



Le Grand-Prix de Paris

Le Grand Prix de Paris avec la rencontre... je dirai presque sensationnellement annoncée... avait malgré le temps incertain attiré la foule des grands jours, sans compter les sportsmen hommes et dames qui n'en manquent jamais une.

Le défilé, toujours solennel, a eu lieu dans l'ordre du programme et les cantiers des principaux concurrents ont été curieusement regardés. C'est le dernier coup d'œil du joueur qui veut paraître s'y connaître et qu'on voit ensuite s'affoler vers les guichets du pari mutuel, où il arrive lorsqu'ils sont fermés.

Retz paraît très bien quoiqu'un peut dire, le galop de Sceptre, la pouliche anglaise, très appuyée sur le marché, où elle part 2e favorite est très souple. Celui qui produit la plus grande impression est incontestablement celui de Kizil-Kourgan, une belle pouliche alezane, gagnante des prix de Diane. Lognes aussi très bien, Maximum le crack de M. de Brémont, paraît un peu piqué dans son action.

Sur un bon départ où Sceptre perd cependant quelques longueurs, Lognes prend la tête. Tout de suite Arizona le compagnon d'écurie de Kizil-Kourgan passe en tête, prend le commandement du peloton, position qu'il garde à toute la course et l'emmena a vive allure.

En face, au petit bois le peloton de tête se groupe derrière Arizona et Lognes, toujours en tête. Retz et Maximum au centre, Sceptre paraît déjà en difficulté et semble avoir de la peine à suivre.

L'allure est toujours vive et les positions les mêmes dans la descente.

Au tournant Retz commence sans efforts et prend 2 longueurs, sur lesquels il paraît devoir vivre jusqu'au poteau. Quand Kizil-Kourgan arrive à la hauteur d'Arizona, son compagnon d'écurie le dépasse et en des foulées magnifiques arrive à la hauteur du leader pour finalement le battre d'une tête sur le poteau.

Maximum, qui était apparu en tête au tournant et qui paraissait s'efforcer, bondit (il n'y a pas d'autre expression) tout à coup et regagne en des bonds puissants, plus de dix longueurs pour finir ead-heat à la seconde place, avec Retz.

Arrivée magnifique, suivant l'expression consacrée, dans un mouchoir; pour la juger, il ne fallait rien moins que l'expérience du juge, devant la décision duquel il y a lieu de s'incliner. Arizona 4; Olivarez 5; la jument anglaise Sceptre, dont on avait fait un spectre pour nos chevaux, avait disparu comme un fantôme et finissait nulle part.

La première épreuve avait été enlevée par Lisette, très déclassée, vis-à-vis des poulains qu'elle rencontrait. Exéma s'est promené devant le Micoche. Les autres épreuves, gagnées par Klephite, à M. de St-Alary, dont le succès était le lever du rideau de la grande épreuve. Gagné par un autre St-Alary, Kizil Kourzan.

Des conclusions s'imposaient sur cette défaite radicale de l'élevage anglais représenté par Sceptre, en qui son propriétaire avait une confiance énorme et dont il a, parait-il, refusé, il y a quelques jours, 750.000 fr. Faut-il conclure à la supériorité de nos chevaux. Oui, non pas parce que Sceptre a été battu par Retz, car il ne faut pas oublier que, dans le derby anglais, elle a été également battue par les mâles anglais, mais parce que le gagnant du Grand-Prix est, lui aussi, une pouliche: Voilà de quoi flatter, une fois de plus, notre orgueil national qui a besoin de ses consolations, ayant assez souvent sujet de se vexer de ce qu'il est obligé de baisser pavillon devant l'Anglais en maintes circonstances.

1. Kizil-Kourgan, 2. Retz et Maximum, 3. Arizona, 4. Olivarez. Pesage: 89,50. Pl. 27; 17 et 46. Pelouse: 43. Pl., 14,50, 9,50 et 24,50. Durée de la course: 2'26". Le pari mutuel a fait 1.675.145 francs dans le Grand Prix de Paris.

Les Courses de St-Galmier

La première journée des courses de Saint-Galmier a été très réussie; un instant une ondée, qui heureusement n'a pas duré, est venue jeter l'inquiétude parmi les assistants qui avaient encore présent à l'esprit l'orage de l'année dernière, mais il n'en a rien été et le soleil est revenu rapidement réchauffer les sportsmen et sécher la piste. Tous nos sportsmen de la région qui connaissent la jolie petite ville de Saint-Galmier, si gaiement coupée sur le flanc de la colline, et ceux qui chaque année font le déplacement, n'ont pas à le regretter.

Une foule nombreuse assistait aux courses qui se sont admirablement passées: pas d'accidents, deux chutes sans gravité dans le Military 3e série et la régularité la plus absolue dans les différentes épreuves, tel est le bilan de la journée.

Dans le prix de la Colombinière, Roi-Soleil, très bien mené, s'est assuré dès le départ une bonne avance sur laquelle il s'est tenu jusqu'au poteau. Ulmaire a menacé le gagnant, mais une faute au dernier tournant lui faisait perdre sa chance et il finissait à deux longueurs du premier.

Le prix de la ville de Saint-Galmier en partie lico, est revenu à Topsy-Médium, actuellement dans une forme, et qu'une enlevée malencontreuse avait mis hors de course dans le premier heat. Dans les deux autres elle battait facilement Printemps et Linsign, malgré une chute après le dernier heat et qui semblait avoir compromis sa chance. C'est par trois longueurs que l'excellent cheval de la marquise de Vivens, devançait ses concurrents.

Le Prix des Amateurs avait mis en ligne Sans-Peur et Quarteronne, qui ont fini dans cet ordre, Facile s'est classé 3e, en accomplissant ainsi un véritable tour de force en ne se laissant prendre sur le poteau la 2e place par Quarteronne. Le Steeple-Chase Militaire a été gagné par Sapristi, qui a confirmé sa bonne course de Villeurbanne; Templew, gêné par l'Agout,

lombé boiteux, a fini à deux longueurs du premier. Enfin, le Military, 3e série, a été une victoire facile pour Antécède, qui a précédé de loin les autres chevaux, devant Antécède et Belle-Fille, que tous trois nous avions pronostiqués gagnants. La Société des Courses de Saint-Galmier peut être fière du succès de sa réunion, car bien des grandes villes, ne peuvent offrir un spectacle aussi attrayant. Nombreux étaient les propriétaires et châtellains des environs qui avaient répondu à l'invitation du sympathique président, M. Desjoyaux, parmi eux nous avons remarqué Mme la marquise de Vivens qui, de sa voiture, a pu assister à la victoire de son cheval, Topsy-Médium. M. Gomy était juge à l'arrivée et M. Aubier, de la Société Sportive du Rhône donnait les départs.

Beaucoup d'officiers du 30e dragons, de nombreux et nombreux Stéphanoises, en pimpantes toilettes donnaient un merveilleux aspect au pesage, si bien aménagé et dont la grande tribune était définitivement inaugurée par un déjeuner qui, vers midi, avait réuni plus de 200 convives. La réunion d'aujourd'hui a été certainement un beau lendemain à cette fête qui, le soir, s'est terminée au milieu de splendides illuminations par un grand bal et un feu d'artifice qui ont attiré une foule enthousiaste tout autour de l'Hôtel-de-Ville de St-Galmier.

RÉSULTATS

PRIX DE LA COLOMBINIÈRE (Trot attelé ou monté). — 1. Roi-Soleil 3.100 (le propriétaire) à H. Forissier; 2. Ulmaire (3250) à Cognasse; 3. Rosière 3000 à Mme Villard. Non Placés: Cocotte, Mignonne (3000) Ténébreuse (3150), Bichette (3200). Pesage: G. 11 fr. 50. Pl. 6 fr., 6 fr. 50 et 30 fr.

PRIX DE LA VILLE DE SAINT-GALMIER (Handicap international attelé ou monté. Parties liées). 1re épreuve. — 1. Printemps 1850 (le propriétaire) au prince Lubomirsky; 2. Linsign 1875 (le propriétaire) à M. Ulysse; 3. Topsy-Médium 1850 à la marquise de Vivens. N. Pl.: Utilité 1825. Pesage: G. 46 fr. 50; Pl. 11 fr. 50 et 9 fr. 50.

2e épreuve. — 1. Topsy-Médium; 2. Printemps; 3. Linsign. N. Pl.: Utilité. Pesage: G. 11 fr. 50. Pl. 6 fr. 50 et 6 fr. 50.

3e épreuve. — 1. Topsy-Médium; 2. Linsign; 3. Printemps. N. Pl.: Utilité. Pesage: G. 10 fr. Pl. 6 fr. 50 et 6 fr. 50.

PRIX DE LA SOURCE BADOIT (International handicap amateurs au trot attelé ou monté). — 1. Sans-Peur, 3.750 (Lati) à Ulysse; 2. Quarteronne, 3.750 (le prop.) au prince Lubomirski; 3. Facile 3.400 (le prop.) à Rochard, N. P. L., Roseline (3.400); Dame-Jeanne (3.450); Canari (3.400). Pesage: G. 11 fr. 50. Pl. 6 fr. 50 et 6 fr. 50.

STEEPLE-CHASE MILITAIRE 2e série 2.000 m. — 1. Sapristi (Ll. Chambon) C. M. Royère; 2. Templew (le prop) à M. Perret; 3. Caiman à M. Gros; N. Pl. Lagout Ymara, Fève, Eglantine. Pesage: G. 10 fr. Pl. 6, 50 et 8, 50.

STEEPLE CHASE MILITAIRE 3e série (sous officiers) 1850 m. Antenne au m. d. l. ch. Rebaud; 2. Acap the au m. d. l. ch. Margnier; 3. Belle-Fille, au m. d. l. ch. Badinand; N. Pl. Belle-de-Nuit (tombé) Flageolet, Zovero, Sylvain, le Shannon. Pesage: G. 16; Pl. 6 fr. 50 8,50 et 17.

INTERIM.

2e JOURNÉE — LUNDI 16 JUIN

La seconde journée a été également fort réussie. Un nombreux public se trouve réuni tant au pesage qu'à la pelouse, quand, dès 2 h. 1/2, arrivent les crieurs du Lyon-Sport, qui, bien vite, se voient enlever notre supplément, paru le matin même, donnant avec le compte-rendu de la veille le programme et les pronostics très appréciés de cette seconde journée. On nous félicite vivement de cette innovation.

Le Prix du Conseil général est marqué par un incident. Céline, qui n'est pas partie à son poteau, mais avec 100 m. d'avance, est disqualifiée. Ulmaire enlève assez facilement la première place devant Juliette et Taquine.

Le Prix du Demi-sang a été enlevé par Trac, monté par Bernard, qui l'a très habilement amené au poteau, après un parcours fort régulier. Il n'en est pas de même d'Utilité qui, dans la ligne d'arrivée, s'est jeté sur Vert-Luisant, dont le driver s'est vu dans l'obligation de se défendre à la cravache, tandis que, gêné dans son effort, il devait se contenter de la troisième place. A signaler la jolie course de Lambin. Ce nouveau poulain, de Mme la marquise de Vivens, s'est fort bien comporté et promet une belle carrière. Zora Prime Rose n'était pas en course. Quant à Faisan III, il n'a pu arriver à passer Quarteronne.

Monarque est vraiment le roi des galopiers du pays. Il a renouvelé son succès de l'an dernier avec une facilité surprenante, s'offrant le luxe de vastes dérobades à chaque tournant. M. Porchère jeune a bien monté Serpolette, avec plus de sang-froid que dans la course de consolation qui a suivi et où sa seconde place derrière Monarque le faisait grand favori, alors que, par un brusque arrêt, il a trahi toutes les espérances.

Deux partants seulement pour disputer le Prix du Gouvernement de la République, à l'occasion duquel Faisan III fait une nouvelle promenade de santé devant Zuzon, passée dès le premier tour. Vraiment, il est regrettable que les propriétaires se pressent tant à renvoyer leurs chevaux, alors qu'ils se trouvent encore engagés dans des courses suivantes. J'en connais plus d'un qu'un peu de patience réléchie de la part du propriétaire aurait permis de s'adjuger facilement un prix, s'ils avaient pu se présenter au départ.

Sans-Peur s'est facilement assuré le Prix de l'Endurance, marchant à une belle allure, qui, sur la fin, lui a permis d'attendre Facile, le rejoignant au poteau, tandis que Ulmaire finissait par devancer Roseline.

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL (trot attelé ou monté). — 1er prix, Ulmaire (5'45") à M. Cognasse; 2e Juliette (5'36") à M. Roux; 3e Taquin (5'47") à M. C. Richard. Pesage: G. 9 fr.; Pl. 7 20 et 20 50. Pelouse: G. 6 fr. Pl. 7 50 et 26 fr.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT (trot attelé ou monté). — 1er prix, Trac (5'22") à M. Ulysse; 2e

Utilité (5'26"), à M. Bouchité; 3e Ver-Luisant, (5'27") à M. Vermin. N. P. Lambin, Uzès, Vert-Luisant, Suzon, Rayon d'Or, Quarteronne, Faisan III.

Pesage: G. 51 fr. Pl. 11, 12 50 et 12 fr. Pelouse: G. 22 fr. Pl. 9, 12 50 et 18 50.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT. — 1er Monarque à M. Grangeon; 2e Serpolette II à M. Porchère; 3e Wagram à M. R. Lemaitre. Pesage: G. 10 fr. Pl. 7 50 et 8 50. Pelouse: G. 10 fr. Pl. 7 et 7 50.

PRIX DE LA SOURCE SAINT-RÉMY (trot attelé ou monté). — 1er prix Rosette à M. Marnal, 2e Quasi-Bonne à M. Chaucon, 3e Rosière à Mme Villard. Pesage: G. 20 fr. Pl. 7 50, 27 et 9 fr.

PRIX DU GOUVERNEMENT DE LA RÉPUBLIQUE (trot attelé ou monté). — 1er prix, Faisan III (4'55") à Mme la marquise de Vivens, 2e Zuzon (5'12") à M. Duchesne. Pesage: G. 6 50. Pelouse: G. 7 fr.

PRIX DE L'ENDURANCE (International trot attelé ou monté). Handicap par rendement de distance. — 1er prix Sans-Peur (8'20") à M. Ulysse, 2e Facile (8'21") à M. Rochard, 3e Ulmaire (8'40") à M. Cognasse. N. P. Trac, Roseline. Pesage: G. 6 fr. Pl. 5 et 5 50; Pelouse: G. 5 50 Pl. 6 et 6 50.

COURSE DE CONSOLATION (au galop). — 1. Colinette à M. Denoyel, 2. Serpolette. Pesage: 23 fr. Pelouse: 11 fr.

Nouvelles Hippiques

M. Bérard a vendu à M. le vicomte de Montlivault *Jupiter* que nous avons vu à plusieurs apparitions à Villeurbanne *Gouverville* à M. Pierre Gautier, de Lyon, un nouveau propriétaire dont les couleurs (C. vert-til M. cerise T. vert-til et cerise) ne tarderont pas à figurer sur nos programmes.

M.A. Bérard fils a fait samedi dernier à Paris l'achat de la fameuse jument *Arliésienne*, 4 ans par Clover et Athala et de *Josabeth*, 3 ans, par Ratsky et la Juive que nous ne tarderons pas voir sur nos hippodromes de la région.

Nous avons annoncé la mort de M. Ch. Dorian, député de Montrbrison, décédé subitement samedi dernier à Paris. Ce sportsman distingué, après avoir été explorateur, encourageait les diverses sociétés de courses de notre région et notamment de Saint-Etienne, Feurs, etc.

*Red Cedar* qui a gagné le Grand Prix de Lyon appartenait à son frère, M. Daniel Dorian qui gagna précédemment ce prix avec *Caméléon*, battant le fameux *Gil Pérès*. M. Charles Dorian fit courir et monta lui-même *Wick*, à Chlun, en 1885. Il était également propriétaire de *Le Khédive*, *Sans Espoir*, *Briel*, *Sicilian*, *Welloff*, *Pantalon*, qui coururent à Marcigny, Clun, la Tour-du-Pin, Paray-le-Monial, Roanne, sous ses couleurs qui étaient casaque verte, toque rouge.

M. M. G. Prat et E. Desprez ont fait une déclaration d'association pour la jument *Locomotive II* achetée la semaine dernière.

Le jockey Avenel est entré à l'école de dressage de Nevers.

La recette de la journée du Grand Prix de Paris, dimanche à Longchamp s'est élevée à 313.636 fr. Le chiffre d'affaire au Mutuel a atteint 4.059.965 fr. Dans ce chiffre, les opérations du Grand Prix seul entrent pour 1.675.145 fr.

Les courses de dimanche, de Marseille ont été marquées par deux accidents. Le jockey Watts, qui montait Saint-Clair dans le prix de la Madrague, steeple-chase, est tombé en sautant la rivière et s'est grièvement contusionné.

Dans le prix d'essai, Broquère, qui montait Vaillante II, a fait également une chute en arrivant dans la ligne droite; il a une épaule démise et se plaint de contusions internes.

Le concours hippique annuel de Saint-Genix-d'Aoste est fixé au mercredi 9 juillet, à 9 heures du matin. Le total des primes à distribuer est de 2.800 fr.

C'est définitivement l'entraîneur Rabatel qui prend la direction des chevaux de M. Porchère. A cet effet il vient de se fixer dans l'ancien établissement de l'entraîneur Verrière, route d'Heyrieux 210.

*Semaine-Sainte*, à M. Bourjaillat montée par Blaisy a facilement enlevé le Prix du Gouvernement, dimanche dernier, aux Courses de Marseille, devant Uranus et Ulmor.

*Semaine-Sainte* est encore engagée dans l'épreuve du Conseil général qui sera courue demain à Marseille et se rencontrera avec Vert-Luisant, Utilité, Ugojine, etc.

Courses de Moulins

(15 Juin).

La température eût pu être plus clémente, le ciel moins prodigue de ses averse ou de ses menaces, le terrain moins glissant et plus léger, néanmoins, la réunion fut fort belle et extrêmement intéressante.

Du monde, il y en eut à souhait: dans les tribunes, sur la pelouse et aussi sur la Levée, où stationnèrent des milliers de curieux. Beaucoup de belles et seyantes toilettes. Pari mutuel très animé. Gros succès pour l'épreuve organisée par la Boucherie Moulinoise, qui se doit à elle-même de la maintenir au programme annuel de la Société. Voici les résultats des diverses épreuves:

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT (trot monté). — 2.800 mètres, 5 partants. — 1. Venise (Tardivon), 4'48", à M. Etienne Guyon; 2. Vieil Or (Beauchamp fils), 4'38" 1/2, à M. Beauchamp; 3. Urzy (Quenault), 4'49", à M. Pesle; 4. Un (Bernardin), 4'51" 1/2, au comte de Chantemerle; Jupiter (P. Colin), au vicomte de Montlivault. Mutuel: G. 11 fr. Pl. 6 50 et 8 fr.

PRIX DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE (trot monté). 4 partants. — 1. Vaumas (Poirier), 4'22", à M. Beauchamp; 2. Vendée (Bernard), 4'28", à M. Emile Charpin; 3. Volcan (Foucrier), 4'31", à M. E. Dubalais; 4. Verveine (Labonne), 4'37" 1/2 au vicomte de Montlivault. Mutuel: G. 6 fr. 50. Pl. 5 50 et 5 50.

PRIX DES BOUCHERS (trot attelé). 4.000 mètres, 8 partants. — 1. Pas-de-Chance (le propriétaire), 8'46", à M. Séramy, boucher à Saint-Pourçain; 2. Uhan (Petit), 9'07", à M. Boudar boucher à Moulins; 3. Idylle (le propriétaire), 9'45", à M. Desnoyers, boucher à Moulins; 4. Poularde (le propriétaire) 9'17", à M. Fallut, boucher à Montluçon; Distin-

gué (le propriétaire), 9'41", à M. Boisset, Louchet à Saint-Menoux. Non placés: Charles, à M. Dupuis; Papillon, à M. Madet; Diamant, à M. Raymond.

Mutuel: G. 10 fr. 50; Pl. 6 fr., 8 fr. et 7 fr. 50.

PRIX DE LA VILLE DE MOULINS (trot monté ou attelé), 6 partants. — 1. Tric. monté par Beauchamp fils, 4'51", à M. Beauchamp; 2. Uriage, conduit par Levier, 4'57", au comte de Chantemerle; 3. Usbeck, monté par Tardivon, 4'58", à M. Et. Guyon; 4. Urbain, monté par Quenault, 5. à M. Pesle. Non placés: Primevère, à M. Abel Compin; Va-un-peu-mieux, à M. Nicolas Charmillon. Mutuel: G., 32 fr.; Pl. 8,50, 6,50.

PRIX DE L'HIPPODROME STEEPLÉ-CHASE MILITAIRE. STEEPLÉ-CHASE MILITAIRE (2e série); 2.000 mètres, 4 partants. — 1. Choke-Bore (le propriétaire), à M. de Deaupuis, lieutenant au 16e chasseurs; 2. Arrage (le propriétaire), à M. Cadiot, lieutenant au 18e dragons; 3. Maine-et-Loire (M. Beynaguet), à M. Général, lieutenant au 10e chasseurs. Non placé: Harp Girl (le propriétaire), tombé à la barre, à M. Boursaus, lieutenant au 32e d'artillerie. Gagné de 10 longueurs; 2 longueurs du 2e au 3e. Mutuel: 57 fr. 50; Pl. 20 fr. et 9 fr.

PRIX DE L'AGRICULTURE (Trot attelé), 2.000 mètres, 6 partants. — 1. Trotteur (Bernard in), 58", au comte de Chantemerle; 2. Victorien (Meunier), 5'14", à M. Beauchamp; 3. Vengeur (Bernard), 5'24", à M. Emile Charpin; 4. Verveine (P. Colin), 5'28", au vicomte de Montlivault. Non placés: Volcan (Auge), à M. E. Dubalais; Victoria (Dessause), au baron de Veauce. Mutuel: G. 7 fr. 50; Pl. 5 fr. et 5 fr. 50.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DE LA GUERRE (Steeple-Chase Militaire). — 3e série, 4 partants. — 1. Petite-Reine, dérobée au départ à une baie et ramenée à gagné par suite de la chute de Fleurette et de Lurette, et de la dérobade d'Eglantine (chute et la dérobade produite au talus), Eglantine, remise dans le bon parcours, a pris la seconde place et Lurette, également remontée, s'est placée 3e. — Gagné de loin. — 2. Eglantine (dérobée et ramenée (tombée et remontée). — 3. Lurette (tombée). Non placée: Fleurette, tombée. Mutuel: 28 fr. 50; 10,50 et 12 fr.

Courses de Carpentras

Prix du Demi-Sang (Monté ou attelé). — 1. Rémusat, à M. Périé, 4.450 m. (Lallement); 2. Thalie, à M. Troile, 3.950 m. (Dongin); 3. Suspect, à M. Gouin-Véran, 4.000 m. (Dellière). — Non placés: Ulys, 4.100 m.; Duguesclin, 3.950 m.; Niagara, 4.150 m. Mutuel: 10 fr. 50; pl. 8 fr. et 18 fr.

Prix de la Société d'encouragement. — 1. Burkugey, à M. Dubois-Godin; 2. Annibal, à M. de Juge; 3. Rajah, à M. Forchère.

Prix de la Ville et du Chemin de fer. — 1. Emilien, à M. Dumoy-Picou, 2. Bertie, à M. Delcroix; 3. Neverita, à M. Blanchetti.

Prix du Gouvernement. — 1. Vengeur, à M. Bernard; 2. Latourelle, à M. Devezze; 3. Libertin, à M. Fouillet.

Prix de la Société sportive d'encouragement. — 1. Turquoise, à M. Jordan; 2. Le Gaulois, à M. de Juge; 3. Rajah, à M. Forchère.

Prix de la Société des steeple-chases (military). — 1. Violette, à M. de la Pradelle; 2. Le Rustique, à M. de Jarnac.

Prix de la Société des steeple-chases. — 1. Réactionnaire, à M. Crouzon; 2. Cancale, à M. Damoy-Picou; 3. Creil, à M. de Montmorillon. Deux accidents sans gravité sont à signaler au military.

En prévision des départs pour les villes d'Eaux et Bains de mer, les Grands Magasins *A la Scabieuse*, 97, rue de l'Hôtel-de-Ville, reçoivent les derniers modèles parus en Costumes, Confections et Chemisettes, à des prix très modérés, toujours soignés et de bon goût.

CONCOURS INTERNATIONAL DE TURIN

Au concours hippique de Turin qui réunissait les meilleurs cavaliers et les plus brillants chevaux des armées européennes, les officiers français ont brillé d'une façon toute spéciale.

Voici quelques-unes des récompenses décernées. Le prix d'honneur offert par l'empereur d'Autriche, a été remporté par M. le capitaine Montjón, de l'école de Saumur. Première épreuve. — 2e prix, offert par la Société de Zootechnie: capitaine de Langouran du 6e hussards. — 2e épreuve. — 1er prix, offert par le roi d'Italie: lieutenant Haentjens, du 3e dragons; 2e prix, offert par le ministre de la Guerre de France: lieutenant de Raffin, de l'école de Saumur; 3e prix: M. Daguilhon-Pujol, du 30e d'artillerie; 4e prix: M. Dechampsavin. 3e épreuve. — 1er prix, offert par la reine-mère: M. Daguilhon-Pujol, du 30e d'artillerie. Diplôme: lieutenant Huot, du 11e régiment de cuirassiers.

Le classement du championnat en hauteur est le suivant: 1. Bulletin Rose, à M. Daguilhon-Pujol, lieutenant au 30e d'artillerie (France) 1 m. 80. — 2. Waldemar, au lieutenant da Porlo, officier d'ordonnance de S. A. R. le comte Turin (Italie), 1 m. 70; 3. Nimiche, à M. Po, lieutenant de lanciers (Italie). — Extra Dry, à M. Van Taughendock, lieutenant de guides (Belgique), 1 m. 70. Les officiers étrangers avant de se reposer ont visité l'école de cavalerie italienne de Pignerol où ils ont reçu un chaleureux accueil. Au cours du déjeuner, le colonel Dubois commandant l'école de Saumur, a bu à la fraternité de tous les officiers de cavalerie présents.

Modifications des règlements des militarys

Nous apprenons que d'importantes modifications ont été apportées aux règlements des militarys. Les parcours sont augmentés et des allocations seront offertes aux chevaux placés. C'est un véritable succès pour M. Albert Aubier qui a mené une si vigoureuse campagne, non seulement par ses articles dans la presse spéciale et dans *Lyon-Sport*, mais encore par l'exemple, en faisant adopter de nouvelles conditions de courses sur l'hippodrome de Villeurbanne. Nous sommes sûrs de répondre aux sentiments des officiers de cavalerie, en remerciant, au nom de tous, notre collaborateur qui a contribué dans une très large part à ces modifications si heureuses.

Courses de Villefranche

Nous publions dans notre supplément de lundi 23 courant, le programme et les conditions, sauf approbation ministérielle, des courses de Villefranche, qui auront lieu les 13 et 14 juillet prochain. Les nouvelles conditions des militarys seront mises en vigueur. AVIS AUX SPORTSMEN. — La maison de l'Amazone, 2, rue Palais-Griillet, angle rue Grenette, s'est faite une spécialité des vêtements de sport pour modérés. Un coup sur se rend à domicile sur

COURSES DE MONTLUÇON

Premier jour. — Dimanche 22 juin.

PRIX DU GOUVERNEMENT. — Monté. — 1.000 fr. marquise de Vivens... Wilton Sam... 2950 E. Charpin... Vendée... 2950 vic. J. de Montlivault... Jupiter... 3050 Gaston Perrot... Urubamba... 3075 A. Pesle... Urbain... 3075 D. Dubalais... Tant Pis... 3075 Ad. Beauchamp... Uzès... 3075 comte de Chantemerle... Uriage... 3175 Jeanrol... Olga... 3175 Ad. Beauchamp... Tric... 3250

Nos favoris: Tric et Wilton Sam

PRIX DE LA VILLE DE MONTLUÇON. — Attelé. A. Beauchamp... Victorin... 3000 baron de Veauce... Victoria... 3000 marquise de Vivens... Lambin II... 3000 J. Lagrué... Vendredi... 3000 E. Mermier... Zora Prime Rose... 3000 E. Charpin... Vengeur... 3000 E. Dubalais... Volcan... 3000 A. Pesle... Urzy... 3075 comte de Chantemerle... Un... 3100 vic. J. de Montlivault... Jupiter... 3125 comte de Chantemerle... Trotteur... 3150 Jeanrol... Olga... 3150 Gaston Perrot... Tobie... 3250

Nos favoris: Binstead et Cronstadt

PRIX DE LA COMPAGNIE FERMIÈRE DE VICHY Haies. — A réclamer. — 800 fr. — 2.900 mètres. J. Renaudeau d'Arc... La Pommeray... 5000 G. Bouchel... Binstead... 5000 F. Oesinger... Cronstadt... 5000 M. Mousset... Hydn... 5000 Maynard... Hesperida... 2500 H.-H. Petit... Scabieuse... 2500 G. Prat... Locomotive II... 2500

Nos favoris: Binstead et Cronstadt

PRIX RÉGIONAL DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLÉ-CHASE Steeple 2e série. — 1.500 fr. — 3.500 mètres. de Thy de Milly... Contrée... 4 Cl. Renard... Savoisy... 4 J. Thirouin... La Musique... 4 F. Oesinger... Fançonette II... 4 T. Dugas... Sabine II... 4 J. Bizet... Belpégor... 4 de Saint-Péreuse... Molène... 4 R. de Grandry... Palestro... 4 G. Prat... Locomotive... 4 Meynard... Hesperida... 4

Nos favoris: Palestro et Contré.

Deuxième jour. — Lundi 23 juin

PRIX DU CHEMIN DE FER D'ORLÉANS. — Monté F. Advenier... Vannette... 3000 Ad. Beauchamp... Vaumas... 3000 E. Charpin... Vengeur... 3000 E. Dubalais... Volcan... 3000 vic. J. de Montlivault... Verveine... 3000 baron de Veauce... Victoria... 3000 Ad. Beauchamp... Vieil Or... 3050 comte de Chantemerle... Une... 3250

Nos favoris: Vaumas et Une

PBIX DES USINES ET DE L'INDUSTRIE. — Monté Ad. Beauchamp... Vaumas... 3000 comte de Chantemerle... Vignerou... 3000 E. Charpin... Vendée... 3000 Fontupt... Vampire... 3000 A. Pesle... Vivier... 3000 marquise de Vivens... Wilton Sam... 3000 Ad. Beauchamp... Vieil Or... 3075

Nos favoris: Vaumas et Wilton-Sam

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DU DEMI-SANG. — Attelé Ad. Beauchamp... Victorin... 3000 marquise de Vivens... Lambin II... 3000 Gaston Perrot... Vladika... 3000 J. Lagrué... Vendredi... 3000 E. Mermier... Zora Prime Rose... 3000 E. Dubalais... Volcan... 3000 E. Charpin... Vengeur... 3000 A. Pesle... Urzy... 3050 comte de Chantemerle... Trotteur... 3100 vic. J. de Montlivault... Jupiter... 3100 Jeanrol... Olga... 3125

Nos favoris: Lambin II et Olga

à vendre pour 2.000 fr., avanceront de 50 mètres; ceux à vendre pour 1.500 fr., avanceront de 75 mètres et ceux à vendre pour 1.000, avanceront de 100 mètres.

**PAIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE** (Steeple-Chase, sixième série). — 2.600 francs, pour chevaux de 4 ans et au-dessus, nés et élevés en France, n'ayant pas gagné 15.000 fr., en un ou plusieurs steeple-chases, ni deux prix de 6<sup>e</sup> série, ni un prix d'une série supérieure.

Entrée: 100 fr., forfait, 25 fr. Tout cheval ayant gagné un prix de 6<sup>e</sup> série portera 5 kilg. de surcharge. — Distance: 3.400 mètres environ. — Poids: 4 ans, 62 kilg.; 5 ans, 66 kilg.; 6 ans et au-dessus, 68 kilg.

Les engagements sont reçus chez M. Lallement, 1, rue de Castiglione, à Paris, jusqu'au mardi 24 juin, avant 2 heures du soir.

**PAIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT DU DEMI-SANG** (Trot monté ou attelé). — 800 francs, pour chevaux entiers, hongres et juments de 3 ans et au-dessus, nés et élevés dans la circonscription d'Anney et le département du Rhône, et appartenant à des propriétaires résidant dans cette circonscription et ce département. — Chevaux montés, poids: 3 ans, 62 kilg.; 4 ans, 65 kilg.; 5 ans, 69 kilg.; 6 ans et au-dessus, 72 kilg. — Tout gagnant depuis le premier janvier 1901, d'une somme de 500 fr., en une ou plusieurs courses reculera de 25 mètres; d'une somme de 1.000 fr., reculera de 50 mètres; de 2.000 fr., reculera de 75 mètres et ainsi de suite à partir de 2.000 fr., de 25 mètres par somme de 1.000 fr. gagnée en une ou plusieurs courses. Les chevaux de 3 ans ne feront en aucun cas plus de 3.200 mètres.

Entrée: 20 fr.; moitié forfait. — Distance: 3.200 mètres environ.

**PAIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT** (Prix spécial), Course plate. — 2.000 francs offerts par la Société sportive d'encouragement, dont: 1.600 fr. au premier et 400 fr. au second, pour chevaux de 3 ans et au-dessus n'ayant jamais gagné un prix de 5.000 fr., ni un prix principal de la Société Sportive d'Encouragement, ni 8.000 fr. en plusieurs prix.

Entrée: 50 fr., moitié forfait. — Poids: 3 ans, 56 kilg.; 4 ans et au-dessus, 62 kilg. — Le gagnant, dans l'année, d'un prix de 1.500 fr., portera 2 kilg.; de deux de ces prix ou d'un de 4.000 fr., 3 kilg. 1/2. — Tout cheval n'ayant jamais gagné recevra à 3 ans, 5 kilg.; à 4 ans et au-dessus, 6 kilg. — Distance: 2.000 mètres environ.

**PAIX DE LA VILLE DE BOURG** (Steeple-Chase, hacks et hunters). — 2.200 francs, pour hacks et hunters de 4 ans et au-dessus. — Poids: 70 kilg. — Entrée: 50 fr., moitié forfait, s'il est déclaré. — Distance: 3.400 mètres environ. Tout gagnant dans l'année d'une somme de 2.000 fr., en un ou plusieurs prix portera 2 kilg. de surcharge; de 4.000 fr., portera 4 kilg.; de 6.000 fr. et au-dessus portera 6 kilg.; de 6.000 fr. et au-dessus portera 6 kilg. Les chevaux n'ayant jamais gagné de steeple recevront 2 kil. Ceux n'ayant jamais gagné ni steeple, ni course de haies recevront 4 kilg. — Seront encore admis les chevaux non qualifiés hacks et hunters, mais ils seront à vendre pour 1.500 fr.

**PAIX DE LA FORÊT** (Steeple-Chase militaire de 2<sup>e</sup> série). — Conditions ordinaires. — Distance: 2.000 mètres.

Les engagements sont reçus au Secrétariat des Courses, 41, place Carriat, à Bourg, jusqu'au lundi 23 juin, avant six heures du soir, sauf pour le prix de la Société des Steeple-Chases et de la ville de Bourg, chez M. Lallement, 1, rue Castiglione, jusqu'au mardi, 24 juin, à 2 h. du soir et chez M. G. Madelaine, 3, rue Scribe, à Paris.

**Société de tir de Lyon**

Dimanche 22 juin, le tir sera ouvert de 8 heures du matin à la nuit, avec interruption de 11 h. 1/2 à une heure.

**Championnats nationaux de tir.** — Troisième séance de la première épreuve du championnat de France, du championnat au revolver, et du championnat de la Jeunesse.

— Les exercices de tir des Sociétés de gymnastique, ainsi que le tir aux carabons et le concours au revolver libre, auront lieu dans les conditions habituelles.

— L'omnibus du Stand part du pont Morand, rive gauche, toutes les heures, à partir de 11 heures.

**Société de tir de l'armée territoriale**  
Dimanche, 22 juin, séance au Stand de garnison, pour la continuation des tirs réglementaires. Cibles à 200 et à 400 mètres.

**Régates de Villevert**

La première réunion nautique à Villevert, demain, dimanche, s'annonce fort bien. On peut en juger par le programme officiel que la *Lyon Sport* éditera et mettra en vente aujourd'hui. Nous donnons ci-contre nos pronostics toujours appréciés des amateurs. Sur les dix courses d'usage, signalons celle réservée aux bateaux à moteur et la dernière épreuve en 8 qui réunira un bateau de chacune de nos sociétés lyonnaises.

— Dimanche, les bateaux à vapeur les *Parisiens* feront le service entre Lyon-St Antoine et Villevert-Neuville. Prix unique, 75 centimes. Aller: Départ de Saint-Antoine, 1 h. 15. — Retour: Départ de Villevert, 5 h. 30.

**Régates de Fontaines**  
Comme cela avait été annoncé, les régates du Cercle de l'Aviron ont été données au profit des sinistrés de la Martinique. Une somme de 608 fr. 50 a été versée par M. Defond, trésorier, entre les mains de M. Labrosse, maire de Fontaines.

**Cercle de l'Aviron**

Les vaillants équipiers de cette Société ne paraissent pas vouloir s'endormir sur la moisson de lauriers qu'ils ont récoltés aux régates de Fontaines.

Dimanche dernier, le garage était déserté de bonne heure, et une exode générale s'était effectuée sur la Saône, car chacun se prépare et tient à cœur de confirmer sa victoire ou de réparer sa défaite à la prochaine réunion.

Un nouvel attrait nous attend aux régates de Villevert-Neuville; c'est la course à huit. En

vue de cette épreuve, l'équipe sénior et l'équipe juniore du Cercle montées dans le même bateau ont effectué une grande sortie en huit vers les îles Beyne. Les équipes débutantes *Péle-Méle* et *Hardi-Cadet* se sont empressées de suivre leurs aînés. A cette occasion, on a vu sortir le « vieux huit » bateau qui a présidé aux destinées du Cercle, et qui, à lui seul, contenait tous les fondateurs de cette société aujourd'hui si florissante et si nombreuse.

M. Deschamps, le sympathique capitaine d'entraînement, surveillait du bord les efforts des équipes sénior et juniore; M. Joannès Seux, qui a pris à cœur de former une belle pléiade de jeunes rameurs, de sur son automobile, encourageait de ses conseils les équipes *Péle-Méle* et *Hardi-Cadet*; une yole de mer montée par MM. Berthier, Barbier, Reynaud et Roussel et M. Thedenat en skiff complétait la petite flottille bleue-bleue.

M. Reverchon, champion de France en skiff junior, ira défendre son titre le 29 juin, aux championnats de couple, M. Vuillier représentera également le Cercle de l'Aviron dans la course des championnats soull-débutants.

Louis Prével est parti pour Paris où il va représenter la Fédération de la Méditerranée au Championnat de France à un rameur sénior, le 29 juin, et ensuite il se rendra à Henley où il se rencontrera dans l'épreuve des Diamants sculls avec les deux redoutables rameurs, L. Scholer, champion du Canada, et C. Titus, champion d'Amérique.

Le ministre de la guerre vient d'autoriser les officiers et hommes de troupe à faire partie des Sociétés Nautiques.

Cette décision sera accueillie favorablement dans les milieux où l'on rame, et nul doute qu'un nouvel élan ne soit donné au sport de l'aviron.

**GRENOBLE.** — L'*Aviron Grenoblois* ne sera représenté aux courses de Neuville que par *Cularo*, car un équipier de *Frou-Frou* étant malade, cette équipe s'est abstenue.

Si *Cularo* ne se classe pas demain c'est que les équipiers ne feront jamais rien de bien, car ils sont actuellement entraînés à fond.

L'équipe *Israélite* s'entraîne ferme pour participer aux régates de Mâcon. L. B.

**La Course Paris-Vienne**

La course de vitesse

Cette épreuve monstre qui, les 26, 27, 28 et 29 juin va se dérouler sur le long ruban séparant Paris de Vienne, a réuni le nombre formidable de 218 engagés.

Une épreuve de telle envergure, traversant des pays la plupart inconnus des chauffeurs, demande une organisation dont on a pu se faire une idée par la lecture des journaux spéciaux de cette semaine. Aussi ne rentrerons-nous pas dans les détails de cette épreuve dont nous publierons les résultats.

L'épreuve des Touristes

L'épreuve de vitesse sera doublée comme pour Paris-Berlin, d'une épreuve dite de touristes avec 58 engagés.

Le départ de cette caravane a eu lieu jeudi matin à Paris en face de *L'Automobile-Club de France*.

Quoiqu'il ne s'agisse pourtant que d'une simple excursion la foule était grande au départ. Les participants avaient jusqu'à vendredi midi pour se mettre en route. La plupart d'entre eux sont partis.

Rappelons l'itinéraire de cette excursion qui se fera en dix étapes: Auxerre, Dijon, Neuchâtel, Interlaken, Ragatz, Insbruck, Tübach, Klagenfurt, Graz, Semmering, Vienne.

**BENZO-MOTEUR**  
Essence de Pétrole Spéciale  
POUR AUTOMOBILES

GRAND PRIX PARIS 1900  
**FENAILLE & DESPEAUX**  
1, Rue Constantine, LYON

**Major Taylor à Tête-d'Or**

Ce soir, à 6 heures précises, au vélodrome Tête-d'Or, aura lieu une intéressante réunion avec Major Taylor. Deux petites heures d'excellent sport raviront nos amateurs de ces spectacles sensationnels et certainement, comme l'an passé, il y aura foule. Gougolz, malgré sa chute récente devait se mettre en ligne dans les deux manches contre Major Taylor et tous deux prendront part à la course handicap, mais, au dernier moment nous apprenons que Gougolz est dans l'impossibilité de faire face à cet important engagement.

Jeudi soir, Major Taylor a battu facilement à Buffalo, le danois Ellegaard, champion du monde. Il est dans une forme merveilleuse et saura conquérir l'approbation des Lyonnais.

On trouvera jusqu'à ce soir 4 h. 1/2, des billets pour cette réunion dans les bureaux du *Lyon-Sport*.

**Echos Cyclistes**

Avant-hier, jeudi, à l'occasion de la rencontre de Major Taylor et des champions du monde Ellegaard, Huret, Simard, Petit-Breton et Cornet ont disputé une course de 20 kilomètres. Simard a gagné de cinq tours en 19'37" sur Petit-Breton; 3<sup>e</sup> Cornet. Huret avait abandonné au début de la course.

Enfin, dans une course de motocyclettes (10 kilomètres), Jacquelin a battu de plusieurs tours Lissac. Temps, 8'33"45.

A la suite des belles courses fournies dans les Grands Prix de l'U. V. F. dimanche, à la Tête-d'Or, par Méziat, l'excellent coureur de l'A. C. L., battant entre autres Dancart, un des meilleurs coureurs parisiens, un match revanche aura lieu probablement à Paris, entre ces deux coureurs, au cours d'une réunion qu'organiserait le Cyclo-Club de Paris en juillet ou en août. Il se pourrait que Rondelle fût également de la fête.

Êtes-vous d'avis que les amateurs soient autorisés à entraîner les coureurs professionnels dans les grandes courses sur route?

Telle est la question que l'U. V. F. adresse à ses sociétés dans son Bulletin officiel paru cette semaine.

Espérons que les présidents de clubs tiendront à envoyer à l'U. V. F. leur avis sur cette question de l'entraînement qui suscite un vif intérêt parmi les amateurs cyclistes.

Aperçu dimanche, notre ami le coureur Martelat qui fait actuellement son service militaire à Chambéry et vient d'entrer dans la hiérarchie militaire avec les galons de caporal.

M. Jules Dubois, ancien champion de France dans les courses de fond et le rival des Terron, Corre, Stéphane, se trouvait de passage dans notre ville cette semaine et il nous a été donné de le rencontrer dans nos milieux cyclistes.

Nos grandes réunions de cette semaine ont laissé quelque peu inaperçu le challenge de l'U. V. F. (60 kilomètres) sur route qui doit se disperser demain sur le parcours de Lyon-La Verpillère et retour, par équipes de 4 coureurs des sociétés affiliées. Ce challenge est actuellement détenu par le *Famillat-Cycle de Lyon*.

**Fédération Cycliste Lyonnaise**

Avis aux coureurs

Nous rappelons que ce soir, à 9 heures, au café de la Paix, aura lieu la distribution des prix de la course militaire du 27 avril, de la course de 200 kilomètres, Lyon-Mâcon-Bourg.

C'est également à cette réunion que se fera la remise des médailles offertes par les sociétés lyonnaises à MM. Monin et Descue qui ont pris part à la grande épreuve Marseille-Paris.

**Cyclo-Club du III<sup>e</sup> Arrondissement.** — Dimanche 22 courant, sortie sur Vienne. — Départ à 1 h. 1/2 du siège, café Gaidon, 1, rue Victor-Hugo. Les nombreux amis du Cyclo-Club sont priés de se joindre aux sociétaires qui leur réserveront un accueil chaleureux. D'agréables surprises seront réservées aux bienvenueux.

**Cercle sportif de Lyon.** — Le C. S. L. fera une sortie cycliste sur Vienne, plusieurs de ses coureurs prenant part à la fête du C. S. V.

Rendez-vous demain matin, à 7 heures, devant le *Lyon-Sport*.

**Racing-Club de Lyon.** — A l'occasion de la fête sportive de Vienne, sorti cycliste sur cette ville. Rendez-vous demain matin à 7 heures, devant le *Lyon-Sport*, 15, place Bellecour.



MM. FOURNIER, ROY, CAGNON  
du Racing-Club de Lyon  
Équipe gagnante du Challenge Ampère.

**ROANNE.** — Dimanche, la *Joyeuse Pédale* a fait courir son championnat de 100 kil. sur la route de Roanne à Lapalisse. Voici l'ordre d'arrivée: *Professionnels*: Gay, Dupré, Raffin. — *Vétérans*: Berthier, Bougain; *Amateurs*: Fégal, Blondel, Butard.

**SAINT-ETIENNE.** — *Courses de l'Éclaircie.* — Nous sommes heureux d'apprendre que la *Fédération des Sociétés Vélocipédiques de St-Etienne* doit inaugurer la saison par une belle réunion fixée au 6 juillet prochain. Notre numéro de dimanche portera le programme complet de cette fête.

Si le beau temps se met de la partie nous pourrions assister à une très belle journée sportive. STÉPH.

**CHALONS.** — M. Bérard, le champion du *Racing-Club Chatonnais*, ne courra plus à bicyclette; telle est la décision que vient de prendre notre ami cédant ainsi aux sollicitations de sa famille. Il est probable que Bérard fera de la course à pied cette saison. Nous ne doutons pas qu'il aura, dans le sport pédestre où l'entraînement prend moins de temps, autant de succès que dans le cyclisme.

**VALENCE.** — La réunion donnée dimanche dernier au vélodrome de Beaumes-les-Bains a été très réussie. Malgré un temps incertain, le public valentinois amateur de bon sport, s'était rendu en foule pour applaudir les diverses courses qui ont été chaudement disputées, dominant lieu à de palpitantes arrivées. Voici les résultats.

*Amateurs départementale*: 1<sup>re</sup> série: 1. Garot, 2. Meillon, 3. Gachon; 2<sup>e</sup> série: 1. Sorrel, 1. Barreau; *Finale*: 1. Garot, 2. Sorrel, 3. Barreau.

*Prix du Dauphiné, Interrégionale*: (5 kilomètres) 1<sup>er</sup>: 1. Ponchamps, 2. Fontaine; 2<sup>e</sup> série: 1. Fritel, 2. Gardet, 3. Bouyer; 3<sup>e</sup> série: 1. Fritel, 2. Sain; 4<sup>e</sup> série: 1. Clavel, 2. Marillat, 3. Michon (dernier-tour 27") Repêchage: 1. Gardet, 2. Bouyer, 3. Sain.

*Finale*: 1. Ponchamps, 2. Gavel, 3. Clavel.

*Match Valence-Romans*: 1<sup>re</sup> Manche: 1. Garrot (R), 2. Vinay (V), 3. Lubin (V), 4. Fontaine (V), 5. Chaléat (V), 6. Thyvöllé (R).

2<sup>e</sup> Manche: 1. Garrot (R), 2. Vinay (V), 3. Lubin (V), 4. Fontaine (V), 5. Thyvöllé (R), 6. Chaléat (V), ce dernier fait une chute, heureusement sans gravité; mais qui le contraint à abandonner. Romans s'agitaine la match par 17 points contre 25 à Valence.

**Championnat de l'U. V. F.**: 1. Fritel jeune, 2. Fritel aîné, 3. Lubin (2 tour 28"); *Internationale*: 1. Fritel, 2. Ponchamps (à un pneu) 3. Bouyer, 4. Clavel. *Moto-Cyclette*: 1. Girin, 2. Espagne.

L'organisation était parfaite et on ne peut qu'en féliciter les auteurs qui, il faut l'espérer, ne s'en tiendront pas à cette première réunion et nous procureront ainsi le plaisir d'apprécier les toujours intéressantes performances des sportsmen régionaux et autres. G. A.

**GENÈVE.** — *Vélodrome de la Jonction* (29 juin)  
Voici le programme de la réunion organisée par le *Bicycle-Club de Genève*, et qui aura lieu le dimanche, 29 juin, à 2 h. de l'après-midi:

I. **Course scratch internationale**, réservée aux coureurs amateurs. — Distance: 800 mètres (2 tours). — Prix: objets d'art.

II. **Championnat Suisse de Vitesse**, réservé aux seuls coureurs de nationalité suisse, quelle que soit leur résidence: 1.200 mètres (3 tours).

III. **Course d'une heure**, internationale avec entraîneurs motocyclette. — Prix: 150, 100 et 50 francs.

IV. **Championnat Suisse de Vitesse**, finale 2.000 mètres. — Prix offerts par l'U. V. S.: 150, 100 et 50 francs. Au premier, une médaille de vermeil offerte par l'U. V. S.

V. **Course Inter-Clubs (Prix du Kursaal)**. — Ouverte à tous les clubs suisses. — Chaque club sera représenté par 3 coureurs. Le classement se fera par points, 4.000 m. Coupe argent, au 2<sup>e</sup>, une coupe argent.

VI. **Critérium des Motocyclettes**, 20 kil. En cas de mauvais temps, les courses seraient renvoyées de huit jours. — Les intéressés en seraient prévenus télégraphiquement le samedi à midi.

Le *Championnat suisse de fond* se courra dimanche, 6 juillet sur la route de *Winterthur à Romanshorn* et retour; la course est organisée par le *Racing-Club de Winterthur*.

Ces deux championnats sont placés sous le contrôle d'une *Commission de patronage* formée pour cette année de trois membres du S. V. B. et de deux membres de l'U. C. S.

— Demain dimanche, 22 juin, à 7 heures du matin, l'*Union Vélocipédique Genevoise* fera disputer son championnat annuel de 50 kil. de Versoix à Rolle et retour, sans entraîneurs. Le *Championnat Lausannois* organisé par le *Cyclophile Lausannois*, se disputera le dimanche 29 courant sur le parcours classique Morges-Nyon et retour (50 kilom.). Départ de Morges: 8 h. du matin.

**CHAMPIONNATS DE FRANCE**

Demain aura lieu, à Paris, sur le terrain du R. C. F., les championnats de courses à pied et concours athlétiques, dans lesquels Lyon sera représenté par M. Maubert (P. C. L. pour le saut en hauteur, et Mantrand (R. C. L.) pour le disque.

On nous annonce, d'autre part, les représentants de la région des Alpes devant se rendre également à Paris.

**La Fête sportive de Vienne**

Demain aura lieu, à Vienne, sur le terrain de l'Isle, la grande fête sportive donnée par le Club Sportif, au profit des sinistrés de la Martinique. Elle promet d'obtenir un bon succès grâce aux efforts des organisateurs. La partie athlétique du programme, que le manque de place nous empêche de publier, sera assurée par tous les clubs amateurs du Sud-Est: F. C. L., R. C. L., C. S. L., U. S. L. A. A. S. E. L., C. S. V., etc. Le chiffre d'engagements a atteint près de 150. Nous y relevons entre autres dans le 100 m. plats, ceux de Place, Méru, Jacquet, Gagneux; dans le 400 m.: Edel, Chamard, Malfan, Caron; dans le 1.500 m. hand.: Roy et Gautier, l'ancien champion professionnel, partiroll scratch derrière Fournier, Charlet, Deloger, Roth, Cagnon; dans le 110 haies: Aubert, Charrobert, Chanas, J. Vuillemet. Toutes ces courses sont handicap. Les concours de lancement du disque et du poids, de saut en longueur, en hauteur et à la perche, mettront en présence de nombreux concurrents. La réunion sera terminée par un 1.000 m. Gymkhana.

De jolis prix offerts par les notabilités et les commerçants de Vienne seront remis aux vainqueurs. Une société musicale prètera son gracieux concours et le service d'ordre sera assuré par l'armée.

Nous donnerons le compte-rendu de cette fête dans notre édition de lundi.

**Dans les Alpes**

**Pour les Championnats de France.** — Deux cercles des Alpes prendront part, cette année, aux championnats nationaux: le Stade Grenoblois et l'Union Sportive Saint-Marcellinoise.

Les cinq champions des Alpes qui représenteront leurs cercles respectifs sont: pour le S. G.: Dalban (saut en longueur); Prévot (lancement du poids); Pinatizis (saut en hauteur) et Repellin (800 m.); pour l'U.S.S.M.: Roussel (400 m. et 400 m.).

Les derniers tuyaux sur l'entraînement des grands cracks de la région alpestre sont des plus satisfaisants. Dimanche dernier, sur le terrain du S. G., Dalban a sauté 6 m. 58 en longueur; Pinatizis a franchi 1 m. 62, Prévot a lancé le poids à 10 m. 55 et Repellin a couvert ses 800 m. en 29". Quant à Roussel, il couvre maintenant les 400 m. en des temps variant de 53" à 54".

Sans trop préjuger du succès, il est permis d'espérer que les Alpes seront dignement représentées demain aux championnats de France.

**GRENOBLE.** — Le Stade Grenoblois vient de conclure un match de rugby avec le Racing Club de France. Ce match se jouera à Grenoble pour la Toussaint.

**BIBLIOGRAPHIE**

**Carte Suisse.** — La librairie Mittelbach, de Leipzig, vient de publier une carte vélocipédique de la Suisse à l'échelle de 1: 600.000 indiquant le profil des routes. Cette carte permet de tracer chez soi le meilleur itinéraire de la course que l'on veut faire, car elle indique tout ce qui peut intéresser le cycliste, les ponts, les distances, les endroits dangereux, les bois, les villages, stations de chemins de fer, auberges, fabriques, moulins, les routes pavées avec ou sans bas-côtés praticables, les routes nationales ou cantonales, les chemins de grande communication etc... en un mot tout semble avoir été prévu pour aplanir les obstacles du touriste et lui éviter de s'engager dans des courses excédant ses forces. La carte de la librairie Mittelbach nous semble bien établie et destinée à avoir un grand succès parmi tous nos excursionnistes. Le prix de la carte est de 2 marks.

**Concert de l'Horloge.** — Quelle que soit la température, le coquet Music-Hall du cours Lafayette, avec son irréprochable installation, est à surment le lieu de rendez-vous des personnes qui désirent passer un délicieux soir. La troupe actuelle nous offre de bons et excellents numéros on ne peut plus variés, puis le célèbre imitateur Milcamp, nous présentant, outre sa galerie de souverains et hommes politiques, une série de types comiques fort drôles et pour terminer le gros succès, *Le signe de Léda*, une délicate opérette jouée par la troupe.

Tous les dimanches à 2 heures, grande matinée, même spectacle qu'en soirée.

Prochainement les Arlequins's acrobates sans pareils.

**LYON-SPORT publiera un SUPPLÉMENT**  
lundi 23 juin, à 11 heures du matin.

**OMBRELLES**  
Choix considérable  
**PARAPLUIE FRANÇAIS**  
ÉLÉGANCE, FRAICHEUR, BON GOUT  
PRIX RÉDUITS  
10, Rue Président-Carnot  
LYON

---

**LOTION**  
**Félix MALÈGUE**  
Antiseptique et Antipelluculaire  
ET CONTRE LA  
**Chute des Cheveux**  
Se trouve chez MM. Berle, 38, rue Hôtel-de-Ville; Bouchard, 24, p. Bellecour; Charvet et Muguet, 25, pl. de la Comédie, et chez tous les coiffeurs.  
DÉPÔT GÉNÉRAL: Pharmacie, 25, r. Notre-Dame, LYON

Manufacture Lyonnaise de  
**CYCLES**  
Echange, Location, Réparations  
**J. DUTRIEU**  
Rue Duquesne, 61. — LYON  
Spécialité de Machines de Course sur Route et sur Piste  
MAISON FONDÉE EN 1862

**ONCIENT**  
**HEVID**  
CHAUSSURES  
L'onguent de HEVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et humaine. Il pénètre admirablement le tube corné, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.  
En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux Français.

**CHAPELLERIE ÉLÉGANTE**  
**5 fr. - 10 fr.**  
GRAND CHOIX DE CHAPEAUX PAILLE  
Dernières Nouveautés  
75, Rue de la République, 75

**MON CASARELLI FERRARIO**  
successeur  
Quai de l'Hôpital, 31 — LYON  
Grand choix de Chiens  
**FOX-TERRIERS** Bons Rattiers  
**CHIENS de LUXE**  
EMPAILLAGE D'ANIMAUX TRÈS SOIGNÉ  
oiseaux exotiques, de pays, Cages, Volières, Furets, Pigeons, Volailles, Stings

**MAISON BÉNEVOLO**  
const. brev. s. g. d. g. 15 médailles d'or  
Fournisseur de la Ville de Lyon, des Hospices, Chemins de fer  
LYON, 48, r. de la République  
**OPTIQUE de CHOIX**  
Scientifique et Médicale  
Verres Isométriques Approuvés par le Congrès Ophtalmologique  
**JUMELLES et LONGUE-VUES, Spécialités Militaires**  
Lunettes, Masques, Voltmètres, Ampèremètres pour Automobiles  
**PHYSIQUE, MÉCANIQUE, GÉODÉSIE, ÉNÉLOGIE**  
**Ebullioscopes** P<sup>er</sup> l'essai des vins. Révis. s. g. d. g. ADOPTÉS PAR LA RÉGIE  
**PARATONNERRES** nouveau Système  
L'Administrateur-Général: A. BURNICHON.  
P. LEGENDRE & Co, LYON. — Anc. Mon A. Walmater.

**Cycles "DUNA" LES MEILLEURS, LES MOINS CHERS**  
**F. HONNORAT** 41, Quai de la Charité  
LYON

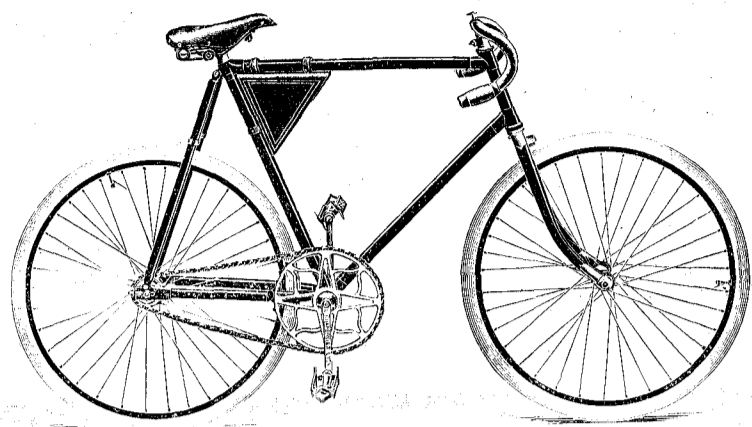
# CYCLES LOUIS CHARBONNIER

MÉCANICIEN BREVETÉ

9, rue Fournet; 56, boulevard des Brotteaux; ATELIERS: 86, rue Louis-Blanc, LYON

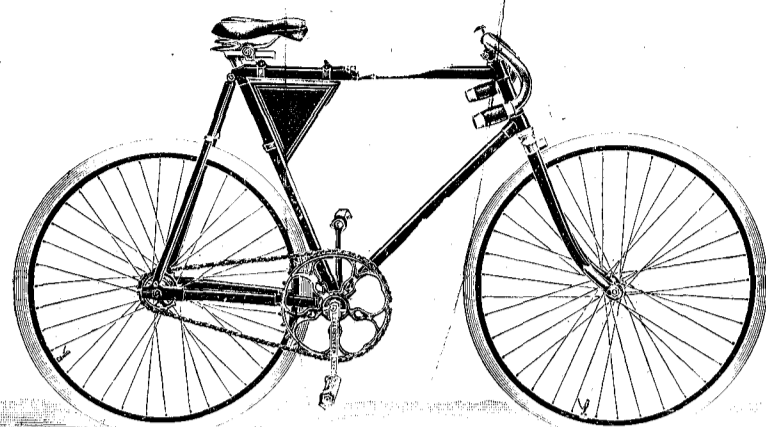
**BICYCLETTES** avec les merveilleux cadres et roulements Eadie, B.-S.-A., Æolus et Marque Propriété de la Maison. — Réparations et Fournitures d'Accessoires

MODÈLE N° 1. — Routière, Poids: 12 kilos.



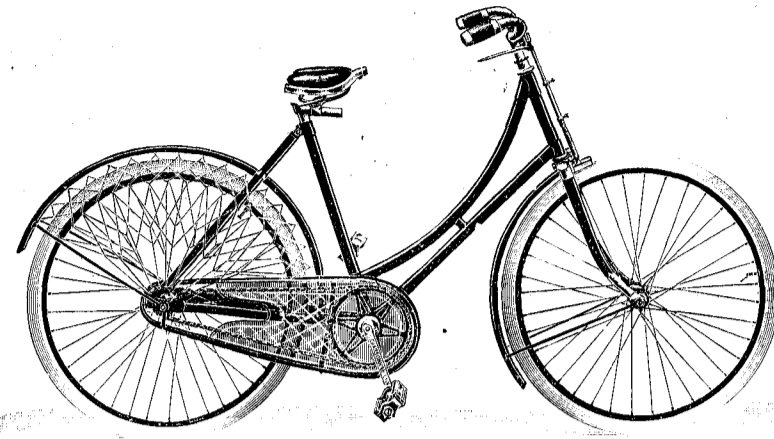
Cadre horizontal gris tubes extra, chaîne J.-C., doubles roulements, direction à billes, tête de fourche américaine ou à plaquettes triples, renforcées, développement au choix de 4 à 8 mètres, **train-arrière court** breveté s. g. d. g., guidon au choix, moyeux spécial, mouvement pédalier, cassettes tissées à contre tour, pédales à soies, poignées bois, roues 70x70, pneumatiques L. Charbonnier, rayons tangents extra, selles 4 fils, email et nickel soignés.  
Prix net: 250 fr.  
Supplément pour Moyeux et Pédales DIAMOND, 20 fr.

MODÈLE N° 2. — Demi-course sur route, légère, Poids: 10k.500 à 11 k.



Cadre horizontal, tubes de 28<sup>m</sup>/m, qualité supérieure, chaîne J.-C., doubles roulements ou à galets, tête de fourche spéciale à sans coupés, extra légère, développement au choix, pignon de 32 ou 35 dents, modèle de la maison, **train arrière court** breveté s. g. d. g., pneumatiques A. Soly ou L. Charbonnier à talons, sur nouvelle jante Westwood, guidon au choix, moyeux et pédales Diamant, mouvements à recouvrements complètement à l'abri de la poussière, rayons extra, selles spéciales brev.ées, nickel et email soignés, fleurs à la fourche, poignées au choix.  
Prix net: 275 fr.  
Supplément pour jantes bois et aluminium: 15 fr.

MODÈLE N° 3. — Bicyclette de Dames, Grand Luxe



Excellente machine de long usage, roulement extrêmement doux, chaîne à galets, tête de fourche spéciale pans coupés, pédales et moyeux spéciaux, carter en mica, garde-boue et garde-jupe, frein, selles Christy spéciales, email double filet or, roses et guirlandes de myosotis sur la fourche, pneumatiques A. Soly ou Charbonnier à talons sur jantes Westwood, poignées riches.  
Ce modèle est certainement un des plus élégants qui existent sur place.  
Prix net: 350 fr.

Mes Machines sont garanties contre tout vice de construction

## HARAS DE FEURS

Fondé en 1850 par J<sup>ph</sup> ORY, Médecin-Vétérinaire  
Plus de 50 prix dans les Concours et Expositions internationales  
1<sup>er</sup> et 3<sup>e</sup> prix des Étalons de 1/2 sang français à l'Exposition universelle de Paris 1900, 4<sup>ix</sup> à celle de 1889

LE HARAS SE COMPOSE DE

BRILLANT, par Buffalo, bouillonnais noir, monte, 15 fr.	SOYEUX, 3/4 s., par Arrosage, bai corse, 1 <sup>er</sup> prix des étalons français à l'Exposition de Paris 1900, monte, 25 fr.
ESOPE, 3/4 s., par Nethou, p. s., alezan doré, monte, 12 »	HIEMPSAL, p. s. anglais, par Frontin, gagnant du grand prix de Paris, bai, n'a couru qu'à 3 ans, gag. 28.550 f., monte, 30 »
QUI-VIVE, 1/2 s., postier, par Fumet, bai cerise, monte, 12 »	LAMBIN, 1/2 s., trotteur, par Forgeon, (vit. 1'38"), bai brun, monte, 25 »
DUR-A-CUIRE, 1/2 s., trotteur (v. 1'41") par Normand, noir, monte, 12 »	VAN-LEER, 1/2 s., trotteur américain (vit. 1'27 1/2) par Vasco, frère de Maud s., né chez M. Bascory à Lexington (Kentucky), a gagné de 2 à 3 ans 22.000 fr. de courses publiques en Amérique, monte, 60 »
MADÈRE, 1/2 s., trotteur (vit. 1'44") par Hercule, alezan, monte, 12 »	
SANSONNET, 3/4 s., trotteur (vit. 1'41") par Epinal, bai marron, monte, 12 »	
MARABOUT, 1/2 s., trotteur (vit. 1'44) par Urlick, alezan, monte, 20 »	

MAISON DE SANTÉ VÉTÉRAIRE, d'une superficie de 80 hectares  
Écuries avec boxes, Vastes Prairies avec Paddock, pour Poulinières, Pension, Convalescence, Traitement.

ENVOI DU TARIF SUR DEMANDE

Le Baume ORY est un précieux spécifique pour la guérison des chevaux couronnés et pour toutes les plaies en général.

Voir au  
**3.60**

16, Rue de la Barre, 16  
**MAGASIN BLEU**  
le Chapeau paille le plus léger  
41 GRAMMES

Succursale: 14, Rue Terme



**PHARMACIE UNIVERSELLE** de LYON  
51, Rue de la Bourse, LYON

ACCESSOIRES DE PHARMACIE  
Nouvelle Baisse de Prix  
EXPÉDITIONS PARTOUT

**PENSION DE CHEVAUX**  
M<sup>on</sup> LAURENT  
Aubergement: Cours Gambetta, 133  
ACTUELLEMENT: 16, rue de Vendôme (Près l'entrée du Parc)

Pension, Dressage, Vente, Achat à la Commission  
ÉCURIE, REMISE, BOXES, SOINS CONFORTABLES  
PRIX MODÉRÉS

Recommandé aux Sportman Gentleman Eleveurs  
**G<sup>o</sup> HOTEL DES BEAUX-ARTS**  
Ascenseur  
TELEPHONE 4-75  
Bains-Douches  
ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE  
Chauffage à vapeur

**MASSAGE Suédois**

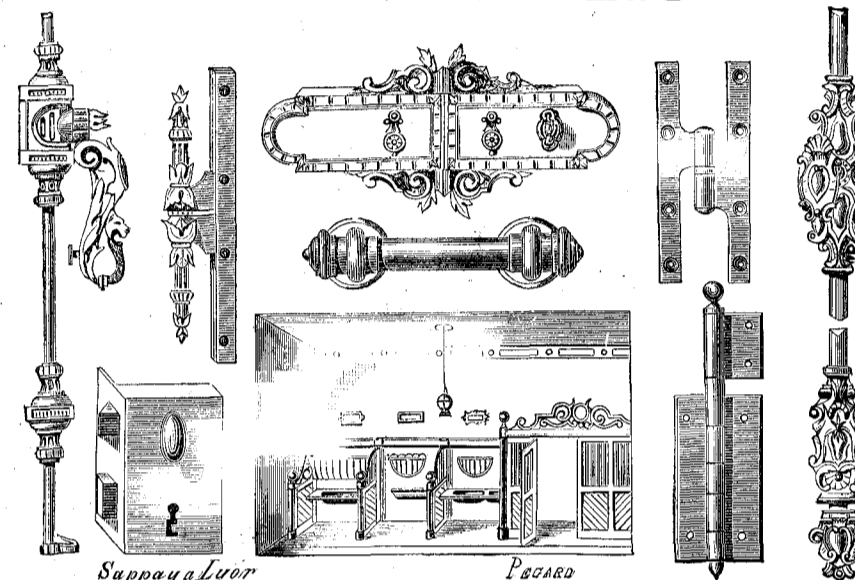
Traitement des rides, obésité et rhumatismes par produit spécial.  
8, rue Paul-Chenavard, et 12, rue de Tunisie A L'ENTRESOL

Voitures de Grande Remise Mail-Coach, Landaus, Victorias  
**LUCAIN Frères**  
4, Place Grollier, 4 LYON  
LOCATION, PENSION Voitures d'Excursion

**PIANOS**  
9, Place Jacobins, 9 LYON  
Ch. Moretton & C<sup>o</sup>  
Envoi franco Catalogue illustré  
HARPE CHROMATIQUE SANS PÉDALES  
Leçons, Vente et Location

## CORCELLET, BERNARD & C<sup>o</sup>

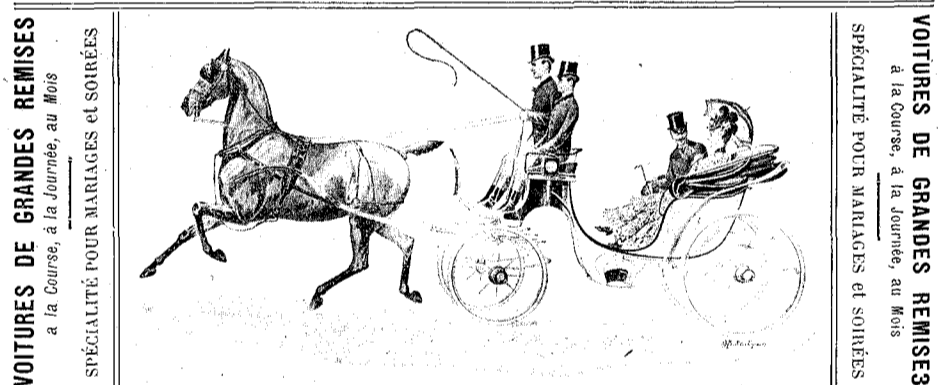
HUOT BASSET & C<sup>o</sup>, Succ<sup>r</sup>, PLACE BELLECOUR, 15 LYON



Installations et fournitures générales pour Écuries. — Envoi de Catalogues  
Projets et Plans sur demande. — Fabrique spéciale de Serrurerie de Luxe

## MAISON PLACE

Rue du Commandant-Paurac, 22 LYON-BROTTEAUX (près du Parc)



VOITURES DE GRANDES REMISES  
à la course, à la journée, au mois  
SPECIALITÉ POUR MARIAGES et SOIRÉES  
VOITURES DE GRANDES REMISES  
à la course, à la journée, au mois  
SPECIALITÉ POUR MARIAGES et SOIRÉES  
COMMERCÉ ET DRESSAGE DE CHEVAUX, BOXES POUR CHEVAUX DE COURSE  
PENSION EXTRA-SALUBRE  
On peut visiter à toute heure cette Maison unique en son genre à Lyon (derniers perfectionnements de salubrité et de confort moderne)

### Contes Bugistes

Marié Malgré lui!  
Le Mendigot de M. Gamichon  
Le Revenant  
Les trois brochures, franco par la poste, contre 1 fr., adressé à  
MM. GOUJON et C<sup>o</sup>, 22, rue Grenette LYON

**LES ANNONCES**  
sont reçues  
au Bureau du Journal  
15, place Bellecour, LYON

### SUPPRESSION DES POMPES ET DES Puits OUVERTS

Les docteurs conseillent, pour avoir toujours de l'eau saine, de les remplacer par le  
**DESSUS DE Puits DE SÉCURITÉ**  
qui sert à tirer l'eau à toutes profondeurs et empêche tous les accidents; système breveté, hors concours dans les Expositions, se plaçant sans frais et sans réparations sur tous les Puits, communal, mitoyen, ordinaire, ancien et nouveau et à n'importe quel diamètre.  
Prix: 150 francs, payables après satisfaction  
ENVOI FRANCO DU CATALOGUE  
S'adresser à MM. L. JONET & C<sup>o</sup>, à RAINES (Nord)  
Fournisseurs de la Compagnie des Chemins de fer du Nord, des Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée et d'autres grandes Compagnies, ainsi que d'un grand nombre de communes. — Nombres références. — Fonctionnement à plus de 100 mètres. — Ville de Paris: Exposition 1900; Membres du Jury; Hors concours  
On demande des représentants

## OUVERTURE DE SAISON

# AVIS TAILLEUR PAUVRE

à l'honneur d'informer sa nombreuse clientèle que ses Assortiments en DRAPERIES et VÊTEMENTS CONFECTIONNÉS pour HOMMES et JEUNES GENS sont au grand complet et des plus variés

EXPOSITION GÉNÉRALE des NOUVEAUTÉS de la SAISON  
66, Cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois

### AGRANDISSEMENTS CONSIDÉRABLES

Prochainement, ouverture des Nouveaux Magasins

## PHARMACIE DU SERPENT

32, rue Lanterne, LYON  
NOUVEAU RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS  
Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

La Société anonyme des  
**AUTOMOBILES PEUGEOT**  
a installé un Dépôt  
Avenue de Saxe, 256  
LYON

### Massage Médical

POUR TOUTES MALADIES  
Traitement par l'Électricité  
M<sup>me</sup> Stemein  
14, Rue Molière  
près la place Morand

Les Grands Magasins  
**UNIVERSELS**  
49 à 55, Cours de la Liberté  
VENDENT  
le meilleur marché  
DE LYON

# ALEXANDRE

TAILLEUR  
10, Rue Romarin, LYON  
(Maison recommandée pour sa coupe et son travail irréprochable)  
(Récompenses obtenues: LONDRES, Médaille d'Or et Croix de Mérite; PARIS, Médaille d'Or, Membre du Jury)

COMPLET Veston depuis 50 fr.; PANTALON depuis 15 fr.

## GRANDS MAGASINS DES CORDELIERS

GRANDE MISE EN VENTE DE  
**SOLDES FIN DE SAISON**  
Occasions à tous les Comptoirs  
**GRACIEUX EVENTAILS**  
PRIMES AUX CLIENTES

**Maison DOUÉ**  
FONDÉE EN 1882  
7, Place de la Charité, 7 LYON  
Agence des Cycles  
**GLADIATOR CLEVELAND, ETC.**  
Motocyclettes, Automobiles  
ÉCHANGES, RÉPARATIONS