent en tête : seul programme officiel, 0,25 cent. et en bas à gauche : reproduction interdite.

Voulez-vous bien déjeuner ou dîner, en salon ou en plein air, à proximité des Courses du Grand Camp? Allez chez M. Moyné, Restaurant de 1^{er} ordre, Cours Vitton, 79. (Prix fixe et à la carte). Voiture spéciale et gratuite avant et après les Courses.

Pronostics et Appréciations

PRIX DU GOUVERNEMENT

Plat. — 3.000 mètres.

Candide, qui avait couru sans succès à Marseille, a fait dimanche dernier, à Villeurbanne, un joli début de course, menant le train sur 1.800 mètres, mais, vidé par cet effort, parvenait après les 2.800 m. à se maintenir à la 3^e place, avec 58 k. derrière Ostende II (66 1/2) et Destla (56 1/2), devant Garbure (69 1/2), Margaret (59 1/2), et Quick (66 1/2), qui ne peut avoir de prétention dimanche prochain.

César (68) suivait de près Garbure (68 1/2) lorsqu'il fut disqualifié pour défaut de poids à Villeurbanne sur 2.200 m., à Marseille, le 26 avril, il était 3^e à une demi-longueur derrière Wagon (73) et une longueur de Fakir (64).

Beau Rivage, sur 3.000 m., à Maisons, le 7 avril, était (5 1/2) mauvais troisième derrière Mlle de Châteaubrun, Iwanhoë (63).

Racahout a gagné sur 2.100 m., à Maisons, le 24 avril (52), à une encolure devant Sorcière (48 1/2), Iwanhoë (62), qui (59 1/2), le 3 avril, l'avait devancé lui rendant 45 livres.

Proconsul (47) a fait heat pour la première place avec Etoile (50 1/2), le 12 avril à Villeurbanne sur 2.200 m., devant Ostende II (60 1/2), Silhouette III et Quick (60 1/2) ; puis il a de nouveau gagné avec 49 1/2, le 19 avril, à Bordeaux sur 2.000 m. (b. l.) devant Glaïeul et Cassius (51), Borda (56), Cornélia (47), etc.

Phanette (50 1/2) après avoir été 3^e sur 2.000, derrière Roi d'Armes (54) et Abydos (54 1/2), en gagnant à Saint-Cloud avec 44, battait Abydos (63) devant Spot 3^e (49 1/2) qui, à son tour (48), gagnait sur 2.100 à Colombes devant Phanette (53). Grande favorite mercredi dernier à Colombes elle n'a joué aucun rôle dans la course.

Cassius a fini 3^e, le 19 avril, à Bordeaux, sur 2.000 m. derrière Proconsul (51 1/2), Glaïeul (51) et devant Borda (51), Cornélia (47) ; il se place second le 23 avril, même hippodrome, avec 45, sur 2.200 m. entre Larau et Allegro (47). En dernier lieu 3^e avec 50 sur 2.400 m. derrière Ma Chérie (43 1/2), Red Robin (42) et notamment devant Tse-Hzi 50 1/2, Saint-Germain 47 1/2, Chryseis (45).

Rubicon (50), qui fut bon 3^e à Maisons sur 2.200 m. dans un prix de 3 ans, derrière Hypermetra (48 1/2), Seoff (52 1/2), Léna (48 1/2), dut se contenter de la 5^e place, avec 50, à Maisons, derrière Héritier (51), Mignon (54) Rosière (50), Bussanritz (54).

Saint-Germain a fini 4^e avec 48 1/2, le 23 avril

PIANOS ET ORGUES B. BROCHU

NEUFS et d'OCCASIONS des meilleurs FACTEURS

37, rue de l'Hôtel-de-Ville, LYON

Musique Française et Étrangère — Mandolines Napolitaines

GRANDE LOCATION DE PIANOS ET VENTE A CRÉDIT PENDANT 3 ANS

LA MAISON SE RECOMMANDE PAR SES PRIX TRÈS RÉDUITS

MOTEURS POUR MOTOCYCLETTES C. GIVAUDAN

40, rue Ste-Geneviève, LYON

GRANDES COURSES DE LYON

Engagements. - Trois dernières Journées

à Bordeaux, sur 2.400 m., derrière Andro et Little-Dollar (54) et devant Proconsul (48 1/2); il était non placé trois jours après, à Bordeaux, sur 2.400 m., avec 47 1/2, notamment derrière Cassius (50), Tse-Hzi (50 1/2), mais devant Chrysochis (45).

Handicap à fini 3e, le 3 août dernier, avec 53 1/2 à Caen (b. l.) dans un prix de 2 ans sur 900 m., derrière Mireille et Weeping Willow, tous trois à poids égal; mais elle ne se plaça pas à Beauville sur 1.000 m. le 19 août, derrière Camille, Perm, Vieux Paris, Lygie. - Nous voyons donc :

Ecurie F. Watkins; Rubicom et Handava.

PRIX DE COLOMBES

Hales, Handicap, H. H., Gentlemen Riders, 2.800 m. Gontran II ne s'est pas placé à Marseille sur 2.800 m. avec 67 k., derrière Fakir (60), Biscarra (60), Fulgur (64) et Déception (60), mais il (65) était bon second à Feurs, derrière La Bastille (64), Vivette (64), Contrée (60).

Airy (72) et Porte-Verne (73) ont gagné dans l'ordre sur la même distance de 3.800 m. dimanche, à Villeurbanne devant Allusion (69) et Bertie (70).

Hérode, le 4 mars, à Cannes, avec 74, était 4e dans le steeple de 4.400 m. derrière Hoder (72), Wagon (75), Pouly (73) devant Lucullus (69) et Pygmalion (72).

Lady Baby, après avoir terminé, l'an passé, sa saison en plat en gagnant 3 prix, l'avait commencée sur les obstacles par ses rencontres avec l'Aiglon II, qui la battit, mais elle gagna (87) à son tour facilement devant Porus (65), Fole (65), etc.; elle gagna encore, le 14 septembre, avec 15 devant Fastueuse (72), Kérvion (72); l'Aiglon II s'était dérobé.

Garbure (67 1/2), avec un terrain lourd ne s'est pas placé, dimanche dernier, à Villeurbanne, derrière Ostende II (66 1/2) et Desta (56 1/2).

L'Aiglon II, à Nantes, le 5 octobre, a gagné un handicap sur 3.000 m. avec 68, devant Fra Antonio (68 1/2) et à Longueurs devant Lady Baby (70) qu'il retrouva cependant avec une charge moindre et qu'il avait également devancé à Laval en steeple, sur 3.400 m. où, avec 70, il se classait 3e, lui rendant 10 livres. Dimanche dernier bon 2e sur 4.000 mètres, derrière Chambehan et devant Bacchus, Héal et Réveil-Matin.

Saint-Lubin ne s'est guère signalé dans ses nombreuses courses, sauf à Lucerne 3e (70) derrière Spa III (72) et Muttonne (72); et gagnante le 3 août sur 3.000 m. de Spa III à poids égal.

Airy (60) gagna, le 12 avril, à Villeurbanne, mais par surprise devant César (74) et Oppor-tun (74). A signaler toutefois que César venait fort bien et, sans la dérobade des premiers parmi lesquels il se trouvait, il pouvait prétendre se bien placer. Energiquement poussé à l'arrivée il pourrait être là.

Olanda fera sa réapparition, mais cette fois sur les haies. Elle a son actif sa victoire du Prix du Gouvernement (plat), l'an passé, à la première journée du Grand-Camp avec 55, devant Salvati (50 1/2), Vide-Boîtes (55) et sa place de second, toujours en plat, le jeudi suivant, avec 56 1/2 derrière Salvati (51), devant Paoli, Grand-Chêne (54).

Jocastus n'a qu'une place de 4e dans un prix de 3 ans, derrière Lointaine, Escalonia, Girasol. Modesto a fini deuxième, le 22 avril dernier, sur 3.000 m. à Colombes (b. l.) avec 73 1/2, derrière Ma'ou (74), précédant Baidart (73 1/2), Cor-rect (65), Miss Lottery (63 1/2), etc.; le 21 juillet, sur 2.100 m. à Maisons (b. l.) avec 52, il a pris la quatrième place derrière Clermont (62) que nous avons vu cette année, à Villeurbanne, second derrière Silhouette III, Jardinière (57 1/2) et Aventure (50 1/2).

Nos préférences sont pour : L'Aiglon II, Olanda, Modesto.

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL

Plat. - Handicap. - 8.000 fr. - 2.600 m. Nous avons donné, ci-dessus, nos appréciations sur Handava, Cassius, Proconsul et Saint-Germain.

Irry a remporté 3 victoires consécutives, notamment le 27 mars, sur 2.000 m., à Maisons, avec 60 kil., battant Wide-Awake (48) et Gros Père (50). Puis, il a fini 4e sur 2.200 m. avec 59 1/2, derrière La Vallière (53 1/2), Pietra-Santa (51 1/2) et Crépuscule (62). En dernier lieu, il était de nouveau 4e, mardi, à Maisons, sur 2.000 m. avec 57 1/2, derrière Gros-Père (49), La Vallière (58) et Miss Tenhôte (55 1/2).

Reintère, depuis sa victoire, l'année dernière, à la première journée du Grand-Camp, sur 3.000 avec 49 1/2 devant Vaillant (51), Klephte (51), ne s'est guère distinguée; elle ne fit pas bonne figure dans le Grand Prix de Vichy; toutefois, elle était bonne seconde le 21 septembre, sur 2.400 au Bois de Boulogne, avec 53 1/2 entre Tigre (55) et Knicknack (55).

Dynamo a gagné, le 4 mai, sur 2.200 m. à St-Cloud (b. l.) avec 49 k., battant Abidos (50) et Eustache (48 1/2); puis a couru, non placé, sur 2.400 à Longchamp (b. l.), avec 50 k. derrière S. A. R. (50), Olivarez (57 1/2) et Sillon (53 1/2). Il était de nouveau non placé, lundi, sur 800 m., à St-Cloud, avec 54 1/2, derrière Albi (53), Fiochi et Frédéric (51 1/2).

