



LYON-SPORT

CINQUIÈME ANNÉE
N° 235
29 Juin 1902

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

ABONNEMENTS
Rhône et Dépt limitrophes... 6 fr.
Autres départements... 6 50
Etranger... 8 fr.
Chaque demande de changement d'adresse
50 centimes en plus

Routes les Communications en général doivent parvenir
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON
(A L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :

A LYON :
AU BUREAU DU JOURNAL

COURSES DE BOURG

PRONOSTICS Dimanche 29 Juin PRONOSTICS

2 heures. — PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL (Trot monté ou attelé).

| | | | | | |
|----------------|---------|------|-----------|---|--------------------------------|
| Burtin | Urville | 3200 | H. r. | 4 | C. bleue, M. marron, T. rouge. |
| Durand | Ulm | 3175 | H. b. | 4 | C. blanc et bleu, M. T. bleu. |
| Boisson | Lucette | 3150 | J. b. | 4 | |
| Bernard-Fleury | Anémone | 3150 | Jt. b. n. | 4 | C. T. mi-vert, mi-rouge. |
| Billard | Volcan | 3100 | Ch. n. | 3 | C. lilas, E. blanc, T. rouge. |
| J. Durand | Villars | 3100 | Ch. b. | 3 | C. blanc et bleu, M. T. bleu. |

Nos favoris: gagnant, URVILLE; placés, Ulm, et Volcan.

2 heures 1/2. — PRIX DU PARI MUTUEL (Trot monté ou attelé, international).

| | | | | | |
|----------|----------------|------|------------|-----|------------------------------------|
| Ulysse | Sans-Peur | 4130 | Ent. b. | 6 | C. noire, M. noire-cerise, E. cer. |
| Boujard | Thisaho | 4020 | Jt. b. f. | 8 | C. T. noire, E. verte. |
| id. | Jay | 3950 | Ch. o. ag. | id. | id. |
| Poncet | Calme | 3860 | Jt. b. b. | 6 | C. M., M. T. cerc. blanc et or. |
| Cadiot | Uxor | 3840 | Pche. b. | 4 | C. bleue, T. verte. |
| Porchère | Duguesclin | 3800 | Ph. b. h. | 4 | C. gris-az., E. rouge, T. blanche. |
| Ursellin | Serviteur | 3725 | Ch. b. | 5 | C. rayée jaune et bleu, T. bleu. |
| Bouchard | Chéris | 3700 | Pch. b. h. | 4 | |
| Tassy | Fleur-des-Pois | 3700 | | | |
| Odeau | Onques-Mieux | 3700 | | | C. jaune, M. et T. bleues. |

Nos favoris: gagnant, THISAHO; placés, Sans-Peur et Onques-Mieux.

3 heures. — PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE (6^e série) 3.400^m

| | | | | |
|-----------------|---------------|----------|---|-----------------------------------|
| Gautier | Gouherville | H. b. | 4 | C. T. vert nil, M. cerise. |
| P. Dejean | Adriatique | J. alz. | 4 | C. rose, T. vert d'eau. |
| H. Rivière | Gontran | Ch. b. | 4 | C. blanche, T. bleu-ciel. |
| id. | Prytanée | Ch. b. | 4 | |
| J. Thiron | La Musique | J. b. h. | 4 | C. mauve, M. T. paille. |
| A. Chantre | Vains II | Jt. h. | 4 | C. noire, brand. or, T. rouge. |
| id. | Electriqueur | Ch. b. | 4 | C. noire, brand. or, T. rouge. |
| L. de Romanet | Gillette | J. h. | 4 | C. bleu, M. col et T. rouge. |
| id. | Ramage | Ch. b. | 4 | |
| Crouzon | Réactionnaire | Ch. b. | 4 | C. verte, M. roses, T. grenat. |
| B. Périac | Déceuvre | Ch. alz. | 4 | C. mi-rouge, mi-verte, T. vert. |
| Cte des Isnards | Flour | Ch. b. | 4 | C. mi-bleu, mi-cer., E. T. blanc. |
| Hurst | Uruguay | Ch. b. | 1 | C. blanc, T. rose. |

Nos favoris: gagnant, ÉCURIE DE ROMANET; placés, Adriatique et Réactionnaire.

3 heures 1/2. — PRIX DE LA SOCIÉTÉ DU DEMI-SANG (Trot monté ou attelé).

| | | | | | |
|----------------|------------|------|-----------|---|-------------------------------------|
| Porchère | Duguesclin | 3200 | C. b. | 4 | C. grise, E. rouge, T. blanche. |
| Bernard-Fleury | Anémone | 3200 | Jt. b. | 4 | C. T. mi-vert, mi-rouge. |
| Bernard-Fleury | Valéris | 3200 | Ph. b. | 3 | |
| Billard | Volcan | 3200 | Pu. b. b. | 3 | C. lilas, E. blanche, T. rouge. |
| Lallement | Martha | 3200 | Jt. n. | 9 | C. cerise n. et blanc, M. T. noire. |
| Durand | Ulm | 3225 | H. b. | 4 | C. blanc et bleu, M. T. bleu. |
| Burtin | Urville | 3250 | H. r. | 4 | C. bleue, M. marron et T. rouge. |

Nos favoris: gagnant, URVILLE; placés, Martha.

4 heures. — PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT. (Course plate) 2.000^m

| | | | | |
|--------------------------|---------------|----------|---|---------------------------------------|
| Porchère | Rajah | Ch. b. | 3 | C. grise, E. rouge, T. blanche. |
| Cte de Laveaucoupet | Converse | Ph. alz. | 3 | C. blanche, E. T. bleues. |
| Vie J. de Montivault | Chauvin | P. alz. | 3 | C. rayée rouge et verte, M. T. rouge. |
| L. de Romanet | Grand-Chêne | Pn. alz. | 3 | C. bleu, M. col et T. rouges. |
| id. | Edelweiss II | J. h. b. | 3 | |
| E. Guyot | Képi | Pche. b. | 3 | C. rayée jaune et rouge, T. noire. |
| T. Dugas | Képi | Ch. b. | 4 | C. T. violettes, M. blanches. |
| M. Crouzon | Réactionnaire | Ch. b. | 4 | C. verte, M. roses, T. grenat. |
| Vie J. de Gremont d'Arv. | Midas | Ch. alz. | 3 | C. mi-j., mi-bleu de roi, T. jaune. |
| A. Bérard fils | Porte-veine | Ch. alz. | 3 | C. mi-bleu, mi-cer., E. T. blanc. |
| J. Coinchon | Arlequin | Ch. | 6 | C. noire, T. blanche. |

Nos favoris: gagnant, GRAND-CHÊNE; placés, Converse et Képi.

4 heures 1/2. — PRIX DE LA VILLE DE BOURG. (Steeple-Chase. Hacks et Hunters) 3.400^m

| | | | | |
|------------------|---------------|-----------------------------------|---|---|
| De Libran | Balthazar | Ch. alz. | 4 | C. bleu ar. M. rose, T. bleu et v. r. |
| Gautier | Gouherville | H. b. | 8 | C. T. vert-nil, M. cerises. |
| De Laveaucoupet | Imposante | J. alz. | 6 | C. blanche, E. T. bleues. |
| Mesnard | Hesperida | J. h. | 5 | C. bl. cont. et T. card. gl. or. |
| P. Dejean | Landgrave | J. h. b. | 3 | C. rose, T. vert d'eau. |
| P. Dejean | Janine | J. h. b. | 5 | C. rose, T. vert d'eau. |
| Vie de Nouaillon | Fatma II | J. h. b. | 5 | C. noire, M. E. rouge, T. noire, rouge. |
| L. de Bobet | Scath-Hawk | C. cart. r. et bl., M. r., T. bl. | | C. rouge, M. vertes, T. rouge. |
| H. Nivière | Psalterion | H. b. | 6 | C. blanche, T. bleu ciel. |
| G. Bouchet | Brancomir | Ch. b. ag. | | C. vert et cer., M. vert., T. cerise. |
| De Montivault | Binstead | H. alz. ag. | | C. rayée rouge et verte, M. T. rouge. |
| De Romanet | Berry | Ch. b. b. a. | | C. bleu, M. col et T. rouges. |
| G. Prat | Saint-Vigor | Jt. alz. | 4 | C. bleu, E. M. T., bout. d'or. |
| F. Chaupart | Locomotive II | H. b. ag. | | C. mi-bleu, mi-rouge, T. bl. |
| Sagot | Stello | Ch. b. | 6 | C. gr. perle, M. ray. gr. et blanc, T. m. |
| De Romanet | Acqueduc | Ch. b. ag. | | C. bleu, M. col et T. rouge. |
| id. | Gardenia | Ch. b. ag. | | |

Nos favoris: gagnant, PSALTÉRION; placés, Stock-Hawk et Imposants.

5 heures. — PRIX DE LA FORÊT. (Steeple-Chase militaire de 2^e série) 2.000^m

| | | | | |
|------------|----------------|----|--|--|
| G. Remy | Spanish-Armada | 80 | | |
| M. Monnet | Pensée | 80 | | |
| Bouffet | Touring-Club | 82 | | |
| D'Apchier | Ténébreux III | 80 | | |
| Cuvillier | Balzac II | 82 | | |
| Bailly | Ecailière | 80 | | |
| G. Crousse | Walkyrie | 79 | | |
| De Beaupis | Belle-Fille | 79 | | |
| De Royère | Choke-Bore | 82 | | |
| Dezatière | Sapristi | 35 | | |
| Chevrier | Belle-Lurette | 77 | | |
| Supper | Eglantier | 79 | | |
| Duval | Gigolotte | 77 | | |
| Bonnefons | Nevillone | 75 | | |
| id. | Falbalas | 75 | | |

Nos favoris: gagnant, CHOKÉ-BORE; placés, Sapristi et Balzac II.

LES COURSES DE BOURG

Appréciations et Pronostics

Les courses de Bourg ont réuni, cette année, un lot nombreux d'engagements, qui nous promettent une réunion intéressante.

Dans le Prix du Conseil général, *Urville* et *Ulm* s'imposent, mais il est probable que *Ulm* disputera de préférence le prix de la Société d'encouragement où il ne rencontre guère que *Martha*.

Dans le Prix du Pari mutuel *Thisaho* et *Sans-Peur*, malgré le rendement, luteront pour la première place.

Le Prix de la Société des Steeple-Chases de France a réuni 13 engagements: *Gillette* et *Ramage* feront sans doute le vide autour d'eux. *Déceuvre*, actuellement en forme et qui vient de gagner, menacera les représentants de Romanet, mais ne parviendra pas à les inquiéter; *Réactionnaire* et *Adriatique* ont fait preuve d'une certaine qualité. *Gontran* n'a rien fait de bon depuis longtemps. Je crois à *Ramage* et à *Adriatique*.

Grand-Chêne, qui signale sa bonne course au Grand-Camp derrière *Sapristi*, paraît très bien placé, dans le prix de la Société Sportive. Après lui, on peut voir *Converse*.

Nous trouvons dans le Prix de la Ville de Bourg, *Psalterion*, *Scath-Hawk*, qui devraient renouveler leurs succès de dimanche et qui sont les meilleurs du lot.

Le Prix de la Forêt offrira un grand intérêt. *Choke-Bore* qui a gagné dimanche dernier à Moulins battant facilement un lot nombreux et *Sapristi* qui vient de remporter deux victoires successives attirent particulièrement l'attention. Si *Balzac II* voulait s'employer, il pourrait fournir le gagnant, mais son mauvais cœur me le fait écarter. Je conclus donc en faveur de *Choke-Bore* et de *Sapristi*. INTERM.

Nouvelles Hippiques

Chauvin, le poulain de M. de Montivault, n'a pas été placé à Joigny dimanche. Il est vrai qu'avec le poids écrasant de 75 kil. 1/2, le cheval n'avait aucune chance, néanmoins il a fini 4^e à une tête de Ladislav.

Locomotive II, montée par Desprez, a disputé, dimanche, le prix de la Compagnie Fermière de Vichy à Montluçon, qui a été gagné par *La Pommeraye*, montée par le commandant Renaudeau d'Arc; la jument, qui débutait sur les haies, paraît bien prendre son nouveau métier.

Quant à son homonyme, *Locomotive*, elle termine sa carrière de courses et a été envoyée au haras de son propriétaire. On ne confondra donc plus les deux juments, la jument de M. Prat étant désormais la seule de ce nom sur les champs de courses.

Aux courses de Marseille, une réclamation a été faite contre *Ascension*. Les commissaires des courses ont prié M. Cabanus, le vétérinaire bien connu, d'examiner la jument de M. Bless et sur l'avis du distingué praticien, après examen, les commissaires ont rejeté la réclamation comme n'étant pas fondée.

M. Meo a vendu son cheval, *Porte-Veine*, à M. Bérard. Le cheval courra demain à Bourg sous les couleurs de son nouveau propriétaire.

Locomotive II, engagée également à Bourg, courra son engagement et sera montée par M. Desprez, le gentleman-rider bien connu.

L'entraîneur Visa a été victime d'un accident aux courses de Rouen. En voulant maintenir le poulain Villervillais qui venait de pointer et de renverser son driver, il fut enlevé par l'animal et si violemment secoué, qu'il eut l'épaule déboîtée. Quant au driver, il n'a eu aucun mal et a pu prendre part à la course.

