

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT LE SAMEDI



ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes..... 6 fr.
Autres Départements..... 6.50
Etranger..... 8 fr.

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 15, Place Bellecour, 15 -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Concours Hippiques

Dimanche dernier s'ouvraient les portes du Concours Hippique. Ne pouvant suivre nos grands confrères dans leur quotidien compte-rendu, nous allons consigner jour par jour nos impressions de l'Hippique.

Disons tout de suite que le catalogue comprend 158 numéros. Le département de Saône-et-Loire, représenté principalement par les écoles de dressage de Charolles, de Paray-le-Monial et de Cluny, compte 75 envois; celui de l'Allier, avec les écoles de Moulins, en a 39; celui de la Nièvre, avec les écoles de Cercy-la-Tour et de Fours, 34. Quinze chevaux sont inscrits spécialement dans les courses au trot.

Sur ce, passons à d'autres considérations.
Journée du 19 avril. — Tout est prêt. Aux angles des rues centrales l'air et glaciale bise agit les drapeaux disposés en faisceaux au haut des mâts. On est à son poste et, malgré la température, la réception des chevaux s'effectue, suivie bientôt, sous le hall vitré du déjeuner d'usage.

C'est un repas charmant, servi avec grand luxe par le Café-Neuf.
Nous y voyons : M. Léonce Baboin, président du Comité; MM. comte H. de Chabanne et J. Buffaud, vice-présidents; Victor Billioud, trésorier; commandant Rivoire, secrétaire; Pierre Sauzey, secrétaire-adjoint; comte Palluat de Besset et Francisque Bonnet, commissaires; Léon Marrel, Chabaud, de Sorras, commandant Claret, du 2^e dragons, commissaire militaire; capitaine de Dampierre, lieutenant Hirsch, commandant Menjot, D^r Courmont, Grobos, Quivogne, Cottin, Durance, Poidebard; les dévoués secrétaires du Comité, M. Albin Aubier et MM. Challes et Tissot et les représentants de la presse. On excuse M. de Chavignè, directeur du Haras d'Anney, qui n'a pu assister à cette petite réunion intime.

Phébus, voulant aussi faire son entrée, jette sur les coupes pleines le plus pâle de ses rayons. Il faut en prendre son parti, la journée sera fraîche et les tribunes peu fréquentées. Belle réunion sportive néanmoins, les cavaliers sont nombreux, les épreuves bien et rapidement conduites. Aussi pleuvent les récompenses aux applaudissements d'un public choisi, élégant, mondain. Signe particulier de cette première journée de la Semaine Hippique: les gens du monde coudoient les « populaires » recherchant la chaleur et diminuant les distances humaines. On nous avait bien dit que l'hippisme servait également au rapprochement des classes.

Deuxième journée. — Un bon début par le prix du Conseil général et les prix spéciaux, début d'autant meilleur que c'est maintenant l'ombre que l'on cherche, le soleil prend sa revanche, précurseur du vent violent d'Ouest du lendemain.

Flânant autour des barrières nous assistons, pendant le défilé des attelages à un cheval, au coquet incident suivant: Une voiture américaine, légère, montée sur pneus, verse tout d'un coup, les rayons d'une roue d'arrière viennent de se rompre. L'on rit un peu, l'accident s'étant produit devant la tribune du demi-monde. Ces dames sont sans pitié, lorsque les roues..... cassent!

C'est à présent la longue théorie des cavaliers seuls. D'aucuns ont des bêtes rétives, d'autres des chevaux lourds qui franchissent même les haies sans trop de fautes. Les habits rouges alternent avec les officiers et la journée prend fin, à sept heures du soir, par un retour merveilleux, cours du Midi et rue Victor-Hugo.

Mais! hélas, ce retour s'éparpille dès l'arrivée à Bellecour. Il n'y a plus de lieu général de rendez-vous. L'on dine où l'on peut. Lyon n'a plus de fêtes, plus de bal, plus d'entrain. Lyon se fait vieux... plus vieux!

Journée du 21. — Un épisode de la débâcle, non point pour le sport, mais pour la température. C'est le premier pas vers le déluge. Le vent souffle en tempête, les manteaux se bouptonnent et les belles Lyonnaises restent chez elles, au coin du feu.

Chien de temps, murmurent les officiers, en cherchant un abri sous les tentes violemment agitées et nous fuyons, l'impression de cet après-midi étant très nette: épouvantable.

Celle du lendemain ne vaut guère mieux; jamais le ciel n'eut plus de cataractes: nous

comptons les spectateurs de ce déluge du 22 avril. Ils sont deux douzaines et, pour ne pas être l'unité de la troisième, nous refuyons. C'est triste!

Journée du 23 avril. — Presque aussi morose. Cependant nous voulons braver la boue et le brouillard, attiré par deux prix qui ne doivent pas aller sans péripéties, pensons-nous. Ce sont ceux du Concours pour jeunes gens et des Drapeaux.

Bien avant l'heure, là-bas, au fond de l'enceinte, derrière la fameuse Butte, le bote-selle a eu lieu et, alignés correctement, les jeunes gens attendent le coup de cloche.

Les uns sont en correctes redingotes, d'autres en mollets guêtres, d'autres découverts, tous sont impatients et reçoivent les derniers avis paternels. Enfin, après le trop fastidieux et trop long examen des chevaux de la 6^e division de cavalerie, la porte du fond s'ouvre devant la lignée de nos futurs saint-Georges. Tremblez sœurs, raffermissez les coiffures, jeunes gens. C'est la grande épreuve qui commence.

Par ailleurs, nos lecteurs liront les observations impartiales recueillies sur chaque cavalier; nous ne devons donc pas nous apesantir ici.

Pour changer, le temps se gâte, des gouttes font ouvrir les parapluies. Après les Jeunes les officiers et, comme nous nous apprêtons à subir vaillamment les parcours, accidentés de dix obstacles variés, de plus de soixantetrouze cavaliers, notre directeur paternel, ayant conscience de nos rhumatismes précoces, nous prie gentiment, au Buffet, d'arrêter notre collaboration et de la renvoyer au prochain numéro.

C'est fait. THEO-DUREUIL.

SAUTS D'OBSTACLES

PRIX D'ESSAI (Officiers). — 1. *Beaupré*, à M. Potier, lieutenant au 2^e dragons, (M. Moulin, sous-lieutenant au 2^e dragons). 2. *Pringra*, à M. de Vilmarès, sous-lieutenant au 12^e hussards (M. Robert Maurice, sous-lieutenant au même régiment). 3. *Roffard*, à M. de Benoist, sous-lieutenant au 10^e cuirassiers (M. Duplat, sous-lieutenant au même régiment). Lady, Regal, Ascot, Espingole, Kaury, Muscadin.

Flots : Saigon, Saltarelle, Sylva, Conquérant, Illusion, Cantatrice, Libertine, Issey, Sabine, Jago.

PRIX D'ESSAI (Civils). — 1. *Saint-Victor*, à MM. Cordez et Riant (M. Riant). — 2. *Margot*, à M. Hubert de Loisy (le propr.). — 3. *Sergent*, à M. Ch. Chevrier (M. Hubert de Loisy). — 4. *Ramouncho*. Sémillante, Zinder, Orchidée, Tom-Tit.

PRIX DE LA RÉGION (Officiers) 1. *Dalila*, à M. Bichard, capitaine d'artillerie (le propr.). 2. *Mariette*, à M. Barrière, sous-lieutenant au 4^e dragons (le propr.). 3. *Ascot*, à M. de Fromont, lieutenant au 7^e cuirassiers (le propr.).

PRIX DU RHONE (Civils). — 1. *Quien-dis-tu*, à M. H. Leclerc; 2. *White-Chester*, au capitaine Richard; 3. *Joyau*, à M. Cordez; 4. *Goldenfly*, à M. H. Ploque.

Flots: Rip, Furet, Saint-Vigier, Neuf de pique, Illusion, Tom-Tit, Sémillante.

PRIX DE LA RÉGION (Officiers). — *Mauvers*, à M. Desmazières, 12^e hussards, monté par M. Bonnefous, lieutenant au même régiment; 2. *Aldo*, à M. Cordonnier, vétérinaire au 12^e hussards, monté par M. de Beaupuis, lieutenant au 12^e hussards; 3. *Equateur*, à M. Robert Maurice, monté par son propriétaire, sous-lieutenant au 12^e hussards.

LA COUPE DE L'ONNUM, course mercredi sous une pluie continue, a été enlevée par M. H. Leclerc qui a monté habilement deux chevaux classés premiers *ex-aquo*: *Général de Wet* et *Black Fly*, déjà remarqués au Concours de Paris.

LE PRIX DES UNIFORMES a été renvoyé et s'est couru hier: nous en publierons les résultats.

CONCOURS D'ÉQUITATION

Le véritable clou de la semaine hippique que ce concours d'équitation des jeunes gens de 15 à 20 ans, présentés par les manèges dont ils suivent les cours.

En selle de bonne heure et impatients de passer devant le jury, les néophytes sont très entourés des parents, des amis et chacun s'exclame déjà devant leur bonne et aristocratique tenue. Les concurrents n'étaient pas moins de vingt-trois présents sur vingt-quatre inscrits, M. Jean Isaac, indisposé, n'avait pu se rendre à l'invitation faite.

L'examen de ce Concours d'Équitation fut fort long, mais très minutieux. A la marche au pas succéda le trot sans étriers, puis le galop et,

comme bouquet, le saut de la haie qui présente un bel attrait par le nombre des dérobades. Mais la ténacité des cavaliers eut toujours le dessus sur la mauvaise volonté des montures et tout se passa sans incident notable, au grand contentement des familles et des sœurs un peu effrayées et tremblantes pour les frères aînés.

Les trois écoles présentent successivement leurs élèves, qui ont été récompensés chacune dans leur groupe.

Aussi nous regrettons qu'il n'y ait pas eu un classement plus serré et par ordre de mérite. Des médailles furent décernées aux meilleurs cavaliers de chaque école et les autres se contentèrent de flots, tout comme dans les classiques épreuves.

L'Association Lyonnaise d'Équitation, qui présentait onze élèves, nous a paru, d'une façon générale, supérieure.

Des chevaux bien dressés favorisaient les concurrents. Les médailles furent ainsi décernées pour ce manège à MM. G. Morel, A. de Terrebasse, J. de St-Laurent, P. Debordès, Henri Gillet, A. de St-Séverin, L. Dubreuil.

Les flots allèrent à MM. Riboud, Pierre Gillet, Delphin.

M. Morel, bien au trot, passe aisément à l'obstacle. M. de Terrebasse montait un cheval noir, dont l'avant-main était remarquable, le galop cependant était peu régulier, et son cavalier n'était pas assez maître de sa monture. M. J. de St-Laurent avec une belle position se présente bien à l'obstacle; M. Debordès aussi franchit bien la haie, mais gare la dérobade! M. Henri Gillet saute bien, par contre M. Pierre se tient trop en arrière. Un peu mou, M. Riboud, qui a une position défectueuse, n'arrive à la haie qu'après maints détours; M. de Saint-Séverin a de l'avenir, la valeur n'attend pas le nombre des années. Même compliment à M. Dubreuil, tout jeune aussi, qui se tient à cheval comme un homme.

