

# LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est  
PARAISANT LE SAMEDI

## ABONNEMENTS :

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| Rhône et Départements limitrophes..... | 6 fr. |
| Autres Départements.....               | 6.50  |
| Etranger.....                          | 8 fr. |

## ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 15, Place Bellecour, 15 -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

## AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.  
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par *hors-sac au dernier courrier du dimanche* (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

## Course Lyon-Crémieu-Lyon (60 kil.)

Organisée par le CYCLOPHILE VILLEURBANAIS

Sous le patronage de la F. C. L. S. E.

Course ouverte, par catégories, 60 kilomètres avec entraîneurs sous les nouveaux règlements de la F. C. L. S. E. (aucune licence n'est exigée).

Distribution des brassards, Café David, au Bon-Coin, à 7 heures du matin. — Départ à 7 heures 1/2 (Les coureurs seront rangés, au départ, dans l'ordre des inscriptions).

|                                              |   |    |
|----------------------------------------------|---|----|
| <b>Itinéraire :</b> Lyon (Villeurbanne)..... | 0 | 0  |
| Décines.....                                 | 5 | 5  |
| Meyzieu.....                                 | 4 | 9  |
| Puissignat.....                              | 6 | 15 |
| Janneyrias.....                              | 3 | 18 |
| Pont de Chéruy.....                          | 6 | 24 |
| Crémieu (virage).....                        | 6 | 30 |

**Contrôle.** — Un seul contrôle fixe à Crémieu où le virage se fera à l'entrée de Crémieu (100 m. avant le tournant dangereux). Les coureurs devront descendre de machine et signer. Contrôles volants sur la route. Le contrôle d'arrivée sera fermé trois heures après le départ.

**Jury.** — **Président :** M. P. Joannon, président de la F. C. L. S. E.; **vice-présidents :** MM. Germain, président du Cyclophile Villeurbannais; Pautard, président des C. A. L.; **chronométrateur :** M. Fournier, trésorier du C. V.; **juges à l'arrivée :** MM. Rivat, président de la J. P. S. F.; Rigard, vice-président du C. V.; **contrôleurs au virage :** MM. Drevet et Calais du C. V.; Grunthaler et Famin fils délégués de la F. C. L. S. E.

Le vainqueur de la course recevra, en plus des prix de sa catégorie, la nouvelle plaquette vermeil de la F. C. L. S. E.

### Prix (300 fr. de prix) :

**1<sup>re</sup> catégorie.** — Au 1<sup>er</sup>, un objet d'art valeur 40 fr., au choix, et une paire de roues de piste B.S.A., offerte par la maison Dutrieux; au 2<sup>e</sup>, un objet d'art valeur 25 fr., au choix.

**2<sup>e</sup> catégorie.** — Au 1<sup>er</sup>, un objet d'art valeur 35 fr., au choix, et une paire de pneumatiques Soly, offerte par M. Callais, mécanicien; au 2<sup>e</sup>, un objet d'art valeur 20 fr., au choix; au 3<sup>e</sup>, un objet d'art valeur 10 fr., au choix.

**3<sup>e</sup> catégorie.** — Au 1<sup>er</sup>, un objet d'art valeur 30 fr., au choix, et une paire pneumatiques imperforables, offerte par M. Soudry, agent Clément; au 2<sup>e</sup>, un objet d'art valeur 15 fr., au choix; au 3<sup>e</sup>, un objet d'art valeur 10 fr., au choix; au 4<sup>e</sup>, un objet d'art valeur 10 fr., au choix.

Le premier coureur qui verra à Crémieu recevra la médaille vermeil commémorative du C. V., offerte par M. Rigard et un chronomètre Lip.

La Société ayant réuni le plus grand nombre d'engagements, recevra deux bouteilles absinthe « Perle » offertes par le fabricant.

Une lanterne acétylène offerte par M. Chaix, mécanicien.

### ENGAGEMENTS

|                         |                               |                          |
|-------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| 1. Berthet C.V.         | 18. Deschamps C.A.L.          | 35. Ravel C. Vais        |
| 2. Duthion A.C.L.       | 19. Delarbre C.V.             | 36. Louis Derbier A.C.L. |
| 3. Garvat C.V.          | 20. Limandat C.A.L.           | 37. Zeph C. Vais.        |
| 4. Rousset A.C.L.       | 21. Lecher C.V.               | 38. Frisé de Vienne      |
| 5. Dubost C.V.          | 22. Noël Besson A.C.L.        | 39. Balgaly C. Vais.     |
| 6. Marillat de Grenoble | 23. Néon A.C.L.               | 40. Vial A.C.L.          |
| 7. Chateau C.V.         | 24. Lély C.A.L.               | 41. Chapus C.A.L.        |
| 8. Blanc de Grenoble    | 25. Héritier C.A.L.           | 42. Pinel Indépendant    |
| 9. Teste C.V.           | 26. Lafosse indépendant       | 43. J. Corsat indép.     |
| 10. Trolliet C.A.L.     | 27. Trolliet U.V.L.           | 44. H. Pin indép.        |
| 11. Baratin C.V.        | 28. Habigand J.P.S.F.         | 45. 46.                  |
| 12. Besson C.A.L.       | 29. Vaysselet U.V.L.          | 47. 48.                  |
| 13. H. Coquet C.V.      | 30. Perd. Oriol A.C.L.        | 49. 50.                  |
| 14. Julien C.A.L.       | 31. Bertholat F.C.            |                          |
| 15. Bellut C.V.         | 32. J.-J. Gaillard A.C.L.     |                          |
| 16. Lauther C.A.L.      | 33. Pierrat C.V. Villefranche |                          |
| 17. Roget C.V.          | 34. Louis Gindot A.C.L.       |                          |

Distribution des prix et récompenses, samedi prochain, 4 avril, à 8 h. 1/2 du soir, au siège du Cyclophile Villeurbannais, 16, place des Maisons-Neuves.

## Les Courses Militaires et leurs conditions nouvelles.

Le nouveau règlement sur les courses militaires (Circulaire Ministérielle du 2 février 1903) a été partout très favorablement accueilli.

Les modifications principales apportées à l'ancien règlement portent sur les poids, sur les distances et sur les prix.

1<sup>re</sup> Distance. — Les poids ont été abaissés à 77 kilos au lieu de 80 kilos, les chevaux de demi-sang recevant toujours cinq kilos.

L'ancien poids, élevé, de 80 kilos avait été adopté dans le but de faciliter l'accès des militaires à tous les officiers, en diminuant l'avantage des cavaliers de poids léger. Ce but, dont l'idée était bonne en soi, ne paraît pas avoir été atteint, car, au pesage, l'officier, dont le poids, avec sa selle, dépasse, sur la balance, 77 kilos, est une exception. Des surcharges encourues, après les premières courses gagnées, rétablissent vite l'équilibre, en rendant un avantage à ceux qui ne peuvent monter à moins de 78 ou 80 kilos.

Est-il nécessaire d'ajouter que, dans un lot de chevaux d'armes habitués au poids et se présentant sous les ordres du starter, une différence de trois ou quatre livres ne change guère les chances. Celles-ci trouvent leur différence bien plutôt dans la préparation du cheval, sa qualité et l'adresse du cavalier.

La décharge, donnée aux chevaux de pur sang Anglo-arabe ayant 50 % ou 25 % de sang arabe et aux chevaux de race barbe, est bien légitime. C'est la règle adoptée par les grandes sociétés de course en France.

2<sup>e</sup> Distance. — Les nouvelles distances ont, plus encore que les poids, modifié la physiologie des steeple militaires et il y a la sur-tout, à tous les points de vue, un réel progrès.

La distance de 2000 mètres avait été adoptée dans le but d'ouvrir ces courses à des chevaux et à des cavaliers ayant une préparation sommaire, faute souvent de temps ou de moyens d'entraînement. Mais, à côté de cette facilité plus apparente que réelle, combien d'inconvénients!

Cette distance, trop courte, n'a-t-elle pas été quelquefois l'excuse dans le choix de chevaux de pur-sang légers, nerveux, manquant de puissance et ne répondant plus à un type de cheval d'armes? N'a-t-elle pas été la cause de bien des accidents graves, provenant de la brusquerie des départs et de la vitesse aveugle des parcours? N'a-t-elle pas donné souvent des résultats faux sur la qualité des chevaux? N'a-t-elle pas donné aussi quel-

quefois une part plus grande au hasard qu'aux qualités sérieuses du vrai cavalier: le coup d'œil, le sang froid, la réflexion?

La distance de 3.000 mètres pour les 2<sup>es</sup> séries est très bonne; on aurait pu porter celle des 1<sup>res</sup> séries à 3.800 mètres, tout en laissant 4.000 mètres pour les hors-série.

3<sup>e</sup> Prix. — L'allocation attribuée à chaque série et qui allait tout entière au premier, a été répartie entre les trois premiers. C'est là une très bonne mesure. D'abord, au point de vue de la course elle-même, c'est intéresser à rechercher les places de 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup>, pour ceux qui se trouvent barrés par un concurrent meilleur ou plus près. Pourquoi l'ancien règlement ne permettait-il pas d'attribuer une récompense à un cheval qui, même très bon, avait la mauvaise chance de rencontrer, dans les mêmes réunions que lui, un crack de military, et revenait ainsi dans son régiment sans le petit souvenir, qui sert d'aiguillon à celui qui s'est vaillamment défendu?

En second lieu, les déplacements, facilités par les tarifs réduits, occasionnent pourtant des frais et les petites places de second et de troisième couvrent ces frais.

Qu'il soit permis d'exprimer encore le désir que les objets d'art deviennent purement et simplement de l'argent en espèces. Difficile à donner, la raison des objets d'art! Pas sérieuse! Peut-être la crainte que l'officier ne s'enrichisse avec un cheval de l'Etat? — On peut interroger tous les officiers qui ont monté, non pas pendant un an ou deux, mais pendant une période de plusieurs années et faire la moyenne des bénéfices réalisés par ceux qui ont eu le plus de chance. Ils répondront que leurs déplacements ne leur ont rien coûté! Voilà les plus gros bénéfices! Et, pourtant, où serait le mal, quand un officier pourrait, après bien de la peine prise, des risques courus, trouver de quoi remplacer une selle abîmée, entretenir ses couvertures d'écurie, etc.?

Et puis, à côté de ceux qui ont eu la chance de tomber sur un bon cheval, il y a ceux qui, pendant une saison, ou plus, se sont contentés de ramasser des casquettes et ont dû faire un appel sérieux à leur bourse pour continuer ce vrai plaisir du cavalier. Et, alors, ceux, nombreux, dont la bourse est légère, devront-ils y renoncer?

Dans l'armée allemande, où le cadre des officiers est très jaloux de son prestige, les prix offerts dans les courses militaires sont de l'argent; l'empereur lui-même en donne sur sa cassette.

Pour être franc, celui qui réalise les bénéfices en France, c'est le marchand d'objets d'art. Souhaitons qu'il ne soit pas le seul!

— Outre ces modifications principales, des

conditions nouvelles doivent être remplies par les chevaux: l'âge a été fixé à 4 ans pour les P. S. anglais, 5 ans pour les P. S. anglo-arabes, 6 ans pour les 1/2 S. ou origine inconnue. C'est une prescription très sage.

Les chevaux doivent être inscrits depuis au moins six mois consécutifs comme propriété de l'Etat, ou comme chevaux d'armes possédés à titre onéreux. Mesure prudente pour prévenir des abus!

Les chevaux doivent avoir été entraînés uniquement par des officiers ou des sous-officiers en activité de service, en dehors de toute collaboration étrangère à l'armée. Bravo! Ce sport militaire doit rester un sport puisant ses moyens aux mêmes sources. Il ne faut pas, par exemple, qu'un officier à proximité d'un centre d'entraînement puisse s'en servir pour en faire profiter un cheval militaire, il ne faut même pas qu'un officier qui a les moyens de le faire, prenne chez lui un entraîneur pour la préparation d'un cheval militaire. L'égalité pour tous! et puis ce serait aussi perdre de vue le but des courses militaires!

Pour prévenir des erreurs, l'identité des chevaux sera mieux assurée par la copie des certificats d'origine et par un état nominatif et signalétique signé par le chef de corps.

