



LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

CINQUIÈME ANNÉE

N° 247

20 Septembre 1902

ABONNEMENTS

Rhône et Départements limitrophes... 6 fr.
Autres départements... 6 50
Etranger... 8 fr.

Chèque demandé de changement d'adresse
20 centimes en plus

Toutes les Communications en général doivent parvenir
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON

(A L'ENTRÉE)

Les Annonces sont reçues :

A LYON :

AU BUREAU DU JOURNAL

COURSES de CLUNY

NOS PRONOSTICS

Dimanche 21 septembre

PRIX DE CLUNY

(Réservé aux éleveurs), au trot attelé, 800 fr.
Distance maxima : 3.250 m.

Marquis de Croix	Sterlet
Batailly	Monarque (800)
Vurpas	Girondin (500)
J. Brivet	Unau (1000)
F. Lamborot	Vaillante (2000)
Martinot	Fauvette (1000)

Nos favoris : STERLET, gagnant ;
Girondin, placé.

PRIX DE L'ABBAYE ET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE

De Montlivault	Pinte
L. de Romanet	Contran II (2000)
Bérard	Boulaq (1000)
De Montaigu	Opportun (2000)
A. de Castries	Gloja (3000)
Baron de Ponnat	Lucullus (2000)
Sully-Lévy	Florica (2000)

Nos favoris : LUCULLUS, gagnant ;
Contran ou Boulaq, placés.

GRANDE POULE DES PRODUITS DU SUD-EST

E. Charpin	Vengeur
Gaston Perrot	Vendée
Eug. Mignon	Virginia
Cte de Chantemerle	Violetta
Ed. Nicard	Vert-Vert
Vie de Jourstan	Vallentin
A. Beauchamp	Valeureux
E. Guyon	Vigneron
Baron de Veauce	Violetta
Nos favoris	Vestale

Ed. Nicard	Very Thoroughbred
Vie de Jourstan	Vulpin
A. Beauchamp	Viel or
E. Guyon	Vaumas
Baron de Veauce	Vendangeur
Nos favoris	Vivier

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

De Montlivault	Pinte
Lieux	Clermont
De Soras	Levrette II
Esinger	Cronstadt
T. Dugas	Roboam
G. Prat	Képi
G. Prat	Bénova
Bérard	Locomotive II
De Romanet	Garbure
Dutech	Bristol
De Montaigu	Baba
Clermont-Tonnerre	Opportun
Nos favoris	Nonius

Nos favoris : LEVRETTE II, gagnant ;
Cronstadt et Garbure, placés.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT DU DEMI-SANG

A. Beauchamp	Uzès
Comte de Monts	Vermouth
Eug. Mignon	Vert-Vert
A. Bless	Véronique
Billard	Volcan
Guigues	Ugolin
Bourjaillat	Semaine-Sainte
P. Chevalier	Velleda
A. Cadot	Uxor
De Chantemerle	Uriage
De Chantemerle	Un
A. Pesle	Urbain
Etienne Guyon	Usbeck

Nos favoris : SEMAINE-SAINT, gagnant ;
Un et Usbeck, placés.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES

De La Tour-du-Pin	Porus
De Romanet	Bristol
De Montlivault	Pinte

De Joybert	Fastueuse
T. Dugas	Mésie
De Montmorillon	Képi
G. Prat	Le Valérien
De Contenson	Locomotive II
Bérard	Indienne
Crouzon	Porte-Verne
De Montaigu	Réactionnaire
Barron de Ponnat	Opportun
Sully-Lévy	Lucullus
Nos favoris	Florica

Nos favoris : PORUS, gagnant ;
Porte-Verne et Florica, placés.

Lundi 22 septembre

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

A. Beauchamp	Vendangeur
Et. Guyon	Verveine
Gaston Perrot	Violetta
A. Pesle	Vivier
F. Campionnet	Vol d'Oiseau
Ladame	Hirondelle
L. Tacquet	Véronique
Billard	Volcan
Eug. Mignon	Vert-Vert

Nos favoris : VERVEINE, gagnant ;
Violetta et Vert-Vert, placés.

PRIX DES HARAS

A. Beauchamp	Ursa (3000)
A. Bernard	Nocur (500)
A. Bless	Véronique (3000)
Batailly	Monarque (500)
J. Brivet	Unau (1000)
Maire	Dandeleau (1000)
Guigues	Ugolin (1500)
Pagnier	Victorieuse
A. Cadot	Urf (1500)
A. Pesle	Urzy (1500)
Colin	Jupiter (1000)
Porchère	Duguesclin (500)

Nos favoris : URZY, gagnant ;
Urf et Véronique, placés.

Courses de Feurs

La Société des courses de Feurs « la plus vieille société de France » (cliché bien mérité) donnait, dimanche dernier, sa réunion annuelle. L'assistance, moins nombreuse que de coutume comportait, néanmoins, un assez grand nombre d'habitants de la région du Forez. Il ne faut pas s'étonner si des vides nombreux dans les rangs des sportmen et des habitués de nos courses, ont été constatés par les moins prévenus contre la vieille société forézienne. La mauvaise organisation de ces réunions y est certainement pour beaucoup et déjà l'année dernière, *Lyon-Sport*, dans un article très remarqué et reproduit par la presse spéciale parisienne, s'était cru obligé de signaler cet état de choses. Il faut croire que ces critiques avaient du bon, puisque y faisant droit dans une certaine mesure, les commissaires avaient eu soin de faire confectionner, cette année, un tableau avec le rouge. On pouvait donc voir inscrit, avec leurs numéros, les noms des chevaux prenant part aux épreuves, mais tout s'est borné là... mais ni distances, ni poids, ni montes. Le programme (prix : 0.50 cent.) n'indiquait pas les distances qui restaient, comme les années précédentes, le secret du starter. Quant aux départs, ils ont été loin d'être irréprochables ; il ne serait cependant pas difficile de trouver, dans une région d'élevage comme le Forez, une personnalité possédant assez de sang-froid pour s'acquiescer convenablement de ce rôle. Ajoutons à cela les entraves de toute nature apportées à la circulation, aux abords du pesage : Défense de passer par ici, issue par là réservée aux commissaires qui, eux, n'ont pas craint d'astreindre le public à faire un long détour et à s'entasser dans un étroit couloir pour regagner les tribunes, où l'on risquait de n'arriver que lorsque la course était terminée.

Il faudrait pourtant que cette antique institution se pénétrât davantage des égards qu'elle doit au public. Lorsqu'une société a la bonne fortune, sur 12.000 fr. de prix, de ne fournir, pour sa part, qu'une contribution

trop modeste (2.400 fr. environ), elle doit avoir à cœur de satisfaire tout le monde et s'efforcer de ne pas donner prise à des critiques qu'avec un peu de bonne volonté et d'adresse, il lui serait bien facile d'éviter. Ce n'est pas là le moyen qui fera accéder à la société les subventions nouvelles qu'elle a encore l'intention de solliciter.

Nous aimons à croire que les Sociétés Mères sauront trouver à leurs fonds, un emploi beaucoup plus judicieux, tout en espérant que l'année prochaine, la Société Hippique de Feurs rompra avec tous ces errements et tiendra compte de ces justes observations, qui reflètent d'une façon exacte l'opinion unanime des propriétaires et sportsmen présents.

Il est à désirer également que la piste soit rendue dorénavant aux jockeys et à leurs chevaux et que nous n'ayons plus la stupeur de voir les représentants de la force publique interpellés sur la piste un gentleman se rendant au départ et l'inviter brutalement à mieux se garer du public envahisseur.

Ces critiques émises, passons à la partie technique :

Dimanche, la course au trot est nécessairement revenue à l'écurie de Vivens. — La Bastille s'est littéralement proménée dans la course de haies, battant Contran, les autres loin. — Le steeple-chase, qui avait réuni 7 partants, a été le clou de la journée : Lucullus, au vicomte Foy, très bien monté par F. Pratt, s'est détachée devant le Florica et Mésie pour gagner facilement de deux longueurs.

La surprise de la journée a été causée par Garbure, qui a battu avec la plus extrême facilité Bestiole, à M. de Cholet, partie grande favorite. M. Bérard a été chaudement applaudi à sa rentrée au pesage. — Minuto, à M. Dugas, amené dans un état merveilleux qui fait le plus grand honneur à son entraîneur, s'est adjugé le Prix de la Société des Steeple-Chases de France, battant Porus, monté par Lucien Barillier.

La deuxième journée n'a pas présenté à beaucoup près, le même intérêt que la première. Les épreuves sont revenues encore à l'écurie de la marquise de Vivens qui n'avait à battre que des adversaires vraiment par trop inférieurs. Ne pourrait-on pas, à l'avenir, ouvrir ces épreuves aux chevaux des départements limitrophes, ou bien à un ou deux ? Les résultats montrent que le cadre est trop restreint et les conditions écartent des bons chevaux de la région dont la participation serait toute indiquée.