L'École d'Équitation et de Dressage J. Courvaill ne présente peut-être pas d'aussi brillantes qualités que la précédente. Parmi les médailles: MM. Perrin, belle assurance à l'obstacle et bonne tenue; Richard, de la prestance, bon saut; Gavand, en costume de chasse à course, mène bon train à l'obstacle, encore qu'il ne soit pas assez assuré sur la selle; Franc, haie des meilleures, malgré un demi-trot par principe; Bouyguès, un peu de gêne dans l'allure le saut, lest mauvais, l'obstacle renversé, mais est-ce bien la faute du cavalier? Enfin, dans cette école, M. de Vaux a encore la médaille et M. Goret n'obtient qu'un flot, n'ayant pu sauter malgré toute sa bonne volonté, sa bête a une répulsion très vive pour l'effort.

Le manège Bernard présente cinq élèves. Les chevaux de ce manège ne sont pas assez préparés; ils sautent surtout difficilement. Du reste, un virage plutôt dur laisse de véritables inquiétudes sur le plus ou moins de solidité d'assiette des jeunes cavaliers montés sur des bêtes fringantes. Médailles: MM. Lamache, quoique bon, n'enlève pas assez sa monture à l'obstacle, il manque la chute. Saunier se tient trop en arrière. Dans la même catégorie, deux bambins presque, MM. d'Origny et Bernard sont aussi médaillés. A eux deux ils ont bien vingt-six ans; les bravos accueillent ces débutants. M. d'Origny, malgré son adolescence, se tient en selle comme un doyen de la cavalerie, et il clôture dignement cette épreuve.

Parmi les flots de cette école, M. Babolat. En somme, heureuse innovation très goûtée du public.

COURSES AU TROT MONTÉ

(Distance 2,000 mètres).
1^{re} DIVISION (chevaux de 3 ans). — 1. *Arlatan* (500 fr.), à M. Beauchamp; 2. *Aiglon* (250 fr.), à M. Bouvier; 3. *Frédégondie* (150 fr.), à M. Beauchamp; 4. *Colombe* (100 fr.), à M. Châteauneuf.
Flots: *Abou-Maire*, à M. Compin; *Strelitz*, au marquis de Croix; *Walkyrie*, à M. Advenier; *Anglaise*, à M. Ravaut; *Antippe*, à M. Brunier.

2^e DIVISION. — 1. *Union*, 5 ans (500 fr.), à M. Jeanrot, 2'16" 1/2; 2. *Vert-Galant*, 3 ans (250 fr.), à M. Subrin, 2'24"; 3. *Arlatan*, 3 ans (150 fr.), à M. Beauchamp, 2'29" 1/4; 4. *Vaumas*, 4 ans (100 fr.), à M. de Clerval, 2'29" 1/2.

PROGRAMME

SAMEDI, 25 AVRIL. — 9 heures: Chevaux de selle, 4^e classe, 1^{re} catégorie; 11 heures: Prix d'honneur au plus beau lot de chevaux au même élevage.
1 h. 1/2: Prix d'honneur, chevaux de selle; 2 heures: Chevaux primés attelés en pair; 2 h. 1/2: *Sauts d'obstacles*, prix des Écoles; 3 heures (gentlemen): GRAND PRIX DE LA COUPE.
DIMANCHE, 26 AVRIL. — 9 heures: Prix des écoles de dressage. Visite des écuries; 10 heures: Défilé des chevaux.
1 h. 1/2: *Prix Internationaux*, 2^e division, 1^{re} catégorie; 3 heures: *Sauts d'obstacles* (militaires): GRAND PRIX DE LYON.
LUNDI, 27 AVRIL. — *Concours de Dressage* organisé par l'État.

Fédération Cycliste Lyonnaise et du Sud-Est

VÉLODROME TÊTE-D'OR

Dimanche 26 Avril 1903, à 2 heures 1/2

PROGRAMME OFFICIEL

I. PRIX DE L'ESPÉRANCE. — Coureurs de 2^e et 3^e Catégories.
Séries: 1.000 mètres (3 tours). — Quatre Prix: 20 fr., 12 fr., 8 fr., 5 fr.

1 ^{re} série		3 ^e série	
1. E. Coquet.....	Bleu ciel.	13. Morillon.....	Noir.
2. Chaput.....	Noir.	14. Lamy.....	(F.C.)
3. Segot.....	Blanc et rouge.	15. Amédée.....	(C.A.L.)
4. Cornéla.....	Blanc.	16. Régnier.....	(J.S.)
5. Gaillard.....	Blanc et vert.	17. Biscarat.....	(C.A.L.)
6. David.....	Noir.	18. Namo.....	(C.A.L.)
2 ^e série		4 ^e série	
7. Gathieu.....	(C.C.XX ^e) Mauve et noir.	19. Besson.....	(C.A.L.)
8. Trolliet.....	(C.A.L.) Blanc et rouge.	20. Trolliet.....	(U.V.L.)
9. L. Derbier.....	(A.C.L.) Noir.	21. Coquaz.....	Ind.
10. Ginod.....	(Ind.) Bleu et noir.	22. Lely.....	(C.A.L.)
11. Julien.....	(C.A.L.) Blanc et rouge.	23. P. Derbier.....	(A.C.L.)
12. Rousset.....	(A.C.L.) Noir.		

Le premier de chaque série est qualifié pour la finale

II. PRIX DE LA RENAISSANCE (Handicap Pédestre)

800 mètres. — Quatre Prix: 10 fr., 7 fr., 5 fr., 3 fr.

Départements		Couleurs	
Scratch 1. Fauroux.....	Blanc et vert.	45 » 9. Piaud.....	Noir.
2. Zim.....	Bleu rouge.	10. Clareton.....	Bleu.
3. Toip.....	Noir.	55 » 11. Charmette.....	Marron clair.
15 méf. 4. Faure.....	Noir.	55 » 12. Beaumont.....	Blanc et noir.
25 » 5. Isérable.....	Bleu.	55 » 13. Trolliet.....	Blanc et rouge.
30 » 6. Montessieu.....	Jaune et noir.	80 » 14. Genin.....	Noir et rouge.
40 » 7. Chabieux.....	Marron clair.	90 » 15. Famin.....	Blanc.
45 » 8. Thiot.....	Bleu et noir.		

III. PRIX DE LA TÊTE-D'OR. — Coureurs de 1^{re} Catégorie

1.000 mètres (3 tours). — Trois prix: 30 fr., 20 fr., 10 fr.

1 ^{re} série		2 ^e série	
1. Berthel.....	(C. Vill.) Rouge.	5. Méziat.....	(Auto C.L.) Bleu ciel.
2. Néron.....	(Auto C.L.) Noir et vert.	6. Coquet H.....	(C. Vill.) Blanc.
3. Desnoyelle.....	(C. Vill.) Vert et noir.	7. Jacquet.....	(C.A.L.) Bleu ciel.
4. Jonbert.....	Bleu ciel, E. verte.	8.	

Les 2 premiers de chaque série sont qualifiés pour la finale

IV. FINALE DU PRIX DE L'ESPÉRANCE: 1.000 mètres. (3 tours)

V. FINALE DU PRIX DE LA TÊTE D'OR

1.000 mètres (3 tours)

VI. PRIX DU CHALET. — Courses Tandems 1^{re}, 2^e, 3^e Catégories

2.000 mètres (6 tours). — Trois Prix: 30 fr., 15 fr., 10 fr.

1. Coquet H. et Méziat.....	Blanc et bleu ciel.	4. Néron et X.....	Noir et vert.
2. Jacquet P. et Morillon.....	Bleu ciel.	5. Chaput et Besson.....	Blanc et rouge.
3. Berthel et Desnoyelle.....	Violet et noir.	6. Héritiers, frères.....	Vert et rose.

VII. PRIX DE LA FÉDÉRATION (Demi fond)

15 kilomètres avec entraîneurs à motocyclettes (45 tours)

Quatre Prix: 40 fr., 20 fr., 10 fr., 5 fr.

1. Néron.....	Auto-C.	Noir et vert.	3. Jacquet P.....	C. A. L.	Bleu ciel.
2. Desnoyelle.....	C. Vill.	Vert et noir.	4. Coquet E.....	Amical C.L.	Bleu ciel.

VIII. COURSE DE MOTOCYCLETTES

10.000 mètres (30 tours). — Trois Prix: 25 fr., 15 fr., 10 fr.

Nouvelles Hippiques

❖ *Dugesclin*, à M. Porchère, et qui a gagné dimanche dernier à Carpentras, la course au trot, a été réclamé pour 600 fr. 25 par M. le secrétaire des courses d'Avignon. Il y avait deux autres réclamations inférieures sur la mise à 500 fr. Espérons qu'avec son nouveau propriétaire nous reverrons *Dugesclin* aux courses de Villeurbanne.

❖ Demain, dimanche, aura lieu, à la mairie de la Tour-du-Pin, la réunion du comité de la Société des courses de cette ville, sous la présidence de M. le marquis de Virieu. Nous ne doutons pas que les courses de cette année seront encore plus brillantes que celles de l'an passé et nous en attendons impatiemment l'avant-programme.

❖ La jument *Viola-Médium* vient de mettre bas, au Haras de Civen, une magnifique poulinière par *Van-Leer*.
Viola-Médium est la mère de *Topsy-Médium*, le joli cheval de Mme la marquise de Viven et qui a gagné brillamment le prix d'Amérique à la réunion du 13 avril à Villeurbanne.

— Au même Haras est également née une très belle pouliche par *Poulette* et *Van-Leer*. *Poulette* est sœur de mère avec *Faisan III*.

❖ Le jockey de poids léger Lamartine vient d'entrer au service de M. le vicomte Ph. d'Espous de Paul.

❖ *Négrier*, à M. de Montmarin, a gagné, lundi de Pâques, un militaire 1^{re} série à Orléans.
❖ Le driver Dantes vient de rentrer définitivement au service de M. Porchère.

❖ *Proconsul*, le gagnant de la course plate le dimanche de Pâques, à Villeurbanne, a renouvelé son succès dimanche dernier, à Bordeaux, dans le prix de la Société Sportive, sur 8 concurrents, et rapportant 44 fr. gagnant et 17 fr. 50 placés.

❖ A la même réunion, *Excellence*, montée par Burlaud, prenait une place de second dans le Prix de la Ville, derrière *Conrad*, à M. A. Zafropulo.

❖ *Ivora* et *Pygmalion* se sont classés 2^{me} et 3^{me}, derrière *Placement Dotal*, dimanche, à Carpentras, dans le prix de la Société des Steeple.

Dans le military, *Bricoline* s'est adjugé facilement la première place sur 3 concurrents.

❖ M. Dupic, de Lyon, a acheté samedi dernier au Tattersall: *Allusion*, par Modèle et Allumette, et *Cowesson*, par Clairon Cottillon.

❖ Un concours de poulinières se tiendra à Valence le 10 mai prochain.

❖ La jument *Perlette*, à Mme veuve Bless, vient de mettre bas une superbe poulinière d'Inclesum. Cette jument va être présentée à l'étalon Faisan III.

❖ *Voldgrène*, à Mme Bless, remplira son engagement à Marseille, le 3 mai, avec la monte de Bouyon.

❖ Le jockey Levivier n'est plus attaché à l'écurie de M. le comte de Chanlemerle. Il est entré au service de M. Guyon.