Sylvino a fini 3e, le 20 avril, sur 900 m. à St-Cloud (b. l.), avec 54 k. derrière Menestre (54) et Roselina (55 1/2); puis il s'est placé 2e sur 900 m., même hippodrome (b. l.), avec 51, entre Romulus et Marengo (53). En dernier lieu, il faisait dead-heat pour la 1re place, le 4 mai à St-Cloud (b. l.) avec Rodhésia, tous deux à 53 et sur 800 m.

Ostende II était non placé le 12 avril, à Villeurbanne avec 60 1/2 sur 2.300 m., derrière Proconsul (47) et Eloïse (59 1/2), mais il a brillamment gagné, dimanche dernier, avec 66 1/2 sur 2.800 m., battant Desta (56 1/2), Candide (58), Garbure (67 1/2), etc.

Conrad a gagné, le 22 mars, à Marseille, sur 1.800 m. avec 57 k. Puis, il se plaça 3e derrière Marivaudage (55) et Quickset (53 1/2). Le 19 avril, il gagna, à Bordeaux, devant Excellence (47) et Chrysochis (48) qu'il retrouve. Enfin, il était second, le 26 avril avec 50 k. sur 2.800 m. derrière Wilhelmshad (51), précédant de loin Candee (55 k.) qu'il retrouve aussi avec seulement 4 livres d'écart. En dernier lieu, il a gagné dimanche, à Marseille, sur 2.400 m. avec 54 1/2 devant Marivaudage (55 1/2) et Benjamin (45 1/2).

Réfractaire a fini 3e, le 30 mars, sur 2.000 m. à St-Cloud, avec 45 1/2, derrière Le Tartare (47 1/2) et Toast (54); puis second, le 3 mai, sur 2.400 à Longchamp avec 45, entre Brezonec (48 1/2) et Borda (46). Enfin, mauvais 3e, dimanche, à Longchamp (b. l.) sur 3.000 m. avec 48 1/2, derrière Wide-Awake (50 1/2) et Reluisant (48 1/2).

Tse-Hzi n'était pas placé, le 5 avril, dans le Prix Hocquart, à Longchamp, avec 56 1/2, gagné par Ex-Voto (58); il était 4e le 23 avril, à Bordeaux, avec 53 1/2 sur 2.100 m., derrière Grisbel (55), Adoration (53 1/2). Enfin, le 26 avril, 5e à Bordeaux, sur 2.400 m. derrière Ma Chérie (43 1/2), Red Robin (42), Cassius (50), Raucon (56).

Allegro est arrivé 3e le 19 mai, à Pau, dans la Poule d'Essai avec 54 1/2, sur 2.200 m. derrière Recondo (54 1/2), Héral (53). Trois jours après, il finissait 1er avec 49 k. sur 2.500 m., notamment devant Laran (48 1/2), Little Dollar (51), Chrysochis (47) qu'il retrouve aujourd'hui. Puis, il se classait 2 fois 3e, le 23 avril et le 26 avril, avec 49 1/2 sur 2.200, derrière Excellence (46 1/2) et Little Dollar (52).

Elnocelle était mauvaise 3e sur 2.200 m. le 26 avril à Marseille, avec 52 k., derrière le Féal (36) et M. Lure (30).

Datila 3e, le 29 avril, sur 2.100 m. à Colombes (b. l.), derrière Anterim et Norma à poids égal; puis non placée sur 2.100 m. à Longchamp (b. l.), avec 55 1/2 derrière Chrysochis, Black Darling et Anastasie (48). Elle était 3e sur 1.400 m. à St-Cloud (b. l.) avec 48 k., derrière le Vidame (55), Mlle de Deols (53 1/2). Enfin, mercredi, il était second (47 1/2) à Colombes sur 1.600 m., derrière Norma (44 1/2).

Chrysochis, après avoir gagné, le 19 mars, à Pau, sur 2.000, a pris une place de 3e, le 19 avril, à Bordeaux, sur 2.260 m., battue par Conrad (49) et Excellence (47). Enfin, il est non placé le 26 avril, sur 2.400, derrière Tse-Hzi (50 1/2) et St-Germain (47 1/2). - Nous choisissons :

Ecurie Watkins, Réfractaire, Sylvino

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT 1re série, Plat, 10.000 fr. - 2900 mètres. Les appréciations rapportées ci-dessus pour Dynamo, Sylvino, Proconsul et Datila doivent entrer ici en ligne de compte, s'il y a lieu.

La Vallière a gagné d'une longueur et demie, le 1er mai, sur 2.200 m. à Maisons-Lafitte (b. l.) avec 62 k. 1/2, battant Gros Père et Bussanariz (53 k.); puis elle a fini 3e sur 3.000 m. même hippodrome (b. l.) avec 51, derrière Amer Picon (62) et Anfreville (63).

Elle finissait seconde, mardi, avec 58 k. sur 2.000 m. même hippodrome, battue d'une encolure par Gros Père (49), mais par la faute de son jockey qui, ayant course gagnée et ralentissant trop tôt, vint se faire souffler la place sur le poteau.

Laran a gagné facilement, à Bordeaux, le 23 avril, sur 2.200 avec 47 k. devant Cassius (45 k.), et Allegro (47 k.); mais 3 jours avant, à Bordeaux, sur 2.000 (48 1/2); ne se plaça pas, ayant devant lui Andro (31), Grisbel (48 1/2), Péripète (47 1/2), Allegro (48 1/2).

Héritier a gagné facilement, à Maisons-Lafitte, le 7 avril, un handicap de 3 ans (51 k.) sur 2.400 devant Mignon (54), Rosière (50) Rubicon (50), etc. Auparavant il ne s'était pas placé, le 2 octobre, sur 1.400 m. dans un prix à réclamer, derrière Reinette II (50 1/2), Jacques Cœur (54); toujours sur le même hippodrome (b. p.) il finissait troisième sur 1.200 m. avec 56 k., derrière Lark et la Sarcelle (49 1/2).

Anost a gagné, pour ses débuts, le 24 avril, sur 2.200 m., à Maisons-Lafitte (b. l.), avec 44 1/2, battant Fleurus II (44 1/2) et Torquato-Tasso (41 1/2). Ensuite il ne s'est pas placé le 7 mai, à Longchamp (b. l.) sur 3.000 m. avec 56 k. derrière Torquato-Tasso (52 1/2), Saint-Adresse (51), Carnavalet (52 1/2), mais devant Manille (51) qu'il rencontre aujourd'hui.

Manille a fini troisième, le 1er mai, sur 2.100 m., à Maisons-Lafitte (b. l.) avec 49 1/2, derrière Callygina (49 1/2) et Glykis (52) puis non placée sur 3.000 à Longchamp (b. l.) avec 51, derrière Torquato-Tasso (52 1/2), Saint-Adresse (51) et Théoclés (59 1/2). Enfin, elle n'était pas placée, mardi, à Maisons, sur 2.800, avec 52 1/2, derrière Little-Binks, Talma et Mont-l'Evêque (58). Nous indiquerions :

Ecurie Lieux, Anost et La Vallière.

MILITARY (2me Série).

Dans le Steeple militaire de 2e série 4 chevaux ont eu leurs engagements nuls, leur propriétaire ayant omis de joindre aux engagements l'étal signalétique du cheval, conformément aux prescriptions de la dernière circulaire ministérielle.

Scaliger, Lisle et Gala restent engagés. Gala est un inconnu. - Lisle a donné la mesure de ses moyens, c'est de plus un sauteur assez sûr. - Scaliger a gagné très facilement ses 3e séries, montrant une très grande supériorité sur ses concurrents; il va trouver un parcours plus long, des obstacles plus sérieux. Il a assez de qualité pour battre Lisle, si sa condition est bonne.

Nous indiquerions de préférence Lisle, avec la monte du lieutenant Porret.

MILITARY 3e SÉRIE

La Palisse, Malandrin sont inédits; Stock-Dore a de brillantes origines, Giraffe et Décadé n'ont rien fait jusqu'ici. Comte Raymond a battu facilement Disette, dimanche, à Villeurbanne. Nous croyons à :

Comte Raymond et à Stock-Dore.

Après les Courses ALLONS AU

Casino de Charbonnières à 15 minutes de Lyon

Gare St-Paul : Train spécial à 8 h. 01 du soir

2e jour. - Mardi 19 Mai.

PRIX DU JOCKEY-CLUB

Course plate à réclamer (1.900 mètres). Ostende 4000, Catane 6000, Conrad 8000, Monsieur Lure 8000, Impresario, Pétrone II 6000, Chrysochis 6000, Isora 4000, Pavillon Noir 4000, Rabacomb 6000, Ivy, Platinette 4000, Walaska 6000, Nébulux 4000, César 4000, Handava.

PRIX DU PRINTEMPS Course plate Hacks et Hunters (2.200 m.). Catane, Ramure, Goliath, Flipote, Turquoise, Risetle, Hop Flower, Pavillon Noir, Egalité, Josabeth, Margaret, Nyon, Nébulux, Modesto, Lauréat.

GRAND PRIX DE LA VILLE DE LYON Course plate, 2.600 m. L. de Romanet, Elnocelle, 3; Cie de Ganay, Callygina, 3; Vte d'Harourt, Megara, 3; Cie de Marois, Novel Espoir, 3; Cie de Ganay, Héritier, 3; Marghinan, Anost, 3; Macaulay, Sylvino, 3; J. Lieux, Dynamo, 3; Dalila, 3; Marquis de Tracy, Lauréat, 3; Laran, 3; Tse Hzi, 3; Reina, 3; Manille, 3.

2e PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE Steeple-Chase 6e série, 3.400 m. S. Naegely, Bonneveine, 4; Mis Montmorillon, Flavert, 4; F. Watkins, Cisoar, 4; Vie G. de Fontaine, Bellegarde, 4; Accolade, 4; Cie Laveaucoupt, Pygmalion, 4; Auguste Bérard, Porte-Verne, 4; G. Laing-Macaulay, Fitz Plutus, 4; Baron F. Nivière, Dancing-Girl, 4; H. Rigaud, Kokonor, 4.