Dimanche 14 septembre

PRIX DU GOUVERNEMENT (trot monté), 500 fr. — 1. Violetta, à Mme la marquise de Vivens (2.900 m.), 5'22", Demorissi ; 2. Roi Soleil, à M. Forissier (3.000 m.), 5'28", Vacher ; 3. Ulmaire, à M. Cognasse (3.050 m.), 5'40", Rivoire ; 4. Urika, à Mme de Vivens (3.000 m.), Cartelier.

Non placés : Brillant, à M. Porissier.

Mutuel, G. : 6 fr. ; pl. : 8 fr. et 19 fr.

PRIX DU CHEMIN DE FER (courses de haies). — 1.500 fr. — Distance : 3.000 m. — 1. La Bastille ; 2. Contran, à M. L. de Romanet.

Non placés : Contrée et Vivette.

Mutuel, G. : 8 fr. 50 ; pl. : 5 fr. 50 et 6 fr. 50.

PRIX DE FEURS (steeple-chase, à réclamer). — 2.000 fr. — Distance : 3.600 m. — 1. Lucullus (1.500), au vicomte Foy ; 2. Florica (500), à M. Sully Lévy ; 3. Mésie, à M. Dugas.

Non placés : Indienne (1.500), Le Valérien (500), Boulaq (500) et Porte-Verne (1.500).

Mutuel, G. : 11 fr. ; pl. : 8 fr. 50 et 22 fr.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT (course de haies). — 2.000 fr. — Distance : 3.000 m. — 1. Garbure, à M. A. Bérard ; 2. Bestiol, au baron C. de Cholet.

Non placés : Elamine et Le Sacristain.

Mutuel, G. : 40 fr. ; pl. : 14 fr. et 7 fr. 50.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE (steeple-chase, 6^e série). — 2.600 fr. — Distance : 3.400 mètres environ. — 1. Minuto, à M. T. Dugas ; 2. Porus, au vicomte de la Tour-du-Pin.

Non placés : Prytanée, Portevaine et Nina Lyon.

Mutuel, G. : 25 fr. 50 ; pl. : 8 fr. 50 et 8 fr.

Lundi 15 septembre

GRAND PRIX DU FOREZ (trot attelé ou monté). En partie liée, 1.800 m. — Première épreuve. — 1. Sabine, à Mme la marquise de Vivens, (1.875 m.), 3'04, Demorissi ; 2. Caline, à M. Poncet (1.900 m.), 3'09, Vacher ; 3. Nacelle, à M. Savigny (1.950 m.), 3'48, Legallard ; 4. Ascension, à M. Porchère (1.950 m.), Hardy.

Mutuel, G. : 8 fr. ; pl. : 8 fr. 50 et 12 fr.

Deuxième épreuve (définitive). — 1. Sabine, 3'10", Demorissi ; 2. Caline, à M. Poncet (1.900 m.), 3'18", Vacher ; 3. Ascension, à M. Porchère (1.950 m.), 3'28", 4. Nacelle, à M. Savigny (1.950 m.), Legallard.

Mutuel, G. : 12 fr. ; pl. : 7 fr. et 9 fr. 50.

1^{er} PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL (trot monté). — Violetta, à Mme la marquise de Vivens, 5'38", Demorissi ; 2. Rosette, à M. Recorbet, 5'39", le propriétaire ; 3. Vitrier, à Mme la marquise de Vivens, 6'15", Cartelier ; 4. Lambine, à la même 6'40", Rigolet.

Non placée : Belle, à M. Delorme.

Mutuel, G. : 5 fr. ; pl. : 7 fr. et 19 fr.

2^e PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL (trot monté). — 1. Faisan III (3.000 m.), 4'35, Demorissi ; 2. Roi Soleil, à M. Forissier (2.800 m.), 5'00", Vacher ; 3. Brillant, au même (3.000 m.), 5'45", Roche ; 4. Ulmaire, à M. Cognasse, 2.900 m., 5'50", Rivoire.

Mutuel, G. : 5 fr. 50 ; pl. : 6 fr. et 6 fr. 50.

Courses de Cluny

21 et 22 septembre 1902.

La saison sportive d'automne va commencer en Saône-et-Loire. Les courses de Cluny y ouvriront la semaine hippique le 21 courant. Elles comprennent, comme toujours, deux journées qui sont réputées les plus brillantes de la région, tant par la valeur des chevaux qui disputent les nombreuses épreuves d'obstacles et de trot, que par l'affluence des éleveurs et des spectateurs. L'élégance de ce meeting en a fait le rendez-vous de toutes les régions limitrophes : de Lyon à Dijon, de Bourg à Moulins et Nevers. Le Mâconnais et le Charollais, aussi bien que l'Autunois et le Chalonnais, ne manquent pas cette occasion annuelle d'assister aux triomphes d'un élevage qui les intéresse au plus haut point et qui met particulièrement en relief le concours de dressage fixé au lundi 22 septembre, dans la matinée, qui précède cette seconde journée de courses.

Un des cœurs de la réunion de 1902 sera l'inauguration des nouvelles tribunes, aussi confortables qu'élégantes, que la Société a fait édifier cette année, et qui ajouteront un agrément de plus à tous ceux que réserve un programme des plus intéressants.

Comme on peut le voir, les engagements sont nombreux et intéressants dans toutes les courses, nos habitués ne manqueront pas cette attrayante réunion. La jolie ville de Cluny se prépare à recevoir dignement et cordialement, comme toujours, les hôtes nombreux qu'elle attend.

Nouvelles Hippiques

Aux courses de la Guiche, Vaumas et Uncle Sam's Pride à M. Beauchamp ont gagné le premier, le prix de la Société du demi-sang, et le second, le prix du conseil général, battant Sans-Peur à M. Ulysse. Voldgrène à M. Bless s'est placé troisième dans cette épreuve.

Aux courses de la baie de Sheepshead un jockey âgé de neuf ans, le petit Washington Breassal, a gagné le premier prix.

Étant connue succès des deux journées de courses créées en septembre à Aix-les-Bains et tenant compte de l'affluence, chaque année plus considérable, en ce mois, si beau en Savoie, il est probable que le comité des courses augmentera, l'an prochain, les réunions hippiques si goûtées des baigneurs.

Béhorah et Locomotive II, montées par Rogers rempliront leurs engagements demain dimanche aux courses de Cluny.

Laili, que nous avons vu souvent driver Sans-Peur, a quitté l'écurie Ulysse pour retourner à Marseille.

Nous apprenons le prochain mariage de Mlle V. Berthon avec M. Grenier, propriétaire dans l'Allier. *Lyon-Sport* adresse ses vives félicitations à M. Berthon, entraîneur de Mme la marquise de Vivens, et forme pour le bonheur des futurs époux les vœux les plus sincères.

Un match-revanche entre les chevaux de MM. Porchère et Tassani aura lieu prochainement. Enjeu, 1.000 fr. Nous ferons connaître la date qui sera choisie.

M. A. Damoy-Picon ayant décidé la liquidation complète de son écurie de courses enverra au Tattersall *Emilien Le Morse* et *Marmouset II*. Pour les autres chevaux qui sont à vendre à l'amiable s'adresser à l'entraîneur Jordan.

Pas de Danse, l'ancien cheval de M. de St-Alary, vient d'être acheté au Tattersall par un sportman lyonnais, M. Bagueuault de Pachesse.

M. Dévidal, de Saint-Etienne, s'est rendu acquéreur de la jument *Sibérille*, qui prendra part aux courses d'amateurs de Villeurbanne, le 28 septembre et sera drivée par son ancien propriétaire, M. Daguel, de Miribel.

Le Ministère de la guerre établit ainsi qu'il suit le nom des chevaux existant en France. — Chevaux âgés de moins de six ans, 922.000 ; de plus de six ans, 2.161.000 ; réformés antérieurement, 960.000. Soit un total de 4.043.000 chevaux. Dans cet effectif, les chevaux utilisés pour l'agriculture sont au nombre de 2.903.000.

On organise en ce moment en Amérique une épreuve hippique qui doit avoir lieu sur une distance de 960 kilomètres, entre Deadwood et Omaha.

Le cavalier gagnant de la course projetée aura, outre un prix de mille dollars, l'honneur d'être le premier à serrer la main du président lorsque ce dernier viendra à Omaha, le 27 septembre. Une démarche a été faite de la part du président, demandant à ce que les chevaux ne soient pas surmenés et à prolonger le délai prescrit dans lequel la course doit s'effectuer, lequel est actuellement d'une semaine dans l'ouest.

UN BON TUYAU. — Les représentants du Journal de Paris sont actuellement dans nos murs, et les surprises vont être distribuées.

Lecteurs du Lyon-Sport, achetez tous les jours le Journal, et que la chance vous favorise. Une fois de plus, vous ne regretterez pas le tuyau du Lyon-Sport !

Société Sportive du Rhône

Nous commençons par rappeler à nos lecteurs que la clôture des engagements pour la réunion du 28 septembre a lieu mardi prochain, 23 septembre, avant midi, au secrétariat, 15, place Bellecour.