❖ Le lieutenant Madamet, vainqueur, l'an dernier, avec son cheval *Courageux* du raid Bruxelles-Ostende et, cette année, au classement général du Championnat du Cheval d'Armes,

RÉCLAMEZ PARTOUT LES TIMBRES ROUGES DE L'UNION COMMERCIALE

PIANOS ET ORGUES B. BROCHU
37, rue de l'Hôtel-de-Ville, LYON
NEUFS et d'OCCASIONS des meilleurs FACTEURS
Musique Française et Étrangère — Mandolines Napolitaines
GRANDE LOCATION DE PIANOS ET VENTE A CRÉDIT PENDANT 3 ANS

A LA SCABIEUSE 97, rue de l'Hôtel-de-Ville, 97, LYON
ASSORTIMENTS IMPORTANTS EN :
COSTUMES TAILLEUR, ROBES, CONFÉCTIONS, CORSAGES, JUPONS ET CHAPEAUX
Hautes Nouveautés de Printemps à des prix très modérés

vient d'être promu chevalier du Mérite Agricole.
L'emplacement définitif choisi pour le concours Hippique de Marseille qui aura lieu du 8 au 11 mai prochain, est le centre de la prairie du parc Borély, c'est-à-dire sur l'emplacement du champ de courses, ce qui n'est pas sans mériter fortement les entraîneurs marseillais qui seront gênés pendant plusieurs jours par les installations de tout genre, qui se feront sur le terrain d'entraînement.

César, à M. de Vilmorin et Contran, à M. de Romanet, sont engagés dans la course de haies et Pygmalion à M. de Laveaucoupet dans le steeple demain à Marseille.

Dans le Prix de Saint-Cloud, au trot monté, 5.000 fr., nous remarquons également Pécaudille et Azur II à la marquise de Vivens, Américain et Melza à M. Mermier. Nous les connaissons de Villeurbanne.

M.-Maître, de Lyon, vient d'acquiescer, de M. Beauchamp, le poulain Arlatan, par Royal, fils de Cherbourg et Navette, fille d'Aramis. Rappelons que ce poulain a gagné facilement, dimanche, au concours Hippique, la course au trot réservée aux poulains de trois ans et se classait troisième, jeudi, dans l'épreuve ouverte aux chevaux 3, 4 et 5 ans, battant entre autres Faumas, le gagnant de la même épreuve en 1902.

Arlatan est donc un poulain de bonne classe qui sera intéressant de voir à l'œuvre sur nos hippodromes.

Red Cedar, le vainqueur des Grands Prix de Lyon et de Vichy, a été acheté 77.000 francs, samedi dernier, à la vente du Tattersall, par M. Bouillon.

Le jockey Thorpe, de retour d'Amérique, montrera encore cette année pour le vicomte d'Harcourt.

Uncle Sams' Pride, d'origine de M. Beauchamp fils, a pris une place de second, samedi, à St-Clou, sur 2.000 mètres, en 3'08" 4/2, derrière Vent-d'Ouest.

LA VAPEUR EST REINE! Les automobiles à vapeur GARDNER-SERPOLET l'ont prouvé en gagnant la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 123 kilom. à l'heure. Demandez le catalogue Franco, 9, 11, rue Stendal, Paris

Société Sportive du Rhône

(Hippodrome de Villeurbanne)

AVANT-PROGRAMME

Cinquième Journée. — Dimanche, 3 Mai

2^e Prix du Conseil Général

(Trot attelé ou monté. — Poids libre)

500 fr. dont 300 fr. au 1^{er}, 150 fr. au 2^e, 50 fr. au 3^e, pour chevaux entiers hongres et juments, nés et élevés dans le département du Rhône, âgés de 3 ans et au-dessus, inscrits ou non inscrits au bulletin du demi-sang. Pour les chevaux non inscrits, les propriétaires devront joindre à leurs engagements les papiers d'origine des chevaux non inscrits.

Les chevaux ayant gagné une somme de 500 fr. ou mieux, reculent de 25 m.; de 1.000 fr. ou mieux, de 50 m.; de 1.500 fr. ou mieux, de 75 m.; de 2.000 fr. ou mieux, de 100 m. Les chevaux de 3 ans avançant de 100 m. — Entrée: 15 francs. — Distance: 3.100 m.

2^e Prix du Demi-Sang

(Trot attelé ou monté. — Poids libre)

800 fr. offerts par la Société d'Encouragement du cheval de demi-sang, dont 400 fr. et moitié des entrées au 1^{er}; 200 fr. et l'autre moitié au 2^e; 150 fr. au 3^e; 50 fr. au 4^e, pour poulains et pouliches de demi-sang, âgés de 3 ans, nés et élevés en France.

Les chevaux ayant gagné un premier prix reculent de 50 m.; deux premiers prix, de 100 m.; en outre, tout cheval ayant obtenu une vitesse supérieure à 1^{er} 50", recule de 25 m.; de 1^{er} 48", de 50 m. — Entrée: 25 francs. — Distance: 3.000 mètres.

Prix Semendria

(Course plate. — Hacks et Hunters)

(Gentlemen Riders. — A réclamer)

1.100 fr. dont 800 fr. au 1^{er}, 200 fr. au 2^e, 100 fr. au 3^e, pour hacks et hunters de 3 ans et au-dessus. — Entrée: 30 francs. — La moitié des entrées au second, après que le quatrième aura doublé la siénne. — Poids: 3 ans, 70 kilos; 4 ans et au-dessus, 76 kilos, tous les chevaux à réclamer pour 3.000 francs.

Les chevaux mis à réclamer pour 2.000 francs reculent 1 kilo; pour 1.500 francs, 2 kilos; pour 1.000 fr., 5 kilos. Seront également admis les chevaux non qualifiés hacks, mais ils seront à réclamer pour 1.500 francs et ne recevront aucune décharge. — Distance: 2.300 mètres environ.

Prix Soliman

(Course de Haies)

1.200 fr. pour chevaux entiers hongres et juments, de 4 ans et au-dessus, n'ayant pas gagné de courses à obstacles depuis le 1^{er} janvier 1902. — Entrée: 30 fr. — 900 fr. au 1^{er}, 200 fr. au 2^e, 100 fr. au 3^e; le 4^e double son entrée. Le reste des entrées, moitié au premier, moitié au second. — Poids: 4 ans, 65 kilos; 5 ans et au-dessus, 68 kilos. — Les gentlemen recevront 2 kilos. — Distance: 3.200 mètres environ.

Prix des Officiers

(Steeple-Chase militaire 2^e série)

Conditions ordinaires. — 3.000 mètres.

Military 3^e série

Conditions ordinaires. — 2.500 mètres.

Closure des engagements pour ces six courses le mardi prochain 28 avril avant 2 heures; chez M. A. Aubier, 15, place Bellecour à Lyon.

TIR AUX PIGEONS DE CHARBONNIÈRES

Résultats du 19 avril.

1^{re} POULE A 26 MÈTRES (1 pigeon). — M. Chavériat 4/4, M. A. Damour 3/4, M. Darnat 2/3.

2^e POULE D'ESSAI (1 pigeon handicap). — M. Nouvellet 4/5 (25 mètres); M. Chavériat 3/5 (25), M. Chambon 3/4 (21 1/4).

3^e PRIX (7 pigeons handicap). — 2 pigeons manqués hors concours. — M. Legendre 123045 678 (27 1/2), M. Darnat 1234506078910 (24), M. Chambon 120345607890 (21 0/2).

4^e POULE RÉGLEMENTAIRE (1 pigeon à 27 m.). — M. Chavériat, M. Anglois 5/5, M. Chambon 4/5.

5^e POULE (1 pigeon handicap). — M. Darnat (24), M. Chambon 6/6 (21 1/2); Magnin 5/6 26.

6^e POULE AU DOUBLÉ (2 pigeons à 24 m.). — M. Darnat 2/2, M. Bernus 1/2, M. Chavériat 1/2.

7^e POULE (1 pigeon à 30 m.). — M. Legendre et M. Chambon 4/4, M. Bernus 3/4.

— Réunion le 3 mai 1903. J. T.

Exposition Canine de Lyon

22-26 AVRIL

Mercredi a eu lieu l'ouverture de cette exposition toujours si intéressante et qui, cette année, réunit plus de 400 engagements.

Jeudi, le jury a procédé aux premières opérations de classement et on peut voir, dès maintenant, les sujets auxquels des prix ont été décernés.

Nul doute qu'avec le beau temps il n'y ait affluence demain sur le cours du Midi. Un concours de trompes de chasse aura lieu durant cette dernière journée.

AVIRON

LES RÉGATES DE NICE

Comme il fallait s'y attendre, nos rameurs lyonnais, comme les parisiens, du reste, insuffisamment préparés et gênés par une mer agitée, ne se sont classés que médiocrement aux Régates du lundi de Pâques, à Nice.

Seul, le Cercle de l'Aviron, de Lyon, a brillamment sauvé l'honneur en triomphant dans la course à huit rameurs devant les Livournaises.

Notre équipe était ainsi composée: Raymond, Reverchon, Ravizza, Bailly, Barin, Vuillier, Baston et Girard. Le parcours de 2.000 mètres a été effectué en 7' 6".

L'entraînement.

Dimanche matin, au Club Nautique, le retour des trois frères Trolliet a permis la reprise des entraînements, entre autres celui de l'équipe à huit, en vue des éliminatoires du match Paris-Lyon. Paul Bertrand, Eugène Grange, les deux frères Trolliet, Georges Lumpff, Chapeaux, Jambon et Trolliet, barreur Louis Lalémède, ont fait d'excellentes pataches, sous l'œil vigilant du capitaine d'entraînement, Charles Perrin, qui suivait à bicyclette. Jambon, venu tardivement, avait été remplacé un moment par notre dévoué Marcel Chapeaux.

En yoles à 2: Julliard et Billard, puis en yole à 4: Julliard, Billard, Euvrard, Otin; barreur, Ch. Perrin.

En fonney: Eug. Grange... qui prépare toujours son entraînement en skiif.

Le soir: sorties sur Collonges et Fontaines. En yole à 4 les juniors: Morin, Robert, Bredelin, Faynel. Barreur: Eug. Grange.

En outrigger, 2 seniors: Bertrand, Chapeaux. Barreur: Marius Lalémède.

En 2 paires de rames, avec barreur: les 3 frères Trolliet.

En yole à 4, les deux équipes de débutants: Julliard, Billard, Berxin, Euvrard; barreur: Bambino; puis: Phalanxer, Caron, Guillot, Denat; barreur: Marcel Chapeaux.

En yole à 2: Faure, Ginon; barreur: Labrosse.

En canoë: Boudet; barreur: Christ.

Au garage, nombreuse assistance. Reconnu: MM. Troney, Tachet, Claudius Grange, Deygas, Berthéas, etc.

Union Nautique. — Dimanche dernier, le coquet garage de l'Union Nautique présentait son aspect mouvementé des grands jours. Nombreux étaient les rameurs encouragés par la sympathique présence de M. Bois leur dévoué président, de MM. Piolat, Belleville, Garçon, Blanc-Conquet, Guillot, Lardon et autres membres actifs ou honoraires. Du matin au soir, le bassin a été sillonné par diverses équipes de « coureurs ou baladeurs ».