3e PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE Steeple-Chase 5e série, 3.400 m. L. de Romanet, Elnocelle, 3; Cie de Ganay, Callygina, 3; Vte d'Harourt, Megara, 3; Cie de Marois, Novel Espoir, 3; Cie de Ganay, Héritier, 3; Marghinan, Anost, 3; Macaulay, Sylvino, 3; J. Lieux, Dynamo, 3; Dalila, 3; Marquis de Tracy, Lauréat, 3; Laran, 3; Tse Hzi, 3; Reina, 3; Manille, 3.

2e PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE Steeple-Chase 6e série, 3.400 m. S. Naegely, Bonneveine, 4; Mis Montmorillon, Flavert, 4; F. Watkins, Cisoar, 4; Vie G. de Fontaine, Bellegarde, 4; Accolade, 4; Cie Laveaucoupt, Pygmalion, 4; Auguste Bérard, Porte-Verne, 4; G. Laing-Macaulay, Fitz Plutus, 4; Baron F. Nivière, Dancing-Girl, 4; H. Rigaud, Kokonor, 4.

3e Jour. - Jeudi 21 mai.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT Course plate (2.500 mètres). Elnocelle, Ramure, Saint-Germain, Lauréat, Proconsul, Valet de Cœur, Cassius, Sylvino, Manille, Dalila, Dynamo, Réfractaire, Rubicon, Handava.

PRIX DES FLEURS Haies à réclamer, 2.800 m. L. de Romanet, Gardénia, 4; A. Laureau, Gontran, 4; De Laveaucoupt, Pygmalion, 4; Auguste Bérard, Porte-Verne, 4; Airy, 4; Garbure, 4.

3e Jour. - Jeudi 21 mai.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT Course plate (2.500 mètres). Elnocelle, Ramure, Saint-Germain, Lauréat, Proconsul, Valet de Cœur, Cassius, Sylvino, Manille, Dalila, Dynamo, Réfractaire, Rubicon, Handava.

PRIX DES FLEURS Haies à réclamer, 2.800 m. L. de Romanet, Gardénia, 4; A. Laureau, Gontran, 4; De Laveaucoupt, Pygmalion, 4; Auguste Bérard, Porte-Verne, 4; Airy, 4; Garbure, 4.

LES PISTES DU GRAND-CAMP

Malgré la pluie abondante des premiers jours de la semaine, les trois pistes sont actuellement en bon état. Les pelouses de la ligne d'arrivée sont vertes, drues et tendres, grâce aux soins pris par M. Bedeck, le vigilant gardien du terrain des courses, et qui a contribué si utilement à la nouvelle installation des tribunes. C'est à lui, également, que l'exécution des perrons et gradins en ciment a été confiée pour la nouvelle tribune.

En faisant avec lui le tour des pistes, nous avons pu nous rendre compte que le terrain, au delà de celui du Riding, avait été tout à fait mis en état, hersé et préparé à point. Il n'y a plus ces flaques d'eau, ces espaces défoncés; tout est nivelé et les pistes, encore humides en dessous, sont élastiques. L'entraînement n'a pas été autorisé jeudi matin, mais, à partir d'hier, les chevaux ont galopé sur une piste laissée libre à l'extérieur et, ce matin, il y aura une belle animation. Nous paraissions trop tôt pour pouvoir donner d'utiles renseignements ensuite de cette grande séance d'entraînement et nous ne pouvons, pour cette première journée, préciser les montes.

Rien n'est changé aux obstacles qui, on le sait, sont très sévères et établis comme ceux d'Auteuil. Là, le cheval ne peut pas passer l'obstacle, il doit le sauter. Il n'y a guère que le bull-final, nouvellement établi sur un petit mur en terre de 0,12, avec une garniture de genêts peu serrés et à 1 m. 80 de hauteur, qui puisse être passé. Tous les obstacles, munis d'oreilles, sont très soignés, fraîchement taillés et de belle épaisseur. Aussi, il nous sera donné de voir du bon sport avec les excellents steeple-chasers qui sont engagés.

MESURES D'ORDRE Interdiction des automobiles et des vélocipèdes

A l'occasion des Courses du Grand-Camp, le Maire de Lyon vient de prendre l'arrêté suivant que nous croyons utile de reproduire avec quelques commentaires :

Article premier. - Les voitures et les cavaliers se rendant aux courses pourront entrer au parc de la Tête-d'Or, soit par la porte principale de l'avenue du Parc, soit par la porte faisant face à la rue Tête-d'Or. Toutes les autres sont interdites.

Les voitures et les cavaliers entrant par la porte Tête-d'Or suivront les allées du Fleuriste, du Pré-Fleur, du Parc aux Montons et du Grand-Camp.

Les voitures déposant les voyageurs en dehors de la voûte du Grand-Camp quitteront le Parc par les allées du Chemin-de-Fer, de Ceinture et la porte du boulevard Montgolfier.

Art. 2. - A partir de quatre heures et jusqu'à sept heures du soir, les voitures et cavaliers se rendant au Parc ne pourront entrer que par la porte faisant face à la rue Tête-d'Or.

Il est interdit aux voitures venant de Lyon et allant au Parc de stationner et de circuler, entre quatre et sept heures du soir, sur les quais de l'Est, de la Tête-d'Or, sur l'avenue du Parc et à l'entrée de la porte principale du Parc.

Le stationnement des tramways est également interdit sur l'avenue du Parc, de midi à sept heures du soir. Le point terminus de la ligne sera reporté sur l'avenue de Noailles.

Art. 3. - Après les courses, les voitures pourront, pour rentrer à Lyon, passer par la route de la Digue, emprunter le quai de la Tête-d'Or, l'avenue du Parc et le quai de l'Est, ou bien entrer dans le parc par la porte du Nord et suivre les allées du Chalet et du Lac, pour sortir par la porte de l'avenue du Parc.

Les voitures et les cavaliers se rendant au chalet du Parc suivront l'allée du Chalet jusqu'à cet établissement, qu'ils ne pourront dépasser.

Pendant la durée du défilé, la traversée du pont Morand sera interdite aux voitures et cavaliers venant d'une autre direction que du quai de l'Est.

Art. 4. - Il est formellement interdit aux voitures et aux cavaliers revenant des courses de passer par la voûte dite du Parc, cette sortie étant exclusivement réservée aux piétons.

Art. 5. - Les voitures et les cavaliers devront marcher à une allure brève modérée dans toute l'étendue du Parc de la Tête-d'Or.

Art. 6. - Il est interdit de couper les files. Les cochers et cavaliers devront obtempérer sur le champ à toutes les injonctions qui leur seront faites par les agents de l'ordre.

Art. 7. - La circulation des vélocipèdes et des automobiles est interdite de dix heures du matin à sept heures du soir dans l'intérieur du Parc et dans la partie nord du sixième arrondissement y compris les cours Morand et Vitton.

Art. 8. - Il est interdit de placer des bancs ou échafaudages quelconques sur les quais de l'Est, de la Tête-d'Or et sur l'avenue du Parc.

Tout d'abord nous sommes heureux d'apprendre que la Société des Courses autorisera les voitures restées à l'extérieur, à rentrer dans l'Hippodrome, à l'issue des courses pour traverser la pelouse afin d'aller prendre le défilé par la Digue ou par la porte nord du Parc.

Mais il est vraiment extraordinaire que notre administration municipale, appelée chaque année à prendre de pareilles mesures, n'ait pas eu le moindre souci, auparavant, de faire mettre en état les chemins et les rues avoisinant le champ de courses et par où devait se faire forcément le retour des voitures restées à l'extérieur de l'Hippodrome.

Le boulevard Poimnerol, conduisant du boulevard de l'Hippodrome au cours Vitton, est absolument impraticable et les voitures qui s'y engagent risquent fort d'y rester ou d'y briser leur essieu dans de profondes ornières. Ce seul chemin restant libre - tout en défilant sur les plus fervents annexionnistes - est fait pour empêcher aussi aux voitures de s'y rendre.

Mais où est allé le malin plaisir dépense la mesure, c'est lorsqu'il interdit la circulation des vélocipèdes et des automobiles, de 10 heures du matin à 7 heures du soir, non seulement dans l'intérieur du Parc, mais encore dans la partie nord du 6e arrondissement y compris les cours Morand et Vitton (le fleff). Allons! pourquoi s'obstiner ainsi à empêcher les braves gens, sans aucun avantage appréciable, de se rendre aux courses soit en auto, soit plus démocratiquement à bicyclette? A Paris, où la circulation est cependant plus intense aux abords de certains hippodromes, les mesures de police ne sont pas ainsi prises à l'encontre d'inoffensifs cyclistes ou des chauffeurs en nombre imposant, mais suffisamment tenus par les règlements généraux.

Nous nous faisons l'écho de nombreuses protestations pour ces mesures prises à l'encontre des gens de sport, tout aussi prudents et habiles dans les foules que nos cochers obligés de s'embarquer dans les ornières du boulevard Poimnerol.

PRIX D'AUTEUIL

Steeple-Chase II, et III, à récl. Gent. Rid., 3.700 m. L. de Romanet, Gontran, 6; Gardénia, 3; Cie G. de Chérisy, L'Aiglon II, 5; Auguste Bérard, Porte-Verne, 5; T. Dugas, Roi de l'Air, 5; Bageant de Pêcheur, Le Brouillard, 5.

3e PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE Steeple-Chase 5e série, 3.400 m. De Labour Dejean, Minaudière, 5; G. Trélat, Maine et Loire, 6; F. Trélat, Marracaz, 4; M. Monnet, Touring-Club, 4; Delfis, Dess, 4; Ad. Perret, Lisle, 4; J. Brun, Joinville, 6.

ENGAGEMENTS NULS. - Spanish Armada, J'y Vais, Innocent, Wagram, Chokebore.