La décharge de 2 kilos pour le propriétaire n'est reçue qu'après six mois d'inscription du cheval comme cheval d'armes.

Le règlement rappelle encore la qualification de 1/2 sang. Enfin, les places de 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> sont assurées, même en cas d'allocation n'atteignant pas 1.500 fr. ou 800 fr. par le prélèvement de 65 % au 1<sup>er</sup>, 25 % au 2<sup>e</sup> et 10 % au 3<sup>e</sup>.

Ce nouveau règlement sur les courses militaires, loin d'apporter des restrictions, donnera une impulsion nouvelle aux courses militaires, stimulera les jeunes officiers par l'appui moral qu'il leur donne pour la pratique de ce sport qui doit être, à juste titre, la première récréation d'un officier de cavalerie.

### LYON-SPORT.

#### Nouvelles Hippiques

Dimanche dernier, à Villeurbanne, le pari mutuel a enregistré un chiffre d'affaires s'élevant à 77.430 fr., presque le double de certaines réunions de l'année dernière. Quant aux entrées elles dépassent très sensiblement le chiffre moyen des précédentes réunions.

L'écurie F. Watkins s'est couverte de gloire dimanche, à Pau, remportant le prix de la Société d'Encouragement (3.000 fr.), avec *Reina* et le prix de la Société Sportive, 4.000 fr., 2.500 mètres, avec *Allégo*.

Une réclamation a été portée, dimanche, à Villeurbanne, par M. Berthon, sur la qualification de *Duguesclin*, dans le Prix du Rhône.

De ce fait, le quatrième prix a été réservé.

*Volcan*, à M. Crozet, s'est présenté sur la piste, dimanche, dans le Prix du Rhône, à Villeurbanne, mais son propriétaire ne l'ayant pas fait inscrire partant, le cheval n'a pu prendre part à la course.

Dans la course de haies, dimanche, à Villeurbanne, *Lamentin* a porté 70 kil. 1/2, son jockey Burke n'ayant pu lui faire un poids moindre.

MM. Gacon, sénateur de l'Allier, et Régnier, député du même département, ont été reçus, lundi matin, par le Président de la République, qu'ils ont invité à assister au *Grand Prix du Cercle International de Vichy*.

A Naples, le *Prix du Commerce* n'est pas un vain nom donné à une épreuve de course. A peine annoncé, ce prix a réuni des souscriptions s'élevant à 3.600 fr. La Société des Tramways s'est mise en tête de la liste avec une souscription de 1.000 fr. Voilà un bel exemple à suivre et je suis sûr que si, pour la fin de saison, à Villeurbanne, on ouvrait pareille souscription, les commerçants lyonnais, qui profitent de ces dix journées de courses, auraient tous à cœur de figurer sur cette liste et le prix serait important.

*Silhouette III*, après sa victoire dans la course Lyon, dimanche, à Villeurbanne, est restée à Lyon, chez l'entraîneur-jockey Boddy, 38, rue Malesherbe.

M. Tassani, qui avait acheté *Unique*, l'ancienne jument de M. Bless, vient de la revendre à M. Claudius Palandre de Charly (Rhône).

*Allégo* au marquis de Tracy, s'est classé troisième dans la Poule d'Essai, disputée jeudi dernier, à Pau, derrière Recondo, à M. de Jayme et Héra, au marquis de Tracy.

M. Saint-Martin, propriétaire bien connu dans la région, a acheté à M. Cape sa jument *Une Rigolouse*, par Kalmia et Fernière.

*Printemps*, au prince Lubomirski, a été vendu à M. Willy, maire de Warzé.

Dix-huit forfaits ont été déclarés le 15 mars et paient 30 francs pour le 14<sup>e</sup> grand derby de chevaux français, à courir à Chalon-sur-Saône, en 1903.

Citons ceux de *Amaryllis* à M. Bernard Fleury, *Filosele*, *Figaro* et *Arpaillat*, à M. A. Beauchamp. Quarante poulains et pouliches restent engagés.

Le nouveau jockey de M. Crouzon, C. Dessertonne, qui est tombé avec *Vinifred*, dimanche, à Villeurbanne, sans blessures graves heureusement, vient de Maisons-Laffitte.

A signaler le vœu émis, le 14 mars courant, par la *Société des Agriculteurs de France*, demandant qu'il soit établi, pour chevaux de 5 à 6 ans, des épreuves de steeple-chase au galop, en terrain varié, sur de longues distances et sous un poids élevé. Seuls, les demi-sang ayant trotté en épreuve publique les 4.000 m. en 8' au plus, sur un hippodrome reconnu, pourraient y prendre part. — A quand le cross-country des trottiers à Villeurbanne?

La réclamation portée contre la jument *Sensitiva*, qui avait gagné le prix de la ville de Nice, le 8 février dernier, n'a pas été reconnue fondée par les vétérinaires et le prix réservé restera acquis au propriétaire de *Sensitiva*.

Un concours hippique international se tiendra à Barcelone au mois de juin prochain.

La Société des courses d'Aix-en-Provence a fixé ses deux réunions annuelles aux 19 et 20 juillet.

M. J. Jouan, de Cannes, a vendu à M. Arson, son trottier *Quickline*.

Dans la liste des chevaux appartenant à l'écurie de M. A. Bérard que nous avons publiée, nous avons omis de donner *Arlésienne*, jument alezane, 5 ans, par Clover et Athala, qui était à la saillie chez M. Batailly, à Paray-le-Monial, ainsi que *Charmeuse*, jument bai brune, 3 ans, par Toujours et Czarine.

Aux courses de Vérone, en Italie, l'international en partie liée, sur le mille anglais (1.600 mètres), est revenu à *Contralto*, en 2'49" 2/5 et 2'49" (126" 2/5), battant aisément *Carrie Shields*, *Harnelia Wilkes* et *Colonel Kuser*. Cette victoire a prouvé que la jument du chevalier Rossi était complètement remise de son accident de Nice; quant à *Colonel Kuser* il va être retiré de l'entraînement et va faire la monte au haras de son propriétaire.

Voici la rédaction officielle de l'amendement Empereur voté par la Chambre des Députés par 372 voix contre 244 :

« Un prélèvement supplémentaire pouvant aller jusqu'à 10 % sera fait sur la masse des sommes engagées au pari mutuel de ceux des hippodromes où il n'est fait actuellement qu'un prélèvement de 7 0/0 ».

En province, le prélèvement continuera à être de 10 0/0.

Concours de Dressage. — Un concours de dressage aura lieu, à Lyon, le lundi, 27 avril prochain, dans l'enceinte du Concours Hippique, cours du Midi, à 9 heures du matin.

Ce concours est pour chevaux de selle hongres et pouliches de 3 ans, de 1 mètre 52 et au-dessus, présentés montés.

Une somme de 6.000 francs, divisée en 21 prix, est affectée à ce concours.

Ajoutons que l'exercice se composera d'un tour au trot et au galop à chaque main. Les piqueurs français seront seuls admis à monter. Les engagements, accompagnés d'un droit d'entrée de 5 francs, sont reçus jusqu'au 23 avril, avant 4 heures, à la préfecture du Rhône, où devront être également adressées les demandes de renseignements.

### Réunion d'ouverture

#### à Villeurbanne

La Société Sportive du Rhône ne pouvait souhaiter une plus belle journée pour la réouverture de l'Hippodrome de Villeurbanne.

Un soleil printanier doublait le charme de cette réunion, comportant des épreuves toutes d'un réel intérêt sportif. Aussi, il y avait foule dans les vastes tribunes, au pavillon et à la pelouse, dont le parimutuel était très animé. Tous nos sportmen se trouvaient fidèlement à cette première.

Les résultats de la journée ont dépassé toutes les espérances et les prévisions les plus optimistes: recettes, mutuel, entrées, ont donné le maximum enregistré jusqu'ici. C'est dire que la S. S. R. est enfin arrivée aux résultats satisfaisants que méritait sa courageuse entreprise et que ses réunions suivantes présenteront de plus en plus d'attrait pour la foule toujours croissante des habitués de son coquet Hippodrome.

Après la troisième course, on ne trouvait plus de programmes officiels en vente; tout était enlevé dans cette affluence que nous n'avions jamais vu pareille à Villeurbanne. Ajoutons, dans le même ordre d'idées, que, depuis la veille, *Lyons-Sport* avait été absorbé de la même façon et que c'est ainsi qu'il nous était impossible de le faire crier sur l'hippodrome, comme tant de parieurs sont venus nous le réclamer. Nous sommes heureux d'avoir pu donner enfin satisfaction à nos sportmen, qui nous ont félicité de l'allure nouvelle donnée à notre organe, des appréciations raisonnées et documentées, réclamées depuis si longtemps et qui confirmeraient nos pronostics, très heureux d'ailleurs.

Toutes les épreuves ont réuni de jolis

champs qui nous ont permis d'assister à des luttes passionnantes.

Les couleurs de Mme la marquise de Vivens ont été très applaudies dans le Prix du Rhône. La course du Prix d'Annecy, vu l'excellence du terrain et la qualité des cinq principaux concurrents, a été vivement appréciée de tous nos amateurs de trotting.

*Silhouette III* et *Clermont* ont vaillamment couru le Prix Ténébreuse, et l'*Ecurie Bérard*, toujours si acclamée à la pelouse où elle rencontre sympathiquement les faveurs de la cote, a pris sa revanche dans la course de haies, avec *Porte-Veine*.

Le parcours sévère de *Fabuliste* dans le steeple des officiers, les incidents du Military 3<sup>e</sup> série, avec ses 9 partants, ont complété l'attrait sportif de cette fort belle réunion.

**PRIX DU RHÔNE.** — Attelé ou monté. — 750 fr., 3.400 m. — 1. *Urika* (m.), à Mme la marquise de Vivens, 3.000 m., 5' 25" (1' 48" 1/3) Demorissi; 2. *Tricolore* (at.), à M. Mallein-Mérin, 3.025 m., 5' 26" (1' 47" 4/5), M. Mallein-Mérin fils; 3. *Bis-touri* (m.), à M. Châteauneuf, 3.050 m., 5' 26" 1/2 (1' 47" 1/10), Dumont. — N. pl.: *Violette*, à Mme la marquise de Vivens, 3.075 m.; Anémone, à M. Bernard Fleury, 3.075 m.; Duguesclin, à M. Porchère, 3.025 m.; Rose des Bois, à M. Lacorne, 3.000 m.; Franco-Cœur, à M. Brouiller, 3.000 m.; Topaze à M. Burtin, 3.000 m.

*Volcan* s'est présenté sur la piste, mais son propriétaire ayant omis de le faire inscrire partant, il ne peut prendre part à la course.

Sur un départ précipité des chevaux de tête, *Urika*, seule bien partie, prend franchement le commandement qu'elle conservera jusqu'à la fin, suivie d'abord de *Tricolore*, puis de *Bis-touri*. Dans les lignes droites *Tricolore* revient bien et s'assure la seconde place. *Violette*, dans une allure régulière, regagne peu à peu; mais, au second tour, s'étant fait une atteinte, elle faiblit et ne dispute que mollement la quatrième place à *Duguesclin*. Les autres n'ont pas figuré.

Avant la course, une réclamation avait été déposée par M. Berthon, contre *Duguesclin* qui ne serait pas qualifié, ayant quitté la circonscription avant l'âge de 3 ans.

*Pesage*, G.: 7 fr.; pl.: 8 fr., 6 fr. 50 et 13 fr. 50.

*Pelouse*, G.: 8 fr.; pl.: 8 fr. 50, 7 fr. et 15 fr. 50.

**PRIX D'ANNÉCY.** — Attelé ou monté. — 1.000 fr., 3.300 m. — 1. *Tric* (m.), à M. Beauchamp, 3.125 m., 5' 15" (1' 40" 4/5), M. Beauchamp fils; 2. *Ascension* (at.), à M. Porchère, 3.150 m., 5' 15" 1/2 (1' 40" 1/10), Berlon; 3. *Tulipe* (at.), à Mme la marquise d'Estournel, 3.050 m., 5' 16" 1/4 (1' 43" 7/10), Masson; 4. *Sabine* (m.), à Mme la marquise de Vivens, 3.050 m.; Demorissi. — N. pl.: *Tournoi*, à M. Gounin-Véran, 3.150 m.; Véronique, à M. Châteauneuf, 3.100 m.; Varavillaise, à M. Mermier, 3.050 m.; Quinzaine, à M. Savigny, 3.050 m.; Vente de Bourse, à M. Tassani, 3.000 m.; Roustau, à M. E.-M. Prat, 3.000 m.

