

"LYON-SPORT"

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON

(A L'ENTRESOL)

SIXIÈME ANNÉE

N° 266

31 Janvier 1903

ABONNEMENTS

Rhône et Dépt^s limitrophes... 6 fr.
Autres départements..... 6 50
Etranger..... 8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse
doit être accompagnée de 20 centimes en plus

Les Annonces sont reçues :

A LYON :

AU BUREAU DU JOURNAL

Toutes les Communications en général doivent parvenir
avant le Jeudi soir

HIPPISME

Concours Hippique du Rhône et du Sud-Est

Le Concours hippique, de Lyon aura lieu sur le cours du Midi, du 19 au 26 avril prochain.

Prix spéciaux pour chevaux de trois ans présentés attelés et montés. Deux sections..	2.800
Prix des Classes pour chevaux de 4 à 5 ans attelés seuls et en paire.....	5.300
Prix des Classes pour chevaux de selles de 4 et 5 ans.....	2.400
Prix pour Ecoles de dressage, piqueurs, etc..	2.800
Prix international.....	2.400
Sauts d'obstacles (civils).....	6.200
Sauts d'obstacles (militaires).....	4.800
Courses au trot.....	2.000
Médailles.....	1.800
Plaques.....	1.200
Flots.....	1.400
33.100	

Engagements. — Les engagements pour tous les prix des Classes et pour les Courses au trot, devront être adressés, avec leur montant et en mandat-poste, à M. le secrétaire, 65, rue de la République, à Lyon, au Secrétaire de la Société, jusqu'au jeudi 9 avril, avant midi.

Le tarif réduit accordé par les Compagnies de Chemins de fer a été demandé, comme à l'ordinaire, pour les chevaux et voitures devant prendre part au Concours.

Les programmes détaillés seront envoyés dès qu'ils auront été approuvés par le Comité et par M. le Ministre de l'Agriculture.

Équipage des Drags de Lyon

Demain, 1^{er} février, rendez-vous chez M. Heer, au château de Montluel. Déjeuner à midi. Départ à 1 heure. Retour Montluel.

Nouvelles Hippiques

La Société Sportive du Rhône fera paraître, sous peu de jours, une petite brochure qu'elle édite au commencement de chaque année et qui contient d'utiles renseignements : la liste des membres fondateurs, l'avant-programme des quatre premières journées de courses, etc., etc. Envoi franco contre 0.15 adressés au secrétariat de la Société, 15, place Bellecour.

L'association qui existait entre MM. Bouchité et E. Roche pour les chevaux *Utilité et Util-matum*, vient d'être dissoute. M. Bouchité reste seul propriétaire à partir de ce jour.

M. Gaston Lechère vient d'être nommé membre du comité de la Société Sportive du Rhône.

Nous comptons donner, dans notre prochain numéro, la publication de l'avant-programme de la première réunion de Villeurbanne qui aura lieu le 22 mars.

La Société du Demi-Sang vient de prendre, dans sa dernière séance, une décision qui sera fort commentée, surtout en province. C'est la limite de 5 ans accordée aux chevaux pour courir sur les hippodromes où la Société fait la loi. Ils ne pourront également prendre part aux épreuves données en province avec les allocations délivrées par la Société du Demi-Sang.

Ainsi la carrière de courses des trottiers ne pourra dépasser trois années.

Plus de cent cinquante trottiers sont atteints par cette décision. Et, parmi eux, nous trouvons, pour notre région, Star, Topsy Médium, Trac, Tric, etc.

Les engagements reçus pour le meeting de trot de Nice sont au nombre de 344. Jamais pareil chiffre n'avait encore été atteint par le *Trotting du Littoral*.

La Société hippique Genevoise a fixé la date de sa réunion annuelle au dimanche 28 juin 1903.

Au programme de l'année dernière, le comité a jugé bon d'ajouter une course plate à réclamer, une nouveauté pour cette région, qui ne manquera pas d'attirer des chevaux français.

L'hippodrome des Charmilles (Parc des Sports) reverra sans doute comme l'an passé des champs fournis dans toutes ses épreuves et son public des grands jours, c'est ce que nous souhaitons à la jeune et vaillante société hippique genevoise.

Le programme complet de la réunion paraîtra dans un de nos prochains numéros.

M. A. Collatz et le comte de Monts viennent de s'associer pour le cheval *Vermouth*, qui courra désormais sous le nom de M. A. Collatz.

Aujourd'hui à 5 heures chez M. Guichard, 8, boulevard de la Liberté à Mâcon, a lieu la première déclaration de forfaits pour la Grande Poule des Produits du Sud-Est 1903, *Derby de Chigny* (au trot monté).

Mercredi 4 février chez M. Demnard, secrétaire des courses à Decize, engagements pour *Grand Prix de Decize* (au trot monté) à

courir le 16 août et dont ci-dessous les conditions détaillées.

Nous venons de recevoir le programme des courses de Cannes qui se disputent cette année, les 1^{er} et 4 mars. La première journée comprend une course au trot en partie liée, une course de haies pour hacks et hunters, un military 2^e série et un steeple-chase de 3,500 mètres à réclamer.

La seconde journée comprend un international au trot attelé handicap, une course de haies hacks et hunters, un steeple de 4,400 m. et un military 1^{re} série.

On peut consulter le programme dans nos bureaux, et nous espérons que nos officiers ne manqueront pas l'occasion de cet agréable déplacement.

Nous avons annoncé que M. Auguste Bérard venait d'obtenir sa licence de gentleman. Nous relevons, sur la liste parue la semaine dernière, les noms suivants intéressant plus particulièrement notre région :

MM. Bellefont (Jean de), Crouzon, Desprez, Montmorillon (marquis de), OESinger, Pégout, Prat, Romanet (Léonard de), Romanet (Louis de), Sully-Lévy.

Coin of the West, à Mme Delcroix, est engagé dans le Prix d'ouverture, à Pau, qui a dû être couru hier.

Haut-Brion, le vainqueur du Prix de Cannes, dimanche, à Nice, a été réclame, pour 1.600 fr. par M. de Bluze, le propriétaire de trottiers bien connus.

Espérons que M. de Bluze ne s'arrêtera pas là et qu'il montera bientôt également une écurie complète de galopieurs.

Haut-Brion, à M. de Bluze, reste momentanément chez T. Storr.

Plusieurs des officiers qui ont brillamment représenté leur arme dans les grandes épreuves de Turin et du raid Bruxelles-Ostende, viennent d'être portés pour l'avancement.

Citons le capitaine de Montjou, de l'Ecole de Saumur, et le lieutenant de Brignac, instructeur à Saint-Cyr, lauréats de Turin. Les lieutenants Madamet, Deremetz, Haentjens, arrivés 1^{er}, 2^e et 3^e à l'hippodrome d'Ostende, sont classés pour le grade de capitaine ; le lieutenant Romieux, arrivé 4^e, qui figurait déjà au tableau d'avancement, a été nommé capitaine à la dernière promotion.

Ces récompenses ne peuvent que développer encore la généreuse émulation de nos brillants officiers de cavalerie.

Voici la répartition des étalons concédés au Haras d'Anney.

— L'étalon *Orviélan 137* par Cherbourg et une fille de Y Quick Silver fera la monte à Saint-Trivier-sur Moignans.

— *Quinze-vingt 142* par Jean de Nivellet et Élégante, à Chalamont.

— *Riantec 145* par Levraut et une fille de Frondeur, à Condesiat.

Ces trois stations seront en fonction à partir du 15 février.

— *Tamberlick 140* 1/2 par Napoléon et une fille de Lavater fera la monte à Thoissey à partir du 20 février.

Le département de l'Ain sera donc bien partagé cette année.

Une bonne nouvelle pour les amateurs du trotting de l'Isère et de la région lyonnaise ! — Sur les instances de M. Detour de Chassieu, un étalon trottier *Vice-Amiral 142* par Hérode et Da Capo a été envoyé par M. de Chavigné directeur du Haras d'Anney, à la station de Meyzieu où il y fera la monte à partir du 19 février.

D'autre part, l'étalon *Uranoscope 139* 1/2 par Harley et une fille de Levraut fera la monte à la Tour-du-Pin à partir du 24 février.

Les éleveurs devront adresser leur demande avant le 12 février au directeur du dépôt d'étalon d'Anney.

La jument *Une Rigolouse*, à M. Giraud, a été vendue à M. Bernard Cape.

La liste des licences de trot paraîtra au *Bulletin* d'aujourd'hui samedi.

La jument de M. L. de Romanet, *Gilette*, s'est classée seconde, dimanche, à Nice, dans le Grand Prix de Monaco, derrière *Loce*, au baron de Waldner.

Le ministre de la guerre vient d'autoriser les officiers de toutes armes à prendre part aux Concours que la Société hippique française organise en 1903, notamment à Vichy.

Un officier par brigade de cavalerie ou d'artillerie, et un officier sur l'ensemble des autres armes et services de chaque corps d'armée pourront être autorisés à prendre part aux épreuves du Grand Prix de Paris.

M. Delour de Chassieu vient de se rendre acquéreur, en société avec M. Sarrère, de la jument américaine *Martha-Wilkes* (152"), par Duroc Wilker et Mattie T., qu'ils ont l'intention de consacrer à l'élevage et qu'à l'occasion nous pourrions revoir, comme précédemment, dans nos courses d'amateurs de la région.

LA VAPEUR EST REINE ! Les automobiles à vapeur **GARDNER SERPOLLET** l'on trouvé en gagnant la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 101 kilom. à l'heure. Demandez le catalogue franco, 9, 11, rue Stendal, Paris

TROTTEUR DU LITTORAL

Demain, 1^{er} février, aura lieu à Nice, la première journée de la Société des Courses au trot, dont notre collaborateur M. A. Aubier, est le secrétaire.

Ce meeting nous intéresse plus particulièrement par suite du grand nombre de chevaux engagés, et que tous les habitués ont déjà vu courir, soit à Lyon, soit dans la région. Ces meilleurs trottiers disputeroient les places à un grand nombre de chevaux étrangers.

La deuxième journée qui aura lieu jeudi, comprendra le *Grand Prix du Trotting*, où sur 5,000 mètres, la vaillante *Miss Sydney*, qui représente nos couleurs, en somme, aura à soutenir une lutte terrible contre les principaux champions étrangers.

Nous en donnerons les résultats. En attendant voici les engagements de la troisième journée :

3^{ème} Journée. — Dimanche, 8 Février

1^{er} Prix du Casino de Nice. — G. Lamma, Carrie Shields ; L. Valentini, Hornéa Wilkes ; Mermier, Miss Sidney ; Descayrac, Quinaud ; Esquière, Linda ; J. de Mol, Robert See Steele ; Ed. Verdun, Billy Warner ; Ed. Verdun, Bon Allie ; Giorgi frères, Abnet ; Mme Juromenha, Woodcourt ; Foulon, Cronstadt ; A. Pagès, Morning Star ; A. Périé, Remusat ; Chev. Rossi, Contrallo ; Marcel Roudier, Tyrolienne ; Soc. Ambrosiana, Colonel Kuser ; Soc. Ambrosiana, Away ; Sainmartin, Papillon ; Gaillard, Twilight ; Rousseau, Unité.

Grand Prix de la Ville de Nice. — Mermier, Miss Sidney ; Mme J. de Juromenha, Woodcourt ; Ulysse, Sans-Peur ; Paul Féraud, Tournement ; W.-A. Ockhorst, Alary Avenel ; Giorgi frères, Fosforo ; L. Hemard, Nerva ; E. Grandperrin, Allison Bismont ; A. Périé, Remusat ; A. Pagès, Morning Star ; Marquis d'Estournel, Tulipe ; Ducaux, Pitou ; Jh. Giacheri, Nicanor ; A. Marty, Trouville ; Gaillard, Twilight ; Estève, Sensitive ; Prince Lubomirski, Quarteronne ; L. Hemard, Pastourelle.