3e PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE Steeple-Chase 5e série, 3.400 m. De Labour Dejean, Minaudière, 5; G. Trélat, Maine et Loire, 6; F. Trélat, Marracaz, 4; M. Monnet, Touring-Club, 4; Delfis, Dess, 4; Ad. Perret, Lisle, 4; J. Brun, Joinville, 6.

ENGAGEMENTS NULS. - Spanish Armada, J'y Vais, Innocent, Wagram, Chokebore.

3e Jour. - Jeudi 21 mai.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT Course plate (2.500 mètres). Elnocelle, Ramure, Saint-Germain, Lauréat, Proconsul, Valet de Cœur, Cassius, Sylvino, Manille, Dalila, Dynamo, Réfractaire, Rubicon, Handava.

PRIX DES FLEURS Haies à réclamer, 2.800 m. L. de Romanet, Gardénia, 4; A. Laureau, Gontran, 4; De Laveaucoupt, Pygmalion, 4; Auguste Bérard, Porte-Verne, 4; Airy, 4; Garbure, 4.

3e Jour. - Jeudi 21 mai.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT Course plate (2.500 mètres). Elnocelle, Ramure, Saint-Germain, Lauréat, Proconsul, Valet de Cœur, Cassius, Sylvino, Manille, Dalila, Dynamo, Réfractaire, Rubicon, Handava.

PRIX DES FLEURS Haies à réclamer, 2.800 m. L. de Romanet, Gardénia, 4; A. Laureau, Gontran, 4; De Laveaucoupt, Pygmalion, 4; Auguste Bérard, Porte-Verne, 4; Airy, 4; Garbure, 4.

PRIX DE CHALONS

Steeple-Chase Militaire hors série. De Montmarin, Négrier, 6; E. Trillot, Marracaz, 4; M. Monnet, Touring-Club, 4; Delfis, Dess, 4; E. Clergues, Marie-Galante, 4; Ad. Perret, Lisle, 4; Mascarel, Candie, 5; J. Brun, Joinville, 6.

ENGAGEMENTS NULS. - Spanish Armada, J'y Vais, Silhouette III, Innocent, Wagram, Chokebore.

PRIX DU CHEMIN DU FER Haies handicap, - 2.800 mètres. L. de Romanet, Edelweiss, 4; De Montmarin, Grand-Chêne, 4; F. Watkins, Olanda, 4; Vie G. de Fontaine, Héracée, 4; Dame de Cœur, Garbure, 5; Auguste Bérard, Allusion, 5; M. Crouzon, Réactionnaire, 5; F. Esinger, Cronstadt, 5; T. Dugas, Pavillon Noir, 4; Du Bay, Silhouette III, 4; H. Rigaud, Jocastus, 4; F. Facette, 4; D'Espous de Paul, Fakir, 4.

PRIX DU RHONE Steeple-Chase handicap, - 4.000 mètres. G. Naegely, Bonneveine, 4; De Montmorillon, Flavert, 4; Duflois-Godin, Saint-Clair, 5; F. Watkins, Cisoar, 4; Vie de Fontaine, Maître, 5; Accolade, 4; L. de Romanet, Gilette, 4; Cie de G. Chérisy, Eglantier II, 5; J. Bavel, Ipswich, 6; Jean Stern, Placement Dot, 6; De Laveaucoupt, Pygmalion, 6; M. G. Laing-Macaulay, Fitz Plutus, 4; M. Crouzon, Réactionnaire, 5; R. de St-Péreuse, King of Siams, 6; Baron F. Nivière, Dancing Girl, 4; H. Rigaud, Kokonor, 4; A. Laureau, Moselle, 5; Baron H. Nivière, Tiepolo, 5; J. Lieux, Goës, 6; H. Yvan, Hoder, 5; D'Espous de Paul, Barbe d'Or, 4.

PRIX DE BONNETERRE Steeple-Chase II, et III, handicap Gent. Rid., - 3.700 mètres. L. de Romanet, Gontran, 6; Cie G. de Chérisy, L'Aiglon II, 5; Jénart, Modesto, 5; Auguste Bérard, Porte-Verne, 4; T. Dugas, Roi de l'Air, 5; A. Martine, Sergeant-Fourier, 6; R. de St-Péreuse, King of Siams, 6; P. Saint-Martin, Saint-Lubin, 5; Desprez, Blondine, 6; Bageant de Pêcheur, Le Brouillard, 5.

PRIX DU GRAND-CAMP Haies, handicap, - 3.200 mètres. F. Watkins, Olanda, 4; Vie G. de Fontaine, Héracée, 4; Dame de Cœur, 5.

4e Jour. - Dimanche 24 mai

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE

Steeple-Chase, 5e série, 3.100 m. G. Naegely, Bonneveine, 4; Duflois-Godin, Saint-Clair, 5; F. Watkins, Ciso

cheval de M. Bouvier a facilement raison des deux poulains favorisés par leur poids.

Pesage : 47 fr., 9 fr. et 10 fr.
Pelouse : 16 fr., 8 fr.50 et 10 fr.

MILITARY 1^{re} SÉRIE, officiers, 3.500 mètres. — 1. *Ciral*, 77, au lieutenant de Penfentenyo, du 13^e chass. (M. de Gaillard); 2. *Bricoline* 74, au lieutenant Privat du 8^e chass. (le prop.); 3. *Minaudière*, 74, au lieutenant Delatour-Dejean (le pr.). N. P. : Le Gravier, 74, Marracaz, 70, Maine-et-Loire, 77. Gagné d'une longueur, 1 longueur, 1 tête. Durée de la course 4'41".

Course vraiment passionnante. Après un parcours et un train sévères, Minaudière, dans la ligne opposée, mais un peu trop tôt, fournit son effort et se détache du peloton pour sauter la première le dernier obstacle en traversant la piste. Ciral et Bricoline la devançant sur le plat, dans une lutte splendide.

Pesage : 43 fr. 50, 11 fr. et 21 fr. 50.
Pelouse : 14 fr., 10 fr. et 18 fr.

MILITARY 2^e SÉRIE, sous-officiers, 2.500 mètres. — 1. *Comte-Raymond*, 78, au mar. des log. Belusca du 19^e drag. (le prop.); 2. *Disette*, 69, au mar. des log. Tête du 2^e drag. (le prop.); 3. *Prætorian*, au mar. des log. Laroche du 10^e cuir. (le prop.). N. P. : Rachel, 69, Décade, 72, Palestine, 83, Princesse de Savoie (dérobé). Gagné de 2 longueurs, une demi-longueur. Durée de la course 3'20".

Décade prend d'abord le commandement, puis Disette, mais Comte-Raymond les rège et gagne aisément devant Disette et Prætorian.

Pesage : 44 fr. 50, 8 fr. 50 et 7 fr. 50.
Pelouse : 14 fr. 50, 8 fr. et 7 fr. 50.

La prochaine réunion de courses à l'Hippodrome de Villeurbanne aura lieu le dimanche 31 mai.

Parmi la foule élégante qui se pressait au pesage, nous avons remarqué de fort belles toilettes. On causait chiffons, et il n'y avait qu'une voix pour faire l'éloge du *Rizol*, un nouveau produit si apprécié de nos élégantes et qui donne au teint une blancheur incomparable, tout en remplaçant avantageusement la poudre de riz et les crèmes d'un emploi si incommode. On peut le demander au dépôt, 33, quai Saint-Vincent.

Nouvelles Hippiques

Le jockey américain Tolled a fourni, sur 2.000 m., un excellent galop, vendredi, au Grand-Camp, sur *Conrad*, arrivé la veille à Lyon.

Le jockey Williamson, qui montera pour l'écurie de Vilmorin, a galopé, hier, *César* sur 3.000 mètres.

Rogers a fait faire, vendredi, 3.500 m. à *Pygmalion*, qui figurera honorablement dans le grand steeple.

Le jockey Wilson montera en plat pour l'écurie Lieux.

M. Porchère a entraîné, vendredi, la jument *Palestine* sur 2.500 mètres.

L'écurie Bérard était au complet au Grand-Camp, hier matin : *Rorte-Veine* a galopé sur 2.500 m.; *Garbure* et *Airy* ont fourni 2.100 en compagnie de *Flavert*, monté par Stone; *Josabeth* et *Margaret* ont pris ensemble leur canter. Entrevu, *Charmeuse*, une nouvelle pouliche.

Turquoise et *Ostende II* ont galopé sur 2.200 hier, en compagnie de *Winifred* et *Allusion*, à M. Crouzon.

Boddy sera en selle demain sur *Candide* dans le prix du Gouvernement et partira aussitôt après la réunion pour prendre part aux courses de Limoges.

Dans le military 3^e série, M. l'adjudant Royot sera en selle demain sur *La Patisse* au maréchal des logis chef de Champ; M. le maréchal des logis Chaix montera *Stock Dove*, une bête de brillante origine, appartenant à M. l'adjudant Magnin.

Le jockey Robert a débarqué aujourd'hui à Lyon, *Dynamo*, *Racahout*, *Dalila*, *Goës*, *Ivry*, *Beau-Rivage* de l'écurie Lieux.

Fyrrer amène *Fils-Plutus* et *Sylvino* à Mme Macaulay.

Bonneveine remplira son engagement dans le grand steeple mardi avec la monte de Brennan.

Le steeple-chaser de M. Jean Ravel, *Placement Dotat*, avec la monte de son entraîneur, H. Galy, disputera le 21 mai, à Lyon, le Prix du Rhône.

Höder, engagé le 21 mai à Marseille et à Lyon, courra probablement à Marseille.

M. de Prunelé, du 19^e dragons, à Vienne, vient de remporter plusieurs succès au Concours hippique de-Marseille. Samedi, il enlevait le Prix des Tandems avec *Fulcè* et *Corsaire* et, lundi, il s'adjugeait le championnat du saut en hauteur en faisant franchir 1 m. 80 à son cheval Corsaire.

Le lieutenant d'artillerie Crousse, qui monte souvent en courses pour l'écurie Dugas, a gagné le premier prix du Prix du Comité, avec la jument *Marjolaine*.