*Tric*, après le premier tour, est arrivé à passer tout le lot de tête et s'assure aussitôt une distance qui lui donne la course gagnée. *Sabine* est assez longue à se mettre en action; elle suit tout d'abord régulièrement, mais fatiguée par son effort ainsi que *Tulipe*, tandis qu'*Ascension*, bien amenée, les passe aisément et attaque énergiquement *Tric*, qui réussit à conserver un léger avantage.

*Tournoi* aurait dû mieux se comporter, à en juger par son allure; mal parti, il s'est enlevé à trois reprises. Un léger accident de sulky n'a pas permis à *Vente de Bourse* de se signaler, les autres restant derrière.

*Pesage*, G.: 15 fr.; pl.: 7 fr. 50, 11 fr. 50 et 10 fr. 50.

*Pelouse*, G.: 14 fr.; pl.: 7 fr. 50, 12 fr. 50 et 13 fr.

**PRIX TÉNÉBREUSE** (Hacks et hunters. — Gentlemen riders et jockeys (à réclamer), 1.000 fr., 1.800 mètres. 1. *Silhouette III* (74 1/2), à M. Du Bay (M. Mousset); 2. *Clermont* (76), à M. H. Baron (M. Beynaguet); 3. *Garbure* (74 1/2), à M. A. Bérard (le propriétaire). Non placés: *Kop* (68 1/2), Réactionnaire (76), Margaret (68 1/2), *Quick* (74 1/2), *Rolly-Polly* (66 1/2); 1 tête, 1/2 longueur (254" 4/5).

*Rolly-Polly* mène le train au premier tour, lorsqu'au dernier tournant se détache *Garbure* d'abord, revenant fort bien et à la corde le premier il aborde la ligne d'arrivée, suivi de *Clermont* et de *Silhouette III* qui le dépassent à 20 mètres de l'arrivée et se disputent vivement la place, *Silhouette* finissant par gagner d'une courte tête. Jolie course habilement menée et bien disputée entre les trois classés.

*Pesage*: G. 39 fr. 50; pl. 8 fr. 50, 7 fr. 7 fr. 50.

*Pelouse*: G. 31 fr. 50; pl. 9 fr., 11 fr., 8 fr. 50.

**LA VAPEUR EST REINE!** Les automobiles à vapeur *GARDNER SERPOLLET* ont prouvé en gagnant la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 101 kilom. à l'heure. Demandez le catalogue franco, 9, 11, rue Stendal-Paris

**PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT** (course de haies). — 1.000 fr., 2.800 m. — 1. *Porte-veine* (68), à M. A. Bérard (le propriétaire); 2. *Pygmalion* (67), à M. de Laveaucoupet (Rogers); 3. *Bertie* (70), à M. Porchère (Darby); 4. *Voltigeur II* (60), à M. Dejean (M. Laubi-gnac). — N. Pl.: Elven (63); Rose du Bengale (60), Lamentin (67), Airay (63), Cronstadt (70), Prytanée (68), Locomotive II (68), Winifred (67), tombé.

Après le premier passage *Voltigeur* et *Rose du Bengale*, prennent successivement le commandement, *Pygmalion*, *Elven*, *Lamentin*, les serrant de près; au deuxième passage *Elven* s'est placé derrière *Voltigeur*; puis *Pygmalion* remplace ce dernier. Au dernier tournant *Bertie* apparaît première, mais *Porte-veine*, qui a fait une jolie course d'attente, la devance suivi de *Pygmalion* et enlève la première place par une demi-longueur.

Le jockey Dessertenne, qui montait *Winifred*, tombé à une haie, s'est relevé sans conséquences fâcheuses.

**Pesage.** — G.: 22 fr. 50; pl. 10 fr. 20; 22 fr.; 22 fr.

**Pelouse.** — G.: 12 fr. 50; pl. 9 fr.; 16 fr. 50; 19 fr. 50.

**PRIX DES DRAGONS** (steeple-chase militaire, 2<sup>e</sup> série). — 1. *Fabuliste II* 1/2 s (73), à M. Coblenitz, capitaine à l'Ecole de Fontainebleau (le propriétaire); 2. *Bricoline*, p. s (76), à M. Privat, lieutenant au 8<sup>e</sup> chasseurs (le propriétaire); 4. *Innocent*, p. s (79), à M. de Saint-Martin (M. de Vanssey). — N. pl.: Fauvette (72), Privas (73), 1 tête, 1 longueur.

*Fabuliste*, parti en tête, conserve sa position sur tout le parcours, suivi d'*Innocent* qui, au saut des haies, perd de son avantage. Sur la fin *Bricoline* revient sur *Fabuliste*, dont la résistance éternelle, après ce parcours sévère, est vraiment remarquable.

La lutte a été intéressante entre ces trois steeple-chasseurs.

**Pesage.** — G.: 13 fr. 50; pl. 5 fr. 50.

**Pelouse.** — G.: 11 fr. 50; pl. 6 fr.

**PRIX DES DÉBUTS.** — Steeple-Chase Militaire, 3<sup>e</sup> série, 2.500 mètres. — 1. *Scatiger*, p. s (76), adjudant Royot, 1<sup>re</sup> dragons; 2. *Disette* 1/2 s (69), maréchal des logis Teste, du 2<sup>e</sup> dragons; 3. *Comte-Raymond* p. s (76), maréchal des logis Belusca, 1<sup>re</sup> dragons; 4. *Barcelone* (69). — N. Pl.: Prætorian (77), Réveuse (72), Rachel (69), Débardeur (79), dérobé; Palestine (74), tombée.

A la première claque, *Palestine* tombe et, sans cavalier, continue le parcours dans le peloton de tête. Toute l'attention se concentre sur cette vieille jument d'armes, qui, après sa longue carrière de courses, paraît fort bien dressée à cet exercice; sagement elle saute les obstacles, se ménageant dans une course d'attente très habile, mais elle sent la fin de la lutte, donne alors son effort bien à propos et dans un rush éternelle enlève, de sa bonne tête, une place hors-concours devant *Scatiger*, qui, superbement entraîné dans ce déboulé, a devancé, de deux longueurs *Disette* aux prises, elle-même, avec *Comte-Raymond*. *Débardeur* s'est dérobé à la haie devant les tribunes.

**Pesage.** — G.: 6 fr. 50; pl.: 20 fr., 6 fr. 50.

**Pelouse.** — G.: 7 fr.; pl.: 36 fr., 6 fr. 50.

**Nos lecteurs, habitués des champs de courses, sont invités à se munir du LYON-SPORT en ville, aux kiosques et aux bibliothèques des gares. Toutefois, les jours de courses des crieurs tiendront le journal en vente, soit sur les hippodromes, soit aux abords, toutes les fois que cela nous sera possible.**

## Engagements et Forfaits

MARDI, 31 MARS.

LYON (Villeurbanne). — Avant 2 heures au secrétariat de la S. S. R., 15, place Bellecour, Lyon, chez M. Aubier. Clôture des engagements des épreuves du dimanche, 5 avril, et du *Prix d'Amérique* (international au trot attelé).

DÉCIZES. — Chez M. Demnard, secrétaire des courses, à Décizes, déclaration de forfaits pour le Grand Prix de Décizes (au trot monté), à courir le 16 août.

MERCREDI, 1<sup>er</sup> AVRIL.

NEVERS. — Avant 6 heures, au secrétariat de la Société Bourguignonne, 13, rue Gambetta, à Nevers, première déclaration de forfaits pour le Derby de Nevers 1903 (au trot monté).

VICHY. — Avant 7 heures, au secrétariat des courses à Vichy, première déclaration et forfaits pour le Derby de trottours de Vichy, 1903 (au trot monté).

En vente, le volume mensuel de la *Chronique du Turf* (édition mars), contenant : le compte rendu des Courses de l'année en France, suivi d'une liste alphabétique des performances, avec le pedigree de chaque cheval et un renvoi de page permettant de trouver de suite les performances de chaque cheval. — Principaux engagements : France, Belgique, Allemagne et Italie en 1903. — Courses à venir en 1903. — Jockeys, Apprentis, Entraîneurs, etc., etc. — Prix : 1 fr. 50; par la poste, 1 fr. 60.

Se trouve à Paris, à la Direction de la *Chronique du Turf*, 4, place de Valois (Palais-Royal).

## Exposition Canine du Lyon

22-26 AVRIL 1903

Le Comité de la *Société Canine du Sud-Est* vient d'ajouter à la classification adoptée pour sa sixième exposition internationale deux nouvelles classes dans le groupe des spaniels.

L'une pour english springers (mâles et femelles) et l'autre pour welsh springers (mâles et femelles).

De nouveaux prix ont été offerts à la Société Canine depuis que le programme de l'exposition a paru : notamment par le Jockey-Club de Lyon, le Fox-Terrier et Terrier-Club de France, le Club français du Chien berger, la *Chasse Illustrée*, le *Sport Universel* illustré et par plusieurs amateurs.

La clôture des inscriptions est fixé au 5 avril.

On trouve le programme et les feuilles d'inscriptions chez tous les armuriers et au secrétariat de la Société Canine du Sud-Est, 35,

rue Tupin, à Lyon, où les engagements sont reçus dès aujourd'hui.

**Saint-Hubert-Club de France** (Section de Lyon). — MM. les sociétaires sont priés de vouloir bien assister à la réunion de la section de Lyon, qui aura lieu le jeudi, 2 avril prochain, à 8 heures et demie précises du soir, au Café de la Paix (salle du 1<sup>er</sup> étage, entrée par la rue de l'Hôtel-de-Ville).

**Ordre du jour :** L'Assemblée générale du 5 avril, à Paris.

**Nota.** — Il ne sera pas adressé de lettres de convocations individuelles.

**Société de Tir de Lyon.** — Demain, 29 mars, le tir sera ouvert de 8 heures du matin à la nuit, avec interruption de 11 h. 1/2, à 1 heure.

**Ecole de Tir.** — Dernière séance du 4<sup>e</sup> exercice au fusil Lebel, à 200 mètres.

Continuation du concours spécial, tir réduit à 25 mètres (Système Jouvet), offert aux élèves de l'Ecole de Tir; ce concours comprend 20 beaux prix, consistant en une montre aux armes de la Société, et 19 médailles argent et bronze.

— Les exercices de tir des Sociétés de gymnastique, le tir aux cartons, et le concours au revolver libre, auront lieu dans les conditions habituelles.

**Société de Tir de l'Armée territoriale.** — **Programme des exercices de 1903.** — La reprise des tirs aura lieu, le dimanche 5 avril prochain, au Stand militaire du Grand-Camp.

Les exercices suivront la progression que voici : *Sur cibles ordinaires* à 100 m., 5, 19 et 26 avril; à 200 m., 3, 10, 17 mars; à 300 m. 24 mai, 7 et 14 juin; à 400 m., 21, 28 juin et 5 juillet.

*Sur Silhouettes*, à 200 m., 12, 19, 26 juillet.

On emploiera le fusil modèle 1874 à 100 m. et le fusil modèle 1886 à toutes les autres distances.

Tous les tirs réglementaires sont gratuits. Deux cibles d'essai, sans classement, à 0 fr. 25 la série, seront mises à la disposition des tireurs.

Concours mensuel public comprenant tous les dimanches de chaque mois au fusil modèle 1886, au revolver modèle 1892 et au tir réduit (système du général Bonnet).

Concours de clôture les 2, 9, 15 et 16 août.

**Ecole de Tir.** — Les jeunes gens non exercés débiteront par le tir réduit. Un sous-officier leur enseignera les positions du tireur, le pointage et la charge.

Allocations de cartouches gratuites : *fusils modèles 1874, 1886.* A tous les sociétaires, y compris les élèves de l'Ecole de Tir — 120 cartouches.

**Revolver modèle 1873.** — Aux officiers, donateurs, Elèves de l'Ecole de santé, sous-officiers et soldats armés de revolver — 120 cartouches.