Cette réclamation ne nous paraît pas inutile, si nous en jugeons par les engagements arrivés en retard — et par conséquent nuls — dans de récentes réunions.

Cette première journée d'automne qui servira de réouverture à l'Hippodrome de Villeurbanne, comportera certaines innovations. Le Prix du Conseil Général est une course plate réservée aux poulains de deux ans, épreuve qui n'a jamais eu lieu encore à Lyon.

Les Military seront courus avec les conditions nouvelles.

Ces innovations dues à l'esprit d'initiative et de progrès qui anime continuellement les dirigeants de la S. S. R., amèneront certainement beaucoup de monde sur l'Hippodrome de Villeurbanne.

Les deux dernières réunions de Villeurbanne auront lieu le 12 et le 19 octobre, ce qui portera à douze le nombre des journées données par la société en 1902. Dix seulement avaient été prévues, mais pour répondre aux désirs exprimés par des propriétaires et par des commerçants lyonnais, la Société avait demandé au Ministère de l'Agriculture l'autorisation d'offrir deux journées supplémentaires : l'une a eu lieu le 8 juin, l'autre est celle du 28 septembre.

Société Hippique de Mâcon

Nous n'avons encore aucun renseignement sur la réunion de Mâcon qui devait avoir lieu le 5 octobre. Il est vraiment regrettable que cette société prive l'élevage et le commerce de cette fête sportive, pour laquelle elle ne risquait pas grand chose, puisqu'elle ne donnait rien... et que les subventions qui lui étaient généreusement — et inutilement, maintenant — offertes par les sociétés mères, ne sont pas employées et cela au détriment de nos écuries de la région, qui, cependant, ont besoin de tous les encouragements prévus.

Société Hippique de Saint-Etienne

Nous avons publié le programme de la réunion supplémentaire qui aura lieu le 5 octobre. La clôture des engagements de cette réunion a lieu le 30 septembre, à St-Etienne.

Société Hippique de Dole

La société vient de faire les demandes d'autorisation nécessaires pour sa réunion du 26 octobre. Nous publierons prochainement le programme de cette journée.

LA VAPEUR EST REINE ! Les automobiles à vapeur GARDNER SERPOLLET ont prouvé en gagnant la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 101 kilom. à l'heure. Demandez le catalogue franco, 9, 11, rue Stendal, Paris.

Voitures d'Excursion

Mail-Coach — Landaux — Victorias

LUCAIN Frères, 4, place Grolier — LYON

ÉCHO DE LAFFREY

Course touristique, 4 places. — 1^{er} : M. X, sur Voiture MORS, battant toutes les autres marques.

En vente à l'Agence d'Automobiles

J. COLLOMB, 5, rue Vendôme, LYON

CONCOURS DE CONSOMMATION DE L'AUTO-CYCLOPHILE LYONNAIS

Voitures. — 1^{er} : COLLOMB sur Voiture MORS
Voitures légères : ARCHINARD sur Voiture SCHAUDER, 1^{er} vit., 1^{er} consomm.

Courses de Villeurbanne

AVANT-PROGRAMME

DIJONNE JOUJNÉE

Dimanche 28 septembre.

Prix des amateurs (Trot attelé ou monté. — Poids libre). — **Objets d'art** pour chevaux et juments de toute espèce, inscrits ou non inscrits au *Bulletin Officiel*, et n'ayant pas couru depuis janvier 1900 dans des épreuves dont le montant en totalité soit supérieure à 500 fr., entrées non comprises.

Les chevaux ayant gagné un premier prix depuis janvier 1900 reculeront de 50 mètres, deux premiers prix de 75 mètres, trois premiers prix ou plus de 100 mètres. Distance 3.000 mètres, entrée 10 fr. Un objet d'art à chacun des quatre premiers.

Deuxième Prix de la Société du Demi-Sang (Trot attelé ou monté, poids libre. — 1.000 fr. dont 700 fr. offerts par la Société du Demi-Sang, pour l'encouragement du cheval français de demi-sang.

Pour chevaux entiers et juments de demi-sang, nés et élevés en France, âgés de 3 ans et au-dessus.

600 fr. et la moitié des entrées au 1^{er}; 200 fr. et l'autre moitié au 2^e; 150 fr. au 3^e; 50 fr. au 4^e. — Entrée: 25 fr.

Les chevaux de 3 ans ayant gagné une somme supérieure à 3.000 fr. sont exclus, de même que les chevaux de 4 ans et au-dessus ayant gagné en 1902 une somme supérieure à 6.000 fr.

Les chevaux de 3 ans partent à 3.000 m.; ceux de 4 ans et au-dessus, à 3.400 m. Les chevaux ayant gagné en 1902 une somme de 500 fr. ou mieux, reculent de 25 m.; de 1.000 fr. ou mieux, de 50 m.; de 1.500 fr. ou mieux, de 75 m.; de 2.000 fr. ou mieux, de 100 m.; de 2.500 fr. ou mieux, de 125 m.; de 3.000 fr. ou mieux, de 150 m.; de 4.000 fr. ou mieux, de 175 m.; 5.000 fr. ou mieux, de 200 m.

En outre, les chevaux ayant gagné un premier prix en 1902, reculent de 25 m.; de deux premiers prix, de 50 m.

Enfin, les chevaux n'ayant couru qu'une fois en 1902 reculent de 25 m.; ceux n'ayant pas couru, de 50 m.

Prix du Casino de Charbonnières. Course plate 1.000 fr. dont 600 fr. et la moitié des entrées au premier; 200 fr. et l'autre moitié au 2^e; 150 fr. au 3^e; 50 fr. au 4^e.

Pour chevaux entiers hongres et juments âgés de 3 ans et au-dessus n'ayant pas gagné 3 premiers prix en 1902. Poids 3 ans, 64 kilos; 4 ans et au-dessus 68 k. — Entrée 25 fr.; distance: 2.200 mètres environ.

Les chevaux n'ayant pas gagné en 1902 recevront 2 k. Les gentlemen recevront en outre 2 k. Enfin, les chevaux mis à réclamer pour 1000 fr. recevront 3 k.

Prix du Conseil général (Prix des Deux Ans, Course plate). — 1.200 fr. dont 800 fr. et la moitié des entrées au 1^{er}; 300 fr. et l'autre moitié au 2^e; 100 fr. au 3^e; le 4^e doublera d'abord son entrée. Pour poulains et pouliches de 2 ans à réclamer pour 4.000 fr. et n'ayant pas gagné un premier prix supérieur à 1.000 fr., entrée comprise. Poids: 58 kil.; distance 900 m. environ. Entrée: 30 fr. Les poulains mis à réclamer pour 1.000 fr., recevront 3 kil.; pour 2.000 fr.: 2 kil.; pour 3.000 fr., 1 kil.

Military, 3^e série, sous-officiers. Objets d'art, valeur 325 fr. — *Conditions nouvelles.* — Un objet d'art ou d'utilité militaire de la valeur de 150 fr. au premier; 100 fr. au deuxième; 75 fr. au troisième. Pour Sous-officiers de l'armée active montant des chevaux de troupe. Poids commun: 72 kilos. Les chevaux de pur sang porteront 5 kilos de surcharge. Tout cheval ayant gagné un ou plusieurs steeple-chases militaires de 3^e série portera 2 kilos de surcharge par course gagnée dans cette série; sera exclu, tout cheval ayant gagné quatre steeple-chases militaires de 3^e série ou un steeple-chase militaire de série supérieure. Le Sous-officier qui montera son cheval d'armes recevra 3 kilos de décharge. Distance 2.500 mètres environ.

Prix du Cercle du Commerce de Lyon (Military, 2^e série. — *Conditions nouvelles.* — Un objet d'art ou d'utilité militaire d'une valeur maxima de 500 fr. au premier; 200 fr. au deuxième; 100 fr. au troisième, pour officiers en activité de service montant des chevaux d'armes (chevaux d'officiers fou de troupe), inscrits sur les contrôles, provenant des remontes de l'Etat ou achetés par les commissions de remonte des corps, n'ayant jamais gagné de course public à obstacles et n'ayant pas été chez un entraîneur public depuis 6 mois au moins avant le jour de la course. Poids: chevaux de demi-sang, 72 kil.; chevaux pur sang, 77 kil. Tout cheval ayant gagné un ou plusieurs steeple-chases militaires de 2^e série, portera 2 kil. de surcharge par course gagnée dans cette série. Sera exclu tout cheval ayant gagné quatre steeple-chases militaires de 2^e série, ou un steeple-chase militaire de 1^{re} série. L'officier qui montera son cheval recevra 3 kil. de décharge. Distance: 3.000 mètres environ.

— Engagements pour toutes ces épreuves, le **Mardi 23 Septembre**, avant midi, chez M. Albert Aubier, secrétaire général de la *Société Sportive du Rhône*, 45, place Bellecour, Lyon.

SOCIÉTÉ CANINE DU SUD-EST

Field Trials de Villars (Ain)

La *Société Canine du Sud-Est* a fait courir lundi 15 septembre, sur le domaine de M. le docteur Finaz, à Lagrange, près de Villars (Ain) son premier Field-Trials à grande quête pour pointers et setters.