Le capitaine Bagnaguet qui vient d'être nommé au 2^e spahis, a quitté Paris jeudi pour rejoindre son régiment à Sidi-Bel-Abès.

L'entraîneur-jockey de M. A. Zafropulo, W. Pantall, est parti jeudi soir pour Paris avec *Moulin-Neuf*, dont il va surveiller le dernier travail en vue de la grande course de haies d'Auteuil.

En tombant dimanche dernier à Arles avec *Barbe-d'Or*, le jockey Watts s'est fracturé l'épaule. Le comte H. d'Espouy-de-Paul qui venait pour le ramasser, a été renversé par *Flavert*, mais s'est relevé sans mal.

Dimanche dernier, aux courses de Villeurbanne, le chiffre des paris enregistrés par le pari mutuel s'est élevé à 80.000 fr., qui semble être devenu, avec la clientèle habituelle, le chiffre d'affaires indiqué pour ces réunions, lorsque les engagements le permettent.

May Primrose était dans le paddock dimanche, mais son propriétaire ne l'a pas fait partir, car cette jument toussait et d'autre part, il n'était pas muni de casaque à ses couleurs.

Après la course de haies, les commissaires ont fait appeler Darby le jockey de *Bertie* et l'ont sévèrement admonesté pour avoir cravaché à tort et à travers.

A la vente de samedi dernier, au Tattersall, le vicomte de Montlivaull s'est rendu acquéreur de *La Baronnie* et de *Oui-Oui*.

La première journée du Concours hippique de Marseille, qui a eu lieu vendredi dernier, a été marquée par un accident qui n'aura pas, heureusement, de suites graves. Le cheval Neuf de Pique, monté par son propriétaire, le lieutenant de Viny, du 11^e hussards, a buté au saut de la barre et, faisant panache, s'est tué sur le coup. Le lieutenant de Viny, projeté violemment sur le sol, y est demeuré évanoui. Ses blessures ne sont pas graves, mais il a dû être transporté à l'hôpital.

Le jockey Levrier a quitté le service de M. de Chantemerle pour entrer à celui de M. Guyon.

Le jeune lad Girard, de Lyon, vient d'entrer comme apprenti-jockey chez Boddy, entraîneur à Saint-Germain-Lespinasse et il fera ses débuts en course demain, dimanche, à Limoges.

Printemps et *Papillon* sont arrivés mercredi soir à Marseille, pour prendre part au Prix du Trotting, dimanche. *Printemps* sera drivé par Cartier et *Papillon*, par le prince Lubomirsky.

Le trottier de M. Descayrac, *Quinaud*, est arrivé jeudi à Marseille où il doit prendre part le 21, dans le Prix du Record, pour courir le dimanche suivant à Orange.

Palmette, à M. Ph. Savigny, a quitté Limas (Rhône), pour se rendre à Nevers, afin d'être présentée à l'étafon Uncle-Sem. *Nacelle*, au même propriétaire, a été envoyée à Vaumas (Allier).

La jument de M. Mermier, *Flora*, a mis bas la semaine dernière, une belle pouliche bai par Uncle Sam, fils de Fuschia.

La jument *Reinette*, par Kara et Thésia II, à M. de Terme, vient d'arriver au haras de Civens où elle sera présentée à Faisan III.

Volgrène, à Mme Bless et drivé par Bougon, a pris la 1^{re} place, dimanche, à Arles, sur 3.000 m., trottant facilement en 1'49" devant Tournoi, Volubilis, Varravillaise et Tulipe.

Le prix de la ville d'Arles a été pour *Tulipe*, devant Sauvan. Parmi les non placés, Serviteur et Quinaud resté au poteau.

CHARBONNIÈRES-LES-BAINS. — Nous rappelons aux gourmets les fameux diners du Casino au champagne Théophile Røderer, à 7 fr.

Saint-Étienne. — On nous signale une remarquable course de fond fournie par une jument *Marie*, qui a fait le parcours de Saint-Étienne à Roanne, aller et retour 17 heures, arrêts compris. Partie à 11 heures du matin, elle était à Roanne à 6 h. 30, pour en repartir le soir même à 9 h. 45 et arriver au matin à 4 h. 1/2. Voilà une course de résistance qui désigne cette jument pour l'épreuve de la *Petite Gironde*.

A vendre, cob noir, 1 m. 56, âgé, se monte en dame et s'attelle. S'adresser au bureau du journal : E. G.

A LUI LA PALME !

Paris fut très perplexé, au pays des étoiles, Pour adjuer la pomme aux trois beautés sans voiles Dont il fut juge... Mais sans débats, haut la main, Tout gourmet donne la palme... au *Quina Maurin*.

AUTOMOBILISME

PARIS-MADRID

Comme préliminaires de la grande course internationale *Paris-Madrid*, mercredi est partie, de la place de la Concorde, la caravane des touristes qui en 13 jours, par étapes successives, se rend à Madrid. 47 voitures se sont mises en route et, hier, la caravane est arrivée à sa seconde étape à Royat.

Demain elle sera à Agen et après-demain à Saint-Sébastien pour arriver à Madrid le 26 mai.

Rappelons que le départ de la course de vitesse aura lieu dimanche prochain, le parcours se fera en trois étapes.

Automobile-Club Forézien. — La Commission de la course de côte Bourg-Argental organisée par l'A.C.F. pour le 17 mai, n'ayant pas reçu jeudi soir l'autorisation ministérielle, la course est renvoyée à une date très prochaine. Nous ferons, sous peu, connaître cette date qui ne saurait être éloignée, la presque totalité des engagements parvenus seront maintenus.

Un record peu banal

Un *Chauffeur anglais* vient d'établir un record peu banal à travers l'Angleterre et l'Ecosse, en couvrant les 690 kilomètres de route située entre Londres et Glasgow, sans arrêt, en 21 h. 16 minutes. Ce chauffeur, le capitaine P. Deasy, est parti samedi à minuit dix de l'Automobile-Club de Londres, avec sa *Rochel-Schneider modèle 1903*, et, après avoir voyagé toute la nuit sous la pluie qui tombait à torrents, il arriva le soir même à Glasgow, ayant traversé York, Durham, Newcastle-on-Tyne et Edimbourg.

Une chose peut cependant flatter notre amour-propre national, c'est que le héros de cette magnifique randonnée pilotait une machine de construction française et lyonnaise.

Toutes nos félicitations aux excellents constructeurs de notre ville si justement réputés.

A vendre, pour cause de double emploi, Automobile 10 chevaux, très bon état, marche parfaite, forme tonneau, 4 places. — S'adresser au bureau du journal, N. D. 9008.

LA VAPEUR EST REINE ! Les automobiles à vapeur **GARDNER-SERPOLLET** l'ont prouvé en gagnant la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 123 kilom. à l'heure. Demandez le catalogue franco, 9, 11, rue Stendal Paris

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES.

GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

TIR AUX PIGEONS DE CHARBONNIÈRES

Résultats du 10 mai.

1^{re} Poule d'essai (1 pigeon handicap). — MM. Ribollet, 6/6 (24 1/2); Foray 5/6 (26); Anglois, 5/6 (21 1/2); Bernus, 5/6 (28 1/2); Gazagne, 3/4 (26).

2^e Poule. — 7 pigeons handicap. — MM. A. Andremaise, 11/11 (23 1/2); Juvanon, 10/11 (24); Gazagne, 9/10 (26).

3^e Poule. — 1 pigeon, 27 mètres. — MM. Gazagne, Bernus, 6/6; Darnat, 5/6.

4^e Poule. — 1 pigeon handicap. — MM. Gazagne (26); J. Gazagne, 27 1/2 (9/9); A. Andremaise, 8/9 (23 1/2).

5^e Poule. — Au doublé. — MM. Bernus et J. Gazagne, 2/2.

6^e Poule. — 1 pigeon à 30 mètres. — MM. J. Gazagne, Juvanon, 3/3; Foray, 2/3. J. T.

CYCLISME

Les courses du Grand-Camp et l'abondance de copie nous obligent à ajourner le compte-rendu de la distribution des prix, le procès-verbal du Comité de la F.C.L.S.-E., nos notes d'entraînement et d'autres articles qui trouveront leur place dans nos suppléments.

Championnat de Vitesse du S.-E.

Le **Championnat de Vitesse** de la F.C.L.S.-E. se courra dimanche prochain, 24 mai, au Vélodrome de Genas. En voici les conditions :

Chaque Société fédérée pourra présenter cinq coureurs au maximum et en donnera la liste, mardi, 19 mai au plus tard, au siège de la Fédération. L'épreuve se courra par séries, demi-finales et finale.

Le gagnant de la finale avec le titre de champion du S.-E. recevra : 1^o Un diplôme; 2^o une breloque en or qui sera sa propriété; 3^o le droit de représenter la F. C. L. S.-E. au Championnat de France, qui se courra, le 21 juin, à Tête-d'Or.

Les autres coureurs de la finale recevront des prix au choix, en raison de leur classement et pourront être appelés à représenter la F.C.L.S.-E. au Championnat de France.

VÉLODROME TÊTE-D'OR

La réunion de Tête-d'Or a obtenu un réel succès et le public était venu encore plus nombreux qu'aux dernières réunions pour assister aux différentes épreuves qui ont présenté le plus vif intérêt.

La course de vitesse a été enlevée dans un style impressionnant par *Joubert* (alias Berjon) qui avait battu dans sa série H. Coquet qui, lui-même, s'est bien défendu. E. Coquet a peut-être été un peu surpris et Desnoyelles a été battu de justesse.

La course de 25 kilomètres a été fertile en émotions : *Néron*, bien tiré par Rondelli s'est assuré une avance que Desnoyelles, malgré son courage, n'a pu combler, étant tiré par une motocyclette insuffisamment vite, Jacquet n'a jamais pu lutter avec les trois leaders, sa motocyclette ayant d'inquiétants ratés. Quant au 4^e, Gaillard, un débutant, il a fait une course courageuse ayant toutefois une défaillance sur la fin.

