



"LYON-SPORT"

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS



SIXIÈME ANNÉE
N° 269
21 Février 1903

ABONNEMENTS

Rhône et Dépt limitrophes... 6 fr.
Autres départements... 6 50
Etranger... 8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse
50 centimes en plus

Les Annonces sont reçues :

A LYON :

AU BUREAU DU JOURNAL

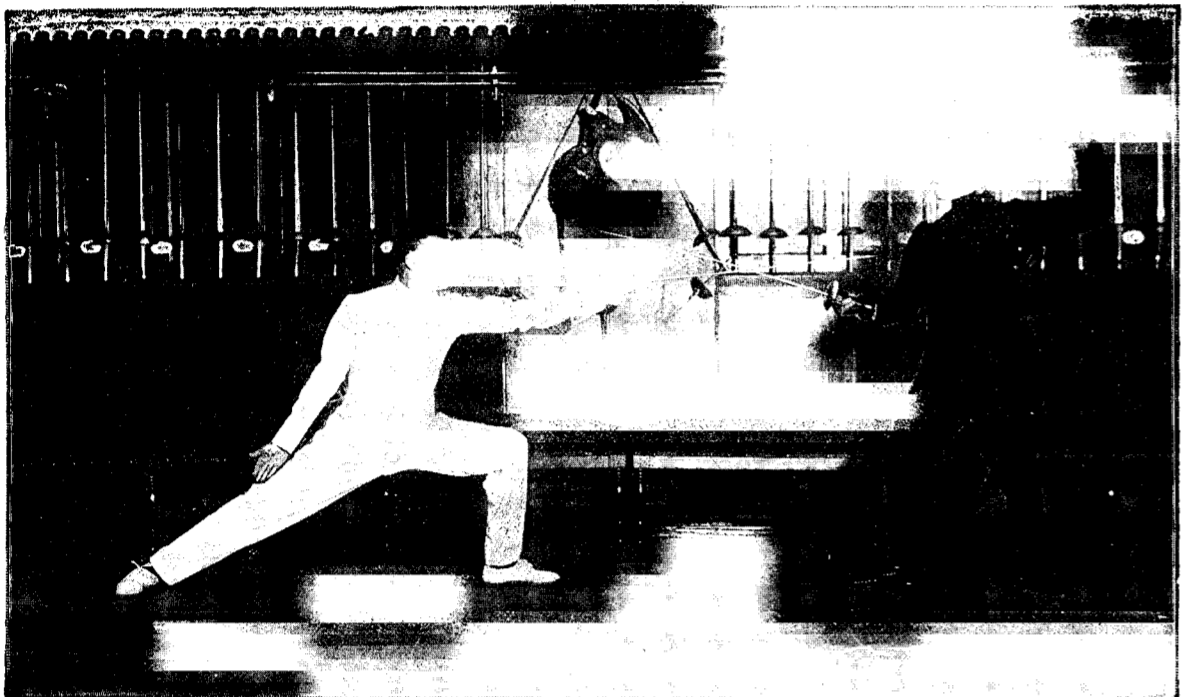
Toutes les Communications en général doivent parvenir
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON

(A L'ENTRESOL)

Grand Assaut d'Armes -- Rue à Lyon



M. Rue M. Pini (Clôture des Nouvelles Illustrées)
ASSAULTS DE RETRAITE DU MAÎTRE-ESCRIMEUR RUE. — A l'entraînement
Rue, le célèbre maître gaucher a tiré, la semaine dernière, pour la dernière fois à Paris, devant une assistance nombreuse
composée de l'élite des escrimeurs. Il avait pour partenaire Pini, le fameux maître lyonnais.
Rue fera demain à Lyon son dernier assaut en public

RUE À LYON

Demain, à l'occasion du cinquantième de sa fondation, la Société d'Escrime de Lyon donnera, à 3 heures, à l'Hôtel de l'Europe, un grand assaut d'armes, au cours duquel le grand maître parisien Rue tirera pour la dernière fois en public, avec M. Oudenot, le professeur lyonnais bien connu et qui a formé, dans notre ville, de si remarquables tireurs.

Le célèbre maître parisien, Rue, chevalier de la Légion d'honneur, a su faire triompher l'Ecole française dans les assauts internationaux. Ses rencontres avec Pini demeurent légendaires et c'est contre le maître italien que, la semaine dernière, il a tiré pour la dernière fois, devant l'élite des escrimeurs réunis pour applaudir une si belle carrière. Nous devons à l'obligeance de notre confrère parisien, les Nouvelles Illustrées, le cliché qui représente les deux célèbres maîtres, avant cette dernière rencontre.

Rue est un maître de style, un tireur, et cela dans toute l'acceptation du mot. Son jeu, éminemment français, est simple, précis et d'une concision qui, d'abord volontairement calme, devient soudain foudroyant. En effet, nul ne sait placer ce fameux coup droit avec autant d'à-propos et de vitesse que le fait ce redoutable gaucher, qui, assis sur ses jambes, le corps légèrement incliné en avant, loge progressivement sa pointe horizontale, droite en ligne et menaçante. Ainsi le fer du maître mord doucement, comme une crosse, la lame adverse et soudain, dans un fulgurant défilé, la pointe rue sur le point visé. Mais toute la science de l'escrimeur n'apparaît pas seulement dans ce magistral coup droit; on n'admire pas moins, chez ce maître correct et impeccable, la lente sûreté de ses parades, la précision de ses ripostes et l'insinuante progression de ses feintes.

ment sa pointe horizontale, droite en ligne et menaçante. Ainsi le fer du maître mord doucement, comme une crosse, la lame adverse et soudain, dans un fulgurant défilé, la pointe rue sur le point visé. Mais toute la science de l'escrimeur n'apparaît pas seulement dans ce magistral coup droit; on n'admire pas moins, chez ce maître correct et impeccable, la lente sûreté de ses parades, la précision de ses ripostes et l'insinuante progression de ses feintes.

Né à Nervieux (Loire) en 1851, il sortit premier de l'Ecole Militaire normale d'escrime en 1876, puis, après le régiment, il fut successivement maître d'armes à l'Ecole polytechnique et à l'Ecole supérieure de guerre, pour briller ensuite comme le meilleur de nos maîtres civils, à la tête de l'Ecole d'Escrime Française.

Aujourd'hui, cette salle est des plus prospères, les amateurs de talent y sont légion. Si Rue quitte la planche en plein succès, en pleine gloire et en pleine possession de ses admirables moyens, c'est pour consacrer désormais tout son temps à ses élèves devenus si nombreux et parmi lesquels nous trouvons M. Ernest Legouvé, l'éminent académicien, ce septuagénaire qui (ainsi que l'écrivait hier Claretie), a logé dans sa maison une amie fidèle, l'escrime, qu'il salue encore chaque matin d'un coup de fleuret, devant Rue.

Voici, croyons-nous, le programme de cette grande matinée d'armes pour laquelle les invitations sont, on le comprend, fort recherchées.

PREMIÈRE PARTIE

RAYMOND, sociétaire, contre CARTIER, membre de la Société de Genève.
AYMARD contre GUERRIER, sociétaires pupilles.
CARRIER contre MONTAGNIER (de Genève).
BARON DE GROVESTANS contre CLERGUE, sociétaires (Epee)
PONCET, président de la S. E. L. contre SAPIN, lieutenant au 16^e ligne de St-Etienne.

DEUXIÈME PARTIE

BUSCARLET, président de la Société de Genève, contre GUILLERMOZ, maître d'armes au 38^e deligne.
PORTAFAX, maître d'armes au 14^e escadron du train, contre GOVARD, prévôt de la Société.
AUBLANC, sociétaire, contre NANTAS, professeur à St-Chamond (Sabre).
WEGELIN, sociétaire, contre AVION, officier de l'armée romaine.
BERRETROT, professeur Société de Genève, contre BRACONNIER, maître d'armes 7^e cuirassiers.

RUE contre OUDENOT, professeur de la S. E. L.

L'orchestre des Alexandro, de Genève, se fera entendre pendant les intermèdes.

Un banquet aura lieu à la salle d'armes, rue Mulet, 12, à 7 h. 1/2. De nombreux membres des Sociétés d'escrime de Genève et de St-Etienne ont accepté l'invitation de la Société et nos notabilités lyonnaises et des officiers donneront à cette réunion tout l'éclat que comporte une pareille fête sportive, vraiment

HIPPISME

La Société Sportive du Rhône
EN 1903

Voici l'appel que la S. S. R. adresse à ses membres fondateurs et que nous sommes heureux de reproduire.

La Société Sportive du Rhône vient d'adresser au gouvernement de la République les demandes d'autorisations nécessaires, pour l'année 1903, elle a prié M. le Ministre de l'Agriculture de vouloir bien l'aider de son puissant appui en retour des sacrifices qu'elle a faits pour développer le goût du sport et pour améliorer ainsi l'élevage dans la région du centre.

Mais nous tenons, dès à présent, à remercier tous ceux qui ont contribué à la

naissance et aux succès de notre jeune Société :

L'Etat, particulièrement le Ministre de l'Agriculture, les Sociétés d'Encouragement de Paris, le Conseil général du Rhône, les Fondateurs, les Sociétaires, les fidèles habitués de son hippodrome qui n'ont eu à se plaindre, cette année, que d'un ciel peu clémente, les donateurs particuliers.

Les propriétaires qui ont amené sur la piste un nombre vraiment considérable de concurrents, malgré la modicité — involontaire — des allocations distribuées ;

La Presse qui, par ses éloges flatteurs et sa puissante publicité, a permis à la Société de mettre en évidence la valeur de ses efforts.

La meilleure façon de souligner le succès de la Société sportive, c'est, en somme, de rendre compte de son mandat, de donner

quelques chiffres dont l'éloquence parlera et persuasive, non seulement montrera la vitalité de cette œuvre, mais aidera aussi à obtenir les subventions plus fortes qui permettront d'augmenter la valeur des allocations.

Prix de courses. Elevage.....	fr. 153.000
Hippodrome. Pistes.....	111.000
Employés, Contrôle, Police, Imprimerie, Fournisseurs divers.....	163.000
Bienfaisance.....	24.000
Divers.....	5.000
	fr. 456.000

Subventions reçues.....	45.000
Chevaux engagés.....	1.369
Chevaux partants.....	897

Le nombre des propriétaires et des chevaux de courses a augmenté d'une façon considérable depuis un an dans la région. Voilà ce qu'a fait la Société ?