A signaler, parmi les personnes présentes à ces très intéressantes épreuves: M. le comte de Nontal, président de la *Société Canine du Sud-Est*; Mme la comtesse de Nontal; MM. le Dr Arbel, Gabriel Colon, Nouvellet, Dufier, Anglois, Dr Janex, Chatain, Varenne, Dr Finaz, propriétaire de la chasse, sur laquelle avaient lieu les épreuves; Casati-Brochier, Frejrejan, Dr Réveil, Achille et Joannès Saix, Carret, Bernus,

Magnin, Steiner-Pons, Barqui, Lesueur, Wetter, Chailier, Paye, Rambaud, Norard, Didier, etc.; M. L. Avel, le sympathique secrétaire de la société, enregistrait les résultats.

Les épreuves ont été jugées par MM. le baron Joubert, Mairesse et R. Chossat de Monthuron. Douze chiens ont pris part au concours dont voici les résultats:

1^{er} et 2^e prix *ex-aequo*: Ben, de St-Paul-de-Varax, pointer, à M. Jean Côté, et Tim, de St-Paul-de-Varax, setter anglais, à M. Jean Côté. Tous deux présentés par leur dresseur, A. Payen. — 3^e prix (partagé): *Noirhat Brahms*, setter irlandais, à M. Claudius Anglois, présenté par son dresseur, P. Guichon, et *Little Dart*, chienne pointer, à M. Dufier, présentée par son dresseur, Pédard.

Mentions: *Oiga de Vadancourt*, chienne pointer, à M. le docteur Arbel, présentée par son propriétaire; *Jack de Piriac*, setter anglais, à M. A. Chatain, présentée par son propriétaire.

Une médaille d'argent offerte par la Société canine de Philadelphie pour le plus beau pointer classé dans le concours a été attribuée à *Little Dart*, chienne pointer à M. Dufier.

Une médaille d'argent offerte par M. Luigi Boretta, pour le plus beau setter anglais classé dans le concours a été attribuée à *Tim*, de St-Paul-de-Varax, setter, à M. J. Côté.

La Décentralisation et la Vulgarisation DU TIR

Je viens de lire avec beaucoup d'intérêt, dans le dernier numéro du *Carabinier-Gymnaste*, les articles de nos camarades Lignier et Isabelle. Ces articles sont remplis d'observations très justes, soulevées sur bien des questions intéressant le développement du tir et l'organisation des concours; il est temps que la province ne se laisse plus exclusivement diriger par un petit groupe de tireurs, qui juge en dernier ressort, sans demander l'avis des intéressés et sans même permettre, dans certains cas, à ces intéressés de pouvoir se défendre. Eh! non! l'Union décide, et il faut s'incliner, sinon, on risque de passer pour des mauvaises têtes, des gèneurs, quand on ne cherche pas à nous faire passer pour des ignorants. C'est l'Union! chapeau bas!

Loin de nous la pensée de nier les bienfaits de l'Union des Sociétés de Tir de France. Elle a rendu, au début, des services; mais, actuellement, nous constatons que notre camarade, le capitaine Moreaux, a fait faire plus de progrès aux questions de tir, en deux ans, que l'Union en bien des années. Il ne faut pas oublier que c'est grâce aussi à son énergie, à son dévouement, ainsi qu'àux nombreuses démarches faites par lui, avec le regrette M. Allaire, que la fête annuelle a obtenu les 50.000 fr. de subvention. Tout le monde a connaissance des obstacles de tous genres qu'ils ont eu à surmonter pour arriver à cet excellent résultat.

Tout le monde aussi a largement reconnu, comme nous, les services rendus par MM. le président, le secrétaire général, et quelques membres du Conseil de l'Union, services récompensés dignement par le gouvernement, qui leur a accordé de hauts grades dans la Légion d'honneur; tout ceci est parfait! Que ces dignitaires, donc soient désignés par le Conseil pour défendre les intérêts de tous auprès des pouvoirs publics, très bien! Mais que toutes les Sociétés de tir de la province, qui sont de plus en plus nombreuses, soient forcées d'accepter les jugements rendus, sur de si nombreuses questions, par un groupe de quatre à cinq personnes, c'est inadmissible! Depuis le commencement de cette année, il y a eu, d'après le journal le *Tir National*, dix réunions du conseil et, sur vingt-cinq membres composant ce conseil, deux ont assisté à toutes les réunions, un à neuf, un à huit, un à six, un à quatre et trois à deux. Donc seize membres sur vingt-cinq n'ont pris aucune part aux travaux du Conseil: il faut convenir qu'il y a mieux à faire.

A notre avis, il est indispensable que tous les départements ayant des Sociétés de tir désignent un délégué pour assister à deux réunions générales du Conseil de l'Union: la première, tenue à Paris; la seconde, dans la ville où la fête annuelle sera donnée. Chaque délégué aura plein pouvoir des Sociétés de son département, pour voter sur toutes les propositions présentées au cours de ces réunions. Quant aux frais de voyage, ils seront supportés par les Sociétés de chaque département, l'Union pouvant, au besoin, accorder des subventions, comme elle le fait pour le championnat. De cette façon, la province ne sera plus — comme le dit si gentiment notre camarade Isabelle — forcée d'avaler même des serpents à sonnettes. Ce sera alors véritablement l'union des sociétés! Nous ne verrons plus, comme dernièrement à Rouen, annuler après coup une décision prise par les organisateurs du Concours et les délégués.

Nous concluons ainsi à la nomination et à l'entrée, au Conseil de l'Union, d'un délégué par département, lequel aura le droit de voter dans les assemblées géné-

rales de l'Union, et par correspondance, sur toutes les questions graves et urgentes, dans l'intérêt du Tir en général.

Il est temps, enfin, que la province, qui a fait ses preuves dans divers concours, comme à Lyon, à Marseille, à Rennes et à Rouen, puisse librement donner son avis. Jusqu'à ce jour, beaucoup qui pensent comme nous ont gardé le silence, par crainte de froisser certaine influence et pour ne pas passer pour des mécontents; il est temps de réagir, c'est l'intérêt du plus grand nombre. La décentralisation s'impose pour le but que nous poursuivons tous: la vulgarisation du Tir.

CAMILLE.

Société de tir de l'Armée territoriale.

Les lauréats du Concours général de 1902 sont priés de retirer leurs prix, au siège de la Société, place Bellecour. Le bureau est ouvert tous les jours, sauf le dimanche, de 4 à 6 heures.

Ils devront se présenter porteurs de la lettre d'avis qui leur est adressée et, à défaut de cette lettre, de leur carte de sociétaire ou de toute autre pièce d'identité.

Tout prix qui ne sera pas retiré avant le 31 octobre demeurera acquis à la Société.

La Fête de Mâcon. — Le Conseil général de Saône-et-Loire venant de voter une subvention de 5.000 francs pour la fête de tir qui aura lieu, l'an prochain, à Mâcon, le Comité est déjà assuré de 70.000 francs pour l'organisation de ce concours, la subvention de l'Etat étant de 50.000 francs, et celle de la ville s'élevant à 15.000 francs.

Le Criterium de Provence

Les résultats de cette grande épreuve d'automne sont connus et nous les rappelons, du reste, plus loin.

C'est sur la route classique de Salon-Arles et retour, deux fois que se disputait, sur un parcours de 135 kilomètres, cette course comprenant 4 catégories, sans compter les motocycles et les motocyclistes qui, le soir, ont réédité entre elles, la même épreuve.

Profitant d'un séjour de vacances dans le Midi, j'ai eu la bonne fortune d'assister à ce grand criterium et d'en rapporter, avec une heureuse impression sportive, quelques notes personnelles. J'eus soin tout d'abord — en modeste cycliste — de reconnaître la route et dès l'aube, je fis avec facilité, les 50 kilomètres qui séparent Arles et Salon. Route bien cyclable, véritable piste de vélodrome, où tout vous invite à accélérer la vitesse que l'on envie aux chauffeurs dans cette plaine nue et inculte. Le paysage ne vous déçoit pas, de cette tendance à couvrir des kilomètres et il sera facile aux concurrents, de donner leur maximum de vitesse sur une pareille route, surtout quand, au retour, ils seront favorisés par un mistral intense. Oh! le terrible vent! Lutter contre lui, on ne dirait certes pas qu'il est du Midi, il est plus redoutable qu'encre que nous le croyons, nous, gens du Nord!

En route, je suis croisé par les contrôleurs et le chronométrateur, M. Husicker, qui se rendent au virage d'Arles. La route est vraiment magnifique pour cette épreuve et je remarque que l'auto des officiels qui vient de passer, ne soulève pas le moindre nuage de poussière, les *arroseurs* et mieux encore le mistral l'ont fait disparaître.

Le départ a lieu aux portes de Salon devant l'hôtel de M. Henri Gamel, en face de laquelle une estrade est élevée et où prennent place M. Tampier, chronométrateur et les membres du jury.