**Inscriptions.** — Reçues gratuitement sur présentation du livret militaire, ou de l'acte de naissance et de l'autorisation des parents pour les jeunes gens n'ayant pas tiré au sort. A l'exception des officiers et donateurs versant 5 fr. par an, les sociétaires ne payent aucune cotisation.

**Nota.** — L'autorité militaire, qui encourage et soutient les Sociétés de tir, est disposée à examiner les demandes de sursis ou d'exemption d'appel avec d'autant plus de bienveillance qu'elles émaneront de réservistes ou de territoriaux justifiant de leur assiduité aux séances de tir et des bons résultats qu'ils auront obtenus.

Le Stand est desservi par le tramway de Croix-Luizet partant de la place des Cordeliers toutes les 20 minutes.

## Les Championnats d'Escrime du S.-E.

Nous ne sommes pas curieux, mais, avec plusieurs lecteurs qui nous en ont fait la demande, nous voudrions bien savoir à quelle date ont été fixés les championnats d'escrime du S.-E., l'heure et le lieu où ils se tiendront ? Les championnats de l'Est ont eu lieu, il y a 15 jours, à Dijon, il serait peut-être temps de songer à ceux qui doivent avoir lieu à Lyon.

✱ A signaler, dans le dernier numéro de l'*Escrime Française*, un très intéressant article de M. H. Gossel sur les 45 du XX<sup>e</sup> siècle et dans lequel il apprécie, comme nous l'avons fait nous-mêmes, les rencontres de la *poule sanglante*.

✱ A M. le Diable noir rentré dans sa boîte. Reçu votre lettre, dont vous voulez bien ne pas exiger l'insertion. Très judicieuses vos réflexions sur les droits de la critique, cependant l'interdiction que vous prenez la peine de me faire adresser est aussi insignifiante qu'inutile. Au *Lyon-Sport*, notre indépendance et notre caractère nous font un devoir de ne pas admettre cette façon d'interdire même de l'esprit aux gens, pas plus que nous ne nous défendons, à vous, de faire des armes, en blanc ou en noir, bonnes ou mauvaises, bien au contraire.

✱ Le Football-Club de Lyon prépare cinq ou six bons tireurs en vue des championnats d'escrime de l'U. S. F. S. A. Etant donné l'importance et l'extension données à ces épreuves nous espérons bien que, l'année prochaine, toutes nos salles d'escrime lyonnaises y prendront part.

**DIJON.** — LES CHAMPIONNATS DE L'EST DE L'U. S. F. S. A. — Dimanche dernier, se disputait, à la Bourse du commerce, le championnat d'escrime — fleuret et épée — des sociétés sportives de la région de l'Est de l'U. S. F. S. A., en présence de nombreux clubmen.

Le *Racing-Club Bourguignon* a enlevé les deux championnats; la victoire de Picot a été accueillie par les applaudissements de toute l'assistance.

MM. Bouissoud, vice-président, et Mairet, secrétaire général du comité de l'Est, réglaient les derniers détails et recevaient les invités.

Au jury, duquel plusieurs officiers de la région avaient bien voulu faire partie, nous remarquons MM. Lespagnol, professeur d'escrime au lycée Carnot, et Laurent, ex-maître d'armes au 26<sup>e</sup> dragons, aujourd'hui professeur civil.

Mentionnons, toutefois, la présence parmi les dirigeants des assauts, de :

M. le capitaine Meyer du 26<sup>e</sup> dragons; le lieutenant de Chomereau, 26<sup>e</sup> dragons; M. Jolivet du

8<sup>e</sup> du train; maître d'armes du 26<sup>e</sup> dragons; les lieutenants Barthélemy du 131<sup>e</sup> d'infanterie, Fournier, Faucher, du 56<sup>e</sup>, de ligne.

M. Bouchard, de l'U. S. D., a un avantage marqué sur son adversaire et remporte facilement la victoire.

Au jeu très vif, très couvert et plein d'imprévu de Treffort, du R. C. C., Picot oppose un jeu méthodique et de sang-froid qui lui assure le succès.

M. Daclin, du R. C. C., contre M. Benoist, un vétéran du R. C. B. Assaut remarqué par le style des tireurs; la victoire, bien disputée, reste à M. Benoist.

A la série de repêchage entre les vaincus de la première série, M. Bouchard s'étant retiré, il reste en présence MM. Treffort et Daclin, le premier se trouvant qualifié pour prendre part à la demi-finale.

Cette seconde partie met en présence d'abord M. Valette qui finit par avoir raison de M. Treffort.

Puis MM. Picot et Benoist nous donnent un bel assaut d'amateurs, cherchant un jeu classique et courtois dans lequel la victoire, longtemps indécise, reste à M. Picot.

La finale du championnat de fleuret, entre MM. Picot et Valette, a été particulièrement intéressante, M. Picot est resté vainqueur.

Pour l'épée de combat, deux concurrents seulement se présentent. MM. Picot et Benoist, dans un combat très mouvementé, tiennent longtemps le succès incertain; le jury dut, à deux reprises, prolonger l'épreuve, les chances restant toujours égales. Enfin, Picot réussit un coup à la main qui lui donne la victoire définitive et termine cette très intéressante séance.

Dernier écho : il est question de l'organisation d'un championnat d'épée, ouvert par l'Union des Sociétés françaises de sports athlétiques et MM. les officiers.

## Fédération Lyonnaise et du Sud-Est DES SOCIÉTÉS D'AVIRON.

En exécution de la décision du dernier Congrès de la F. F. tenue, ce mois-ci, à Paris, les représentants de nos sociétés d'aviron de Lyon et de la région se sont réunis, jeudi soir, à 6 heures, au Café Moderne.

Etaient présents : M. Chambe, des *Régates Mâconnaises*; Bertheas, du *Club Nautique de Lyon*, Wetengel du *Cercle de l'Aviron*, Conquet, de l'*Union Nautique de Lyon*, Vuillermet du *Club Nautique d'Aix-les-Bains*; Gannat, de l'*Aviron Vichyssois*; Rosset, de l'*Aviron Grenoblois*; Defond représentant le *Club Nautique de Chambéry*; Grange, représentant le *Club Nautique Bizonin*.

La séance a lieu sous la présidence de M. Chambe, M. Grange, secrétaire.

Après échange de vues sur la situation administrative et sportive des sociétés intéressées, la Fédération régionale est déclarée constituée sous le titre ci-dessus. — Les statuts des deux anciennes fédérations seront fondus et un projet nouveau sera soumis à la prochaine séance.

— Les sociétés ne pourront être représentées à la fédération régionale que par un de leurs sociétaires. — La cotisation annuelle à la Fédération est fixée à 40 francs par société adhérente. — Le jury des régates ne sera composé que des représentants prenant part effectivement aux épreuves de la journée; le juge-arbitre sera nommé par ce jury. — D'autres questions soulevées ont été ajournées pour étude à la prochaine réunion. — Le siège social de la nouvelle *Fédération Lyonnaise et du Sud-Est*, a été fixé au Café Grand, place des Terreaux.

Le bureau de la F. L. S.-E. est ainsi constitué : M. Chambe (R.M.) *président*; M. Bertheas (C.N.L.) et Vuillermet (C.N.A.) *vice-présidents*; M. Conquet (U.N.E.) *secrétaire*; M. Wetengel (C.A.) *trésorier*.

## Cercle de l'Aviron. — Un triste accident.

— Une douloureuse nouvelle s'est répandue cette semaine, dans le monde des sports. M. Joannès Seux, vice-président du *Cercle de l'Aviron*, suivait dimanche, en automobile, avec quelques amis, le *huit seniors* du *Cercle de l'Aviron* qui remontait jusqu'à Montmerle.

Après un dîner dans cette coquette petite ville, nos balladeurs se préparaient, à 3 heures, à reprendre le chemin de Lyon, et l'on fit partir quelques bombes pour donner le départ. Soudain, M. Seux, voulant déplacer l'une d'elles, celle-ci lui éclata dans la main. Un cri de douleur retentit; vite on se précipite, un docteur est mandé, fait un pansement, puis le blessé fut amené sur Lyon où il reçoit les meilleurs soins. M. Seux a trois doigts de la main droite compromis.

Il faut encore quatre ou cinq jours avant que l'étendue et les conséquences de cet accident puissent être déterminées.

Tout ceux qui connaissent l'énergie de notre sympathique sportman, comprendront que, très maître de lui, M. Seux ait pris son mal avec beaucoup de courage, d'autant plus que la guérison sera longue.

Plusieurs membres des sociétés sportives et nautiques de Lyon sont venus, cette semaine, nous demander des nouvelles et nous ont prié de dire, ici, la vive sympathie qu'ils ont pour notre ami Joannès Seux, si dévoué à la cause sportive.

**Club Nautique.** — **Entraînement du 21.** — Le temps merveilleux de dimanche dernier a permis aux équipes du Club des entraînements et sorties de longue haleine.

*Les juniors :* Morin, Robert, Bredelin, Faynel, barreur Ollin, sont remontés jusqu'à Saint-Germain, où ils ont passé la journée à la Casemate Polyte-Ollin.

*Les débutants :* Phalancher, Carron, Guillot, Denat, barreur Ch. Grange, ont poussé une pointe jusqu'à Villevert où ils ont déjeuné (quelques sorties dominicales comme celles-ci et un entraînement plus suivi donneront de grandes chances de succès à cette équipe).

*A quatre de rames :* Gabutau, frères, Barnoud, Deygas, barreur Gasserat, sont aussi remontés à Villevert.

*En yole à deux :* Faure et Euvrard, barreur Bambino, sont aller déjeuner à Couzon.

*Se sont entraînés dans le bassin 4 seniors :* Bertrand, Grange, Lump, Chapeau, sous la

direction de Ch. Perrin; 2 *débutants :* Julliard et Berlin, barreur Billard. *En canoë :* Eugène Grange; *en as :* Bratz.

Débuts de Mazard et Chanas en yole, avec Julliard et Billard.

*Au garage :* un déjeuner copieux servi par le père Rey, réunissait : Troney, Ch. Perrin, Tachet, Rivoire, Bossot.

**Match Paris-Lyon.** — Le match annuel entre nos sociétés lyonnaises et les sociétés parisiennes aura lieu, comme les années précédentes, le lundi de Pentecôte, ainsi que la Fédération Parisienne vient de le demander.

**MACON.** — Les régates annuelles de la *Société des Régates Mâconnaises* ont été reportées au dimanche 26 juillet.

**GRENOBLE.** — *Aviron Grenoblois.* — Cette Société a donné, samedi dernier, sa soirée dansante annuelle, dans les salons du restaurant Magnin. Cette petite fête, présidée par M. Rivail, adjoint au maire et président d'honneur de l'Aviron, a été très animée.

Nos plus sincères remerciements à tous les organisateurs de cette soirée, et tout particulièrement à M. Rosset, trésorier de la Société, qui, en cette circonstance, comme en beaucoup d'autres, a su se montrer à hauteur de sa tâche.

Une indisposition nous permet d'apprendre que la saison 1903 sera, pour l'Aviron, une nouvelle occasion de soutenir bien haut les couleurs de la Société. En effet, deux équipes de course se sont formées pour prendre part aux régates internationales de Lyon, Nice, Maçon et Aix-les-Bains. Ces deux équipes, dont nous donnerons prochainement la composition, commencent dès à présent à s'entraîner.

Nous ne saurions trop leur recommander de suivre avec attention les conseils de M. Rosset, leur entraîneur, dont la connaissance en matière de canotage est au-dessus de toute critique.

La saison 1902 ayant doré un des coins du pavillon de l'*Aviron Grenoblois*, il nous reste à souhaiter que 1903 leur apporte une abondante moisson de lauriers.

Au travail, braves canotiers, et bon courage.

Albert BOUCHEROT.

**AIX-LES-BAINS.** — *Club Nautique.* — Signa-lons l'entraînement presque journalier en vue des Régates de Nice auxquelles prendra part notre Société.