Entre tous, nous distinguons: à 2 seniors: Méral et Vacher; à 4 juniors: Berthier, Pégaze, Barrier, Bassard; à yoles à 4 et 8 rameurs: Feysel, Moreau, Crozet aîné, Crozet jeune, Guillot, Demeure, Geoffray, Coyzéria; et 4 seniors: Méral jeune, Santiard, Bourdin, Vachet. Puis, pour compléter la journée, un huit outrigger composé de Laurent aîné, Guillot aîné, Pélavy, Berthier, Méral jeune, Santiard, Vachet, fit le tour de l'île et défila devant le garage aux applaudissements de belle et nombreuse galerie.

Dans la journée, nous avons vu à Fontaines, un 4 composé des champions d'Europe: Laurent aîné, Guillot, Méral aîné, Pélavy, barré par Le-large, autre champion qu'un léger accident empêchait, à son grand regret, de tenir l'os.

En somme, il semble qu'un vent d'activité souffle à nouveau sur notre excellente Société qui a si longtemps fait triompher les couleurs lyonnaises dans les championnats de France et de l'étranger. CARLOS.

GRENOBLE. — Dimanche, s'est disputé un match éliminatoire pour désigner l'équipe qui se rencontrera, le 3 mai, avec le Club Nautique d'Aix-les-Bains.

Le départ avait lieu du mur du cimetière et l'arrivée du bas port du jardin de ville.

L'équipe E. David, N. David, L. Bouvier et Perroux a gagné le match qui se courait contre la montre en 9' 59" contre 10' 16" à l'équipe Perret, J. Rossel, Gascard et David.

Par conséquent cette équipe est qualifiée pour le match contre Aix-les-Bains.

L'équipe Perret a recommencé la course dans Frou-Frou et a mis 5 secondes de plus. L. BOUVIER.

AUTOMOBILISME

La Semaine d'Aix-les-Bains

L'appel lancé dans l'Auto, par notre confrère G. Prade, demandant aux divers Clubs d'automobile de faire quelques sacrifices et d'échelonner les divers meetings annoncés — n'a pas, croyons-nous, eu l'heur d'être entendu, car on annonce que, pour une raison ou pour une autre, personne ne veut céder.

L'Automobile-Club du Rhône, qui le premier avait pris date, continue avec persévérance l'organisation de la grande semaine automobile d'Aix-les-Bains, dont le programme vient d'être définitivement arrêté comme suit:

Lundi, 22 juin (lendemain de la course de côte de Laffrey). — Départ de Grenoble en caravane de touristes et arrivée à Aix par le massif de la Chartreuse.

Mardi, 23. — Course de vitesse Chignin-les-Marches à Albertville et retour, 30 kil. sur la belle route construite sur la digue de l'Isère, sans virage et admirablement bonne comme sol.

Mercredi, 24. — Rallie-papiers automobile

réservé aux touristes ayant pris part à la caravane.

Jeudi, 25. — Course du kilomètre sur la route nationale de Chambéry à Aix-les-Bains.

Vendredi, 26. — Exposition de voitures dans les locaux du stand et concours de carrosserie pratique et confortable, deux catégories de voitures, voitures couvertes et voitures découvertes.

Samedi, 27, repos. — Le soir, au Grand Cercle, représentation de gala offerte aux touristes et aux constructeurs.

Dimanche, 28. — Grand corso automobile, bataille de fleurs et concours d'élégance; le soir, illuminations, feu d'artifice dans les jardins du Cercle.

Lundi 29. — Dislocation. Comme on le voit, les organisateurs ont supprimé la course de côte, primitivement annoncée sur la route du col du Mont-du-Chat, mais présentant des virages dangereux. D'autre part, cette épreuve aurait fait triple emploi avec les courses de côtes de Laffrey et du Mont-Ventoux, qui doivent précéder immédiatement la semaine d'Aix.

On achèterait une voiture automobile légère, genre tonneau ou phaéton en bon état. Ecrire offres-bureau du journal. A. V.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

CYCLISME

Une Chinoiserie Uvéfiste

Vous ne vous douteriez jamais que des administrateurs de la F. C. L. S.-E. (tels que MM. Roussillon, Pautard, pour ne pas les nommer) et bien d'autres réputés antiuvéfistes enragés (oh! si peu!) sont membres du Conseil permanent de l'U. V. F. Eh! bien, cela est cependant! Ne faisant d'ailleurs pas partie de l'Union, ni comme membres, ni comme affiliés, puisque notre chef-consul a refusé d'affilier leur société, ils sont, de droit, membres du sacro-saint Conseil du 1^{er} degré, en vertu de l'article 14 du règlement: « Le Conseil permanent est composé des membres présents au dernier congrès ».

Et, à ce titre — ô logique! — on vient de les consulter, par lettre, sur les dernières décisions arrachées au Comité-directeur et, notamment, pour rétablir les comités régionaux qui avaient été si crânement supprimés, tout en se passant alors de leur avis.

Voulez-vous savoir à quoi rime cette dernière consultation posthume? Oh! c'est très simple et le vieux esprit de l'U. V. F. perce le bout de l'oreille sous la signature d'hommes nouveaux.

— Si les dignitaires consultés approuvent (oh! comme ça irait bien!), on annonce que le Conseil permanent est en communauté d'idées avec le Comité directeur.

— Si, au contraire, ces mêmes consultés désapprouvent, on fait ressortir qu'ils ne font pas partie du Conseil permanent! Erreur ne fait pas compte et on supprime leur bulletin de vote. De cette façon, éliminant les opposants, le Comité-directeur reste seul avec sa majorité de délégués conjugués, cumulant les fonctions: il devient le vrai, le seul Conseil permanent qui ne peut qu'approuver de la main droite ce qu'il a fait de la gauche, et ainsi se confirmer les décisions qui hypnotisent les gogos.

Ce serait drôle, si ce n'était effrayant! En attendant de vous parler de la paix générale, permettez-moi un petit conseil: Sociétés, méiez-vous des Pontifes... Timeo Danaos et dona ferentes! CYCLO.

F. C. L. S. E.

Réunion du 21 avril. — Présents: MM. Joannon (C. A. L.), Rivat (A. C. L.), Roussillon (U. V. L.) Gimou (C. P.), Duthion (C. T. D.), Bernasconi (J. S.), Duthion (A. C. L.), Habigand, (J. P. S. F.), Turrel (C. C.), M. Pupier du C. P. V. et plusieurs coureurs cyclistes et pédestres assistaient à la réunion. MM. Famin et Ravel, directeurs des vélodromes étaient présents.

Correspondance. — L'entraîneur Vélodrome-Mâconnais concernant les fêtes cyclistes à organiser à Mâcon et de l'Union Cycliste Grenobloise assurant de son concours pour l'établissement des contrôles de la course du Lyon Républicain organisée par la F. C. L. S.-E. sur l'itinéraire Lyon-Grenoble et retour. — Communication des réponses qui y sont faites.

Courses du 26 avril. — Les inscriptions pour les courses à Tête-d'Or, le dimanche 26 avril, sont reçues par M. Famin.

Le programme, composé par la F. C. L. S.-E. dans la dernière réunion est maintenu. Le comité des vélodromes a alloué pour ces courses la somme de 310 fr. répartis comme il est indiqué ci-dessus au programme officiel.

Course offerte par MM. Bonneton et Armand. — M. Joannon fait part de la décision prise par MM. Bonneton et Armand, 29, cours Morand, d'offrir à la Fédération une épreuve sur route 80 à 100 kilomètres, dotée d'un grand nombre de prix.

Au nom des sociétés fédérées, des remerciements sont adressés aux généreux donateurs.

La date et l'itinéraire de cette course seront communiqués par la Cyclophile Tête-d'Or, chargé des détails de l'organisation.

Course du Cyclo-Club du XX^e siècle. — M. Turrel offre aux sociétés fédérées de prendre part à l'excursion-touriste que sa Société dirigera sur Pont-de-Chéruy, le 10 mai prochain, à

l'occasion de la course Lyon-Bourgoin-Crémière-Pont-de-Chéruy. — Ce peloton-touriste partira du terminus du cours Gambetta à 9 h. du matin.

Course militaire du 3 mai 1903. — Cette année, le départ et l'arrivée de l'épreuve militaire se feront à Bron-Réservoir, Café de Mâcon un vestiaire sera établi pour les coureurs.

Le virage sera reporté un peu après le moulin de Vaux-Milieu pour rétablir les 60 kilomètres régulièrement.

Commission sportive. — Dans les courses sur route, handicap par catégorie, la commission a décidé que le rendement-handicap entre chaque catégorie sera compté à raison d'une minute par kilomètre.

Bulletin de la F. C. F. — Remise est faite aux sociétés présentes des bulletins officiels de la Fédération Cycliste de France.

Le secrétaire: DUTHION.

Cyclophile Vaisois. — Ce soir, réunion de la Commission sportive pour l'examen d'un calendrier. Etude d'une fête au Vélodrome, en collaboration avec un autre club. Course sur route. Championnats.

— Dimanche, 26 avril, les membres du C. V. se réuniront, à 1 h. 1/2, Café Eymieux, pour se rendre en groupe au Vélodrome Tête-d'Or.

Se munir de la carte de sociétaire, procurant l'entrée à demi-tarif aux premières.

BOURG. — L'Union Sportive Bressane fera courir demain son championnat de fond sur le parcours Bourg-Contelleu et retour 50 kilomètres.

Réouverture du Vélodrome Tête-d'Or

La réunion de dimanche dernier fait présager un brillant lendemain pour la première fête organisée par la Fédération Cycliste Lyonnaise et du Sud-Est et qui, avec un programme plus intéressant encore, doit avoir lieu demain dimanche, à Tête-d'Or.

Comme on s'est déjà plu à le constater, le sport cycliste a repris, dans notre ville, un essor nouveau, le public, qui suit plus qu'on ne le croit toutes les tentatives d'organisation et d'émulation sérieuses (comme l'on dit), le public assistait déjà nombreux à cette première.

Les tribunes étaient gentiment garnies et aux populaires, les barrières cédaient devant une foule compacte. L'organisation n'en a pas trop souffert et nous verrons certainement, demain, l'ordre définitivement maintenu. A ce propos, nous apprenons que les lanceurs, aussitôt le départ donné, devront immédiatement se retirer dans les tribunes par la petite porte communiquant avec la piste sur la ligne de départ.

Les coureurs devront être très exacts au coup de cloche et ne pourront pas stationner sur la pelouse. Les motocyclettes devront pénétrer sur la piste et se lancer dans la ligne opposée.

Revenons aux résultats de la première journée, vraiment intéressante au point de vue sportif. Toutes les épreuves ont été attrayantes, nos meilleurs coureurs ayant fait face à leurs engagements. Le triomphateur de la journée a été un coureur de râble valeur, M. Desnoyelles du Cyclophile Villeurbanais, qui s'est révélé dans une forme excellente, tant en vitesse qu'en demi-fond, fournissant une allure fort régulière toute d'aisance et de vigueur. Il s'est adjugé le Prix de réouverture devant Coquet et Besson, un jeune callé qui, dans sa série, battait Méziat.