Il est question à Pau, d'augmenter, pour l'année 1903, le budget des courses d'obstacles de janvier-février. Le Conseil municipal de Pau se prononcera sous peu sur cette question intéressante. Disons d'ores et déjà que la majorité est favorable au projet. Le Grand Prix de Pau serait porté à 20.000 francs et plusieurs des épreuves du meeting seraient sensiblement augmentées.

Il est également question d'augmenter la subvention annuelle accordée au Trotting-Club païois. Une cinquième épreuve (course de haies) serait ajoutée à chaque réunion.

Le Conseil municipal de Pau, soucieux de l'intérêt bien entendu des habitants de cette ville, n'hésite pas à augmenter ses allocations déjà importantes. Il donne ainsi un exemple que de grandes villes devraient bien suivre. Cet acte intelligent a peu de chances d'être imité par notre municipalité qui, au lieu d'augmenter les subventions minimales accordées aux Sociétés lyonnaises, paraît au contraire vouloir les supprimer.

M. Porchère est devenu propriétaire du cheval *Duguesclin*, par Bulford et Première de Chambaudoin.

L'excellent cheval de la marquise de Vivens, Faisan III, se rencontrera demain à Rouen, en course montée sur 4.800 mètres avec la fameuse Sarah.

Toujours à Rouen, mais attelé cette fois, Faisan III s'y rencontrera le lendemain sur 4.800 mètres avec des concurrents tels que: Miss Sydney, Lenox, Quinaud, Rémusat, etc.

Sous le soleil brûlant du Midi, la course au trot a donné lieu dimanche dernier à certaines protestations, la plupart des chevaux, sauf *Tulipe* et *Ascension*, ayant fait de véritables charges.

La rentrée aux balances a été accueillie par différents cris, et les commissaires ont maintenu les résultats, car s'il avait fallu sévir, les distancements eussent été trop nombreux. Toutefois, le driver de la marquise d'Estournel, Masson, a été mis à pied jusqu'à la fin août pour... atoutement!

Le programme de la réunion des courses de Villefranche que nous publions d'autre part, sera probablement augmenté d'une course pour amateurs.

L'ensemble des prix des deux journées de courses sera cette année de 10.000 fr.

A signaler dans le même ordre d'idées, le prix de 5.000 francs pour les courses au trot et qui vient d'être voté par le Conseil municipal de Tourcoing, avec une subvention de 3.000 fr., à condition que ce prix sera couru le dimanche de Pentecôte. Et dire que Lyon n'alloue pas autant que Tourcoing pour le trotting! Nos édiles n'aiment pas le cheval, ils aiment mieux manger du curé! N'a-t-on pas dit que c'était aussi un sport... à l'esprit nouveau.

Les concoure de primes de majoration auront lieu à Clermont-Ferrand (départ d'Aurillac), le 16 juillet, et à Charolles (départ de Mâcon) le 25 août.

COURSES DE GENÈVE

PRIX DE LA COMPAGNIE P.-L.-M. (Handicap au Trot attelé ou monté). — 1. Bayard à M. Durel 5'51" 3/5; 2. Poirette à M. Lizon alné 5'52" 1/5; 3. Leah à M. Levaillant 6'10"; N. P. Blarckburn (6'25") à M. Lizon.

Pesage: G. 10 fr. 50; pl., 6 fr. 50 et 6 fr. — Pelouse: G. 8 fr. 50; pl., 6 fr. et 7 fr. 50.

PRIX DES DAMES (Course Plate au Galop) Gentlemen et Jockeys, 1.800 m. — 1. Murkross à M. Pawly; 2. Pio-Nono à M. Pawly; 3. Chaumont à M. De Castella. N. P. Bontemps à M. Bernard, Alma à M. Butlin. — T: 2'12" 2/5.

Pesage: G. 11 fr. 50; pl., 13 fr. 50 et 8 fr. — Pelouse: G. 8 fr. 50; pl., 15 fr. et 7 fr. 50.

PRIX DU KURSAAL (Course de Haies Internationale) Gentlemen et Jockeys. — 1. Baliveau à M. Pawly; 2. Le Petit Tondu à M. Ménard; 3. Electriseur à M. Chantre. — T: 3'45" 4/5.

Pesage: G. 11 fr. 50. — Pelouse: G., 9 fr. 50.

PRIX DE L'ASSOCIATION DES INTÉRÊTS DE GENÈVE. — 1. Caprée à M. Poudrel; 2. Bolt à M. Butlin; N. P. Daisy à M. Sprecher; Miss Chamberlain à M. Baumann. — T: 5'23".

Pesage: G., 8 fr.; pl., 6 fr. 50 et 6 fr. 50. — Pelouse: G., 7 fr. 50; pl., 5 fr. 50 et 6 fr. 50.

PRIX DE L'HOTEL DE LA MÉTROPOLE (International Handicap au trot attelé ou monté). — 1. Sans-Peur à M. Ulysse; 2. Printemps à M. le Prince Lubomirski; 3. Bayard à M. Durel. N. P. Blarckburn, Linsing, Quarteronne, Nacelle.

Pesage: G. 12 fr.; pl., 15 fr. et 20 fr. — Pelouse: G., 12 fr.; pl., 15 fr. et 18 fr.

PRIX DE LA VILLE DE GENÈVE. — Steeple-Chase International, Gentlemen et Jockeys. Distance: 4000 m. — 1. Mouchetolle à M. Léon Rousse; 2. Venus II à M. Chantre; 3. Coin de la West à Madame Delcroix N. P. La Veine et Grande-Sœur.

Pesage: G., 15 fr. 50; pl., 9 fr. 50 et 16 fr. — Pelouse: G., 11 fr. 50; pl., 8 fr. et 12 fr.

COURSES DE MARSEILLE

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL. — Monté ou attelé. — 2.000 fr., 3.000 m.

1. Vert Luisant (at.), à M. Vermain, 2.900 m., 5'02"; Munnier; 2. Utilité (at.), à M. Bouchité, 3.100 m., 5'04", le prop.; 3. Tulipe (at.), à Mme la marquise d'Estournel, 3.050 m., 5'07"; Masson; 4. Istria (at.), à M. Romieux, 3.000 m., 5'21" 1/2, le prop.

N. P.: Ugoline, 3.050 m. (5); Ascension, 3.050 m. (6); Tzarine, 3.100 m.; Ulitor, 3.050 (6); Brave, 2.900 m.

Mutuel (pel.): 9 fr. 50; placés: 6 fr. 50, 10 fr. 50 et 20 fr. 50.

PRIX DU COMMERCE. — Distance: 1.700 m. — 1. Mets-Toi-Là (Emery); 2. Strass (Jacob); Non placé: Carthaginois (Fordred); 1 longueur 1/2, 3 longueurs 1/2. Pesage: 6 fr.; Pelouse: 5 fr. 50.

PRIX DE L'HIPPODROME (à réclamer). — Distance: 2.000 m. — 1. Miséricorde (Jacob); 2. Cresse (Carrignan); 3. Bénédictine (Lillament); Non placés: Beau-Sire (Rivière), Bright-Idea (M. Granier), Dammarie (Pavin); 3/4 de longueur, 1 longueur 1/2.

Pesage: 12 fr. 50; placé: 17 fr., 15 fr. 50. Pelouse: 12 fr.; placé: 18 fr., 15 fr.

PRIX DE L'ÉTÉ (Handicap). — Distance: 2.500 m. 1. Ariane (Robeson); 2. Turquoise (Carrignan); 3. Hispana (Lamartine); Non placés: Moulin-Neuf (Pantall), Capital Différé (Jacob); 3/4 de longueur, tête.

Pesage: 15 fr.; placé: 8 fr. 50, 12 fr. 50; Pelouse: 14 fr. 50, 8 fr. 50, 13 fr.

PRIX DE SAINT-GINIEZ (Course de haies). — Distance: 3.200 m. — 1. Ramage (de Romanet); 2. Sainte-Alouest (Harris); Non placés: Marjolaine (Walls), Mario III (Robesson); Deux longueurs, cinq longueurs.

Pesage: 10 fr. 50; placé: 7 fr., 10 fr.; Pelouse: 14 fr.; placé: 8 fr., 12 fr.

COURSES DE MONTLUÇON

Dimanche 22 juin 1902

PRIX DU GOUVERNEMENT (trot monté). — 1.000 fr.; distance, 3.100 mètres. — 1. Tant Pis (Ciroli), 2. Uzès (Munier), 3. Urbain (Quenault); non placé: Jupiter.

Mutuel, 16 fr.; pl. 7 fr. 50 et 7 fr.

PRIX DE LA PELOUSE (trot attelé). — 300 fr.; distance, 4.400 mètres. — 1. Kermesse (Taillardat), 2. Pierrot (Maume), 3. Loulou (Chassagnon); non placé: Romance.

Mutuel, 15 fr.; pl., 7 fr. et 7 fr.

PRIX DE LA VILLE (trot attelé). — 2.000 fr.; distance, 3.125 mètres. — 1. Tobie (Michaux), 2. Un (Hernardin), 3. Urzy (Quenault); non placés, Jupiter, Vendredi, Victoria.

Mutuel, 9 fr.; pl., 6 fr. et 6 fr. 50.

PRIX DE LA COMPAGNIE FERMIÈRE DE VICHY (haies, hacks et hunters gentlemen). — 800 fr.; distance, 2.900 mètres. — 1. La Pommeraye (M. Renaudeau d'Arc), 2. Cronstadt (M. Oesinger), 3. Binstead (M. Beynaguel); non placés: Hymn, Locomotive II. Quatre longueurs et dix longueurs.

Mutuel, 12 fr. 50; pl., 8 fr. et 11 fr. 50.

PRIX RÉGIONAL DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE (2^e série), steeple-chase, gentlemen et jockeys. — 1.500 fr.; distance, 3.500 mètres. — 1. Molène (Baron), 2. Belphegor (Beynaguel), 3. Sabine (Bourdiale); non placés, La Musique, Savoisy, Fanchonnette II. Deux longueurs et dix longueurs.

Mutuel, 12 fr. 50; pl., 7 fr. et 11 fr.

Lundi 23 juin 1902

PRIX DU CHEMIN DE FER D'ORLÉANS (trot monté). — 650 fr.; distance, 3.100 mètres. — 1. Vaumas (Poirier), 2. Vaunette (Labonne), 3. Victoria (Dessause); non placés, Verveine, Volcan.

Mutuel, 5 fr. 50; pl., 7 fr. et 18 fr.

PRIX DU CEROLE INTERNATIONAL DE VICHY. — 400 fr.; distance, 1.600 mètres. — 1. Mademoiselle Latoche (Baron), 2. Thermidor (Chalklin), 3. Kelly (Brahim); non placés: Moka, Virgule, Hémine. Cinq longueurs, quinze longueurs.

Mutuel, 7 fr.; pl., 7 fr. et 11 fr.

PRIX DE L'INDUSTRIE (trot monté). — 700 fr.; distance, 3.000 mètres. — 1. Vampire (Cortley), 1. Vieil Or (Beauchamp), 3. Vigneron (Bernardin); non placé: Vivier.

Mutuel, 12 fr.; pl., 6 fr. 50 et 6 fr. 50.

<

Concours Hippique de Vichy

Samedi 28. — A 9 h. 1/2, poulains hongres et pouliches de 3 ans présentés montés; à 2 h. 1/2, sauts d'obstacles. Prix des Dames.

Dimanche 29. — A 9 h. 1/2, chevaux attelés seuls, 3^e classe; à 1 h. 3/4, sauts d'obstacles. Prix des coles; à 3 heures, sauts d'obstacles. Prix des Veneurs. Parcours de chasse.

Lundi 30. — A 9 h. 1/2, chevaux attelés seuls, 2^e classe; à 1 h. 1/2, courses au trot monté, 1^{re} division; à 2 h. 1/2, sauts d'obstacles. Prix de l'Omniium.

Mardi 1^{er} juillet. — A 9 h. 1/2, chevaux attelés seuls, 1^{re} classe; à 2 heures, sauts d'obstacles. Prix de la Montagne-Verte; à 3 heures, sauts d'obstacles. Prix des Régiments (officiers).

Mercredi 2. — A 9 h. 1/2, chevaux attelés en paire, 3^e et 2^e classes; à 2 h. 1/2, sauts d'obstacles. Prix de Circonscription (officiers).

Jeudi 3. — A 9 h. 1/2, chevaux attelés en paire, 1^{re} classe. (En raison des courses de Vichy, il n'y aura pas d'épreuves au concours dans l'après-midi.)

Vendredi 4. — A 9 h. 1/2, chevaux de selle, 5^e classe; à 1 h. 1/2, course au trot monté, 2^e division; à 2 h. 1/2, sauts d'obstacles. Prix de Clôture. Handicap (officiers).

Samedi 5. — A 9 h. 1/2, chevaux de selle, 4^e classe; à 2 heures, primes extraordinaires pour chevaux de classes; à 3 heures, sauts d'obstacles. Prix de la Coupe.

Dimanche 6. — A 1 h. 1/2. Prix Général; à 2 heures, sauts d'obstacles. Prix du Sillon. Handicap; à 3 heures, sauts d'obstacles. Prix des Veneurs. Parcours de chasse (officiers); à 4 heures, championnat du saut en hauteur.

Concours Hippique de Chalons

Dimanche la réunion de l'après-midi a été très brillante. Temps splendide; tribunes garnies de toilettes ravissantes. Voici les résultats :

Troisième division. — 1. Tapageur; 2. Jupiter; 3. Coco; 4. Grisélidis; 5. Bichette.

Prix international. — 1. Cascarlette; 2. Divan; 3. Tête; 4. Dail; 5. Vénus; 6. Mabilie; 7. Coquette.