# AUTOMOBILISME

## La Caravane Paris-Monta-Carlo

Notre confrère Paul Meyan, de la *France Automobile* a organisé, comme l'an dernier, un concours de poids lourds qui se dispute actuellement sur l'itinéraire de Paris à Monte-Carlo. Cette année les engagements n'ont pas été nombreux, puisque trois voitures seulement prennent part à l'épreuve. Ce sont : la voiture Bardon (4 places), l'omnibus Dietrich (8 places) et l'omnibus Serpollet (12 places). De plus, M. Paul Meyan, accompagné du commandant Ferrus, délégué du ministre de la guerre, suit la caravane dans sa voiture personnelle.

L'utilité de ce concours cependant est incontestable, parce qu'il établit deux points essentiels : la dépense en combustible (alcool, essence, charbon, huile de graissage), ce qui permettra de fixer le prix de la tonne ou du voyageur kilométrique, l'endurance et la régularité de marche sur un parcours de plusieurs journées consécutives.

D'autre part, si les engagements sont peu nombreux, c'est que la plupart des fabricants d'autos construisent seulement la voiture de course qui est la plus en vogue, ils ne se soucient guère de la voiture pratique qu'ils vendraient moins et ils évitent de se lancer dans des frais qu'ils prétendent ne devoir rien leur rapporter. Le calcul n'est peut-être pas très adroit.

Jeudi, les concurrents étaient à Avignon, où Dietrich est arrivé à 6 heures, Serpollet, à 7 heures. Bardon arrivera dans la nuit, car il a eu un petit accroc en route.

**BENZO-MOTEUR**  
Essence de Pétrole Spéciale  
POUR AUTOMOBILES

GRAND PRIX PARIS 1900

**FENAILLE & DESPEAUX**  
1, Rue Constantine, LYON

## F.C.L.S.E.

## Fédération Cycliste Lyonnaise et du Sud-Est

**Mardi, 24 mars.** — Présents : MM. Joannon (C.V.); Reguet (B.A.C.); Pautard (C.A.L.); Germain (C. Vill.); Roussillon (U.V.L.); Cimon (C.P.); Bernasconi (J.S.); Rivat (A.C.L.); Duthion (Amical C.L.); Habigand (J.P.S.F.); Grunthalier (C.T.O.); M. Famin, directeur des Vélocromes, assistait à la réunion.

**Listes des sociétaires.** — M. Joannon rappelle que la F.C.L. réclame la liste des membres des Sociétés fédérées pour remettre les timbres, licences, et prie les délégués de faire établir des listes qui seront remises à la réunion mensuelle du 31 mars.

**Cotisations.** — M. Cimon, trésorier, encaissera les cotisations à la réunion du 31 mars. MM. les trésoriers sont priés d'en remettre le montant aux délégués pour cette date.

**Pannoneaux.** — M. Torrel demande où en est l'étude des pannoneaux. M. Joannon écrira, à ce sujet, au secrétaire de la F.C.F.

**Réductions.** — Sur la proposition de M. Bernasconi, on porte à l'ordre du jour de la prochaine réunion, la nomination d'une délégation chargée de voir les différents magasins po vant offrir des réductions aux membres fédérés.

**Course Lyon-Lagnieu.** — M. Roussillon demande à ce qu'une délégation soit envoyée auprès de M. Goyallon, pour l'entretenir du projet de course Lyon-Lagnieu, formé à la E.C.L.S.E. MM. Joannon, Germain, A. Blanc, iront vendredi à Lagnieu.

**Correspondance.** — Lettre du correspondant du *Lyon-Sport*, à Bourg, concernant la course de 200 kilomètres.

Lettre de M. Domenjoud, de l'U. V. D., concernant la course Lyon-Châtillon.

**Commission sportive.** — La Commission sportive a décidé que les courses interclubs de la F. C. L. S.-E. sont ouvertes à tous les amateurs sans distinction, mais que les *championnats du Sud-Est* comme les *championnats de France* sont réservés aux seuls coureurs de la Fédération Cycliste de France et rédige un communiqué aux journaux.

**Course Lyon-Crémieu-Lyon du Cyclophile Villeurbanais.** — Sur la demande de M. Germain, président du C. V., MM. Grunthalier et Famin fils sont désignés comme représentants de la F. C. L. S.-E. au contrôle de Crémieu.

MM. Joannon, Pautard, Rivat sont délégués au jury du départ et d'arrivée.

**Ordre du jour de la réunion mensuelle du mardi, 31 mars :** 1<sup>o</sup> Remise de la liste des sociétaires; 2<sup>o</sup> paiement des cotisations; 3<sup>o</sup> nomination d'une délégation auprès des magasins; 4<sup>o</sup> course de 200 kilomètres. Itinéraire; 5<sup>o</sup> nouvelles adhésions à la F. C. L. S. E.; 6<sup>o</sup> correspondance; 7<sup>o</sup> compte-rendu des délégations; 8<sup>o</sup> questions diverses.

## Course Lyon-Crémieu et retour (60 kilom.)

ORGANISÉE PAR LE CYCLOPHILE VILLEURBANNAIS SOUS LE PATRONAGE DE LA F. C. L. S. E.

C'est bien là une véritable *première* que la course sur route de demain et son succès est certain.

Première, parce qu'elle ouvre la saison des courses sur route, avec une épreuve de 60 k.

Première, parce que la nouvelle classification des coureurs en catégories trouvera son application.

Première, enfin, parce que cette épreuve inaugurera l'entraînement mécanique par motocyclette dans les courses sur route.

L'expérience nous dira si ce mode d'entraînement est pratique sur la route, mais nous devons savoir gré au *Cyclophile Villeurbanais* de son initiative osée.

Quant à la division des coureurs en catégories, un simple examen de la liste des engagements permet de

rons immédiatement les résultats de la course cycliste.

Le départ a été donné par M. Exally, président, à 16 partants qui se sont élancés à l'assaut de la montée de Champagne. Voici l'ordre des arrivées :

1. Chaput, de l'U. V. F. ; 2. Boudaud, du V. L. ; 3. Pascal, du C. C. H. ; 4. Jourdan, du V. L. ; 5. Bonnavaud, du Vélo-Griffon ; 6. Mollard, du V. L. ; 7. Chevalier, du V. L. ; 8. Grattard, du Vélo-Griffon ; 9. Philipon, du V. L. ; 10. Chollet, du V. L.

Les contrôles étaient faits par les délégués des sociétés : M. Bonnet, président du Vélo-Griffon ; M. Jean Delacour, de l'U. V. F. ; le Familial-Cycle ; M. Clément Lagane, etc., etc.

M. Soubeyrat, secrétaire du Vélophilie Lyonnais, au nom des membres du V. L., a offert un magnifique bouquet au président, M. Exally, qui, en termes émus, a remercié tous les invités.

La distribution des prix a eu lieu, à 5 heures, au siège, brasserie Maurié. Il est bruit, en ce moment, d'une épreuve sensationnelle, qu'organiserait prochainement le V. L. Nous en reparlerons.

## Notes d'entraînement

Avec la belle saison et l'annonce de la prochaine réunion du vélodrome Tête-d'Or, fixée au 5 avril, nos coureurs, amateurs et professionnels, ont repris avec plaisir le chemin de la piste et travaillent sérieusement.

**Au Vélodrome Tête-d'Or.** — Lagarde, en possession de deux machines de piste Dutrieux, tourne au train, de concert avec son ami Jacquet qui, lui, pilotera une grande marque. On peut les voir tous les jours faire 10 ou 15 kilomètres à une allure déjà satisfaisante.

On nous annonce la formation de l'équipe Lagarde-Girardet, ce dernier libéré du service militaire, est déjà bien entraîné. Bonne chance à la sympathique équipe.

Paul Jacquet courra en demi-fond ; il aura à son service une véritable artillerie.

Desnoyelles attend sa motocyclette, qui sera pilotée par Richard, l'ex-coureur cycliste.

Mézard, de retour de Marseille-Nice, n'est pas satisfait de son déplacement ; il s'entraîne en vue de Lyon-Créteil, où il espère briller un peu plus. C'est la grâce que je lui souhaite.

H. Coquet fait quelques apparitions, trop rares à mon avis, mais il doit s'entraîner sur la route, car il est inscrit aussi pour Lyon-Créteil. Mardi il a tourné en compagnie de Lagarde et Jacquet, et a fait bonne impression. Trollet, le gagnant du cross de la Fédération, fera parler de lui, cette année, dans les courses de vitesse mais je crois qu'il manque d'endurance. Il est engagé dans la deuxième catégorie de Lyon-Créteil, où il a des chances sérieuses.

Besson, son camarade de club, s'annonce comme un redoutable coureur de fond ; tous les soirs il émerge de la galerie, menant le train, à tous les outsiders qui peuvent s'accrocher à sa roue.

Il aura, cette année, une motocyclette à son service et je crois qu'il se classera un des premiers en deuxième catégorie.

Bertholot, le deuxième du cross de la Fédération, est encore un peu à court d'entraînement. Nous l'avons déjà vu en course, mais je crois que, cette année encore, ce n'est pas la tactique qui le fera gagner. Son entraînement prouve qu'il n'a pas envie de laisser à un autre le premier prix de la seconde catégorie, demain, dans Lyon-Créteil.

Berjon, le sympathique coureur de l'Auto-Cyclophilie Lyonnais, que ses occupations empêchaient de fréquenter la piste, a repris son entraînement et espère reprendre sa place parmi les meilleurs.

**Au Vélodrome de Genas.** — L'entraînement n'est pas encore bien animé, toutefois nous y voyons assez fréquemment Deweyer, Heritier frères, des C. A. L. qui, bien à l'aise, se mettent sérieusement à l'ouvrage.

**Sur la route.** — Rencontré, à 8 heures du soir, Lamy, l'ex-équipier de Bertholot, qui, retenu durant la journée par son travail, ne peut s'entraîner avec ses camarades et profite du clair de lune pour commencer son entraînement sur route ; avec une telle volonté et les qualités dont il dispose il fera mieux que l'an passé.

Néron a commencé depuis longtemps et il n'est pas loin de tenir sa forme de 1900.

Berthelot a été rencontré, ces jours-ci, sur la route. La F. C. L. S. E. vient de le requilifier amateur sur sa demande, il prendra donc part à toutes les épreuves, vitesse et demi-fond, de celle-ci.

Buffart, résidant actuellement à Lozanne (Rhône), s'entraîne ferme en vue des prochaines courses de la Fédération cycliste et, notamment, pour la course de 200 kilomètres du Lyon-Républicain, où il s'était déjà classé troisième.

**Cyclophilie Villeurbanne.** — Ce soir, samedi, réunion mensuelle. Présence urgente de tous les sociétaires. Ordre du jour : Admission de nouveaux membres. Dernières dispositions à prendre pour la course du lendemain Lyon-Créteil-Lyon. Dîner amical après la course, hôtel Comte, à Pusignan.

**Amical-Cycle Lyonnais.** — Dimanche dernier, course de classement Lyon-La-Verpillière bien menée par notre ami Ginod et Joanny Gaillard. Sur 17 partants, 10 sont classés : 1er Louis Ginod (1 h. 29) ; 2e Joanny Gaillard (1 h. 31) ; 3e Marcel Lely (1 h. 32) ; 4e Fernand Oriol (1 h. 33) ; 5e Louis Derbier (1 h. 36) ; 6e Noël Besson (1 h. 39) ; 7e J. Biscarat (1 h. 45) ; 8e Chamoussel, 9e Paul Derbier, 10e Eug. Lardière.

**Cyclophilie Tête-d'Or.** — Rappelons que le championnat d'escrime de la Société aura lieu au siège ce soir, samedi, 28 courant, sous la présidence de M. Bonneton, président d'honneur. Le jury sera formé par MM. Bourquin, Charriagnon et Meiffre, professeurs civils d'escrime de notre ville. Lecture du règlement à 8 h. 1/2 précises.

Tous les membres du C. T. O. sont invités à assister à cette fête intéressante.

**Cyclophilie Vaisois.** — Le C.V. tient à conserver son titre de première société touriste de Lyon.

Dimanche dernier, un peloton de 20 cyclistes partait du café Eymieux, pour se diriger, par la Croix-Rousse, Caluire, Sathonay, Montanay sur Neuville. Route superbe, dite route des soldats, ayant été construite sous les ordres du maréchal Castellane, très accidentée, mais admirablement entretenue (se méfier, cependant, des diamants de zouaves en traversant le camp de Sathonay). Après un court repos à Neuville, le peloton a regagné Lyon, à la tombée de la nuit, par Villevert et Couzon.