Ce qu'elle désire faire ?

Augmenter le confort de son hippodrome, améliorer ses pistes qui, déjà, sont excellentes, grossir ses allocations, grâce à de nouvelles subventions.

Développer le goût du cheval et l'esprit de sport en créant sur son hippodrome un véritable centre de fêtes sportives ; perfectionner, par conséquent, et pour sa faible part, l'élevage français.

Se dégageant enfin de tout esprit de routine, la Société marchera franchement vers le mieux, vers le progrès, s'entourant de toutes les initiatives intelligentes, de tous les conseils, écoutant tous les désirs.

C'est à vous, messieurs les fondateurs, que nous faisons un pressant appel, non seulement pour augmenter votre fidèle cohorte, de membres nouveaux, mais aussi pour nous aider à obtenir ce que nous demandons.

Avec vous, nous pouvons parcourir brillamment la voie que s'est tracée la Société sportive : améliorer et développer dans les régions du centre l'élevage et le sport et, en même temps, favoriser le commerce et l'industrie de la ville de Lyon.

Nouvelles Hippiques

M. A. de Bluze a vendu, à Nice, son cheval *Lenox*.

Le propriétaire de Miss Sydney, M. Mermier, a acheté à M. Maunier, qui le garde à l'entraînement, le trotteur de quatre ans *Vert-Luisant*.

La jument trotteuse de M. Chave, d'Avignon, *Nicotine*, vient de mettre bas un superbe poulain par Préjugé qui se trouve donc être le frère de *Sauvan*.

La réclamation introduite contre la jument *Contralto*, arrivée première dans la première manche du Grand Prix du Trotting, à Nice, réclamation tendant à lui enlever le second prix, sous prétexte qu'elle n'avait pas achevé le parcours dans la troisième épreuve, a été soumise à la Société du Demi-Sang. Celle-ci s'en est tenue aux termes stricts du règlement et a maintenu le prix à *Contralto*.

L'apprenti E. Delohme junior, le fils de l'entraîneur bien connu à Lyon, a signé un engagement de cinq ans avec M. d'Ockhuysen.

C'est ce jeune cavalier qui fit, la saison dernière, aux courses d'Aix-les-Bains, deux tours de piste sans broncher, en selle, sur le cheval de M. de Romanet, *Edelweiss* qui s'était emballé.

L'étalon *Saint-Kenelm*, par Saint Amieu et Kénégal, est arrivée au haras de Sainte Anne, appartenant à M. Ricard, où l'avaient précédé plusieurs juments inscrites pour sa saillie.

Saint-Kenelm appartient à un officier, actuellement en garnison à Sathonay, près Lyon.

Coin of the West a quitté l'écurie Delohme pour entrer chez Goodacre.

La Société des courses de Lyon vient de décider la création d'une réunion d'automne au Grand-Camp, qui sera probablement fixée avant les meetings de Marseille et de Nice. Telle est la nouvelle que nous apporte notre confrère *Paris-Sport*, peut-être mieux renseigné que nous. Nous attendons toujours confirmation de cette nouvelle, tout au moins pour cette année, car il y a si longtemps que l'on parle de ces journées d'automne, qu'elles finiront par avoir lieu... année prochaine !

Une enquête a été ouverte à Nice, sur l'identité de *Sensitive*, gagnante du prix d'honneur, et de *Réjou*, troisième du prix Monte-Carlo. Le signalement très précis de ces deux chevaux a été relevé par le vétérinaire du Trotting du Littoral.

La réunion d'ouverture des courses au trot de Vincennes, mercredi, 28 février, a réuni 86 engagements.

L'entraîneur Verrière vient de s'installer définitivement à Joinville-le-Pont, 9, avenue des Familles.

M. Jouan a échangé la jument américaine *Adnet* contre deux trotteurs appartenant à M. Ockhorst : *Quickline* et *Mary Avenel*.

Le raid militaire est devenu à la mode en Norvège, on vient d'en courir un sur la distance de 39 kilomètres. C'est le lieutenant *Stjernsvard* qui a été vainqueur avec son cheval *Courtnier*,

lequel a galopé la distance en 1 h. 08'32" 2/5, se reposant seulement une fois. Il y avait dix-huit concurrents, le dernier est arrivé en 1 h. 24'.

Le lendemain de ce raid, on a organisé une épreuve très pittoresque, une course de skis attelés, c'est-à-dire que le conducteur, au lieu d'être en traineau, est tout simplement monté sur ses skis et se fait tirer par un cheval au galop qu'il mène en même temps ! L'épreuve était de 18 kilomètres et, les militaires comme les civils y ont participé au nombre de douze. Le gagnant a été M. Monrad Aas, avec le cheval *Boy*, qui a couvert la distance en 32'39".

Une Société d'éleveurs de l'Ain, parmi lesquels nous sommes heureux de compter M. Crozet, vient de se rendre acquéreur de l'étalon *Usbeck* (1'38" 1/2) dont on se rappelle les succès sous les couleurs de M. Guyon.

Un concours de chevaux de trait de race nivernaise a eu lieu à Nevers, le 7 février. M. Ph. Denis, de Lys, qui mène de front les deux élevages de demi-sang et de trait, a réussi à obtenir le premier rang sans conteste.

Comme les années précédentes, *La Petite Gironde* organise, cette année, une course sur route, de chevaux, mules ou muets attelés, sur un parcours de 700 kilomètres.

La liste des inscriptions sera ouverte le 5 mars.

Les prix se composent de sommes variant entre 2.000 fr. et 100 fr.

Des prix spéciaux sont réservés aux chevaux montés sans préjudice de la place que ceux-ci occuperont dans le classement général.

La date de l'épreuve n'est pas encore fixée.

La Société des *Sleepe-chases* de France subventionne les courses au trot de 2.000 fr. chaque année. Sur cette somme, seule dans notre région, la Société de courses de la Guerche obtient une subvention de 2.000 fr.

Il en est de même pour Marseille.

La Société Sportive d'Encouragement donne, de son côté, 15.000 au trotting. Cette somme est répartie en 36 prix de 1.500 fr. Parmi les sociétés privilégiées de notre région, citons : Chalamont, Chalons-sur-Saône, Clunay.

La commission du budget, sur le rapport spécial de M. Ruau, a adopté l'amendement de M. Empereur relatif à un prélèvement supplémentaire pouvant aller jusqu'à un cent sur la masse des sommes engagées au pari mutuel de ceux de nos hippodromes où il n'est fait actuellement qu'un prélèvement de sept dix cent et dont le produit sera affecté à subventionner, dans les communes à faibles ressources budgétaires des travaux d'assainissement, notamment ceux d'adduction d'eau potable.

La monte des étalons nationaux commencera le 15 février à la station de Villefranche, porte de Belleville, et sera close le 27 juin. Elle commencera le 21 février à la station de Nevers et sera close le 29 juin.

Elle aura lieu tous les jours à neuf heures du matin et à quatre heures du soir.

Le Royal Muscat, grâce à la Licithine, a de suite conquis la première place parmi les apprentis. Ce produit de choix est en vente dans tous les cafés. Agent : P. Bolo, 55, place de la République, Lyon.

Courses de Cannes

La clôture des engagements, pour les courses de Cannes, a lieu le mercredi, 25 février. Le programme a paru aux Bulletins officiels du 14. Il comprend ; deux militaires, deux haies, deux steeple et deux trottings.

Pour les renseignements s'adresser à M. Aubier, 1, rue Halévy, Nice.

TROTTING DU LITTORAL

5^{me} Journée. — Samedi, 14 février

La dernière journée du meeting de Nice a été pleinement réussie.

Le Prix des Etrangers est revenu à *Away*, qui a très bien marché, gagnant du terrain dans la ligne droite, passant aisément devant Billy-Warner qui a bien figuré durant la moitié du parcours.

Seize partants se sont rangés sous les ordres du starter dans le Prix du Conseil Général : *Ascension*, *Nice-Taverne*, *Tulipe* et *Sauvan* ont tenu la tête constamment. Après le tournant de la mer, la lutte se dessinait entre *Ascension*, *Nice-Taverne* et *Sauvan* qui passaient le poteau d'arrivée dans cet ordre.

Sur réclamation, les commissaires distançaient *Nice-Taverne* de la deuxième place pour avoir galopé et gêné les autres concurrents ; *Tulipe* prenait donc la troisième victoire.

La course en paire a été une jolie victoire pour *Quinaud-Fosforo*, marchant admirablement d'accord ; les représentants de la Société Ambrosiana, *Away* et *Colonel Kuser* ont fait une assez belle course, ainsi que *Dandolo-Morning-Star*, qui se sont malheureusement enlevés plusieurs fois. Quand à Billy-Warner-Bon-Allié ils n'ont jamais existé.

Le Prix de Clôture a été enlevé par *Woodcourt* qui s'est promené devant les autres concurrents.

Voici les résultats :
PRIX DES ÉTRANGERS (Attelé, international, handicap, 2.000 fr., 2.800 m.). — 1. *Away*, à la Société Ambrosiana, 2.000 m., 4' 21" (1' 30"). Gallo ; 2. *Hornelia Wilkes*, à M. Valentini, 5.925 m.,

4' 21" 1/2 (1' 59" 2/5), Gerini ; 3. *Billy Warner*, à M. Verdan, 2.850 m., 4' 23" (1' 32" 3), le propriétaire ; 4. *Allison Bismont*, à M. Koch, 2.875 m., le propriétaire.

Fosforo, 2.900 m. ; Tournement, 2.850 m.
Pesage. — G. : 29 fr. ; pl. : 13 fr. et 13 fr. 50.
Pelouse. — G. : 21 fr. 50 ; pl. : 10 fr. et 9 fr.

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL (Attelé, chevaux français, handicap, 1.500 fr., 2.800 m.). — 1. *Ascension*, à M. Porchère, 2.850 m., 4' 32" (1' 35" 2/5), Hardy ; 2. *Tulipe*, à Mme la marquise d'Estournel, 2.825 m., 4' 33" (1' 36" 3/5), Masson ; 3. *Sauvan*, à M. Chave, 5.850 m., 4' 33" 1/2 (1' 35" 9/10), Labayle ; 4. *Ullimatum*, à M. Bouchité, 2.900 m., Delaye.