La course à pied de 500 m. a donné lieu à une arrivée splendide, *Fauroux* battant Faure de 3 mètres après 150 mètres d'emballement.

Enfin, la course de motocyclettes a affirmé la supériorité de *Rondelli aîné*, qui a gagné de loin, prenant ses virages à l'herbe.

La course de primes a été passionnante, *Joubert*, H. Coquet et Desnoyelles se partagent les primes. Voici les résultats :

SCRATCH VITESSE. — 1^{re} série : 1. *Joubert*; 2. H. Coquet à 1/2 roue. — Série très dure, *Joubert* à qui Bouffard facilité bien la tâche, part à 300 mètres et conserve un faible avantage sur le poteau. — 2^e série : 1. Desnoyelles; 2. Morillon. — *Jacquet* part à 400 m., mais est débordé par Desnoyelles et Morillon qui finissent très près. — 3^e série : 1. E. Coquet; 2. Champagnac. — Coquet part où il veut et gagne de trois longueurs.

Finale : 1. *Joubert*; 2. Desnoyelles à 1/2 longueur; 3. E. Coquet à 1 longueur. — *Joubert* part à la cloche et résiste à une attaque finale de Desnoyelles dont Coquet a gardé la roue.

COURSE A PIED (500 mètres) : 1. *Fauroux*; 2. Faure; 3. Guiguet (alias René Beaumont). 20 partants sous les ordres du starter et le peloton reste compact jusqu'à 500 m. où Fauroux prend le commandement et égare les concurrents, trois seulement résistent et à l'emballement, il ne reste que les deux premiers, le 3^e à 50 mètres, le 4^e à un tour.

25 KILOMÈTRES AVEC ENTRAINEURS : 1. *Néron*, 30'25", sur machine Dutrieux; 2. Desnoyelles, à 2 tours; 3. *Jacquet*, à 11 tours; 4. *Gaillard*, à 16 tours. — *Néron*, bien entraîné, s'assure de suite un tour, puis continuant sa ronde infernale, il reprend un autre tour, mais cette fois, Desnoyelles reste dans son sillage et la course se finit ainsi, Desnoyelles n'ayant jamais pu passer pour se débouler. *Jacquet*, mal servi par son moteur, a fait une course courageuse, prenant 10 kilomètres seul et gardant la 3^e place; E. Coquet avait abandonné.

PRIMES : 1^{re} prime : H. Coquet; 2. *Joubert*; 3. Desnoyelles; 4. Coquet. — **Primes Finales :** 1. *Joubert*; 2. Desnoyelles; 3. Coquet. — Course très dure, chaque prime donne lieu à de belles luttes, *Joubert* part à la cloche pour la prime finale et gagne de 10 mètres.

MOTOCYCLETES (5000 mètres) : 1. *Rondelli*, 5'14"; 2. *Lapierre*, à 4 tours; 3. *Ferrier*, arrêté. — *Rondelli* part très bien et double régulièrement ses concurrents, gagnant facilement, émerveille le public de la façon dont il prend les virages. Remarqué également la bonne marche de la motocyclette de route Givaudan, qui bien entendu ne pouvait lutter à armes égales avec les motocyclettes des courses.

Le public s'écoule ensuite lentement, heureux du sport qui vient de se dérouler.

Agence des Automobiles Panhard-Levassor et Renault Frères
Cycles Wanderer et Rochet, de Paris

CHRISTY, MEDECET & C^{ie}
6, avenue de Noailles, 6
GARAGE — RÉPARATIONS — MANÈGE

GRANDS MAGASINS DE NOUVEAUTÉS
AUX DEUX PASSAGES

Actuellement, **MISE EN VENTE des TOILETTES D'ÉTÉ**
Tissus légers, Ombrelles, Modes, Ameublements pour la Campagne, etc.
Occasions à tous les Comptoirs

A LA GRANDE MAISON
Complet Veston **49** fr.
Cheviot pointillé couleurs, dernier genre

Un nouvel Annuaire lyonnais. — *Le Petit Annuaire Lyonnais* qui vient de paraître est un guide complet et exact. Cette brochure de 150 pages, en outre de ses deux cartes, et de sept plans contient : 1^o Dix-huit entrées de faveur à 1/2 tarif aux théâtres de Lyon; 2^o Cinq bons de réduction d'achats; 3^o Une enveloppe-cadeaux, dont le cadeau minimum rembourse intégralement le prix d'achat. Parmi la liste des cadeaux qui contiennent ces enveloppes, nous relevons le nom des lots suivants : une machine à coudre; deux bicyclettes; des poêles à pétrole de la maison Doué; des vêtements complets sur mesure; des bouteilles de rhum St-James, etc., et une foule d'autres objets de différentes valeurs. Chaque exemplaire du *Petit Annuaire Lyonnais* donne droit à une enveloppe et chaque enveloppe contient un cadeau d'une valeur minimum égale au prix d'achat de l'annuaire. Prix 1 fr., par poste, 1 fr. 40. En vente chez M. Menault, 7, rue Quatre-Chapeaux à Lyon.

CYCLES AMÉRICAINS
P. SOUDRY, 25, place de la Comédie, Lyon
Bicyclettes F. N. d'Herstal, Royal, Aiglon, Clément, etc.
Motocyclettes 2 chevaux, moteur G. V. : 650 fr.
Voitures Passy-Thellier et toutes marques.
Dépôt du moteur G. V. sans soupapes

GARAGE ET ATELIERS
9, Place de la Miséricorde, 9
(PRÈS LES TERREAUX)

RETOUR DES COURSES
RESTAURANT MOYNE
79, cours Vitton, LYON
DINERS A PRIX FIXE ET A LA CARTE

CRÉATION
DES
3.60
16, rue de la Barre, 16
PRÈS DU QUAI

Chapeaux dont la supériorité reconnue depuis 20 ans défie toute concurrence.

Modes à l'Entresol

SUCCURSALE
14, rue Terme, 14

Institut des Infirmiers Lyonnais
INFIRMIERS + INFIRMIÈRES
POUR TOUTS PAYS
Transport de Malades par Voitures spéciales
Massage sous toutes ses formes
5, rue Saint-Côme Téléphone : 26-07
12, rue Emile-Zola (St-Dominique)

CYCLES DUTRIEUX
les meilleurs, les moins chers
MACHINES D'ESSAI
Catalogue gratis sur demande

Éclairage par l'Acétylène
Félix MONIN
32, rue Croix-Jordan, 32
Phare pour Automobiles
1^{er} Prix au Concours de l'Automobile-Club du Rhône
Installations pour Châteaux, Hôtels
Usines, Magasins, etc.

Fournisseurs des Sportsmen
Maisons spécialement fréquentées par les gens de sport, recommandées à nos Lecteurs de Lyon et de la région, ainsi qu'aux Gentlemen de passage dans notre ville. (Automobilistes, Touristes, Éleveurs, Propriétaires, Officiers, etc.).

AUTOMOBILES (GARAGES D)
GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 49-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.
GARAGE BONNETON, rue Tronchet, 14. Téléph. 4-01. Réparations (Dépôt de la Maison Dion-Bouton).

BAINS
BAINS DE BELLECOUR, 12, rue du Peyrat. Hydrothérapie complète, Massages, Frictions, etc. Service à domicile.

BRONZES D'ART
MAISON MAYOT, fondée en 1804 (M^{me} HUGUET, succ^r), rue Paul-Chenavard, 23, près l'église St-Pierre. — Bronzes d'art, Marbres, Groupes et Objets d'art pour Prix de Concours et Cadeaux par souscription, etc.

BOTTIER
Vie CH. WERHUNG ET SES FILS, 9, quai de la Pêcherie, FOURNISSEURS DE L'ARMÉE, du Cercle des Chasseurs, du Club-Alpin et de l'Union Sportive. Bottes de course, de chasse et de marais. Chaussures de luxe

HOTEL (DE 1^{er} ORDRE)
HOTEL DE L'EUROPE ET MÉTROPOLE, place Bellecour. Garage d'automobiles pour 6 voitures dans l'hôtel. Restaurant ouvert aux non-résidents.

LIQUEURS (SUPERFINES)
MAISON FILLION, 7 et 9, rue Gasparin, Hors Concours : Paris 1900, Lyon, 1894. ELIXIR GAULOIS, Crème de Cacao, Vanille, Curaçao extra, Prunelle à la Fine-Champagne, etc., Vins fins Français et Étrangers.

OISELIER-NATURALISTE
LOUIS MOSTES, 10, rue Stella (près la place de la République). — Oiseaux français et étrangers. Volailles, Pigeons. Pâisans. Fabrique de cages. Spécialité d'emballage. Chiens de toutes races. Fox-Terriers.

OMBRELLES POUR VOITURES
Vie A. BESSON, 37, rue Tronchet. — Fabrication spéciale pour Automobiles et toutes voitures. Parasols et Tentes pour jardins, bains de mer, etc. Réparations en tous genres.

OPTIQUE ET PHOTO (FOURNITURES)
J. GANBS, Ancienne Maison Boulaide, 8, place des Jacobins. Optique spéciale, Jumelles de sport, APPAREILS ET FOURNITURES PHOTOGRAPHIQUES. Laboratoire à la disposition de MM. les Sportsmen. Téléph. 28-51.

PHOTOGRAPHIE ET APPAREILS
J. GARCIN, Ch. Volatier succ., 50, rue Childebert, au 1^{er}. Appareils spéciaux pour Sport. Agrandissements. Travaux d'amateurs. Photographie de groupes et de Sociétés.

SELLERIE-HARNACHEMENTS
E. CHEVALEYRE, 40, avenue de Noailles, Lyon. Seule maison à Lyon, fabriquant et garantissant tous ses produits avec excellence du cuir anglais, et vendant à travail égal 20 0/0 meilleur marché que partout ailleurs. Spécialité de harnais jaunes et Américains.

TAILLEUR
A L'AMAZONE, 2, rue Palais-Grillet. Vêtements de Sport pour Dames et Messieurs. Nouveautés de la saison.