Desnoyelles gagnait une manche du Prix du Printemps, les disputant toutes deux vivement à Néron; enfin il marquait son passage en s'adjugeant la 1^{re} prime et la 3^e prime finale. Comme on le verra par les résultats détaillés, ses rivaux étaient de qualité et bien menaçants.

Prix d'ouverture. — 4.000 m. — 1^{re} série: 1. Besson (C. A. L.); 2. Méziat (A. C. L.); 3. Gouquet (C. C. XX^e). T. : 1'49". N. P. Bertholot, Joubert.

Bertholot même, mais Besson passe avant le virage et résiste fort bien à l'attaque de Méziat dans la ligne droite. Signalons ce joli succès de Besson qui, le matin, avait couru les championnats des Cyclistes Amateurs Lyonnais et fait les 53 kil. en moins d'une heure et demie.

2^e série. — 1. Desnoyelles (C. Vill.); 2. Bouffard; 3. Julien (C. A. L.). T. : 1'51" 4/5. N. P., Coquard, Régnier (tombé). — Victoire facile de Desnoyelles.

3^e série. — 1. Coquet (C. Vill.); 2. Néron (A. C. L.); 3. Morillon (C. A. L.). N. P., Jaquet. T. : 1'45".

Cette série réunit les meilleurs des engagés présents. Coquet, après un premier démarrage dans la ligne opposée, est rattrapé par Néron au virage, mais, sans céder devant cette rude lutte, il finit par avoir le meilleur dans la ligne d'arrivée.

Finale. — 1. Desnoyelles; 2. Coquet; 3. Besson (2'07").

Les 3 cracks s'observent durant les deux premiers tours; Coquet se décide à emmener ses deux concurrents; Desnoyelles sur lui ne gagne que d'un quart de roue. Besson, qui a donné trop tard son effort, est très près aussi.

GRAND PRIX DU PRINTemps. — 40.000 m. avec entraîneurs à motocyclettes. — 1^{re} manche: 1. Néron (1'35" 4/5); 2. Desnoyelles (1'40" 2/3); 3. Méziat (1'41" 2/3). N. P., Jaquet, Coquet (abandonnée).

Les concurrents sont à la merci de leurs entraîneurs. Seule, la motocyclette de Néron (Rondelli aîné) fonctionne régulièrement et l'emporte sans désemparer. Trois tours avant la fin, Néron double Desnoyelles, qui revient fort bien. Méziat, après avoir essayé de coller à Néron, est repris par la motocyclette Lapierre. Jaquet persiste seul et finit son parcours; Coquet s'est arrêté.

2^e manche. — 1. Desnoyelles (1'25" 2/3); 2. Néron; 3. Méziat. N. P., Coquet et Jaquet.

Méziat, bien parti derrière la moto Curvat, crève et, obligé de changer de machine, perd du temps et toute chance. Desnoyelles, cette fois bien mieux servi par la moto Richard, marche à belle allure, tandis que la moto Rondelli tire plus difficilement Néron. Sur la fin, les motocyclettes font rage, tous les concurrents en sont pourvus et se mettent sérieusement à l'ouvrage; toutefois, Desnoyelles pousse sans fatigue et conserve avec aisance son avantage, finissant dans un rush magnifique lâchant sa moto aux applaudissements enthousiastes du public.

COURSE PÉDESTRE, 100 mètres scratch. — 1. Fauroux, 2. Faure, 3. Isérahie, 4. Montessieux, 5. Chermelle. T. 3'44" (de record du S.-E. amateur est de 3'). Gagné facilement de 10 mètres. Onze concurrents se présentent sur la piste où nous revoyons toutes les vieilles gloires du Club Pédestre et Vélocipédique prouvant ainsi la renaissance de cette société si active autrefois. Je prévient Montessieux qu'il va se faire disqualifier, il me répond qu'il ne sera pas le dernier. Sur ce, le départ est donné, Montessieux prend d'abord la tête. Il est remplacé au second tour par Clareton suivi de Chermelle. Le peloton s'égare peu à peu et, au dernier tour, Fauroux, qui s'est sagement réservé, donne son effort et s'adjuge facilement la première place devant Faure qui a essayé de le suivre. Montessieux, qui manque d'entraînement, se fait prendre la 3^e place par un jeune coureur des C. A. L. qui m'a l'air d'avoir beaucoup d'énergie.

COURSES DE MOTOCYCLETTES (10 kil.). — 1. Curvat (1'07") avec trois tours d'avance; 2. Lapière; 3. Ferrier.

N. P. — Rondelli et Richard arrêtés.

Cinq machines partent alignées, mais les deux motocyclettes, qui ont si bien emmené leurs coureurs Néron et Desnoyelles, à la victoire, semblent étendus par leur premier effort; M. Rondelli perd un ressort et abandonne, puis Richard dont l'engin ne souffle plus s'arrête.

Curvat pendant ce temps prend de l'avance à une allure de 60 à l'heure, passe trois fois ses concurrents. La bicyclette de M. Ferrier, d'une vitesse plus modérée, s'est sagement comportée. Cette épreuve a passionné le public qui verra probablement demain 8 machines en ligne.

La course de primes, sur 6 tours, avec une prime à chaque

sole en faisant de la moto-cyclette avec un brio extraordinaire.

E. Coquet serait-il le conningman à défaut de Troillet de qui on ne cause plus? L'allure est très souple et il suit avec facilité la moto-cyclette conduite par son homonyme, H. Coquet, qui prend ses virages avec une maîtrise superbe, nous le verrons dans la course réservée aux moteurs.

Joubert, alias Berjon, court en première catégorie; dimanche, il pourrait faire une surprise, étant très assidu à l'entraînement. 15 ou 20 tours de train, terminés par un 200 mètres, vite dans son travail journalier et je commence à croire qu'il retrouvera sa forme de 1901.

Lamy, vient assez vite en forme; il doit débuter dimanche, mais je ne le crois pas suffisamment prêt pour triompher dans la finale.

Besson, le vainqueur de Méziat, tourne avec son courage habituel, ne laissant à personne le soin de lui mener le train; c'est avec cette volonté qu'il s'est adjugé, dimanche, les trois dernières primes, son camarade Chaput fait du train avec lui, mais l'allure est toujours saccadée et il a encore fort à faire pour être souple. La route doit lui être plus favorable.

Séglol, le jeune Calé, est toujours très souple et est bien pris de ses camarades de Club.

Troillet, a tourné derrière une moto-cyclette, mais je le crois surentrainé.

Gignoua, a, paraît-il, l'intention de partir à Paris. Que le séjour de la capitale lui soit agréable.

Lapierre, vient de commencer son entraînement; espérons qu'il continuera assidûment.

Barbizio continue à s'entraîner seul, car sa moto-cyclette refuse tout service, malgré le soin que Curvat apporte à son engine.

Quelques équipes de tandems ont tourné en vue de la course de dimanche. J'ai noté au hasard Berthet, Desnoyelles, H. Coquet, Méziat, Besson, Chaput, Lhéritier frères; cette dernière équipe pourrait bien être le successeur de l'équipe-reine Temporel frères, actuellement au régime.

Céty a paru, à la piste, l'excellent sprinter, actuellement au régiment à Valence, a fort bonne mine et ne se plaint pas trop des rigueurs du service militaire.

Course Militaire

de la Fédération Cycliste Lyonnaise et du Sud-Est LYON-VAULX-MILIEU-LYON (60 kil.) DIMANCHE 3 MAI 1903

Depuis sa création, qui remonte à 1896, la F. C. L. organise annuellement, le premier dimanche de mai, une course dite du Brevet Militaire, ouverte à tous les cyclistes, sans distinction de Sociétés et aux indépendants.

Cette épreuve, qui se courra dans les limites fixées par le règlement militaire — c'est-à-dire sur 60 kilomètres sans entraîneurs, en moins de 4 heures — donne droit à la remise gratuite d'un magnifique brevet illustré par la photographie indiquant la performance du coureur. Ce brevet peut aider à classer le coureur comme cycliste militaire.

Le succès de cette course a toujours été grandissant et nul doute que cette année encore le nombre des partants dépassera la centaine.

De nombreux et magnifiques prix seront, en outre, remis aux premiers arrivants, fédérés ou indépendants.

Cette épreuve aura lieu le dimanche 3 mai, comme les années précédentes, sur la route de Lyon-La Verpillière. Le virage se fera à Vaulx-Milieu.

Le départ et l'arrivée se feront à Bron-Reservoir, Café de Mâcon. Une salle pour vestiaire sera mise à la disposition des coureurs.

Itinéraire : Bron-village, Mi-Plaine, Saint-Laurent, Saint-Bonnet-de-Mure, La Verpillière, Vaux-Milieu. Retour par la même route. Départ à 7 heures. Nous donnerons samedi les derniers détails.

Les inscriptions, fixées à 0.50 pour les membres de la fédération, 1 fr. pour les indépendants, sont reçues au siège de la F. C. L. S.-E., café de la Bourne, et au Lyon-Sport, 15, place Bellecour. L'ordre d'inscription servira pour le départ.

Course St-Fons-Heyrieux-St-Fons

Organisée par la Joyeuse Pédale de Saint-Fons, sous les auspices de la F. C. L. S.-E.

Voici les derniers renseignements concernant cette épreuve, qui se disputera demain, 26 avril. Itinéraire : Vénissieux, Heyrieux, St-Symphorien-d'Ozon, Feyzin, Les Clochettes.

Le rendez-vous des coureurs et la distribution des brassards auront lieu, à 7 heures, hôtel du Faisan, rue Nationale, 55, à Saint-Fons. Le départ sera donné à 8 heures.

Cette épreuve, qui n'est que de 30 kilomètres, se courra sans entraîneurs. Elle est ouverte aux indépendants tout comme aux trois catégories de la F. C. L. S.-E. qui partiront en handicap, à raison d'un rendement d'une minute pour 10 kilomètres dans chaque catégorie. Toutefois, les membres de l'U. V. F. ne seront pas admis à cette course. Les coureurs participeront tous à la même liste de prix dont voici les principaux :

Au 1er, un objet d'art au choix, valeur 30 fr.; au 2e, un objet d'art au choix, valeur 20 francs; au 3e, un objet d'art au choix, valeur 15 francs; au 4e, un objet d'art au choix, valeur 10 francs; au 5e, un objet d'art au choix, valeur 5 francs. De plus 10 autres prix récompenseront les suivants, et les coureurs non primés, jusqu'au vingtième, se verront rembourser leur droit d'inscription.

Les inscriptions, qui seront acceptées jusqu'au moment du départ, ont été déjà réunis les noms des meilleurs amateurs lyonnais. Nous relevons sur la liste les engagements de :

- 1. H. Habigand (J. P. S. F.); 2. Hervé (indépendant); 3. J. Perret (J. P. S. F.); 4. Lafosse (indépendant); 5. F. Carry (J. P. S. F.); 6. Chaput (C. A. L.); 7. Lamarsalle (J. P. S. F.); 8. J. Gaillard (Amical C. L.); 9. Méziat (Auto-C. L.); 10. H. Coquet (C. Will); 11. Gathieu (C. C. XXe); 12. Ginod (Amical C. L.); 13. Royon (Amical C. L.); 14. Château (C. Will); 15. Moulon (indépendant); 16. Bertholot (C. Vill.); 17. Néron (Auto-C. L.); 18. Desnoyelles (C. Vill.); 19. Régnier (J. S.); 20. Charelle (A. C. B. R.); 21. E. Coquet (Amical C. L.); 22. Duvivre (C. A. L.); 23. Héritier (C. A. L.); 24. Perrucat (C. A. L.) etc.