Une batterie d'artillerie en retour des manœuvres et que j'ai croisée sur la route, oblige les organisateurs à retarder le départ d'une heure, décision de la dernière heure qui a jeté les contrôleurs dans une mortelle inquiétude de ne rien voir arriver.

En attendant, j'ai le temps de reconnaître M. Georges Prade, le sympathique rédacteur de l'*Auto-Vélo*, le très affairé M. Bertin, l'organisateur de l'épreuve; M. Milhau, directeur du *Midi-Sportif* et le nouvel adjoint de Marseille, très entouré et avec qui j'ai le plaisir de faire connaissance.

Un tour vers les voitures des concurrents et j'admire comme il convient, ces monstres, dont l'élégance et le confort sont quelque peu sacrifiés au poids. J'entrevois le conducteur de la voiture Luc-Court, notre marque lyonnaise qui, pour la première fois, va affronter les concurrents. Malheureusement, la voiture engagée n'a pu être prête à temps et c'est avec une 8 chevaux — un rien dans ce milieu! — que notre industrie lyonnaise sera représentée à cette épreuve. Son conducteur me souffle cependant que la maison qui, cette fois a tenu à figurer, se propose de faire mieux, cet hiver, dans les courses de Nice.

Les voitures se placent pour le départ et je m'empresse de les devancer pour les voir en pleine vitesse. Peu de temps à attendre, car bientôt arrive Chauchard qui, placide, avec sa grande barbe à la René de Knyff, s'assure, dès le début, une légère avance, suivi d'Emery, etc. — Au virage.

Afin d'éviter les croisements en cours de route, les voitures attendent environ un quart d'heure, puis le départ pour le second tour est donné à une minute d'intervalle. Pendant ce temps on discute ferme sur la chance des concurrents et au milieu des

groupes sympathiques, je croise MM. Dumont et Berliet, de Lyon. Parmi les grosses voitures, la première place semble ne pouvoir échapper à Chauchard sur Panhard et Levassor, tandis que la lutte s'annonce serrée pour voir, si légères entre la Darracq, d'Henriery et la Panhard, de Gondoin.

Enfin, les sonneries de clairon nous apprennent bientôt que les concurrents ne sont pas loin; en effet, Chauchard arrive bientôt en trombe suivi de près par ses concurrents qui sont classés dans l'ordre suivant:

VOITURES (de 650 à 1.000 kilos)

1. CHAUCHARD (Panhard-Levassor)...	1 35 13
2. MERY (Tureat-Méry).....	1 57 40
3. RICHARD (Richard).....	3 23 16

VOITURES LÉGÈRES (de 400 à 600 kilos)

1. HENRIERY (Darracq).....	1 48 17
2. GONDON (Panhard-Levassor)...	1 48 43
3. MOUREN (Darracq).....	2 2
4. TESTA (Testa).....	3 56 3

VOITURETTES (de 250 à 400 kilos)

1. OURY (Clément).....	1 56 38
2. HENRIOT (Passy-Thellier).....	2 1 47
3. VOLATUM (Clément).....	2 6 14
4. VILAIN (Prunel).....	2 17 2

Amidi, un banquet servi au Cercle des Arts et Métiers réunissait les organisateurs la presse, les coureurs et les invités, sous la présidence de M. Bertin, président de l'*Automobile-Club Scientifique*. Au dessert, discours de M. Bertin, de Farconnet, président de la Fédération du Sud-Est, G. Prade de l'*Auto-Vélo*, Chauchard au nom des concurrents etc., etc. Puis tout le monde se rend de nouveau sur la route où, vont se disputer les deux catégories de motocycles et motocyclistes dont voici les résultats:

MOTOCYCLES (de 50 à 250 kilos).

1. COLIN (de Dion-Bouton).....	2 2 12
--------------------------------	--------

MOTOCYCLETTES (moins de 50 kilos)

1. LABITTE (Werner).....	1 50 2
2. DERNY (Clément).....	2 8 2
3. MULLER (Clément).....	2 20 8

La motocyclette de Dery d'une force de douze chevaux et qui s'était assurée une grande avance a vu au virage d'Arles ses chances anéanties par l'imprévoyance de son conducteur qui avait, omis de se munir d'essence.

Tout s'est heureusement terminé sans accidents, et le lendemain, tous les concurrents se sont retrouvés aux pieds du mont Ventoux, dont la côte est la plus rude de France. Elle comporte, en effet, sur 22 kilomètres de longueur, une pente moyenne de 8 0/0, et s'élève à hauteur de 1.700 mètres. Voici le classement:

GROSSES VOITURES

1. CHAUCHARD (Panhard).....	2 17
2. JUVANON (Rochet-Schneider)...	31 47
3. MERY (Tureat-Méry).....	35 35
4. ROUGIER (Tureat-Méry).....	35 35
5. A. RICHARD (Richard).....	

VOITURES LÉGÈRES

1. BARBAROUX (Clément).....	33 19
2. HENRIERY (Darracq).....	35 49
3. PICHAT.....	1 18 25

VOITURES 4 PLACES

1. CLÉMENT (Clément).....	48 21
---------------------------	-------

VOITURETTES

1. VOLATUM (Clément).....	43 35
2. TANSIOT (Passy-Thellier).....	45 43
3. JOURNÉ (de Dion-Bouton).....	49 38

VOITURETTES A 4 PLACES

1. OURY (Clément).....	1 56 45
------------------------	---------

MOTOCYCLETTES

1. DERNY (Clément).....	41 51
2. LABITTE (Werner).....	1 29 3

V. BROCHIER.

Echos de la course du Mont-Ventoux.

Un nouveau succès à la marque **Rochet et Schneider** de Lyon après ceux remportés aux courses de côtes de Laffrey et du Mont-Cenis. Cette maison, avec une voiture de 16 chevaux, pilotée par M. H. Juvanon, se place deuxième au classement général. Immédiatement après une voiture de 70 chevaux et avant des voitures de 40, 30 et 20 chevaux.

— La voiture légère Luc-Court *modèle ordinaire de tourisme*, ayant simplement la force de 8 chevaux et pilotée par M. Pichat, l'intripide sportsman de notre ville, est arrivée en haut du Mont Ventoux en 1 h. 18' et a été classée 3^{me} des voitures légères.

OCCASIONS

A VENDRE dans de bonnes conditions une *Voiture automobile* à quatre places, dont la caisse seule serait à remettre en état. S'adresser au bureau du journal, P. L., 27.

A VENDRE un *Tricycle* à pétrole d'oc, casion. S'adresser au bureau du journal, R. A., 105.

On demande à acheter une *voiturette d'occasion* en bon état avec facilité de paiement. Faire connaître propositions à M. R. D., bureau du journal.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES

GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

CYCLISME

Congrès de l'U. V. F.

Nous ne saurions trop appeler l'attention de nos dirigeants des fédérations, comités régionaux et sociétés du sud-est sur le prochain Congrès de l'U. V. F. à Lyon le 15 octobre prochain.

Signalons dès aujourd'hui que le délégué de chaque société doit être muni de pouvoirs réguliers et une notification de cette représentation doit être faite au Comité central de l'U. V. F. avant le 25 courant.

Si la province et plus spécialement les sociétés lyonnaises se félicitent de cette décision, (qui n'entend qu'une cloche n'entend qu'un son) au contraire certaines sociétés parisiennes prétendent qu'en fixant dans notre ville son assemblée annuelle l'U. V. F. a voulu échapper à tout contrôle et à certaines réclamations des sociétés de la capitale.

Nous comptons qu'à Lyon ceux qui sont à la tête du mouvement cycliste sortiront de leur apathie et feront prévaloir leurs revendications. C'est le moment où jamais de se préparer en vue de faire de l'Union un groupement régulier dont le bureau, le comité central sera l'émancipation des sociétés affiliées. S'y prépare-t-on ???

Fédération Cycliste Lyonnaise

Les championnats de fond de la F. C. L. juniors et vétérans se courront demain dimanche sur la route de St-Jean-de-Bourmay.

Le départ aura lieu à 6 h. 1/2, au Bachel (terminus de la ligne Cordeliers-Monplaisir).

Le *championnat Juniors* se courra sur cent kilomètres avec entraîneurs humains, et le *championnat Vétérans*, réservé aux coureurs âgés de 35 ans, sur 50 kilomètres, avec entraîneurs également.

En plus des médailles d'or du championnat, la F. C. L. remettra cette année de fort jolis prix aux premiers arrivants.

Nous invitons toutes les sociétés lyonnaises qui voudraient faire courir leurs championnats avec entraîneurs à profiter du service de contrôleurs que la F. C. L. établira pour cette course.

Résultats des Championnats de vitesse

Dimanche dernier dans la matinée notre Fédération a fait courir ses *championnats de vitesse* au Vélodrome Tête-d'Or. Cinq sociétés étaient représentées par neuf concurrents qui se sont disputés l'unique médaille, affectée à cette course, en même temps que le titre de champion.