Prix des classes. — 1. Unilé; 2. Babelle; 3. Vénus; 4. Lamoureux; 5. Reine.

Prix d'ouverture. — 1. Damoiseau; 2. Bulletin blanc; 3. Albo; 4. Jongleur; 5. Ondée.

Prix de l'Omniium. — 1. Allégresse; 2. Guibolarde; 3. Rip; 4. Orpheline; 5. Sergent.

DEUXIÈME JOUR. — Prix de la Coupe (Gentlemen) : 1^{er} prix, Guibolarde, M. de Tricornot; 2^e prix, Orpheline, M. de Soras; 3^e prix, Gravelotte, vicomte P. de Brosse; 4^e prix, Pretly Girl, M. E. du Bay; 5^e prix, Allégresse, M. Ch. Dauguilhon-Pujol.

Prix de la Saint-Jean (Officiers) : 1^{er} prix, Ondée, M. de Latour-Dejean, sous-lieutenant au 26^e dragons; 2^e prix, Damoiseau, M. Bonnefous, lieutenant au 12^e hussards; 4^e prix, Jongleur, M. Meyer, capitaine au 26^e dragons.

— En prévision des départs pour les villes d'Eau et Bains de mer, les Grands Magasins A La Sabieuse, 97, rue de l'Hôtel-de-Ville, reçoivent les derniers modèles parus en Costumes, Confections et Chemisettes, à des prix très modérés, toujours soignés et de bon goût.

TIR AUX PIGEONS

Résultats du 22 juin.

Poule d'Essai (handicap). — Chaveriat, Anglois 7/7; Gazagne 6/7; Juvanon 4/5; Chambon et Ribollet 3/4; Magnin 2/3; E. Damour, Mille et Didier 1/2; Bernus, du Peloux, Lablatinière, Boichot et Legendre 0.

Prix de la Pelouse (handicap) 300 fr. — Boichot 9/9, 23 1/2; J. Gazagne 8/9, 27; Lablatinière 7/8, 26; Bernus 6/7, 29; Gazagne 5/6, 26; Ribollet 26 1/2; Legendre 4/5, 26 1/2; du Peloux 24 1/2; E. Damour 3/4, 22 1/2; Mille 20 1/2; Chaveriat 20 1/2; Chambon 2/3; Juvanon, 2/3, 22; Anglois 1/2, 22 1/2; Magnin 26; Didier 23; Baron St-Trivier 0, 27 1/2.

Poule Réglementaire à 27 mètres. — Ribollet 7/7; Magnin 6/7; Chambon, J. Gazagne 4/5; de Saint-Trivier, Juvanon 3/4; Legendre, Anglois, du Peloux 2/3; Bernus, Mille 1/2; E. Damour, Lablatinière et Boichot 0.

Poule Handicap. — E. Damour, Boichot, Juvanon 8/8; Bernus 7/8; Lablatinière, Anglois, Legendre 6/7; Chambon 5/6; Chaveriat 2/3; du Peloux 1/2; Ribollet, Magnin et Mille 0.

Poule au Double. J. Gazagne 4/4; Lablatinière, du Peloux 3/4; Chaveriat, Bernus, Magnin, Anglois, Juvanon, Mille 1/2; E. Damour, Ribollet, Chambon et Legendre 00.

Poule à 30 mètres. — Boichot, Ribollet 3/3; Legendre, Magnin 2/3; E. Damour, Chaveriat, Lablatinière, Anglois, Chambon et Juvanon.

— Prochaine réunion le 29 juin.

Dans notre prochain numéro nous publierons un article de M. Louis Sérou. *Le tir en France.*

Société de tir de l'armée territoriale
Dimanche, 29 juin, séance au Stand de garnison du Grand-Camp.

Dernière journée des tirs réglementaires à 400 m. et du concours du mois.

Les Régates du Club Nautique

A VILLEVERT-NEUVILLE

Grâce aux chauds rayons d'un soleil qui s'est montré trop rarement cette année, les rives de la Saône, vers Villevert, présentaient dimanche un coup d'œil ravissant. C'était un assaut de toilettes luxueuses et de minois charmants, ce qui n'est pas pour déplaire à nos canotiers.

Au point de vue sportif la réunion n'a pas tenu ce qu'elle promettait, car trop d'épreuves n'ont réuni que deux partants.

Le jury était composé comme suit: président: M. Lagogue, président de la F. F., venu spécialement de Paris; juge à l'arrivée: R. Berthéas; starters: MM. Perrin et C. Lump. Membres: MM. Garbil, Seux, Weltengel, du C. A. L.; Pliat et Belleville, vice-présidents; Conquet, Garçon de l'U. N.; Bachelard, président d'honneur, et Soubeyran, président adjoint; Faletti, vice-président du C. N.

Remarqué également autour du contrôle: MM. Rochefort, de Trévoux; Vissière, maire de Neuville; Boigues, propriétaire du bateau à moteur qui a affectué la course; Terrasse, Ravet, Rhomer, Joannon, Collin, Dufour, Bonneton, Deloger, etc.

Voici les résultats :

Deux avirons juniors (4 partants). — 1. Valse bleue C. A. L. (MM. F. Raymond, Vuillier); 2. Tutu C. N. L. (G. et R. Trolliet); 3. Ballottage C. N. L. (Morin, Emef). — **Betting :** 10, 6 1/2 et 6.

Valse-Bleue, décidément supérieure, mène la course comme elle le veut et s'assure facilement l'avantage par deux longueurs 1/2, tandis qu'une belle lutte s'engage pour la seconde place. Regrettons la mauvaise course fournie par l'Union qui aurait dû certainement mieux faire.

Shiffs Juniors (2 partants). — 1. Boule-Neige C. A. L. (Reverchon). 2. Butterfly U. N. L. (J. Guillon). Simple promenade de santé du remarquable sculler du Cercle. **Betting :** 6.

Deux avirons seniors (4 partants). — 1. Alex-n'y C. N. L. (MM. Bertrand, Chapeaux); 2. Vaporeuse U. N. L. (Mérat, Vachet); 3. Meltons-n'en C. N. L. (Pierre, E. Grange). — Gagné de 3 longueurs, les trois autres équipes terminent à 0, 10 cent. les unes des autres et seul le juge peut donner le classement. — **Betting :** 6, 5 1/2, 6 1/2.

Quatre avirons juniors (3 partants). — 1. La Barbe C. N. L. (les quatre frères Trolliet); 2. Moins-Cinq C. A. L. (F. Raymond, Vuillier, Riffard, Barrian). — Gagné de 2 longueurs 1/2, une longueur 1/2 du 2^e au 3^e. La jolie équipe Moins cinq ne peut que se heurter sans succès à la formidable équipe du Club qui gagne sans pousser. — **Betting :** 6 1/2.

Shiffs seniors (2 partants). — 1. Pip-Pip, U. N. L. (P. Lardon); 2. Boule-Neige C. A. L. (Reverchon). Les concurrents se tiennent dès le départ. La lutte est magnifique dans les 50 derniers mètres où Lardon s'assure une demi-longueur sur le champion de France. — **Betting :** 7 1/2.

Course de bateaux à moteur. — Des deux concurrents inscrits, seul Thermidor se met en ligne, l'autre bateau étant en panne. Le bateau Thermidor qui sortait, dès le matin même des ateliers de MM. Laperiot et Cie, a fort belle allure et couvre seul les 21 kil. en 1 h. 12' 10". Il serait à souhaiter de voir ce sport et ce genre de locomotion se développer sur la Saône qui par ses rives offre de nombreuses promenades charmantes.

Shiffs débutants (6 partants). — 1. Pif-Paf, C. A. L. (Vuillier), 2. Petit-Goujon, C. N. L. (Bertrand); 3. Nonot U. N. L. (Carret). Vuillier confirme sa supériorité dans le Sud-Est et représentera dignement la région au championnat de France dimanche prochain. — Gagné de trois longueurs. Les autres loin. **Betting :** 8 1/2, 5 et 5.

Quatre avirons seniors. — 3 partants. — 1. Grisélidis C. A. L. (Descollonges, Reverchon, Basthoner, Berthaut); 2. Glaneuse, C. N. L. (Pierre, E. Grange, Bertrand, Chapeaux). Dès le départ, le 4 de l'Union Nautique, casse son porte nage ce qui le met hors de courses. Les deux autres bateaux, encouragés par leurs partisans luttent de front tout d'abord, mais sur la fin, Grisélidis se détache pour gagner d'une longueur 1/4; **Betting :** 7 h. 1/2.

Quatre avirons débutants. — 5 partants : 1. Pèle-Mèle, C. A. L. (Iavizza, Bailly, Rhyner, Garnier); 2. Boite à clous, C. N. L. (Dequithem, Bredelin, Deygas, Motte); 3. Hardi-Cadet, C. A. L. (Creuzel, Zanchi, Girard, Vautrin). Après un bord de bord de 300 mètres, Pèle-Mèle se détache peu à peu, le Club revient bien, mais il se désunit et fait une embardée qu'il est trop tard pour réparer, se faisant battre d'un rien, d'un quart de bateau. **Betting :** 6 1/2, 16, 8.

Huit avirons seniors. — 4. Sans-Soucis, C. A. L. (Descollonges, Reverchon, F. Raymond, Vuillier, Bastoner, Berthaut, Riffard, Barrian); 2. Octo-Gones, C. N. L. (Pierre, E. Grange, G. Trolliet, C. Trolliet, Bertrand, Chapeaux, A. Trolliet, R. Trolliet).

Le Club abandonne peu après le départ. Un semblant de lutte s'engage entre le Cercle et le Club découragé bientôt et faiblissant à quelques longueurs de l'arrivée. **Betting :** 11 1/2.

Les Championnats de France

Demain, auront lieu à Paris, les championnats de France en couple organisés par le *Racing-Club de Paris*. La région lyonnaise sera représentée par Reverchon, déjà champion junior de 1901, inscrit en junior et senior, et Vuillier, inscrit en skiff débutant.

Ces rameurs, tous deux du Cercle de l'Aviron, ont une belle chance de triompher dans leurs séries respectives. Ils sont bien entraînés, courageux, surtout Reverchon qui aura à employer toute son énergie contre Hiser, probablement son plus redoutable concurrent. En senior, l'abstention du bon rameur de l'Union Nautique de Lyon, M. Lardon, est regrettable; c'est aussi un écueil qui se serait sûrement bien défendu contre le champion probable, M. Prével, de Nice. Reverchon est aussi engagé, mais il sera sans doute assez fatigué de sa course junior pour ne pas partir.

En tout état de cause, la région ne pouvait être mieux représentée, dans les championnats junior et débutant et tous les vœux de leurs camarades d'aviron accompagneront les deux sympathiques scullers lyonnais.

Au programme de la réunion du Rowing-Club, figurent, en outre, trois courses ouvertes : 2 seniors, 4 juniors et 4 seniors. Le Club Nautique de Lyon envoie son 4 juniors, La Barbe, montée par les frères Trolliet, engagés en 4 juniors et 4 seniors. C'est actuellement la meilleure équipe de la région dans sa série, aussi pensons-nous qu'elle fera tout son possible pour soutenir sa réputation qui date déjà de l'année dernière.

PATACHE.

MACON. — Les régates auront lieu à la date déjà annoncée, le 6 juillet. Le succès en est d'ore et déjà assuré par la participation certaine de quantité d'équipes importantes, plusieurs d'Yverdon notamment.

AVIS AUX SPORTSMEN. — La maison de l'Amazone, 2, rue Palais-Grillet, angle rue Grenette, s'est fait une spécialité des vêtements de sport pour Dames et Messieurs, à l'instar de Paris, à des prix modérés. Un coupeur se rend à domicile sur demande.

La Course Paris-Vienne

(1393 Kilomètres)

Avant le départ

Avant la tombée de la nuit, Paris présente déjà un aspect particulier. De longues théories de cyclistes sillonnent les avenues et les boulevards, tenant à la main le traditionnel lampion que tout à l'heure ils vont allumer.

Vers 11 heures, c'est par centaines que les bandes encombrant l'avenue Dumesnil. Les refrains joyeux vont leur train. De temps à autre un automobile prend les devants et les plus fanatiques coltent dans son sillage.

Dans le bois, jusqu'à Vincennes, le spectacle est absolument féérique. Voici déjà quelques concurrents. Leurs pédales s'entendent de loin et l'on sent à leurs fréquentes interruptions, que les monstres sont tenus en bride. Il s'ensuit de nombreux ralés, dans l'obscurité, on voit le moteur cracher des flammes en même temps que des détonations de la force de coups de fusil se font entendre. Mais les rares chevaux qui sillonnent le bois à cette heure, se contentent de dresser les oreilles sans se cabrer et regardent passer d'un œil curieux ces bêtes de l'Apocalypse.

Voici Nogent dont le passage à niveau se trouve fermé. Une vingtaine de voitures remplies de touristes attendent en compagnie d'un millier de cyclistes. Sur ces entrefaites, arrive à bonne allure derrière nous, la Wolsley 171 que nous retrouvons d'ailleurs en panne à 800 mètres de là chez un mécanicien. Malgré ses réverbères allumés, Nogent semble éteint comme en plein jour, tout le monde est aux pas des portes et toutes les épiceries sont ouvertes avec, à leurs portes, des monceaux de bidons d'essence.

Le jour ne tarde pas à faire son apparition. Sur notre gauche, l'horizon s'éclaircit de feux rouges et l'on entend de tous côtés le chant du coq précurseur de l'aurore.