La distribution des prix aura lieu immédiatement après la course, au siège de la J. P. S. F., café Bernoux, rue Nationale, 75.

Le Handicap par catégories est une application, sous une autre forme, du principe de la distinction des coureurs suivant leur valeur et va donner à cette épreuve un intérêt tout nouveau.

U. V. F.

LA COURSE DU « TAILLEUR PAUVRE » LYON-BOURG-LYON (143 km.)

Demain aura lieu cette épreuve si richement dotée par M. Devaux, directeur du Tailleur Pauvre.

Le départ sera donné, à 8 h. du matin, à 500 mètres du terminus du tramway St-Clair, de suite après le passage à niveau. La route sera malheureusement quelque peu détrempée par les pluies de ces jours derniers, mais elle est, en somme, excellente. M. Lagane et quelques membres du personnel consulaire sont allés mardi dernier reconnaître la route dans une superbe 9 chevaux de Dion-Bouton mise à leur disposition par MM. Bonneton et Armand, les représentants de cette marque à Lyon.

Tous les contrôleurs ont été définitivement installés. Le Velo-Club de Bourg, bien affilié à la F. C. L. S.-E., a bien voulu se charger dans cette ville, du contrôle installé au sommet de la rue Voltaire. Les sociétaires du V. C. B. piloteront les coureurs à travers la ville.

Rappelons que l'itinéraire est le suivant : Saint-Clair, Meximieux, Ambérieu, Pont-d'Ain, Bourg, Villars, Saint-André-de-Corcy et St-Clair. La plus grande prudence est recommandée aux coureurs dans la traversée des agglomérations, notamment à Neyron, Miribel et Meximieux.

Sur la liste des engagés nous trouvons les noms de plusieurs excellents coureurs régionaux; parmi les amateurs : Collin, le vainqueur de Marseille-Nice; Ellena, Guillaume, de Marseille; aux routiers : Monin, Constant; dans les professionnels : Marforio, de Genève; Brange, de Belleville; Barbizio de Lyon.

Dans la catégorie amateurs, qui sera la plus disputée, nous n'aurons que deux hommes de classe pour défendre les couleurs lyonnaises : Gazel et Andrieux, du Vélo-Griffon. Encore ces deux doivent-ils être inférieurs aux Néron, Méziat, Coquet, etc., qui, faisant partie de la Fédération, ne prendront pas part à l'épreuve. Néanmoins nos Lyonnais, qui seront chez eux et disposeront d'un service de soigneurs considérable, ont de grandes chances de se classer en tête du lot. Espérons que la guigne ne les poursuivra pas en route.

Enfin, en terminant, rappelons les prix affectés à cette épreuve.

Professionnels. — Prix : 150 fr., 00 fr., 75 fr., 50 fr. et 25 fr.

Amateurs vitesse. — Valeur 150 fr., 100 fr., 75 fr., 50 fr. et 25 fr.

Amateurs routiers (au-dessus de 30 ans, ou non classés dans les cinq premiers d'une course ouverte). — Valeur 100 fr., 75 fr., 50 fr. et 25 fr.

Vélophilie Lyonnais. — Cette Société a fait disputer, dimanche matin, son championnat de vitesse sur la route d'Heyrieux. Les séries ont gagné par Soubeirat, Gallifet, Mollard et Chapelet. La finale, disputée sur 2.000 mètres, est revenue à Soubeirat qui a gagné de 50 mètres sur Gallifet et Mollard dans l'ordre, T. : 3'25".

Au jury : MM. Exalty, Maurice, H. Thomas, Reyvil, Grattard, Mavon, Barbier, Chuzel, etc.

Un banquet a réuni, le soir, à Champagne, la plupart des sociétaires ainsi que quelques invités.

Fête au Cyclophilie Tête-d'Or

Si l'U. S. F. S. A. n'a pas encore su grouper dans notre ville les Sociétés d'Escrime et semble laisser à d'autres — dans notre région du moins — le soin de diriger ce sport, il faut reconnaître que nos sociétés cyclistes se sont mieux mises à la tête du mouvement en faveur du développement des armes. Parmi elles, la Cyclophilie Tête-d'Or se distingue et nous a présenté d'excellents sociétaires pratiquant, l'hiver plus particulièrement ce sport d'un si utile entraînement.

A l'occasion de la distribution des prix à ses lauréats le Cyclophilie Tête-d'Or nous avait invité, samedi dernier, à une fête qui eut lieu dans un cadre très sportif : au vaste Autogarage de MM. Bonneton et Armand, rue Tronchet 41. M. Bonneton, ancien président, et actuellement président d'honneur du C. T. D. recevait avec amabilité de nombreux invités, et à ses côtés prenait place MM. Bérard, président actif, doublé d'un tireur émérite, Joannon, président de la F. C. L. S.-E., Pautard, président des C. A. L., Cimon, trésorier de la Fédération, Turrel, président du C. C. XXe siècle, Grunthaller, secrétaire du C. T. D., des représentants de la presse, de nombreux cyclistes et surtout beaucoup de dames.

M. G. Manson, président de l'Union des professeurs d'escrime, dont le gouvernement vient de récompenser le dévouement par les palmes académiques, présidait l'assaut, qu'il a dirigé avec sa compétence habituelle. L'ensemble a été des plus homogènes et des plus brillants. On a fort applaudi, dans les assauts de pointe, MM. Joly, Meiffre, Perraud, Valette, Allemand, Lacour, Gourdenne, Rastagnat, Navoisat, Roi, Montroussier, Gerin, Favre, Channaron, Charignon; MM. Bourquin et Charignon, que nous avons eu maintes fois l'occasion d'applaudir, ont eu leur succès habituel.

Signalons aussi notre ami M. Auguste Bérard, cet ancien champion de 1900 pour la région du S.-E. de l'U. S. F. S. A. et qui, gentleman en cavalier, s'est aussi montré excellent tireur; malgré un défaut d'entraînement, il a fourni un jeu fin, tout de souplesse et de jugement.

Les assauts à l'épée ont été particulièrement goûtés : MM. Blanc, F. Bérard, Chanaron, Montroussier, Roi et Bourquin. Cette rencontre surtout a été vivement applaudie.

Entre les deux parties de l'assaut, M. Bonneton a procédé à la distribution des récom-

penses aux lauréats du Cyclophilie Tête-d'Or : MM. Rastagnat, Blanc, Valette, Gourdenne, Perrault, Bonicatté, Maret, Grunthaller, Mabru, Foissote.

Des gerbes de fleurs ont été offertes par deux gracieuses fillettes, à M. Bérard, président, et à M. Joly.

Cette soirée charmante s'est terminée par un lunch animé, au cours duquel, tandis que le champagne pétillait dans les verres, des toasts ont été portés par M. Bérard, par M. Bonneton, qui remet, à titre de souvenir personnel, un magnifique porte-cigare à un dévoué moniteur, M. Jolly. Enfin M. Joannon, dans une improvisation très heureuse, a remercié au nom de la Fédération et des sociétés lyonnaises les organisateurs de ce sport et de cette charmante soirée. Le représentant de la presse a répondu également au toast des présidents.

Ajoutons que le Cyclophilie Tête-d'Or ne s'endort pas sur ses succès et qu'une grande course cycliste, avec des prix magnifiques offerts par MM. Bonneton et Armand en leur nom et au nom des grandes maisons qu'ils représentent : les de Dion, Stimula, Clever, Métropole, etc., sera courue sur 100 kilomètres, dans le courant de juin. Voilà une surprise qui clôturait dignement cette fête et montre que la C. T. O. est toujours sérieusement une société active et prospère.

U. S. F. S. A.

CHAMPIONNAT D'ESCRIME DU SUD-EST. — C'est, paraît-il, demain matin, à 9 heures, que doivent se disputer les championnats d'escrime du Sud-Est. Nous doutons qu'ils obtiennent un gros succès, car à peine ont-ils été annoncés.

Ils auront lieu au gymnase de la Française, 168, rue Garibaldi, et le jury sera composé des maîtres d'armes : Oudenot président; Goyard, Manson, Meiffre et Bourquin.

Quant aux engagements, ils ne seront connus que dimanche matin, la clôture n'ayant lieu que ce soir.

A LUI LA PALME !

Paris fut très preux, au pays des étoiles, Pour adjuer la pomme aux trois beautés sans voiles Dont il fut jure... Mais sans débats, haut la main, Tout gourmet donne la palme... au Quina Maurin.

Le Championnat de France interscolaire

MATCH FINAL. — L'Union Sportive du Lycée Ampère de Lyon, après avoir battu le Lycée Carnot champion de l'Est, après avoir été déclaré vainqueur du Vaucanson-Sport, champion des Alpes, qui avait déclaré forfait, est donc qualifiée pour jouer le match final du championnat de France.

Cette partie aura lieu demain, à Paris, contre l'Union Sportive du Lycée d'Orléans, champion de la Seine.

Voici la composition probable de l'équipe lyonnaise : arriere : Fontanet; trois-quarts : Seitier, Montgrédien, Nesme, Charnois; demis : Duisit, Charvet; avants : Faure, Guimiot, Laclarme, Jugnet, Maurin, Villars, Sensever, Roux.

Echos athlétiques

C'est demain que se jouera, à Toulouse, la finale du Championnat de France de football-rugby entre le Stade Français, déclaré vainqueur du Championnat de Paris, et le Stade Olympien des Etudiants de Toulouse, champion de province. Le S. F. dont l'équipe première ne sera pas au complet, pourrait bien être battu.

Un match disputé de Versailles à Paris, avec arrivée au Vélodrome Buffalo, a mis, dimanche, aux prises les deux fameux pedestriens professionnels : Georges Thomas et H. Prévot. La victoire est revenue à Thomas qui a battu son rival de 200 mètres, couvrant le parcours de 18 kilomètres en 1 h 1'46". C'est là une performance magnifique qui prouve la qualité des deux concurrents. Nous croyons savoir, à ce sujet, qu'un de ces deux athlètes viendra à Lyon, cet été, se mesurer, en un match sur piste, contre l'un de nos meilleurs coureurs lyonnais.

Amicale Sportive de Lyon. — Les championnats de fond de cette société ont été disputés sur la route de Miribel, devant une assistance nombreuse. Voici les résultats :

Championnat seniors, 16 kil., 16 partants. — 1. L. Mandier, en 1 h. 8 m.; 2. Monin, à 15 mètres; 3. Paucard, à 20 mètres; 4. Favre, 5. Leisy.

Coursesuperbe, les trois premiers qui n'avaient pu se lâcher pendant tout le parcours, entamant une lutte terrible pendant les derniers 300 mètres, où Mandier s'assurait un avantage décisif, pendant que Paucard, épuisé, tombait à 20 mètres du poteau. Sa chute ne changeait d'ailleurs rien au classement.

Championnat Juniors, 9 kilomètres (15 partants). — 1. Roussel, en 32'; 2. Cuilleriez, en 35'; 3. Clapot; 4. A. Flot; 5. Mignot; 6. Gros, 7. R. Mandier. Jolie course du jeune vainqueur qui n'est jamais inquiété.