Prix du Grand Cercle (2^e prix du Casino de Nice). — Gounin-Vernan, Tournoi ; Désiré Charles, Abdul Hamid ; Joseph Mars, Uranus ; Porchère, Ascension ; V. Châteauneuf, Véronique ; J. Belinguer, Tacite ; Louis Crespin, Quand-Même ; Th. Chave, Sauvan ; Prince Lubomirski, Printemps ; A. Bouchité, Ultimatum ; L. Hemard, Pastourelle ; A. Périé, Ugolette ; Ed. Giraud, Brave ; Loideau, Nicole-Taverne ; Garros, Neuville ; Marquis d'Estournel, Usurier ; Belinguer, Favorsi ; Alcide Pech, Alice ; Alcide Pech, Guid Juris, ex-Brillant ; B. Cape, Une Rigolouse ; Rousseau, Unité ; A. Marty, Trouville ; A. Marty, Uniola ; E. Granier, Suspect ; Valinot, Réjouis ; Maunier, Niagara ; Boyer, Ulitor ; Foulon, Cronstadt ; Brunel-Dellière, Coquette.

Prix du Var. — Désiré Charles, Erinna ; Boujard, Traquette ; W. A. Ockhorst, Alary Avenel ; W.-A. Ockhorst, Quickline ; de Bluze, Lenox ; Ed. Verdun, Bon Allie ; Prince Lubomirski, Terni ; Prince Lubomirski, Tiziano ; A. Périé, Sans-Souci ; Paulin Guglieri, Atropine ; Rizard, Dan ; Gaillard, Toby ; Spadoni, Stilla ; Granier, Lumino ; Manne, Joyeuse ; Izart, Radis Gris ; Brown, Lucy.

Courses du Creusot 1903

Les engagements pour les *Oaks du centre* (Derby de pouliches, au trot monté) à courir au Creusot en 1903 ont été clos le 1^{er} janvier :

MM. H. Derche, *Alcedo*, pèche b., par Fuschia et Grenadine ; P. Subrin, *Amanda*, pèche b. par Jaguar et Epave ; Fleury-Bernard, *Amaryllis*, pèche b., par Orviélan et Dolores ; A. Beauchamp, *Alicante*, pèche b., par Uncle-Sam et Peronnelle ; *Amourette*, pèche b., par Quirinal et Piquetelle ; G. Perrot, *Achères*, pèche bb., par Ready et Popesse ; comte de Chantemerle, *Asperge*, pèche r., par Aramis et Trollefort ; E. Charpin, *Ariette*, pèche bb. ou n., par Harley et Novice ; J. le Broze, *Abelle*, pèche b., par Mars et Bégonia ; V. Châteauneuf, *Colombe*, pèche b., par André A et Camarine ; Desassis, *Anwar*, pèche b., par Mars et Querelleuse.

Rappels d'Engagements et de Forfaits

SAMEDI 7 FÉVRIER. — A 9 heures, au secrétariat, 1, rue Halévy, à Nice.

Nice, 8 février. — Publication du handicap pour le prix du Var.

MARDI, 10 FÉVRIER. — A 9 heures, au secrétariat, 1, rue Halévy, à Nice.

Nice, 11 février. — Publication du handicap pour le prix des Médailles et le Prix d'Amérique.

JEUDI, 12 FÉVRIER. — Avant midi, chez M. Aubier, secrétaire général, Cercle de la Méditerranée, 1, rue Halévy, à Nice.

Nice, 14 février. — Engagements pour le Grand Prix du Cercle de la Méditerranée (attelé en paire).

VENDREDI, 13 FÉVRIER. — A 9 heures, au secrétariat, 1, rue Halévy, à Nice.

Nice, 14 février. — Publication du handicap pour le Prix des Étrangers, le Prix du Conseil général, et le Prix de Clôture.

Grand Prix de Decize (Au trot monté). — 2.000 fr., offerts par la Société des courses de Decize, pour poulains entiers et pouliches de demi-sang, âgés de 3 ans nés et élevés en France, à l'exception de ceux nés dans les circonscriptions des dépôts d'étalons du Pin, de Saint-Lô et de La Roche-sur-Yon. — 1.000 fr., au premier ; 600 fr. au second ; 400 fr. au troisième ; 200 fr. sur les entrées au quatrième, le surplus au premier. Entrée : 100 fr. ; forfait, 30 fr. s'il est déclaré avant le mercredi 1^{er} avril, chez M. H. Demnard, secrétaire, à Decize. Poids : 62 kil. Distance : 3.600 mètres environ.

Engagements jusqu'au mercredi 4 février, chez M. H. Demnard, secrétaire, à Decize, (Nièvre).

LE TIR EN FRANCE

HIER-AUJOURD'HUI

Au moment où Mâcon s'apprête à recevoir, de tous les points de la France et de l'étranger, l'élite des tireurs *sportifs* et *utilitaires* ; il n'est pas sans intérêt de retenir les moyens employés, avec tant de succès à Rennes et à Rouen, où l'affluence fut telle, certains jours, qu'il était impossible de circuler, voire même d'accéder au pas de tir sans jouer des coudes ! J'ai assisté à nombreuses manifestations de tir, principalement aux premiers concours nationaux organisés par la Ligue des Patriotes, sous l'impulsion vigoureuse de P. Déroulède, le véritable initiateur du tir dans ce pays, eh bien ! je déclare n'avoir jamais constaté foule semblable et aussi intéressée que celle qui se pressait compacte le dimanche 20 juillet de cette année au « stand des Bruyères » à Rouen.

M. Naudin, notre distingué camarade Mâconnais (à qui est dévolu la lourde tâche d'organiser la 3^e fête annuelle), doit avoir fait la même constatation. Ce succès, paraît-il, était l'équivalent de celui de la 1^{re} fête de Rennes.

Signalons tout d'abord un fait bien significatif de ce meilleur moyen de la décentralisation du tir — décentralisation si efficace et si utile à la propagation. C'est que les *Concours nationaux de tir*, ou, ce qui est pour nous la même chose, ces *Fêtes annuelles*, instituées sans aucune organisation préalable par nos camarades provinciaux de Lyon, Marseille, Rennes ou Rouen, ont toujours laissé non seulement un bon, mais encore l'existence de stands superbes, véritables écoles de tir. Au contraire, les concours organisés à Paris, (par une infime minorité de dirigeants parisiens) non-seulement n'ont rien laissé de tangible, mais encore, se sont quelquefois soldés par le déficit, quoique on en ait dit. Et en effet d'une part l'argent fut dépensé en pure perte, en installations éphémères très coûteuses, alors qu'il eût été mieux employé à aider les sociétés naissantes et à encourager les tirs scolaires. « Et, d'autre part, n'oublions pas que ces « organisations purement faites, grâce à l'abandon généreux de P. Déroulède qui fit don à l'Union de l'excédent de 30.000 francs environ « du 2^{ème} concours national, excédent qui lui « avait été attribué par la commission des comités en atténuation du déficit de soixante-dix « mille francs payé par lui personnellement « pour le 1^{er} concours national ». (1)

Il est probable que sans cet acte de grand désintéressement et de pur patriotisme, assurant le budget et l'existence même de l'Union, son comité eût été tout autrement composé.

Est-il besoin d'indiquer qu'en province, les organisateurs des concours, grands ou petits, payent largement de leur personne, font la besogne eux-mêmes, sans aucune rétribution, bien au contraire ? En même temps qu'ils prennent sur leur repos, c'est aussi de leur poche qu'ils contribuent à la bonne réussite de ces fêtes.

Une publicité raisonnée a été un des principaux facteurs du brillant succès obtenu cette année à Rouen. C'est M. G. Lequiller, le dévoué secrétaire de la *Société Mixte de Tir de Rouen*, qui s'était chargé de cette partie laborieuse et ingrate de la fête. Pendant des mois il a su tenir en haleine, l'attention des tireurs d'abord, et celle des profanes ensuite. La chose n'a pas été d'abord bien facile, car au début, M. Lequiller a rencontré de sérieuses difficultés et aussi certain mauvais vouloir qu'il a pu briser, grâce à sa tenacité picarde et son profond désir de réussir. Et il a réussi, sûrement au-delà de ses espérances.

Donc, que nos camarades mâconnais le sachent bien, c'est par une intelligente et constante publicité qu'ils attireront les foules devant les cibles.

Qu'ils n'oublient pas que cette publicité doit s'exercer, sans relâche, jusqu'à la dernière minute de la fête, ainsi qu'à Rouen, où chaque jour les journaux locaux, ainsi que certains de la presse parisienne donnaient, heure par heure, le compte rendu des incidents et résultats du Concours. Si cette publicité de la Fête Rouennaise s'est faite trop tard dans les grands quotidiens, on est en droit de trouver étonnant le peu d'influence du petit groupe des dirigeants, cependant si omnipotent devant les timides : Pourquoi leur influence a-t-elle échoué (?) lorsqu'il s'est agi de faire passer la moindre petite note concernant cette belle manifestation provinciale, décentralisatrice du Tir...

Cette constatation mérite d'autant plus l'attention.

(1) Extrait de l'Annuaire de l'Union.

tion, que tous les sports, voir même le billard ! ont leur rubrique, et qu'en 1900, à l'occasion du Concours international de Satory, ces messieurs, escomptant sans doute les faveurs gouvernementales, avaient bien mieux su, dans la presse parisienne, mettre en vedette leurs modestes personnes par des notes réclameées (accompagnées de leurs portraits S. V. P. !) émanant d'eux-mêmes ;

Et dernièrement encore, au sujet de leur voyage en Italie, n'avons-nous pas lu, dans les grands journaux, des entrefilets annonçant au monde étonné cette promenade, en compagnie d'une vingtaine de nos tireurs, dont le nombre avait été complaisamment grossi...

Dans ce parallèle entre Paris et la Province, ce serait une insinuation fautive et malveillante que d'y chercher l'intention que j'ai, soi-disant, de vouloir séparer les tireurs parisiens et provinciaux en deux camps ennemis !

Mes sentiments sont suffisamment connus et je le déclare encore une fois, mes critiques ne visent qu'une petite coterie de parisiens et non les tireurs de Paris, avec la généralité desquels j'ai toujours eu d'aimables et courtoises relations. Il n'est donc ici nullement question de « l'Union » et personne ne s'y trompe.

Un autre fait, non moins curieux à signaler, c'est le singulier contraste de l'attitude de ces dirigeants avec leur conduite d'autrefois. Depuis qu'ils ont obtenu les faveurs convoitées, ils sont devenus, tout d'un coup, conciliants, tolérants, prévenants même, et propagateurs de bonnes idées (celles des indépendants), eux si hautainement autoritaires et dont l'obstruction féroce avait toujours enrayé les heureuses initiatives. De cet état d'âme nouveau est née, trop tardivement cependant, une commission importante composée de tireurs très compétents, de toutes les régions (ainsi que nous la réclamions depuis longtemps) et dont l'action bienfaisante s'est fait sentir dès l'instant où elle fut constituée.

Quelle différence de ton et d'accueil depuis quelques mois seulement, alors que leur ostracisme impitoyable éloignait les plus dévoués, les plus compétents de nos camarades, et qu'ils n'admettaient rien en dehors d'eux ou venant d'eux-mêmes !

Maintenant, dis-je, que les voilà satisfaits, nous voyons enfin appliquer ces idées de progrès, qui nous valurent leur excommunication, et ce retard de la vulgarisation démocratique du tir.

Ceci est un point d'histoire indiscutable. Nos concours nationaux, les grandes fêtes de tir (la décentralisation en un mot), si péniblement institués en province, l'ont été malgré un mauvais vouloir flagrant, une inertie systématique que, trop souvent hélas ! j'ai eu l'occasion, depuis quinze ans, de dénoncer en m'en indignant...