VÊTEMENTS
BELLE JARDINIÈRE, 2, rue du Pont-Neuf, Paris. Succursale de Lyon, 82, rue de la République. Articles pour tous les sports. Nouveautés de la saison.

MAISON BÉNEVOLO
48, rue de la République, LYON
Breveté s.g.d.g., 25 médailles or et argent

OPTIQUE SCIENTIFIQUE ET MÉDICALE
JUMELLES ET LONGUES-VUES DE COURSES

Spécialité
POUR
Automobiles

LUNETTES et MASQUES Respiratoires
Voltmètres, Ampermètres, Piles Tardy
Compteur de Sport

ÉBULLIOSCOPIES
BREVETÉS POUR DOSER L'ALCOOL DES VINS ADOPTÉS PAR LA RÉGIE

GRANDE INFIRMERIE CANINE
15, rue Corne-de-Cerf
(de 4 h. à 5 heures)
GROSSETÊTE
Vétérinaire-spécialiste
58, Rue Molière, 58
De midi à 2 heures. Téléph. 10-61

THE BERLITZ SCHOOL
Langues Vivantes
13, Rue de la République, LYON
L'Administrateur-Gérant : A. BURNICHER.
P. LEGENDRE & C^{ie}, Lyon. — Anc. M^o A. Waltener.

CYCLES DÜNA, CYCLES CLEVELAND, CYCLES HURTU, MOTOCYCLETES DÜNA
Se trouvent chez **F. HONNORAT**, Constructeur-Mé

FINALE DES PREMIERS: 1. Caron, 2. Maubert, 3. Gillon, 4. Villard, 11" 4/5; jolie course et victoire très applaudie. **Finale des seconds:** 1. Edel, 2. Chamard, 3. Crozet, 11" 3/5. Gagné de 0 m. 50. (Le record du Sud-Est, 11" 4/5 Edel, 9 juin 1901 est battu). **Finale des troisièmes:** 1. Gonnard, 2. Denat, 3. Romans (12" 1/5). Gagné d'une poitrine.

Classement: F.C.L.: 2, 4, 5 = 11; L.O.: 1, 7, 8 = 16; U.S.L.A.: 3, 6, 12 = 21; S.C.L.: 9, 10, 12 = 31 points.

110 MÈTRES HAIES **Finale des premiers:** 1. J. Vuillemer (F.C.L.); 2. Nesme (U.S.L.A.); 3. Bouchet (F.C.L.) (18" 1/5). Bouchet manque son premier saut et Vuillemer gagne facilement... en faisant tomber 9 haies sur 10.

Finale des seconds: 1. Aubert (S.C.L.); 2. Charbonnet (U.S.L.A.); 3. Cottarel (L.O.) (18" 4/5). Gagné de 0 m. 50, le 3^e loin; **Finale des troisièmes:** 1. Charobert (F.C.L.); 2. Chanas (L.O.); 3. Barbis (L.O.) (19"). Charobert tombé dans sa série s'adjuge facilement cette épreuve.

Classement: F.C.L.: 1, 3, 7 = 11; U.S.L.A.: 2, 5, 10 = 17; L.O.: 6, 8, 9 = 23; S.C.L.: 4, 10, 14 = 24 points.

400 MÈTRES, 1^{re} série: 1. Edel (F.C.L.); 2. Bonhomme (F.C.L.); 3. Gonnard (L.O.); 4. Riboud (S.C.L.); 5. Gillon (U.S.L.A.) (57" 2/5). Gagné

d'une demi-poitrine, le 3^e à 3 mètres; 2^e série: 1. Chamard (F.C.L.); 2. G. Vuillemer (F.C.L.); 3. Caron (L.O.); 4. Fréger (L.O.); 5. Nesme (U.S.L.A.) (57" 4/5). Gagné d'un mètre, le 3^e à 3 mètres.

Finale: 1. Edel, 2. Chamard, 3. Bonhomme, 4. Fréger, 5. Gonnard (54"). Gagné de 1 mètre (Le record du S.-E. 51" 1/5, Edel, 8 juin 1902, est battu). Nous ne pouvons nous empêcher de faire remarquer la conduite ant sportive de M. G. Vuillemer qui, engagé comme individuel, a, par trois fois de suite, annihilé l'effort de Caron, le plus redoutable représentant du L.O., l'empêchant de passer et abandonnant ensuite lorsque ce dernier n'avait plus aucune chance de se classer.

Classement: F.C.L.: 1, 2, 3 = 6; L.O.: 4, 5, 8 = 17; U.S.L.A.: 6, 7, 10 = 23; S.C.L.: 9, 10, 14 = 29 points.

LANCLEMENT DU POIDS. — 1. Marion (R.C.B.), 10 m. 47; (le record du S.-E. 10 m. 40, par K. Guillot, 8 juin 1902, est battu); 2. Mazas (U.S.L.A.), 10 m. 27; 3. K. Guillot (F.C.L.), 10 m. 25; 4. J. Chanas (L.O.), 10 m. 16.

Classement: F.C.L.: 14, U.S.L.A.: 14, L.O.: 18, S.C.L.: 36 points.

SAUT EN HAUTEUR. — 1. Maubert (F.C.L.), 1 m. 53; 2. Bouchet (F.C.L.), 1 m. 51; 3. Frémion (L.O.), 1 m. 50; 4. Durand (U.S.L.A.) et Edel (F.C.L.), 1 m. 49 1/2.

Classement: F.C.L.: 8, L.O.: et S.C.L.: 22, U.S.L.A.: 25 points. Le vainqueur, Mauberlessaye, ensuite 1 m. 58, mais ne peut y arriver.

LUTTE A LA CORDE. — L'U.S.L.A. n'ayant pu se procurer une corde réglementaire, cette épreuve est annulée.

CLASSEMENT GÉNÉRAL. — Football-Club de Lyon: 11 + 11 + 6 + 14 + 8 = 50 points.
Lyon-Olympique: 16 + 23 + 17 + 18 + 22 = 96 points.

Union-Sportive du lycée Ampère: 21 + 17 + 23 + 14 + 25 = 100 points.

Sporting-Club: 31 + 24 + 29 + 36 + 22 = 142 points.

CHALLENGE AMPÈRE

4.500 MÈTRES (par équipes de 4 coureurs, dont 3 complet pour le classement). — 1. Gauthier (F.C.L.), en 418" 3/5; 2. Belin (L.O.), à 5 m.; 3. Bruniaux (L.O.) à 25 mètres; 4. Fournier (F.C.L.) à 15 mètres; 5. Mage (F.C.L.); 6. Colliex (F.C.L.); 7. Pacoud (L.O.); 8. Chanas (L.O.); 9. Hallet (U.S.L.A.); 10. Gabayet (A.S.L.) etc.

Cette course restera longtemps gravée dans la mémoire des sportifs. Le vainqueur, cet excellent Gauthier y a accompli une des meilleures performances de sa carrière, menant toute la course et couvrant la distance en 418" 3/5 (ancien record du Sud-Est, 430" Pacoud, 9 juin 1901).

Au départ, Belin s'élançait en tête, bientôt remplacé par Gauthier qui accélère terriblement

l'allure. Au 1^{er} tour (300 mètres), couvert en 48", l'ordre est le suivant: Gauthier, Belin, Mage et Bruniaux, puis Fournier à 5 mètres, Chanas, Pacoud, qui s'est laissé enfermer, essaie, mais en vain de recoller au peloton. Au second tour, couvert en 50" 4/5, l'ordre est à peu près le même; Enfin au kilomètre Gauthier et Belin sont seuls en tête, Bruniaux et Mage sont décollés. Maintenant la lutte est terrible entre les deux leaders encouragés de part et d'autre par leurs partisans respectifs. Soudain, dans la ligne d'en face une exclamation, Belin qui vient de recevoir en pleine bouche le jet d'un syphon trop bien dirigé, décolle tout à coup et Gauthier prend, en quelques secondes, une quinzaine de mètres à son rival, c'en est fait, la victoire lui est acquise malgré un excellent retour de Belin qui termine à 5 mètres de Gauthier. Pendant ce temps, Bruniaux qui est bien revenu, fait une jolie arrivée ainsi que Fournier et Colliex, tandis que Pacoud, à court d'entraînement, se laisse dépasser sur la fin. A signaler que les 7 premiers ont certainement dû faire moins de 430", ce qui est un résultat magnifique. V. BROCHU.

DIJON. — Racing-Club Bourguignon. — Une très jolie réunion dimanche au Velodrome du Parc, pour les éliminatoires en vue du Challenge Gaston Liégeois.

100 m. (finale). — 1. Villars, 2. Marin, 3. Nicolas. T.: 11" 4/5.

400 m. — 1. Marion, 2. Villars, 3. Grillat. Gagné facilement.

1.500 m. — 1. Gemarin, 2. Badet, 3. Courgrain. T.: 447", 8 partants.

Lancement du poids. — 1. Marion, 10 m. 35; 2. Paquette, 10 m. 30; 3. Christie, 8 m. 65.

Scout en longueur. — 1. Marie, 5 m. 35; 2. Courgrain, 4 m. 42; 3. Badet, 4 m. 35.

Chez Menault, dépositaire de journaux

7, rue Quatre-Chapeaux,

Bordeaux-Paris et La grande Semaine d'Épée.

La Vie au Grand air de cette semaine publie toute une série de photographies sur les deux grands événements d'actualité qui ont passionné le public entier. Ces photographies d'envoyés spéciaux accompagnent dans le même numéro de La Vie au Grand air, un grand nombre de documents sur les essais du Santos Dumont n° 9, le prix Daru, le prix Lupin, l'Espagne et l'Automobile, le Championnat de lutte, etc., etc. Un superbe hors texte en couleurs, représentant les vainqueurs du championnat d'épée, est encarté dans ce splendide numéro qui est en vente partout au prix habituel de 30 centimes.

L'Administrateur-Gérant: A. BURRIGNON.
P. LEGENDRE & Co, LYON. — Anc. M^{re} A. WALTER.

GRAND BAZAR de LYON
31, Rue de la République, 31
LYON

SELLERIE

Voir la splendide installation du Comptoir de Sellerie et Fournitures d'Ecurie dans les nouveaux Sous-Sols.