CHALON-SUR-SAONE. — Entraînement des plus suivis au Racing-Club Chalonnais en vue du Challenge Liégeois. Voici les résultats de la journée de dimanche :

100 mètres plats (finale). — 1. Belin, T. 12"; 2. Charnois; 3. Jacquet; 4. Dufour.

333 mètres plats (finale). — 1. Belin, en 50"; 2. Gayel; 3. Jacquet.

1.500 mètres plats. — 1. Mercey, en 4'44"; 2. Jacques; 3. Chapat.

Lancement du poids. — 1. Charnois, 8 m. 70; 2. Lemonon, 8 m. 60; 3. Segaud, 8 m. 45.

Ces résultats marquent un progrès sensible sur les dernières courses; espérons que nos coureurs n'en resteront pas là.

(F. C. L.), 52'20"; 13. Dufrene (L. O.), 14. Jacoby (L. O.), 15. Wyss (Genève), 16. Fornara (Genève), 17. Rochat (Genève), 18. Trimolet (Genève), 19. Colliex (F. C. L.), 20. Ponçon (Aix), 21. Palancher (L. O.), 22. Chanas (L. O.), 23. C. Waille (L. O.), 24. Imbert (L. O.), 25. Gaidioz (Aix), 26. Guichard (Aix), 27. Carrax (Aix).

Les clubs sont donc ainsi classés : 1. F. C. L. : 1 + 4 + 5 + 7 + 8 + 9 = 34. 2. U. P. de Plainpalais : 2 + 3 + 11 + 15 + 16 + 17 = 64. 3. L. O. : 5 + 10 + 13 + 14 + 21 + 23 = 87. 4. F. C. Aixois : 20 + 25 + 26 + 27 + 28 + 29 = 157.

Le Football-Club de Lyon remporte donc la coupe de la Ville d'Aix-les-Bains « Honneur et Patrie », par Pigault, et l'objet d'art offert à l'équipe victorieuse du match de football, « Gladiateur », par Posel.

Genoëvois et Lyonnais sont partis au train de 7 h., en se disant à l'année prochaine.

Parmi les spectateurs et les membres du jury, remarqué : M. Motte, maire d'Aix-les-Bains; M. Dussoul, député de la Savoie; les présidents des diverses sociétés sportives de la région.

Le Football-Club Aixois peut donc être satisfait du succès obtenu pour sa première fête sportive. Grâce aux subventions accordées par la ville, le Vélo-Club et le Cercle d'Aix, il lui sera possible de donner une deuxième fête sportive dans le courant de la saison. Elle aura, nous en sommes sûrs, encore plus de succès que celle première.

N. B. — Faisons remarquer aux organisateurs que 6 coureurs comptant seuls pour le classement, le résultat officiel doit être proclamé comme suit : F. C. L. : 34, Genève : 61, L. O. : 78, Aix : 130 points. V. B.

FOOTBALL-CLUB DE LYON. — Par suite de l'absence d'un grand nombre d'athlètes en déplacement à la fête sportive d'Aix-les-Bains, la réunion d'entraînement qui devait avoir lieu dimanche dernier au Tir aux Pigeons a été renvoyée à demain avec le même programme.

Lyon-Olympique. — Demain, à 9 heures, au terrain, 4e réunion d'entraînement : Au programme : 400 m. hand. (15 engagés); 400 m. hand. (12 engagés); 1.500 hand. (12 engagés); 410 m. haies hand. (7 engagés); saut en hauteur (8 engagés); longueur (9 engagés); poids (6 engagés), et lutte à la corde.

Dimanche, 3 mai, 5e réunion d'entraînement primée : 110 mètres haies scratch; prix Ch. Gallay, 100 mètres handicap. Prix : objet d'art au premier, médaille au second; 300 m. hand.; 1200 hand., lancement du poids, du disque, saut en hauteur et en longueur scratch.

Le froid intense de la semaine dernière, et le déplacement des coureurs à Aix-les-Bains, ont rendu l'entraînement moins animé, dimanche, au terrain. Voici les résultats des épreuves disputées :

60 mètres scratch, 1re Série. — 1. Caron; 2. Leclercq, T. : 8'1/5, gagné de 0m 50; 2e Série. — 1. Delorme; 2. Georges, T. : 8'2/5, gagné facilement; 3e Série. — 1. Denat; 2. Liard, T. : 8'4/5, gagné facilement; 4e Série. — 1. Freger; 2. Gonnard; T. : 8'; gagné d'un mètre. Repêchage. — Gonnard; 2. Leclercq, gagné d'un mètre. T. : 8'2/5.

Finale. — 1. Denat; 2. Caron à 1/2 poitrine; 3. Freger, à 0m 50; 4. Delorme, à 1 mètre. T. : 7'4/5. Belle lutte à l'arrivée.

250 mètres handicap. — 1. Denat (5); 2. Caron (scratch); à une poitrine; 3. Barnoud (20); à une poitrine; 4. Drevet (10); 5. Party (18); 6. H. Caron (13). T. : 35'3/5.

Lancement du poids (scratch). — 1. Baurier jeune, 9m 50; 2. Baurier, aîné, 9 mètres; 3. Delorme 8m 50; 4. Perrier, 8 m.; 5. Denat, 7m 75.

Amicale Sportive de Lyon. — Les championnats de fond de cette société ont été disputés sur la route de Miribel, devant une assistance nombreuse. Voici les résultats :

Championnat seniors, 16 kil., 16 partants. — 1. L. Mandier, en 1 h. 8 m.; 2. Monin, à 15 mètres; 3. Paucard, à 20 mètres; 4. Favre, 5. Leisy.

Coursesuperbe, les trois premiers qui n'avaient pu se lâcher pendant tout le parcours, entamant une lutte terrible pendant les derniers 300 mètres, où Mandier s'assurait un avantage décisif, pendant que Paucard, épuisé, tombait à 20 mètres du poteau. Sa chute ne changeait d'ailleurs rien au classement.

Championnat Juniors, 9 kilomètres (15 partants). — 1. Roussel, en 32'; 2. Cuilleriez, en 35'; 3. Clapot; 4. A. Flot; 5. Mignot; 6. Gros, 7. R. Mandier. Jolie course du jeune vainqueur qui n'est jamais inquiété.

CHALON-SUR-SAONE. — Entraînement des plus suivis au Racing-Club Chalonnais en vue du Challenge Liégeois. Voici les résultats de la journée de dimanche :

100 mètres plats (finale). — 1. Belin, T. 12"; 2. Charnois; 3. Jacquet; 4. Dufour.

333 mètres plats (finale). — 1. Belin, en 50"; 2. Gayel; 3. Jacquet.

1.500 mètres plats. — 1. Mercey, en 4'44"; 2. Jacques; 3. Chapat.

Lancement du poids. — 1. Charnois, 8 m. 70; 2. Lemonon, 8 m. 60; 3. Segaud, 8 m. 45.

Ces résultats marquent un progrès sensible sur les dernières courses; espérons que nos coureurs n'en resteront pas là.

PETITE CORRESPONDANCE

M. P. F. S. A. F. — Votre idée est bonne, mais difficilement réalisable avant un ou deux ans, la somme étant beaucoup trop élevée. C'est à vous le premier intéressé, à vous en occuper tout d'abord. Nous vous suivons avec intérêt.

CYCLES AMÉRICAINS

F. N. d'Herstal et toutes marques françaises P. SOUDRY, 25, place de la Comédie, Lyon Bicyclettes... depuis 450 fr. Moto-cyclettes, 2 chevaux... depuis 650 fr. Voitures Passy-Thellier, Gillet Forest et autres marques Dépot pour la région du moteur G.V., sans soupape, de 2 chevaux, pour moto-cyclettes. Garage pour 15 voitures et ateliers: 9, place de la Miséricorde (près la place des Terreaux)

Fournisseurs des Sports

Maisons spécialement fréquentées par les gens de sport, recommandées à nos Lecteurs de Lyon et de la région, ainsi qu'aux Gentlemen de passage dans notre ville. (Automobilistes, Touristes, Éleveurs, Propriétaires, Officiers, etc.)

AUTOMOBILES (GARAGES D')

GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléphone : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors. GARAGE BONNETON, rue Tronchet, 14. Téléphone. 1-01. Réparations (Dépôt de la Maison Dion-Bouton).

BAINS

BAINS DE BELLECOUR, 12, rue du Peyrat. Hydrothérapie complète, Massages, Frictions, etc. Service à domicile.

BRONZES D'ART

MAISON MAYOT, fondée en 1804 (Mme HUGUET, succr) — Bronzes Paul-Chenavard, 23, près l'église St-Pierre. — Bronzes d'art, Marbres, Groupes et Objets d'art pour Prix de Concours et Cadeaux par souscription, etc.

BOTTIER

Vve CH. WERHUNG ET SES FILS, 9, quai de la Pêcheurie, FOURNISSEURS DE L'ARMEE, du Cercle des Chasseurs, du Club-Alpin et de l'Union Sportive. Bottes de course, de chasse et de marais. Chaussures de luxe

HOTEL (DE 1er ORDRE)

HOTEL DE L'EUROPE ET MÉTROPOLE, place Bellecour. Garage d'automobiles pour 6 voitures dans l'hôtel. Restaurant ouvert aux non-résidents.

LIQUEURS (SUPERFINES)

MAISON FILLION, 7 et 9, rue Gasparin, Hors Concours : Paris 1900, Lyon, 1894. ELIXIR GAULOIS, Crème de Cacao, Vanille, Curaçao extra, Prunelle à la Fine-Champagne, etc., Vins fins Français et Étrangers.

OISELIER-NATURALISTE

LOUIS MOSTES, 10, rue Stella (près la place de la République). — Oiseaux français et étrangers. Volailles, Pigeons, Faisans. Fabrique de cages. Spécialité d'emballage. Chiens de toutes races. Fox-Terriers.

OMBRELLES POUR VOITURES

Vve A. BÉSON, 37, rue Tronchet. — Fabrication spéciale pour Automobiles et toutes voitures. Parasols et Tentes pour jardins, bains de mer, etc. Réparations en tous genres.

OPTIQUE ET PHOTO (FOURNITURES)

J. GAMBES, Ancienne Maison Boulede, 8, place des Jacobins. Optique spéciale, Jumelles de sport, APPAREILS ET FOURNITURES PHOTOGRAPHIQUES. Laboratoire à la disposition de MM. les Sportmen. Téléphone 28-51.

PHOTOGRAPHIE ET APPAREILS

J. BARCHIN, Ch. Volatier succ., 50, rue Châlebert, au 1er. Appareils spéciaux pour Sport. Agrandissements. Travaux d'amateurs. Photographie de groupes et de Sociétés.

SELLERIE-HARNACHEMENTS

E. CHEVALIERE, 40, avenue de Noailles, LYON. Seule maison à Lyon, fabriquant et garantissant tous ses produits avec exclusivité du cuir anglais, et vendant à travail égal 20 0/0 meilleur marché que partout ailleurs. Spécialité de harnais jaunes et Américains.

TAILLEUR

A L'AMAZONE, 2, rue Palais-Grillet. Vêtements de Sport pour Dames et Messieurs. Nouveautés de la saison.