— Dimanche, cinquième sortie sur Bellevue. Rendez-vous, à 1 h. 1/2, Café du Cercle, place de la Pyramide.

**Itinéraire :** La Demi-Lune, Francheville, Brignais, les Sept-Chamins, Bellevue, retour par Saint-André, Saint-Martin de Cornas, Givors.

— Ce soir, samedi, causerie au siège sur la saison sportive ; organisation d'une excursion de deux jours pour les 12 et 13 avril.

**Cyclistes Amateurs Lyonnais.** — Samedi, 28 courant, réunion du bureau et de la commission sportive, à 9 h. du soir, café du Coq-Noir, 30, rue Ferrandière.

A l'ordre du jour, qui est très important, nous citons : la création d'une section de courses à pied, la nomination d'un vice-président, course de classement, etc.

**TARARE.** — Le Cycle Tararien s'est réuni, samedi dernier, en assemblée générale, sous la présidence de M. F. Darcy, président.

Après le compte-rendu du trésorier qui constate avoir actuellement 700 fr. en caisse et le rapport moral du secrétaire retraçant la bonne marche de la Société, on procède au renouvellement du bureau, élu comme suit :

**Président :** M. F. Darcy ; **vice-président :** M. Paul Bedin ; **trésorier :** M. A. Chavanon ; **secrétaire :** M. J. Arnoux ; **secrétaire adjoint :** M. F. Marena ; **conseillers :** MM. Bourrat, Zehr, Barlerin, Mosnier ;

E. MOSNIER.

**MACON.** — Vélo-Club Mâconnais. — Dimanche dernier a eu lieu la première sortie du Vélo-Club Mâconnais, par un temps merveilleux et un franc succès, la plupart des membres dévoués au Club ayant tenu à y assister. Le dîner, excellemment servi chez M. Jousseau à Pont-de-Vaux, a été empreint de la plus franche cordialité et de la gaieté la meilleure. Nos cyclistes se sont ensuite répandus dans la ville, en groupes joyeux, pour assister à la mascarade organisée par les jeunes gens de Pont-de-Vaux. Certains ont même profité de l'occasion pour se faire extraire quelques molaïres par le linéteur charlatan de la cavalcade, et cela au grand ébahissement de la population pontvaillienne.

Le match avait eu lieu entre les membres du Club, une course de classement sur 38 kil. et a donné les résultats :

1er Ribod en 1 h. 29 ; 2e Siraud fort bien revenu à 1/2 longueur ; 3e Brunier à 2 longueurs ; 4e Lacoustounax à 5 longueurs. — Très belle course de Siraud, le vaillant stayer mâconnais et de Brunier à peine entré du service. Lacoustounax s'est laissé surprendre au démarrage et n'a pu revenir à temps. Quant à Ribod, il « sera là » cette saison. Le départ avait été donné par M. F. Vélon, et l'arrivée jugée par M. Goinaud. E. N.

**CHALON-SUR-SAONE.** — Cross Cyclo-Pédestre. — Grand succès pour l'U. V. de Saône-et-Loire, favorisée par un temps splendide ; une foule énorme avait envahi le vélodrome. Le jeune Mercey, confirmant son excellente forme du National, est arrivé bon premier, suivi de Jacques à 200 m., Charlin, trois fois du R. C. C. ; 4e, Vépierre (U. V. de Saône-et-Loire) ; 5e, Belh ; 6e, Chaput (R. C. C.), Chessac (U. V. de S.-et-L.), Galli (R. C. C.), Guyot (R. C. C.), Revellat (R.C.C.), Hermann (C. S. C.), Baudot (N. S. C.), Chaussier (N. S. C.), Penuchot (R. C. C.). 30 concurrents appartenant aux 4 clubs de la ville, s'étaient élancés au départ.

— Demain, première course de classement de l'Union Vélocypédique de S. et L.

Parcours : Chalons-Chagny. Comme parlants certains : Greflet, Mugnier, Duchêne, Behl, Fernandes, Vépierre, Gaby.

— Le 5 avril, ouverture du vélodrome : Course interclubs. Engagements 0.50, chez M. Trapet, cycles, rue de la Trémouille.

**Le Bal de l'Auto-Cyclophilie Lyonnais.** — Notre grande Société lyonnaise a donné, samedi dernier, dans les salons Monnier, son deuxième grand bal annuel et, malgré le caractère tout intime de cette fête, la Commission n'avait rien négligé pour que ce bal ne le cédât en rien à celui du mois dernier.

A l'entrée des salons, décorés avec beaucoup de goût, M. Terrasse, entouré des commissaires du bal, recevait avec son amabilité habituelle les invités, fort nombreux du reste, malgré la coïncidence de date avec le bal militaire.

Guidé par cet excellent ami L. Bal, nous faisons le tour des salons remplis d'une foule élégante, parmi laquelle de nombreux sportsmen. Nous notons : MM. Escoffon, Revol, Rivat, Guérin, Archinard, de l'A.C.L. ; Turel, Katz, Raymond, Deschamp, du Cyclo-Club XXe Siècle ; Rohner, E. Borach, du Lyon-Olympique ; Mallan, Cornaton, du Football-Club ; Deloger, Jourdain, Challigny, de nombreux officiers, etc.

Notre qualité d'organe sportif, actuellement débordé, ne nous permet pas de décrire plus longuement les détails de cette excellente soirée qui ne s'est terminée qu'avec le jour ; félicitons vivement MM. Terrasse, Franchillon, Rohner, Gougenheim, Guy, Bal, Brunier, etc., pour l'organisation de cette fête qui clôtura brillamment la saison d'hiver de l'A. C. L.

HELLER.

**LE TOURISTE DANS LE VELAY**

Le touriste, saisi par nos beautés vellaves,

Aime nos monts, nos lacs, nos volcans et nos laves.

Ce qu'il aime surtout, c'est l'orgueilleux Mézenc,

C'est le Bouchet sans fond, c'est le... Quina Maurin.

**Maurin-Quina. — Le Puy**

## U. S. F. S. A.

### Le Championnat de France.

Le FOOTBALL-CLUB DE LYON A PARIS. Par suite de sa dernière victoire contre le Stade Grenoblois, le Football-Club de Lyon se trouve qualifié pour jouer, demain, contre le vainqueur de la région de la Garonne qui est, cette année, le Stade Olympique des Etudiants de Toulouse. Le match aura lieu à Paris, au Parc des Princes. M. Dedet du Stade Français arbitrera.

### Challenge Henri Place (Équipes 3e).

C'est demain que se disputera, sur le terrain du F. C. L., au Grand-Camp, le championnat du Sud-Est (équipes 3e), qui mettra aux prises les équipes du Football-Club de Lyon et du Lyon-Olympique, dont les matches, comme on le sait, sont toujours très disputés. La partie sera arbitrée par M. Chamard du F. C. L., et MM. Range et J. Guillot ont été délégués par la commission.

### Les Genevois à Lyon

En dernière heure, nous apprenons qu'un match aurait lieu demain sur le terrain du L. O., 210, route d'Heyrieu, entre l'Athlétique-Club Genevois et une équipe mixte du Lyon-Olympique.

**Union Sportive des Etudiants.** — L'U. S. E. L. organise, pour le 3 mai, une grande fête athlétique qui inaugurera son terrain de sports situé route de Gerland. Le programme de cette réunion a été arrêté par le Comité de l'U. S. E. L. et consiste en :

Match de football (40 minutes), un tournoi de tennis, 100 mètres, 400 mètres haies, 800 mètres, saut à la perche, lancement du disque, lutte à la corde.

Ces diverses épreuves seront dotées de prix nombreux et magnifiques. De plus, afin de rendre plus intéressante encore cette réunion, les étudiants de Lyon inviteront leurs camarades de Grenoble, Dijon, Toulouse et Montpellier.

D'ailleurs, un programme plus détaillé paraîtra incessamment dans le Lyon-Sport, organe officiel de l'Union Sportive des Etudiants.

**Entraînement.** — Les équipes premières et secondes de l'Union Sportive des Etudiants ont, jeudi, fait, un excellent entraînement sur leur terrain de Gerland, en vue du championnat de football.

L'équipe première a facilement battu l'équipe seconde par 24 points (6 essais, 3 transformations à 11 (3 essais dont un transformé).

Il est certain que, si l'équipe première veut s'entraîner sérieusement d'ici ce championnat (qui a été reculé après entente avec le Stade Roannais), cette équipe sera capable de lutter dignement contre sa rivale, et peut-être pourrait-elle garder le fanion des équipes de seconde série.

La prochaine réunion d'entraînement aura lieu jeudi prochain, à 2 heures.

**Lyon-Olympique.** — La première réunion d'entraînement de courses à pied aura lieu le dimanche, 5 avril, prochain, à 9 heures du matin. Au programme : 100 mètres, 400 mètres et 1500 mètres plats, 110 mètres haies. Lancement du poids et saut en hauteur. Toutes ces épreuves scratchées. Les engagements sont reçus gratuitement jusqu'au jeudi, 2 avril, au siège.

— La Commission de courses à pied est ainsi formée pour 1903 : MM. Jacoby, président ; Barrio, secrétaire ; Gonnard, Méru et Brochu, membres.

## Lyon contre Grenoble

Le match interrégional entre F.C.-L. (1) et S. G. (1), qui avait été gagné par Lyon, dimanche dernier, et ensuite annulé par l'Union, pour erreur de l'arbitre au sujet du changement de camp pendant la prolongation de la partie, a été rejoué devant un nombreux public, dimanche, sur le terrain du Grand-Camp.

Bien que l'équipe de Grenoble fût incomplète, nous avons cependant assisté à une lutte acharnée et dans laquelle les adversaires ont montré leur réelle valeur.

Lyon, avantage dans la première mi-temps par le vent, en a profité pour refouler Grenoble dans ses 22 mètres, mais malgré tous ses efforts, n'est arrivé qu'à marquer un essai bien douloureux refusé d'ailleurs par l'arbitre.

Après la mi-temps, Lyon avait cette fois à lutter contre le vent, mais sans être gêné par le soleil dans les yeux. Aussi a-t-il exécuté de nombreuses séries de passes, dont quelques-unes bien réussies. De même qu'au début de la partie Grenoble se défend avec acharnement, mais, hélas ! les quatre seconds qui touchent les trous dans l'équipe sont à court d'entraînement et, de plus, leur poids léger ne leur permet pas d'opposer une résistance aussi sérieuse dans les mêlées, où les avants du Club ont et gardent régulièrement le ballon.

Sur la touche, où il accomplit les fonctions de juge, le malheureux Dalban, blessé de dimanche dernier, suit anxieusement le jeu et encourage de son mieux ses camarades. Le capitaine Couturier de Royas joue demi à la place de Marmonnier, ce dernier remplaçant lui-même Repellin, l'arrière, qui est absent.

Au Club, Peillon également blessé, ne joue pas. Tour à tour, Lyonnais et Grenoblois, acclamés par leurs partisans, prennent l'offensive, mais Lyon garde le meilleur et marque, à la suite de passes, deux essais non transformés.

Grenoble, quelque peu découragé, se défend toujours bien, essayant même quelques retours offensifs, mais mal suivis, et qui n'aboutissent pas. Lyon est proclamé vainqueur par 6 à 0.

**La Partie.** — Le Stade joue contre le vent, ce qui amène de suite le ballon dans ses 22 mètres d'où il ne sortira guère pendant la première mi-temps. Immédiatement, le Club en profite pour esquiver quelques passes, mais Bavoze, qui n'est pas dans un de ses bons jours, reçoit mal. A la suite d'une de ces dernières, le ballon arrive devant Benedetti qui charge magnifiquement pendant 40 mètres, passant toute la ligne et n'étant rejoint que par l'arrière. Le jeu est par cela ramené aux 50 mètres. Peu après, sur un hors-jeu de Grenoble, coup franc qui est raté par le Club. Après un 22 m., Brun s'empare encore du ballon et charge, mais, plaqué, laisse échapper la balle que Vuillemin emmène en driblant ; il n'est arrêté qu'à quel-

ques mètres des buts. Une mêlée ; le ballon parvient à Lambeking qui passe à Desthieux, celui-ci manque, mais Edel ramasse et, poussant le long de la touche, tombe ; on croit qu'il a marqué, mais l'arbitre refuse l'essai. Au 22 m. nouveau hors-jeu de Grenoble en face des poteaux. Lambeking manque le but. Peu avant la mi-temps Couturier de Royas part en driblant passe Bavoze, mais le ballon est bien arrêté par Mallan.