À la sortie de Champigny la route se trouve barrée par des gendarmes à cheval. Seules, les voitures de courses circulent.

Au Contrôle

La coupe Gordon-Bennet. — Aux abords de la banderolle du départ, se trouvent massées quantité de voitures de secours ayant apporté l'essence et les innombrables munitions des concurrents.

Plus loin, c'est un véritable parc à voitures. La plupart des concurrents sont déjà là, chacun ayant sa place réservée d'avance, par des pancartes accrochées aux arbres de la route. Le contrôle est d'ailleurs magnifiquement agencé et l'on ne saurait mesurer les éloges aux organisateurs, notre confrère l'Auto-Vélo, dont le journal se trouve entre toutes les mains.

La foule est ici des plus compactes et il faut jouer des coudes pour se frayer un passage. Il fait grand jour déjà et lorsque nous arrivons, le départ a déjà été donné aux deux premiers concurrents de la coupe Gordon-Bennet.

A ce moment, Fournier attend son départ et la foule délirante acclame de ses cris le glorieux vainqueur de l'an dernier.

Ces cris se changent d'ailleurs en cris d'effroi lorsqu'à 20 mètres du départ, on le voit crânement lâcher le volant de direction pour remettre son chapeau qui s'envole et rajustes ses lunettes.

Puis c'est le tour de Edge, de de Knyff, qui marchent moins rapidement à l'alcôve et qui disputent ainsi, à la fois, la course Paris-Vienne, la coupe Gordon-Bennet et la coupe d'Arenberg.

Puis c'est fini pour les concurrents de la coupe. Il y a, maintenant, quelques minutes d'entracte.

Après le départ de chacun des inscrits, la foule, un instant écartée, se reforme et envahit la chaussée.

De nombreux marchands ambulants sont venus s'établir aux abords du contrôle et le public affamé se presse autour de leurs tentes.

Les Départs de la Course

Mais voici déjà que le n° 2, Gabriel, est venu se ranger sous les ordres du starter. Alors partent successivement de minute en minute : 3. De Caters (Mors), 6. Maurice Farman (Panhard et Levassor), 8. Jarrott.

Déjà, malgré le petit nombre des voitures parties, la route apparaît au loin sous forme d'un épais nuage de poussière qui sillonne la plaine : 13. Giraud, 16. Maignac (Mors), 17. Teste (Panhard), 18. Renault, 19. Cuchelet (Peugeot).

A ce moment, nous nous éloignons à un kilomètre environ sur la route, de sorte que nous voyons passer les concurrents en pleine action : le 23 avec le drapeau belge, les 26 et 27 deux Mercedes silencieuses.

Il est 4 h. 1/2, beaucoup de monde s'en retourne. Ce sont d'abord les ouvriers en grand nombre, tout à l'heure ce seront les potaches, à leur grand regret.

35. Barras (Darracq), 36. Marcellin, 44. Heath (Panhard), 50. Tart (Clément), 53. William (Clément), auto-cyclette; 54. Masson, 55. et 56. Deux De Dietrich, peu rapides, 57. Vigneaux, 61. Gobron-Brille, 66. Gask (auto-motrice), très lente, 73. Rivierre (G. Richard), Rivierre est très salué.

A ce moment, nouvel exode en masse des cyclistes vers Champigny.

Puis apparition des camelots qui apportent les journaux du matin et annoncent la mort du roi d'Angleterre.

Et les départs se succèdent.

A peine la dernière voiture, le 218 Mercedes, a-t-elle pris son essor vers Belfort, que la foule se rue vers les garages avoisinants, et bientôt la côte de Champigny est sillonnée de piétons, de cyclistes et d'automobiles de tout calibre qui redescendent vers Nogent. C'est un brouhaha indescriptible, ce sont les quolibets sans fin de la part des conducteurs de différents véhicules, car il est à remarquer qu'ils prennent peu à peu les habitudes de nos cochers. Cependant que le bon piéton avale avec reconnaissance la poussière opaque que soulève la pétrarde des moteurs.

Ils sont pourtant bien faibles ces moteurs, si on les compare aux aléages de ceux que nous ont sortis tout à l'heure les constructeurs.

Fournier passe premier à Provins, à Troyes, à Bars-sur-Aube et à Chaumont. De Knyff qui, jusque-là, l'a suivi à quelques minutes, prend la tête et il la conserve jusqu'à Belfort où il arrive premier à 10 h. 47' 30" ayant couvert les 408 kilomètres en 4 h. 6' 30" avec une vitesse moyenne de 100 kilomètres à l'heure. Arrivent ensuite : H. Farman, M. Farman, Pinson et Teste.

Les touristes ont effectué lundi l'étape d'Innsbruck à Toblac sans incident et par un temps assez beau.

Sont arrivés : Paul Level, Aulfmordt, Meyer, Tradieu, Palland, Richou, Roussy, Joltrou, Aeser, Giesler, Lacarrière, Loysel, Kapferer, Cohen, Lefèvre, Eynou, Voigt, Journu, Gilbert, Besse, Wimille et Schützenburger.

Divers accidents se sont produits. Un mécanicien d'une voiture de tourisme s'est tué, un autre est assez grièvement blessé.

Toutefois l'entraîné des chauffeurs prenant part à la course est toujours admirable.

Aujourd'hui, des personnages officiels accompagneront le secrétaire de l'ambassade de France à Vienne, jusqu'aux portes de la ville, pour recevoir les premiers chauffeurs.

L'empereur François-Joseph vient d'offrir un prix d'honneur pour cette sensationnelle épreuve internationale.

Quelques Pronostics

Maintenant que tous les concurrents sont sur la route et que nous avons pu juger sommairement au démarrage les vitesses et les aptitudes de chacun, nous avons qualité pour formuler un pronostic et l'élayer sur des bases solides, en tenant compte surtout des abstentions qui se sont produites et dont aucune n'est véritablement sensationnelle.

Tout d'abord, malgré la coexistence de la coupe Gordon-Bennet où l'Angleterre se trouve représentée par la Wolsley 163, de Wihl et la Napier n° 45, pilotée par Edge, on doit reconnaître que la lutte ne revêt nullement un caractère international, car ces deux dernières voitures sont manifestement inférieures aux produits de Mors, de Panhard et de Charron qui représentent la France.

C'est donc uniquement entre les voitures françaises qu'il faut choisir un gagnant dans toutes les catégories.

Mais à défaut de lutte internationale il en est une autre, non moins palpitante à mon avis, qui est en train de s'engager. La question de la supériorité de la voiture légère sur la grosse voiture. Niée par les uns, affirmée par les autres et soutenue par le grand public, qui porte en masse ses préférences à ce nouvel engin, n'est d'ailleurs la question va recevoir dans Paris-Vienne sa solution.

Cette solution patiemment attendue, il n'est guère possible de la prévoir à l'heure actuelle. Mais une chose est certaine, dès à présent : si les voitures légères ont suivi la progression rapide vers la perfection qu'elles ont subie régulièrement depuis l'an dernier, date de leur apparition, elles doivent sans nul doute être supérieures à l'heure actuelle ou bien près de le devenir.

Aussi, entre les modèles légers de Darracq et de Renault, ces deux spécialistes de la légèreté et les modèles de voitures légères ou de grosses voitures de Mors, Panhard, Serpollet, Peugeot et Charron, il est bien difficile de faire un choix.

Les Mors ont pour elles leur longue expérience de la course, leur principal objectif depuis ces dernières années. Elles ont aussi l'expérience de leurs conducteurs et surtout de Fournier qui est allé reconnaître le parcours de bout en bout. Elles sont encore en nombre suffisant, 7 grosses voitures parties pour braver le déchet. Il est vrai que la marque a spécialement bien évité la possibilité des ruptures d'essieu qui n'auraient pas manqué sans cela de se produire, par l'adjonction aux ressorts ordinaires de six amortisseurs à air comprimé.

Les Panhard sont parties en plus grand nombre encore. 12 grosses voitures et 3 voitures légères. Elles sont munies, elles aussi, d'un système amortisseur en caoutchouc durci, beaucoup plus préventif que le précédent. Enfin, je dois dire que les dimensions de la caisse leur donnent un aspect de fragilité qu'elles n'ont sans doute pas, car nous avons été accoutumés de voir dans ses dernières années la marque se classer en bloc, et toujours très près du premier.

Les Serpollet sont une révélation du circuit du Nord. Elles se sont tellement bien trouvées de l'emploi de l'alcool qu'elles en font usage toutes les 5 pour Paris-Vienne. Leurs pneus sont, en général, énormes et leurs conducteurs ont tendance à les peu gonfler. Serpollet, paraît-il, s'en est bien trouvé lors de ses records à Nice. Elles doivent se classer honorablement dans cette première journée et rattraper dans la suite, surtout pour les côtes et les caniveaux qu'elles franchiront aisément.

La voiture C. G. V. de Girardot est malheureusement la seule qu'ait mise en ligne la maison, et l'on conviendra que, malgré ses titres innombrables, ce seul fait lui retire un grand nombre de ses chances en raison de la dureté du parcours.

Les Peugeot m'ont produit la meilleure impression et je ne serais pas étonné de croire que la marque fasse un peu parler d'elle, car ce qu'elle nous a sorti aujourd'hui est tout simplement merveilleux comme grosse voiture et aussi comme voiture légère. Quant aux Dietrich, construites d'après les nouveaux brevets Turcat-Méry, elles ont paru à beaucoup moins rapides que les voitures concurrentes, mais la maison a toujours excellé pour la robustesse de ses produits et ce seul fait pourrait faire qu'elle nous réservât une surprise.

J'arrive enfin aux voitures légères, très nombreuses, m'ayant presque toutes produites une bonne impression. Néanmoins je ne retiendrai que deux noms, celui de Darracq et celui de Renault.

Les Darracq sont nombreuses, elles sont de plus fameusement vite. Je n'en veux pour preuve que les récents succès de la marque pendant la semaine de Nice. Or, si l'on tient compte de ce fait, que la force des moteurs a encore été augmentée depuis cette époque, la conclusion s'impose... ou plutôt elle s'imposerait si la dureté

du parcours ne faisait prévoir un déchet notable.

Il n'en sera pas de même des Renault, bien qu'elles fassent ici leur première apparition : la « marque de la régularité » ne saurait faillir à son principe; et d'ailleurs, l'engin nouveau des constructeurs de Billancourt que j'ai examiné de très près, apparaît malgré une certaine légèreté d'allures et même de poids comme l'un des plus robustes qui se soient trouvés aujourd'hui au départ.

Je ne parle que pour mémoire des trois autres catégories dont les temps seront beaucoup plus considérables, car elles auront davantage à souffrir des cahots de la route. J'ai nommé les voitures, les motos et les motocyclettes.

La première place dans la première de ces catégories ne saurait, je crois, échapper aux Renault, bien qu'elles trouveront dans les Darracq et dans les Georges Richard une sérieuse résistance.

La maison de Dion fera *walk-over* pour la seconde et elle est sûre de s'y tailler comme toujours un beau succès.

Enfin la maison Werner, pour n'en pas perdre l'habitude, doit s'adjuger la première place des motocyclettes.

En résumé, quel sera le vainqueur général de toutes les catégories? Les grosses voitures probablement seront les premières. L'honneur de fournir le gagnant est réservé à la maison Mors probablement celle fois encore avec Fournier. Mais tout aussitôt viendra le lot formidable des Panhard et au milieu d'elles et très près du premier, je m'attends à trouver l'un des frères Renault sur sa voiture légère. Et peut-être se produira-t-il en ce cas ce fait peu banal, que n'étant pas le premier au classement général ce serait Renault néanmoins qui remporterait la palme au point de vue commercial.

PAPARTI.

Le Concours de Consommation

De l'Auto-Cyclophile Lyonnais

Le concours de consommation, organisé par l'A. C. L., s'annonce comme un gros succès. Nous n'en voulons pour preuve que l'empressement avec lequel les constructeurs lyonnais et les représentants des grandes marques parisiennes ont accueilli cette idée.

Si une telle manifestation intéresse les fabricants d'automobiles qui y trouvent une occasion d'établir la supériorité de leurs produits et d'éclairer le grand public sur les avantages de la nouvelle locomotion, elle ne doit laisser indifférent aucun des chauffeurs de la région. Ils y trouvent le moyen de s'éclairer sur la véritable consommation des différentes voitures.

Le diplôme qui sera remis à tous les arrivants constituera pour eux un titre authentique qui leur sera utile en beaucoup de circonstances; aussi espérons-nous qu'ils suivront nombreux l'exemple donné par les constructeurs et amateurs et viendront compléter la liste des engagements.

Les grands journaux sportifs se sont aussi intéressés à notre épreuve.

Nous citons : le *Vélo*, l'*Auto-Vélo*, la *France-Automobile* et *Lyon-Sport*, qui ont chacun offert une médaille de vermeil.

Prière d'adresser les engagements au siège de la société, 23, rue d'Algérie, ouvert toute la journée.

N. B. C'est par erreur que le règlement porte pour la 3^e et 4^e catégorie le poids de 600 kilos.

En réalité, la classification est la suivante : 3^e catégorie, de 400 à 650 kilos; 4^e catégorie, 650 kilos et au-dessus.

L'*Auto-Cyclophile Lyonnais* rappelle à ses sociétaires et aux vainqueurs de la course du kilomètre et de la course de Cote de 1901 que la distribution des récompenses aura lieu au siège de la Société, le vendredi 4 juillet prochain.