Notons à ce sujet que ce championnat est un véritable succès pour la F. C. L., car depuis longtemps l'espoir seul de brillants prix en espèces ou objets d'art, avait le don d'attirer les concurrents. Voici les résultats de ces championnats:

1^{re} série: 1^{er} Méziat, de l'*Auto-Cyclophile Lyonnais*; 2^e Régnier, de la *Jeunesse Sportive*.

2^e série: 1^{er} Ravel, du *Cyclophile-Vaisois*; 2^e Rollet, de la *Jeunesse Sportive*.

3^e série: 1^{er} Brachet, des *Cyclistes amateurs Lyonnais*; 2^e Dériaz, de l'*Union républicaine lyonnaise*.

Repêchage. — 1^{er} Ségot, des *Cyclistes amateurs Lyonnais*.

Finale: 1^{er} Méziat, de la F. C. L.; 2^e Ravel, du C. V.

Cette finale a été très intéressante et très bien menée par Méziat de la F. C. L., premier emmenant dans sa roue Ravel, du C. V. Ségot et Brachet finissent très près.

Le Match Brange-Saint-Lager

Ainsi que nous l'avions consciencieusement annoncé ce match qui restera fameux dans les annales cyclistes lyonnaises s'est disputé dimanche au Vélodrome de la Tête-d'Or.

M. heureusement il n'a pu se terminer car vers 5 heures du soir, Brange qui tenait la tête a vu son guidon se briser ce qui a provoqué sa chute suivie de celle de son concurrent qui le suivait. Plus de peur que de mal, heureusement. Néanmoins d'accord entre eux, les deux malchanceux ont décidé de s'en tenir là pour cette fois, se réservant de faire plus tard, avec un petit coup de tam-tam dans les journaux, un nouveau match revanche de 6, 12 ou 24 heures.

— Les points que nous ne connaissons pas, ont communiqué à la presse les résultats suivants: Brange, 216 kilomètres, Saint-Lager, 210 kilomètres.

Omettons de parler des acrobaties de Zix.

Course Lyon-Bourgoin et retour

Le *Familial-Cycle* avait organisé dimanche dernier une superbe course dont le départ a eu lieu café Mâconnaise, à 2 h. 17, route de Grenoble. La belle route de Grenoble est sillonnée des coureurs de toutes les sociétés lyonnaises, les machines d'entraînement mécanique sont très remarquables. Beaux résultats très jolis, car le 1^{er}, M. Coquet, du F. C. et le 2^e M. Barbizot, du F. C., ont pu accomplir sur route du 46 kilomètres à l'heure.

Les honneurs sont faits par M. Didier, président et MM. Martineau et Joly, président et vice-président d'honneur. Au jury d'arrivée sont présents: MM. Berne, vice-président du F. C.; Gommichon, Touillon, Tripiet et Riboulon, qui ont ainsi classé les arrivants:

1. Coquet, du F. C., en 1 h. 46; 2. Barbizot, du F. C., 1 h. 48; 3. Andrieux, U. V. F., 1 h. 59; 4. Tappa, U. V. F., 2

GRAND BAZAR de LYON

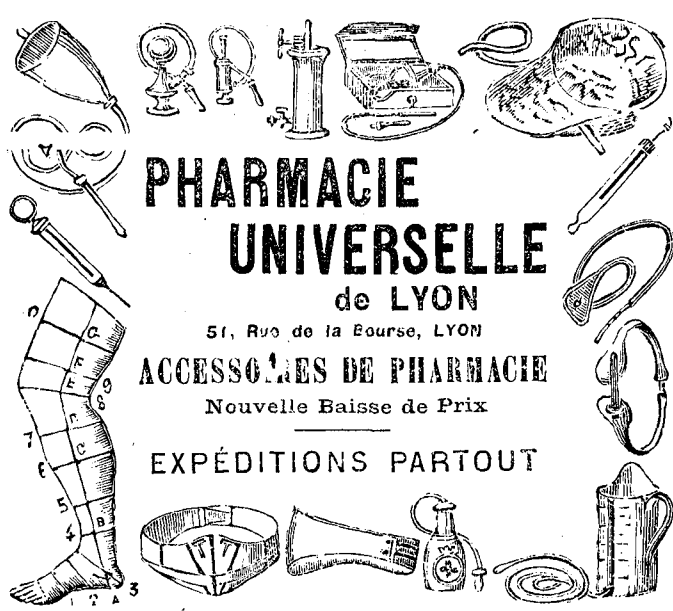
31, Rue de la République, 31
LYON

SELLERIE

Voir la splendide installation du Comptoir de Sellerie et Fournitures d'Ecurie dans les nouveaux Sous-Sols.

Tous nos articles: Harnais, Selles, Brides, etc., sont en cuir de 1^{er} choix et d'une confection irréprochable; ils offrent la plus grande sécurité et nous les garantissons absolument à l'usage.

Envoi franco du CATALOGUE sur demande



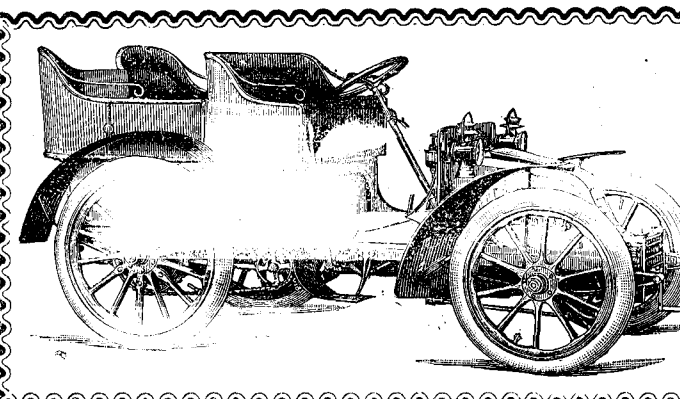
PHARMACIE UNIVERSELLE de LYON

51, Rue de la Courbe, LYON

ACCESSOIRES DE PHARMACIE

Nouvelle Baisse de Prix

EXPÉDITIONS PARTOUT



La Société anonyme des

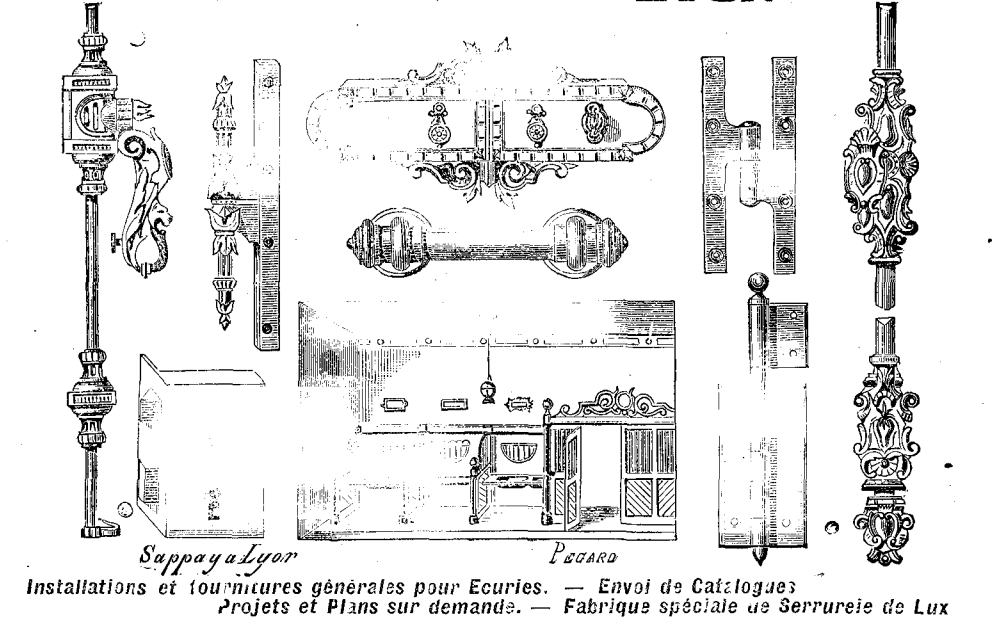
AUTOMOBILES PEUGEOT

a installé un Dépôt

Avenue de Saxe, 256
LYON

CORCELLET, BERNARD & C^{ie}

HUOT, BASSET & C^{ie}, Succ^{rs}, PLACE BELLECOUR, 15
LYON



Installations et fournitures générales pour Ecuries. — Envoi de Catalogues. — Projets et Plans sur demande. — Fabrication spéciale de Serrurerie de Luxe.