N.P.-Cronstadt, 2.900 m. ; Remusal, 2.925 m. ; Nerva, 2.925 m. ; Papillon, 2.900 m. ; Nice-Taverne, 2.850 m. (distancé) ; Trouville, 2.850 m. ; Tyrolienne, 2.850 m. ; Tzarine, 2.850 ; Une Rigolouse, 2.825 m. ; Favori, 2.825 m. ; Usurier, 2.825 m. ; Ugoine, 2.800 m.

Nice-Taverne, arrivé 2^e en 4' 32" 1/2 (1' 45" 3/5), a été distancé pour avoir galopé et gêné ses concurrents.

Pesage. — G. : 74 fr. ; pl. : 20 fr. 50, 91 fr. 50 et 22 fr.

Pelouse. — G. : 33 fr. ; pl. : 10 fr. 50, 32 fr. 50 et 11 fr.

GRAND PRIX DU CERCLE DE LA MÉDITERRANÉE (Attelé en paire, international, en partie liée, 4.300 fr., 1.800 m.).

PREMIÈRE ÉPREUVE

1. *Away* et *Colonel Kuser*, à la Société Ambrosiana, 1.800 m., 2' 55" (1' 37" 1/5), Gallo ; 2. *Dandolo*, à M. Valentini et *Morning Star*, à M. Pagès, 1.775 m., 3' 00" (1' 41" 2/5), Gerini ; 3. *Quinaud*, à M. Descayrac et *Fosforo*, à M. Gerini, 1.775 m., 3' 01" (1' 42"), *Giorgi*, à Billy Warner et *Bon Allié*, à M. Verdan, 1.800 m., le propriétaire.

Pesage. — G. : 16 fr. 50 ; pl. : 12 fr. 50 et 13 fr.

Pelouse. — G. : 8 fr. 50 ; pl. : 6 fr. et 7 fr.

DEUXIÈME ÉPREUVE

1. *Quinaud*, à M. Descayrac et *Fosforo*, à M. Gerini, 1.775, 2' 51" (1' 36" 3/10), *Giorgi* ; 2. *Away* et *Colonel Kuser*, à la Société Ambrosiana, 1.800 m., 2' 55" (1' 37" 1/5), Gallo ; 3. *Dandolo*, à M. Valentini et *Morning Star*, à M. Pagès, 1.775 m., 2' 57" (1' 39" 7/10), Gerini ; 4. *Billy Warner* et *Bon Allié*, à M. Verdan, 1.800 m., le propriétaire.

Pesage. — G. : 31 fr. 50 ; pl. : 12 fr. et 12 fr.

Pelouse. — G. : 17 fr. 50 ; pl. : 6 fr. et 6 fr.

TROISIÈME ÉPREUVE DÉFINITIVE

1. *Quinaud* et *Fosforo*, 1.775 m., 2' 46" (1' 33" 1/2), *Giorgi* ; 2. *Away* et *Colonel Kuser*, 1.800 m., 2' 47" (1' 32" 1/5), Gallo ; 3. *Dandolo* et *Morning Star*, 1.775 m., 3' 10" (1' 47"), Gerini ; 4. *Billy Warner* et *Bon Allié*, 1.800 m., le propriétaire.

Pesage. — G. : 24 fr. 50 ; pl. : 11 fr. 50 et 11 fr. 50.

Pelouse. — G. : 13 fr. 50 ; pl. : 5 fr. 50 et 5 fr. 50.

Classement : 1. *Quinaud* et *Fosforo*. — 2. *Away* et *Colonel Kuser*. — 3. *Dandolo* et *Morning Star*. — 4. *Billy Warner* et *Bon Allié*.

PRIX DE CLÔTURE (Attelé, amateurs, international, handicap, objets d'art, 3.000 m.). — 1. *Woodcourt*, à Mme de Joromenha, 2.850 m., 4' 40" (1' 38" 1/5), Delaye ; 2. *Joyeuse*, à M. Manne, 2.900 m., 4' 50" (1' 40"), Arson ; 3. *Toby*, à M. Gailhard, 2.825 m., 4' 54" (1' 44" 1/10), Hopkins.

N. P. : Dan, 3.000 m. ; Terni, 2.800 m. ; Mary Avenel, 2.850 m.

Pesage. — G. : 20 fr. ; pl. : 16 fr. et 26 fr.

Pelouse. — G. : 9 fr. 50 ; pl. : 8 fr. 50 et 14 fr. 50.

HARAS DE SAINTE-ANNE

par Fresneaux (Oise), à 1 heure de Paris.

Monte de 1903. — *Saint-Kenelm*, par St-Simon et Kénégal (Rosiercint et Thea), fera la saillie à raison de 100 fr. pour chacune des dix premières juments inscrites et ayant gagné en plat ou produit un gagnant (1^{re} série) ; 350 fr. pour chacune des juments inscrites ensuite.

Plus 20 fr. pour l'écurie.
Pour tous renseignements, s'adresser à M. G. Ricard, au Haras de Ste-Anne, ou au bureau du *Lyon-Sport*.

LA VAPEUR EST REINE ! Les automobiles à vapeur GARDNER SERPOLLET l'ont trouvée en gagnant la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 101 kilom. à l'heure. Demandez le catalogue franco, 9, 11, rue Stendal Paris

Société Sportive du Rhône
HIPPODROME DE VILLEURBANNE

Deuxième Journée. — Dimanche 5 Avril

Premier Prix des Amateurs (Trot attelé). — *Objets d'art* pour chevaux et juments de toute espèce et de tous pays, âgés de 4 ans et au dessus, appartenant depuis deux ans au moins à des propriétaires domiciliés dans les départements du Rhône, de l'Ain, de l'Isère ou de la Loire et n'ayant pas couru depuis le 1^{er} janvier 1902 dans des épreuves autres que celles ayant pour prix des objets d'art ou une somme totale en espèce, ne dépassant pas 500 francs. — Les chevaux ayant gagné depuis janvier 1902 un premier prix reculeront de 50 mètres ; deux premiers prix de 100 mètres ; trois premiers prix de 50 mètres. Les chevaux n'ayant pas couru au moins deux fois en course publique depuis cette même époque

RÉCLAMEZ PARTOUT LES TIMBRES ROUGES DE L'UNION COMMERCIALE

reculeront de 50 mètres, 150 fr. et objet d'art au 1er; 100 fr. et objet d'art au 2e; 50 fr. et objet au 3e; le 4e double son entrée. Distance 3.000 mètres. Entrée 10 francs.

Prix des Vitesse. — (Trot attelé ou monté, en parties liées). — 1.300 fr. Pour chevaux entiers et juments de demi-sang, nés et élevés en France, âgés de 4 ans et au dessus, n'ayant pas obtenu depuis janvier 1901 une vitesse supérieure à 1'38". — La fraction de seconde compte pour la seconde entière une décharge de 2" sera accordée aux vitesses obtenues en parties liées. Les chevaux ayant une vitesse de 1'48" ou moins partent à 3.000 mètres; de 1'47" à 3.025 mètres; de 1'46" à 3.050 mètres; de 1'45 à 3.075 mètres; de 1'44 à 3.100 mètres; de 1'43 à 3.125 mètres; de 1'42" à 3.150 mètres; de 1'41" à 3.175 mètres; de 1'40" à 3.200 mètres; de 1'39" à 3.225 mètres; de 1'38" à 3.250 mètres. Les chevaux de 4 ans n'ayant pas de vitesse partent à 3.100 mètres; ceux de 5 ans et au dessus, n'ayant pas de vitesse partent à 3.200 mètres. — 800 francs au premier; 350 francs au second; 150 francs au troisième. — Entrée 25 francs.

Premier Prix du Conseil Général. — (Course plate). — 1.400 francs pour tous chevaux et juments âgés de 3 ans et au dessus, n'ayant pas gagné 6.000 francs depuis janvier 1902, en un ou plusieurs prix. — Poids 3 ans, 54 kilos; 4 ans, 68 kilos; 5 ans et au dessus, 66 kilos. Tout cheval ayant gagné un premier prix, depuis janvier 1902 portera 2 kilos, deux premiers prix, 3 kilos, seront admis aux mêmes conditions, les chevaux ayant gagné plus de 6.000 francs, mais ils seront à réclamer pour 3.000 francs. Les gentlemen recevront 2 kilos. — 1.000 francs et moitié des entrées au premier; 250 et l'autre moitié des entrées au deuxième, 150 au troisième, le quatrième double d'abord son entrée. Entrée: 40 francs. — Distance: 1.300 mètres environ.

Military, 2e série. — (Conditions ordinaires). Military, 3e série. — (Conditions ordinaires). Clôture des engagements. — Le Mardi 31 Mars, avant deux heures, au Secrétariat de la Société Sportive du Rhône, 15 place Bellecour, Lyon.

Table listing names and amounts for the Grand Prix de Decize (Nièvre) on Feb 16, 1903. Includes names like Eug. Mignon, A. Compin, A. Beauchamp, etc.

TIR AUX PIGEONS DE CHARBONNIÈRES

Dimanche, 15 février. 1re Poule handicap. — M. J. Gazagne (27 m). 3/3. 2e Poule handicap. — MM. J. Gazagne, Legendre (25 m. 1/2) 3/3. 3e Poule handicap. — MM. J. Gazagne et Magnin (25 m. 1/2) 6/6. Prix du Pavillon (handicap, 250 francs et un objet d'art). — 1er M. Magnin (25 m. 1/2) 13/14; 2e M. Legendre (25 m. 1/2) 12/14. Poule réglementaire à (27 m). MM. Anglois et Olivier. Poule handicap. — MM. Bernus (29 m), Lablattière (25 m.), 7/7. Poule au double. — M. Legendre, 4/4. Temps couverts. — Oiseaux excellents. Dimanche, 22 février. — Prix handicap, 250 fr. et un objet d'art.

Concours de chasse sous terre

Le Fox-Terrier-Club de Lyon organise, pour les premiers jours d'avril, un concours de chasse sous terre sur renards et blaireaux. Cette épreuve aura lieu sur un terrain de chasse avec terriers naturels. Il sera alloué 650 fr. de prix en espèces et des médailles. Sous peu le programme et les feuilles d'engagements seront envoyés aux personnes qui en feront la demande à M. Victor Lesueur, secrétaire du Fox-Terrier-Club, 46, quai de l'Hôpital.