A la reprise le Club ouvre le jeu et les deux équipes fournissent quelques jolies séries de passes. Prévost essaie de passer en force, mais, plaqué par Desthieux, il est obligé de s'accroupir, sa culotte étant restée dans les mains de son adversaire (nécessité d'un arrêt de trois minutes). Le jeu reprend pour offrir à Lyon un nouveau coup franc qui ramène le jeu au milieu du terrain. Les trois-quarts de Grenoble organisent des passes mais Vuillemin s'empare du ballon et, sur la ligne du but, passe à Edel qui marque en assez bonne position ; le but est manqué. Les Stadistes, désormais désespérés, le capitaine lyonnais pousse une nouvelle charge qui n'est arrêtée que sur la ligne du but. Peu d'instant après, profitant de leur ascendant moral, les Lyonnais attaquent sans cesse. Edel est plaqué près de la ligne, mais, en tombant, passe à Cessieux qui n'a qu'à allonger les bras pour marquer. Le but est encore manqué.

Grenoble se ressaisit et vient même, à son tour, menacer le but de Lyon. Benedetti et Couturier se multiplient, mais, mal suivis, n'aboutissent pas. Lyon se défend énergiquement, aussi la partie devient dure et nécessite un arrêt pour Jallifier blessé. A la reprise plusieurs dribblings de Couturier suscitent un hors-jeu au Club. Le coup franc, fait par Couturier, est arrêté par Cessieux. Le jeu devient alors très confus, les 3/4 ayant rarement le ballon ; cependant, après plusieurs touches dans les 22 mètres du Club, le ballon retourne dans le camp de Grenoble qui essaie de se dégager. Prévost est de nouveau plaqué par Desthieux qui lui arrache encore sa culotte. La partie s'achève dans le camp des Grenoblois, après des alternatives d'attaque des deux équipes.

**Les équipes.** — Celle du Club a bien joué, et le capitaine Vuillemin qui, pour la circonstance, jouait trois-quart, a été le pivot de la ligne, emmenant ses hommes facilement. Ses avants, malgré son absence au milieu d'eux, ont continué excellentement sa méthode.

Au Stade, l'impression a été moins bonne que dimanche dernier ; il est vrai que l'équipe ne comptait pas moins de quatre équipiers seconds peu ou pas entraînés. La ligne de trois-quarts a été quelque peu indécise, par suite de l'absence de Dalban ; elle ne marquait d'ailleurs pas assez ses hommes. Les avants ne suivaient pas assez bien les échappées des lignes arrière. Se sont fait remarquer : Couturier de Royas, Benedetti, Emptoz, Pinalizi, etc.

Ce match a été bien arbitré par M. Dedet, venu de Paris. Nous préférons beaucoup sa manière de siffler les fautes à celle de M. Vion. On peut remarquer, en effet, que seulement six coups francs ont été accordés pendant toute la partie et que la sévérité excessive a fait place à une compréhension mieux appréciée des fautes suivant leur portée.

J'espère, pour mes débuts de rédacteur sportif, avoir, dans ces quelques lignes, suivi la recommandation qui m'était faite : « N'oubliez pas qu'avant tout, au Lyon-Sport, nous tenons à la plus grande impartialité dans l'appréciation aussi exacte que possible d'un match de football ! » Il me semble que j'en ai eu, moi aussi, le réel souci !

HELLER.

**CHALON-SUR-SAONE.** — Favorisé par un temps splendide, le match-revanche qui mettait aux prises le F. C. L. (3) et le R. C. C. (2), s'est terminé, contre l'attente générale, par la victoire assez facile des Chalonnais, battant leurs vainqueurs d'il y a deux mois par 8 points (2 essais, un but), à 0. Quoique absolument sans entraînement, depuis un mois, le 15 chalonais s'est montré nettement supérieur dans toutes ses lignes, M. Charnois arbitrait de son mieux.

**Championnat des Alpes (Pupilles).** — Dimanche prochain, sur le terrain de l'Union Athlétique Voironnaise, se rencontreront, dans un match comptant pour les championnats des Alpes, les équipes pupilles du Cercle Sportif Grenoblois et de la Sphérobale Voironnaise. L'équipe du Cercle, qui a battu, dimanche dernier, les juniors du S. G., rencontrera une vive résistance et aura beaucoup de peine à triompher de la jeune équipe voironnaise. M. Genevois, du Stade, arbitrera.

**Championnat des Alpes (Équipes 3e).** — Demain doit se disputer, sur le terrain du C. S. G., le premier match comptant pour ces championnats. L'équipe 3e du Cercle sera opposée à l'équipe 2e de l'U. A. V. Nous ne connaissons pas encore l'équipe grenobloise, mais, si les Voironnais peuvent déplacer leur équipe au complet, ils doivent avoir un léger avantage et se qualifier ainsi pour le match contre le Stade qui aura lieu le dimanche suivant. M. Dalban, le sympathique capitaine de l'équipe 1re du S. G. arbitrera. Voici la composition de l'équipe de l'U. A. V. : Arrière : Bossay ; trois-quarts : Magnat, Novel, M., Drogat, Roussel ; demis : Jobelin, Marquis ; avants : Fugier, Blachot, Novel, A., Novel, C., Albert, E., Carre (cap.), L. Pierrol, Rozand ; remplaçants : David, Dupord, Collomb.

MERLIN.

**AVIGNON.** — Demain se jouera, à Avignon, sur le terrain de football du R. C. L. A., un match entre les équipes premières des lycées de Tournon et d'Avignon. La composition des équipes est la suivante :

**Avignon.** — Arrière : Brusque ; trois-quarts : Guico, Dauphin, Contard, Romanin (cap.) ; demis : Guiraud, Eyssarel ; avants : Gallet, Fructus, Cabry, Bonnefo, Maureau, Bonfils, Robert, Penillet.

**Tournon.** — Arrière : Sanial ; trois-quarts : Cognat, Balazuc, Robert (cap.) ; Ruete A. ; demis : Lagarde, Charra G. ; avants : Vêrilhac, Schmidt, Plan, Escoffier, Achard, Chenivasse, Ducasse, Pin.

La partie, qui sera arbitrée par M. Richer, du Stade Français, actuellement lieutenant au 7e génie, ne manquera pas d'être intéressante.

## Fournisseurs des Sportsmen

Maisons spécialement fréquentées par les gens de sport, recommandées à nos Lecteurs de Lyon et de la région, ainsi qu'aux Gentilshommes de passage dans notre ville. (Automobilistes, Touristes, Éleveurs, Propriétaires, Officiers, etc.).

Pour établir cette liste des Maisons les plus recommandables à notre clientèle, nous avons spécialement choisi celles situées dans le centre, à proximité de Bellecour et du Lyon-Sport.

### AUTOMOBILES (GARAGES D')

**GARAGE COLLOMB.** 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 49-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

**GARAGE BONNETON.** rue Tronchet, 44. Téléph. 4-01. Réparations (Dépôt de la Maison Dion-Bouton).

### BAINS

**BAINS DE BELLECOUR.** 12, rue du Peyrat. Hydrothérapie complète, Massages, Frictions, etc. Service à domicile.

### BRONZES D'ART

**MAISON MAYOT,** fondée en 1804 (Mme HOGUET, succ<sup>r</sup>), rue Paul-Chenavard, 23, près l'église St-Pierre. — Bronzes d'art, Marbres, Groupes et Objets d'art pour Prix de Concours et Cadeaux par souscription, etc.

### BOTTIER

Vve CH. WERNUNG ET SES FILS, 9, quai de la Pêcherie, FOURNISSEURS DE L'ARMÉE, du Cercle des Chasseurs, du Club-Alpin et de l'Union Sportive. Bottes de course, de chasse et de marais. Chaussures de luxe.

### HOTEL (DE 1<sup>er</sup> ORDRE)

**HOTEL DE L'EUROPE ET MÉTROPOLE,** place Bellecour. Garage d'automobiles pour 6 voitures dans l'hôtel. Restaurant ouvert aux non-résidents.

### LIQUEURS (SUPERFINES)

**MAISON FILLION,** 7 et 9, rue Gasparin, Hors Concours : Paris 1900, Lyon, 1894. ELIXIR GAULOIS, Crème de Cacao, Vanille, Curaçao extra, Prunelle à la Fine-Champagne, etc., Vins fins Français et Étrangers.

### OISELIER-NATURALISTE

**LOUIS MOSTES,** 10, rue Stella (près la place de la République). — Oiseaux français et étrangers. Volailles, Pigeons. Faïsses. Fabrica de cages. Spécialité d'emballage. Chiens de toutes races. Fac-Terriers.

### OPTIQUE ET PHOTO (FOURNITURES)

**J. GAMBIS,** Ancienne Maison Boulade, 8, place des Jacobins. Optique spéciale, Jumelles de sport, APPAREILS ET FOURNITURES PHOTOGRAPHIQUES. Laboratoire à la disposition de MM. les Sportsmen. Téléph. 28-51.

### PHOTOGRAPHIE ET APPAREILS

**J. GARCIN,** Ch. Volatier succ<sup>r</sup>, 50, rue Childebert, au 1<sup>er</sup>. Appareils spéciaux pour Sport. Agrandissements. Travaux d'amateurs. Photographie de groupes et de Sociétés.

### TAILLEUR

**A L'AMAZONE,** 2, rue Palais-Grillet. Vêtements de Sports pour Dames et Messieurs. Nouveautés de la saison.

### VÊTEMENTS

**BELLE JARDINIERE,** 2, rue du Pont-Neuf, Paris. Succursale de Lyon, 82, rue de la République. Articles pour tous les sports. Nouveautés de la saison.

### VOITURES

**LUCAIN FRÈRES,** 4, place Grélier. Téléph. 49-18. Voitures de grande remise, de maître, de place, d'excursions. Location au mois, à l'année. Mail-coach. Pension. Remise, etc., etc.

## THE BERLITZ SCHOOL

### Langues Vivantes

13, Rue de la République, LYON

## Institut des Infirmeries Lyonnaises

INFIRMIERS + INFIRMIÈRES

POUR TOUS PAYS

# Au Cross-Country national



Cliché du Sport Universel Illustré.  
RAGUENEAU, de la S. A. de Montrouge  
Champion de France

GAUTHIER, du Football-Club de Lyon  
3<sup>e</sup> au Cross national; 6<sup>e</sup> à l'international

## Le cross-country international

La saison de cross-country s'est terminée bien piteusement, dimanche, à Paris, par le cross international auquel ont pris part quatre équipes, anglaise, belge, suisse et française. Les Anglais ont triomphé facilement, quoique, à part Schrubb, ses hommes n'aient paru être que de second ordre.

Quant à l'équipe suisse, formée par une fédération dissidente des principales sociétés athlétiques, elle ne pouvait prétendre à se bien classer. Ses meilleurs hommes étaient certainement Bongard, Tavel et Pecoud, mais il convient de regretter l'absence des champions de l'Athlétique

Club Genevois, notamment de Pétalaz, l'excellent champion suisse.

L'équipe française avait été formée au petit bonheur, car jusqu'à la dernière minute, sa composition a été incertaine.

Certains dirigeants du R.C.F. voulant, à tout prix, faire courir, sous les couleurs de leur Société, l'équipe française prise un peu dans tous les clubs, les questions de sociétés s'en sont mêlées, si bien que nous avons été privés du concours de Raguenau, de Nodet, etc., pour ne citer que les meilleurs.

De ce fait, notre équipe n'avait plus aucune chance de lutter à armes égales, d'autant plus

que de Fleurac, s'étant tordu le pied, fut obligé d'abandonner à la première boucle, alors qu'il était en très bonne position.