Massage Médical

POUR TOUTES MALADIES

Traitement par l'Electricité

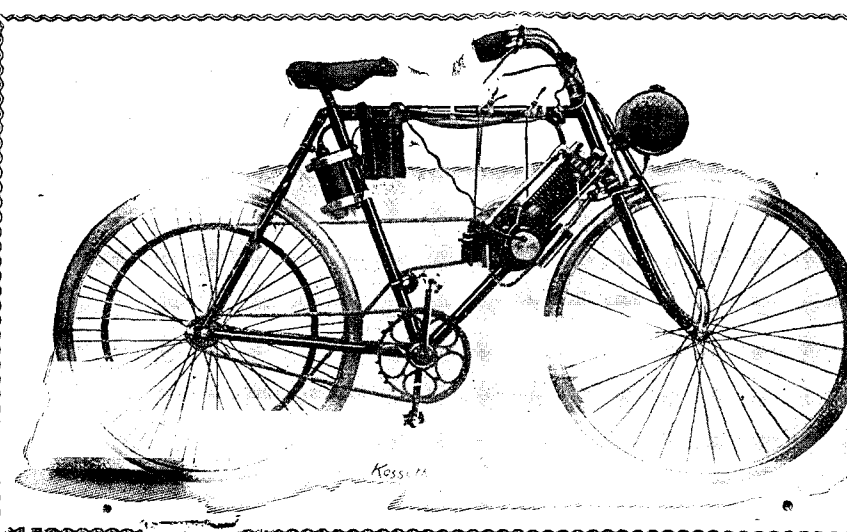
M^{me} Stenelin
14, Rue Molière
près la place Morand



MAGASIN UNIVERSELS

49 à 55, Cours de la Liberté

VENTE le meilleur marché de LYON



Maison DOUÉ

FONDÉE EN 1852
7, Place de la Charité, 7
LYON

Agence des Cycles

GLADIATOR CLEVELAND, ETC.

Motocyclettes, Automobiles

ÉCHANGES, RÉPARATIONS

PHARMACIE DU SERPENT

32, rue Lanterne, LYON

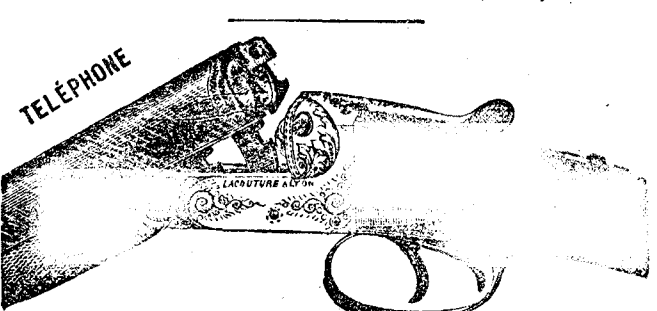
NOUVEAU RABAI — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Dénit est une Garantie de la Bonne qualité

LACOUTURE

MANUFACTURE D'ARMES

LYON, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 85, LYON



FUSILS Lefauchaux, bascule, double clef adhérente, 42, 47, 50, 65, 85, 100 fr. et au-dessus.

FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule, double clef, adhérente, à 60, 85, 103, 115, 130 francs, et au-dessus.

FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule, cef sous le pontet, à 90, 100, 120, 132, 150 et 200 fr.

FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule, à double verrou, clef entre les chiens, à 110, 125, 130 francs, épreuves finis à la poudre pyroxylée.

FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule, à triple verrou, clef entre les chiens, à 200, 240, 280, 300 francs, épreuves finis à la poudre pyroxylée.

FUSILS SPÉCIAUX, à l'usage de la poudre pyroxylée.

SPECIALITÉ DE FUSILS HAMMERLESS

Système ANSON et DELEY, le meilleur de tous les fusils HAMMERLESS.

FUSILS Hammerless (sans chiens), à 180, 220, 245, 270, 300, 350, 400, 450, 500, 600, 800 et 1.000 francs, épreuves finis à la poudre pyroxylée.

Grand choix de Revolvers, de Carabines et de Pistols de Tir.

CARTOUCHES CHARGÉES, — CARNIERS, — CARTOUCHIÈRES ET DIVERS ARTICLES DE CHASSE ET D'ESCRIME

Échanges et Réparations

DOUILLES Lefauchaux à broches, de 2 fr. à 6 fr. le cent.

DOUILLES à percussion centrale, de 2 fr. 35 à 6 fr. 50 le cent.

PRIX EXCEPTIONNELS DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE

AVIS. — Toutes nos armes sont équilibrées et garanties. — Toute arme non agréée qui ne conviendrait pas après l'essai, pour quelque motif que ce soit, sera échangée sans perte.

ENVOI FRANCO SUR DEMANDE DU TARIF ILLUSTRÉ

CYCLES CASTOLDI

Louis CASTOLDI Fils, Constructeur

Bicyclettes, Tandems, Tri-Porteur

Motocyclettes

Tri-à-Pétrole, Automobiles

4, Impasse des Carmélites, LYON

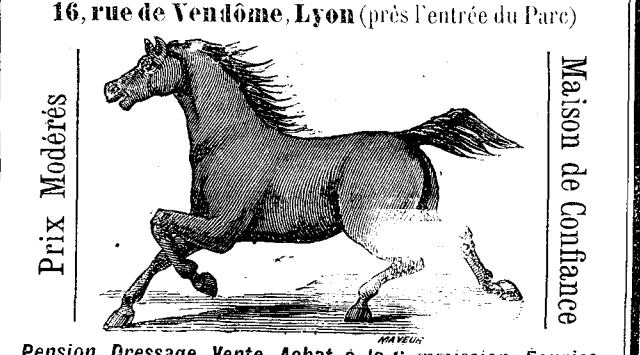
COMMERCE de CHEVAUX

Pension de Chevaux à 70 et 90 francs

Prix réduits pour la dételle, à la journée et demi-journée

MAISON LAURENT

16, rue de Vendôme, Lyon (près l'entrée du Parc)



Prix Modérés

Pension, Dressage, Vente, Achat à la Commission, Ecuries Remises, Boxes Confortables

CASARELLI FERRARIO

successeur

Quai de l'Hôpital, 31 — LYON

FOX-TERRIERS

Bons Rattiers

CHIENS de LUXE

EMPAILLAGE D'ANIMAUX TRÈS SOIGNÉ

Oiseaux exotiques, de pays.

Cages, Volières, Furets, Pigeons, Volailles, Singes

Maisons recommandées

Sur la demande de nos lecteurs et de nombreux touristes, nous donnons spécialement la liste des Mécaniciens et Hôtels pour chaque ville. Nous invitons nos amis à indiquer toutes les maisons de confiance qu'il conviendrait de mentionner dans la région du Sud-Est.

MÉCANICIENS

Aix-les-Bains DOMENGE fils, constructeur. Réparations. Essences.

Belley FRANÇOIS, constructeur, agent des meilleures marques. Garage. Réparations. Ess.

Lagnieu THOLLON, constructeur. Cycles. Automobiles. Remise.

Lyon BONNETON, 29, cours Morand. Tél. 101, constructeur mécanicien, représentant de la Maison Dion-Bouton. Garage. Réparations.

Lyon AGENCE GÉNÉRALE DES AUTOMOBILES COLLOMB, 5, rue de Vendôme. Téléphone. Garage. Réparations. Essence.

Villefranche P. Lacroix, 11, rue Victor-Hugo. Tél. Bicyclettes. Automobiles. Agent des meilleures marques. Réparations, garage.

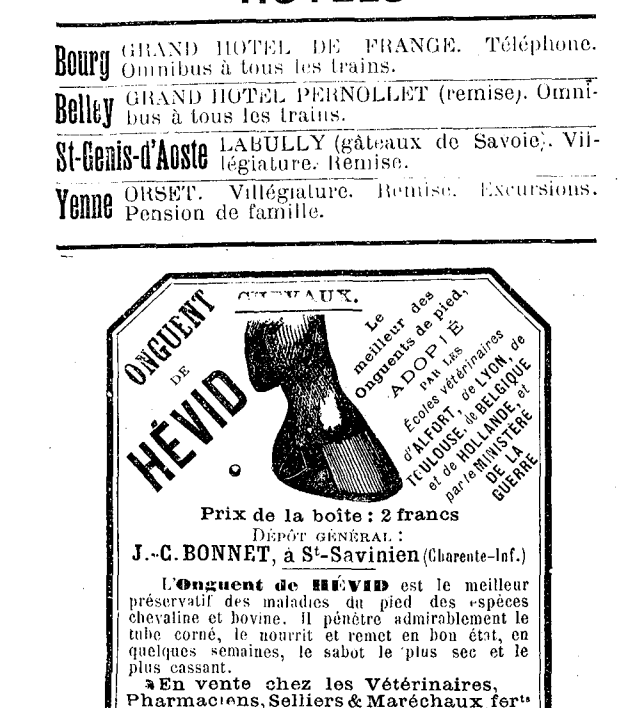
HOTELS

Bourg GRAND HOTEL DE FRANGE. Téléphone. Omnibus à tous les trains.

Belley GRAND HOTEL PERNOLLET (remise). Omnibus à tous les trains.

St-Germain-d'Aoste LABULLY (gîteaux de Savoie). Villégiature. Remise.

Yenne ORSET. Villégiature. Remise. Excursions. Pension de famille.



HÉVID

Prix de la boîte: 2 francs

Dépôt unique: J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.).