Le Conseil d'administration compte sur l'exactitude de tous les sociétaires, pour donner l'éclat qu'elle mérite à cette fête, en l'honneur des champions de l'automobile.

Nos Sportmen chez eux

Il est un pays que je ne veux pas nommer pour ne pas être indiscret et où j'ai eu une grande joie. C'est un coin perdu dans la verdure, un coin délicieux où une petite villa, debout près de la route, vous met tout de suite dans l'esprit une impression étrange de calme et de sympathie. Gaie et toute gracieuse, elle s'est joliment placée en dehors du village, les pieds dans l'herbe; et les tuiles qui la couvrent ressemblent aux rouges coquelicots qui s'égrènent dans les champs voisins.

Tout bon chauffeur n'en peut franchir le seuil qu'avec émotion, car ce nid discret est le refuge de notre plus grande gloire sportive. Trois ou quatre fois par an, une voiture y vient — à tout vapeur — et le recordman du kilomètre, oubliant tous les soucis qui le harcèlent à Paris, vient se reposer quelques heures au milieu des siens. C'est là que, payant d'audace comme tout journaliste qui se respecte, j'ai pu m'introduire, ému sans vouloir le paraître, mais reçu avec une si charmante courtoisie, que mes craintes se sont envolées bien vite, sous les quolibets des chardonnerets et des mésanges, par delà les champs de coquelicots.

J'ai passé là quelques moments caquis.

N'y a-t-il pas un infini plaisir à vivre un peu de la vie intime de ceux et de celles que le talent et l'intelligence ont marqués de leur sceau? Mais toute rose a des épines, et dans la petite villa coquette où je me sentais si bien, j'ai trouvé M. Henri Serpollet, le frère de notre grand constructeur, aux prises avec une sérieuse

AUTOS LUC COURT

Société anonyme des Anciens Établissements Luc COURT et C^e

LYON - 88, 92, rue Robert, 88, 92 - LYON

ROBUSTES SIMPLÉS RAPIDES ÉLEGANTS

Châssis 2 cylindres, 8 HP, 500 kil. — 50 K. heure
Châssis 4 cylindres, 16 HP, 700 kil. — 75 K. heure

fracture. Je me hâte de vous dire que le malade est en bonne voie de guérison.

Ardent, tout en poudre, il souffre d'une inaction forcée, mais il est si bien entouré, si gentiment soigné et dorloté, qu'il se tirera sans peine de ce mauvais pas.

Comme les charbonnerets et les mélanges, plus effrontés que moi, le surveillent par sa fenêtre, je les ai chargés de lui conter leurs chats pour le distraire. Je leur ai bien recommandé de me rappeler au souvenir charmant de tous mes hôtes et de leur exprimer ma gratitude, mais les charbonnerets sont bien volages, et les mélanges ont si peu de cervelle!

Quant aux coquelicots, je ne compte plus sur eux. A ma première parole, ils sont devenus tout rouges, et l'un d'eux que j'ai voulu cueillir comme otage, en a perdu ses pétales! E. d'Y.

BENZO-MOTEUR Essence de Pétrole Spéciale POUR AUTOMOBILES.

GRAND PRIX PARIS 1900 FENAILLE & DESPEAUX 1, Rue Constantine, LYON

A propos du Challenge du Sud-Est

Le Challenge du Sud-Est qui vient de se disputer pour la deuxième fois sur la route de la Verpillière, a été gagné par le Familial Cycle, déjà détenteur en 1901. Nous lui adressons toutes nos félicitations.

Mais nous devons constater que ce challenge a été bien près d'être enlevé aux Sociétés lyonnaises par l'équipe des individuels de l'U.V.F. Nous ne nierons pas le droit absolu des individuels de se grouper pour former une équipe, mais nous nous éleverons encore contre la façon d'agir des dirigeants de l'U.V.F. à Lyon.

Il y a quelque temps, lorsque le Comité lyonnais envoya à Paris sous l'étiquette uvéliste, un peloton de tout premier ordre, composé de MM. Néron, C. L. Millat, du V. C. Mille et Villebrun du C. C. 111., des protestations s'élevèrent et bien vite étouffées sous les applaudissements qui recurent l'équipe victorieuse. On fut assez adroit alors pour faire comprendre aux Sociétés que, bien que présentés comme individuels par l'U.V.F., cette fédération partageait facilement le succès de ces coureurs avec leurs clubs respectifs et que le bon renom des Lyonnais méritait bien ce petit sacrifice d'amour-propre.

Certains esprits clairvoyants laissent bien, cependant, percer leur inquiétude et, malgré les protestations de l'U. V. F., poussaient déjà le cri d'alarme auprès des sociétés, redoutant que cette formidable équipe, composée pour représenter dignement Lyon, ne soit un jour opposée aux pelotons des sociétés lyonnaises elles-mêmes. Cette appréhension n'a pas tardé à se réaliser et dimanche dernier, le Comité lyonnais mettait en ligne, comme tête d'équipe, MM. Méziat et Bouffart. Si Néron avait été disponible et qu'il eût renforcé le peloton, nous nous demandons quels hommes les sociétés lyonnaises auraient pu leur opposer et quelles chances celles-ci vont avoir dorénavant de gagner les prochains challenges, si l'U. V. F. a le droit de glaner pour son compte les meilleurs parmi les meilleurs.

Le meilleur moyen serait d'exiger en même temps que le numéro de la licence, la société qui leur a obtenu cette licence et sous le nom de laquelle ils doivent obligatoirement s'engager. Cet abus signalé, il convient de le faire cesser au plus tôt, dans le plus grand intérêt des sociétés et il n'est pas admissible, par exemple, que M. Méziat puisse, dans l'espace d'un mois, courir le championnat amateur du C. C. 111., le challenge des équipes premières comme individuel de l'U. V. F., la course de 200 kilomètres de la F. C. L., comme membre du Cyclophile Lyonnais et, le lendemain de la distribution des prix de cette course, où le C. L. lui a offert un prix d'encouragement, le challenge du comité du Sud-Est à nouveau comme individuel de l'U. V. F.

Les sociétés lyonnaises n'ont ainsi aucun intérêt à susciter ou à tolérer de nouveaux émules à Frégoli.

Où bien les clubs cyclistes refuseront l'admission de l'équipe d'individuels, ou bien cette équipe ne comprendra pas de membres faisant également partie de sociétés lyonnaises. Il est urgent que les sociétés prennent une décision au prochain Comité du S. E. Cyclo.

Major Taylor à Tête-d'Or

Samedi soir, à 6 heures, Lyon a eu, à son tour, le fameux nègre volant, major Taylor. L'excellente impression qu'il avait laissée l'an dernier à sa première apparition, était restée dans la mémoire de tous. Aussi, bien que ce fût un samedi soir (Taylor ne court jamais le dimanche), une foule pressée, que l'on peut évaluer à plus de 3,000 personnes, envahissait de bonne heure le vélodrome. Signalons cependant quelques vides dans la grande tribune, mais question de publicité sans doute et d'opportunité de jour.

Au point de vue sportif, la réunion n'a pas moins réussi. Malheureusement, Gougoliz qui devait tout d'abord être opposé au nègre, a été, au dernier moment, et par suite de sa chute dans la course de 6 heures, remplacé par le toujours vaillant Lambrecht. Disons que notre ancien champion lyonnais, bien que pris au dépourvu, a fort bien figuré et nous avons eu grand plaisir à l'applaudir.

Que dire de Major Taylor, si ce n'est que sa crâne façon de courir et qui plus est... son style éblouissant, ont transporté le public, qui ne lui a pas ménagé ses applaudissements. Le Nègre Volant a gagné les deux manches de

son match avec entraîneurs contre Lambrechts, après avoir enlevé série et finale du handicap dans un beau style. Si Ellegaard a été battu par le nègre, cela nous étonne moins maintenant, après avoir revu Major Taylor dans cette excellente forme. Voici les résultats des épreuves :

Handicap professionnels (séries et finale 1000 m.). — 1^{re} série. 1. Marion (50), 2. Clavel (55); 3. Fritel jeune, T. 1'46". — Fritel s'échappe dès le départ, Clavel emmène Marion pendant deux tours à la poursuite du fugitif qui est rejoint dans la ligne d'en face. Marion passe et s'assure facilement 5 longueurs. Belle lutte pour la seconde place.

2^e série. — 1. Girardet (15); A. Lagarde (30); 3. Stéphanos (60). T. 1'15". Lagarde rejoint, dès le premier tour, le gros du peloton, mais enfermé il ne peut assez tôt se lancer à la poursuite de Girardet qui le bat finalement d'une demi-longueur.

3^e série. — 1. Major Taylor (scratch); 2. Gaston M. (55). T. 1'11" 2/5. — Le Major, selon son habitude est terriblement vite sur ses jambes, si bien qu'au premier tour, il a rattrapé le peloton et se contente de suivre jusqu'au dernier virage ou en quelques coups de pédales, il s'assure 2 longueurs sur Mille, qui lui a le mieux résisté.

Finale. — 1. Major-Taylor; 2. Marion; 3. Mille; 4. Clavel. T. 1'14" 3/5. — Lagarde n'a pas encore démarré que le nègre est déjà sur lui, il passe et part à la poursuite du peloton mené par Mille qu'il rattrape avant la cloche. Un moment enfermé, Taylor se dégage adroitement et s'assure facilement l'avantage, malgré une vive résistance de Marion qui colle à sa roue, et passe ainsi le poteau derrière le nègre relevé.

Course amateurs (Séries et finale 1000 m.). — 1^{re} série : 1. Rondelli; 2. Foulon, T. 1'29. Gagné de 2 longueurs. — 2^e série : 1. Méziat; 2. Coquet. T. 1'37" 3/5 gagné d'une demi-longueur. — 3^e série : 1. L. Temporel; 2. Bouffart. T. 1'35" gagné d'une longueur. — 4^e série : 1. Lapière; 2. Villebrun, T. 1'38" 2/5, gagné d'un pneu.

Finale : 1. Rondelli; 2. Méziat; 3. Temporel. T. 1'33" 3/5. Gagné d'une roue par Rondelli qui parvient enfin à battre son excellent rival.

1^{re} manche du match, Major Taylor contre Lambrecht, sur 3,000 mètres avec entraîneurs. 1. Major Taylor, 2. Lambrecht. T. 3'38" 1/5.

Dès le départ Lambrecht, entraîné par Sigonacq prend la tête, mais virant haut et large il se voit passé par Major au 4^e tour. Bien entraîné par Cissac, le nègre prend de suite dix longueurs qu'il conserve jusqu'à la fin.

2^e manche (5,000 mètres). — 1. Major Taylor; 2. Lambrecht. T. 6'14". Le nègre a montré dans cette seconde manche une supériorité écrasante sur son rival, malgré le changement d'entraîneurs. Il prend 100 mètres au Lambrecht qui s'efforce de donner tout ce qu'il peut. Néanmoins le nègre se fait décoller, ce qui l'oblige à ralentir le train. Pendant ce temps Major qui n'a que 6 m. 60 de développement tricote ferme couvrant des tours en 21" 1/5 tandis que que Brichton ne peut faire mieux 25" au tour.

Il est même visible que le nègre, pourrait continuer à cette allure, mais il attend courtoisement son rival moins bien à son affaire derrière ces entraîneurs. Finalement le nègre termine avec un demi-tour d'avance. Une belle ovation est faite aux deux matcheurs.

Course de primes (6,000 m.). — Course vraiment captivante. Onze coureurs se mettent en ligne. Les primes qui ont lieu tous les deux tours sont gagnées: la 1^{re} par Ponchamp devant Lagarde; la deuxième par Fritel aîné devant Champon; la 3^e Berthel devant Clavel; 5^e et 6^e par Stéphanos qui s'échappe. Il est enfin rejoint par Fritel aîné qui, pour cueillir la 7^e prime, balance Ponchamp sans grand mal heurusement. Meunier vient s'approprier de nouveau le 8^e puis disparaît laissant la place à Girardet, Fritel aîné et Clavel qui arrivent dans l'ordre pour la dernière prime. T. 8'36" 4/5.

Course poursuite de motocyclette. — 1. Cissac, 2. Sigonacq doublé au bout de 5'35. Et c'est fini à 7 h. 55 comme on l'on avait annoncé. Le public satisfait de ces deux heures d'excellent sport se retire, commentant les péripéties de cette journée inoubliable.

Le Jury était composé de MM. Terrasse et Laganne, présidents; Bouchard, starter; Vachon, juge à l'arrivée; Joannon et Chaintreuil, secrétaires; Guichard, chronométrateur Reconnu en outre, M. Collin, délégué sportif de l'U. V. F. Regnet et Perdrix de la F. C. L. Dans les loges tous nos sportmen des grandes premières sportives, des cavaliers, des rameurs, des athlètes etc... Une assistée d'une réunion vraiment remarquable et comme nous voudrions en revoir plus souvent à Lyon.

Championnat du Monde de 100 kilomètres

Hier s'est disputé à Berlin le championnat du Monde de 100 kilomètres qui a été un magnifique succès. Robl y a de nouveau battu le record, avec les résultats suivants : 1. Robl (Allemand) en 1 heure 24" 33 (record); 2. Bonhours (Français); à 10 tours; 3. Tom Lintor (Anglais) à 23 tours.

2^{me} Journée des Grands Prix Cyclistes

Jeu, à eu lieu au Vélodrome de Vincennes, la seconde réunion des Grands Prix cyclistes. L'épreuve de repêchage du Grand Prix divisée en neuf séries, a qualifié.