Société de Tir de Lyon

Ecole de Tir. — Dimanche, 22 février, de 8 heures du matin à la nuit, avec interruption de 11 heures 1/2 à une heure, dernière séance du deuxième exercice au fusil Lebel, tir réduit à 25 mètres (système Jouvot). — Le troisième exercice au fusil Lebel à 200 mètres, commencera le dimanche 1er mars. Concours spécial offert aux élèves de l'Ecole de Tir. — La Société de tir de Lyon informe les élèves de son Ecole de Tir, qu'afin d'entretenir les excellentes dispositions qu'ils ont montrées cette année, il leur sera offert, les dimanches 1er, 8, 15, 22, 29 mars, et 5 avril, un concours pour lequel une montre aux armes de la Société et quinze médailles seront données en prix. — Le programme sera affiché au Stand; le tir sera gratuit, les munitions seules étant à payer. Les exercices de tir des Sociétés de gymnastique, le tir aux cartons et le concours au revolver libre auront lieu dans les conditions habituelles.

Fédération des Sociétés d'Aviron du Sud-Est

Le Comité de la Fédération s'est réuni au siège rue Ferrandière 30, le jeudi, 19 février. Etaient présents: M. Chambe, vice-président et délégué des Régates Mâconnaises; M. Vuillemet, vice-président et délégué du Club Nautique d'Aix-les-Bains; M. Rossat, trésorier et délégué de l'Aviron Grenoblois; M. Gannat, secrétaire et délégué de l'Aviron Vichyssois; M. Guillon, délégué de l'Union Nautique

de Lyon. Excusé: M. Routens, du Club-Nautique de Chambéry.

Le comité procède à la constitution de son bureau pour l'année 1903. Sont nommés: M. Chambe, président; M. Gannat, vice-président; M. Guillon, secrétaire.

M. Chambe, président, se tiendra un jour par semaine, au siège de la Fédération à la disposition de toute personne ayant des communications à faire à la Fédération du Sud-Est (de préférence le jeudi) et qui lui demandera un rendez-vous. Le secrétaire: J. GUILLON.

CLUB NAUTIQUE DE LYON

Dimanche dernier, au C. N. L., les entraînements se sont ressentis du bal de l'Auto-Cyclophile et aussi du déplacement de l'équipe première du Lyon-Olympique, partie à Marseille pour prêter son gracieux concours à la fête organisée au bénéfice des malheureux pêcheurs bretons.

Seule, une équipe de débutants a fait une sortie, le matin, sous la direction de Charles Perrin. — En yote à quatre: Julliard, Billiard, Bratz et Berlin, barreur Ch. Perrin, ont fait un excellent entraînement, ainsi que Euvrard en fonney... puis, encore Julliard et Billiard, en yote à deux.

Le soir, de nombreuses sorties sur Fontaines ont eu lieu: en canoë à 3 pagayes: Soubeyran, Ch. Perrin et Chapeau (le Chinois); en 4 Juniors: Morin, Robert, Bredelin et Faynel, barreur Joseph, ont marché à belle allure; en 4 de couple: Chapeaux, Trolliet, les frères Gabuteaux, barreur Bernard; en yote à 4: Julliard, Billard, Barnoud et Berlin, barreur Bambino; en fonney: Roche.

Au garage, nombre de sociétaires et amis venus pour encourager les jeunes rameurs: Trolliet, trouper, en tricycle à pétrole; Comte en motocyclette (quelle pelle, mes amis); puis J. Troncy, Jambon, Rivoire, Wedler, Bossio, etc. (ce dernier, venu pour inspecter la boîte de secours.

A part ça l'animation était grande et fait présager une campagne nautique pleine de luttes et, espérons-le, de succès. HERBÉ.

UNION NAUTIQUE DE LYON

Dans son assemblée générale du 14 février, l'Union Nautique a formé son bureau comme suit: Président, M. Bois; vice-présidents: MM. Belleville et Bouchard; secrétaire: M. Conquet; secrétaire adjoint: M. Méral; trésorier, M. Gattier; trésorier adjoint, M. Chazerand; conservateur du matériel, M. Méral; archivée, M. Vachet; conseillers actifs: MM. Lelarge, Daclin et Pétauy; conseillers honoraires: MM. Blanc, Andréa et Pernaud.

Nous apprenons avec plaisir que M. Guillet a été acclamé président d'honneur de la Société à l'unanimité. Cet honneur n'est que la juste récompense de tous les bienfaits dont M. Guillet a entouré l'Union Nautique pendant son passage à la Société comme président actif.

MACON. — Ce soir aura lieu le banquet annuel de la Société des Régates Mâconnaises qui semble, cette année, vouloir prendre une part active à la lutte sportive.

AUTOMOBILISME

La Caravane Automobile Paris-Nice

Comme l'an dernier, à l'occasion de la grande semaine de Nice, nombreux seront les chauffeurs, touristes ou concurrents des épreuves, qui s'y rendront en groupe, et notre confrère Georges Prade de l'Auto, a déjà commencé l'organisation de la Caravane.

Cette année, il est probable que de Paris à Lyon, la caravane sera divisée en deux groupes, l'un passant par la Bourgogne comme l'an dernier, l'autre passant par le Bourbonnais.

De Lyon à Avignon, les deux groupes marcheront ensemble. De là, changement probable d'itinéraire, car si comme l'affirmait, il y a quelques jours, M. Ballif, la route de la Nouvelle-Corniche est prête pour la circulation, la caravane pourra y passer et s'offrir une petite inauguration en famille, en attendant l'inauguration officielle.

Les étapes seraient alors Lyon-Orange ou Avignon, Avignon ou Orange-Hyères, Hyères-Nice par la Nouvelle-Corniche. Nous tiendrons nos lecteurs au courant.

Le Meeting Automobile de Nice.

Le gouvernement, qui vient d'autoriser Paris-Madrid, a par contre, interdit la course Nice-Salon.

Néanmoins le programme du meeting niçois reste encore assez chargé. En voici le détail: 26 mars. — Arrivée des poids lourds à Pioule. L'A. C. N. se rendra au devant d'eux, dans cette dernière localité, pour assister en commun à la fête donnée le soir.

27 mars. — Départ de Pioule pour Nice des poids lourds et des membres de l'A. C. N.

28 mars. — Concours de freins.

29 mars. — Corso automobile fleuri.

30 et 31 mars. — Concours de tourisme et concours de rendement à la jante.

1er avril. — Côte de la Turbie.

2 avril. — Concours d'élégance, Monte-Carlo.

3 et 4 avril. — Exposition.

5 avril. — Course et record du kilomètre et du mille (Coupe Henri de Rothschild).

6 avril. Coupe de Calers (un kilomètre en côte dans la Turbie).

PARIS-MADRID. — Cette course a été autorisée, mardi dernier, en conseil des ministres. A l'heure actuelle la liste d'engagements a réuni 229 véhicules. Le tirage au sort pour les places au départ, dont on comprend l'importance parmi un tel nombre d'engagés, a été fait lundi à l'A. C. F. A part les maisons Serpollet et Darraq,

nos grandes marques françaises seront assez bien placées au départ. On compte que, les départs étant donnés toutes les 2 minutes, le signal ne sera donné au dernier inscrit que 8 heures après celui du premier.

Homme sérieux, 31 ans, sachant l'anglais, 4 ans à Paris dans maison d'automobiles comme gérant de garage, demande place analogue pour Lyon. Ecrire bureau du Lyon-Sport: Carbur.

Superbe Occasion (à voir avant toute acquisition): AUTOMOBILE de grand tourisme, voiture légère Dietrich, châssis allongé, carrosserie luxe, extrêmement douce au roulement, marche parfaite garantie, bonnes conditions. — Marmontier, 101, av. Félix-Faure Lyon.

BENZO-MOTEUR Essence de Pétrole Spéciale POUR AUTOMOBILES. GRAND PRIX PARIS 1900 FENAILLE & DESPEAUX 1, Rue Constantine, LYON

Erratum. — Une légère erreur de mise en page dans notre dernier numéro, nous a fait placer sous la rubrique Touring-Club de France l'article Un peu de statistique, qui n'en reste pas moins très édifiant, mais a le tort de paraître sous la forme d'un communiqué officiel du T. C. F. Nous ne voudrions pas voir le T. C. F. avoir, pour cela, maille à parier avec l'U. V. F., et pour prévenir tout mal entendu à ce sujet, nous nous empressons de reproduire ci-dessous la lettre que nous avons reçue de M. Quinson, notre délégué principal du T. C. F.

MONSIEUR LE RÉDACTEUR EN CHEF, Lyon, le 9 février 1903.

En lisant dans le dernier numéro du Lyon-Sport votre article intitulé Un peu de statistique, venant immédiatement à la suite de l'annonce de notre banquet annuel, je crains que certains lecteurs aient la pensée qu'il émane de nous.

La délégation lyonnaise du T. C. F. ayant toujours entretenu d'excellents rapports avec le personnel consulaire de l'U. V. F. n'aurait aucune raison d'entamer une polémique quelconque avec cette Fédération.

Pour dissiper toute équivoque, je vous serais très obligé de bien vouloir, dans le prochain numéro de votre journal, insérer mon observation.

Je vous en remercie d'avance, et vous prie d'agréer, Monsieur le Rédacteur en chef, l'assurance de mes meilleurs sentiments.

QUINSON.

Lyon répond amicalement à Marseille

Lyon aussi reconnaît l'utilité d'une direction unique du sport cycliste. Et c'est même absolument pour cela que, pendant si longtemps, nos sociétés ont subi l'autoritarisme abusif de l'U. V. F. Puis, tout comme le Touring-Club de Provence, les clubs lyonnais, à la fin indignés de cet abus de pouvoir d'une fédération dévoyée de son but, se sont révoltés. Ils sont enfin arrivés, non sans peine, à recouvrer leur indépendance, que sous le fallacieux prétexte d'une organisation générale on s'était évertué à leur ravir. Aujourd'hui, après le terrible effort vaillamment poursuivi pour reconquérir leur autonomie, nos sociétés, groupées en un comité régional libre et heureux, ne comptent plus du tout sur la perfectibilité de l'U. V. F. — Trop vieille histoire! Par son envahissement et sa constitution autocratique, cette vieille fédération, si détestée, a trop donné les preuves du contraire.