VÊTEMENTS

BELLE JARDINIÈRE, 2, rue du Pont-Neuf, Paris. Succursale de Lyon, 82, rue de la République. Articles pour tous les sports. Nouveautés de la saison.

VOITURES

LUIGI FRÈRES, 4, place Grôlier. Téléphone 19-18. Voitures de grande remise, de maître, de place, d'excursions. Location

GRAND BAZAR de LYON

31, Rue de la République, 31
LYON

SELLERIE

Voir la splendide installation du Comptoir de Sellerie et Fournitures d'Ecurie dans les nouveaux Sous-Sols.

Tous nos articles: Harnais, Selles, Brides, etc., sont en cuir de 1^{er} choix et d'une confection irréprochable; ils offrent la plus grande sécurité et nous les garantissons absolument à l'usage.

Envoi franco du CATALOGUE sur demande

Louis MOSTÈS

Oiselier-Naturaliste

Rue Stella, 10, LYON



FOX-TERRIERS

CHIENS DE TOUTES RACES

Oiseaux et animaux de toutes espèces, Empailage, Fabrication de cages

AUTOMOBILES

de DION-BOUTON

A. Bonneton & Armand

Concessionnaires pour le Rhône et l'Ain

STOCK DES PIÈCES

MAGASIN: 29, cours Morand, LYON

Ateliers et Garages: 41, rue Tronchet

La Maison A. BONNETON & ARMAND s'est assurée la Représentation et le Dépôt des grandes marques de Bicyclettes et de Motocyclettes franco-américaines, dont voici la nomenclature:

CLEVER METROPOLE ACATENE

RAMBLER PERFECTA

Motocyclette STIMULA, force de 2 chevaux

Roue libre, Changement de Vitesse

FACILITÉS DE PAIEMENT

MÉDAILLES, PLAQUETTES

Insignes Artistiques

IMPORTANT FABRICATION

Robert ENAULT

41, rue Turbigo. — PARIS, III^e

Les commandes pour Lyon sont reçues chez M. C. ORSOT, 115 avenue Tiers, LYON

Modèles riches entièrement nouveaux

POUR TOUS SPORTS

Maison CLÉMENT

Cycles et Automobiles

DÉPOT: 68, Quai de l'Hôpital, LYON

Seul Concessionnaire pour le Rhône, l'arrond^e de Vienne (Isère), l'arrond^e de Tournon (Ardèche)

G. TINLAND, DIRECTEUR

PHARMACIE DU SERPENT

32, rue Lanterne, LYON

NOUVEAU RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

AUTOMOBILES

Tout ACHETEUR ou VENDEUR d'une Voiture soucieux de ses intérêts ne doit rien traiter sans s'adresser à

J. FERRATGE, Rue Molière, 4, LYON



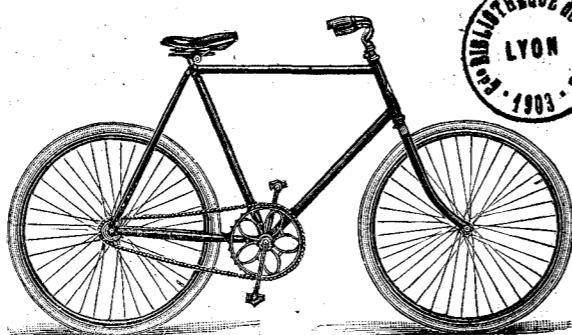
JEUX DE SALONS ET JARDINS

Lawn-Tennis, Croquet, Echees, Trictracs, Boston

SILVENT

53, rue de l'Hôtel-de-Ville

TABLETTERIE, JOUETS D'ENFANTS



CYCLES GRIFFON

à roues libres et freins automatiques

Changement de vitesse avec roue libre et frein en contrepédalant

MOTOCYCLETES GRIFFON

2 et 4 chevaux — Route et course

AGENTS GÉNÉRAUX: THIMONNIER & C^o Rue Terme LYON

TELEPHONE: 21-45



ONGUENT CHEVAUX. HEVID
Le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corré, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.
En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux for

Agence régionale des Automobiles

"MORS"

et de toutes les 1^{res} marques

J. COLLOMB

5, rue Vendôme, 5

TELEPHONE 19-60

GRAND CHOIX DE

Voitures, Voiturettes

et Motocycles d'occasion

Distillerie de St-Savin, près Colombier (Loire)

ARQUEBUSE DE ST-SAVIN

Précieux Vulnérinaire, indispensable dans toutes les Familles

J. BANCEL, Seul Concessionnaire, St-ÉTIENNE

A la Maison Doué

7, Place de la Charité, LYON

Les véritables amateurs de Cycle, Motocyclette, etc., trouveront un choix considérable de Cycles Français et Américains munis des derniers perfectionnements, tels que: **GLADIATOR, COLOMBIA**, etc., etc.

A DES PRIX TRÈS AVANTAGEUX

MAISON DE CONFIANCE — ÉCHANGES, RÉPARATIONS



Pauvre ami! que n'avait-il un frein! Bow len!

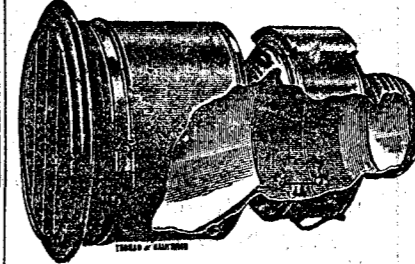
Manufacture d'Appareils d'Eclairage

LOUIS SAVIGNON

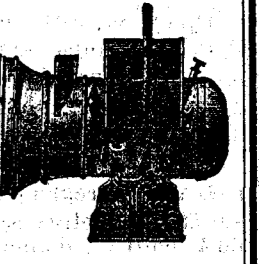
4, rue Auguste-Comte, LYON

PHARES pour VOITURES et AUTOMOBILES

NOUVEAU PROJECTEUR MODÈLE DÉPOSÉ



La Maison SAVIGNON présente cet avantage de pouvoir faire les réparations à tous les appareils des différentes manufactures.



Au Concours international de l'A. C. R. (Automobile-Club du Rhône), la Maison SAVIGNON a été honorée de DEUX PRIX, malgré une grande concurrence.

LYON 1894 Médaille Argent OISELLERIE LYONNAISE LYON 1894 Médaille Argent

MAISON CASARTELLI

J. FERRARIO, Naturaliste

SUCCESSION

Quai de l'Hôpital, ancien n° 31 et Passage de l'Hôtel-Dieu, 53

CHIENS DE LUXE, FOX-TERRIERS

FABRIQUE DE CAGES

Singes, Pures dressés pour la chasse

Cages de Luxe et sur commande

OISEAUX FRANÇAIS ET ÉTRANGERS

Vente de Sujets préparés pour Collections, Insectes

Faisans, Volailles, Pigeons

AQUARIUMS, POISSONS, TORTUES

SPECIALITÉ D'EMPAILLAGE D'OISEAUX ET D'ANIMAUX

Montage de Tapis, Têtes, Cornes, en Trophées de Chasse

DÉPÔT DES PÂTES FRANÇAISES DUQUESNE

GRANDS VINS FINS DE CHAMPAGNE

V^e BINET FILS & C^o

Maison fondée en 1849 REIMS (Champagne) Maison fondée en 1849

VERZENAY — SILLERY — MÉDAILLON ROUGE — ÉLITE

Agence générale: 55, place de la République, LYON

DÉLUSTRAGE

de tous Vêtements cirés

Procédé perfectionné

BROCHU

63, rue Victor-Hugo

— LYON —

1^{re} Maison fondée à Lyon

BRASSERIE ET MALTERIE LYONNAISES

32, Quai de Vaise, LYON

BIÈRE BLONDE ET BRUNE (Genre Munich)

Pur Orge et Houblon

Seule Boisson Hygiénique reconnue par les Sommités Médicales

APÉRITIF
des Familles
QUINA COMBIER
Se trouve PARTOUT

FOMBON & C^{ie}
58, Cours de la Liberté, LYON
Spécialité d'Objets d'Art, Sujets en bronze, Orfèvrerie de tous styles pour prix de Concours, Courses, Tombolas, etc.
Travaux artistiques sur commande, nickelage, dorure, argenture sur tous métaux.
PRIX MODÉRÉS

LES ANNONCES
sont reçues
au Bureau du Journal
15, place Bellecour, LYON

N'ACHETEZ pas vos VÊTEMENTS
AVANT D'AVOIR VISITÉ
LE TAILLEUR PAUVRE
66, Cours de la Liberté, 66 8, Rue Colbert
ANGLE RUE BASSE-DU-PORT-AU-BOIS et Rue Magenta
LYON MARSEILLE
LIVRAISON DES COMMANDES EN 6 HEURES

VOULEZ-VOUS DE L'ARGENT ? Vendez Reconnaissances de tous Mont-de-Piété, à partir de 20 fr. Maison de confiance fondée en 1880. Traite par correspondance. Cours Gambetta, 26, R. BOUVIER.

LYON-SPORT

Seul Organe de tous LES SPORTS dans la Région Lyonnaise, les Alpes et le Sud-Est
Est en Vente, à LYON, dans tous les Kiosques, le Samedi matin à la première heure

LYON-SPORT donne chaque Semaine, les Comptes-Rendus et les Programmes de toutes les Réunions Sportives de la Région

LYON-SPORT se trouve chez les Libraires et Marchands de Journaux ci-après :

MM.	MM.	MM.	MM.	MM.	MM.
Aix-les-Bains.....	MABBOUX	Châtillon-s-Chalaronne...	PELLETIER	Givors.....	PRUD'HOMME
Alleverd.....	MEUNIER	Cluny.....	TRUCHOT	Izeron.....	BOUTEILLE
Ancey.....	FOLLIER	—	BLANCHIN	Mâcon.....	BRUN
Avignon.....	CLAVEL	Demi-Lune (la).....	GUENON	Montélimar.....	BOURNAS
Beaune.....	PIOT	Dijon.....	DAMIDOT	Neuville-s-Saône.....	MARGERIER
Belleville-s.-Saône.....	SARGET	Dôle.....	KARRER	Paray-le-Monial.....	PROST
Bourg.....	POUCHEUX	Feurs.....	JUNIEUX	Pont-de-Chéruy.....	DUPRAZ
Bourgoin.....	BRUN-BUISSON	Gap.....	LAFONT	Rives.....	CHABERT
Chalon-s-Saône.....	JAMES	Genève.....	Kiosques HUGI	Roanne.....	HENRY
Chambéry.....	CELLIERE	Grenoble.....	GENOUX	—	BAPTISTE
				Romaus.....	BRET
				St-Etienne.....	FRANKINET
				St-Marcellin.....	SATIN
				Tain.....	GAY
				Tarare.....	REYNARD
				Thizy.....	MOTTET
				Thoissey.....	ROLLAND
				Tour-du-Pin (la).....	BROCHIER
				Tournon.....	JOURDAN
				Trévoux.....	PAUTASSO
				Uriage.....	DREVET
				Vals.....	TESTUT
				Valence.....	CHANGEAT
				Vienne.....	RAFFIN
				Vichy.....	BRETON
				—	BOUILLE
				—	COLLONGE-MARTIN
				—	GIROUD-BERNE
				Villefranche.....	DUVERDY
				Voiron.....	JACQUET