1^{er} Jacquelin, 2^e Jentel, 3^e Didier-Nauts, 4^e Bourrotte, 5^e Cornet, 6^e Jenkins, 7^e Heller, 8^e Bixio, 9^e Brely.

Ensuite a été couru le Prix du Commerce et de l'Industrie (6,000 mètres) : 1^{er} Jue, en 2'4" 4/5; 2^e Bourrotte, 3^e Dangla. Le 2^e à une épaisseur de pneu; le 3^e à une roue.

La course réservée aux demi-finales du prix de l'Espérance a donné les résultats suivants : 1^{re} demi-finale, Didier-Nauts, français; 2^e demi-finale, Heller, hongrois; 3^e demi-finale, Bourrotte, français.

La finale du prix de l'Espérance (1,500 mètres), a été gagnée par Heller, hongrois en 3'36" 4/5, battant Didier-Nauts deuxième et Bourrotte troisième.

La finale du prix des Etrangers a été gagnée par Hutt, allemand, 1^{er}; Ellegaard, danois, 2^e; Meyers, hollandais, 3^e.

Le Challenge de l'U. V. F.

Dimanche, s'est disputé sur la route de Lyon-la Verpillière et retour, le challenge de l'U. V. F. par équipe de 6 coureurs, dont 4 complètent pour le classement.

Le départ a été donné à 8 h. 8, du réservoir de Bron, à 33 coureurs représentant 6 équipes sur 7 engagées. Voici les résultats : 1. Méziat (U. V. F.), en 1 h 19"; 2. Blanchard (Familial Cycle), 3. Segot (C. A. L.), 4. Coquet (F. C.), 5. Bertholot (F. C.); tous les cinq en peloton.

Puis viennent à 2 longueurs : 6. Bouffard (U. V. F.), 7. Milliat (Velo-Griffon). Puis, plus loin : 8. Gazet (U. V. F.), 9. Pinet (F. C.), 10. Barbizio (F. C.), 11. Pitout (V. G.), 12. M. Benoît (U. V. F.), 13. Bonnavaud (V. G.), 14. Savoye (U. V. F.), 15. Troillet (C. A. L.), 16. Braconi (R. C.), 17. Chalarid (C. A. L.), 18. Vivier (R. C.), 19. Andrieux (U. V. F.), 20. Calaisel (C. A. L.), 21. Gaillard (V. G.) 22. Ulpas (C. T. O.), 23. Guillermin (C. T. O.), 24. Lainé (C. T. O.), 25. Grunthaler (C. T. O.).

C'est le Familial Cycle qui conserve encore pour cette année le Challenge qu'il détient déjà depuis un an. Voici le classement par équipe : 1. Familial Cycle 2 + 4 + 5 + 9 = 20 points 2. Individuels de l'U. V. F. 1 + 6 + 8 + 11 = 26 » 3. Velo Griffon 7 + 10 + 12 + 18 = 47 » 4. Cycliste Amateurs 3 + 13 + 15 + 17 = 48 » 5. Racing Club 14 + 16 + 25 + 25 = 80 » 6. Cyclo Tête-d'Or 19 + 20 + 21 + 22 = 82 »

Le jury : MM. Laganne, Guichard, Pautard, Au virage, MM. Chaintreuil et Rigard. — Les 6 coureurs de l'équipe du Familial-Club, MM. Barbizio, Bertholot, Blanchard, Coquet, Lamy et Pinet ont été chaleureusement acclamés par le public et c'est de grand cœur que MM. Berne, vice-président et Touillon, trésorier, leur ont adressé des félicitations pour les nouveaux lauriers apportés au F. C.

Critérium de tandems

Un critérium de tandems, organisé par le Rapid-Club et le Cyclophile Villeurbanais, aura lieu, le dimanche 20 juillet prochain, sur le parcours officiel Lyon-La Verpillière et retour.

Une note ultérieure donnera les détails de cette course.

Course de Cote du Cyclophile Vaisois.

Les membres du Cyclophile Vaisois sont priés d'assister à la réunion du samedi 28 juin, au siège, pour donner leur inscription à la course de côte de la montée de Champagne du dimanche 29 juin, et à la course au clocher qui aura lieu aussitôt après (départ de Champagne), sous l'organisation des Cyclistes Amateurs Lyonnais. Les inscriptions sont gratuites.

Cyclophile Vaisois. — Dimanche 29 juin, douzième sortie sur Feurs 150 kilomètres. Rendez-vous à 4 heures 1/2 du matin, place de Paris, face à la gare de Vaise. Départ à 5 heures. Itinéraire : Champagne, La Chicotière, Civrieux, Lozane, l'Arbresle, Sain-Bel, Bessenay, Sainte-Foy-l'Argentière, Viricelle, Bellegarde, Neylieu, Montond, Feurs. Dîner à midi, hôtel Goulet.

Départ de Feurs à 4 heures pour prendre contact à Sainte-Foy-l'Argentière avec un deuxième peloton qui partira à deux heures du Café du Cercle place de la Pyramide en passant par le même itinéraire. Rendez-vous à Sainte-Foy-l'Argentière, hôtel Granjon.

ST-ETIENNE. — Courses du Parc de l'Elival-Ju, le 6 juillet. — Comme nous l'avons annoncé dans notre précédent numéro, nous donnons ci-dessous le programme des courses que la Fédération des sociétés vélocipédiques organise pour le dimanche 6 juillet :

1^{re} Course. — Championnat de vitesse de « la Joyeuse Pédale », séries 1.500 m., finale 2.000 m., — 200 fr. de prix, objets d'art offerts par M. le Directeur de la Société française des tickets commerciaux, rue Gambetta, 28.

2^e Course. — Handicap régional, ouvert à tous les coureurs des départements voisins et de la Loire. Séries et finale, 1.500 m. Prix : 80, 60, 40 et 20, offerts par la Société des Sports.

3^e Course. — Dames, 10 tours, objets d'art. 4^e Course. — Internationale 25 kilomètres, entraîné par machines multiples (tandems et triplétes). Prix : 300, 160, 80 et 40.

5^e Course. — Machines multiples. Réservée aux entraîneurs. Prix : 120, 80 et 40. 6^e Course. — Consolation (10 tours). Primes de 10 fr. tous les kilomètres, primes finales 20 et 10.

Le programme qui comporte une course de Dames fera, par cette nouveauté, courir tout St-Etienne.

Souhaitons donc, pour les organisateurs, une belle journée. STEPH.

BOURG. — Dimanche s'est disputé sur la route Bourg-Villars (A. R.), 2 fois, soit 100 kil. le match Stoffel-Parisol.

Stoffel est arrivé bon premier, Parisol ayant dû s'arrêter, par suite d'une indisposition. Des défis seraient sur le point d'être lancés ensuite de ce match.

Le Challenge de l'Est U. V. F.

DIJON. — Dimanche s'est couru le Challenge de l'U. V. F. sur le parcours Dijon-Cîteaux et retour (50 kilom.). Le départ a été donné route Longvieu par M. Berthel, secrétaire du Comité d'Amateurisme aux deux seules équipes présentes au départ le Racing-Club Bourguignon et l'Union Sportive Dijonnaise.

Le train mené très vite par Nédex ne donne pas le résultat au début, mais bientôt le Racing semble dominer quand une sérieuse chute de Siruge enlève toute chance à son club.

Malheureusement, au virage à Cîteaux, plusieurs coureurs se trompent, virant à moins de 25 kilom. ; les autres vont plus loin, d'où erreur de parcours, par suite d'un contrôle insuffisant; seuls quelques coureurs font la distance et l'arrivée se fait comme suit au vélodrome où se tiennent MM. Berthel, Lambelot, Berlin, Lachat et une centaine de spectateurs : 1. Chambard (R. C. B.); 2. Lejeune (U. S. D.); 3. Schoenhaupt (U. S. D.); 4. Nédex (R. C. B.); 5. Pomnier (U. S. D.); 6. Fèvre (R. C. B.), etc.

Le classement donne lieu à des discussions vives des deux côtés, on parle de recommencer l'épreuve, les résultats quant au parcours étant très discutables; voici cependant, en attendant, une décision officielle l'adition des points.

1. Union Sportive Dijonnaise, 2, 3, 5, 10 points. 2. Racing-Club Bourguignon, 1, 4, 6, 11 points.

Dijon-Chalon et retour

(145 kil. avec entraîneurs) La course annuelle de l'Union Sportive Dijonnaise qui aura lieu le 6 juillet avec départ à Dijon, s'annonce fort bien. Les engagements et des prix de valeur arrivent très nombreux aux organisateurs, aussi nul doute que cette année, Dijon-Chalon n'obtienne le succès qu'il mérite. Ce sera certainement le critérium des grands routiers de l'Est et du Sud-Est.

Le départ aura lieu, à 10 heures du matin, brasserie du Lion de Belfort, virage à Chalon-sur-Saône, brasserie du Sphinx (contrôle par le R. C. C.), contrôle fixé à Beaune et Chagny. — Engagements : 3 fr. par coureur au trésorier de l'U. S. D., café Bossuet, rue Bossuet, à Dijon.

LA FÊTE SPORTIVE DU 6 JUILLET

AU PARC DE LA TÊTE-D'OR Sous le patronage du Denier des Ecoles de Lyon

Courses Cyclistes au Vélodrome Tête d'Or.

Nous rappelons à tous les coureurs amateurs que le Comité des Fêtes du Denier des Ecoles a chargé la Fédération Cycliste Lyonnaise d'organiser pour le 6 juillet de grandes courses cyclistes qui seront données à 2 heures précises au Vélodrome Tête-d'Or. Voici le programme de cette réunion.

1^{re} Course Scratch (amateurs) séries et finale : 1000 mètres (3 prix objets d'art). 2^e Course de primes (amateurs) 5000 mètres (1 point tous les 3 tours au premier passant le poteau, primes finales : 1^{er} 3 points, 2^e 2 points, 3^e 1 point (3 prix objets d'art).

3^e Course 10 kilomètres avec entraîneurs (tandems ou motocyclettes) 3 prix objets d'art. Les inscriptions (0,25 par course) sont reçues dès à présent aux bureaux du Lyon-Sport, place Bellecour, 15.

Les engagements seront clos mardi 1^{er} juillet à minuit.

Sports Athlétiques

Rappelons aux coureurs et aux sociétés de l'U. S. F. S. A. que la clôture des engagements pour les épreuves de courses à pied et concours athlétiques de la fête du Denier des écoles aura lieu ce soir à 10 heures, à la Commission de courses à pied du Sud-Est, café Gaidon.

Rappelons également que cinq prix objets d'art sont affectés à chaque épreuve. Les coureurs réunissant plus de cinq concurrents seront dotés de trois prix. Voici la liste des épreuves figurant au programme.

100 m., 400 m., 800 m. et 2.500 mètres plais handcap, lancement du poids, saut à la perche, et saut en hauteur, scratch. Engagements, 0 fr. 50 par épreuve et par coureur.

La piste qui sera tracée sur le même emplacement que l'année dernière, c'est-à-dire en face le chalet des gardes, sera mise à la disposition des coureurs dès mardi soir.

Sports Nautiques

Voici le programme des exercices nautiques qui seront exécutés à l'occasion de cette fête : A 4 heures. — Deuxième grand championnat de joute, offert aux sociétés et amateurs de la région. Inscription, 1 fr. Joute en deux divisions (méthodes de Lyon et de Givors). Prix au championnat, un objet d'art. Dans chaque division; au premiers, médaille vermeil grand module; au deuxième et troisième médaille argent, grand module, au 4^e, 5^e et 6^e médaille B. A.

A 2 heures. — Concours de natation, course en section, offert aux sociétés sportives, nautiques, natation, joutes, sauvetage, gymnastique, etc. Inscription, 2 fr. par section. — Prix : une médaille de vermeil, g. m.; 2 et 3 médaille d'argent, g. m.; 4 et 5 médaille bronze argenté g. m.

A 3 heures. — Concours de natation, course individuelle, offerte gratuitement aux nageurs ayant pris part à la course précédente. — Prix : 1. médaille de vermeil; 2. médaille d'argent; 3^e, 4^e, 5^e, 6^e et 7^e prix, médaille bronze argenté.

A 4 heures. — Course de barque (embarcations à fonds plat d'une longueur minimum de 5 m. 35). Un rameurs assis. Parcours 600 mètres. Un virage de gauche à droite. Inscription, 2 fr. — Prix : 1. remonloir argent offert par le président de comité nautique; 2. médaille argent g. m. et 10 fr.; 3. médaille argentée et 5 fr.; 4. et 5. médaille argentée g. m.

A 5 heures. — Dongola race (lutte à la corde sur l'eau, par l'école sportive nautique lyonnaise. Prix, médailles d'argent et de bronze argenté aux équipes vainqueurs.

A 6 heures. — Course en baquet, à la pagaie. Parcours 200 mètres, un virage. Prix : au premier, une médaille d'argent grand module; au deuxième et troisième, une médaille de bronze argenté.

Pour renseignements, adhésions, règlements, s'adresser au Denier des écoles, place Bellecour, 16, Lyon.

Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques U. S. F. S. A.

COMITÉ DU SUD-EST

Assemblée mensuelle. — Mardi, 1^{er} juillet, au siège, à 9 heures, assemblée mensuelle du Comité.

Commission de courses à pied. — Ce soir, samedi, à 8 h. 1/2, au siège, réunion de la commission. A l'ordre du jour : Fête du Denier des Ecoles. Questions diverses.