Est-il utile, pour appuyer ce que l'on écrit, de donner des exemples ? Je prie le lecteur de lire attentivement les lignes, très suggestives, qui suivent. C'est la preuve de cette toute nouvelle évolution :

« Cette proposition (faite par l'importante Société de Nancy, demandant à « l'Union » de transformer la grande fête annuelle de tir en plusieurs fêtes régionales) cette proposition qui a un caractère séduisant en ce qu'elle paraît donner satisfaction « à beaucoup de petits intérêts particuliers très « sensibles à un partage de subventions, aurait pu « plaire à un Comité uniquement préoccupé de « conserver sa supériorité et son éclat par les grands « concours nationaux à sa direction personnelle ; « mais ce n'est pas le cas du Conseil qui a le grand « honneur d'avoir votre confiance. Et, nul par des « considérations d'intérêt général, désireux de faire « de la véritable décentralisation, qu'il ne faut pas « confondre avec le mousser et de maintenir l'insti- « tution de la grande fête annuelle que vous n'avez « instituée qu'après en avoir apprécié l'importance « et l'utilité ».

Voilà comment on écrit l'histoire... officielle ! Quelle habileté dans la forme, quelle subtilité pour faire croire et s'attribuer que eux seuls sont les initiateurs, les fondateurs des fêtes décentralisatrices.

Quel aplomb dans l'affirmation, surtout quand on sait, par le menu, ce que nous n'avons cessé de montrer : la résistance occulte qu'ont toujours rencontrée nos camarades provinciaux jusqu'en 1900. N'est-ce pas, en grande partie, par suite de cet état de choses que le projet des Nordistes, en 1899, échoua si pitoyablement le jour même où tout était prêt pour le fonctionnement du VI^e Concours national dont le succès moral et financier était assuré.

Et ce sont ces mêmes excellents camarades qui, lorsque nous, les *petits cailloux*, révélions ces agissements obstruoteurs et despotiques, étaient tentés de nous accuser de mauvais foi !

A ce moment là, comme encore à présent, du reste, les dirigeants réussissent par surprise, grâce aussi à des *complaisances plus intéressées que sincères*, à empêcher la lumière de se produire, en étouffant la voix des observateurs indépendants qu'ils poursuivent rageusement d'une haine faite du dépit de nous voir comparer justement la nullité de leurs actes avec les résultats si tangibles obtenus par les organisations provinciales. Mais, aujourd'hui, il faudra bien qu'ils subissent l'éclat de cette lumière, si gênante soit-elle...

Quant à la conclusion que l'on peut tirer de ceci, c'est que nos camarades provinciaux ne doivent compter que sur eux-mêmes pour le soin à donner à l'organisation, à la publicité efficaces de leurs fêtes.

RÉCLAMEZ PARTOUT LES TIMBRES REMISES ROUGES DE L'UNION COMMERCIALE

Souhaitons donc à la troisième fête annuelle de tir un succès égal à ses devancières, Rennes et Rouen, où MM. L. Moreaux et Renout se révélèrent des organisateurs, des administrateurs éminents, doublés d'éducateurs et de propagateurs désintéressés.

Concours de Lyon 1904. — La Fête annuelle du Tir qui aura lieu cette année à Mâcon, a été fixée à Lyon, pour l'année 1904. On se prépare déjà à cette grande manifestation qui promet de dépasser encore le succès de notre dernier concours, resté si heureusement dans le souvenir de nos nombreux tireurs qui y ont pris part. Hier soir, à eu lieu à l'Hôtel-de-Ville, sous la présidence de M. Augagneur, maire de Lyon, la première réunion des dirigeants de nos sociétés lyonnaises de tir pour arrêter les grandes lignes de cette fête. — Nous tiendrons nos lecteurs au courant.

Comité régional des Sociétés de tirs. — Plus que jamais il est question de la constitution des comités régionaux qui grouperaient, suivant les régions, nos sociétés de tir pour la défense de leurs intérêts et une organisation devant favoriser la décentralisation du tir.

Nous reviendrons du reste sur cette importante question, à laquelle les fêtes de Mâcon et de Lyon doivent faire faire un grand pas, à défaut d'une réalisation complète. Disons dès à présent que la Fédération du Sud-Est, qui a son siège à Toulon ne peut, par suite de l'éloignement, recruter de nouvelles sociétés dans la région lyonnaise, dont les trois sociétés constitueront le premier noyau.

Division de la subvention. — Le Carabinière-Gymnaste, l'organe des Fédérations de tir du Nord, publie une lettre, signée Carabine, et dans laquelle l'auteur se plaint que les fêtes annuelles, après Rennes et Rouen, aient pris la direction de Mâcon, Lyon, Marseille, tandis que le Nord n'a rien. Et, afin de contenter tout le monde, il propose de transformer les fêtes de tir par la division de la subvention de 50,000 fr. en cinq régions, de façon à faire chaque année cinq fêtes régionales. Suivant lui, cela permettrait d'aller plus vite dans la besogne de propagation et surtout plus logiquement. Cela se fera peut-être plus tard, mais il faut auparavant constituer partout les fédérations régionales qui seront alors les organisatrices de ces fêtes qu'elles ne peuvent réclamer qu'après avoir affirmé leur existence.

Société de tir de Lyon
Dimanche 1^{er} février, le tir sera ouvert de 8 heures du matin à la nuit, avec interruption de 11 heures 1/2 à 1 heure.

Concours public. — Concours habituel du premier dimanche du mois, au centre, à 200 mètres; une coupe argent et cristal aux armes de la Société, et quatorze autres prix en médailles argent et bronze seront distribués aux lauréats.

École de tir. — Dernière séance d'inscriptions et de premier exercice au fusil Lebel, tir réduit à 25 mètres (système Jouve) pour les jeunes gens français nés dans les années 1882, 1883, 1884, 1885 et 1886.

— Le tir au carton et le concours au revolver libre auront lieu dans les conditions habituelles.

La grande distillerie Cusenier informe sa nombreuse clientèle que, par suite d'un accord intervenu entre M. Blanchon et M. Bolo, agent général du Champagne Binet, 55, place de la République, M. Bolo est nommé, dès ce jour, son agent général pour la région lyonnaise.

AÉRONAUTIQUE CLUB DE FRANCE

Conférence. — Ce soir, samedi, 31 janvier, à 8 h. 1/2 très précises, dans la salle des réunions industrielles, au palais de la Bourse (entrée par la place de la Bourse), aura lieu une conférence sur *Les Voyages en Ballons en pays de montagnes* faite par M. Ant. Boulade et des projections à la lumière électrique, par M. Léo Boulade.

Les personnes que cette conférence intéresserait, pourront retirer des cartes d'invitations donnant seules droit à l'entrée, au siège social, chez M. Péronnet, président, 22, place de la Croix-Rousses.

AVIRON

Club Nautique de Lyon

Assemblée générale. — Hier à eu lieu, au siège, rue d'Algérie, l'assemblée générale annuelle. 53 membres étaient présents.

Le bureau a été renouvelé comme suit :

Président d'honneur, M. Bachelard.
Président honoraire, M. Ch. Lump.
Président actif, M. D. Soubeyran.
Vice-présidents : MM. R. Berthéas, Atwoog, Paletti.

Secrétaire général : M. C. Grange.
Secrétaire-adjoint, M. Faynel.
Trésorier, M. Troncy.
Conseillers : MM. Tachet, Wegelin et Jambon.
Capitaine d'entraînement et conservateur du matériel, M. Perrin.
Adjoint, M. G. Lump.

Les entraînements se sont poursuivis, dimanche matin, en présence de quelques dirigeants du C. N. et notamment de son dévoué président honoraire M. Charles Lump.

Le non moins dévoué capitaine M. Charles Perrin, avec sa science consommée de l'aviron, a donné tout son temps à l'entraînement des équipes Juniors et Débutants.

A 4 Juniors. — Morin, Brédelin, Robert et Faynel, ont fait un travail utile et prolongé. — Une certaine cohésion se dessine; néanmoins une modification dans les places nous paraît devoir intervenir.

L'équipe *Rugby* à 4 débutants: montée par Caron, Phalancher, Denai et Billard, a fait un long et bon entraînement... les trois premiers équipiers, qui font partie du *Lyon-Olympique*, et par conséquent en pleine saison de football, sont encore durs à l'aviron, la souplesse, une fois acquise, cette équipe qui subira probablement, quelques modifications par la suite, promet d'être redoutable avec de tels éléments.

Seul des équipiers séniors, notre ami Georges Lump, était présent au garage: d'une part, les frères Trollier ont dû suspendre momentanément leur entraînement par suite d'exigences commerciales... d'autre part, le jeune Chapeaux s'est rendu à Marseille pour recevoir son frère aîné, ancien équipier du C. N., aujourd'hui membre du Club Nautique de Shanghai, qui vient pendant quelques mois respirer l'air natal et que nous reverrons certainement taquiner le bout de bois, pendant son trop court séjour à Lyon.

Cercle de l'Aviron

Dans son Assemblée générale de mardi dernier, 28 janvier, cette Société a renouvelé de la façon suivante la composition de son bureau :

Président d'honneur : M. Bolo; vice-présidents d'honneur : MM. Page, Wellengel, Cottel; président actif : M. Garbit; 1^{er} vice-président : M. J. Seux; 2^e vice-président : M. F. Monnier; trésorier : M. L. Defond; trésorier-adjoint : M. Reverchon; secrétaire : M. Thédant; secrétaire-adjoint : M. Barian; capitaine d'entraînement : M. Deschamps; lieutenant d'entraînement : M. Bastoner; archiviste : M. Barbezat; conservateur du matériel : M. Giraud; conservateur-adjoint : M. Brénot; conseillers : MM. J. Piot, Claudy, Gabardini, Archinard, Chatel, Barral.

— C'est avec plaisir que nous apprenons que M. Bolo, le distingué représentant du *Champagne Binet* dans notre ville, a été nommé président d'honneur; dès son apparition, il avait su attirer les sympathies de tous; son dévouement aux sports et sa générosité le désignaient à ce poste d'honneur, dont nous le félicitons bien vivement.

AUTOMOBILISME



Automobile-Club du Rhône.

Assemblée générale annuelle.

Hier à eu lieu l'assemblée générale annuelle de l'Automobile-Club du Rhône, dans ses salons, rue de l'Hôtel-de-Ville, 105.

Signalons parmi les personnes présentes : M. Cambon, son sympathique président; M. de Montal, vice-président; MM. Genin et Guigou, secrétaires; Bernardin et Deydier, trésoriers; Ducuryl, Payen, Paule, Carrel, Souchon, Bernard, Dr Baurand, Boussand de l'Harpe, Malher, Collin, Quinson, Gillet, Marrel, Duringe, Palluat de Besset, Mérieux, Dupic, Ballofet, Trémeau, Rosset, Dubois, de Ribeyrolles, Côte, Bonnet, etc.

M. le président déclare la séance ouverte et, dans un rapport aussi spirituel que documenté, expose la marche de la Société pendant l'année 1902. Il dit tout d'abord combien il lui est agréable de constater qu'au 31 décembre 1902 l'A.C.R. comptait 180 membres, alors qu'à pareille époque, l'année dernière, il n'en comptait guère qu'une soixantaine; il constate que ce nombre qui dépasse de beaucoup les espérances de la première heure, démontre combien la pensée de réunir en un groupement amical les fervents de l'automobile répondait au désir de la plupart d'entre eux dans la région lyonnaise.

Il rend compte des réjouissances sportives que l'A.C.R. a offertes à ses membres pendant l'année 1902, regrettant toutefois que la jeune Société n'ait pu faire mieux. Il lui fait cependant entrevoir un brillant programme pour l'année 1903. « Mais, dit-il, c'est surtout du côté des avantages matériels que la Société va diriger tous ses efforts, car aujourd'hui, pour qu'une Société de ce genre puisse non seulement prospérer mais vivre, il faut qu'elle agrée que les membres peuvent retirer de la fréquentation des locaux du Club, « viennent s'ajouter les avantages matériels les plus appréciés de tous certainement. »

Il expose que, dans cet ordre d'idées, l'A. C. R. a obtenu des avantages sérieux et des réductions importantes chez la plupart des fournisseurs de notre ville et du dehors; notamment pour la question d'essence, l'A.C.R. vient de traiter avec une grosse maison qui fournira à ses membres l'essence dans des conditions de bon marché absolument inconnues jusqu'à ce jour; il est évident que ces conditions ne sont dues qu'à la consommation considérable du précieux liquide que l'A.C.R. fera dans l'année.