Tous nos articles: Harnais, Selles, Brides, etc., sont en cuir de 1^{er} choix et d'une confection irréprochable; ils offrent la plus grande sécurité et nous les garantissons absolument à l'usage.

Envoi franco du CATALOGUE sur demande

AUTO-GARAGE DE LA PREFECTURE
9, Quai de la Guillotière, LYON (angle de la rue Dunois)

AUTOMOBILES, MOTOCYCLETTES, CYCLES
Machines à Coudre "Vigneron"

FACILITÉS DE PAIEMENT **GIRAUD, Représentant-Dépositaire** FACILITÉS DE PAIEMENT

Distillerie de St-Savin, près Colombier (Loire)

ARQUEBUSE DE ST-SAVIN
Précieux Vulnérinaire, indispensable dans toutes les Familles

J. BANCEL, Seul Concessionnaire, St-ÉTIENNE

Cycles CROPPY
19 bis, Rue du Sergent-Blandan

TOUJOURS LES PREMIÈRES DANS LES COURSES

MACHINES DE COURSE ET DE ROUTE
les plus élégantes, les plus solides et celles qui roulent le mieux munies des Pneumatiques Croppy

GRANDS MAGASINS UNIVERSELS
49-51, cours de la Liberté, LYON

IMMENSE MAISON DE NOUVEAUTÉS
Vendant le meilleur marché de tout Lyon

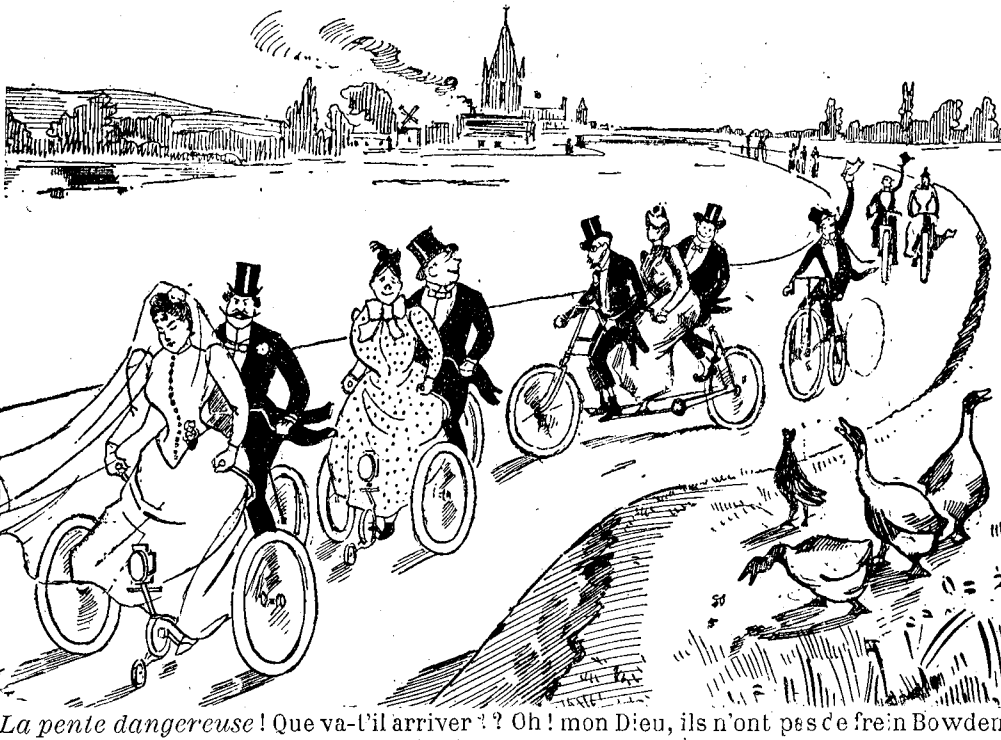
Comptoir Spécial de PHOTOGRAPHIE
APPAREILS de toutes marques à pieds et à main (derniers modèles), Fournitures diverses, Plaques, Papiers, etc., etc.

AUX PRIX DE FABRIQUE

COMPTOIR SPÉCIAL
d'ARTICLES pour CYCLISTES & GYMNASTES

Nous recommandons tout particulièrement notre nouveau modèle de Bicyclette:
L'UNIVERSEL au prix de 195 fr. et garantie deux ans

Tous nos Comptoirs de NOUVEAUTÉS de la Saison: CONFECTION et COSTUMES pour Dames, MODES, Ombrelles, Habillement pour Hommes et Enfants, CHAPELLERIE, CHAUSSURES, etc., sont pourvus d'assortiments considérables à des prix défiant toute concurrence.



AUTOMOBILES de DION-BOUTON

A. Bonneton & Armand
Concessionnaires pour le Rhône et l'Ain

STOCK DES PIÈCES

MAGASIN: 29, cours Morand, LYON
Ateliers et Garages: 41, rue Tronchet

La Maison A. BONNETON & ARMAND s'est assurée la Représentation et le Dépôt des grandes marques de Bicyclettes et de Motocyclettes franco-américaines, dont voici la nomenclature:

CLEVER MÉTROPOLE ACATÈNE

RAMBLER PERFECTA

Motocyclette **STIMULA**, force de 2 chevaux

Roue libre, Changement de Vitesse

FACILITÉS DE PAIEMENT

HEVID
Onguent de St-Savin

Prix de la boîte: 2 francs

DÉPÔT GÉNÉRAL:
J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)

L'onguent de HEVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corné, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.

En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux forgerons

JEUX DE SALONS ET JARDINS
Lawn-Tennis, Croquet, Echecs, Trictracs, Boston

SILVENT
53, rue de l'Hôtel-de-Ville

TABLETTERIE, JOUETS D'ENFANTS

Louis MOSTÈS
Oiseller-Naturaliste
Rue Stella, 10, LYON

FOX-TERRIERS
CHIENS DE TOUTES RACES

Oiseaux et animaux de toutes espèces, Empailage, Fabrication de cages

CYCLES GRIFFON
à roues libres et freins automatiques
Changement de vitesse avec roue libre et frein en contrepédalant

MOTOCYCLETTES GRIFFON
2 et 4 chevaux — Route et course

AGENTS GÉNÉRAUX:
THIMONNIER & Co 21 Rue Terme LYON
TÉLÉPHONE: 21-45

PHARMACIE DU SERPENT
32, rue Lanterne, LYON

NOUVEAU RABAI — DÉTAIL AU PRIX DU GROS
Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

A la Maison Doué
7, Place de la Charité, LYON

Les véritables amateurs de Cycle, Motocyclette, etc., trouveront un choix considérable de Cycles Français et Américains munis des derniers perfectionnements, tels que: **GLADIATOR, COLOMBIA**, etc., etc.

A DES PRIX TRÈS AVANTAGEUX

MAISON DE CONFIANCE — ÉCHANGES, RÉPARATIONS

LES ANNONCES
sont reçues
au Bureau du Journal
15, place Bellecour, LYON

BRASSERIE ET MALTERIE LYONNAISES
BIÈRE BLONDE ET BRUNE (Genre Munich)
32, Quai de Vaise, LYON
Pur Orge et Houblon
Seuls Boissons Hygiéniques reconnues par les Sociétés Médicales

LE CHAMPAGNE DU JOUR

Moët & Chandon

« White Star » sec

Moët & Chandon

« Brut Impérial » 1898

LE PLUS GRAND SUCCÈS DE L'ANNÉE!

PIANOS
9, Place Jacobins, 9
LYON
Ch. Moretton & Co

Envoi franco Catalogue Illustré
HARPE CHROMATIQUE
SANS PÉDALES

Leçons, Vente et Location

Suppression des Pompes et des Puits ouverts

Les docteurs conseillent, pour avoir toujours de l'EAU SAINE, de les remplacer par le

DESSUS DE PUIXS DE SÉCURITÉ
qui sert à tirer l'eau à toutes profondeurs et empêche tous les accidents. Ne crainit nullement la gelée pour la pose ni pour le fonctionnement. Système breveté hors concours dans les Expositions, se plaçant sans frais et sans réparations sur tous les puits communaux, moyens, ordinaires, anciens et nouveaux et à n'importe quel diamètre.

Prix: 150 francs, payable après satisfaction
Envoi franco du catalogue

S'adresser à **MM. L. JONNET & Co**
à Raimbes (Nord)

Fournisseurs des Compagnies des chemins de fer du Nord, de Paris à Lyon et à la Méditerranée et d'autres grandes Compagnies, ainsi que d'un grand nombre de communes.

GRANDS VINS FINS DE CHAMPAGNE

V^{re} BINET FILS & Co

Maison fondée en 1849 REIMS (Champagne) Maison fondée en 1849

VERZENAY — SILLERY — MÉDAILLON ROUGE — ÉLITE

Agence générale: 55, place de la République, LYON

Manufacture d'Appareils d'Éclairage

LOUIS SAVIGNON
4, rue Auguste-Comte, LYON

PHARES pour VOITURES et AUTOMOBILES
NOUVEAU PROJECTEUR MODÈLE DÉPOSÉ

La Maison SAVIGNON présente cet avantage de pouvoir faire les réparations à tous les appareils des différentes manufactures.

Au Concours international de l'A. C. R. (Automobile-Club du Rhône), la Maison SAVIGNON a été honorée de **DEUX PRIX**, malgré une grande concurrence.

APÉRITIF des Familles

QUINA COMBIER
Se trouve PARTOUT

DÉLUSTRAGE
de tous Vêtements cirés
Procédé perfectionné

BROCHU
63, rue Victor-Hugo
LYON

N'ACHETEZ pas vos VÊTEMENTS
AVANT D'AVOIR VISITÉ

LE TAILLEUR PAUVRE

66, Cours de la Liberté, 66
ANGLE RUE BASSE-DU-PORT-AU-BOIS

8, Rue Colbert
et Rue Magenta
MARSEILLE

LIVRAISON DES COMMANDES EN 6 HEURES