Lyon nie absolument les services rendus, en ces dernières années, par l'U. V. F. qui a fait plus de mal que de bien à l'amateurisme. En effet, le sport cycliste — vous vous en êtes rendu compte — avait été occupé par quelques dirigeants parisiens qui, — trop intéressés à le faire dévier du sage principe de cette loi unique à laquelle nous devons collaborer, — étaient parvenus à s'ingérer partout d'une façon néfaste. Nous savons trop comment, au moyen de prétendus honneurs, distribués à des provinciaux infatués d'eux-mêmes, des dirigeants trop hatés elles-mêmes, obligés de se soumettre aux créatures vénalisées. Et vous, Marseillais maintenant vous demandez: « A quoi bon démentir une œuvre de telle utilité? » — Mais, vous le savez bien, puisque il n'y a pas un mois, vous vouliez contribuer à ce renversement!

C'est pour le même motif que vous aviez rompu définitivement tous ces pourparlers, tout projet d'entente, de conciliation. Et même, sur ses seules prétentions à votre égard et avec vos seules et premières négociations, vous aviez jugé l'U. V. F.; je sais que, maintenant, vous ne pouvez vous déjuger publiquement. Cependant, vous n'avez pas assisté, comme nous, au dernier Congrès de l'U. V. F. Pour votre édification, alors que vous êtes rentrés dans la maison, lisez le procès-verbal de ce Congrès, dont vous apprendrez à mieux connaître tous les dessous.

Depuis, devant votre admirable protestation et votre indignation, criée bien haut, l'U. V. F. a cédé! — Tant mieux pour vous! Vous aurez aussi votre indépendance qui, un jour, s'asso-

ciera à la nôtre! Plus heureux que nous encore, vous avez même des illusions... celle de réformer, de révoquer l'U. V. F. et de l'établir (ainsi que nous-mêmes nous l'avons toujours et uniquement demandé) sur les mêmes bases que l'U. S. F. S. A. préconise et aurait du faire respecter.

Si donc Marseille a capitulé, Lyon, de son côté, s'est organisé. Vous pouvez le voir, par nos procès-verbaux publiés, tout marche à souhait!

Et malgré le titre de votre article du tac au tac, Lyon ne se fâche pas et espère encore votre meilleure explication (puisque vous nous l'offrez), votre procès-verbal d'entente resté secret. Nous avons simplement constaté que les Marseillais, satisfaits, du jour au lendemain, devenus ainsi à brûle-pourpoint, comme vous dites les plus inébranlables défenseurs de l'U. V. F. n'expliquaient absolument, en rien, leur volte-face. Avouez que si, à grands renforts de procès-verbaux d'indignation, vous aviez commencé par décider la rupture définitive, nous devions aussi attendre l'explication nette et sincère que, par la publication de votre procès-verbal d'entente, vous révéleriez au monde (cycliste), étonné de ce brusque revirement et de ne pas connaître encore les conditions de votre dernier baiser-lamourette.

Croyez cependant que cela ne nous chagrine pas trop! — Quant à votre proposition réitérée d'une intervention de votre part pour négocier ce que vous appelez une loyale réconciliation, elle part d'un bon naturel, qui nous fait regretter que provisoirement nos coureurs séparés des vôtres, mais en principe pensant comme eux, ne puissent se rencontrer plus tôt dans une course Marseille-Lyon amateur.

Prêts à vous tendre la main pour la sauvegarde de notre indépendance commune et toujours amis nous vous disons: Au revoir!

JEAN GERVAIS.

A CH. AUBRY. — Reçu votre lettre que nous publions, mais par déférence pour les Marseillais, nous ne pouvons leur répondre tout d'abord.

Fédération Cycliste de France F. C. F. (Union des Sociétés cyclistes.)

L'Assemblée générale, le Congrès, pour nous servir d'un terme consacré par l'usage, tiendra ses assises à Lyon, le dimanche, 1er mars prochain, à 1 heure de l'après midi.

Les dispositions suivantes ont été prises par le Comité provisoire qui est constitué comme suit:

Président: M. Terrasse (Lyon); vice-présidents: MM. Petit (Paris), Pons (Toulouse); secrétaire: M. Paret; trésorier: M. Deny. Ce Comité sera rééligible au Congrès.

Les Sociétés affiliées à la F. C. F. devront, avant le 25 février, faire connaître aux adresses suivantes les noms des délégués qui les représenteront au Congrès:

— Les Sociétés de la F. C. A. F. à M. Petit, place Clichy, 8, à M. Ch. Ravaut, 119, rue Saint-Honoré et à MM. Paret, 13, galerie Vivienne.

— Les Sociétés de la F. C. L. S. E. à M. Joannon, place de la Bourse, 3, à Lyon;

— Les Sociétés toulousaines à M. Pons, 2, place Intérieure-Saint-Michel, à Toulouse.

Toutes les autres Sociétés affiliées directement à MM. Petit, à Paris, et Joannon à Lyon.

Les Sociétés dont les délégués ne pourront faire le déplacement à Lyon, pourront envoyer un pouvoir sur papier à en-tête du club, signé du président et de deux membres du Comité, au président des fédérations régionales auxquelles elles appartiennent ou à tout autre membre de Société affiliée, quelle qu'elle soit, se rendant au Congrès.

Exceptionnellement les délégués des clubs pourront donc représenter un nombre illimité de Sociétés.

Les propositions diverses qui pourraient être déposées par les Sociétés devront parvenir au secrétaire provisoire de la F. C. F., M. Michel Perret, président de la Société d'Encouragement au sport cycliste, au siège social de la F. C. F., taverne Henri IV, 21, rue du Pont-Neuf, à Paris, avant le 25 février.

Le Comité provisoire a décidé d'ouvrir le Congrès à tous les cyclistes membres des Sociétés fédérées. Bien entendu, seuls les délégués auront voix délibérative et consultative.

Le congrès du 1er mars fixera la date et le lieu du prochain Congrès.

Nous donnerons, samedi prochain, l'ordre du jour de cette Assemblée.

F. C. L. S. E. Fédération Cycliste Lyonnaise et du Sud-Est

RÉUNION DU COMITÉ, mardi 17 février. Présents: MM. Roussillon (U. V. L.), Joannon (C. V.), Germain et Rigard (C. V.), Pautard (C. A. L.), Casimir (C. P.), Rivat (A. C. L.), Duthion (A. C. L.).

M. Joannon donne lecture de deux lettres de la F. C. A. F. et des réponses qui y ont été faites.

Sur la demande de M. Grunthaler du C. T. D., la liste des sociétés fédérées sera remise à tous les clubs.

Acceptant le vœu exprimé par la F. C. L. S. E. le syndicat des vélodromes offre l'entrée à demi-tarif aux membres de la F. C. F., sur présentation de la carte d'identité.

M. Joannon donne satisfaction à M. Duthion qui demande quelles réductions la F. C. F. compte obtenir dans les magasins en donnant une liste des commerçants ayant déjà offert des concessions aux membres fédérés.

Une lettre sera adressée au secrétaire de la F. C. F. pour demander au plutôt les cartes d'identité. Organisation de l'Assemblée générale. —

M. Joannon est chargé de faire des démarches pour retenir une salle convenable pour l'Assemblée de la F. C. F.

Une invitation sera adressée aux sociétés fédérées pour cette réunion.

Une longue discussion s'engage concernant la présence des membres uvélistes. Finalement, tout en regrettant d'avoir à prendre cette décision, le comité de la F. C. L. S. E., décide de s'opposer à l'admission des étrangers à la F. C. F.; seuls les membres des sociétés fédérées pourront assister à cette assemblée.

Championnat de France. — Les championnats de France de 100 kilomètres de la F. C. F. se courront, cette année, à Paris, sur la piste municipale. Le comité décide que deux coureurs seront envoyés à Paris aux frais de la F. C. L. S. E.

COMMISSION SPORTIVE. — Présents: MM. Germain, Simonnet, Crélin, Grunthaler. La Commission décide qu'un prix sera offert à chaque société fédérée pour toutes les épreuves organisées par elles.

Ce prix sera un objet de valeur artistique pour le choix duquel la Commission donne délégation à M. Cimon.

Comme conséquence de la décision de la F. C. F. de faire courir les championnats de fond sur la piste de Vincennes, la Commission sportive décide que le championnat de fond du Sud Est se courra au vélodrome de Genas. Les deux premiers arrivants seront envoyés à Paris représenter la F. C. L. S. E.

La Commission sportive commence l'étude d'un brevet de 100 kilomètres sur route pour remplacer le championnat de fond qui se dispute sur piste.

Le secrétaire: DUTHION.

La Saison Cycliste dans l'Est.

DIJON. — La saison 1903 va s'ouvrir dans quelques semaines et dans les grands centres provinciaux on se demande avec anxiété à quel comité reviendra l'organisation des épreuves régionales, championnats et challenge.

Pour suite de la suppression des comités régionaux de l'an dernier, la Commission d'amateurisme de l'U. V. F. se soucie fort peu de nommer des commissions en province, dans les villes telles que Grenoble, Dijon, Reims, Nantes, etc.

Or, les clubs sont à la veille de composer leur calendrier régional et ils en sont encore à se demander à quel saint ils doivent se vouer. L'U. V. F. ferait bien de veiller à tout cela ou de demander conseil à l'U. S. F. S. A. DOYEN.

Cross Cyclo-Pédestre ouvert ORGANISÉ LE 22 FÉVRIER PAR LE C. Vaisois

Les engagements continuent d'arriver nombreux pour l'épreuve du C. V. C'est la première fois qu'un cross cyclo-pédestre est organisé dans notre région, aussi le succès s'annonce-t-il très grand.

Voici les principaux prix affectés à cette épreuve. Au premier. — Une montre régulateur offerte par le C. V. Au deuxième. — Une médaille vermeil offerte par l'Auto.

Au troisième. — Une médaille argent offerte par le Progrès. Au quatrième. — Un album porte-foлио offert par le Lyon-Républicain.

Au cinquième. — Une médaille argent offerte par la F. C. L. S. E. 6e, 7e et 8e. — Objets d'art offerts par le Grand-Baz, les Deux Passages et le C. V. 9e et 10e. — Un diplôme.

Le parcours, relativement court (12 kilomètres environ), n'est pour effrayer personne et tous nos amateurs tiendront à y participer. De plus, cette épreuve étant ouverte à tous les cyclistes, sans distinction de Fédération ni de Société, ainsi qu'aux indépendants, nous sommes persuadés que ces derniers viendront nombreux se mesurer avec les fines pédales de nos clubs fédérés.

La partie du parcours à travers champs n'offre pas de difficultés et nos cyclistes n'ont à redouter aucune avarie à leur machine. La piste traverse seulement des prés et suit presque continuellement un petit sentier à piétons.

La réunion des coureurs aura lieu le 22 février, à 1 h 1/2, brasserie Comte, 33, quai de Vaise, pour la distribution des brassards. Le départ sera donné à 2 heures, du café Ekerlin, au Pont-d'Écully.

S'inscrire au Lyon-Sport, 15, place Bellecour, et brasserie Comte, 33, quai de Vaise. Inscription: 0.50 aux membres des Sociétés fédérées, 0.75 aux autres cyclistes.

La distribution des prix aura lieu au siège du Cyclophile Vaisois, Brasserie Comte, à l'issue de la course.

Course de Tout-Petits ORGANISÉE PAR LES CYCLISTES-AMATEURS LYONNAIS

sous les auspices de la F. C. L. S. E. et du Lyon-Sport L'ouverture du Vélodrome de Genas se fera, cette année, avec la Course de Tout-Petits, organisée par notre plus jeune et très active société des Cyclistes Amateurs lyonnais, le dimanche 1er mars, sous les auspices de la Fédération Cycliste Lyonnaise et du Sud-Est et du Lyon-Sport, à 9 h. du matin.

Cette course ouverte à tous venants âgés de moins de 18 ans, habitant Lyon ou la région du Sud-Est et n'ayant pas encore pris part à une course, — se fera en épreuves de vitesse avec séries, demi-finales sur 1 kilomètre et finale sur 2 kilomètres.

— Inscription pour cette journée: 0 fr. 50. — Cette inscription payée donnera droit, sans autre rétribution, à l'entraînement au Vélodrome de Genas, tous les jours à partir du dimanche 22 février.

Les engagements sont reçus au Lyon-Sport et au siège des C.A.L.S.E., 30, rue Ferrandière. La liste en sera rigoureusement close le samedi 28 février à 8 heures du soir. De fort beaux prix seront distribués comme un véritable encouragement au sport pour des débutants.

AUTOS LUC COURT Concours de Consommation du 27 Juillet PARCOURS 138 KM. POIDS DE L'AUTO 1.000 KG. VITESSE MOYENNE 50 KM. Consommation pour le parcours: 11 lit. 1/4 LYON - 88, 92, rue Robert, 88, 92 - LYON Tous les records battus

Course Lyon-Crémieu et retour
60 KILOMÈTRES (5 AVRIL).

La première course sur route de la saison, qui doit être organisée par le *Cyclophile Villeurbanais* sous les nouveaux règlements de la F. C. L. S. E., s'annonce comme un véritable succès. Les innovations qui seront apportées dans cette épreuve, telles que *Répartition des coureurs par catégories de classes* et allocation de prix magnifiques, suffisent pour expliquer l'enthousiasme de notre monde cycliste.

Sous peu de jours les organisateurs publieront le règlement, ainsi que la nomenclature des récompenses affectées à cette course, qui est appelée à faire sensation chez nos fervents sportsmen.

Bal de l'Auto-Cyclophile Lyonnais.

Les membres et les invités de l'A. C. L. étaient appelés, samedi dernier, à connaître de l'influence que peut avoir l'exercice cycliste sur le développement de la vigueur du jarret. Et l'on doit dire qu'à les voir entasser valises sur scotchings et gantons sur pas de quatre, on ne pouvait qu'être convaincu de l'efficacité de la méthode et de l'étroite parenté qui existe entre les jeux de Terpsichore et ceux de la Muse, encore inconnue, du sport cycliste.

Encore inconnue? Non, et peut-être, au contraire, son nom serait-il multiple, car elles ne manquent pas, dans les salons Monnier, les Muses inspiratrices, dont un seul regard entraînerait des impotents même sur toutes les pistes sportives, qu'il s'agisse de bicyclette, de danse ou d'amour, pourquoi pas?

Quoi qu'il en soit, l'aurore du dimanche matin seule pourrait dire combien de couples restaient encore à tourner sous les lustres palissants, alors qu'un matin hivernal commençait de blanchir un large carré de ciel au-dessus de la place Bellecour.

Avec son amabilité habituelle, le président, M. Terrasse, recevait, avec Mme Terrasse, la foule des invités. Il était entouré de MM. Rohner, vice-président, Francillon, trésorier, Gougenheim, secrétaire, Bal, Borgery, Seux, Pithouix du Conseil d'administration.

Nous avons remarqué en outre : MM. Joanon, président du *Cyclophile Vaisois*; Roussillon, président du *Union Vélocipédique Lyonnaise*; Cimon, président du *Cercle de la Pédale*; Berthards, vice-président du *Club Nautique*; Trichard, président du *Manuel*; Turel, président du *Club du XX^e siècle*; Edel et Vuillemer, du *Football-Club*; Rivat, des *Cyclistes Amateurs Lyonnais*; MM. Pouillé, Sargnon, Giroud, Guy, etc., etc.

Les magnifiques toilettes claires jetaient le plus vif éclat au milieu des habits noirs et des uniformes.

Au milieu de la soirée, un souper par petites tables réunissait les danseurs, puis la danse reprenait jusqu'à une heure très avancée de la nuit.

Cyclistes Amateurs Lyonnais.

La Commission sportive de notre vaillante société organise, tous les dimanches, une sortie d'entraînement.

Dimanche dernier, le peloton s'est dirigé sur la Verpillière, Saint-Quentin, Heyrieux et Lyon. Routes excellentes et la promenade a eu un franc succès.

Après un déjeuner intime, présidé par M. Journal, à Saint-Quentin, où nos C. A. L. ont toasté ferme au succès de la société et à la prospérité de la F. C. L. S. E., le retour s'est effectué à belle allure. Le jeune Margueron, un débutant qui a envie d'en mettre, a tiré le peloton de bout en bout.

Nous rappelons que, tous les dimanches où il n'y aura pas de courses, les C. A. L. feront une sortie d'entraînement. L'itinéraire sera décidé aux réunions du jeudi.

Cyclophile Vaisois

Le C. V. a effectué, dimanche, sa première sortie de l'année. Le succès qu'il a remporté fait bien augurer de l'avenir et, comme l'an dernier, le C. V. restera à Lyon la plus active société sportive. La sortie, réunissant un peloton de 45 cyclistes, était dirigée sur l'itinéraire qui suivra demain le Cross cyclo-pédestre du *Cyclophile Vaisois*. En route, le peloton a croisé les croiseurs du championnat du Sud-Est et assisté à leur arrivée à Tassin. Retenus en ville à la tombée de la nuit, nos touristes, enchantés de cette première sortie, ont pris de nouveau rendez-vous pour demain, sur le même parcours.

Cyclophile Tête-d'Or

La Société donnera son championnat d'escrime dans la deuxième quinzaine d'avril. Ne pourront y prendre part que les membres ayant au moins 3 mois de présence à la Société à la date du concours.

L'épreuve aura lieu dans l'auto-garage de M. Bonneton, président d'honneur de la Société, rue Tronchet, 41.

Un vin d'honneur, offert aux invités, clôturera la séance. Les sociétaires sont donc priés d'être très exacts aux cours qui sont donnés, le mardi et vendredi de chaque semaine, au siège, place Kléber, 7, par MM. Joly et Navoziat, professeurs.

Cyclo-Club du XX^e Siècle

« Le *Cyclo-Club du XX^e Siècle*, pour fêter ses débuts à la saison sportive, donnera, à cette occasion son premier banquet annuel, le dimanche, 1^{er} mars. Les adhésions des sociétaires et invités sont reçues tous les jeudis, de 9 heures à 11 heures, par le trésorier, pendant les cours de danse au siège, Brasserie de la Guillotière, place du Pont ».

Joyeuse Pédale de Saint-Fons.

Dans sa réunion de jeudi dernier cette Société a procédé à la formation de son bureau pour 1903. Sont nommés : MM. Rivat, président; Favre, vice-président; Fagayet, trésorier; Perret, secrétaire et porte-fanion; Bernoud, capitaine de route; Bernoud, Girerd et Habigamb, membres de la commission sportive.

M. Habigamb est, en outre, désigné pour assister aux réunions de la F. C. L. à laquelle la J. P. S. F. est affiliée.

Ajoutons que cette affiliation porte à 15 le nombre des sociétés faisant actuellement partie de la Fédération Cycliste Lyonnaise et du Sud-Est.

Calendrier de l'U. V. F.

- Mars..... Cross Cyclo-Pédestre. (U. V. F. et F. C. L.).
- 5 Avril..... Course Demi-Lune à Bessey et retour (50k.). (U. V. F. et Cycle Demi-Lune (Une série sera faite pour les interscolaires)).
- 3 Mai..... Brevet militaire (100 kil.).
- 21 Mai..... Course Lyon-Tarare (5e année). (U. V. F. et Cycle Tararieu; l'après-midi courses à Tarare).
- 14 Juin..... Course de Lyon à Lagnieu et challenge du Sud-Est (4e année).
- 5 Juillet..... Brevet militaire (100 kil.).
- 12 Juillet..... Course de la Demi-Lune à l'Arbresle et retour par le Cycle Demi-Lune.
- 26 Juillet..... Brevet Routier (150 k.).
- 9 Août..... Challenge de la Coupe J. Rivat (3e année).
- 30 Août..... Course Lyon-Bourgoin, par le Familial-Cycle et Cyclo-Club.
- 6 Septembre. Championnat de fond du Sud-Est (100 k.).
- 27 Septembre. Grande consolation.

Vélophile Lyonnais

Cette Société de l'U. V. F., organise une course de côtes, dans le courant du mois de mars, ouverte aux amateurs.

Réunion générale mercredi, 25 courant, à 8 h. 1/2, au siège, café Soubeyrat, 25, place de la Pyramide. Ordre du jour très important.

A l'entraînement

Tous nos professionnels commencent leur entraînement sur route.

Jacquet, qui recourra cette année, Largarde et Clavel ont été aperçus pédalant très vite déjà sur la route de Pont-de-Chéruy.

Champion, libéré du service, sera un terrible, cette saison et établira vraisemblablement son quartier général à Lyon.

Clavel, actuellement en voyage pour une importante maison de cycles de la région, fait une partie de la route à bicyclette. Nous croyons pouvoir annoncer qu'il prendra part, dans la course du Tour de France, à l'étape *Lyon-Marseille*, nous souvenant qu'il a gagné Lyon-Vals brillamment.

De nombreux *lout pelits* se font inscrire et prennent déjà leur carte d'inscription pour avoir droit à l'entraînement au vélodrome de Genas qui, demain, leur ouvrira ses portes, en vue de la course organisée pour le dimanche suivant et afin de leur permettre de se familiariser un peu à la piste et aux abords des virages.

Ce n'est qu'à partir du mois de mars que nos vélodromes s'ouvriront définitivement et appliqueront les tarifs que nous publions d'autre part. Nil doute que, cette année, avec les conditions faciles offertes aux coureurs, nos pistes ne présentent continuellement une animation des plus profitables à nos amateurs lyonnais. Nous publierons, du reste, très régulièrement des notes d'entraînement pour nos deux pistes cyclables.

Échos Cyclistes

Profitant du beau temps, le Vélodrome Buffalo a réouvert ses portes à l'entraînement, depuis dimanche dernier. La première réunion de la saison aura lieu dans huit jours, c'est-à-dire le 1^{er} mars.

Le Parc des Princes, par suite de la réfection complète des deux virages, auxquels travaillent actuellement une centaine d'ouvriers, ne fera probablement sa réouverture que vers fin mars; ce qui est, du reste, bien assez tôt avec le temps que nous avons.

Les championnats du monde, en 1903, auront lieu à Copenhague, les dimanche 16, jeudi 20, et dimanche 23 juin prochain. Ce sera là un joli voyage pour notre coureur amateur Rondelli, si, comme il l'espère, il parvient à être qualifié pour disputer les championnats du monde.

Nous avons reçu, cette semaine, le Bulletin mensuel de l'U. V. F., qui nous a appris deux choses :

1^o M. de Baeder, dont on se rappellera longtemps les incartades, au Congrès de l'U. V. F., à Lyon, a finalement été réqualifié depuis le 7 janvier.

2^o Que la situation de l'U. V. F., au point de vue *lourisme*, est si prépondérante (!!) que personne ne songe à la lui enlever.

Une nouvelle réunion pédestre, réservée aux coureurs cyclistes professionnels, a eu lieu dimanche, à Buffalo. Elle a obtenu un assez bon succès.

MACON. — Samedi dernier, dans les Salons de l'hôtel de ville, le V. C. M. a donné son grand bal annuel avec tout le succès qu'en attendaient les organisateurs, malgré la fâcheuse épidémie de grippe qui sévit actuellement.

M. Guinand, président, avec son habituelle bonne grâce, recevait les invités, ayant à ses côtés MM. Vélon, vice-président; Perrier, secrétaire; Rallon, Dejoux, Montangerand, Boudier, membres du Comité. Noté parmi les dames : Mmes Guichard, Glénat, Bonnet; Mlles Vivet, Bertrand, Côté, Pelletier, etc., etc. du côté des valseurs, MM. L. Colombier, Humbert, membres de la société; Thoridenel, professeur au Lycée; les officiers de la garnison, etc., etc.; tous rivalisèrent d'entrain et de gaieté.

Entre temps, Mlles Bertrand, Vivet, Pelletier, Chambard, accompagnées de MM. Humbert, Neuzillet, Chambard et Voituret, commissaires, faisaient une fructueuse moisson de pièces blanches au profit du Bureau de Bienfaisance.

Enfin, tandis que, vers 6 h. 1/2 du matin, les uns à regret abandonnaient les salons encore brillamment illuminés, les autres, au nombre d'une vingtaine, s'attaquaient chez le joyeux et sympathique buffetier Chapalon; un copieux déjeuner leur était servi et, jusqu'à une heure avancée... de la matinée, le champagne a coulé en l'honneur des succès et de la prospérité toujours croissante du V. C. M.

CHALON-SUR-SAONE. — L'Union Vélocipédique de Saône-et-Loire, après une première sortie, réussie de tous points, aux grottes de Rully, dimanche dernier, a fait disputer sa course au clocher annuelle. Voici l'ordre des arrivées :

1. Behl, 2. Vepierre, 3. Chessac. Tous les autres concurrents se sont égarés.

— On nous annonce pour demain un *Rallye-Papiers*.

U. S. F. S. A.

BUREAU DU COMITÉ (séance du 18 février). — Présents : M. G. Vuillemer (A. G. L. G.); J. Vuillemer (U. S. L. A.); Alabrune, Rivière (F. C. L.); absents non excusés : Massimi (A. S. L.); Carron (S. R.).

Lecture est donnée d'une lettre de M. Laganne, communiquant le programme sportif de l'U. V. F., pour la saison 1903 : la date du 15 mars est réservée pour un cross cyclo-pédestre, organisé par l'U. V. F. et le Football-Club de Lyon.

Match de championnat F. C. L. - L. O. — M. Rivière rend les comptes de ce match (adoptés).

Indemnité à l'équipage de cross champion du Sud-Est. — Sur la demande du F. C. L., le bureau proposera au Comité d'accorder une indemnité de 50 fr. pour l'envoi de l'équipe champion à Paris, le 1^{er} mars.

Indemnité pour le championnat de France de Football. — Le Bureau proposera au Comité de voter une somme de 75 fr. à l'équipe du F. C. L., au cas où celle-ci représenterait la région du Rhône, dans le match joué contre celle de la Garonne, à Paris, le 29 mars.

Interdiction de course. — Le Bureau rappelle que le cross cyclo-pédestre qui se disputera le 22 courant et est organisé par le Cyclophile Vaisois (société non affiliée à l'U. V. F.), est interdit aux amateurs de l'U. S. F. S. A. et de l'U. V. F.

Rectification au procès-verbal de la séance du Comité tenue le 3 février 1903. — M. J. Vuillemer se plaint de ce que le procès-verbal de cette séance, communiqué au *Lyon-Sport* a été tronqué, relativement à la composition de la Commission de courses à pied qui n'a pas été donnée par ce journal.

Le Bureau autorise M. Vuillemer à faire rectifier et donne la composition de cette commission qui est formée comme suit :

MM. Moissonnier, président (A. S. D.); Fontanilles, Charobert (F. C. V. S. C.); Giraud (Lycée Tournon); Mandier (A. S. L.); Tharin (C. S. V.).

Le présent procès-verbal sera envoyé aux sociétés de l'U. S. F. S. A., par les soins du secrétaire, afin qu'elles aient toutes connaissance au plus tôt de l'interdiction du cross cyclo-pédestre.

La séance est levée à 10 h. 1/4.

Le secrétaire, J. VUILLEMER.

N. D. L. R. — *N'est-ce pas inutile de faire observer que la plainte, que Lyon-Sport ne connaît que par la teneur du procès-verbal ci-dessus, se trouve absolument sans fondement? Ceux qui en douteraient encore n'ont qu'à se reporter au procès-verbal de la Commission de courses à pied de l'U. S. F. S. A., publié dans le n° 267 du 7 février, pour retrouver au début de ce procès-verbal cette même composition de commission, publiée à nouveau ci-dessus. On connaît nos intentions et on appréciera comme il le mérite ce futile procès-verbal.*

Amicale Sportive de Lyon

Football. — Les équipiers sont priés de se trouver dimanche à 2 h., chemin des Cures; entraînement des 2 équipes.

Cross-Country. — Rendez-vous à 2 h. gare St-Paul. Sont convoqués pour courir le cross : MM. Pacaud, L. Mandier, Chareton, Faure, Chapot, Lévêque, A. Fiol, Guillemer, Villeneuve, Gabayel.

Le secrétaire : A. MASSIMY.

C'était, dimanche dernier, la grande journée des championnats de cross-country régionaux.

A Bordeaux, le *Sport Athlétique* a triomphé de 4 points du *Slade* qui perd le Championnat, par suite de l'arrêt d'un de ses meilleurs coureurs, Bowell, du S. B., triomphe dans le classement individuel.

A Tours, victoire du *Roving-Club*. A Châlons-sur-Marne, victoire du *Club pédestre et nautique*; à Roubaix, le *Racing-Club* est vainqueur; à Caen, victoire inattendue de l'*Association Sportive de Trouville*.

Un grand match international de rugby a eu lieu, dimanche, à Paris, entre le *Racing-Club de France* et l'*United Hospitalis*. Contrairement à l'attente générale les Anglais ont été victorieux, et de beaucoup, battant le R. C. F. par 32 points contre 8. C'est dire que nos premières équipes françaises sont encore loin des clubs d'outre-Manche.

Match de bienfaisance à Marseille

Les rencontres se suivent et ne se ressemblent pas!

Les équipiers du *Lyon Olympique*, qui avaient répondu à l'appel de leurs amis de l'*Olympique de Marseille*, pour la fête de bienfaisance organisée au profit des pêcheurs bretons, dimanche dernier, au Parc Borely, à Marseille, pensaient trouver sur le littoral le même soleil que le dimanche précédent à Lyon. Un mistral épouvantable les attendait et leur montrait que les footballers doivent avoir tous les tours dans leur sac et savoir se mettre en garde contre toutes les surprises.

Fête splendide, affluence nombreuse, plus de 4.000 spectateurs, et assistance choisie, toutes les notabilités civiles et militaires. La musique du 141^o jouait avant le coup d'envoi et à la mi-temps, tandis que MM. Bideleux et Caron, en tenue de football, offraient leur bras énergique à de charmantes quêtuses qui ont fait une belle moisson de pièces blanches et autres. La *Marseillaise* soulevait brillamment la victoire de notre équipe lyonnaise.

Au point de vue sportif le match a présenté un véritable intérêt.

Au coup d'envoi, sifflé à 3 heures, Marseille a le vent pour lui, et c'est un puissant auxiliaire, aussi le jeu reste d'abord dans les 22 mètres de Lyon et, pour comble de guigne, 5 minutes après le commencement, Fêchet, du L. O., est obligé de retirer, blessé à l'épaule. Lyon avance péniblement et, enfin, sur une série de passes entre les trois-quarts, Delaville marque un essai. Marseille ne se laisse pas mener et, à la suite d'un coup franc, Bideleux réussit un but suivi, de peu d'un essai. A la mi-temps, Marseille a 6 points et Lyon 3.

La deuxième manche, avec l'aide du vent cette fois, se passe dans le camp de Marseille. Delaville, dans un de ses beaux jours, marque un essai à la suite d'une touche. Le but est manqué. Ce n'est que vers la fin que Caron, à la suite également d'une touche, marque le dernier essai dont le but est réussi par Denat.

Lyon gagne par 11 points à 6. M. Marquet arbitrait.

Le soir, après un apéritif-concert au siège de l'O. M., un banquet de 60^o couverts réunissait les deux sociétés.

En somme, charmante journée, un peu fatigante peut-être, surtout pour les Lyonnais, mais où l'on a fait du bon sport, rencontré de charmants adversaires et participé à une œuvre de bienfaisance. En voilà plus qu'il n'en faut pour convaincre nos équipiers lyonnais qu'ils ont bien employé leur journée.

Le 1^{er} match interrégional

On nous informe de Chalon-sur-Saône que le *Racing-Club Chalonnais* étant dans l'impossibilité de clore son magnifique terrain de Sainte Marie, le match sensationnel qui mettra aux prises le *Football-Club de Lyon* et le R. C. C. se disputera dans une prairie très bien située à 100 mètres de la sucrerie, route de Givry, encadrée entre les deux lignes de chemins de fer de Lyon et de Roanne.

Hâtons-nous d'ajouter que le terrain ne le cédera en rien, comme sol, au précédent et que de tous points il donnera pleine satisfaction aux joueurs.

Des affiches placardées sur tous les murs de la ville et des grosses agglomérations avoisinantes amèneront certainement la foule des grands jours.

Voici la composition de l'équipe lyonnaise : Lyon. — *Arrière* : Maltan; *Trois-quarts* : Deltieux, Edel, Bavozet, Peillon; *demis* : Garvior, Lambeking; *avants* : Mantrand, K. Guillot, Cessieux, Bonhomme, G. Vuillemer (cap.); Chamers, Laforest, Jannerol.

GRENOBLE. — L'*Olympique de Marseille* ne pouvant déplacer son équipe au complet vient de déclarer forfait dans le match comptant pour le Championnat de France qu'il devait jouer demain contre le *Slade Grenoblois*, à Grenoble.

Le Championnat de l'Est (2^e série).

Par suite du forfait de l'*Union Sportive Auvernoise* (1), le *Racing-Club Chalonnais* (2) est déclaré champion de l'Est, 2^e série, pour l'année 1903. N'oublions pas de mentionner que déjà l'an passé les Chalonnais furent vainqueurs en 1^{re} et 2^e séries. Tous nos compliments aux dirigeants de cette active société.

CROSS-COUNTRY

Le Championnat du Sud-Est

EQUIPES PREMIÈRES

Il y avait foule, dimanche, à Tassin, pour assister au neuvième championnat annuel de cross-country du S. E. Voilà une constatation que nous faisons avec un réel plaisir, car, pour la première fois, je crois, nos footballers avaient cessé, un dimanche, leur entraînement afin de venir encourager leurs camarades pratiquant le cross-country, ce beau sport trop méconnu. De nombreux cyclistes, alléchés par l'annonce du cross cyclo-pédestre, étaient venus également... pour voir. On sait le résultat global. Le *Football-Club de Lyon* s'est assuré une victoire, que dis-je, un triomphe, que ses partisans même ne pouvaient croire si complet, puisque, contre toute attente, les six premiers coureurs du Club se sont classés en tête.

L'équipe du *Lyon Olympique* ?? Nulle part, ou plutôt si, après tous les coureurs du F. C. L., à une unité près. La défaite est trop complète pour être absolument exacte, mais je suis sûr qu'elle servira de leçon à certains jeunes coureurs du L.-O., qui croient trop qu'une équipe de cross redoutable s'improvise en quelques séances d'entraînement.

Le *Football-Club de Lyon* avait recruté, cette année, une équipe véritablement remarquable, entraînée sévèrement depuis trois mois et que l'on peut, sans conteste, classer comme une des meilleures de France. Contrairement à ce que je pensais, Gauthier a mené toute la course, triomphant, en coureur de réelle classe, avec près d'un kilomètre sur ceux qu'il précédait. C'est une performance à retenir. Quant à mon favori, Waïlle, après l'avoir collé pendant six kilomètres, il s'est effondré subitement, mettant à mal et mes pronostics et les espérances de ses partisans.

On m'a, d'ailleurs, assez blagué à ce sujet, dimanche, lorsque, pour la cause athlétique et celle du pavillon rouge-noir, et pour parer aux défécations, insuffisamment préparé, je courrais le parcours du cross. Il ne m'en coûte pas outre mesure de reconnaître que, dans mes prévisions optimistes, je n'avais pas la prétention d'être infailible. Au reste, L. Waïlle a 18 ans, il est jeune et a le temps de prendre sa revanche. Cela me rappelle certaine course de Gauthier en 1896 (car Gauthier court depuis six ans), où devant, lui aussi, arriver premier, il se classait tout simplement vingt-troisième. Mais, trêve de souvenirs rétrospectifs, toutefois, cela ne m'empêche pas, au contraire, d'avoir toujours foi en L. Waïlle et j'espère bien qu'il nous montrera, sous peu, ce dont il est capable. Mais, sans autres digressions, arrivons au compte rendu détaillé.

A 3 h. 25', les officiels dirigent les préparatifs du départ. L'équipe du F. C. L. est bien au complet et pleine de confiance, tandis qu'au L.-O., on constate avec regret l'absence incompréhensible de Paoud et Beaumont, ainsi que la défécation de Girerd, malade.

Ils sont donc remplacés, au pied levé, par Faure, Phalanxer Junior et Party ce qui diminue singulièrement les chances de l'équipe. Huit coureurs de l'*Amicale Sportive* se présentent également, au départ, nous avons déjà indiqué dans quelles conditions, se réservant pour les championnats de 2^e série.

Un court instant de répit, afin de permettre à notre aimable photographe sportif, M. Popineau (qui n'en rate pas une), de prendre, malgré le temps, quelques clichés et le peloton des 28 coureurs s'élançait, entre deux haies de spectateurs, dans la direction du Pont-d'Alai.

Près de la Tourette, Gauthier est en tête, suivi de L. Waïlle.

Lire la suite à la 4^e page.

Inauguration de l'Institut Grôte

A GRENOBLE

Déjà l'Institut de Lyon (Ancien Lycée de filles) fonctionne à merveille et donne des résultats surprenants. Non seulement la méthode Grôte est utilement appliquée aux nombreux malades atteints de tuberculose aux 2^e ou 3^e degrés, mais encore les rhumatismes, les arthritiques suivent un traitement des plus bienfaisants; les anciens épanchements de synovie ne laissent plus aucune trace dans les genoux ou articulations atteintes. Les applications de la méthode, basée sur la métallothérapie et les hauts courants statiques, ne causent aucune gêne au malade; bien au contraire le traitement est agréable à suivre et présente l'avantage, fort appréciable, de supprimer toute médication par la voie stomacale, tout en pénétant mieux l'organisme.

A Grenoble, dimanche dernier a été inauguré un autre Institut à proximité de la ville, à la Grande-Tronche. De nombreux docteurs y assistaient, répondant à l'invitation du Docteur Gotteland, qui dirige ce nouvel Institut, si admirablement placé à proximité des stations estivales, fréquentées pour les cures d'air. Avec la communication d'un Comité de 300 médecins, il a soulevé l'enthousiasme et fait présager dans notre région des guérisons aussi heureuses.

Fournisseurs des Sportsmen

Maisons spécialement fréquentées par les gens de sport recommandées à nos Lecteurs de Lyon et de la région, ainsi qu'aux Gentlemen de passage dans notre ville (Automobilistes, Touristes, Éleveurs, Propriétaires, Officiers, etc.).

Pour établir cette liste des Maisons les plus recommandables à notre clientèle, nous avons spécialement choisi celles situées dans le centre, à proximité de Bellecour et du Lyon-Sport.

AUTOMOBILES (GARAGES D')

GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 49-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

GARAGE BONNETON, rue Tronchet, 14. Téléph. 1-01. Réparations (Dépôt de la Maison Dion-Bouton).

BAINS

BAINS DE BELLECOUR, 12, rue du Peyrat. Hydrothérapie complète, Massages, Frictions, etc.

BOTTIER

M. CH. WERHUNG ET SES FILS, 9, quai de la Pêche, FOURNISSEURS DE L'ARMÉE, du Cercle des Chasseurs, du Club-Alpin et de l'Union Sportive. *Bottes de course, de chasse et de marais. Chaussures de luxe.*

HOTEL (DE 1^{er} ORDRE)

HOTEL DE L'EUROPE ET MÉTROPOLE, place Bellecour. Garage d'automobiles pour 6 voitures dans l'hôtel.

OPTIQUE

Ancienne Maison Boulaide, J. GAMBES, 8, place de Jacobins. Optique spéciale, Jumelles de sport, APPAREILS ET FOURNITURES PHOTOGRAPHIQUES. Laboratoire à la disposition de MM. les sportsmen. Téléph. 28-51.

TAILLEUR

A L'AMAZONE, 2, rue Palais-Grillet. Vêtements de Sports pour Dames et Messieurs.

VOITURES

LUCAIN FRÈRES, 4, place Grélier. Téléph. 19-18. *Voitures de grande remise, de maître, de place, d'excursions.* Location au mois, à l'année. Mail-coach. Pension. Remise, etc...

VÊTEMENTS

BELLE JARDINIÈRE, 2, rue du Pont-Neuf, Paris. Succursale de Lyon, 82, rue de la République. Articles pour tous les sports.

THE BERLITZ SCHOOL
Langues Vivantes
13, Rue de la République, LYON

GRAND BAZAR
DE LYON
31, Rue de la République, 31
GRAND CHOIX DE
MASQUES, LOUPS
et Articles nouveaux pour
COTILLONS
COSTUMES COMPLETS POUR BALS MASQUÉS
FLEURS ET PLANTES ARTIFICIELLES