C'est donc l'un des premiers résultats du groupement qui n'aurait pu être obtenu par des forces isolées.

« Notre comité, ajoute le président, s'est occupé depuis longtemps de la question des assurances. Après de nombreux pourparlers, des voyages à Paris, des démarches auprès des directeurs des Compagnies, et aussi grâce au concours de votre commission d'assurances présidée par M. de Ribeyrolles, nous sommes arrivés à traiter avec une importante Compagnie d'assurances qui nous fait des conditions véritablement exceptionnelles. »

Le président annonce ensuite que l'A.C.R., pour se tenir en relation constante avec chacun de ses membres, a décidé la création d'un bulletin qui paraîtra d'abord tous les trois mois et qui, si les besoins l'exigent, deviendra bientôt, nous l'espérons, mensuel.

M. le président parle ensuite de l'organisation de la *Semaine d'Aix-les-Bains* qui sera, si elle réussit, et nous n'en doutons pas, un coup de maître pour les débutants de l'A.C.R. dans ce genre d'organisation.

« Quand notre club aura vécu cette grande semaine, ajoute-t-il, quand il aura implanté cette tradition annuelle des épreuves d'Aix-les-Bains, nous aurons le droit de nous reposer quelques jours, en nous disant que notre jeune Club a bien mérité de l'industrie automobile dont elle s'efforce chaque jour, d'encourager les progrès. »

Après un petit mot aimable pour chacun de ses collaborateurs, du bureau et du comité, le président annonce que la coupe du concours de touristes a été décernée à notre aimable et distingué vice-président, M. le comte de Chabannes,

qui a porté sur tous les points de la France et actuellement de la Corse et de la Tunisie, les couleurs de notre Club.

Il adresse ensuite ses remerciements à M. de Montal qui consacre à la Société un dévouement si complet et une si ingénieuse activité; ensuite à M. Genin, secrétaire général, qui apporte à ses laborieuses fonctions un dévouement sans égal; il n'oublie pas non plus M. Joseph Guigou, secrétaire adjoint. Tout le monde a sa part dans ces remerciements et ces éloges.

Il donne ensuite la parole à M. Bernardin, trésorier, pour la lecture des comptes. Ces comptes, qui font ressortir un excédent de caisse important, sont approuvés à l'unanimité.

Différentes questions sont ensuite posées par les membres présents et plusieurs explications demandées au sujet du système des bons de commandes qu'a organisé l'A.C.R., soit pour la fourniture d'essence, soit pour les fournitures diverses.

On procède ensuite au renouvellement du tiers du Comité.

Sont élus :

MM. le Dr Baurand et Polhin, en remplacement de M. Isaac et Sérulaz, démissionnaires.

MM. Guigou, Lyonnet et Gillet, désignés par le sort comme membres sortants, sont réélus à l'unanimité des suffrages.

L'assemblée est levée à sept heures et demie. — A la suite de cette réunion a eu lieu le banquet annuel de l'A.C.R., qui a réuni environ 70 convives, et fort bien servi par M. Crozet, propriétaire du café de la Paix.

La plus franche cordialité et la gaieté la plus intense n'ont cessé d'y régner et les organisateurs du banquet, après avoir satisfait la gourmandise des invités, leur ont déposé la rate en leur faisant entendre toute une série d'artistes, parmi lesquels nous citerons M. Victor Delpy, bien connu de tout le monde.

Cette fête a été tellement réussie et a fait une telle impression parmi tous ceux qui y ont assisté, que plusieurs membres de l'A.C.R. ont proposé d'organiser des dîners mensuels intimes. Nous reparlerons de cette idée.

A minuit tout le monde se séparait, enchanté de cette fête qui promet de beaux lendemains.

Paris-Madrid. — D'après l'avis de M. Tampier qui, ainsi que nous l'avons dit, reconnaît le parcours de Paris-Madrid, la route la plus favorable à la course dans la partie comprise entre Bordeaux et Bayonne est la route occidentale qui passe par Bellet, Facture, Salles et Mies. Cet itinéraire supprime les passages à niveau, il est plus court de 25 kilomètres que les autres routes et ne comporte aucune neutralisation ni contrôle sur une distance de 175 kilomètres.

C'est cet itinéraire qui sera soumis à l'acceptation de l'Automobile Club de France.

La Course de Côte de Laffrey. — Le concours de côte de Laffrey, organisé annuellement par l'Automobile-Club du Dauphiné et qui obtint, l'an dernier, un si légitime succès se courra de nouveau cette année, très probablement le 5 juillet.

Comme on le sait, la côte de Laffrey est située sur la route nationale qui va de Grenoble à Gap par la Mure. Elle est longue de 6 kil. 500 avec une pente de 9,3 0/0 en moyenne; cette côte est vraisemblablement unique en France.

Jarrot vient de lancer un défi au vainqueur du match que Fournier et Wilton doivent disputer, en juillet prochain, en Amérique, sur 25 milles.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES.
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

Ouverture de l'Institut Médical Crôte

On a démontré toute l'imprudence qu'il y aurait à se lancer dans les aventures et à vouloir, pour lutter pratiquement contre la tuberculose, édifier en France, à l'instar de l'Allemagne — qui le regrette déjà — de coûteuses bâtisses où viendraient s'enlasser, sans profit appréciable, les millions et les tuberculeux. Et, cependant, il était de toute nécessité de trouver un remède contre le plus grand fléau actuel de l'humanité et de le mettre à la portée de ceux que leur situation, leurs affaires retiennent dans nos villes qui, cependant, paraissent les centres les plus contaminés et payent le plus large tribut à la contagion. Désormais, Lyon sera préservé contre l'envahissement de ce mal meurtrier. Après Paris, New-York, Nice, Bruxelles, Liège, Bonn, etc., Lyon aura son institut où sera appliqué le traitement tout scientifique de Francisque Crôte, si populaire à Paris.

Ce mode de traitement de la méthode Crôte a reçu, non seulement la consécration de plusieurs Congrès médicaux, mais aussi a fait ses preuves par les résultats si nombreux obtenus dans les divers instituts fondés pour l'application de cette méthode, et par les guérisons que que la statistique a enregistrées.

L'institut vient d'être très confortablement installé à Lyon, 7, quai des Brotteaux, dans l'immeuble de l'ancien Lycée de filles, complètement transformé, habilement aménagé et approprié pour les observations cliniques et la cure de la tuberculose par l'électricité statique à haute tension.

Le bon accueil qui nous a été fait dans l'intéressante visite de cet institut, si remarquablement organisé, est un sûr garant du succès que ne tardera pas à trouver, parmi ses nombreux visiteurs, cette méthode qui nous arrive avec d'aussi merveilleux résultats. Lyon aura désormais la facilité d'échapper à l'effroyable maladie qui, jusqu'ici, avait victorieusement défilé tous les efforts de la médecine rationnelle.

Institut Médical Crôte, 7, quai des Brotteaux (ancien Lycée de filles).

GRAND ASSAUT D'ARMES

On nous annonce que notre distinguée *Société Lyonnaise d'Éscrime*, dont le siège est rue Mulel, donnera son grand assaut annuel à l'Hôtel de l'Europe, le dimanche 22 février, avec la participation du célèbre maître Rue, et des professeurs et amateurs de Genève, Saint-Étienne, etc.

M. Oudenot, notre maître lyonnais, professeur de la S. L. E., soutiendra vaillamment, contre le remarquable tireur parisien, la vieille réputation de cette école, dont les amateurs, tels que MM. Poncet, Baby et tant d'autres, donneront des preuves dans leurs assauts.

M. Aublane fera assaut de sabre avec un professeur de Saint-Chamond.

Cette soirée d'armes sera certainement un vrai régal pour tous nos amateurs, trop souvent privés, à Lyon, d'un tel attrait donné au sport de l'escrime.

CYCLISME

Marseille capitale...

... Lyon s'organise

Le 10 janvier, dans un article intitulé *Bravo Marseille!*, nous félicitions l'Assemblée générale du *Touring-Club de Provence* de son esprit de décision et de sa clairvoyance qui, ensuite de faits nettement circonstanciés, l'avait amené à voter, à l'unanimité, la rupture définitive des pourparlers de ses dirigeants avec l'U. V. F. Aujourd'hui il nous faut en rabattre... et de nos félicitations et de l'emballage méridional!

Faisons de simples constatations. Nous serions mal venus à récriminer et à nous livrer à des reproches intempestifs contre les Marseillais qui, pour leurs intérêts, ont fait comme ils ont voulu, il est vrai, mais dont nous attendions cependant plus de suite dans les idées et dans l'exécution des décisions si énergiquement votées. Après tout ce qui a été révélé, apprécié si sévèrement, jugé et décidé, nous attendons avec quelque impatience le procès-verbal de l'Assemblée générale de samedi dernier, séance dans laquelle on a défait tout ce qui avait été préalablement décidé et où tous se seraient déjugés, tout simplement parce que cette rupture annoncée n'était que factice, purement illusoire. Cette prétendue rupture, conséquence toute naturelle au réveil et au besoin d'indépendance, n'a été qu'un bluff et j'ajoute un bluff de bonne foi.

Et si, tout comme au théâtre, on a bien fort crié: « Mongendre, tout est rompu! », ce n'a été que pour finir... (aussi par un mariage? non!)... par une séparation conventionnelle, qu'en guise de compensation on espère pouvoir, dans un temps normal, convertir en un divorce bien définitif.

Eh oui, l'U. V. F. a fait toutes les concessions désirables. Pouvait-on repousser ses platitudes et ses honneurs! Elle cédait tout et ne demandait plus rien?

Combien ce gentil Marius aurait eu mauvaise grâce à ne pas se laisser aduler par cette vieille B... et ne pas se reconnaître satisfait, puisque chef-consul, consul, vice-consul, délégué sportif d'amateurisme, il n'entend, malgré ses titres pompeux, ne dépendre que du T. C. P. et non pas du Grand Comité-directeur.

En effet, très habilement, l'U. V. F., qui crie bien haut que, seule, elle dirige le sport cycliste en France, voudrait, autant que possible, pouvoir encore le faire croire, par n'importe quel moyen. Et quand, en loques, se détachent de son prétendu domaine des morceaux comme Marseille, elle n'a plus qu'une ressource, qu'une satisfaction, c'est d'essayer, après beaucoup d'intrigues, de dire: C'est encore à moi! — Oh! si peu, à concurrence de 60 francs. Une aumône pour avoir la paix!

Quant au T. C. P. il a reconquis son indépendance; il s'administrera lui-même, conservera son autonomie, nommera ses dirigeants... et, de cette façon, il pense, après avoir, à contrecœur, serré cette patte de velours, être sûr d'échapper aux griffes de l'U. V. F. Nous le reverrons.

Pour aujourd'hui, s'il est regrettable que la solidarité qui devait l'unir aux autres régions et le lier à une noble cause n'ait pas été mise en ligne de compte, le T. C. P. est cependant excusable, parce qu'il n'est pas une fédération de sociétés et ne s'en rapproche guère que par l'organisation de ses sections. Si donc il a toléré que l'U. V. F. lui conserve encore son haut patronage, c'est qu'elle a promis, — moyennant 60 francs — de lui... ficher la paix... au T. C. P., à ses individus et à toutes ses sections du littoral.

Une collecte parmi les sociétés lyonnaises garantirait bien vite pareil rachat, si, avec plus de dignité, la *Fédération Cycliste Lyonnaise* ne devait pas se montrer à hauteur de la mission qu'elle a entreprise et répondre à l'attente de l'indépendance absolue qui germe dans ce qu'on a affecté dédaigneusement d'appeler un *embryon de fédération*.

A Lyon, l'embryon se développe et normalement la fédération s'organise!

Jean GERVAIS.

La Nouvelle Fédération des Sociétés

OPINION D'UN PARISIEN

Il se produit, à l'heure actuelle, dans notre monde amateur, un mouvement qui, lancé par la *Fédération Cycliste Lyonnaise*, prend une proportion méritant d'être signalée.

Ce mouvement a trouvé directement la bonne voie en s'adressant au Nord d'abord et au Midi ensuite.

Paris, en effet, où s'étaient déjà produits deux mouvements séparatistes analogues, celui de la F. C. F. en décembre dernier et celui, beaucoup plus ancien de la F. C. A. F. en 1896, a pris fait et cause pour les camarades lyonnais et leur a tendu la main, une main franche et loyale, sur laquelle on peut compter, car elle est tendue par des hommes qui ont fait leur preuve contre les procédés uvéistes et qui ne sont pas laissés abattre par aucune difficulté.

Marseille, où s'était déjà produit une révolte l'année dernière et où se trouve également une quantité énorme d'anti-uvéistes, vint ensuite.

Le Nord, aujourd'hui s'en mêle. On sait que depuis l'année dernière, l'U. V. F. n'existe plus pour lui et en outre des différentes régions que je viens de citer, on peut encore comprendre dans cette liste, qui, de boule de neige est devenue avalanche, Toulouse, Bordeaux et presque toute la province si l'on peut en juger par le nombre restreint de réaffiliations parvenues à l'U. V. F. en janvier 1903.

D'où provient donc ce craquement de la vieille U. V. F.?

Il provient des nombreux abus commis par un Comité directeur qui tentait de dissimuler ses fautes derrière un arbitraire et une tyrannie poussés jusqu'à l'absurde.

Tout le monde aujourd'hui, est las des mesures prises par les pontifes de l'U. V. F. On est las, parce qu'on s'est rendu compte du *but indéfini* qu'ils poursuivaient. On est las, parce qu'on s'est aperçu que tout l'argent versé servait à les faire paraître sans qu'aucun avantage soit donné en échange.

Et c'est pourquoi du Nord au Midi, surtout après la honteuse fuite de ce comité directeur à Lyon, reculant devant la correction qui lui aurait été infligée à Paris, il s'est levée une quantité énorme de sportsmen, qui de fervents uvéistes qu'ils étaient, sont devenus ensuite les pires ennemis d'une institution qui avait pour chefs des hommes aussi ambiteux que maladroits.

Le mouvement lancé par la *Fédération Cycliste Lyonnaise* est une œuvre de justice, et, dans ces conditions, il n'est pas étonnant qu'il ait rencontré un appui partout.

Quoi de plus simple, en effet, que la proposition de la F. C. L. :

— 1^o en la création d'une Fédération des Sociétés cyclistes de France.

— 2^o à l'installation de son siège à Paris.

— 3^o à la division de la France en Fédérations régionales, s'administrant elles-mêmes, ayant leur propre budget, leur comité composé d'hommes connaissant leurs intérêts respectifs, ayant leur calendrier sportif, etc., en un mot, leur autonomie et n'ayant, comme attache avec les autres fédérations régionales qu'une définition unique partie du Comité Central de Paris chargé, au lieu de s'occuper de leur organisation intérieure, des intérêts généraux de tous les amateurs français.

Comme on le voit, c'est une œuvre de décentralisation pure et simple qu'a entreprise la F. C. L. Elle réussira, elle a réussi!

Devant son programme si clair, quelques clubs, encore hésitants, se demandent cependant si ce n'est pas contre leurs intérêts qu'ils vont quitter l'U. V. F. Ils se demandent également comment une Fédération régionale disposant de faibles capitaux, peut arriver à intéresser ses membres à son extension et à la lutte possible contre une fédération connue d'un bout à l'autre de la France, disposant d'un énorme budget qu'on ne peut même pas prévoir dans la nouvelle Fédération.

Pourquoi cette hésitation? Est-ce parce que l'U. V. F. a disposé d'un énorme budget que les dites sociétés ont eu un avantage quelconque? Non, n'est-ce pas! A quoi ont servi alors les cotisations qu'elles ont versées? A payer les énormes frais généraux de cette Fédération, tout au moins en grande partie.

À côté de cette Fédération, qu'elles regardent, comme exemple, une simple Fédération régionale, la *Fédération Cycliste des Amateurs Français*, dont le siège est à Paris, qui est en lutte perpétuelle avec l'U. V. F., puisqu'elle est en contact permanent avec elle, qui s'est vu fermer les journaux spéciaux et même les autres s'intéressant à sa cause, à la suite de démarches honteuses, qui s'est vu repousser de tous côtés, qui vit quand même, qui prend de l'extension de jour en jour et qui, grâce à la persévérance des membres de son comité, en arrive, aujourd'hui, à inquiéter sa grande rivale par le nombre de courses interclubs de son calendrier, par ses prix, et surtout par la *camaraderie* qui existe entre les membres de son Comité et les coureurs de la Fédération.

Veut-on connaître quelques chiffres? La F. C. A. F. a encaissé, comme affiliations de sociétés, la modique somme de *trois cent quatre-vingt-dix francs*; elle a donné *mille vingt francs de prix*. Ses frais d'administration se sont élevés à la somme de 71 fr. 50, ce qui, comme on le voit, est loin des vingt mille francs de l'U. V. F.

Voulez-vous, maintenant, faire le compte des dépenses et des recettes des sociétés de la région parisienne — que je connais particulièrement — compte établi sur leur affiliation à l'U. V. F. ? Voilà dans toute sa simplicité et dans un minimum :

On annonce à Paris 134 sociétés affiliées à 10 fr., en chiffres ronds..... 1.300 fr.

Il n'est pas exagéré de compter une moyenne de dix licences à un franc, par société, soit encore..... 1.300 »

Si je compte les membres individuels attirés par les avantages qui leur sont offerts, on peut bien évaluer à deux cents le nombre des recrues faites par l'U. V. F. dans la région parisienne, soit 6 fr. par individu plus un franc de licence..... 1.400 »

A ces sommes je ne crains pas d'ajouter celle minimum de mille fr. représentant les droits d'engagement des coureurs dans les challenges, courses

AUTOS LUC COURT
Société anonyme des Anciens Établissements Luc COURT et Co
LYON - 88, 92, rue Robert, 88, 92 - LYON
Concours de Consommation du 27 Juillet
PARCOURS 138 KM. POIDS DE L'AUTO 1.000 KG. VITESSE MOYENNE 50 KM.
Consommation pour le parcours : 11 lit. 1/4
Tous les records battus

Report. 4.000
du Comité, etc., etc., puisqu'à la F. C. A. F., qui compte beaucoup moins de coureurs, cette somme s'est élevée à 770 fr., soit. 1.000
Ce qui fait en chiffres ronds la somme de. 5.000 fr.
véritable minimum, je le répète.

Combien l'U. V. F. a-t-elle donné de prix en échange de ces cinq mille francs ? Juste la moitié, 2.500 fr.

C'est donc un bénéfice de 50 0/0 que lui ont rapporté les sociétés parisiennes.

Il est manifestement certain que, pour la province, ce fut encore pis.

On voit, par cela même, que les chiffres sont d'une belle éloquence.

Je ne veux pas combattre pour cela le principe d'une institution qui, comme l'U. V. F., devrait avoir sa raison d'être. Loin de là. Je combats simplement cet impôt exagéré qu'on force les sociétés à payer, alors qu'on ne leur donne rien en échange.

Dans la Fédération uniquement composée de sociétés lancée par la F. C. L., la cotisation par société sera de cinq francs, ce qui est raisonnable, car ces cinq francs serviront à un but utile, celui de réunir sous la même bannière tous les amateurs français. Pour ces cinq francs tous auront la même carte de membre, et tous les frais d'administration, l'envoi d'un Bulletin, les prix des Championnats de France seront couverts.

C'est donc bien dans l'intérêt des sociétés que la F. C. L. a lancé son mouvement. De concert avec la F. C. A. F., qui vit depuis de longues années sur ce même principe, il n'est pas douteux qu'elle résoudra le grand problème amateur, pourtant si simple, mais qui a contre lui une routine de dix-huit années.

Les dirigeants de l'U. V. F. continueront, s'ils le veulent, à régir les sports professionnels qui leur rapportent. C'est leur affaire. Nous nous occuperons des amateurs, c'est-à-dire des membres que leurs occupations ou leurs moyens de fortune forcent uniquement à pratiquer le sport pour leur amusement personnel, et nous ferons rendre gorge à une Fédération qui ne procure d'avantages qu'à une quinzaine de comitards dont l'unique souci est de se faire admirer dans toutes les poses, en attendant qu'un bout de ruban, plus ou moins multicolore, vienne les récompenser des services qu'ils n'ont pas rendus.

Le mouvement est lancé. Tout le monde suivra.

Le *Touring-Club de Provence*, à Marseille, a refusé son affiliation.

L'*Inter-Magasin*, à Paris, vient d'en faire autant. C'est le commencement de la débâcle, si tous les dirigeants, soucieux des intérêts de leurs clubs, veulent se donner la peine de réfléchir qu'une Fédération de sociétés est l'unique moyen d'arriver à rendre florissant le sport-amateur que nous pratiquons, qui nous intéresse et que nous aimons.

Charles RAVAUD.

Toulouse à la Nouvelle Fédération
Le *Cyclo-Sud Toulousain*, la plus importante société de la région, possesseur d'un organe mensuel *Toulouse-Cycliste* et du vélodrome de Bazacle, vient de donner sa démission de l'U. V. F.

Cette société est décidée à recouvrer son indépendance et approuve vivement les promoteurs lyonnais de la *Fédération Cycliste de France*.

Elle sera, nous en sommes persuadés, suivie par les plus vivaces sociétés Toulousaines, et bientôt, le mouvement séparatiste comptera dans la capitale du Languedoc de nouvelles et actives sociétés de combat.

Le vélodrome de Bazacle non affilié ; les vélodromes de Lyon entre les mains de la F.C.L.S.E., la piste municipale de Vincennes ouverte aux sociétés de la F. C. A. F. Voilà déjà le plus clair résultat d'un « embryon de Fédération », tel que le désigne un quotidien sportif, vraiment trop dédaigneux de si utiles et heureux résultats.

On juge de ce que fera la F. C. F. quand déjà l'embryon obtient un tel succès.

Pan pan ! C'était écrit !

F.C.L.S.E.

Fédération Cycliste Lyonnaise et du Sud-Est
Réunion du mardi, 27 janvier. — Présents : MM. Pautard (C. A. L.) ; Cimon (C. P.) ; Joannon (C. V.) ; Rival (A. C. L.) ; Bernasconi (J.S.) ; Grunthaler (C.T.O.) ; MM. Lagarde de l'A.C.L., Bertholot, Coquet du *Familial-Cycle* et plusieurs membres des diverses sociétés lyonnaises assistaient aussi à cette réunion préparatoire à l'assemblée du 8 février prochain.

M. Joannon donne lecture des tarifs de location des vélodromes de Lyon réservés exclusivement à la F. C. L. S. E. et à ses sociétés fédérées.

Il annonce également que la Fédération est heureuse d'offrir à tous les présidents des sociétés fédérées, une carte leur permettant l'accès de l'un ou l'autre des vélodromes de Lyon, pour suivre l'entraînement et assister à toutes les réunions organisées par la F. C. L. S. E.

Sur le tarif de location des cabines de Société, MM. Bernasconi et Pautard déposent un vœu pour que le nombre de cartes gratuites soit porté de 5 à 10, expliquant que l'an dernier le tarif de location fixé à 50 fr. avait en réalité été réduit à 40 avec 10 cartes gratuites, soit 4 fr. la carte, chiffre inférieur à celui de 1903 (Renvoyé au *Syndicat d'exploitation des Vélodromes* avec avis favorable).

La *Jeunesse Sportive* annonce qu'elle étudie en ce moment un calendrier sportif qui sera communiqué à la F. C. L. S. E. pour être ajouté aux épreuves que nous avons déjà annoncées.

M. Joannon donne quelques explications sur l'organisation du *Cross Cyclo-Pédestre* que le *Cyclophile Vaisois* se propose de faire courir le 15 février du côté de Tassin.

La réunion se termine par une causerie sur la saison sportive qui s'annonce comme très brillante pour notre *Fédération Régionale*.

La course *Paris-Roubaix*, qui doit se disputer le 12 avril prochain, a déjà réuni 39 engagements, parmi lesquels les meilleurs routiers connus. On attend encore l'engagement de Garin, le vainqueur de Paris-Brest.

Notre confrère l'*Auto* a fait disputer, dimanche, une course de tri-porteurs qui a obtenu, comme toujours, un beau succès, puisque 32 coureurs se sont présentés au départ dont 22 de la catégorie commerciale. Lorgeu est sorti vainqueur de la catégorie ouverte en 2 heures 28 devant Fourchette en 2 heures 33.

G. Petit a triomphé dans la catégorie commerciale en 3 h. 13 devant Duhot en 3 heures 14.

On annonce que le *Touring-Club de Provence* aurait accepté de nouvelles propositions que lui aurait faites le président de l'U. V. F. pour son affiliation à cette fédération.

Major Taylor vient de s'adjuger le titre de champion d'Australie.

Ehrmann a triomphé dimanche, dans le Grand Prix d'Oran.

C'est le 14 février prochain, à Paris, qu'aura lieu le Congrès annuel de l'Union Cycliste Internationale. De nombreuses questions urgentes sont à l'ordre du jour.

Cyclistes Amateurs Lyonnais

L'assemblée générale qui aura lieu ce soir samedi, à 9 heures, se fera par extraordinaire dans les sous-sols de la Brasserie Thomassin, la salle du siège social, étant pour la circonstance trop exigüe.

Le développement considérable pris par cette Société, en 1902, en a véritablement fait, dans notre ville, la Société populaire d'encouragement au sport cycliste que ses fondateurs avaient annoncé ; ses premiers résultats et ses succès l'ont prouvé. D'autre part, où trouverait-on, à un prix plus modique (3 fr. pour un an), de pareils avantages ?

Outre la remise gratuite de l'insigne, de la licence et de la carte de sociétaire, les C. A. L. emploient tous les fonds provenant des cotisations à encourager le sport cycliste, en organisant des courses et en les dotant de prix de réelle valeur. Là, pas d'argent utilisé autrement que pour le cyclisme, pas de banquets coûteux, pas de concours de manille, ni de championnats de billard, qui ont le seul mérite de pousser les sociétaires à la dépense et de détourner une grande partie des fonds qui devraient être utilisés pour le vrai sport cycliste.

Aussi, les *Cyclistes Amateurs Lyonnais* sont et resteront des amateurs cyclistes seulement. Voilà pourquoi les adhésions pour 1903 abondent et pourquoi cette Société dépassera bientôt le chiffre d'adhérents de l'an dernier. Ajoutons que de nombreuses personnes, désirant encourager le sport et s'associer aux efforts des dirigeants, ont demandé la création de membres honoraires à 5 fr. et sont heureuses de fournir à nos cyclistes de tout âge les moyens d'une organisation sportive qui a fait de C. A. L. la Société la plus active dès son année de fondation.

Les adhésions sont reçues, tous les jours, au siège, café du Coq Noir, 30, rue Ferrandière, et samedi, à l'Assemblée générale.

Cyclophile Vaisois.

Samedi, 31 janvier, réunion générale au siège à 9 heures.

Ordre du jour. — Affiliation à la F. C. L. S. E. — Calendrier sportif pour 1903. — Lecture d'une lettre de « La Bosquette ». — A 10 heures, finale du concours de manille. Inscriptions pour le concours de cochonnet.

Amical-Cycle Lyonnais.

L'A. C. L., dans sa réunion du 27 dernier, a élaboré ses statuts qui ont été acceptés par tous les membres de la société, présents à la réunion.

Il a été également procédé à l'élection de son bureau pour l'année 1903. Ont été élus : MM. Joseph Mort, Président ; Julien David, vice-président ; Léon Cretin, trésorier ; Louis Duthion, secrétaire ; Emile Sivade, secrétaire-adjoint ; Louis Derbier, capitaine de route ; Charles Dubois, délégué.

L'*Amical-Cycle Lyonnais* a également voté à la majorité de son bureau son affiliation à la *Fédération cycliste Lyonnaise et du Sud-Est*.

Mardi, 3 février, réunion obligatoire à 8 h 1/2 au siège, café de la Côte-Rotie, rue Jean-de-Tournes, Lyon.

Cercle de la Pédale.

Cette Société dont on n'avait pas entendu parler depuis bien longtemps, semble vouloir sortir maintenant de sa torpeur.

Le siège vient d'être transféré au café Berger, place Morand, angle de la rue Molière.

Sous peu une réunion générale aura lieu pour la formation du Comité.

Cyclophile Villeurbannais

Nous apprenons, de source autorisée que M. Germain, le sportsman bien connu, pressenti en vue des fonctions de président du C. V., aurait donné une réponse favorable à la proposition qui lui a été faite.

A ce sujet on nous informe qu'une réunion préparatoire, en vue de l'Assemblée générale, aura lieu ce soir, au siège social. *Ordre du jour* : préparation de l'Assemblée générale où aura lieu le vote de l'affiliation à la F. C. L. S. E. ; nomination du Bureau.

Familial-Cycle

Voici la composition du bureau pour 1903 : MM. Didier, président ; Berne, vice-président ; Touillon, jeune, trésorier ; Riboulon, adjoint ; Bouchet, secrétaire ; Viody, adjoint ; Charbonnier, infirmier ; Coquet, capitaine de route ; Tripiet, lieutenant. Une commission de trois membres, MM. Touillon, atné, Gonichon et Tripiet, est nommée pour l'organisation des sorties.

CHALON-SUR-SAONE. — L'*Union Vélocipédique de Saône et Loire* vient de renouveler ainsi son bureau pour la saison 1903. Président : M. Lambert ; vice-président : Dr Lagrange ; secrétaire : M. Trapet ; trésorier : M. Bouillet ; Membres du Comité : MM. Treffort, Bérard, Denier ; capitaine de route : M. Oloff ; lieutenants de route MM. Savoye et Gaudry. L'Union publiera sous peu son très intéressant programme sportif de la saison.

LUTTES

Le *Club Athlétique de Lyon*, dont le siège est situé rue Garibaldi, 168, donnera, demain, à 3 heures, son championnat de luttés réservé aux membres de la société.

Cette épreuve, qui a réuni 40 engagements, sera arbitrée par M. Lallouet, professeur du Club.

Les concurrents seront divisés en trois catégories :

Poids légers, au-dessous de 65 kilos.

Poids moyens, au-dessous de 75 kilos.

Poids lourds, au-dessus de 75 kilos.

U. S. F. S. A.

Extraits de l'officiel de l'Union

Admissions. — *Amicale Sportive de Lyon.* — MM. L. Villeneuve, E. Loisy, A. Dupré, J. Bernizet, L. Charbonnier, C. Rozier.

Sporting Club Romanais. — M. Roussel.

Football Club de Lyon. — M. Roure.

Cercle Sportif Grenoblois. — M. Roydor.

Démisions. — *Amicale Sportive de Lyon.* — MM. A. Chermette, L. Sigel, M. Gabayet. Villemet, L. Jauze, E. Roussel, Alliod, Gros.

Football Club de Lyon. — MM. R. Benoist, G. Abel, Ed. Livingstone, C. Chausillon.

COMITÉ DU SUD-EST

COMMISSION DE FOOTBALL. — *Séance du 20 janvier.* — Présents : MM. Caron, président ; Vuillemer, Rivière (F.C.L.) ; Guillot, Chanas (L.O.) ; Massimi (A.S.L.).

La Commission décide que le match F.C.L. contre L.O., qui n'a pu se jouer le 11 janvier, se disputera le 8 février.

La question de l'arbitre sera tranchée dans une prochaine réunion qui aura lieu le 27 janvier.

Pour le secrétaire : J. GUILLOT.

(1) Nous n'avons pas reçu de procès-verbal du 27 janvier. — N.D.L.R.

Lyon-Olympique

Comité. — Ce soir, à 9 heures, réunion du Comité au siège, présence urgente.

Football. — Les équipiers premiers, seconds et troisièmes sont convoqués, pour demain, au terrain, route d'Heyrieu, à 2 heures 1/2 au plus tard.

Cross-country. — Demain, cross d'entraînement, à Tassin, sur 13 kilomètres.

Départ, à 3 heures, de chez Jean en face de la gare. Tous les coureurs sont spécialement convoqués.

Les traceurs prendront, à la gare Saint-Paul, le train de midi 7 ; les coureurs à 2 h. 30.

Amicale Sportive de Lyon

L'A. S. L. entrainera demain ses équipes 1 et 2 de football, à 2 heures, sur son terrain, chemin des Cures.

Un cross-country d'entraînement sera couru. Le départ en sera donné à 2 h. 30.

Le soir, à 5 heures et demie, réunion générale au siège, café Vinviollet, 217, avenue de Saxe.

Echos Athlétiques

Dimanche à Paris, en équipe première, le *Stade Français* a triomphé du *Sporting Club Universitaire* par 15 points (4 essais et un but après coup franc) à rien et le *Racing Club de France* a battu le *Cosmopolitan Club* par 52 points à rien.

— En équipe seconde le *Stade* bat le *Sporting* par 16 points à rien et le R. C. F. est déclaré vainqueur du *Cosmo* celui-ci ayant déclaré forfait.

— En équipe troisième c'est le *Sporting* qui est vainqueur du *Stade* par 9 points à rien.

— En équipe quatrième le *Stade* triomphe encore du *Sporting* par 16 points à rien.

A Rambouillet, pour le championnat du centre ouest, le *Vélo Sport Chartrain* bat le *Vélo-Rambolitein* par un essai à rien.

A Toulouse, pour le championnat du Sud, le *Sport Athlétique Toulousain* bat l'*Union Sportive de l'Ecole vétérinaire* par un essai à rien.

A Aix, pour le championnat du littoral, l'*Union Athlétique de Provence* bat l'*Etoile Bleue* qui déclare forfait.

Le Comité du Littoral vient de renouveler son bureau comme suit : M. A. Bideux (Olympique), président ; Léonelly (S.C.M.) et Coulurier (U.A.P.), vice-présidents ; L.-C. Devaux (O. M.), secrétaire ; A. Couve (O. M.), secrétaire-adjoint ; R. Diss (U.S.P.), trésorier ; F. Monnier (E. B.), trésorier-adjoint.

Un conseil aux crossmen.

Lorsque vous prenez part à un cross-country et que vous vous égariez — cela arrive — le meilleur moyen de s'orienter sans boussole est celui-ci. Regardez un arbre : le côté où l'écorce est moins fendillée et plus verte est le nord, l'autre côté où l'écorce est rude et grisâtre est le midi. Placez-vous face au nord, vous avez l'est à droite et l'ouest à gauche.

Le procédé n'est pas nouveau, mais il est toujours bon et l'on n'y pense pas toujours.

Les Chalonnais et les Grenoblois à Lyon
Demain l'équipe première du Football-Club de Lyon, qui a battu, il y a quinze jours, l'équipe première du *Stade Français*, la meilleure équipe parisienne, jouera contre l'équipe première du *Racing-Club Chalonnais*, champion de l'Est pour l'année 1903.

Le Football au Régiment.

On annonce, de divers côtés, que des équipes de football sont sur le point de se former dans nos régiments. L'idée se propage peu à peu et, si l'on hésite encore, c'est que les autorisations nécessaires créent cette regrettable situation d'attente. Mais beaucoup d'officiers, des colonels même, voient d'un bon œil ces exercices physiques qui développent si utilement les qualités morales et d'endurance de notre jeunesse française.

Il n'est pas inutile de rappeler qu'il y a 4 ans une équipe de footballeurs fut formée au 10^e cuirassiers à Sathonnay.

Le F.-C. L., qui en avait eu l'initiative, a joué plusieurs matches avec cette équipe militaire qui, malheureusement, fut dissoute par ordre supérieur.

Les temps ont changé, heureusement, et, peu à peu, nos sports athlétiques pénètrent dans les foyers comme dans l'armée.

Nous apprenons aussi qu'à Montluçon une équipe vient d'être formée, au 12^e de ligne, sous l'active direction du caporal Demalle.

Dans cette équipe où tous les hommes, à

l'exception du capitaine (de l'équipe) ne connaissent le football que pour l'avoir vu quelque peu jouer, nous avons appris avec plaisir que M. Berthéas fils, l'excellent équipier du *Club Nautique de Lyon*, venait d'y faire des débuts sensationnels. M. Berthéas fils joue 3/4 aile dans les matches qui ont lieu, tous les dimanches, contre le Lycée de Montluçon et se déclare enchanté de ce nouveau sport dont il méconnaissait toutes les beautés et les avantages, alors qu'il s'abandonnait tout entier aux joies et aux succès du bout de bois.

Allons, voilà un trouper qui nous reviendra footballeur ; c'est une compensation, car nous donnons depuis assez longtemps à l'armée des footballeurs c'est-à-dire des trouperiers solides et bien disciplinés.

Le Stade Roannais à Lyon.

Dimanche, s'est disputé, sur le terrain de la route d'Heyrieu, le match conclu entre l'équipe seconde du *Stade Roannais* et l'équipe troisième du *Lyon Olympique*.

Quelques minutes après le coup d'envoi, Henry, du S. R., après un superbe dribbling, marque un essai en assez bonne position. Le but, rendu très difficile par un ballon boueux, est manqué de bien peu. L'*Olympique*, qu'un pareil début ne semble pas décourager, se ressaisit, et après un beau coup de pied de Liard qui déplace le jeu à droite, Cottarel s'empare du ballon, charge et, au moment d'être plaqué par l'arrière, passe à Delorme qui marque l'essai entre les deux poteaux, le but est manqué.

Puis rien n'est plus marqué avant la mi-temps.

A la reprise, l'*Olympique* commence un jeu d'attaque qui lui réussit très bien : les avants talonnent, donnent souvent le ballon aux demis qui organisent aussitôt des séries de passes très menaçantes ; mais les stadistes jouent remarquablement la défensive et font échouer toutes les tentatives des Lyonnais. Cependant, au sortir d'une mêlée, près des buts roannais, Rayet s'échappe et marque un nouvel essai non transformé. Peu après, le ballon arrivant encore aux mains de Delorme, celui-ci passe à Cottarel, qui marque un dernier essai pour l'*Olympique* : le but est encore manqué. C'est la fin et M. Jules Guillot du L. O., qui s'est montré très sévère mais impartial, proclame la victoire du *Lyon Olympique* par neuf points à trois au *Stade Roannais*.

Composition des équipes :

ROANNE. — *Arrière* : Perrin L. ; *trois-quarts* : Grangelet, Blanchet, Rivollier, Deveaux ; *demis* : Petit, Ferrier ; *avants* : Barrault (cap.), Henry, Roche, Truche, Lafay, Gallot, Genillers, Dévilaine.

LYON. — *Arrière* : Barbie ; *trois-quarts* : Delorme, Lobé (cap.), L. Celtier, Cottarel ; *demis* : J. Rayet, Devillers ; *avants* : Georges, Perrier, J. Chanas, Liard, Gonnard, Guigou, J. Caron, Gros, Guy.

SAINT-ÉTIENNE. — On nous annonce qu'une nouvelle Société athlétique serait sur le point de se constituer. Le *Rugby Stéphanois* recrutait déjà les anciens joueurs et équipiers du Lycée de Saint-Etienne, mais sans rencontrer le rival qui suscite l'émulation et entretient si utilement la lutte sportive.

Avec l'*Union Sportive du Lycée de Saint-Etienne* et la Société actuellement en formation, le R. S. pourra donner à Saint-Etienne toute la vitalité désirable aux sports athlétiques qu'on lui avait reproché de laisser sommeiller.

Nous tiendrons nos lecteurs au courant et nous indiquerons prochainement le siège et les promoteurs de ce nouveau club.

CHAMPIONNAT DE L'EST
ÉQUIPES SECONDES

A Chalons-sur-Saône, le match qui devait mettre aux prises l'*Union Sportive Chalonnaise* (1) et le *Cercle Sportif Creusotain* pour le championnat de l'Est d'équipe seconde n'a pas eu lieu par suite du forfait prématuré de cette dernière équipe.

Les équipes (1) et (2) de l'U. S. C. se sont entraînées ensemble.

CHALON-SUR-SAONE. — *Racing-Club Chalonnais.* — Très bonne partie d'entraînement entre les équipes première et seconde, puis troisième et quatrième. L'équipe première, qui ira à Lyon, demain, matcher contre le F. C. L., est en très grands progrès et, si les déflections ne sont pas trop nombreuses au départ, Chalons se défendra très honorablement.

Les Championnats des Alpes
Nous avons donné, samedi dernier, les dates des matches d'équipes premières de foot-ball, 1^{re} série.

Voici les clubs engagés en seconde série : ÉQUIPES PREMIÈRES (2^e série). — Ont été classés dans cette série : le *Club Sportif Romanais*, l'*Union Athlétique Voironnaise*, l'*Association Athlétique Vizilloise* et l'*Union Sportive Chambérienne*. Aucune date n'est encore fixée.

ÉQUIPES SECONDES. — Très vraisemblablement, seuls encore le *Stade* et le *Cercle Sportif Grenoblois* se disputeront le bronze (?) affecté à cette catégorie.

Une nouvelle coupe Interscholaire
En veine d'innovation, dans leur dernière réunion, les comitards des Alpes ont décidé la création d'une nouvelle coupe de rugby qui sera tout spécialement affectée aux équipes scolaires.

Voilà, on ne saurait le nier, une riche idée... Ça manquait dans les Alpes... Reste à savoir si on trouvera, dans la région, des équipes susceptibles de s'engager dans ce genre d'épreuves... N. M.

GRENOBLE. — Le match de rugby, conclu à la dernière heure entre l'équipe première de l'*Association Athlétique du Lycée* et une équipe mixte de l'*Union Athlétique Voironnaise*, n'a pas tenu ce qu'il promettait.

Les équipiers seconds qui composaient la ligne d'avants voironnaise n'ont pu, devant une ligne supérieure, faire utiliser leur trois-quarts ; il s'en est suivi un jeu assez confus. Finalement, Mugnier-Pollat marque, pour Grenoble, l'essai en assez mauvaise position. Malgré tous ses efforts, l'U. A. V. n'est pas parvenue à égaliser les points et M. Grataloup sifflait la fin de la victoire de l'A. A. L. G. par 3 points à rien.

Remarqué dans l'équipe scolaire : l'arrière Genin, Gros-Burdet, Taraveiller, et à l'U. A. V. ; Novel, Dumont, Doucet, Pilot.

VOIRON. — L'équipe junior de la *Sphérobote Voironnaise* s'est rencontrée, dimanche, sur le terrain de l'Union Athlétique, avec l'équipe junior du *Stade Grenoblois*. Les deux équipes ont fourni un joli jeu et de très jolies passes. Le *Stade Grenoblois* est cependant sorti difficilement vainqueur, par un essai à rien. Notons, en passant, un essai de la *Sphérobote* qui n'a pas été accordé. M. Genevois, du *Stade*, arbitrait.

G. TORRE.

AVIGNON. — Une association scolaire vient de se former au lycée, sous le titre de *Rugby Club du Lycée d'Avignon*.

Voici la composition du Comité : Président : M. Quioz ; vice-présidents : MM. Coutard ; Peuillet ; secrétaire : M. Bruyère ; secrétaire-adjoint : M. Barthélemy, archiviste : M. Guiran ; capitaine : M. Romanilly ; couleurs : noir, bordé de rouge terrain ; de champ de Courtlines.

THE BERLITZ SCHOOL
Langues Vivantes
13, Rue de la République, LYON

CROSS-COUNTRY

L'entraînement à Lyon
Le *Football-Club de Lyon* s'est entraîné, dimanche matin, à Tassin, sur un parcours de 10 kilomètres tracé par MM. Fontanilles et Martin.

Fournier, qui a voulu marcher seul, a accompli le parcours en 40 minutes. Un peloton, composé de Tharin, Pichat, Colliex, Mage et Charobert, a mis 42 minutes.

Roy et Moissonnier, arrivés en retard, ont également accompli le parcours à bonne allure.

— L'après-midi ce fut au tour du *Lyon-Olympique* d'entraîner ses coureurs. Mais, par suite d'un malentendu des traceurs, on dut se servir de la piste du F. C. L. tracée le matin.

A 3 heures 10 un groupe de douze coureurs du L.-O., ainsi que Gauthier et Cagnon du F. C. L., partent au milieu d'un brouillard intense, qui ne permet pas de voir à plus de 20 mètres, aussi les coureurs perdent-ils la piste. Lapérouse revient au bout d'une demi-heure.

GRAND BAZAR de LYON

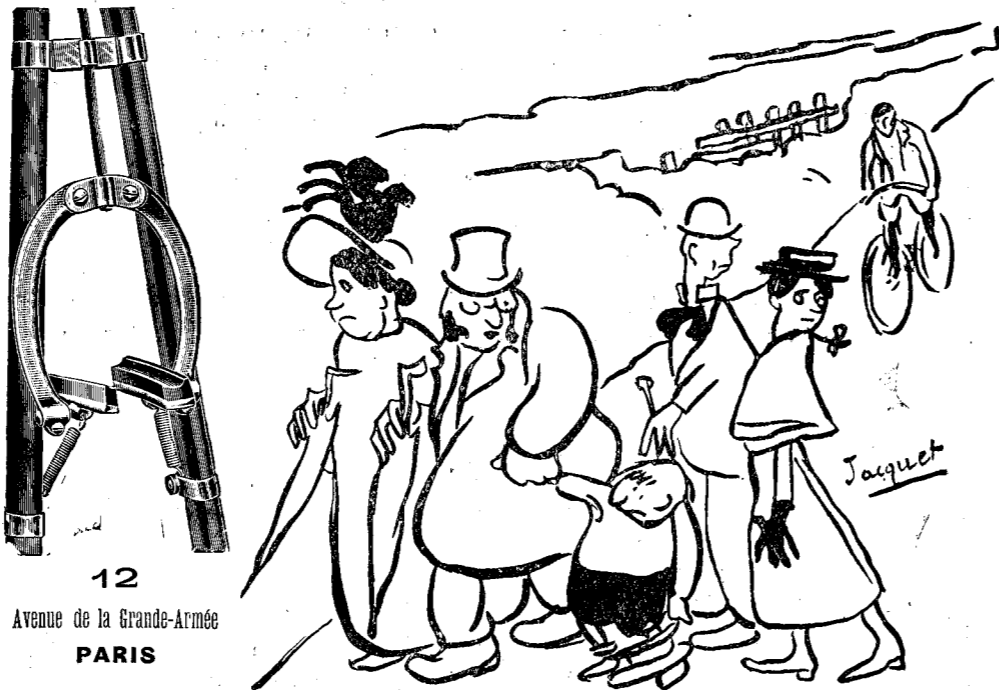
31, Rue de la République, 31
LYON

SELLERIE

Voir la splendide installation du Comptoir de Sellerie et Fournitures d'Ecurie dans les nouveaux Sous-Sols.

Tous nos articles: Harnais, Selles, Brides, etc., sont en cuir de 1er choix et d'une confection irréprochable; ils offrent la plus grande sécurité et nous les garantissons absolument à l'usage.

Envoi franco du CATALOGUE sur demande



12
Avenue de la Grande-Armée
PARIS

— Julie, méfie-toi au vélocipède! l'infortuné n'a pas de frein Bowden!

A LA MAISON DOUÉ

7, Place de la Charité, LYON

ON TROUVE A DES PRIX TRÈS AVANTAGEUX

des Exercices accés, inusables, santé, gymnastique, depuis.....	4.50 à 25 fr.
des Poêles à pétrole l'Équateur, seul pratique, depuis.....	22 »
des Machines à coudre si réputés New-Orléans, etc., depuis.....	25 »
des Cycles 1 ^{re} marque française et américaine, neufs et occasions, depuis.....	100 »
des Automobiles neuves et occasions, 6, 8 et 10 chevaux, moteur Dion, extra, depuis.....	2.000 »

Des Patins de luxe à des prix extraordinaires de bon marche

MAISON DE CONFIANCE, ÉCHANGES — RÉPARATIONS

M^{ON} CASARTELLI FERRARIO
successeur
Quai de l'Hôpital, 31 — LYON

Grand choix de Chiens
FOX-TERRIERS Bons Rottiers
CHIENS de LUXE

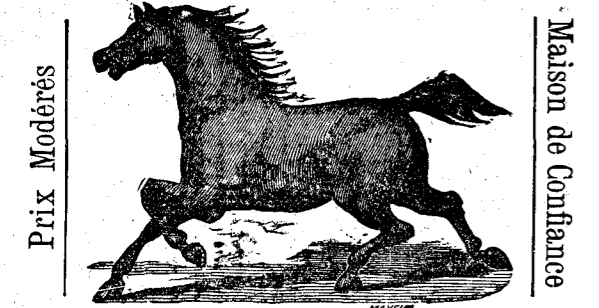
EMPAILLAGE D'ANIMAUX TRÈS SOIGNÉ
Oiseaux exotiques, de pays.
Cages, Volières, Furets, Pigeons, Volailles, Singes

COMMERCE de CHEVAUX

Pension de Chevaux à 70 et 90 francs
Prix réduits pour la d'été, à la journée et demi-journée

MAISON LAURENT

16, rue de Vendôme, Lyon (près l'entrée du Parc)



Pension, Dressage, Vente, Achat à la Commission, Écuries Remises, Boxes Confortables

Prix Modérés Maison de Confiance

Suppression des Pompes et des Puits ouverts

Les docteurs conseillent, pour avoir toujours de l'eau saine, de les remplacer par le **DESSUS DE PUIITS DE SÉCURITÉ** qui sert à tirer l'eau à toutes profondeurs et empêche tous les accidents. Ne craint nullement la gelée pour la pose ni pour le fonctionnement. Système breveté sans concours dans les Expositions, se plaçant sans frais et sans réparations sur tous les puits communaux, moyens, ordinaires, anciens et nouveaux et à n'importe quel diamètre.
Prix : 150 francs, payable après satisfaction
Envoi franco du catalogue
S'adresser à MM. L. JONNET & C^o à Ratismes (Nord)

Fournisseurs des Compagnies des chemins de fer du Nord, de Paris à Lyon et à la Méditerranée et d'autres grandes Compagnies, ainsi que d'un grand nombre de communes.

CADEAUX ET PRIMES

Nous annonçons à nos lecteurs que, désireux de leur être utiles, nous avons acquis le droit de leur offrir divers bijoux de **FABRICATION NOUVELLE INALTÉRABLE**, imitation exacte des articles des grands bijoutiers de Paris. Il leur suffira, pour recevoir ces magnifiques cadeaux, d'une valeur de 10 à 15 fr., d'envoyer leur adresse à la Manufacture de Bijoux d'Art, 15, rue de Poissy, Paris, en ajoutant, par chaque objet choisi, 10 timbres à 15 cent., si l'on désire : Bague, Broche, Boucles d'oreille, Épingles de cravate, Broche, Médaille, Boutons de chemise ou de manchettes, Poigne de tige, Croix, Médaille, Fume-cigare ou cigarette, et 10 timbres à 25 cent. si l'on demande : Chaîne ou sautoir, Bracelet, Collier, Pipe, Chapelet, Boucle de ceinture. Chaque objet est renfermé en un joli écrin.

LYON-SPORT

Seul Organe de tous LES SPORTS dans la Région Lyonnaise, les Alpes et le Sud-Est
Est en Vente, à LYON, dans tous les Kiosques, le Samedi matin à la première heure

LYON-SPORT donne chaque Semaine, les Comptes-Rendus et les Programmes de routes les Réunions Sportives de la Région

LYON-SPORT se trouve chez les Libraires et Marchands de Journaux ci-après :

MM.	MM.	MM.	MM.	MM.
Aix-les-Bains..... MABBOUX	Châtillon-s-Chalaronne... PELLETIER	Givors..... PRUD'HOMME	Romans..... BRET	Uriage..... DREVET
Alleverd..... MEUNIER	Cluny..... TRUCHOT	Izeron..... BOUTELLE	St-Etienne..... FRANKINET	Vals..... TESTUT
Ancey..... FOLLIER	—..... BLANCHIN	Mâcon..... BRUN	St-Marcellin..... SATIN	Valence..... CHANGÉAT
Avignon..... CLAVEL	Demi-Lune (la)..... GUENON	Montélimar..... BOURNAS	Tain..... GAY	Vienne..... RAFFIN
Beaune..... PIOT	Dijon..... DAMIDOT	Neuville-s-Saône..... MARGERIER	Tarare..... REYNARD	Vichy..... BRETON
Belleville-s.-Saône..... SARGET	Dôle..... KARRER	Paray-le-Monial..... PROST	Thizy..... MOTTET	—..... BOUILLE
Bourg..... POUCHÉUX	Feurs..... JUNIEUX	Pont-de-Chéry..... DUPRAZ	Thoissey..... ROLLAND	—..... COLLONGE-MARTIN
Bourgoin..... BRUN-BUISSON	Gap..... LAFONT	Rives..... CHABERT	Tour-du-Pin (la)..... BROCHIER	—..... GIROUD-BERNE
Châlon-s-Saône..... JAMES	Genève..... Kiosques HUGI	Roanne..... HENRY	Tournon..... JOURDAN	Villefranche..... DUVERDY
Chambéry..... CELLIERE	Grenoble..... GENOUX	—..... BAPTISTE	Trévoux..... PAUTASSO	Voiron..... JACQUET
Charpenne (les)..... BALLET	—..... CORSEIN			

Ainsi que dans toutes les Bibliothèques des Gares de la Compagnie P.-L.-M.

GRANDS VINS FINS DE CHAMPAGNE

V^{VE} BINET FILS & C^o

Maison fondée en 1849 REIMS (Champagne) Maison fondée en 1849
VERZENAY — SILLERY — MÉDAILLON ROUGE — ÉLITE
Agence générale : 55, place de la République, LYON

PHARMACIE DU SERPENT

32, rue Lanterne, LYON
NOUVEAU RABAI — DÉTAIL AU PRIX DU GROS
Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

AVIS. LE TAILLEUR PAUVRE

A l'honneur d'informer ses nombreux clients que ses Assortiments en Draperies Hautes Nouveautés pour la nouvelle saison sont au grand complet et des plus variés. Par sa puissante organisation, ses moyens de production rapide, une rigoureuse exactitude dans l'exécution des commandes, et enfin par la supériorité des tissus employés et une confection parfaite, a acquis en peu de temps une importance telle qu'il peut être classé comme **LE TAILLEUR PAUVRE** la Maison locale la plus importante de Lyon. L'acheteur est assuré de trouver dans ses Magasins tous les éléments nécessaires à son choix et à des prix inconnus partout ailleurs.

QUELQUES SÉRIES RÉCLAME

PANTALONS tout faits, depuis.....	4.50	PARDESSUS croisés, édreton noir, bien et marron, depuis....	19.50	COMPLETS haute nouveauté sur mesure, dernier genre, coupe et façon soignées, depuis.....	24.50
COMPLETS tout faits, série exceptionnelle en très beaux tissus, depuis.....	19.50	PANTALONS sur mesure, très belle draperie, genre exclusif au Tailleur Pauvre, depuis.....	8.75	PARDESSUS haute nouveauté sur mesure depuis.....	24.50

Massage Médical

POUR TOUTES MALADIES
Traitement par l'Electricité
M^r Stemeltn
14, Rue Molière
près la place Morand

PIANOS

9, Place Jacobins, 9
LYON
Ch. Moretton & C^o
Caval France Catalogue Illustré
HARPE CHROMATIQUE
SANS PÉDALES
Leçons, Vente et Location

FOMBON & C^{IE}

58, Cours de la Liberté, LYON
Spécialité d'Objets d'art, Sujets en bronze, Orfèvrerie de tous styles pour prix de Concours, Courses, Tombolas, etc. Travaux artistiques sur commande, nickelage, dorure, argenture sur tous métaux.
PRIX MODÉRÉS

LES ANNONCES

sont reçues
au Bureau du Journal
15, place Bellecour, LYON

MÉDAILLES, PLAQUETTES

Insignes Artistiques
IMPORTANT FABRICATION
Robert ENAULT
41, rue Turbigo. — PARIS, III^e
Modèles riches entièrement nouveaux
POUR TOUS SPORTS

L'EAU SOUVERAINE
du Docteur BARRIER Faculté de Paris
Spécialiste des maladies de la peau
PRIX : FR. 3.50
GUÉRIT
les
PLAIES
MAUX DE JAMBES
VARICES
ULCÈRES
VARIQUEUX
DARTRES ECZÉMAS
Consultations gratuites du Dr BARRIER
12, rue de l'Épée, 6, rue Saint-Gôme, Lyon

LA PLUS BELLE, LA PLUS INTÉRESSANTE & LA PLUS INSTRUCTIVE PUBLICATION PARUE DANS CE GENRE SUR LA SUISSE :

75 CENTIMES LA LIVRAISON
L'Album-Panorama Suisse
Les 24 livraisons de cette splendide publication paraîtront en 1903, à raison de deux par mois, le 1^{er} et le 15, et formeront un magnifique volume de 300 pages, avec 1.000 à 1.200 illustrations.
Les deux premières livraisons ont pour titre :

75 CENTIMES LA LIVRAISON

LA JUNGFRAU ET SON CHEMIN DE FER
Chaque livraison, du format 30 x 40 centimètres, contiendra 12 pages sous une belle couverture artistique.
La 1^{re} livraison est en vente chez les libraires, marchands de journaux et dans les kiosques.
Dépôt Général à Lyon : L. MENAULT, 7, rue des Quatre-Chapeaux

ONGUENT HEVID
Le meilleur des onguents pour les maladies de la peau.
A L'ÉTOILE
Éprouvé par les plus célèbres médecins de France et de l'étranger. Le seul véritable et efficace.
Prix de la boîte : 2 francs
Dépôt général : J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)
L'onguent de HEVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corné, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.
En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux fer^o

MAIL-COACH — LANDAUS — VICTORIAS
VOITURES DE GRANDES REMISES
Pour Soirées, Fêtes, Bals et Mariages
LUCAIN Frères, Téléphone : 19-18
4, place Grôlier, LYON

Ecole de Dressage du Bourbonnais

à CHAMPEU, près MOULINS
Directeur : Comte de CIERVAL
PENSION POUR CHEVAUX
BOXES TRÈS CONFORTABLES
PRIX MODÉRÉS
Entraînement, Dressage,
Présentation aux Concours de la région et aux
Concours Hippiques
L'Élevage et Vente de Chevaux