L'ONGLET DE HÉVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corné, le nettoie et ramène au bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.

En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux fer.

Carte Vêlo-Kilométrique LYON ET ANNECY

(De la Loire au Mont-Blanc)

En trois couleurs. — Echelle 1:250.000

Indiquant les Routes Vélocipédiques, les côtes, altitudes, les lacs, les lances, la population, routes et chemins vicinaux; chemins de fer et rivières, toutes les communes, etc.

Indispensable à tout touriste, cycliste, motoriste de Lyon et de la région du Sud-Est.

PRIX: 1 FRANC

En vente dans nos Bureaux, 15, Place Bellecour

Ecole de Dressage du Bourbonnais

à CHAMPEU, près MOULINS

Directeur: Comte de CLÉVAL

PENSION POUR CHEVAUX

BOXES TRÈS CONFORTABLES

PRIX MODÉRÉS

Entraînement, Dressage, Présentation aux Concours de la région et aux Concours Hippiques

Location et Vente de Chevaux

GRANDS BAINS DU RHONE

A LYON, SUR LE RHONE, QUAI DE RETZ, PRÈS LE PONT MORAND

Saison des Bains froids 1902

Prix d'entrée: 0,40

Abonnement pour toute la saison (du 1^{er} septembre, 20 fr.)

7,50 le paquet de 25 tickets.

Un brillant éclairage permet la prolongation des bains pendant les soirées chaudes.

COMPTOIR CENTRAL de MÉDAILLES

Breloques et Insignes Artistiques



Robert ENAULT

DIRECTEUR

78, Rue Réaumur — PARIS

Fournisseur des Clubs importants de Lyon; et à Paris, U.V.F., U.S.F.S.A., de toutes les Sociétés et Journaux de Sports. — MAISON SPÉCIALEMENT RECOMMANDÉE

CYCLES ET MOTOCYCLES

Travaux à façon

PIÈCES DE RECHANGE

Constructions et Réparations de tous TRAVAUX MÉCANIQUES

J. BATAILLARD

CONSTRUCTEUR-MÉCANICIEN

Ancien contremaître des plus grands Ateliers de constructions de France et des premières Maisons de Lyon

LYON. — 15, rue de la Part-Dieu, 15. — LYON

MACHINES SUR COMMANDE

Construction soignée. Prix modérés

FREIN BOWDEN

agissant sur la Jante (brevet S. G. D. G.)

Vainqueur du Concours du T.C.F.

Pose instantanée sur toute Bicyclette

VENTE EN GROS A LYON:

30, quai de la Charité; 18, rue du Plat et 80, rue de Vendôme

VENTE EN DÉTAIL: PARTOUT

Syndicat Français des Brevets E.-M. Bowden

12, avenue de la Grande Armée, PARIS

Télégrammes: FREINBOWD, PARIS

HARAS DE FEURS

Fondé en 1850 par J^{ph} ORY, Médecin-Vétérinaire

Plus de 50 prix dans les Concours et Expositions internationales

1^{er} et 3^e prix des étalons de 1/2 sang français à l'Exposition universelle de Paris 1900, 1^{er} prix à celle de 1889

LE HARAS SE COMPOSE DE

BRILLANT, par Butalo, boulonnais, noir, monte, 15 fr.	SOYEUX, 3/4 s., par Arrosage, bai, corse, 1 ^{er} prix des étalons français à l'Exposition de Paris 1900, monte, 25 fr.
ESPE, 3/4 s., par Nethou, p. s., alezan, duré, monte, 12 »	RIEUSAL, p. s., anglais, par Frontin, gagnant du grand prix de Paris, bai, n'a couru qu'à 3 ans, gag. 28.550 fr., monte, 30 »
QUI-VIVE, 1/2 s., postier, par Fumet, bai, corse, monte, 12 »	LAMBIN, 1/2 s., trotteur, par Forgeon, (vit. 1'38"), "ad. brun, monte, 25 »
DUR-A-CUIRE, 1/2 s., trotteur (v. 1'41"), par Normand, noir, monte, 12 »	VAN-LEER, 1/2 s., trotteur américain (vit. 1'27" 1/2), par Vasco, frère de Maud s., ad. chez M. Biscory, à Lexington (Kentucky), a gagné de 2 à 3 ans 22.000 fr. de courses publiques en Amérique, monte, 60 »
MADÈRE, 1/2 s., trotteur (vit. 1'44"), par Hercule, alezan, monte, 12 »	
SANSONNET, 3/4 s., trotteur (vit. 1'41"), par Epinal, bai, marron, monte, 12 »	
MARABOUT, 1/2 s., trotteur (vit. 1'44"), par Ulrick, alezan, monte, 20 »	

MAISON DE SANTÉ VÉTÉRAIRE, d'une superficie de 80 hectares

Ecuries avec boxes, Vastes Prairies avec l'adock, pour Poulinières, Pension, Convalescence, Traitement.

ENVOI DU TARIF SUR DEMANDE

Le Baume ORY est un précieux spécifique pour la guérison des chevaux couronnés et pour toutes les plaies en général.

SUPPRESSION DES POMPES ET DES Puits ouverts

Les docteurs consultent, pour avoir toujours de l'eau saine, de les remplacer par le

DESSUS DE Puits de SÉCURITÉ

qui sert à tirer l'eau à toutes profondeurs et empêche tous les accidents, système breveté, hors concours dans les Expositions, se plaçant sans frais et sans réparations sur tous les puits, communal, mitoyen, ordinaire, ancien et nouveau et à n'importe quel diamètre.

Prix: 150 francs, payables après satisfaction

à la Courbe, 4 et 6, sans frais de déplacement.

S'adresser à MM. L. JONET & C^{ie}, à Raimon (Nord)

Fournisseurs de la Compagnie des Chemins de fer de Nord, des Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée et d'autres grandes Compagnies, ainsi que d'un grand nombre de communes. — Nombreuses références. — Fonctionnement à plus de 100 mètres. — Ville de Paris: Exposition 1900; Membre de Jury; Hors concours

On demande des représentants

Installations pour les Courses, Régates, Comices

FÊTES PUBLIQUES ET PARTICULIÈRES

(Tribunes et Clôtures)

GABRIEL PLACE

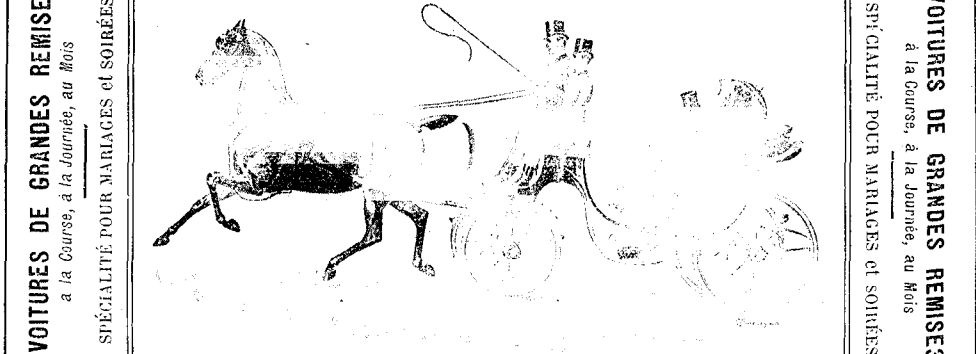
TAPISSIER

11, rue du Plat et 2, rue des Deux-Maisons, Lyon

DÉCORATIONS, AMEUBLEMENTS, TENTURES

MAISON PLACE

Rue du Commandant-Faurax, 22
LYON-BROTTEAUX (près du Parc)



VOITURES DE GRANDES REMISES

à la Courbe, 4 et 6, sans frais de déplacement.

SPECIALITÉ POUR MARIAGES ET SOIRÉES

COMMERCE ET DRESSAGE DE CHEVAUX, BOXES POUR CHEVAUX DE COURSE

PENSION EXTRA-SALUBRE

On peut visiter à toute heure cette Maison unique en son genre à Lyon (derniers perfectionnements de salubrité et de confort moderne)

A St-HUBERT L. EYNAC

OUVRIER ARMURIER

ATELIERS ET MAGASIN

(Ci-devant, 13, rue Constantine)

ACTUELLEMENT:

15^{bis}, rue d'Algérie

LYON-TERREUX (à côté l'Épicerie Moderne)

FUSILS, REVOLVERS ET CARABINES

DE TOUTS MODÈLES — PRIX MODÉRÉS

Tirant les Poudres pyroxylées

Envoi franco du Tarif illustré.

HAMMERLESS TRIPLES ET QUADRUPLES

Réparations, Échanges, Articles de Chasse

ALEXANDRE TAILLEUR

10, Rue Romarin, LYON

(Maison recommandée pour sa coupe et son travail irréprochable)

(Récompenses obtenues: LONDRES, Médaille d'Or et Croix de Mérite; PARIS, Médaille d'Or, Membre du Jury)

COMPLET Veston depuis 50 fr.; PANTALON depuis 15 fr.