Racing et Cercle Réunis. — Jeudi soir a eu lieu, au café de la Bourse, l'Assemblée générale constitutive de la nouvelle société, formée ensuite de la fusion du Racing-Club de Lyon et de Cercle Sportif de Lyon. 60 membres y assistaient.

Les membres du Comité ont été nommés et les diverses fonctions seront réparties à la première séance du Comité, ensuite de laquelle le bureau sera publié.

Amicale Sportive. — Dimanche dernier, cette toute jeune société a fait disputer diverses épreuves de championnats qui ont obtenu un bon petit succès. Voici les résultats : 100 m. — 1^{re} série : 1. L. Jante, 2. Durand, T. 13 3/5; 2^e série : 1. Cannel, 2. Diss, T. 13;

3^e série : 1. Perret, 2. Distant, T. 15. La finale se courra demain. Saut en hauteur. — 1. Cussel, 1 m. 46; 2. Cannel, 1 m. 10; 3. Clareton, 1 m. Saut en longueur. — Massini, 2. Clareton, 3. Cussel. 100 m. plais. — 1. Cussel, 57"; 2. Cannel à une poitrine, 3. Distant. Lyon-St-Pons-Lyon (8 kil.). — 1. Perret (35), 2. Massini junior (37), 3. Reynaudet, 4. Durand, 5. Distant, 10 parlants. — Demain, à 2 h. 1/2, chemin des Cures (route de Gerland), 2^e journée des championnats. Au programme : 100 m., 800 m., 1.500 m., saut à la perche

Lire la suite en quatrième page

HEVID. Le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Prix de la boîte : 2 francs. DÉPÔT GÉNÉRAL : J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.).

LOTION Félix MALÈGUE. Antiseptique et Antipelluculaire. Se trouve chez MM. Berle, 38, rue Hôtel-de-Ville; Bouchard, 24, p. Bellecour; Charvet et Muguet, 25, pl. de la Comédie, et chez tous les coiffeurs. DÉPÔT GÉNÉRAL : Pharmacie, 25, rue Notre-Dame, LYON.

OMBRELLES. Choix considérable. PARAPLUIE FRANÇAIS. ÉLÉGANCE, FRAICHEUR, BON GOUT. 10, Rue Président-Carnot LYON.

Manufacture Lyonnaise de CYCLES. Echange, Location, Réparations. J. DUTRIEU. Rue Duquesne, 61. — LYON. Spécialité de Machines de Course sur Route et sur Piste. MAISON FONDÉE EN 1862.

CHAPELLERIE ÉLÉGANTE. 5 fr. - 10 fr. GRAND CHOIX DE CHAPEAUX PAILLE. Dernières Nouveautés. 75, Rue de la République, 75.

MON CASARTELLI FERRARIO successeur. Quai de l'Hôpital, 31 — LYON. Grand choix de Chiens. FOX-TERRIERS Bons Chiens. CHIENS de LUXE. EMPAILLAGE D'ANIMAUX TRÈS SOIGNÉ. Oiseaux exotiques, de pays. Cages, Volières, Furets, Pigeons, Volailles, Singes.

MAISON BÉNEVOLO. Optique de Choix. Lunettes, Masques, Voltmètres, Ampèremètres pour Automobiles. PHISIQUE, MECANIQUE, GÉODÉSIE, GÉOLOGIE. Ebullioscopes. PARATONNERRES. L'Administrateur-Gérant : A. BURNICHON. P. LEGENDRE & Co, LYON. — Anc. Mon A. Waltener.

Cycles "DUNA" LES MEILLEURS, LES MOINS CHERS F. HONNORAT 41, Quai de la Charité LYON

La Fête Sportive de Vienne

Un joli succès à enregistrer pour le Club Sportif de Vienne, qui avait organisé, sur le terrain de l'Isle, une grande fête sportive au profit des sinistrés de la Martinique. Un nombreux public y assistait, parmi lequel beaucoup de dames en élégantes toilettes. Si l'organisation laissait quelque peu à désirer, il faut bien dire que le C. F. V. en était à sa première et qu'il s'en est encore bien tiré.

Une remarque toutefois : La Commission de Courses à pied du S. E., dans une réunion tenue à Lyon, avait établi les séries des 100 m., 110 haies et 400 m. et les handicaps. Les choses n'étaient, paraît-il, pas bien faites, ni à la convenance de tous, puisque des changements avaient été apportés par le C. F. V. Cependant, il me semble que, puisqu'on charge une Commission de faire un travail, on doit s'en rapporter à ses décisions ou bien ne rien lui demander. Telle n'a pas été également la manière de voir de certains membres du jury qui ont approuvé le C. F. V. et ces changements qu'ils avaient provoqués. Naturellement tout cela ne s'est pas passé sans discussions un peu vives, où chacun a voulu dire son mot. Cela n'a pas empêché le jury de prendre une décision, à notre avis, ridicule.

Au point de vue sportif, malgré l'absence de quelques athlètes de valeur, la réunion a été intéressante. Trois records ont été battus officiellement : ceux du 100 m. par Place en 11 1/5 ; du 1.500 m. par Gautier en 4 m. 20 et du saut en longueur par Vernier, avec 6 m. 13. Il est probable que ce dernier sera reconnu comme record régional ; quant aux autres, la présence de deux chronométrateurs seulement et la non officialité de la piste en empêchent malheureusement l'homologation.

Avant de donner les résultats, félicitons le Club Sportif de Vienne de son initiative et souhaitons-lui, pour sa prochaine fête interclubs, plus grands succès encore.

100 m. plats hand. — 1^{re} série, 1^{er} Place (ser.)

2^e. Mattan (3.50) ; 2^e série : 1^{er} Maubert (4), 2^e Charrelton (9) ; 3^e série : 1^{er} Charonnet (6), 2^e Jacoby (9) ; 4^e série : 1^{er} Caron (7), 2^e J. Vuillemermet (3) ; 5^e série : 1^{er} Charnois (5), 2^e Babut (10) ; Repêchage : 1^{er}, Charrelton (9), 2^e, J. Vuillemermet (3).

Finale : 1^{er} Place (F. C. L.) ser. ; 2^e, Caron (A. S. E. L.) 7 ; 3^e, Charnois (U. S. L. A.) 5 ; 4^e, Charrelton (C. S. V.) 9 ; T. 11/5. Arrivée dans un mouchoir. Place gagne d'une poitrine, dans un joli style.

Saut en hauteur : 1^{er}, Maubert (C. S. V.), 1 m. 55 ; 2^e, Vernier (U. S. L. A.), 1 m. 50 ; 3^e, Servoz (C. S. V.), 1 m. 45.

110 m. haies hand. — Les séries sont gagnées par Aubert (F. C. L.) (116) ; Charnois (U. S. L. A.) (114) et Chanas (C. S. L.) (114) qui arrivent dans cet ordre dans la finale T. 18 3/5.

300 m. plats (handicap) (réservé au C.S.V.) ; 1^{er}, Charrelton (30) ; 2^e, Farkas (ser.) ; 3^e, Servoz (ser.) T. 40 2/5 gagné facilement.

Saut à la perche : 1^{er}, Phalanchet (C. S. L.) 2 m. 70 ; 2^e, Maubert (C. S. V.) 2 m. 40 ; 3^e, Vernier (F. C. L.) et Charnois (U. S. L. A.), 2 m. 20.

400 m. plats hand. — 1^{re} série : 1^{er}, Lacour (30) ; 2^e, R. Benoist (30) ; 3^e, Cagnon (30) ; 4^e, Mattan (18) ; 5^e, Hinglais (27) ; 2^e série : 1^{er}, Mage (8) ; 2^e, Caron (26) ; 3^e, Caton (25) ; 4^e, Colliex (22).

Finale : 1. Mage (F. C. L.) (18), 2. Colliex (F. C. L.) (22), 3. Hinglais (F. C. L.) (27), 4. Caron (A. S. E. L.) (26), T. 53 4/5. Jolie course de Mage qui gagne de 3 mètres, Colliex bat Hinglais sur le poteau.

Lancement du poids : 1. Mazas (U. S. L. A.) 10 m. ; 2. K. Guillot (R. C. L.) 9 m. 30, 3. Phalanchet (C. S. L.) 8 m. 40.

Saut en longueur : 1. Vernier (U. S. L. A.) 6 m. 13, 2. Maubert (C. S. V.) 75 m. 95, 3. Aubert (F. C. L.) 5 m. 93.

1500 m. plats : 1. Gautier (F. C. L.) ser., 2. Roy (R. C. L.) ser., 3. Tharin (C. S. V.) (100), 4. Charlet (U. S. L. A.) (40), 6. Lablanche (F. C. L.) (120). — La plus jolie course de la journée, Gautier emmène Roy pendant trois tours, rattrapant facilement les limiten. Au dernier virage Roy s'échappe et prend trois mètres. Mais dans la ligne droite Gautier revient bien et, avant les 50 derniers mètres, a course gagnée. Roy ne persiste pas et finit à 15 mètres. Le 3^e loin T. 4'29".

Des ovations enthousiastes de la part de ses partisans accueillent la victoire de Gautier. Poussées à l'extrême, elles entraînent le vainqueur à accomplir un tour d'honneur sous les yeux d'un public surpris d'une telle exhibition aussi nouvelle qu'inutile.

La distribution des prix, vraiment superbes, a eu lieu au café de la Terrasse, siège du C. S. V. Et encore, il est regrettable qu'après les épreuves, l'affectation des prix ait été modifiée suivant les têtes. Félicitons toutefois M. Carron, d'avoir été favorisé, par cette nouvelle attribution, d'un prix vraiment remarquable. Espérons qu'une autre fois les organisateurs comprendront qu'il est de l'intérêt de tous, d'assurer au jury, sinon l'impartialité qui reste toujours personnelle à chacun, mais tout au moins une représentation plus égale des sociétés engagées.

COMITÉ DE L'EST

Les Championnats de Natation. — Les championnats de natation du Comité de l'Est (100 m. et 400 m.) auront lieu le 6 juillet au Creusot, dans l'étang de Torey et seront organisés par le Cercle Sportif du Creusot.

Les engagements sont reçus par M. Montagne, président du C. S. C., 49, rue de Chalon au Creusot.

Championnats de marche de l'Est

Les championnats de marche de l'Est ont eu lieu dimanche matin au vélodrome de Dijon par une forte chaleur.

M. Pinsonnaux, du R. C. B., a enlevé les deux championnats, faisant preuve d'une belle endurance.

Championnat du kilomètre : 1. Pinsonnaux R. C. B. ; 2. Del Brenière R. C. B. 57" 1/5. Gagné facilement championnat de 20. 1. Pinsonnaux R. C. B. ; 2. Descoux R. C. B. ; 3. Del Brenière arrêté deux fois par suite d'une blessure 2 h. 8'30" 1/5

Grands Prix du Racing-Club Bourguignon DIJON. — Demain, aura lieu avec un succès sans précédent, au Vélodrome du Parc de Dijon, la réunion annuelle des Grands Prix du Racing-Club Bourguignon, qui a groupé un grand nombre d'engagements.

Voici le programme de la réunion qui sera complétée par plusieurs épreuves cyclistes : 100 m. hand (4 objets d'art) ; 400 m. hand (4 prix) ; 1500 m. (5 prix) ; saut à la perche (3^e prix) ; lancement du poids (2 prix) ; lancement du disque (2 prix) ; lutte à la corde par équipes de 5 hommes.

BEAUNE. — La réunion annuelle interclubs qu'organise l'Union Sportive Beaunoise aura lieu le 3 août à Beaune. Sous peu nous publierons le programme de cette réunion qui remportera certainement un grand succès.

Challenge Gaston Liégeard

DIJON. — Les réunions interclubs se succèdent très rapidement dans la région de l'Est. Après les championnats régionaux et les Grands Prix du R. C. B., aura lieu le Challenge G. Liégeard, organisé par le Racing-Club Bourguignon et qui est fixé au dimanche 6 juillet.

Ce challenge se dispute dans le même genre que le Prix Blanchet, sur 100 m., 400 m. et 1.500 m. scratch, poids et saut longueur, par équipes de 3 coureurs par clubs. Engagements, 5 fr. par club, à M. Decollogne, 24, rue Devosges, à Dijon.

Maisons recommandées

Sur la demande de nos lecteurs et de nombreux touristes, nous donnerons régulièrement la liste des Mécaniciens et Hôtels pour chaque ville. Nous invitons nos amis à nous indiquer toutes les maisons de confiance qu'il conviendrait de mentionner dans la région du Sud-Est.