Le vieux Chastanié, toujours sur la brèche, a sauvé l'honneur en finissant second, mais à 6' derrière l'invincible champion anglais Schrubb, qui a gagné comme il a voulu. Viennent ensuite les trois coureurs anglais, Jarvis, Casserley, Spencer, qui arrivent sur la même ligne; puis, à 15 mètres, notre champion lyonnais Gauthier, qui s'est trompé de parcours, précédant Touquet de 400 mètres.

Quant à Belin, à court d'entraînement, il ne s'est classé que 16<sup>e</sup>.

L'équipe anglaise s'adjuge le challenge avec 32 points, contre 45 aux Français, 97 aux Belges et 122 aux Suisses. Et en voilà pour jusqu'à l'an prochain, où notre confrère l'Auto, organisera un peu plus sérieusement, comme il l'a annoncé, un cross international qui nous fournira des données plus exactes sur la valeur de nos coureurs par rapport aux Anglais.

## Une Fête Sportive à Aix-les-Bains.

On annonce, pour le 19 avril prochain, une grande réunion sportive à Aix-les-Bains, avec des prix très importants. Cette réunion comportera tout d'abord une course à pied de 10 à 12 kilomètres sur route, qui se disputera probablement par équipes de 6 coureurs. Un objet d'art, d'une valeur de 150 francs, servira de challenge pour cette épreuve, également doté de prix individuels très importants.

D'autre part, un match de football mettra aux prises l'équipe du Football-Club de Lyon et un team du Stade Grenoblois.

Nul doute que de nombreux athlètes lyonnais ne se rendent à cette magnifique fête dont nous reparlerons prochainement.

Le déplacement de Lyon à Aix est des plus commodes, il n'est donc pas douteux que les meilleurs coureurs de Lyon, du Football-Club, du Lyon-Olympique, de l'Union Sportive des Etudiants, de l'Amicale Sportive, ne consentent à faire le déplacement pour se rencontrer avec les excellentes équipes alpines du Cercle Sportif Grenoblois, du Stade Grenoblois de Chambéry, de Voiron, d'Aix, etc. La fête sera complète et obtiendra ainsi tout le retentissement auquel elle a légitimement droit.

Nous reparlerons de cette « journée », dont, en ce moment, le Football-Club Aixois élabore le règlement.

Dès à présent, nous tenons seulement à profiter de l'occasion qui nous est offerte, pour assurer à nos amis, les Aixois, la large publicité des colonnes du Lyon-Sport.

# Spectacles et Concerts

## GRAND-THÉÂTRE

Ce soir, *Manon*, avec Mme Bréjean-Silver et M. Galand. Dimanche, 29 mars, le *Maître de Châpelle* et *Mireille*, avec le ténor Zocchi. Mardi, 31 mars, première représentation de l'Or du Rhin.

## THÉÂTRE DES CÉLESTINS

Ce soir, le *Sursis* et *Pail de Carotte*, dont on se rappelle le succès. Le *Sursis* sera joué également dimanche, en matinée. Dimanche soir, *Que Suzanne n'en sache rien* précèdera les *Pirates de la Savane*, le drame à grand spectacle. Le 6 avril, représentation de gala avec M. Silvain, l'éminent sociétaire de la Comédie-Française, et Mme Louise Silvain, du même théâtre, dans le *Père Lebonnard*.

## NOUVEAU-THÉÂTRE

Ce soir, *Claudine à Paris*, la savoureuse pièce de Willy et Huvay. C'est Mlle Durand qui viendra jouer à Lyon le principal rôle, créé par Polaire, à Paris.

## CASINO-KURSAAL

Hier, ont eu lieu les débuts de Mlle Nine de Pervenche, étoile parisienne; Darius, transformiste imitateur; la troupe Kiessellys, trois débuts.

## HORLOGE

Qualité et quantité ne vont pas toujours ensemble, et souvent l'une se rencontre au détriment de l'autre. Aussi M. Bonhomme, l'habile directeur du music-hall du cours Lafayette peut-il, à juste titre, être doublement fier du succès de son nouveau spectacle, car, non seulement il lui a su combiner tous ses soins, mais l'élite de la société lyonnaise s'y donne rendez-vous.

Quoi trouver de plus amusant que cette hilarante fantaisie judiciaire, *Blancheton père et fils*, de Courteline et Veber, où la troupe de l'Horloge donne avec un entrain et une gaieté qui font la joie du public. Cette folie est accompagnée sur l'affiche de *Grasse Matinée*, la délicieuse comédie d'Alfred Athys, créée au Théâtre-Antoine et qui est un régal pour les plus difficiles. MM. Dumoraize, Miller et Jeanne Roger y déploient des qualités de vrais comédiens. Joignez à cela une mise en scène comme il est de tradition dans la maison, et vous comprendrez aisément le succès mérité de cette œuvre. Ces deux pièces sont précédées d'une très intéressante partie de concert où Dely-Mo, l'étoile, brille de tout son éclat. Mardi, adieux de Mlle Elgire Vallès, et débuts de Mlle Madeleine Morly.

L'Administrateur-Gérant: A. BURNICHON.

P. LEGENDRE & Co, LYON. — Anc. Mo A. Waltener.

## GRAND BAZAR de LYON

31, Rue de la République, 31  
LYON

## SELLERIE

Voir la splendide installation du Comptoir de Sellerie et Fournitures d'Ecurie dans les nouveaux Sous-Sols.

Tous nos articles: Harnais, Selles, Brides, etc., sont en cuir de 1<sup>er</sup> choix et d'une confection irréprochable; ils offrent la plus grande sécurité et nous les garantissons absolument à l'usage.

Envoi franco du CATALOGUE sur demande

## A la Maison Doué

7, Place de la Charité, LYON

Les véritables amateurs de Cycle, Motocyclette, etc., trouveront un choix considérable de Cycles Français et Américains munis des derniers perfectionnements, tels que: **GLADIATOR, COLOMBIA**, etc., etc.

A DES PRIX TRÈS AVANTAGEUX

MAISON DE CONFIANCE — ÉCHANGES, RÉPARATIONS

## PHARMACIE DU SERPENT

32, rue Lanterne, LYON

NOUVEAU RABAI — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Dabit est une Garantie de la Bonne qualité

## Jeux de Salons et Jardins

LAWN TENNIS — CROQUET

Echecs — Trictracs — Boston

## SILVENT

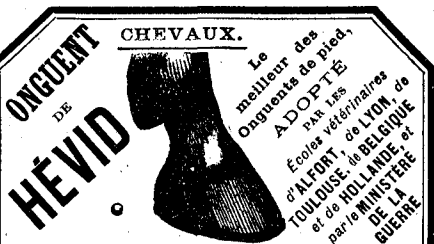
LYON — 53, rue de l'Hôtel-de-Ville, 53 — LYON

TABLETTERIE — JOUETS D'ENFANTS

## BRASSERIE ET MALTERIE LYONNAISES

32, Quai de Vaise, LYON

BIÈRE BLONDE ET BRUNE (genre Munich)  
Pur Orge et Houblon  
Seule Boisson Hygiénique reconnue par les Sommités Médicales



**HEVID**  
L'onguent de HEVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corné, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.  
En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux for.

## LES ANNONCES

sont reçues  
au Bureau du Journal  
15, place Bellecour, LYON

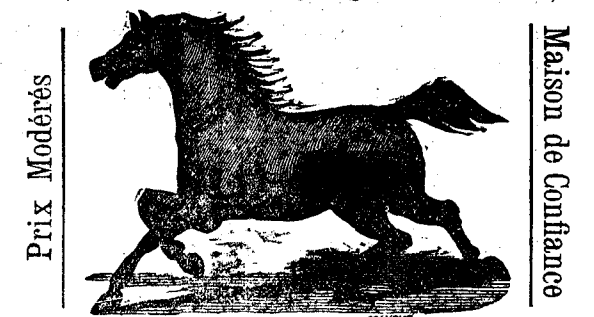
## COMMERCE de CHEVAUX

Pension de Chevaux à 70 et 90 francs

Prix réduits pour la dételée, à la journée et demi-journée

## MAISON LAURENT

16, rue de Vendôme, Lyon (près l'entrée du Parc)



Pension, Dressage, Vente, Achat à la Commission, Ecuries Remises, Boxes Confortables

Distillerie de St-Savin, près Colombier (Loire)

## ARQUEBUSE DE ST-SAVIN

Précieux Vulnérinaire, indispensable dans toutes les Familles

J. BANCEL, seul Concessionnaire, St-ÉTIENNE



## MÉDAILLES, PLAQUETTES

Insignes Artistiques

IMPORTANTE FABRICATION



## Robert ENAULT

41, rue Turbigo. — PARIS, III<sup>e</sup>

Les commandes pour Lyon sont reçues chez M. C. ORSOT, 415 avenue Teiers, LYON

Modèles riches entièrement nouveaux  
POUR TOUS SPORTS

## HARAS DE FEURS

Fondé en 1850, par J. ORY père, Médecin-Vétérinaire

Le Haras se compose des étalons demi-sang suivants: **SOYEUX, VITRIER, QUI-VIVE, BIS-OLD-TIMES**; qualités trotteurs: **DURA-CUIRE, SANSONNET, MARABOUT, LAMBIN**; pur-sang: **THEMPAL**, par Frontin; de trait: **BRILLANT**.

Les étalons de ce haras ont obtenu le 1<sup>er</sup> et le 3<sup>e</sup> prix des étalons demi-sang français à l'Exposition Universelle de Paris 1900, et 4<sup>e</sup> prix, dont 3 seconds à celle de 1889.

Le prix de la saillie varie, selon les étalons, de 12 à 30 francs.

## Une Maison de Santé Vétérinaire

d'une étendue de 80 hectares, avec écuries spacieuses, vastes prairies avec paddocks, est annexée au haras; les poulinières et les chevaux y sont reçus en pension.

Traitement A FORFAIT de toutes les maladies (plus spécialement des boiteries) des chevaux de courses, de trot ou de galop.

Pour tous renseignements, s'adresser à M. Ory, médecin-vétérinaire, propriétaire du Haras et de la maison de santé vétérinaire.



L'œuvre ami! que n'avait-il un frein Bowden!

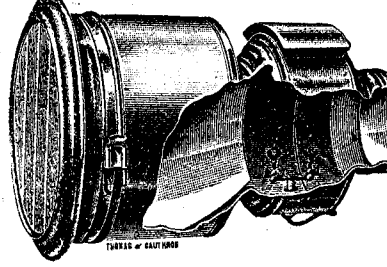
## Manufacture d'Appareils d'Eclairage

## LOUIS SAVIGNON

4, rue Auguste-Comte, LYON

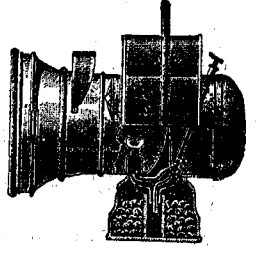
## PHARES pour VOITURES et AUTOMOBILES

NOUVEAU PROJECTEUR MODÈLE DÉPOSÉ



La Maison SAVIGNON présente cet avantage de pouvoir faire les réparations à tous les appareils des différentes manufactures.

Au Concours international de l'A. C. R. (Automobile-Club du Rhône), la Maison SAVIGNON a été honorée de DEUX PRIX, malgré une grande concurrence.



MAIL-COACH — LANDAUS — VICTORIAS

## VOITURES DE GRANDES REMISES

Pour Soirées, Fêtes, Bals et Mariages

## LUCAIN Frères, 4, place Grôlier, LYON

Téléphone: 19-18

## GRANDS VINS FINS DE CHAMPAGNE

## V<sup>ve</sup> BINET FILS & Co

Maison fondée en 1849 REIMS (Champagne) Maison fondée en 1849

VERZENAY — SILLERY — MÉDAILLON ROUGE — ÉLITE

Agence générale: 55, place de la République, LYON

## AUTOMOBILES

Tout ACHETEUR ou VENDEUR d'une Voiture soucieux de ses intérêts ne doit rien traiter sans s'adresser à

J. FERRATGE, Rue Molière, 4, LYON

# VOULEZ-VOUS DE L'ARGENT ?

Vendez Reconnaissances de tous Mont-de-Piété, à partir de 20 fr. Maison de confiance fondée en 1880. Traite par correspondance. Cours Gambetta, 26, R. BOUVIER.