



LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

CINQUIÈME ANNÉE

N° 232

7 Juin 1902

ABONNEMENTS

Rhône et Dépt limitrophes... 6 fr.
Autres départements... 6 50
Etranger... 8 fr

Chèque de change de 100 francs

Toutes les Communications en général doivent parvenir
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON

(A L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :

A LYON :

AU BUREAU DU JOURNAL

COURSES DE VILLEURBANNE

PROGRAMME ET PRONOSTICS

PRIX CAPUCINE

Trot attelé ou monté. Parties liées.

Marquise de Viven...	Faisan III	2150	E. b., 7	C. T. noire, M. E. bleues.
Prince de Lubomirsky	Chauvin	2125	Jt. b., 8	C. grenat, E. or, T. bleu ciel.
A. Bless.	Ascension	2100	Jt. b. z., 6	C. cramoisi, M. et T. jaunes.
A. Bless.	Rayon d'Or	2000	Jt. aub., 7	
Ulysse	Sans-Peur	2000	Ent. b., 6	C. noire, M. noire-cerise, E. cerise.

Nos favoris : FAISAN III, gagnant ; Sans-Peur, placé.

PRIX GOSPODAR

Course plate (à réclamer). — Gentlemen riders. — Distance : 1.700 m.

Bouvier	Snob II	(1.000)	Ch. alz., 4	C. T. rose, E. verte.
de Romanet	Comédien	(4.500)	H. alz., 6	C. viel or, M. T. rouges.
de Montivaut	Chauvin	(2.500)	Pr. alz., 3	C. rayée rouge et vert, H. T. rouge.
de Castel	Chamont	(2.500)	Ch. b., 6	C. noire, pois bout, d'or, T. noir gl.or.
M. Delcroix	Atlihuayen	(3.000)	Pr. alz., 3	C. verte, E. T. grenat.
F. de la Calvière	Darrichon	(3.000)	Ch. b. b., 5	C. cerise et or, M. or, T. cerise.
de Laveaucoupet	Converse	(3.000)	Pche. alz., 3	C. blanche, E. T. bleue.
Prat	Locomotive II	(3.000)	J. b., 4	C. bleu, E. M. T. bouton or.
Privat	Bricoline	(3.000)	J. b. b., 4	C. noire, M. cercl. bleu et T. ngl. arg.

Nos favoris : ATLIHUAYEN, gagnant ; Converse ou Chauvin, placés.

PRIX DES DRAGS

Habits rouges et officiers. — Distance : 4.500 m.

Poidebard	Drum-Car	Jt. gr. ag.
Cl. Monsenergue	Etonne	J. b. ag.
Perret	Rose Alba	J. alz. ag.
Perret	Mother Meldrum	J. b., 5
de Prunel	Feuille d'Or	J. alz. ag.

Nos favoris : MOTHER-MELDRUM, gagnant ; Drum-Car, placé.

PRIX DES BROTEAUX

Military, 3^e série. — Distance : 1.800 m.

Dans le cas où il y aurait plus de huit partants, la course sera divisée en 2 épreuves. Le choix des concurrents sera désigné par voie de tirage.

Guerry	40 ^e cuirassiers	Rachel	75	Ch. b. b.	Ecossais
Lhenri	40 ^e —	Prunelle	75	Jt. b., 8	Orange et blanc.
Bosson	40 ^e —	Normandie	—	Ch. b., 7	Jaune et bleu.
Laruche	40 ^e —	Recteur	—	Jt., 8	Mauve et blanc.
Gauthier	40 ^e —	Paletine	75	Jt. b., 8	Mauve.
Gauthier	40 ^e —	Méphis, p. s.	80	Ch. b. a.	Bleu et blanc.
Trambouze	19 ^e dragons.	Martha, p. s.	79	Jt. b., 6	Jaune et blanc.
Barbier	19 ^e —	Feu de Joie	—	Jt. b., 4	Rose.
Chabot	19 ^e —	Désse	75	Jt. b., 7	Vert.
Lacroix	2 ^e —	Too late, p. s.	80	Ch. b. b., 6	Blanc et noir.
Cavalier	2 ^e —	Lislet	82	H. alz., 6	Blanc et rouge.

Nos favoris : MARTHA, gagnant ; Feu de Joie et Lislet, placés.

TROISIÈME CROSS-COUNTRY

Pur sang et demi-sang. Objets d'art. — Distance 4.500 m.

Dezautière	2 ^e dragons.	Sapristi	Jt. alz., 7	Rose.
Chambon	2 ^e —	Belle-Lurette	Jt. b., 7	Violet.
Chevrier	2 ^e —	Eglantine	Jt. b., 7	Jaune et rouge.
Vignon	30 ^e —	Iota, p. s.	H. b. a.	Groselle.
Beaulieu	28 ^e —	Midas	Ch. b. a.	Vert et saumon.
de la Beaume	19 ^e —	Le Poudre	Jt. b. a.	Marron et saumon.
Ch. Besson	4 ^e —	Diligent, p. s.	Jt. b. a.	Noir.
Baupuis	16 ^e chasseurs	Fève	Ch. b. a.	Blanc.
A. de Cambourg	11 ^e —	Choke Dot	Ch. b. a.	Mauve.
de Vaussay	11 ^e —	Olibris	Ch. b. b., 7	Jaune et bleu.
Perret	2 ^e dragons.	Montmorency	Ch. b., 7	Orange.
Reppellin	19 ^e —	Templewé, p. s.	Ch. b. b., 7	Ecossais.
de Prunel	19 ^e —	Rose d'Avril	Jt. alz., 4	Bleu ciel.
		Feuille d'Or		

Nos favoris : MIDAS, gagnant ; Belle Lurette et Templewé, placés.

Nouvelles Hippiques

Le Derby d'Epsom (150.000 fr.), couru mercredi, a été gagné par *Ard Patrick* (1) suivi à trois longueurs, par *Rising Glass* (2), puis *Friar Tuck* (3) et *Sceptre* (4), avec 18 partants.

Sceptre, la grande favorite, n'a pu faire mieux que de finir quatrième à trois longueurs derrière *Friar Tuck*. Sa défaite a été une grande déception, car tout le monde croyait la course à sa merci. D'ailleurs il est incontestable que la jument est de beaucoup la meilleure du lot. On ne peut attribuer cette faiblesse qu'à l'état épouvantable du terrain, par suite de la pluie diluvienne qui n'avait cessé de tomber toute la matinée.

Si *Sceptre* vient, comme il est probable, disputer le Grand Prix, elle aura sans doute l'occasion de démontrer l'irrégularité de cette course ; il est vrai qu'elle aura en *Relz*, un adversaire avec lequel elle devra compter.

Dimanche dernier, aux courses d'Orange, *Faisan III* (1'38"), l'excellent cheval de Mme la marquise de Viven, a gagné sans *Sans-Peur* (1'42") à M. Ulysse, le prix de l'Industrie ; les deux chevaux sont engagés dans le prix Capucine ; il est probable que le résultat sera le même, *Faisan III* ayant gagné avec la plus extrême facilité.

La Mission chargée de représenter la

France au Concours Hippique international de Turin a quitté Paris lundi soir ; elle se compose de six écuyers de Saumur et cinq officiers, tous lauréats de nos Concours hippiques et qui sauront maintenir le renom de l'équitation française. Nous tiendrons nos lecteurs au courant des résultats. Hier soir étaient arrivés 14 officiers russes ; les officiers allemands, autrichiens et hongrois sont attendus incessamment.

M. G. Prat vient d'acheter au Tattersall, deux chevaux, *Locomotive* et *Rolly-Polly*, cette dernière par Le Sagittaire et Rosine. *Locomotive* courra dimanche prochain à Villeurbanne.

On annonce pour le 16 juin : la vente totale de l'Ecurie Lieux ; nul doute que les sportsmen lyonnais ne profitent de cette occasion pour amener dans notre région quelques chevaux de cette écurie.

M. Olsinger, bien connu à Lyon, vient de se rendre acquiescer d'Audierne l'ancien cheval du comte d'Harcourt, moyennant la somme de 3.800 francs.

Pinte, à M. de Montivaut, a été vendu le même jour.

Gillette disputera la grande course de haies et sera montée par son propriétaire.

Wagram, à M. Cavey aîné, a gagné, lundi dernier, à Saint-Cloud, l'importante épreuve du prix du Président de la République (50.000 fr.),

Les Régates de Fontaines

Voir Programme-Supplément du "LYON-SPORT"

Nos Pronostics ci-dessous

2.800 mètres, battant un lot de 21 chevaux. *Wagram* était monté par Lesaulsier et a trotté en 1'37" 1/10. L'année dernière, *Dionède*, à M. Contembel, vainqueur de la même épreuve, avait trotté en 1'40 1/5.

Bébé, l'ancien cheval de M. Arnaud, de Marseille, a été engagé dans la Grande course de Haies. Cet engagement supplémentaire est de 2.500 fr. *Van, Argument* et *Verdi* ont été engagés dans le Grand Steeple-Chase dans des conditions identiques.

Miss Sidney va reprendre son exode en province ; l'excellente jument de M. Mermier a, de nouveau, été confiée à l'entraîneur Verrière, qui la conduisit si souvent à la victoire.

Un concours de chevaux de selle, organisé par l'administration des Haras, aura lieu à Clunys, le 21 juillet : Ce concours est réservé aux chevaux hongres et juments de 3 ans, nés et élevés dans la région (Saône-et-Loire, Loire, Ain et Rhône).

6.000 francs de primes offerts par la Société Sportive d'encouragement sont affectés à cette réunion. Les engagements sont reçus à la préfecture de Mâcon où tous les renseignements complémentaires peuvent être demandés.

Parmi les sous-officiers admis à suivre les cours de Saumur, en qualité d'élèves officiers, citons l'adjudant Pompon, du 2^e dragons, Bosson, du 10^e cuirassiers, Durand, du 7^e, de Ville, du 19^e dragons, de Ronseray, du 19^e dragons.

La plupart de ces sous-officiers ont couru à Lyon dans les militaires 3^e série et y ont obtenu souvent des succès : *Lyon-Sport* leur adresse ses plus vives félicitations.

Les courses d'Orange ont été un grand succès pour nos compatriotes, qui se sont adjugé presque toutes les courses. En effet, *Atlihuayen*, montée par le jeune Delorme ; *Ravage*, monté par M. de Romanet ; *Touring-Club*, piloté par M. Mousset et *Faisan III*, dressé par Demorizzi, ont remporté les différentes épreuves dans lesquelles ils étaient engagés.

A cette même réunion, *Réactionnaire* (Boody) s'est dérobé dans la course de haies, alors qu'il était très bien en courses ; son sympathique propriétaire n'a pas hésité à lui faire recourir le steeple, où il n'a été battu que d'une demi-longueur par *Ravage*.

Le jour même où *Faisan III* gagnait à Orange, son rival souvent heureux, le vieux *Guinaud*, gagnait à Gournay-en-Brie une épreuve similaire et rapportait à ses preneurs la jolie somme de 27.50 pour 5 fr et 10 fr. placés.

Ostende, à M. d'Espous de Paul, à la suite de sa victoire, a été réclamée par M. Bouvier, déjà propriétaire de *Snob II*. Nous avons tout lieu de croire que ce jeune propriétaire a fait là une heureuse acquisition.

L'association qui existait entre MM. G. Prat, Crouzon et Dupic, a été rompue d'un commun accord. *Réactionnaire* a été acheté 4.500 fr. par ces deux derniers et courra dorénavant sous les couleurs de M. Crouzon.

Négrier est engagé dimanche à Marseille dans le prix des Nénuphars, steeple-chase militaire 1^{re} série. Le cheval est très bien placé dans cette course, nous conseillons vivement à nos lecteurs de ne pas l'oublier.

Une course au trot pour chevaux d'amateurs viendra compléter le programme de la réunion de dimanche à Villeurbanne. Les engagements seront clos aujourd'hui à midi, au Secrétariat, 15, place Bellecour.

Courses de Villefranche

Le Comité de la Société Sportive du Rhône s'est transporté, jeudi dernier, à Villefranche. Il s'agissait de choisir l'hippodrome et de fixer le choix définitif des jours et le montant des prix.

L'hippodrome de Riottier, sur les bords de la Saône, a été conservé, le montant des prix dépassera 8.000 fr. ; il y aura deux journées de courses, la première le dimanche 13 et le lundi 14 juillet.

Courses de Genève

Nous attirons l'attention des propriétaires sur la course internationale de Genève (trotting) qui a lieu le 22 juin et dont les engagements sont clos le 10 courant.

Cette course offre un grand intérêt, non seulement pour les chevaux internationaux qui ont de très rares épreuves à courir en France, mais aussi pour ceux qui ne sont pas de *Demi-sang*, tels que *Topsy-Medium*, *Rémusat*, etc...

PRIX DE L'HOTEL DE LA MÉTROPOLE. — International Handicap au trot attelé ou monté. Distance 3.500 mètres minima — Entrée 50 francs, moitié forfait. — 1.500 francs et les entrées. — 1.000 francs au premier et la moitié des entrées, 300 francs et l'autre moitié des entrées au second, 200 francs au troisième, le quatrième double son entrée. Pour chevaux et juments de toutes espèces et de tous pays, âgés de 4 ans et au-dessus, ayant couru au moins deux fois en France ou en Europe depuis janvier 1901.

Clôture des engagements : le mardi 10 juin, avant 7 heures du soir, chez M. Albert Aubier, Société Sportive du Rhône, 15, place Bellecour, à Lyon.

Le Handicap sera publié à Lyon, 15, place Bellecour, le 14 juin à midi.

Courses de St-Galmier

(15 et 16 juin).

Nous avons publié, samedi, le programme des courses de Saint-Galmier.

Ce programme eût pu paraître beaucoup plus tôt. Mais nous croyons savoir que son insertion a été retardée grâce à la négligence de la sous-préfecture de la Loire, qui a conservé dans ses cartons les documents qu'elle avait le devoir de transmettre immédiatement au Ministère de l'Agriculture.

Les Sociétés de courses sont composées de Comités qui donnent leur temps, leur dévouement et souvent leur argent pour organiser des réunions. Le Ministère de l'Agriculture encourage... il serait à souhaiter que ces comités ne soient point continuellement tracassés par des paperassiers formalistes, aussi incompétents qu'inutiles, et agissant ainsi contre les désirs formels de l'Etat, qui, par tous les moyens possibles, tient à favoriser l'élevage et les Sociétés de Courses.

Courses d'Aix-les-Bains

Le comité de la Société des courses d'Aix-les-Bains, que préside avec tant de compétence M. le comte de Seyssel, s'occupe, dès maintenant, de la confection de son programme pour les prochaines réunions de juillet et août.

De nombreuses améliorations vont être apportées à ce programme que nous publierons prochainement.

Les propriétaires et entraîneurs apprendront avec plaisir que les travaux pour l'arrosage du champ de course sont terminés. Les chevaux trouveront donc des pistes en bon état.

Charbonnières-les-Bains. — Grande fête (dimanche 8 juin 1902). — Le Casino-Kursaal de l'Etablissement thermal, depuis la nouvelle direction, est incontestablement devenu rendez-vous select de tous les sportsmen.

La foule des amateurs du bien-être qui se rend chaque soir au restaurant, somptueusement aménagé, est certainement le plus éloquent témoignage du colossale et légitime succès des fameux dîners au Champagne. Roderer au prix fixe de 6 francs. Ajoutons à cela la fraîcheur du lieu, fraîcheur vraiment délicieuse, et le charme devient complet.

Le soir, après le dîner, embrasement général des pelouses et des rochers. Grande fête de nuit.

Au Kursaal : Représentation de gala par les meilleurs artistes, MM. Yvain, Fréjol, Lebrun, Mmes La Rosario, célèbre danseuse cosmopolite ; Rose Dervai, Lucy Armand, etc., 2 grands ballets : *les Nymphes* et *Paysannerie*, sous la direction de Mme Céline Rozier, maîtresse de ballet ; Miles Claire Dry, 1^{re} danseuse noble ; Lucie Raulin, 1^{re} danseuse travestie et les 12 dames du corps de ballet.

Donc soirée extraordinaire.

TIR AUX PIGEONS

A Charbonnières

RÉSULTATS DU 1^{er} JOUR.

Poule d'Essai (Handicap). — Chambon 17/17 ; Chavériat et Magnin, 16/17 ; Lablanière, 10/11 ; Anglois, 7/8 ; A. Damour, 3/4 ; L. Ribollet et Ritton Jean, 2/3 ; Hudellet, 1/2 ; Bernus, Ribollet, baron de St-Trivier et E. Damour, 0.

2^e Prix de la Source (Handicap). — 300 fr. et un objet d'art. — Anglois (22 1/2) ; E. Damour (22 1/2) ; baron St-Trivier (27 1/2) et Magnin (26), 10/10 ; Darnat (25), 5/6 ; Boichot (23 1/2), 4/5 ; Lablanière (26 1/2), 3/4 ; Olivier (23 1/2), 2/3 ;

A. Damour (23 1/2) ; Bernus (28 1/2) ; Chavériat (24) ; Ribollet (23) ; Ritton Jean (21 1/2), 1/2 ; Ribollet (26 1/2) ; Hudellet (27) ; Chambon (22 1/2) 0.

3^e Poule réglementaire à 28 mètres. — Anglois et Bernus, 5/5 ; Lablanière et Chambon, 4/5 ; Hudellet et Magnin, 2/3 ; Darnat et Chavériat, 1/2 ; L. Ribollet, baron St-Trivier, E. Damour, Olivier et A. Damour, 0.

Poule au doublé. — L. Ribollet, 4/4 ; Lablanière et Darnat, 3/4 ; Chambon, A. Damour, Anglois, Bernus, baron St-Trivier et Magnin, 1/2 ; E. Damour, 00.

Grande réunion le dimanche 8 juin.

LES RÉGATES

Du Cercle de l'Aviron

Demain à 2 heures, dans le bassin de Fontaines-sur-Saône le Cercle de l'Aviron ouvrira la saison des régates annuelles. Cette réunion s'annonce comme un gros succès pour les organisateurs qui ont décidé d'affecter la plus grande partie des recettes à l'entrée au profit des victimes de la Martinique.

Si le temps est beau, les Lyonnais toujours charitables ne manqueront pas de se rendre nombreux sur les rives de la Saône pour applaudir les équipes de Genève, Yverdon, Grenoble, Chambéry, Mâcon, des trois Sociétés Lyonnaises. Avec le nombre imposant d'engagements dans les dix courses du programme il y aura en ligne 5 à 6 équipes, qui rendront ces premières courses de la région lyonnaise fort intéressantes. Les départs se feront en bateau ce qui facilite énormément le rôle du starter.

Le Comité des courses ayant à sa tête M. Garbit, son dévoué président actif s'est multiplié ces jours-ci pour donner à cette fête de bienfaisance du rowing le plus d'éclat possible.

Au programme édité en supplément par *Lyon-Sport* figure une fort jolie poésie de notre ami Jean-Brossette. Ce programme sera vendu en ville dès aujourd'hui.

Notre poète lyonnais Camille Roy, a également composé un poème, souvenir dédié à M. Garbit, président du C. A. L., et fort bien illustré d'une plaquette sportive par J. Groulier. Nul doute que, dans l'enceinte des courses, cette poésie ne soit entre les mains de tous nos sportsmen.

Une musique militaire se fera entendre durant les intervalles entre chaque course, et donnera à cette fête sportive et mondaine, le charme que l'on trouve toujours avec plaisir sur les rives enchantées de la Saône.

Moyens de transport. — *Bateaux parisiens* : Départ quai Saint-Antoine à 1 heure 1/2. Retour immédiatement après les courses.

Tramways de Neuville. — Aller : trains aux heures 15', 35' et 55'.

Chemins de fer P.-L.-M. — Rive droite et rive gauche.

NOS PRONOSTICS

Skills seniors. — Gagnant : PIP PIP.

Placé : *Boule de neige.*

Deux juniors. — Gagnant : VIEILLE-BRANCHE.

Placé : *Valse bleue ou Tutu.*

Canoës. — Gagnant : SPAHIS.

Placé : *Négre et Troufion.*

Deux seniors. — Gagnant : VAPOREUSE.

Placé : *Allez n'y.*

Quatre juniors. — Gagnant : LA BARBE.

Placé : *Bric à Brac.*

Deux débutants. — Gagnant : ATTENDEZ-NOUS.

Placé : *Les Gringalets.*

Skills juniors. — Gagnant : RIKIKI.

Placé : *Boule de neige.*

Quatre débutants. — Gagnant : PÊLE-MÊLE.

Placé : *Allons-y et Boite à clous.*

Skills débutants. — Gagnant : PIP PAF.

Placé : *Butterfly et Petit Goujon.*

4 seniors. — Gagnant : QUATRE SAISONS.

Placé : *Griséididis.*

AVIS AUX SPORTSMEN. — La maison de l'Amazonie, 2, rue Palais-Grillet, angle rue Grenelle, s'est fait une spécialité des vêtements de sport pour Dames et Messieurs, à l'instar de Paris, à des prix modérés. Un coup d'œil se rend à domicile sur demande.

LA VAPEUR EST REINE! Les automobiles à vapeur *GARDNER-SEPPINE!* ont prouvé, en gagnant, pour la seconde fois, la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 120 km. 805 à l'heure. — Demander le catalogue franco, 9, 11, rue Stendal, à Paris.

La CAPITALE
8, rue République, 12 rue Bât-d'Argent, LYON

TAILLEUR POUR HOMMES ET ENFANTS
COSTUMES s. mesure, dep. 49 fr. COSTUME tout fait depuis 29 fr.
PANTALONS 15 » PANTALON 10 »
PARDESSUS 49 » PARDESSUS 29 »
SPÉCIALITÉ DE VÊTEMENTS DE SPORT, CYCLISTE, ÉQUITATION
LIVRÉE, ETC., ETC.
Sur demande, un coupeur se rend à domicile avec les collections

PIANOS, MUSIQUE, ORGUES, INSTRUMENTS DIVERS
B. BROCHU Rue de l'Hôtel-de-Ville, 37 LYON
VENTE de PIANOS neufs depuis 500 fr. — LOCATION de PIANOS depuis 7 fr. par mois
ACCORDS & REPARATIONS. — MUSIQUE FRANÇAISE & ÉTRANGÈRE

AUTOMOBILISME

PARIS-VIENNE

La course d'automobiles Paris-Vienne, organisée par les Automobile-Clubs de France, de Suisse et d'Autriche, vient d'être autorisée par le ministre de l'Intérieur, sur l'avis favorable et unanime de tous les préfets, de tous les maires et de tous les conseils municipaux des localités traversées par l'itinéraire de l'épreuve. C'est une preuve incontestable des progrès considérables faits dans l'esprit de la foule par la locomotion nouvelle, qui n'est plus déjà la locomotion de l'avenir, mais bien la locomotion présente.

Une autre preuve, non moins indéniable, c'est le nombre extraordinaire d'engagements qui sont parvenus en quelques jours à l'Automobile-Club de France, pour cette course pourtant difficile.

Rien que pour la catégorie dite de vitesse, 147 véhicules sont déjà inscrits. Et parmi les conducteurs de ces voitures, qui presque toutes sont capables de faire plus de cent kilomètres à l'heure, nous relevons les noms du baron de Forest, de M. Vanderbilt, le riche milliardaire américain; de M. de Bostwick, autre milliardaire du Nouveau-Monde; du duc de Valençay et, bien entendu, de toute cette pléiade de chauffeurs célèbres, qui ont inscrit leurs noms au livre d'or de l'automobile, les Charron, les René de Kniff, les Fournier, les Maurice Farman, etc., etc.

Paris-Vienne sera certainement une course dont les résultats auront un retentissement mondial. Aussi, faut-il s'attendre à une compétition acharnée pour la place de premier.

La course comprend quatre journées : — Jeudi, 26 juin. — Champigny-Belfort (407 kilomètres, parc à Bâle avec le parcours Belfort-Bâle neutralisé).

— Vendredi, 27 juin. — Bâle-Bregenz ou traversée de la Suisse à l'allure de promenade, parc à Bregenz.

— Samedi, 28 juin. — Bregenz-Salzburg (370 kilom.).

— Dimanche, 29 juin. — Salzburg-Vienne (350 kilom.).

Il est possible que la Coupe Gordon-Bennett se dispute simplement sur le parcours français, à cause de la neutralisation de la Suisse.

La course sera chronométrée partout, sauf à l'arrivée à Vienne, par des chronomètres français.

Chaque chronomètre prendra à la fois le temps de l'arrivée le soir et du départ le lendemain matin. On sait, en effet, que le contrôle d'arrivée est ouvert jusqu'au départ le lendemain et qu'il n'y a pour ainsi dire pas de transition entre la fermeture de l'un et l'ouverture de l'autre.

Il est probable que l'itinéraire autrichien qui va être sous peu arrêté, sera : Bregenz, Feldkirch, Bludenz, Landeck, Innsbruck, Brühl, Attein, Salzburg (étape), Wells, Linz, et la route des bords du Danube jusqu'à Vienne (étape).

Le Congrès de Dijon

Sans doute le soleil à voulu souhaiter la bienvenue aux chauffeurs dans la capitale de la Bourgogne, car, après avoir boudé hier, il se montre ce matin, dans tout son éclat. Dans la ville on voit circuler, dès la première heure, des autos qui viennent pour la grande manifestation. Aperçu un des œufs de Pâques de Serpollet, celui de Bexhill.

Rencontré également MM. de Montal et Genin qui arrivent de Lyon. Nous nous mettons en quête, vers les 9 heures, du palais des Ducs de Bourgogne où doit se tenir le Congrès. On nous désigne le foyer du théâtre comme devant remplacer le précédent que l'on a pu avoir.

Domage ! J'aurais bien auguré de l'adaptation d'un si auguste lieu à nos assises pour le succès de notre congrès.

Au théâtre nous sommes reçus par les membres de l'Automobile-Club Bourguignon et leur sympathique président, M. Liégeois, qui se multiplie pour distribuer les cartes et accueillir les congressistes qui arrivent assez nombreux.

En attendant l'ouverture, nous causons de Paris-Vienne, de caravanes à organiser, d'épreuves de côte. Enfin vers 9 h. 1/2. M. Durnet, adjoint au maire, membre de l'A. C. B., nous souhaite la bienvenue dans une charmante improvisation, très applaudie.

Répondant à M. Liégeois qui préside, il rappelle les précédentes manifestations en faveur de l'automobile en 1900, les progrès accomplis depuis, ceux qui nous restent encore à faire pour arriver à détruire la mauvaise impression produite sur la population par les exploits chauffeurs, alors que l'industrie automobile, par son essor, fait vivre un nombre d'ouvriers considérable et devrait, par cela même, être en grande faveur. M. le président termine en demandant aux membres du Congrès de nommer leur président. A l'unanimité M. Liégeois est nommé. Sont également nommés vice-présidents pour les réunions du jour : M. de Montal et Ausiaux. On passe ensuite à l'ordre du jour : L'attribution des voix, une par membre, est adoptée à mains levées.

La séance est levée à 10 heures. En somme, assez peu de monde, la plupart des congressistes ne devant arriver que ce soir pour la première séance effective, à 2 heures.

Séance du soir. — A 2 heures, la séance est ouverte devant un nombre de congressistes et d'invités respectables, une centaine au moins. M. de Laurens de la Barre, avocat, membre de l'A. C. F. développe les améliorations, apportées aux lois touchant la circulation des automobiles. Son rapport très apprécié, a été vivement applaudi. Après quelques objections posées par MM. Prade et le docteur Petit, les vœux suivants ont été votés.

— 1^o Suppression de la limite de vitesse.

— 2^o Aggravation des peines destinées à punir les accidents causés par les chauffeurs.

— 3^o Si la suppression de la limite de vitesse n'est pas accordée de suite qu'elle soit au moins

élevée. Les objections sont réfutées victorieusement par M. de la Barre, qui avec une sage modération, dit qu'il ne faut pas demander trop à la fois et surtout ne demander que des choses ultra-raisonnables.

On passe à la seconde question. M. Ballif, qui devait remplacer M. Pierron absent, ayant manqué le train, le président remet la discussion de son rapport à la prochaine séance et on aborde la question des assurances développées par M. Coltereau. Après une discussion animée, des vœux sont exprimés pour la formation d'une Mutuelle destinée à combattre les tarifs exagérés des compagnies et assurant les automobiles dans des conditions moins onéreuses.

On se sépare à 5 heures. Bonne impression remportée de cette deuxième séance où la plus grande animation n'a cessé de régner parmi les congressistes. Allons ! peut-être arriverons-nous à un bon résultat, courage à nous tous !

A 6 h. 1/2 vin d'honneur offert dans la salle de l'hôtel de ville par M. le Maire qui prononce une allocution de bienvenue au nom de la municipalité de Dijon. M. Ballet, président du T. C. F., lui répond en termes chaleureux et assure aux membres du Congrès son concours pour appuyer les vœux qui seront formulés.

Demain suite des délibérations et promenade à Beaune.

UN CONGRESSISTE.

Concours de consommation (27 juillet) de l'Auto-Cyclophile Lyonnais. — Dans notre supplément de lundi nous publierons le règlement de ce concours appelé à un grand succès sur un parcours de 138 kil., Lyon, Villars, Bourg, Pont-d'Ain, Meximieux, Miribel, Lyon.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES.

GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

Course de 200 kilomètres
de la Fédération Cycliste Lyonnaise
LYON-MACON-BOURG-LYON

La grande épreuve de fond sur 200 kilomètres, organisée, pour la deuxième année, par la Fédération Cycliste Lyonnaise, a eu dans notre région un succès réel, car les grandes épreuves disputées hier et il y a quinze jours, sur un plus long parcours, préparée par nos grands journaux sportifs parisiens.

Les trois catégories d'engagés de notre épreuve de 200 kilomètres réunissaient les meilleurs coureurs de fond de la région. Sur 88 inscrits, 68 partants se présentaient dès 6 heures du matin au Lyon-Républicain, rue Childebert, où avait lieu la distribution des brassards.

En une longue file tous se rendaient à l'extrémité de la rue de Bourgogne, où le départ était donné à 7 h. 1/4. D'abord aux vétérans (15) qui ont su conserver une belle avance; puis aux routiers plus nombreux (44), mais plus décimés; enfin aux remarquables coureurs de vitesse (9), dont le meilleur n'a pu cependant rattraper les premiers classés des routiers (M. Andrieux), des vétérans (Treffort).

Le grand vainqueur, Lejeune, de l'Union Sportive Dijonnaise, ne voulait-il pas se faire inscrire dans la catégorie des routiers? La F.C.L., malgré son règlement, s'y est opposée et très justement (les résultats l'ont bien prouvé), surtout qu'il avait fait ses preuves et s'était déjà distingué, notamment en gagnant, l'an dernier, la course de 6 heures à Genas. A ce propos, qu'il nous soit permis d'indiquer aux dirigeants de la F.C.L. qu'ils aient à modifier leur règlement sur ce point, en spécifiant que les catégories des routiers n'est pas ouverte aux gagnants des courses sensationnelles de la région.

Parti avec M. Bouchard, inspecteur général des contrôles, je peux vous garantir la régularité de cette course. Surtout de Lyon à Mâcon nous avons surveillé scrupuleusement le parcours spécial, où l'effort se donne. Oh ! cela n'a pas été sans les inévitables pannes qui font regretter aux vieux cyclistes cette bonne bécane véritablement mouture de la gloire sportive. Si je vous comptais toutes les péripéties du chauffeur en rupture de la petite reine bicyclette, vous ne me croiriez pas ! Mais enfin sur la route nous avons, tout en inspectant les contrôles, notre petite revanche... sur les piétons et plus rarement sur les cyclistes. Mais la panne inévitable avec ses surprises et ses regrettables retards à ses distractions imprévues... En pleine vitesse et à la poursuite de nos multiples routiers nous sommes tout d'un coup immobilisés.

Pan ! une panne !! De suite, tous les désœuvrés du bourg, en procession, tous les endimanchés, las de leur oisiveté, entourent la voiture, regardant, en écarquillant les yeux, cette machine si compliquée et qui se démonte. Le plus audacieux des paysans, rompant le silence que laisse planer un moteur s'éteignant avec peine, risque le traditionnel : « Vous avez peut-être quelque chose de cassé dans votre machine ! » Enervé par cette question aussi exaspérante que la présence de ces curieux géants dans ce cercle qui se resserre de plus en plus, l'ami Germain lui envoie, en guise de biscuit, sa vive réponse : « Oui, mon gas, c'est un cheval qui vient de s'échapper du moteur... vous ne l'auriez point vu ? » On le cherche encore, tandis qu'avec l'aide d'un serrurier, nous forçons la pièce de rechange. Ah ! mon cher délégué sportif de l'U. V. F., ce qu'on est malin à Cresches !

Malheureusement, nos petites sœurs, ces bicyclettes, d'usage plus fidèles, n'ont pas été exemptes de ces incidents de route et, elles aussi, ont entraîné dans leur crevaillon nos vieilles gloires lyonnaises. Sans le pneu crevé une fois, deux fois, sans la troisième machine cédant pitoyablement sous l'effort du coureur, sûr de lui, nous n'aurions pas à enregistrer la défaite des Nérone, des Bérard, des Villebrun et de tant d'autres. Mais, sur un aussi long parcours, ne sait-on pas

d'avance qu'on est à la merci de ces cruelles surprises et les coureurs les mieux secondés, les plus entourés de précautions, ne sont-ils pas irrémédiablement perdus parce que bicyclette, machines de rechange, automobiles de secours, ont crevé dans une fatalité qui fait l'imprévu et l'attrait de la course.

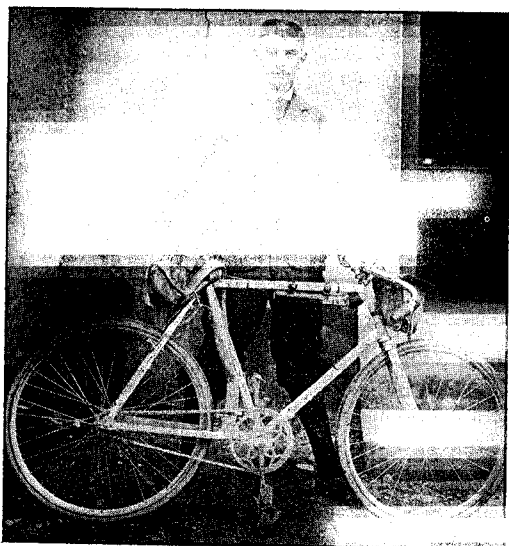
Bérard, grand outsider, pronostiqué par le Lyon-Républicain, favori des athlètes, des Mâconnais (?) des Dijonnais, a dû rentrer à Chalon sans avoir encore donné la mesure de sa valeur, après avoir usé ses dernières réserves à air. Villebrun tombe, continue et crevé. Nérone lui-même se trouve isolé et doit à sa remarquable endurance de se classer second, là où Lejeune, heureusement aidé par les entraîneurs de Bérard, l'a devancé avec une énergie que nous ne saurions trop féliciter. On jugera, du reste, de cette magnifique course par les résultats détaillés que nous publions.

La remise des brassards. — Dès 5 heures les cyclistes arrivent devant les bureaux du Lyon-Républicain, fort bien pavoisés, et à 6 heures, quand commence la distribution des brassards, tous répondent à l'appel de leur nom.

Le défilé. — Cette distribution terminée, officiels, coureurs entraîneurs et amis se dirigent en un long chapelet par la rue de la République, la place des Terreaux, les quais Saint Vincent, de Serin, Jayr, les rues de la Pyramide et de Bourgogne pour se rendre au contrôle de départ. Le cortège est vraiment peu banal et les maillots multicolores des coureurs jettent une note gaie dans cet original peloton.

A Vaise. — C'est tout à l'extrémité de Vaise, au pied de la fameuse montée de Champagne qu'est établi le contrôle de départ, bien installé au café Dubois élégamment décoré et pavoisé.

Et pendant que les managers improvisés, les amis, les présidents de sociétés viennent avec un soin presque-maternel aux derniers préparatifs et donnent aux coureurs les derniers conseils et les derniers encouragements, nous jetons un coup d'œil à droite et à gauche et voyons partout des visages amis. C'est M. Terrasse et M. Regnet, les sympathiques présidents d'honneur de la F. C. L., M. Roussillon, le dévoué président; MM. Sigrist, rédacteur du Lyon-Républicain, chargé spécialement de représenter MM. Ferrouillat, Perdrix, président du C. V., puis M. Joannon, secrétaire, qui ne manque pas d'occupations, je vous assure; MM. Collin, délégué sportif, Pautard du C.A.L., Bernasconi de la J. S., Chaintreuil du C. H., Rigard du C. V., Rhomer, Francillon de l'A.C.L., Dechamps, R. Rivat du C. A. L., Sanlaville, Bouchard, Germain, Lambelot, président de l'U. S. D., de Montal et Genin de l'A. C. B.



M. LEJEUNE
de l'Union Sportive Dijonnaise
VAINQUEUR DES 200 KILOMÈTRES

Photographie de suite après la Course par M. Ch. POPINEAU

Toute la presse sportive était également à son poste : notre directeur, M. Burnichon, MM. Lassagne de l'Auto-Vélo, Déléger du Vélo, Brochu du Lyon-Sport; MM. Popineau et Rodet, photographes du Lyon-Républicain qui prennent de nombreux clichés.

J'ai oublié, dans cette longue liste, notre ardent chef consul de l'U. V. F. qui n'a pas manqué à son devoir et pointe avec une minutieuse attention, les listes du contrôle pour désigner les malheureux non licenciés de l'U.V.F. (nous les appelons plus couramment les indépendants) qui n'ont pas le droit d'être de la fête et se voient d'un air contrit refuser le départ. C'est qu'ils ne savaient pas, les pauvres ! qu'ils ne peuvent pas à leur fantaisie parcourir les routes de France et que la plaque de leur bicyclette ne leur conférerait plus le droit de participer aux courses cyclistes, comme cela était l'an dernier encore. Tous le regrettaient, aussi, pour les consoler, la Fédération Cycliste Lyonnaise décide immédiatement de leur faire le remboursement de leur inscription.

Le Départ. — Mais la longue opération de pointages, se termine enfin, et M. Joannon fait l'appel des coureurs toujours sous la surveillance de l'indispensable chef-consul qui a si bien pris le rôle du président de la Fédération qu'on le croirait au départ d'une traditionnelle course du brevet militaire de l'U. V. F.

Enfin 14 vétérans sont rangés pour le départ que M. Perdrix leur donne à 7 heures 15.

A 8 heures 8, les 44 vétérans qui ont signé au contrôle s'élançant à leur tour à l'assaut de la montée de Champagne.

Enfin à 9 heures 4', un dernier départ est donné à 9 coureurs de la catégorie vitesse et la foule, qui a suivi avec intérêt ces trois exodes de coureurs s'écoule lentement, se promettant d'aller le soir à l'arrivée.

AU CONTRÔLE DE MACON
Dès 9 heures, le contrôle fort bien organisé par M. Vachet, vice-président du V. C. M., est assiéger par la foule avide de nouvelles. Lyon-Sport est dans toutes les mains et chacun s'ingénue à pronostiquer quel sera le premier arrivant. Outre M. Vachet, chef de contrôle, étaient présents : MM. Renaud, correspondant du Lyon-Républicain, Perrier correspondant de l'Auto-Vélo, secrétaire du V. C. M.; Vélon, chef consul de Saône-et-Loire, correspondant du Vélo.

Requis aussi par les sportsmen présents : MM. Chapuis, Demangeon, Bachelet, Mugnier, Clermont, Voiturel, Mongeraud, Tondut, etc. et M. Delorme correspondant du Lyon-Sport.

A 9 h. 18 le premier coureur est signalé. C'est le n° 93, Bruyas, vétéran, qui signe et repart en trombe, très frais; viennent ensuite, se suivant de près le vaillant Marius à 9 h. 19, Rioufol à 9 h. 23, Poupon et Paret ensemble à 9 h. 24, Peyrard à 9 h. 30, Cuzin à 9 h. 31, Treffort et Gouillard ensemble à 9 h. 34, Pommier à 9 h. 56, Huan à 9 h. 57, Dupraz à 10 h. tous vétérans.

Aussitôt après le groupe de tête des routiers arrive à toute allure et tous sautent de machine pour se disputer la plume. C'est Staffel qui le premier signe à 10 h. 01, puis dans l'ordre, Talha, Michel, Savoye, Héritier et Ferret de Mâcon, dont la forme est excellente et qui est acclamé et encouragé comme il le mérite. Tous ces coureurs ont le visage mouillé de laches de boue et se plaignent de la route nouvellement enpierrée entre Pontanevaux et Crèches, mais sont tous dispos. Andrieux, qui a perdu son brassard n° 73, Tyosse à 10 h. 05; Aumonier de Mâcon, à 10 h. 06. Il a fait une chute avec Ribod également de Mâcon à 10 h. 08 et se trouve quelque peu démoralisé. Ribod est un peu plus frais. Ils repartent sous les acclamations.

Le second groupe des routiers comprenant Deriaz, Nelson, Gaillard, Rollet, Benard, Bonnaud passent à 10 h. 09. Viennent ensuite Chapuis (74), Sachetto à 10 h. 12, ce dernier victime d'une crampe s'arrête quelques minutes et continue derrière un entraîneur.

Robier suit très près, à 10 h. 45, puis Pommier à 10 h. 20; Faure, Gathieu et Vanaret à 10 h. 22; Janin, à 10 h. 23; Besançon, à 10 h. 24; Micol, à 10 h. 31; Grillery, à 10 h. 33; Spagnole, à 10 h. 36; Berthillier, à 10 h. 38, qui se plaint de multiples crevaisons à la derrière, à l'entrée de Mâcon; Lorient (102) un joyeux vétéran égale le contrôle de ses réparations; il se restaure paisiblement et se remet en route non moins calme; Mouyon, Chataud, à 10 h. 45.

A ce moment arrivent les contrôleurs de route : MM. Burnichon du Lyon-Sport, Bouchard et Germain. Ils n'ont pas été exemptés de pannes, à tel point qu'ils sont obligés de s'arrêter plus d'une heure et demie au contrôle pour réparer un pneu recalcitrant; nul ne s'est plaint, du reste, car cela nous permet de faire plus ample connaissance avec ces aimables sportsmen. Après Lanfrey et Laval, à 10 h. 49, surgissent tout à coup les premiers de vitesse : Besson, Nérone et Méziat qui signent à 10 h. 51, repartent en trombe, ce dernier, après avoir ingurgité en hâte un bouillon. Ils sont méconnaissables sous la couche de boue qui les recouvre.

Bouffard, Lejeune et Pinet passent 10 minutes après.

Bérard et Villebrun, tombés plusieurs fois et victimes de deux crevaisons, arrivent à 11 h. 9. Ce dernier déclare abandonner et reprend effectivement quelque temps après la direction de Lyon, toujours en machine; il va, dit-il, voir arriver les premiers au vélodrome.

Les routiers Bouvier, Bernasconi, Broner, Habigaud, passent ensuite.

Le dernier coureur de vitesse à 11 h. 26. Grand succès, en définitive, puisqu'à 11 h. 30 63 coureurs sur 68 partants avaient été signalés à Mâcon. Une chose seulement à regretter : l'engorgement du contrôle où un service d'ordre faisait réellement défaut. — V.

AU CONTRÔLE DE BOURG

Le contrôle est assuré par MM. Zugmeyer, président du V. C. B.; Bouscalier, Amy, Parizot, Michellet. Voici : Ordre d'arrivée : Marius et Bruyas, à 10 h. 48; Paret, à 10 h. 52; Treffort, à 11 h. 6; Poupon, à 11 h. 07; Rioufol, à 11 h. 15; Grattard, à 11 h. 15; Cuzin, à 11 h. 16; Peyrard, à 11 h. 21.

Stoffel, Tappa, Héritier, Ferret, à 11 h. 28; Andrieux, à 11 h. 29; Gaillard, à 11 h. 33; Chapuis, à 11 h. 45; Ribod, à 11 h. 48; Bernard, à 11 h. 51; Pommier, à 11 h. 52; Gathieu, Faure, à 11 h. 57; Nérone, à 12 h. 01; Nelson, Rollet, à 12 h. 3; Rollet, Vanaret, à 12 h. 05; Dupraz, à 12 h. 12; Lejeune, Méziat, à 12 h. 14; Bouffard, à 12 h. 16 (ce coureur qui a fait une chute arrive sur sa jante); Huan, à 12 h. 20; Chrétien, à 12 h. 22; Nicou, à 12 h. 23; Besançon, à 12 h. 24; Vernet, à 12 h. 26; Michel, Savoye, à 12 h. 28; Dugourd, Hort, à 12 h. 48; Pinet, à 12 h. 49; Grillery, à 12 h. 51.

CLASSEMENT

1^{re} Catégorie. — Coureurs de Vitesse.

1. Lejeune (U. S. Dijon) en 6 h. 30.
2. Nérone (A. C. L.) en 6 h. 44.
3. Méziat (A. C. L.) en 6 h. 59.
4. Bouffard (A. C. L.) en 7.

Meilleurs temps du kilomètre sur piste. — 1. Lejeune (1'42"); 2. Méziat (1'42" 4/5); 3. Nérone (1'47").

2^e Catégorie. — Routiers.

1. Andrieux (U. V. F.) en 7 h. 07.
2. Gaillard (Vélo Griff.) en 7 h. 49.
3. Bonard (U. V. F.) en 7 h. 54.
4. Ferret (V. C. M.) en 7 h. 55.
5. Rollet (Jeun. S.) en 8 h. 13.

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 6. Gathier (U. V. F.) | 14. Nelson (C. A. L.) |
| 7. Fort (R. C. B.) | 15. Listrat (U. V. F.) |
| 8. Rollet (Cyclo C.) | 16. Chrétien (C. A. L.) |
| 9. Besaunet (U. V. L.) | 17. Micol (U. V. F.) |
| 10. Pommier (U. S. D.) | 18. Berthillier (R. C. L.) |
| 11. Bonnaud (Vélo Griff.) | 19. Hort (U. V. F.) |
| 12. Vernet (R. C. C.) | 20. Broner (C. A. L.) |
| 13. Dugourd (C. Vaisois) | 21. Mouyon (C. A. L.) |

Meilleurs temps du kilomètre sur piste. — 1. Andrieux (1'43"); 2. Rollet (1'44"); 3. Ferret (1'47").

3^e Catégorie. — Vétérans.

1. Treffort (R. C. Chalon) en 8 h. 06.
2. Bruyas (A. C. L.) 8 h. 08.
3. Cuzin (U. V. F.) 8 h. 44.
4. Poupon (Cyclo Club) 9 h. 01.
5. Grattard (Vélo Griffon) 9 h. 15.
6. Paret (St-Etienne).
7. Rioufol (A. C. L.)
8. Dupraz (P-de-Chéry).
9. Peyrard (C. A. L.)
10. Melinant (C. Vaisois).
11. Huan (C. Vaisois).

Meilleurs temps du kilomètre sur piste. — 1. Bruyas (1'53"); 2. Rioufol (1'58"); Paret (1'59").

Une réclamation. — Comme pour toute grande course qui soulève quelque émotion, les organisateurs ont reçu une réclamation de Bouffard, le quatrième de la catégorie vitesse contre Méziat qui se serait, paraît-il, fait entraîner par un automobile entre Bourg et Pont-d'Ain. Nous ferons connaître la décision qui interviendra.

UN DÉFI

Entre Dijonnais et Lyonnais

A peine arrivé au Vélodrome de Genas couvrir jusque dans le noir des yeux, d'une noble (?) poussière (celle que les autres ont laissée) de la route, je tombe au milieu d'une effervescence sportive dont je vais assumer, pour l'instant, toutes les responsabilités. Serait-ce digne vraiment de se dérober dans de telles circonstances ? En serrant la main du vainqueur, M. Lejeune, de son dévoué président, M. Lambelot, de l'Union Sportive Dijonnaise, j'ai trahi définitivement les sentiments de sympathie que, sur le parcours, déjà, je témoignais aux athlètes de notre ancienne région du Sud-Est. Eh ! quoi, Lyonnais, ne me le pardonnerez-vous pas de m'être souvenir, dans un moment de gloire, d'avoir été, dès le début, le président des athlètes et des cyclistes de l'U. S. F. S. A., qui aujourd'hui ont triomphé ? Si les Dijonnais ont eu la victoire bruyante et des éclats enthousiastes pour leur vainqueur, ne me reprochez pas de n'avoir pas été là pour mettre une sourdine à leurs vivats ! Nérone a été aussi triomphateur fêté, dont le passé peut résister à une défaite d'un jour. Et c'est d'une belle rivalité sportive que de m'interpeller ainsi et que de me demander de transmettre le défi porté par les vaincus d'aujourd'hui aux vainqueurs de demain ! En effet, M. Terrasse m'appelle et, entre deux coupes de champagne, me demande, pour mon expiation et mon adieu d'avoir eu foi en nos athlètes de l'U. S. F. S. A., de proposer, sur l'heure, un défi aux Dijonnais.

La proposition est transmise et, je peux bien le dire, très sportivement et très amicalement accueillie. Voici, dès à présent, les conditions qui paraissent sur le point d'être arrêtées :

Un match entre Dijonnais et Lyonnais aura lieu sur 200 kilomètres et sur route. Le parcours sera probablement Lyon-Aix-les-Bains, si des conditions entrevues le permettent et, à cette occasion, Lyon-Sport organisera une grande épreuve ouverte aux amateurs des sociétés de la région.

Dans le match déjà couru à part l'épreuve ouverte, les Lyonnais seraient représentés par MM. Nérone et Méziat, les Dijonnais par Lejeune et Bérard.

Chargé de mener à bien ce projet, j'ai immédiatement fait appel aux concours de nos confrères de la presse sportive et tout naturellement une commission s'est trouvée ainsi constituée : M. Terrasse, représentant les coureurs Lyonnais

livement les sentiments de sympathie que, sur le parcours, déjà, je témoignais aux athlètes de notre ancienne région du Sud-Est. Eh ! quoi, Lyonnais, ne me le pardonnerez-vous pas de m'être souvenir, dans un moment de gloire, d'avoir été, dès le début, le président des athlètes et des cyclistes de l'U. S. F. S. A., qui aujourd'hui ont triomphé ? Si les Dijonnais ont eu la victoire bruyante et des éclats enthousiastes pour leur vainqueur, ne me reprochez pas de n'avoir pas été là pour mettre une sourdine à leurs vivats ! Nérone a été aussi triomphateur fêté, dont le passé peut résister à une défaite d'un jour. Et c'est d'une belle rivalité sportive que de m'interpeller ainsi et que de me demander de transmettre le défi porté par les vaincus d'aujourd'hui aux vainqueurs de demain ! En effet, M. Terrasse m'appelle et, entre deux coupes de champagne, me demande, pour mon expiation et mon adieu d'avoir eu foi en nos athlètes de l'U. S. F. S. A., de proposer, sur l'heure, un défi aux Dijonnais.

La proposition est transmise et, je peux bien le dire, très sportivement et très amicalement accueillie. Voici, dès à présent, les conditions qui paraissent sur le point d'être arrêtées :

Un match entre Dijonnais et Lyonnais aura lieu sur 200 kilomètres et sur route. Le parcours sera probablement Lyon-Aix-les-Bains, si des conditions entrevues le permettent et, à cette occasion, Lyon-Sport organisera une grande épreuve ouverte aux amateurs des sociétés de la région.

Dans le match déjà couru à part l'épreuve ouverte, les Lyonnais seraient représentés par MM. Nérone et Méziat, les Dijonnais par Lejeune et Bérard.

Chargé de mener à bien ce projet, j'ai immédiatement fait appel aux concours de nos confrères de la presse sportive et tout naturellement une commission s'est trouvée ainsi constituée : M. Terrasse, représentant les coureurs Lyonnais

Le défi se confirme

Tandis que sur place les Lyonnais défilent les Dijonnais, M. Bérard, à la suite des incidents qui l'avaient mis hors de course, avait une pareille pensée et nous adressait la lettre suivante :

Monsieur le directeur du Lyon-Sport.

A la suite d'accidents multiples qui m'ont mis hors de course dans l'épreuve de 200 kilomètres du Lyon-Républicain, alors que j'étais en tête avec MM. Nérone et Méziat, je viens vous demander de vouloir bien m'accorder l'hospitalité de vos colonnes pour lancer en mon nom un défi aux deux vainqueurs de cette course : MM. Lejeune et Nérone ?

Je serais très heureux de trancher une fois pour toutes la question de supériorité et de supériorité qui subsiste entre nous et ne reculerais devant aucun sacrifice pour me mettre à la disposition de nos futurs adversaires.

En conséquence, j'attends donc la réponse de ces messieurs, qui voudront bien me fixer au plus tôt leurs dates, leur piste ou route et leurs distances. N'importe quel enjeu.

Dans l'espoir d'un prompt réponse, veuillez agréer Monsieur etc.

J. BÉRARD, Racing-Club, Chalonais.

Ce défi crânement lancé ne nous étonne pas de la part de l'excellent coureur qu'est Bérard. S'il veut bien s'en rapporter à la mission qui nous a été confiée, nous espérons pouvoir mener à bien ces deux défis et dans une saine rivalité il lui sera permis de se mesurer avec M. Lejeune, camarade dans un de ses clubs, et de s'unir en même temps avec lui pour lutter contre Nérone et Méziat, représentant les coureurs lyonnais.

Échos Cyclistes

Une société vélocipédique parlementaire s'est constituée sous ce titre : l'Hémicycle et la déclaration en a été faite selon les prescriptions de la loi des associations votée par l'ancienne Chambre.

Jansonne, A. Garin, Armand Perin, Jan Verhoeff, Jules Dehock, Desbordes, Benjamin Mounier, F. Beaugendre, Leblais, Frédéric, Vendredi, Millochau, Ghezzi, Gauban, Grange, Edmond Portier, Dagie, Lecorsier.

Au signal du départ, donné par M. Maurice Martin, la caravane s'est aussitôt ébranlée sur une route très mauvaise et boueuse.

A Libourne, passent à 6 h. 15, Wattelier, Garin, Fischer, Chevalier, Frédéric, Chapperon. A 6 h. 19, Huret.

A Angoulême, 127 kilomètres du départ, Georges arrive en tête à 10 h. 17, suivi de Wattelier, Fischer, Challançonnet, puis Chapperon, Garin, Frédéric et Chevalier.

A Ruffec, Georges tient encore la tête à 12 h. 4 ; Wattelier, Garin et Frédéric suivent dans cet ordre.

A Poitiers, Georges et Wattelier arrivent ensemble vers 3 heures, en retard sur leur horaire.

A Blois (398 kil.). — Wattelier passe premier à 9 heures; Frédéric, 9 h. 45; A. Garin, 9 h. 47.

A Orléans (455 kil.). — Wattelier passe premier à 11 h. 16 m.; Frédéric, second à midi 7; Garin, à midi 23.

A Versailles (573 kil.). — Wattelier arrive 1er, à 4 h. 15, au contrôle de Versailles, où plus de 3.000 personnes l'accablent : on attend Frédéric, qui est signalé à quelques minutes.

L'arrivée. — Le contrôle à Ville-d'Avray est installé dans un salon du café Cabassud, il est tenu par M. Truchot, du Vélo. Aux abords du contrôle il y a une foule énorme qui attend l'arrivée du vainqueur.

Enfin, à 4 h. 13 exactement, Wattelier arrive au contrôle, où il est acclamé ; il signe sur le registre et repart, à 4 h. 16, pour se rendre au vélodrome Buffalo. Il a mis exactement 23 heures 43 minutes pour accomplir le trajet de 592 kilomètres : ce qui donne une moyenne de 25 kilomètres à l'heure.

Viennent ensuite : 2. Frédéric, en 23 h. 46' 30"; 3. A. Garin, en 24 h. 24'; 4. Georges, en 24 h. 28'30"; 5. Pagie, en 28 h. 4'; 6. Brange, en 36 h. 53'; 7. Dehock, en 47 h. 59'30".

Au Parc des Princes

Beaucoup de monde au Parc des Princes avec des épreuves intéressantes dont voici les résultats :

Handicap International. — 1 Breton, 2 Brécy, 3. Soler.

Scratch Internationale. — 1 Domain, 2 Keller, 3 Louvet, 4 Gentel.

Match Lesna-Garin. — Lesna fait un départ très brillant et revient petit à petit sur son adversaire. Il rejoint Garin au bout d'une dizaine de tours. Temps : 6 m. 43".

Courses de prime, 10 kilomètres. — Les primes sont gagnées par Paris (1), Brécy (3), Jeack (2), Colomb (1), Millo (1), Gentel (1). — Prime finale : 1 Gentel, 2 Millo, 3 Colomb, 15 m. 18 s 3/5.

Au Vélodrome de Buffalo

Malgré le temps incertain, un très nombreux public est venu assister à l'arrivée de Bordeaux-Paris et aux différentes épreuves inscrites au programme.

Scratch Internationale. — 1. Bourotte, 2. Gougoltz, 3. Contenat, 4. Michiels.

Course pédestre, 2.500 m. — 1. J. Thomas, 2. Charbonnel à 30 m., 3. Charles Mann, 4. Hautorne. Temps : 8' 8" 2/5.

Course d'Amateurs. — Benoît, 2. Mazau, 3. Boulmont.

Course de Tandems. — 1. Coutenez-Lutz, 2. Reunart-Vasseroit, 3. Daumain-Autena. — A cinq heures 20, Wattelier, couvert de poussière et de boue, mais en excellent état, fait son entrée au vélodrome Buffalo.

Il couvre les quatre tours de piste réglementaires à excellente allure et fait un tour d'honneur, un bouquet à la main, au milieu des acclamations.

LES GRANDS PRIX DE L'U.V.F. à Tête-d'Or (15 juin).

La réunion de courses qu'organise l'U. V. F., et les sociétés affiliées pour le 15 courant, au vélodrome Tête-d'Or, s'annonce bien, sous la présidence de M. Augagneur, maire de Lyon et membre d'honneur de l'U. V. F. Les prix des amateurs seront des mieux choisis et des sportsmen dévoués ont tenu à prouver leur attachement au Comité lyonnais en offrant de forts beaux objets d'arts. M. Bonneton et le Comité de l'Union offrent pour l'Internationale amateurs une bicyclette « Clever » route ou piste; M. Lepinat, un prix de 40 francs au choix d'un vainqueur; M. Devaux, un costume de ville sur mesure; le *Bicycle et Automobile Club de Lyon*, un objet d'art « Chien de Chasse » par Molte; M. Soly, deux paires de pneumatiques; M. Charbonnier également, sans compter tous les objets qui seront offerts par le Comité départementalisateur et les autorités de la ville. A noter aussi l'objet d'art valeur 150 francs pour le challenge. Les professionnels ont pour eux une Internationale et une consolation avec 300 francs de prix.

Les engagements seront clos le 10 courant, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 5, à Lyon, où les feuilles d'engagement sont à leur disposition ainsi qu'au *Lyon-Sport*. Nous rappelons ci-dessous les courses :

AMATEURS. — *Challenge du Sud-Est* : 2 kil. pour sociétés affiliées, 3 coureur par Société, 3 prix et un objet d'art. Valeur 150 fr.

— *Grand Prix des Unionistes* : 1 kil. ouvert aux Unionistes habitant le Rhône, 3 prix.

— Internationale : 1 kil. 3 prix, dont la bicyclette Clever au 1er.

— Course de primes : 5 kil. (Internationale), 3 prix.

— Course de 15 kil. (avec entraîneurs humains) ouverte aux licenciés de l'U. V. F. 3 prix.

PROFESSIONNELS. — *Internationale* : 150 fr., 50 fr., 25 fr.

— *Consolation* : 20 fr., 15 fr., 10 fr.

Distribution de Prix et Brevets A L'U. V. F.

La distribution des prix et brevets des courses de *Lyon-Tarare*, et *Lyon-Bessanay*, se fera lundi prochain 9 courant, au siège, bras-

serie Charvin, place du Pont, à 9 heures du soir. Les intéressés sont priés d'apporter leur carte et leur licence.

— L'équipe lyonnaise d'individuels, Neron, Méziat, Villebrun et Bouffard recevra ce soir-là, les prix spéciaux que leur offre le chef consul du Rhône, et remise sera faite de la jolies Coupe de bronze remportée par eux à Paris, lors de la course challenge, des équipes premières. Cette coupe, d'un joli style, est très belle, et le Comité lyonnais en a pris livraison ces jours-ci, on pourra l'admirer lundi, 9, au Comité.

Dernier écho de Marseille-Paris

Les membres de la Commission d'organisation du contrôle de Marseille-Paris sont priés de se réunir mardi prochain, 10 juin, à 9 heures du soir, au café de la Paix, pour l'affectation du prix offert en souscription par les Sociétés lyonnaises.

Cyclophile Vaisois. — Dimanche, 8 juin, dixième sortie sur Vienne par Solaize. Rendez-vous à 1 heure café Krynieux. Départ à 1 h. 1/2. Itinéraire, aller : Pierre-Bénite, Irigny, Vernaison, Pont de Vernaison, Solaize, St-Symphorien-d'Ozon, Vienne. Dîner à 6 heures. Retour par Ste-Colombe, Givors, Brignais, St-Genis, Oullins.

Vélo-Club Lyonnais. — Les championnats vitesse ainsi que le brassard se courront au vélodrome Tête-d'Or, le dimanche 8 juin, à 9 heures du matin. Les sociétaires sont priés de se trouver au vélodrome à 8 h. 3/4.

LE SPORT CYCLISTE A MACON

De passage à Mâcon mardi, le coureur italien Ghezzi, retour de Paris et en route pour Milan, son pays. Le courageux stayer, qui parle à peine quelques mots de français, n'a pas eu plus de chance dans Bordeaux-Paris que dans Marseille-Paris. Chutes, crevaisons, en nombre infini, rien n'a manqué. Dans une langue pittoresque, émaillée de « Santa Madona », il raconte aux assistants qui ont toutes les peines de le comprendre, qu'à Amboise tous ses pneus de rechange étant hors de service, les personnes présentes au contrôle se sont cotisées pour lui offrir un neuf avec lequel il put continuer. Mais la malchance le poursuivant, il brisa sa machine quelques kilomètres plus loin ce qui l'oblige à abandonner. Il fait ensuite l'éloge de Brange avec lequel il a fait route pendant une bonne partie du parcours de Bordeaux-Paris : « Bon, dit-il, Brange (sic) Courachèvre ! Il espère enfin courir le 2e Bordeaux-Paris de juillet, malgré le veto qu'opposent les organisateurs de cette course aux coureurs qui ont fait la première.

Grande effervescence dans les milieux cyclistes cette semaine. Les échos de la course de 200 kilomètres ne sont pas encore éteints et l'on s'entretient beaucoup de la belle course qu'a fournie Ferret, classé 4e, quoique ayant manqué d'entraîneurs pendant la majeure partie du parcours. Il a, du reste, fini très frais, ainsi que le prouve le temps excellent du dernier kilomètre fait sur piste (1'47") ce qui lui donne la place de 3e dans le classement spécial du kilom. final. Nos meilleures félicitations au sympathique coureur. Quant à Aumonier et à Ribod, de nombreuses chutes les ont obligés à abandonner, l'un à Bourg, l'autre à Pont-d'Ain. Ils devaient se classer fort honorablement, le second surtout, non loin de Ferret.

Emile engagé de la catégorie vitesse n'est pas parti ; il se réservait pour les courses du soir à Belleville, où il a, du reste, — pour changer — passé le poteau devant Ch. Perraud de Châtillon. Il eût été pourtant intéressant de le voir se mesurer à des adversaires de la taille de Méziat, Neron, Bérard, Lejeune, et sur une distance où il excelle.

On parle aussi beaucoup de la course de 50 k. de l'U. V. F. C'est, en effet, la première épreuve, organisée ici sur cette distance par l'U. V. F. L'entraînement bat son plein et la course paraît devoir réunir un lot de coureurs aussi nombreux que choisis. On donne comme certain l'engagement de Bérard, de Chalons; Parnard, du Creusot; Emile, Aumonier, Ferret, Ribod, de Mâcon; etc., etc. On dit même que Mugnier et Clermont seront au départ... Il y aura du sport et du bon sport sur la route de Belleville, dimanche, 8 juin.

ROANNE. — Les courses organisées par la *Joyeuse Pédale* se sont disputées par un beau temps et devant une très nombreuse assistance. En voici les résultats :

Locale : 1. Raffen, 2. Dupré, 3. Regeffe.

Régionale : 1. Mille, 2. Guignard, 3. Moussier.

Internationale : 1. Bonnevie, 2. Mille, 3. La-combe.

Tandems : 1. Bonnevie-Guignard, 2. Moussier-Vaysette, 3. Vivrière-Raffen. Cette course a été marquée par la chute de Carrajat et de Mille, heureusement sans gravité.

Primes : Chambon fait toutes les primes et la dernière ; 2. Dauvergne.

MONTBRISON. — Il vient de se fonder dans notre ville une société de photographes amateurs sous le nom de *Photo-Club Montbrisonnais*. Le Comité d'administration a été constitué de la façon suivante :

Président : M. Baldit, avocat ; secrétaire : M. Paul Chavant, 8, rue des Pénitents ; trésorier : M. A. Maillon ; syndic : M. Champromis. Le *Photo-Club Montbrisonnais* se propose d'organiser cet été des excursions et des concours photographiques. *Lyon-Sport* se fera un plaisir de suivre ces sociétés dans leur intéressante initiative.

FIRMINY (Loire). — Dimanche a été donnée au vélodrome une réunion de courses qui a obtenu un très beau succès. Le beau temps aidant, les spectateurs sont venus en foule. Voici les résultats :

Amateurs : Finale : 1. Vallat, 2. André.

Internationale. — Finale : 1. Ponchon, 2. Stéphanos, 3. Berthel.

20 kilomètres. — 1. Stéphanos en 36", 2. Ponchon, 3. Meunier jeune, 4. Claudinon.

BEAUNE. — *Union Sportive Beaunoise.* — Dimanche, 1er juin, a eu lieu le championnat de l'U.S.B. de demi-fond. Sur une douzaine de coureurs inscrits, trois seulement se sont présentés au départ, les autres faisaient la fête au quartier Madeleine.

Les partants ont effectué les 60 k. du parcours à assez vive allure et sont arrivés dans l'ordre

suivant : 1er Bouchard (1 h. 47); 2e Poifol (1 h. 55); 3. Adam (1 h. 59).

SAINT-CLAUDE (Jura). — Les courses organisées par le Cyclophile San-Claudin ont eu lieu par un beau temps et devant une affluence énorme. Courses très bien disputées. Voici les résultats :

Internationale. — Finale (2.000 m.) : 1. Mille d'Orange, 257"; 2. Aegerter, de Genève; 3. Girard, de Morez.

Locale (2.000 m.) : 1. Astorers, 320"; 2. Tonione, 3. Fernand Vincent, 4. Jacquenod.

3e course. — Finale (5.000 m.) : 1. Mille, 757"; 2. Aegerter, 3. Carmantrand.

Course à pied (1.000 m.) : 1. Cyrille, de Genève; 2. Bigetti, de Genève; 3. Fernand Vincent, de Saint-Claude.

CHATILLON-SUR-CHALARONNE. — L'Union Vélocipédique des Dombes remercie la personne qui a bien voulu envoyer au *Lyon-Sport* le compte-rendu détaillé de la course de Vonnas, mais elle n'accepte pas le petit reproche qui lui est fait.

Ce premier départ critiqué, donne deux minutes et demie avant le second et non quatre minutes comme il a été dit, comprenant avec les coureurs de la société un cycliste de Mâcon et un de Montmerle, avait été demandé par la plupart des coureurs à l'issue de la course de Neuville (marquée par une pelle presque générale), pour éviter le retour d'accidents.

Il n'est jamais venu à l'esprit des organisateurs de favoriser les membres de l'U. V. D., au détriment des coureurs régionaux, mais il leur est bien permis d'égaliser les champs de chacun dans l'intérêt de tous les coureurs, et dans celui du sport lui-même.

Sous peu, à Saint-Trivier l'U. V. D., donnera une course semblable.

UNE COURSE DE POMPIERS

Un violent incendie ayant éclaté dans les environs de Charlieu (Loire), la pompe de cette ville fut mobilisée. Le chemin à faire était long, aussi, n'écoulant que leur ardeur, les braves pompiers, presque tous cyclistes, enfourchèrent leurs bécanes et se mirent à dévaler le long des côtes poudreuses, à toute allure, casque en tête, chacun mettant son amour-propre à arriver premier.

Et ce fut une belle course, bien méritoire sous un soleil de plomb, où vainqueurs et vaincus eurent encore le temps d'organiser les secours, de tout voir et de tout prévoir avant l'arrivée de la pompe.

Tout cela est fort bien, mais prouve une fois de plus que si les municipalités voulaient faire mieux encore, elles se procureraient les pompes automobiles, qui auraient le double avantage de se transporter plus loin et d'arriver quelquefois avant la fin du sinistre.

LYON-SPORT publiera un SUPPLÉMENT lundi 9 juin, à 11 heures du matin.

Les Championnats du Sud-Est de courses à pied et d'athlétisme

Sur le terrain du F. C. L. au Tir aux Pigeons, au delà de la voûte, entre le Rhône et la Digue du Grand-Camp se disputent demain, pour la 8e année les championnats de courses à pied et d'athlétisme du Sud-Est.

Nous donnons en quatrième page le programme officiel de cette importante réunion pour laquelle la commission de courses à pied, a reçu 86 engagements. Les meilleurs athlètes sont inscrits tant dans les courses que dans les concours; c'est dire que les performances seront excellentes, et que certainement plusieurs records seront battus.

La Commission a d'ailleurs décidé d'affecter spécialement aux athlètes qui battraient des records les superbes prix offerts par M. de Lanessan, député du Rhône. *Lyon-Républicain*, etc. On pourra facilement s'en rendre compte, par le tableau des records que nous publions en même temps que le programme des résultats de la lutte ardente qui demain se livrera entre de redoutables concurrents et contre la montre.

La réunion du *Challenge Ampère* nous a donné une ligne sur la valeur des principaux engagés, cependant, depuis cette date, la forme de nos athlètes a été en s'améliorant, et la plupart sont, en ce moment, bien près les uns des autres. Dans ces conditions, il est assez difficile d'établir :

Nos pronostics. — Place, d'après sa récente performance à Paris, doit triompher dans le 100 m., car Edel se réservera probablement pour le 400 m., où il excelle. On dit également fort grand bien de Gagneux, de l'Association des Eludians, il sera le véritable outsider de la course.

Charobert ne s'est pas placé dans le 110 m. haies à Paris, mais nous le croyons de taille à remporter cette épreuve devant J. Vuillemer.

Nous avons dit qu'Edel doit triompher dans le 400 m. plats, il pourrait bien renouveler aussi sa victoire dans le 400 m. haies devant Charobert et Chanas, dont la défaite dans les championnats de son club a quelque peu surpris, mais qui pourrait bien se réhabiliter.

Mage, qui s'est réservé pour le 800 m., doit gagner facilement cette épreuve devant Colliex et Montessieux.

Dans le 1.500 m., c'est à Roy que vont nos préférences, avec le désir qu'il a de battre le record du Sud-Est (4'30"). Deloger, malgré sa qualité, ne peut que l'approcher. Quant à Pacoud, le vainqueur de l'an dernier et détenteur du

Au Grand Carnot VÊTEMENTS

POUR TOUS LES SPORTS

Maison de 1er Ordre

LYON — 11, rue Président-Carnot, 11 — LYON

record, il ne se présentera probablement pas.

Les concours promettent d'être fort disputés cette année : Charrier, le leader du *saut en hauteur* avec deux belles victoires à son actif, aura comme concurrent le plus dangereux, Maubert du F.C.L., qui lui disputera chèrement la première place et Durand de l'U.S.L.A. Bouchet du F.C.L., empêché par son état de santé, ne se présentera pas.

Phalancher, G. Vuillemer et Maubert se disputeront le *saut en longueur*. Le *saut à la perche* se réduira en un match G. Vuillemer, Phalancher, car P. Stugocki n'est pas entraîné.

Le *lancement du poids* qui sera certainement le plus intéressant des concours et dont le record détenu par Maspoli avec 10 m. 23, a bien des chances d'être battu soit par K. Guillot, Mazas ou Delorme. K. Guillot doit tourner le champion et peut-être fera-t-il coup double en prenant la première place au *disque*, où il semble favori avec Mantrand. Il est regrettable que Maiz ait négligé complètement de s'entraîner, champion du disque en 1901, il aurait eu, de par sa qualité, une chance de tout premier ordre cette année.

Les Lyonnais au Prix Blanchet

Comme nous l'avons annoncé, le *Football-Club de Lyon* a participé dimanche au prix Blanchet, qui se disputait à Paris sur le terrain du *Racing-Club de France*. Malheureusement nos athlètes lyonnais, pourtant tous excellents, n'ont pas eu de chance et se sont vu repoussés jusqu'au sixième rang dans le classement général.

On ne s'attendait certainement pas à un résultat pareil et nous-mêmes, croyant à une erreur de transmission, avons-nous douté jusqu'au dernier moment. On comprend que nous ne nous soyons pas empressés d'en publier les résultats dans notre supplément.

Dans le 110 m. haies gagné par Baget de Bordeaux en 18" 3/5, J. Vuillemer s'est classé 4me, Charobert et Aubert tombés se sont classés 25 et 26me.

Les anciens du Club ont ainsi bien défendu sa réputation et la seconde bonne place de la journée est encore revenue à notre sympathique président du Comité du Sud-Est, Henri Place, classé 6me dans le 100 m., suivi d'Edel (9me) que l'on croyait voir le devancer et Vuillemer (23). C'est encore Bordeaux qui s'est octroyé la 1re place avec Mallet, en 11" 4/5.

Nouvelle victoire de Mallet dans le 400 m. plats en 53" 2/5. Malgré sa qualité sur la distance, Edel a dû se contenter de la 7me place, tandis que Chamard est 16e et Maltan 28e.

Nos Lyonnais, vu la classe relevée de leurs concurrents, ne pouvaient guère prétendre à une place d'honneur dans le 1.500 m. Deloger 17e est enfin parvenu à battre Mage (19e) sur cette distance. Moissonnier s'est classé 27e. En passant signalons Deloge qui pour la première fois s'est fait battre sur sa distance favorite par De Fleurance, réussissant à mettre en échec notre grand stayer français et le battant de 3 mètres en 419".

Espérons qu'avec les moyens dont dispose notre club doyen pour l'entraînement de ses coureurs, nous aurons bientôt à enregistrer de plus brillants succès à son actif, et tout d'abord dimanche prochain, dans les championnats du Sud-Est.

COMITÉ DU SUD-EST

Seance du 3 juin. — Présents : M. Place, président, et Rivière F. C. L.; Rhoner (R. C. L.); Dumas Delhely (A. S. E. L.); J. Vuillemer (U. S. L. A.); Berthellier (Lycée Mâcon); Caron (S. R.); Mantrand (R. C. S.); G. Vuillemer (A. A. L. G.).

Lettre de l'Union refusant le challenge Vrai Kina, sous ce nom.

Le comité regrette de ne pas avoir eu le rapport de la Commission de course à pied; il approuve le rapport officieux fait par M. Mantrand, secrétaire de la Commission.

Le Comité regrette l'absence du secrétaire du Comité du Sud-Est.

M. Place lui écrira.

Le trésorier est chargé d'aviser les sociétés en retard de leurs cotisations qu'elles seront l'objet d'une demande de suspension à l'Union, si elles ne payent dans un délai déterminé.

Le Comité décide de donner un avis favorable à la requalification de M. Gauthier.

MM. Brossard, Fauroux, Faura aîné, Faure jeune, René Beaumont, Guerry demandent leur requalification. Le comité attend que ces demandes soient adressées à l'Union et statuera en temps voulu.

Le Racing-Club réclame une somme de dix francs qui lui avaient été allouée à l'occasion de sa fête du 19 janvier.

La séance est levée à 11 heures.

SAINT-ETIENNE. — Décidément, les sports athlétiques deviennent en honneur à Saint-Etienne; malgré la saison avancée, on nous annonce la formation au 38e de ligne de deux équipes de rugby qui s'entraînent dans la cour du quartier d'infanterie.

La formation de ces équipes est due à l'initiative intelligente de M. de Carrière, sergent-major au 38e de ligne, et membre du *Rugby-Club Stéphanois*. Toutes nos félicitations à ce zélé sportsman qui est un tout nouvel adepte

de l'athlétisme; espérons que ses efforts seront couronnés de succès.

A quand le premier match militaire contre une équipe lyonnaise ?

GENÈVE. — Le *Scrapple Football-Club de Genève* est en pourparlers pour organiser une grande réunion internationale de courses à pied amateurs. Espérons que cette heureuse idée, sera poussée à bout, et que nos Clubs de France, répondront nombreux à ses invitations.

A VENDRE très petite ânesse, bien sage et bonnes occasions en chevaux, 16, rue Vendôme.

LOTION
Félix MALÈGUE
Antiseptique et Antipelluculaire
ET CONTRE LA
Chute des Cheveux
Se trouve chez MM. Berle, 38, rue Hôtel-de-Ville; Bouchard, 24, p. Bellecour; Charvet et Muguet, 25, pl. de la Comédie, et chez tous les coiffeurs.
DÉPÔT GÉNÉRAL: Pharmacie, 25, rue Notre-Dame, LYON

OMBRELLES
Choix considérable
PARAPLUIE FRANÇAIS
ÉLÉGANCE, FRAICHEUR, BON GOUT
PRIX RÉDUITS
10, Rue Président-Carnot
LYON

MAISON BÉNEVOLO
const. brev. s. g. d. g. 15 médailles d'or
Fournisseur de la Ville de Lyon, des Hospices, Chemins de fer
LYON, 48, r. de la République
OPTIQUE DE CHOIX
Lunettes, Masques, Verres, Spécialités Militaires
Jumelles, Lunettes, Verres, Spécialités Militaires
Lunettes, Masques, Verres, Spécialités Militaires
PHYSIQUE, MÉCANIQUE, GÉODÉSIE, ENOLOGIE
Ebullioscopes
PARATONNERRES nouveau Système

CASARTELLI FERRARIO
successeur
Quai de l'Hôpital, 31 — LYON

FOX-TERRIERS Bons
CHIENS de LUXE
EMPAILLAGE D'ANIMAUX TRÈS SOIGNÉ
Oiseaux exotiques, de pays.
Cages, Volières, Furets, Pigeons, Volailles, Singes

CHAPELLERIE ÉLÉGANTE
5-10
GRAND CHOIX DE CHAPEAUX PAILLE
Dernières Nouveautés
75, Rue de la République, 75

Manufacture Lyonnaise de
CYCLES
Echange, Location, Réparations
J. DUTRIEUX
Rue Duquesne, 61. — LYON
Spécialité de Machines de Course sur Route et sur Piste
MAISON FONDÉE EN 1862
L'Administrateur-Gérant : A. BURNICHON.
P. LEGENDRE & Co, LYON. — Anc. M. A. WALTER.

ALEXANDRE TAILLEUR

10, Rue Romarin, LYON

(Maison recommandée pour sa coupe et son travail irréprochable)

(Récompenses obtenues : LONDRES, Médaille d'Or et Croix de Mérite; PARIS, Médaille d'Or, Membre du Jury)

COMPLET Veston depuis 50 fr.; PANTALON depuis 15 fr.

Cycles "DUNA" LES MEILLEURS, LES MOINS CHERS
F. HONNORAT 41, Quai de la Charité
LYON

Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques (U. S. F. S. A.)

CHAMPIONNATS DU SUD-EST

Programme Officiel

Terrain du Tir aux Pigeons (Digue du Grand-Camp)

Programme Officiel

CLUBS ENGAGÉS
Union Sportive du Lycée Ampère (U. S. L. A.), maillot bleu ciel.
Football-Club de Lyon (F. C. L.), maillot blanc palette rouge.
Racing-Club de Lyon (R. C. L.), maillot or et noir.
Cercle Sportif de Lyon (C. S. L.), maillot bl., parements noirs.
Association Sportive des Etudiants (A. S. E. L.), maillot rouge.
Rugby-Club Stéphanois (R. C. S.), maillot noir, étoile verte.
Club Sportif de Vienne (C. S. V.), maillot bleu et blanc.

A 9 heures du matin :

100 MÈTRES PLATS (Éliminatoires)
1^{re} série (F. C. L.)
1. Edet (tenant) (U. S. L. A.)
2. E. Gillon (C. S. L.)
3. Terraire (C. S. L.)
2^e série (F. C. L.)
4. Place (P. C. L.)
5. Maubert (P. C. L.)
6. Mourier (A. S. E. L.)
3^e série (A. S. E. L.)
7. Gagneux (A. S. E. L.)
8. J. Vuillemet (P. C. L.)
9. Turc (A. S. E. L.)
Le premier de chaque série est qualifié pour la finale.

SAUT EN HAUTEUR (Éliminatoires)
1. Charrois (tenant) (U. S. L. A.)
2. Girard (U. S. L. A.)
3. Vernier (U. S. L. A.)
4. Maubert (P. C. L.)
5. Bouche (P. C. L.)
6. Gagneux (A. S. E. L.)
7. Imbus (A. S. E. L.)
8. Fremion (C. S. L.)
9. Mazas (C. S. L.)
10. Charrier (R. C. S.)
Les cinq premiers sont qualifiés pour la finale.

LANCÉMENT DU DISQUE (Éliminatoires)
1. Maiz (tenant) (R. C. S.)
2. K. Guillot (R. C. L.)
3. Maubert (P. C. L.)
4. J. Vuillemet (P. C. L.)
5. Imbus (P. C. L.)
6. Vasschalde (P. C. L.)
7. Phalancher (C. S. L.)
8. Roux (U. S. L. A.)
9. Charrois (U. S. L. A.)
10. A. Mazas (U. S. L. A.)
Les cinq premiers sont qualifiés pour la finale.

JURY. — Président : M. Calté, président du F. C. L.
Secrétaire : M. Brochu, adjoint, M. Debrun.
Juge arbitre : M. Deck, Starter : M. Rohner.
Juges à l'arrivée : MM. Caron, Audibert, Debelly.
Chronométrateurs : MM. François, Alabrun, Tharin.
Commissaires généraux : MM. Rivière et Chazelle.

A 2 h. 1/2 précises après-midi :

CHAMPIONNAT DE 110 M. HAIES
(Voir ci-dessous, avec leur numéro d'ordre, les engagements dans chaque série éliminatoire, dont le premier est seul qualifié. Deux partants.)

CHAMPIONNAT DE LANCÉMENT DU POIDS
1. K. Guillot (tenant) (R. C. L.)
2. Delorme (R. C. L.)
3. Mantrand (R. C. L.)
4. Imbus (P. C. L.)
5. Laforest (A. S. E. L.)
6. A. Mazas (U. S. L. A.)

CHAMPIONNAT DE 100 M. PLATS
(Voir les engagements ci-contre. Prendront part à la finale, les cinq premiers des séries du matin. Trois partants.)

CHAMPIONNAT DE SAUT EN HAUTEUR
(Voir les engagements ci-contre. Prendront part à la finale, les cinq premiers des séries du matin. Trois partants.)

CHAMPIONNAT DE 400 M. PLATS
1. R. Edet (tenant) (P. C. L.)
2. Charrois (P. C. L.)
3. Mathan (P. C. L.)
4. Aubert (C. S. L.)
5. Chausas (C. S. L.)
6. Leclercq (C. S. L.)
7. Laforest (A. S. E. L.)
8. Turc (A. S. E. L.)
9. Mourier (A. S. E. L.)
10. Gonnard (C. S. L.)
11. Villersché (C. S. L.)
12. Guibet (C. S. L.)
13. Delaye (C. S. V.)
14. Vibert (C. S. V.)

CHAMPIONNAT DE LANCÉMENT DU DISQUE
(Voir les engagements ci-contre. Prendront part à la finale, les cinq premiers des séries du matin.)

CHAMPIONNAT DE 1.500 M. PLATS

1. Pacoud (tenant) (R. C. L.)
2. Roy (R. C. L.)
3. Fournier (P. C. L.)
4. Deloger (P. C. L.)
5. Moissonnier (P. C. L.)
6. Charlet (U. S. L. A.)
7. Paulin (C. S. L.)
8. Parly (C. S. L.)
9. Payen (A. S. E. L.)

CHAMPIONNAT DE SAUT EN LONGUEUR

(Voir les engagements ci-contre. Prendront part à la finale, les cinq premiers de l'épreuve du matin.)

CHAMPIONNAT DE 400 M. HAIES

1. R. Edet (tenant) (P. C. L.)
2. J. Vuillemet (P. C. L.)
3. G. Charrois (P. C. L.)
4. Chausas (C. S. L.)
5. Bernavon (C. S. L.)

CHAMPIONNAT DE SAUT A LA PERCHE

1. G. Vuillemet (tenant) (P. C. L.)
2. P. Slugocki (P. C. L.)
3. Varyier (P. C. L.)
4. Phalancher (C. S. L.)

CHAMPIONNAT DE 800 M. PLATS

1. Montessieux (R. C. L.)
2. Mage (P. C. L.)
3. Collex (P. C. L.)
4. Calon (P. C. L.)
5. Gonnard (C. S. L.)
6. Bernavon (C. S. L.)
7. Chausas (C. S. L.)
8. Hingebis (P. C. L.)

RECORDS OFFICIELS DU SUD-EST

COURSES A PIED

DISTANCE	TEMPS	DÉTENTEUR	SOCIÉTÉ	PISTE	DATE
M S C					
I. COURSE. — 1 ^{re} Courses plates (Distances françaises)					
100 mètres.....	11" 4/5	R. Edet.....	F. C. L.	Tir aux Pigeons	9/6 01
150 —.....	—	—	—	—	—
200 —.....	24" 4/5	R. Edet.....	F. C. L.	—	15/9 01
300 —.....	—	—	—	—	—
400 —.....	55" 4/5	R. Edet.....	F. C. L.	—	16/5 01
500 —.....	1' 15" 4/5	Fontanilles.....	—	—	15/9 01
800 —.....	2' 13" 3/5	Perret.....	R. C. C.	—	9/6 01
1.000 —.....	3' 00" 4/5	Deloger.....	F. C. L.	—	15/9 01
1.500 —.....	4' 30" —	Pacoud.....	R. C. L.	—	9/6 01
2.000 —.....	7' 16" 3/5	F. Raymond.....	—	Vélodrome de Genas	11/11 00
2.500 —.....	—	—	—	—	—
3.000 —.....	10' 55" 2/5	F. Raymond.....	R. C. L.	Vélodrome de Genas	11/11 00
4.000 —.....	14' 37" 1/5	—	—	—	—
5.000 —.....	18' 14" 2/5	—	—	—	—
10.000 —.....	37' 16" 3/5	—	—	—	—
15.000 —.....	56' 19" 3/5	—	—	—	—
Records par Temps					
8.191 mètres.....	1/2 heure	F. Raymond.....	R. C. L.	Vélodrome de Genas	11/11 00
16.025 —.....	1 heure..	F. Raymond.....	—	—	—
2 ^e Courses de Haies					
110 mètres.....	17" 1/5	G. Charrois.....	F. C. L.	Tir aux Pigeons	9/6 01
200 —.....	30" —	—	—	—	15/9 01
400 —.....	1' 2" 4/5	Edet.....	—	—	9/6 01
500 —.....	—	—	—	—	—
1000 —.....	—	—	—	—	—
II. CONCOURS					
Saut à la perche.....	2m85	G. Vuillemet.....	F. C. L.	Tir aux Pigeons	9/6 01
Saut en longueur.....	5m75	Charrois.....	R. C. C.	—	9/6 01
Saut en hauteur.....	1m56	Bouchet.....	U. S. L. S. E.	—	16/5 01
Disque.....	27m88	Maiz.....	R. C. S.	—	9/6 01
Poids.....	10m23	Maspoli.....	A. C. J. O. L.	—	9/6 01

GRANDS MAGASINS
DES
CORDELIERS
— LYON —
Lundi 9 Juin et toute la semaine
GRANDE MISE EN VENTE DE
SOLDES FIN DE SAISON
Occasions à tous les Comptoirs
GRACIEUX EVENTAILS
FRIMES AUX CLIENTES

OUVERTURE DE SAISON
AVIS TAILLEUR PAUVRE
à l'honneur d'informer sa nombreuse clientèle que ses Assortiments en DRAPERIES et VÊTEMENTS CONFECTIONNÉS pour HOMMES et JEUNES GENS sont au grand complet et des plus variés
EXPOSITION GÉNÉRALE des NOUVEAUTÉS de la SAISON
66, Cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois
AGRANDISSEMENTS CONSIDÉRABLES
Prochainement, ouverture des Nouveaux Magasins

Maison Doué
FONDÉE EN 1892
7, Place de la Charité, 7
LYON
Agence des Cycles
GLADIATOR CLEVELAND, ETC.
Motocyclettes, Automobiles
ÉCHANGES, RÉPARATIONS

PHARMACIE DU SERPENT
32, rue Lanterne, LYON
NOUVEAU RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS
Le Grand Débit est une garantie de la Bonne qualité

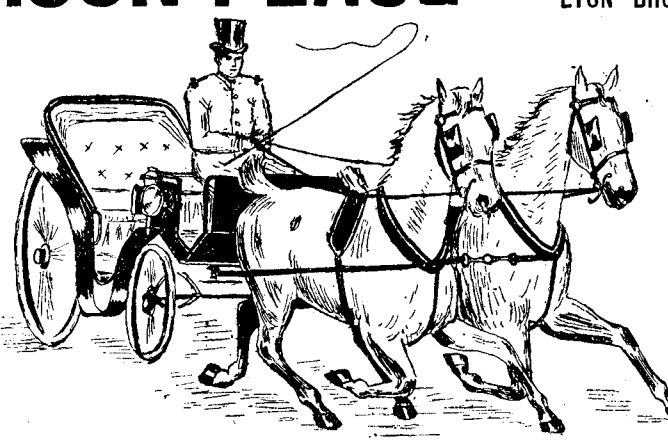
La Société anonyme des
AUTOMOBILES PEUGEOT
a installé un Dépôt
Avenue de Saxe, 256
LYON

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victorias
LUCAIN Frères
4, Place Grolier, 4
LYON
LOCATION, PENSION
Voitures d'Excursion
PIANOS
9, Place Jacobins, 9
LYON
Ch. Moreton & Co
Grand Catalogue Illustré
HARPE CHROMATIQUE
SANS PÉDALES
Leçons, Vente et Location
Les Grands Magasins
UNIVERSELS
49 à 55, Cours de la Liberté
VENDENT
le meilleur marché
DE LYON.

GRAND HOTEL DES BEAUX-ARTS
Ascenseur
LYON
A proximité des Secrétariats de Courses et Tramways conduisant aux Hippodromes
Maison très recommandée aux Sportsmen, aux Propriétaires, Gentlemen-Riders, Éleveurs, etc.
Salles de Bains et de Douches — Éclairage électrique et Chauffage à vapeur

Voir au
3.60
16, Rue de la Barre, 16
MAGASIN BLEU
le Chapeau paille le plus léger
41 GRAMMES
Succursale : 14, Rue Terme

PENSION DE CHEVAUX
M^{on} LAURENT
ACTUELLEMENT :
16, rue de Vendôme (Près l'entrée du Parc)
Pension, Dressage, Vente, Achat à la Commission
ÉCURIE, REMISE, BOXES, SOINS CONFORTABLES
PRIX MODÉRÉS

MAISON PLACE Rue du Commandant Paurax, 220,
LYON-BROTTEAUX

VOITURES DE MAÎTRE
STALLS ET BOXES TRÈS CONFORTABLE
pour Chevaux de course
NOURRITURE ET SOINS SPÉCIAUX

Massage Médical
POUR TOUTES MALADIES
Traitement par l'Électricité
M^{on} Stemein
14, Rue Molière
près la place Morand
Contes Bugistes
Marié Malgré lui !
Le Mendigot de M. Gamichon
Le Revenant
Les trois brochures, franco par la
poste, contre 1 fr., adressé à
M^{on}. GOUJON et Co, 22, rue Grenette
LYON
PHARMACIE
UNIVERSELLE
de LYON
51, Rue de la Bourse, LYON
ACCESSOIRES DE PHARMACIE
Nouvelle Baisse de Prix
EXPÉDITIONS PARTOUT

HARAS DE FEURS
Fondé en 1850 par J^{ph} ORY, Médecin-Vétérinaire
Plus de 50 prix dans les Concours et Expositions internationales
1^{er} et 3^e prix des Étalons de 1/2 sang français à l'Exposition universelle de Paris 1900, 4^e prix à celle de 1889
LE HARAS SE COMPOSE DE
BRILLANT, par Buffalo, boudonnais
ESPE, 3/4 s., par Nethou, p. s., azean
QUI-VIVE, 1/2 s. postier, par Fumet
DUR-A-CUIRE, 1/2 s. trotteur (v. 1'41")
MADÈRE, 1/2 s. trotteur (v. 1'44")
par Hercule, azean, monte.
SANSONNET, 3/4 s. trotteur (v. 1'41")
par Epinal, bai marron, monte.
MARABOUT, 1/2 s. trotteur (v. 1'44")
par Urick, azean, monte.
SOYEUX, 3/4 s., par Arrosage, bai
Grise, 1^{er} prix des étalons français à
l'Exposition de Paris 1900, monte.
HIEMPSAL, p. s. anglais, par Frontin,
gagnant du grand prix de Paris, bai, n'a
coursu qu'à 3 ans, gag. 28.550 f., monte.
LAMBIN, 1/2 s. trotteur, par Forge-
ron, (v. 1'38"), bai brun, monte.
VAN-LEER, 1/2 s. trotteur américain
(v. 1'27" 1/2) par Vasco, frère de
Maud s., né chez M. Biscory, à
Lexington (Kentucky), a gagné de 2 à
3 ans 22.000 fr. de courses publiques
en Amérique, monte.
MAISON DE SANTÉ VÉTÉRAIRE, d'une superficie de 80 hectares
Écuries avec boxes, Vastes Prairies avec Paddock, pour Poulainiers, Pension, Convalescence, Traitement.
ENVOI DU TARIF SUR DEMANDE
Le Baume ORY est un précieux spécifique pour la guérison des chevaux couronnés
et pour toutes les plaies en général.

2, Rue du Pont-Neuf, PARIS
BELLE JARDINIERE
Succursale de LYON, 62, Rue de la République
MISE EN VENTE DES VÊTEMENTS D'ÉTÉ
pour HOMMES, DAMES, JEUNES GENS, FILLETES et ENFANTS
SEULES SUCCURSALES : PARIS, 1, Place Clichy — LYON — MARSEILLE — BORDEAUX — NANTES — ANGERS — LILLE — SAINTES.