MÉCANICIENS

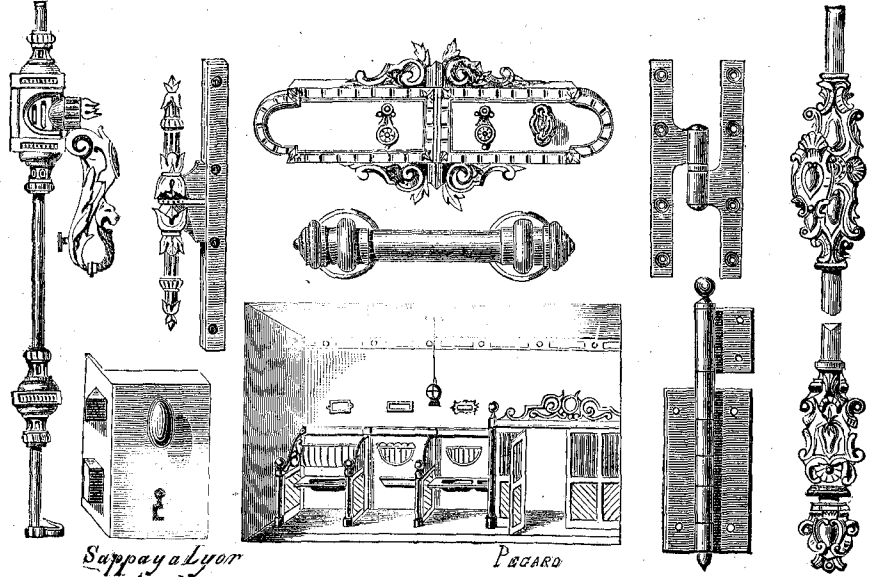
Aix-les-Bains DOMENGE III, constructeur. Réparations. Essences.
Belley FRANCKFORT, constructeur, agent des meilleures marques. Garage. Réparations. Ess.
Lagnieu TROLLION, constructeur. Cycles. Automobiles. Remise.
Lyon BONNETON, 29, cours Morand. Tél. 1.01, constructeur mécanicien, représentant de la Maison Dion-Bouton. Garage, réparations.
Lyon AGENCE GÉNÉRALE DES AUTOMOBILES COLLOMBI, 3, rue de Vendôme. Téléphone. Garage, réparations. Essence.
Villefranche P. Lacroix, 11, rue Victor-Hugo. Tél. Bicyclettes. Automobiles. Agent des meilleures marques. Réparations. Garage.

HOTELS

Bourg GRAND HOTEL DE FRANCE. Téléphone. Omnibus à tous les trains.
Belley GRAND HOTEL PERNOLLET (remise). Omnibus à tous les trains.
Nantua GRAND HOTEL DE FRANCE (T.C.F. et U.V.E.). Omnibus à tous les trains. Remise.
St-Genis-d'Aoste LABULLY (gâteaux de Savoie). Villedor. Légiature. Remise.
Yenne ORSET. Villégiature. Remise. Excursions. Pension de famille.

CORCELLET, BERNARD & C^{IE}

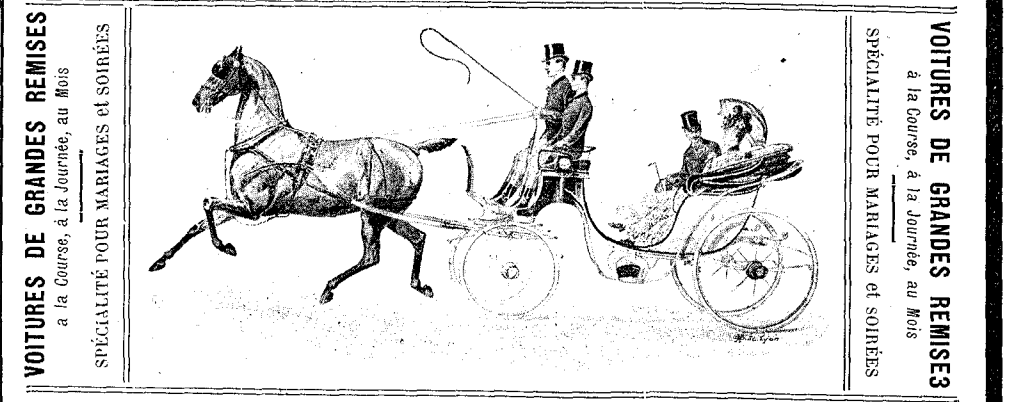
HUOT BASSET & C^{ie}, Succ^r, PLACE BELLECOUR, 15 LYON



Installations et fournitures générales pour Ecuries. — Envoi de Catalogues Projets et Plans sur demande. — Fabrique spéciale de Serrurerie de Luxe

MAISON PLACE

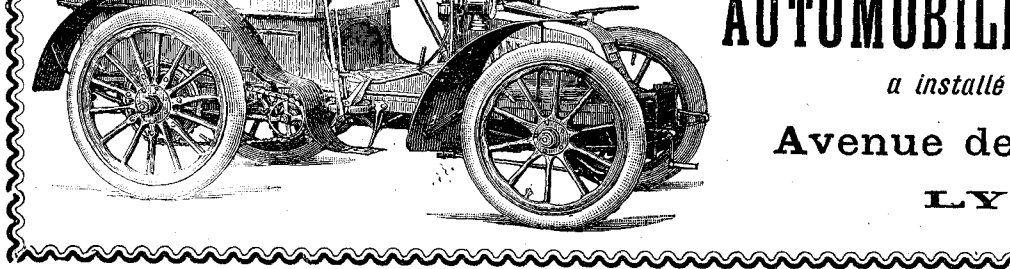
Rue du Commandant-Paurax, 22 LYON-BROTTEAUX (près du Parc)



VOITURES DE GRANDES REMISES à la Course, à la Journée, au Mois SPÉCIALITÉ POUR MARIAGES et SOUS-PRÊTES VOITURES DE GRANDES REMISES à la Course, à la Journée, au Mois SPÉCIALITÉ POUR MARIAGES et SOUS-PRÊTES

COMMERCE ET DRESSAGE DE CHEVAUX, BOXES POUR CHEVAUX DE COURSE PENSION EXTRA-SALUBRE

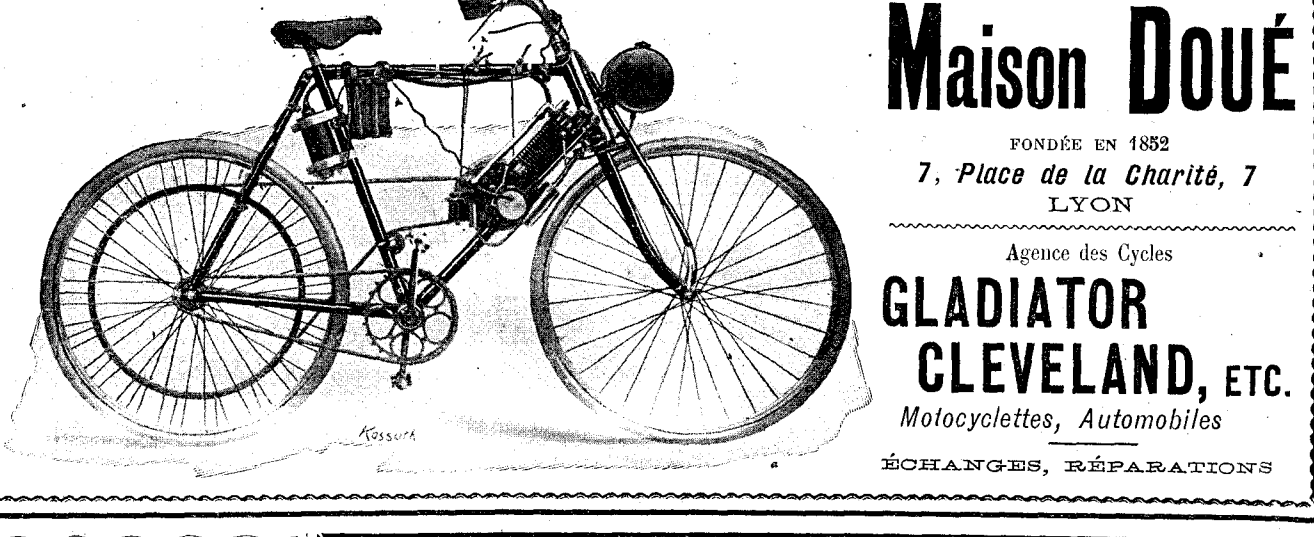
On peut visiter à toute heure cette Maison unique en son genre à Lyon (derniers perfectionnements de salubrité et de confort moderne)



La Société anonyme des AUTOMOBILES PEUGEOT a installé un Dépôt, Avenue de Saxe, 256 LYON

CORDELIERS

ACTUELLEMENT MISE EN VENTE DES SOLDES DES TISSUS D'ÉTÉ Occasions à tous les Comptoirs



Maison DOUÉ FONDÉE EN 1853 7, Place de la Charité, 7 LYON Agence des Cycles GLADIATOR CLEVELAND, ETC. Motocyclettes, Automobiles ÉCHANGES, RÉPARATIONS

Massage Médical

POUR TOUTES MALADIES Traitement par l'Electricité M^r Stemelín 14, Rue Molière près la place Morand

HARAS DE FEURS

Fondé en 1850 par J^{ph} ORY, Médecin-Vétérinaire Plus de 50 prix dans les Concours et Expositions internationales 1^{er} et 3^e prix des Étalons de 1/2 sang français à l'Exposition universelle de Paris 1900, 4 prix à celle de 1909

LE HARAS SE COMPOSE DE

| | | | |
|--|--------|---|--------|
| BRILLANT, par Buffalo, boulonnais noir, monte..... | 15 fr. | SOYEUX, 3/4 s. par Arrosage, bai cerise, 1 ^{er} prix des étalons français à l'Exposition de Paris 1900, monte..... | 25 fr. |
| ESOPE, 3/4 s. par Nethou, p. s., alezan doré, monte..... | 12 » | HIEMPSAL, p. s. anglais, par Frontin, gagnant du grand prix de Paris, bai, n'a couru qu'à 3 ans, gag. 28.550 f., monte..... | 30 » |
| QUI-VIVE, 1/2 s. postier, par Fumet, bai cerise, monte..... | 12 » | LAMBIN, 1/2 s. trotteur, par Forge-ron, (vit. 1'38"), bai brun, monte..... | 25 » |
| DUR-A-CUIRE, 1/2 s. trotteur (v. 1'41") par Normand, noir, monte..... | 12 » | VAN-LEER, 1/2 s. trotteur américain (vit. 1'27" 1/2), par Vasco, frère de Maud s., né chez M. Bascory, à Lexington (Kentucky), a gagné de 2 à 3 ans 22.000 fr. de courses publiques en Amérique, monte..... | 60 » |
| MADÈRE, 1/2 s. trotteur (vit. 1'44") par Hercule, alezan, monte..... | 12 » | | |
| SANSONNET, 3/4 s. trotteur (vit. 1'41") par Epinal, bai marron, monte..... | 12 » | | |
| MARABOUT, 1/2 s. trotteur (vit. 1'44") par Ulrick, alezan, monte..... | 20 » | | |

MAISON DE SANTÉ VÉTÉRINAIRE, d'une superficie de 80 hectares Ecuries avec boxes, Vastes Prairies avec Paddock, pour Poulainiers, Pension, Convalescence, Traitement. ENVOI DU TARIF SUR DEMANDE Le Baume ORY est un précieux spécifique pour la guérison des chevaux couronnés et pour toutes les plaies en général.

PENSION DE CHEVAUX Pour Petits Chevaux 70 fr., pour Grands Chevaux 90 fr. Prix réduits pour la dételée, à la journée et demi-journée

MAISON LAURENT

16, rue de Vendôme, Lyon (près l'entrée du Parc)

Pension, Dressage, Vente, Achat à la Commission, Ecuries Remises, Boxes Confortables

Voir au

3.60

16, Rue de la Barre, 16

MAGASIN BLEU

le Chapeau paille le plus léger 41 GRAMMES

Succursale : 14, Rue Terme

PHARMACIE UNIVERSELLE de LYON

51, Rue de la Bourse, LYON

ACCESSOIRES DE PHARMACIE Nouvelle Baisse de Prix

EXPÉDITIONS PARTOUT

ALEXANDRE TAILLEUR

10, Rue Romarin, LYON

(Maison recommandée pour sa coupe et son travail irréprochable) (Récompenses obtenues : LONDRES, Médaille d'Or et Croix de Mérite; PARIS, Médaille d'Or, Membre du Jury)

COMPLET Veston depuis 50 fr.; PANTALON depuis 15 fr.

PIANOS

9, Place Jacobins, 9 LYON

Ch. Moretton & C^{ie}

Harpe Chromatique SANS PÉDALES

Leçons, Vente et Location

CYCLES CASTOLDI

Louis CASTOLDI Fils, Constructeur

Bicyclettes, Tandems, Tri-Porteur Motocyclettes

Tri-à-Pétrole, Automobiles

4, Impasse des Carmélites, LYON

OCCASION

Très bon appareil photographique. État de neuf. EXPRESS-MURER 8-8 à main, faisant la pose et l'instantané, 6 plaq. Prix demandé 18 fr., sac compris.

Voitures de Grande Remise Mail-Coach, Landaus, Victorias

LUCAIN Frères

4, Place Grolier, 4 LYON

LOCATION, PENSION Voitures d'Excursion

MASSAGE Suédois

Traitement des rides, obésité et rhumatismes par produit spécial. 8, rue Paul-Chenavard, et 12, rue de Tunisie A L'ENTRESOL

Recommandé aux Sportman Gentleman Eleveurs

G^o HOTEL DES BEAUX-ARTS

ASSASSINAT TÉLÉPHONE 4-75 Bains-Douches ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE Chauffage à vapeur

OUVERTURE DE SAISON

AVIS TAILLEUR PAUVRE

à l'honneur d'informer sa nombreuse clientèle que ses Assortiments en DRAPERIES et VÊTEMENTS CONFECTIONNÉS pour HOMMES et JEUNES GENS sont au grand complet et des plus variés

EXPOSITION GÉNÉRALE des NOUVEAUTÉS de la SAISON 66, Cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois

AGRANDISSEMENTS CONSIDÉRABLES

Prochainement, ouverture des Nouveaux Magasins

PHARMACIE DU SERPENT

32, rue Lanterne, LYON

NOUVEAU RABAI — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité