



LYON-SPORT

CINQUIÈME ANNÉE
N° 231
31 Mai 1902

Journal de tous les Sports
ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES
de Lyon, des Alpes et du Sud-Est
PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

ABONNEMENTS
Rhône et Dépt^s limitrophes... 8 fr.
Autres départements... 6 50
Etranger... 8 fr.
Chèques demandés de changement d'adresse
20 centimes en plus

Routes les Communications en général doivent parvenir
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION.

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON
(A L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :

A LYON :
AU BUREAU DU JOURNAL

COURSE SUR ROUTE DE 200 KILOMÈTRES

Organisée par la FÉDÉRATION CYCLISTE LYONNAISE sous les auspices du "LYON RÉPUBLICAIN", arrivée au VÉLODROME DE GENAS

2,000 Francs de Prix

LYON - MACON - BOURG - LYON

Dimanche 1^{er} Juin 1902 — PROGRAMME OFFICIEL — Départ à 7 heures du matin

Renseignements généraux

— Réunion du jury et des coureurs, à 6 heures du matin aux bureaux de l'administration du Lyon-Républicain, rue Childebert, 6.
— Distribution des brassards aux coureurs de toutes catégories.
— Départ en groupe et dans l'ordre de classement par quatre. Ce défilé est obligatoire pour tous les engagés prenant part à la course (rue

de la République, place des Terreaux, quais Saint-Vincent, de Serin, Pont-Mouton, quai de Jayr, rues de la Pyramide et de Bourgogne.
— Contrôle de départ. — Café Dubois, rue de Bourgogne, 58.
— A 7 heures. — Signature des engagés et départ des coureurs de la 3^e catégorie (Vétérans).
— A 7 h. 1/2. — Signature et départ des coureurs 2^e catégorie (Routiers).
— A 8 heures. — Signature et départ des coureurs 1^{re} catégorie (Vitesse).

ITINÉRAIRE



Départ. — Extrémité de la rue de Bourgogne. Montée de Champagne (au départ et au sommet de la côte suivre les rails du tramway). — Champagne : à 1.500 mètres, laisser à droite la route de Limonest. — A partir de la Maison Carrée, assez forte descente de 4 kilomètres, dîte de la Chicotière; laisser à gauche la route de Civrieux. — Lissieu, à 500 mètres, passage à niveau, ligne de Roanne. — Les Chères, Anse. Villefranche : suivre la route nationale en se méfiant de la forte descente et du passage au travers du marché. Cette descente sera jalonnée.

Traversée de Bourg par le boulevard du Champ-de-Mars, boulevard Paul-Bert, boulevard Victor-Hugo. Tourner brusquement à droite pour prendre la route nationale n° 75. Passer devant l'église de Brou et continuer sur Ambérieu.

Le parcours dans Bourg sera complètement jalonné. La traversée d'Ambérieu étant dangereuse, la commission a jugé bon de l'éviter et les coureurs quittant Bourg passeront par Pont d'Ain et Couleliou. A cet endroit, où il existe un mauvais caniveau, prendra la route à droite et arriver à Saint-Denis-en-Bugey, où sera ins-

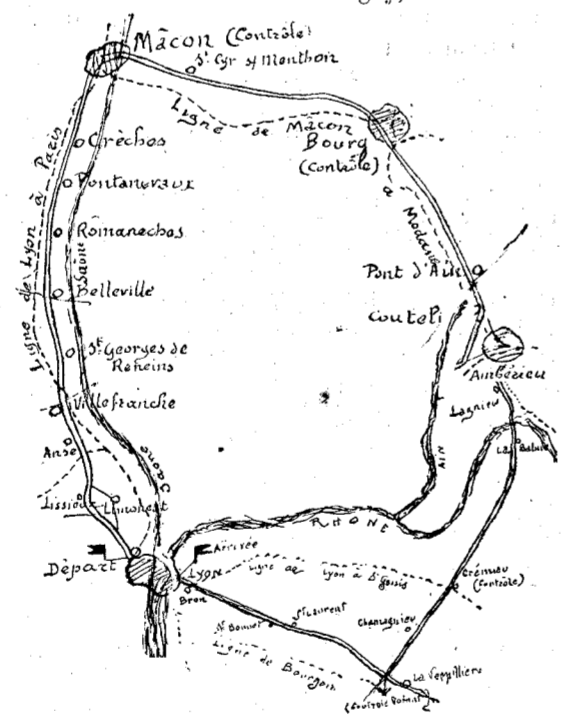
De Villefranche à Saint-Georges-de-Reneins, la route se rétrécit et descend à la sortie de Saint-Georges.
Belleville : prendre garde à la croisée de la route de la Gare; continuer jusqu'à Romaneche, assez forte montée pour arriver à Pontanvaux et traversée du village dans une descente rapide et étroite en bas; passage à Crèches, puis arrivée à

Mâcon : Traversée de Mâcon en passant par la rue de Lyon; tourner à droite par la rue Gambetta; arrivée quai du Sud, où a lieu le contrôle fixe au café Bellevue, (siège du Vélo-Club Mâconnais). Descendre de machine et signer.

En quittant le contrôle de Mâcon, prendre le quai Lamartine, le pont et la route de Saint-Laurent-lès-Mâcon. Ce parcours sera jalonné de pilotes et d'affiches.

Suivre la route de Mâcon à Bourg par Saint-Cyr-sur-Menthon. C'est surtout sur cette partie du parcours entre Mâcon et Bourg, soit 33 kil., que les concurrents pourront lutter, la route s'étendant droite, en descentes plus accusées que les montées, véritables montagnes russes.

Bourg : Contrôle fixe organisé par le Vélo-Club de Bourg, à l'hôtel Rodet faubourg de Mâcon. (Trousse de pansements et de réparations). Descendre de machine et signer.



tallé un contrôle par les soins du Vélo-Club de Jujurieux. Le carrefour de Couleliou sera jalonné.

St-Denis-en-Bugey : Prendre à gauche la route de Lagnieu. A l'entrée de Lagnieu (5.700 m.) descente assez forte et virage brusque à gauche. A la sortie, caniveau. A 2 kilomètres, traverser le Rhône au Pont de Lagnieu.
La Balme (à 4 kil.) : Ralentir, tournants brusques et passage étroit.
Vernas (Bifurcation) : Suivre la route de Crémieu à gauche, laissant à droite celle de Pont-de-Chéry. (La route est en rechargement à cet endroit sur 500 m. environ).
Crémieu : Arrivée dans Crémieu par deux tournants brusques, ralentir. (Contrôle fixe : Hôtel de la Chaille). Descendre de machine et signer : Quitter Crémieu par la route de Vienne en traversant le passage à niveau, laissant à droite la route de Genas pour prendre à gauche celle de Vienne par Chamagnieu-Chesne. Avant Chesne traverser le Pont du Chaffard, bonne route, vallonnée jusqu'au croisement de la route de Grenoble. (Contrôle volant). Tourner franchement à droite pour se diriger sur Saint-Laurent-de-Mure et Bron. Magnifique route.

Au Réservoir de Bron : Contrôle fixe. Descendre de machine et signer. Les coureurs seront de là dirigés sur le vélodrome de Genas par le chemin de Villeurbanne à Vénissieux. Ce trajet sera neutralisé (15 minutes).
La Course se terminera par deux tours de piste obligatoires au Vélodrome de Genas et qui compteront pour le classement.

La direction du parcours de la course sera indiquée aux carrefours par des affiches et des flèches indicatrices.

DISTANCES

	Totaux
Lyon-Départ : rue de Bourgogne	0 k.
De Lyon à Villefranche	30
De Villefranche à Mâcon	37
De Mâcon à Bourg	34
De Bourg à Pont-d'Ain	20
De Pont-d'Ain à St-Denis	11
De St-Denis à Lagnieu	5,7
De Lagnieu au Pont de Lagnieu	2
Du pont de L. à Crémieu	21
De Crémieu à Chesnes	14,3
De Chesnes à Lyon	25
2 tours au Vélodrome de Genas	1 k. 200 k.

Arrivée. — Au Vélodrome de Genas (2 tours de piste). Des prix spéciaux sont affectés dans chaque catégorie au meilleur temps de ce dernier kilomètre.

Prix affectés à la Catégorie Vitesse
1^{er} prix. — Chronomètre or avec chaîne or (valeur 225 fr.).
2^e prix. — Bronze d'art (La Victoire couronnant le Succès).
3^e prix. — Chronographe enregistreur.
4^e prix. — Phonographe avec huit cylindres et coffret.
5^e prix. — Service à liqueur métal argenté.
6^e prix. — Médaille de vermeil offerte par l'U. V. F.

Prix affectés à la Catégorie Routiers
1^{er} prix. — Bicyclette de luxe 1902 (valeur 275 fr.).
2^e prix. — Bronze d'art (Le Drapeau).
3^e prix. — Service de table (5 pièces argent contrôlé).
4^e prix. — Coupe artistique (cristal, pied bronze argenté).
5^e prix. — Paire de vases (art nouveau).
6^e prix. — Panier à fruits.
7^e prix. — Médaille d'argent offerte par le Vélo.

Prix affectés à la Catégorie Vétérans
1^{er} prix. — Garniture de cheminée, pendule et candélabres (valeur 250 fr.).
2^e prix. — Surtout de table bronze argenté avec plateau glace.
3^e prix. — Bronze d'art (L'Orange).
4^e prix. — Paire flambeaux artistiques.
5^e prix. — Ecrin : douze cuillères à café argentées.
6^e prix. — Potiche bronze argenté (signée).
7^e prix. — Médaille offerte par l'Auto-Vélo.

JURY

Présidents d'honneur : M. Ferrouillat, directeur du Lyon-Républicain; M. Terrasse, président d'honneur de la F. C. L.; M. Reguey, président honoraire de la F. C. L.
Président : M. Roussillon, président de la F.C.L.
Vice-présidents : MM. Sigrist, rédacteur sportif au Lyon-Républicain; Burnichon, directeur du Lyon-Sport; Laganne, chef consul de l'U. V. F.

Secrétaire général : M. Joannou, secrétaire de la F. C. L.
Adjoint : MM. Perrayon de l'Auto-Cyclophile Lyonnais; Brochu, secrétaire du Comité du Sud-Est de l'U. S. F. S. A.; Rigard du C. Villeurbanais.

Starter : M. Pédrix, président du Cyclophile Vaisois.
Juges à l'arrivée : MM. Collin, délégué sportif de l'U. V. F.; Bernard, du Bicycle-Automobile-Club; Pautard, président des Cyclistes Amateurs Lyonnais, Charton, de l'A. C. de Pierre-Bénite.

Chronométrateurs : MM. Cimon, président du Cercle de la Pédale; Fernand Rival, des C. A. L. Windinberger de l'A. C. P. B.
Inspecteur des Contrôles et du parcours : M. Houchard de l'A. C. L.

CHEFS DE CONTROLE

Villefranche (contrôle volant). — M. Bosc, président du Club Vélocipédique de Villefranche.
Belleville (contrôle volant) — M. Bontemps.
Mâcon (contrôle fixe, café Bellevue, quai du Sud). M. Vachet, président du Vélo-Club Mâconnais.
Saint-Cyr-sur-Menthon (contrôle volant). — M. Domenjoud, président de l'Union Vélocipédique des Dombes.

Bourg (contrôle fixe à l'hôtel Rodet. — M. Zugmayer, président du Vélo-Club Bressan).
Couleliou. — Contrôle volant organisé par le Vélo-Club de Jujurieux.
Saint-Denis-en-Bugey (contrôle volant). — M. Quinson, président au V. C. J.
Lagnieu. — Contrôle volant, M. Goyetton, du V. C. Lagnieu.
Crémieu (contrôle fixe à l'hôtel de la Chaille). — M. Dilligent, des Cyclistes Amateurs Lyonnais.

ENGAGEMENTS

1^{re} Catégorie — Coureurs de Vitesse (Brassard blanc)
Départ à 8 heures.
1 Bérard... U. S. Dijon.
2 Schmitt... C. Vaisois.
3 Bouffard... A. C. Lyon.
4 Vill-brun... C. C. H. A.
5 Coquet... F. C. Lyon.
6 Soubeirat... C. Vaisois.
7 Pinet...
8 Méziat... A. C. Lyon.
9 Gandy... U. V. Lyon.
10 Néron... A. C. Lyon.
11 Besson... Lyon.
12 Lejeune... U. S. Dijon.
13 Emile... V. C. Mâcon.
14 Bertholat... C. Lyon.

2^e Catégorie — Coureurs Routiers (Brassard bleu)
Départ à 7 h. 1/2.
26 Rollet... C. C. H. A.
27 Ravel... C. Vaisois.
28 Dugourd... C. Vaisois.
29 Héritier... F. C. Lyon.
30 Bachelard... U. V. Lyon.
31 Nolson... C. A. Lyon.
32 Braconi...
33 Janin... C. A. Lyon.
34 Verné... R. C. Chalon.
35 Tournier... C. A. Lyon.
36 Rollet... J. Sp. Lyon.
37 Chapuis... R. C. Chalon.
38 Clergue...
39 Grillery... V. C. Chambéry.
40 Perroux... R. C. Chalon.
41 Mouyon... C. A. Lyon.
42 Sachetto... Bellegarde.
43 Broner... C. A. Lyon.
44 Savoye... U. V. F. Lyon.
45 Tappa...
46 Chrétiens... C. A. Lyon.
47 Gathier... U. V. F.
48 Micol...
49 Deriaz... U. V. Lyon.
50 Michel B...
51 Stoffel... Belleville.
52 Besançon... U. V. Lyon.
53 Spagnolo...
54 Ferret... V. C. Mâcon.

55 Chafard... C. A. L.
56 Ribod... V. C. Mâcon.
57 Bouvier... A. C. Pierre-B.
58 Pugnère... Valréas.
59 Bruyas... C. A. Lyon.
60 Ferruit... V. C. Villefr.
61 Lanfrey... Lyon.
62 Faure R. C. Bourgoin.
63 Desmules... Lyon.
64 Laval...
65 Pommier... U. S. Dijon.
66 J. Gauthin... Lyon.
67 Gaillard...
68 Lustrat...
69 Grumod... V. C. Jujurieux.
70 Bonnavard... Lyon.
71 Horte...
72 Descolonges...
73 Andrieux...
74 Chapuis... U. V. F.
75 Aumonier... V. C. Mâcon.
76 Berthillier... R. C. Lyon.
77 Vanaret... C. A. L.
78 Prieur-Drevon... C. Villefr.
79 Benard... U. V. F.
80 Tinguely... C. A. L.
81 Jaqueroud... Lyon.
82 Habigand... C. A. L.
83 Bernasconi... J. S.

3^e Catégorie — Coureurs Vétérans (Brassard rouge)
Départ à 7 heures.
86 Mélinant... C. Vaisois.
87 Riouf... A. C. Lyon.
88 Salamant...
89 Paret... St-Etienne.
90 Poupon... C. C. H. A.
91 Marius... V. C. Bressan.
92 Treffort...
93 Bruyas J. C. A. Lyon.
94 Pommier... C. Vaisois.
95 Dupraz... Pont-de-Chéry.
96 Peyraud... C. A. Lyon.
97 Huan... C. Vaisois.
98 Bruyas P. C. A. Lyon.
99 Grattard... Lyon.
100 Kartscher...
101 Cusin...
AVIS AUX SPORTSMEN. — La maison de l'Amazonie, 2, rue Palais-Grillet, angle rue Grenette, s'est fait une spécialité des vêtements de sport pour Dames et Messieurs, à l'instar de Paris, à des prix modérés. Un coupeur se rend à domicile sur demande.

CAUSERIE HIPPIQUE

Le Championnat du Cheval d'Armes

II (suite)

« 3^e Adresse, franchise. — Parcours d'obstacles variés en terrains variés. — Obstacles à passer au pas, à aborder au trot, à franchir à la volée. — Obstacles qu'il ne faut aborder qu'en un seul point, et se présentant souvent sur un front très étroit. »

« Un pareil terrain ne serait probablement pas difficile à trouver aux environs de Lyon. « et il serait possible d'y aménager certains obstacles voulus. »

« Les refus, dérobades fautes sérieuses, changements intempestifs d'allure, les chutes, etc., détermineraient les notations. »

« Dressage. — Cette épreuve pourrait se faire en public, mais il importe de ne pas perdre de vue que le dressage du cheval militaire ne saurait dépasser ce qu'on appelle l'Equitation secondaire, jusqu'aux changements de pied par exemple, sans effleurer le moins du monde le travail de haute école. »

« La perfection des mouvements simples correspondrait à la note maxima du travail individuel et le travail d'ensemble devrait permettre d'apprécier le calme et la docilité désirables chez un cheval d'armes. »

« On pourrait alors, des données exposées ci-dessus déterminer pour chaque épreuve des coefficients divers, dont la somme servirait au classement définitif : »

1 ^o Fond Puissance	5
» Santé	4
2 ^o Vitesse	5
3 ^o Adresse	5
4 ^o Dressage travail individuel	2
» d'ensemble	3
» note du cheval	2
	26

Telles sont les réflexions qu'a bien voulu me communiquer notre aimable correspondant, et je suis heureux de partager dans son ensemble l'opinion d'un officier aussi expérimenté, aussi sportman que lui.

Je reviendrai, d'ailleurs, dans un prochain article, sur ces questions intéressantes et, à mon tour, je donnerai mon avis sur les épreuves du championnat, tel que je le comprend.

Il ne faut pas oublier que le championnat du cheval d'armes, dont le but est de faire ressortir les qualités de l'officier et du cheval, doit aussi rester dans les limites d'une fête sportive, si on veut lui donner l'éclat et surtout les récompenses effectives qu'il mérite.

Donc, tout en cherchant à enfermer dans ces épreuves toutes les difficultés qu'un

cheval doit vaincre, le jour où il est appelé à devenir le plus précieux auxiliaire de l'officier en campagne, il faut aussi ne rien négliger pour rendre l'application de ce championnat facile, pratique et intéressante.

Les éloges unanimes des généraux et des officiers supérieurs qui ont assisté, dimanche, aux cross-country organisés par la Société sportive du Rhône, l'approbation de tous les officiers des cross-country eux-mêmes ont démontré, d'une façon irréfutable, le bien-fondé de la véritable campagne que je mène — après bien d'autres! — pour la modification des règlements et des conditions des courses militaires élaborés en 1892 qu'il serait grand temps de changer complètement, et puisque je recueille avec plaisir toutes les bonnes volontés et que je cite aussi tous les avis qui peuvent aider à donner les résultats que nous cherchons tous, qu'on me permette de donner aujourd'hui une page que je prends dans l'ancienne et merveilleuse petite brochure intitulée : *Ludus pro Patria*.

« Vraiment, les Sociétés protectrices des animaux devraient protester contre l'inutile martyre qu'on impose aux chevaux de militaires et l'on doit comprendre que nous demandons autre chose.

« Avec les longues distances, tout cela change; « elles donnent le degré d'endurance du cheval, « sans le ruiner et en diminuant singulièrement les risques de casse, car les longs « parcours sont bien plus conformes aux aptitudes que nos chevaux possèdent.

« Plus grands encore seraient les avantages « que nous en retirerions, si, aux longues distances, on ajoutait le terrain varié; la course « à travers pays exige, en effet, chez l'homme et « chez le cheval, bien d'autres qualités également utiles en campagne. Dans le cross-country, il faut un cheval dressé bien équilibré pour traverser sans peiner prairies et « labourés; souple, maniable, pour prendre des « tournants difficiles, pour éviter les mauvais « passages, adroit et franc pour franchir les « obstacles naturels et nouveaux.

« Il faut donc, avec un cœur ardent, une tête « froide, capable de juger les événements, d'en « peser le pour et le contre et décider comme « l'éclair.

« Il faut posséder toutes les recettes de l'équitation d'extérieur: assiette impeccable, fixité, « finesse, solidité, souplesse; sur le tapis vert, « en un mot, vous pouvez n'être qu'un homme « de course; à travers pays, il est indispensable « d'être un homme de cheval. »

Toute la brochure, d'ailleurs, serait à citer et je n'ai qu'un regret, c'est de n'être point

l'auteur des lignes qui m'ont servi, dans un moment de paresse et d'admiration, à composer cet article.

Albert AUBIER.

Nouvelles Hippiques

« Nous avons reçu, cette semaine, le programme des courses de Vienne du 3 août. Nous le tenons à la disposition de nos lecteurs, en attendant de le publier en temps et lieu. »

« La recette a atteint environ 65.000 francs, dimanche, aux courses de Chantilly. Au total, le chiffre d'affaires a dépassé deux millions. »

« La Compagnie du Nord a transporté 16.000 voyageurs, pour lesquels vingt-six trains ont été mis en marche. Voilà un service intensif qui n'entrera pas de sitôt dans l'esprit des représentants de l'O. T. L. »

« La recette du pari mutuel a été hier de 85.000 francs à Villeurbanne, légèrement en baisse sur la réunion précédente. Pour expliquer cette différence, il faut sans aucun doute tenir compte de la foire et de la roulotte, qui depuis une semaine ont envahi la place Bellecour et où les zéros tiennent sans doute plus de place que la Bienfaisance qui en est le prétexte éditant. »

« LA VAPEUR EST REINE ! Les automobiles à vapeur GARDNER-SERPOLLET l'ont prouvé, en gagnant, pour la seconde fois, la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 120 km. 805 à l'heure. — Demander le catalogue franco, 9, 11, rue Stendal, à Paris. »

RÉCLAMEZ PARTOUT LES TIMBRES REMISES ROUGES DE L'UNION COMMERCIALE

Une légère modification vient d'être décidée pour les dates des courses de Saint-Etienne qui devaient préalablement avoir lieu les 17 et 18 août. Les dates de ces deux journées ont été reportées aux **samedis 16 et dimanche 17 août**. Nous publierons prochainement le programme des courses au trot.

Notre sympathique propriétaire lyonnais, M. Crouzon, vient de se rendre acquéreur de Dolphin, de l'Écurie Vanderbilt et de Afoli, de l'Écurie Damoy-Picon. Ces deux chevaux, que nous ne tarderons pas à voir dans les courses de la région, viennent d'être confiés à l'entraîneur-jockey Bôddy, que l'on a pu voir monter réactionnaire, le gagnant du prix Ranville, à Villeurbanne.

L'entraîneur Verrière a quitté définitivement Lyon dimanche dernier pour aller s'installer au plateau de Gravelles à Vincennes, où il prend à l'entraînement les chevaux de M. de Bluze.

À la suite du rally-papier de la Société hippique militaire, qui a eu lieu lundi, le Prix du Président de la République a été gagné par M. Grenet, sous-lieutenant de réserve au 13^e dragons.

Le cheval Partout a gagné la course de la *Petite Gironde*, accomplissant les 722 kilomètres des parcours, déduction faite des arrêts obligatoires, en 51 h. 17, soit une moyenne de 14 kilomètres 078 à l'heure.

Le jument Sarah est arrivée seconde à minuit 35. Les deux trotteurs étaient en parfait état. Inconnu, le vainqueur de l'an dernier, avait fait comme vitesse moyenne 12 kilomètres 913

M. Plazen, directeur des Haras, vient d'être admis à faire valoir ses droits à la retraite. Son successeur est M. Hornez, inspecteur général de 1^{re} classe.

Un incident a marqué dimanche la première journée des courses du Mans. Les tribunes usées par le temps, se sont écroulées et ont causé une panique générale, mais il n'y a eu aucun accident de personnes.

On nous affirme que cet accident a péniblement inquiété le secrétaire-tabellion des courses de Feurs, dont la vieille mesure qui sert de tribunal va être consolidée.

Un concours hippique international doit s'ouvrir à Turin le 8 juin prochain, et sur la demande du gouvernement italien, le Ministre de la Guerre a décidé que douze officiers français prendraient part à ce concours comme représentants de notre armée.

Le Comité d'organisation siégeant à Turin, 40, via Carlo Alberto, a fait savoir au gouvernement français qu'en dehors de cette délégation officielle, il serait heureux de voir des gentlemen-riders participer à deux épreuves libres qui seront courues à la suite du concours.

La réunion des courses d'ânes de Charbonnières, qui attire chaque année un public si nombreux de parieurs, dans cette coquette station thermale, a été fixée au dimanche 6 juillet.

LYON-SPORT publiera un SUPPLÉMENT lundi 2 juin, à 11 heures du matin.

Très petite ânesse, bien sage et bonnes occasions en chevaux, 16, rue Vendôme.

Courses de Villeurbanne

DIMANCHE 25 MAI 1902

Rarement Villeurbanne n'avait réuni tant de monde. Il est vrai que cette journée comportait deux cross-country qui avaient attiré l'élite des cavaliers de la région. Il convient de féliciter les commissaires et le secrétaire M. Aubier, qui avaient mission d'élaborer le programme. L'épreuve tentée hier a parfaitement réussi et tous les sportsmen de notre ville qui portent un vif intérêt à la Société Sportive ont tout lieu d'être pleinement satisfaits. En effet, pour la première fois, on est sorti du cadre un peu restreint de notre petite piste; on peut voir là un essai qui a été pleinement concluant. Nous sommes convaincus qu'avant peu la Société Sportive viendra tout à fait à bout des difficultés qui jusqu'ici l'ont empêché de prendre dans la région la place que, par son initiative, elle sait conquérir.

Nous avons remarqué dans l'élégante assistance, tout ce que notre ville compte de notabilités, au double point de vue sportif et mondain. Remarqué : MM. L. Tresca, président de la Société des Courses de Lyon; Cyrille Cottin, et nombre de sportsmen, de la Société des Drags, du Reading Club. On ne cachait pas la vive satisfaction de la réussite de ces épreuves qui seront certainement continuées, étant donné le succès qu'elles ont obtenu.

Passons maintenant à la question technique : Le Prix de la Région est revenu à l'Écurie de la Marquise de Vivens. Wilton Sam, très bien dirigé par Demorizzi, a enlevé facilement cette unique course au trot. La supériorité du cheval ne fait pas doute pour personne, et c'est en effet par plus de 30 longueurs que ce cheval passe le poteau devant Velleda (Bernard) et Voldgrène (à M. Bless) qui n'a pas voulu s'employer.

Dans le prix Callistrate, Béhovah, partie grande favorite, a paru un instant prendre le meilleur, mais elle ne parait pas s'entendre avec son cavalier trop préoccupé de ce qui se passe derrière lui. La jument pourtant était très bien; il est à présumer qu'avec toute autre monte en la circonstance le résultat eût été bien différent. Rajah, à M. Porchère, a fourni une très belle course, bien que ce cheval ait été distancé pour être passé en dehors d'un poteau. M. Porchère a eu la main heureuse dans son récent achat et peut prétendre avec un cheval de cette qualité à une fructueuse campagne. Chauvin, très bien monté par M. Béard, a profité de cette faute et s'est vu classé premier.

Réactionnaire, bien désigné par ses courses du Grand Camp, a emporté avec la plus extrême facilité le prix Ranville, Bôdy l'a parfaitement piloté et renouvellera ce succès sous peu. Gouberville, comme de coutume, a donné les preuves de son mauvais caractère et La Musique

à M. Thiroin, n'a pu mieux faire que de prendre sa seconde place.

Le premier cross country a été pour Quine (L. Bossu), qui, dès le départ, a pris 50 longueurs et n'a pas été rejointe. Midas, qu'indiquait sa place de deuxième dans le championnat d'armes était second, suivi à quelques longueurs par Belle-Lurette, qu'a montée à la perfection le lieutenant Chambon. Beaujeu (M. de Tricornot) a été victime d'un accident de courses, la sangle du cheval s'étant rompue pendant le parcours.

Martha a battu de justesse Couvrefief, et Eclairer a renouvelé son succès de l'année dernière. Plusieurs officiers ont manifesté un certain étonnement de voir ce cheval qui a, en effet, gagné un hors série, disputer une épreuve de ce genre, mais rien n'empêchait Eclairer de prendre part à cette course; du reste, il a failli être battu par Templeuwé, monté d'une façon remarquable par M. Perret.

Tout le monde a quitté Villeurbanne en se promettant de revenir à la réunion du 8 juin, et chacun rendait justice à la Société Sportive d'avoir su rendre cette journée des gentlemen aussi intéressante, en attendant de retrouver sur cet hippodrome la place prépondérante faite aux courses de trot.

Prix de la Région (course au trot attelé ou monté). — 1. Wilton-Sam, à Mme la marquise de Vivens (Demorizzi); 2. Velleda, à M. Chevallier (Bernard); 3. Voldgrène, à M. Bless (Bougon).

N. P. : Vermouth. Wilton-Sam reprend rapidement la distance qu'il rendait à ses concurrents et gagne facilement, suivie de loin par Velleda; Voldgrène à trois longueurs du second.

Pesage : G. 6,50; Pl. 7 et 12 fr. Pelouse : G. 7,50; Pl. 7 et 13 fr.

Prix Callistrate (Hacks et hunters) Gentlemen-riders. — 1. Chauvin, au vicomte de Montivaux (M. Béard jeune); 2. Ladislav, à M. de Ste-Péreuse (vicomte des Courtils).

N. P. : Rajah (distancé du premier), Kinner, Béhovah.

Rajah s'élance en tête et conserve le meilleur pendant tout le parcours suivi par Chauvin et Béhovah; à la distance, Rajah passe en dehors d'un poteau, ramené il reprend la tête du peloton. Béhovah ne persévère plus et se laisse enlever la 2^e place par Ladislav; les autres loin. Pesage : G. 23,50; Pl. 10 et 15,50. Pelouse : G. 17,50; Pl. 10 et 17 fr.

Prix Ranville (Course de haies), 2.800 mètres. — 1. Réactionnaire à M. G. Prat (Boody); 2. La Musique à M. Thiroin (Derbe); 3. Savoisy à M. Renard (Schaking).

N. P. Sylla (M. Mousset), Serpolette (Robatel). Pesage Gagn : 9,50; Placés : 8 et 11,50. Pelouse : Gagn 11,50; Placés : 8 et 11.

La Musique part en tête suivie par Berny. A l'avant dernière haie Réactionnaire passe comme il veut pour gagner arrêté.

Cross Country (Prix des demi Sang). — 1. Quine (L. Bossu); 2. Midas (L. Beauzil); 3. Belle Lurette (L. Chambon).

N. G. Beaujeu, Drum-Car, Feuille d'Or, Fleuran, Fève, Palestine. Pesage Gt 19,50; Placés : 8, 7 et 8,50. Pelouse : Gt 26,50; Pl. : 10, 7 et 10,50.

Quine s'assure une grande avance qu'elle conserve jusqu'à l'arrivée, suivie par Midas et Belle Lurette qui passent le poteau dans cet ordre à 2 longueurs l'un de l'autre.

Prix Bellecour (military, 3^e série). — 1. Martha (maréchal des logis Hambouse); 2. Couvrefief (maréchal des logis, Loiseau); 3. Too-Lote (maréchal des logis Lacroix).

N. P. — Lislet (tombée), Méphisto, Prunelle, Rachel.

Le train est mené par Lislet et Couvrefief, suivi à 2 longueurs par Martha et Too-Lote. A la dernière haie, Couvrefief est en tête, attaqué par Martha qui commet une faute à cet obstacle; néanmoins ramené vigoureusement par son cavalier, elle bat d'une encolure Couvrefief sur le poteau, Too-Lote à 2 longueurs.

Pesage : gagnant 90 fr. 50; Pl. : 13 fr. 50, 7 fr. et 11 fr.

2^e Cross-Country (prix des pur sang). — 1. Eclairer (L. Prival); 2. Templeuwé (L. Perret).

N. P. — Jabourg, Turenne, Touring-Club (dérobe).

Contrairement au premier cross, le train est très lent et se réduit à un débouté de 1.000 m. Eclairer, suivi de près par Templeuwé gagne d'une demi-longueur, Touring-Club dérobe à la claié mobile, Jabourg et Turenne loin. Pesage : gagnant 8 fr.; Pl. 6 fr. et 8 fr. Pelouse : gagnant 8 fr.; Pl. : 6 et 8 fr.

INTERIM.

Société Sportive du Rhône

Courses de Villeurbanne — 8 Juin.

Nous publions plus loin le programme de cette journée, qui comprend entre autres deux épreuves intéressantes vivement les gentlemen de la région : le cross-country militaire et le prix des Drags, auquel peuvent également prendre part MM. les officiers.

La clôture d'engagement a été reportée au mardi 3 juin, avant midi.

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE

Courses de Villeurbanne — 8 Juin.

Devant les succès remportés dans ses dernières réunions, la Société Sportive du Rhône, qui avait obtenu au commencement de l'année, de M. le ministre de l'Agriculture, l'autorisation de donner dix journées de courses en 1902, s'est décidée à offrir deux réunions supplémentaires, l'une le 8 juin, l'autre le 28 septembre.

Mais une grosse difficulté surgissait au dernier moment : pour le 8 juin, les délais d'une demande au ministre étaient passés depuis longtemps.

Grâce aux démarches de la Société, grâce à l'appui de la Préfecture du Rhône et à la bienveillance du ministère de l'Agriculture, cette autorisation est arrivée aujourd'hui télégraphiquement.

Au nom du sport et de nombreux sportsmen, nous félicitons la Société de nous donner cette réunion du 8 juin et nous lui prédisons d'avance un succès.

Avant-Programme du 8 juin 1902.

PRIX CAFUÏNE (Français, en parties liées, attelé ou monté, poids libre). — 1.100 francs, pour chevaux entiers et juments de demi-sang âgés de 4 ans et au-dessus; 1^{er} nés ou élevés dans les circonscriptions des dépôts d'étalons de Cluny, Anney, Tarbes, Perpignan, Rodez, Aurillac, Blois, Angers, Villeneuve-sur-Lot, Pompadour, Libourne; 2^e pour chevaux entiers et juments de demi-sang, âgés de 4 ans et au-dessus, nés et élevés en France, appartenant depuis trois mois au moins à des propriétaires domiciliés dans les départements de ces circonscriptions. Les chevaux ayant gagné depuis janvier 1902 une somme inférieure à 500 fr. partent à 1.950 mètres; à 1.000 fr., à 1.975 m.; à 1.500 fr., à 2.000 m.; à 2.000 fr., à 2.025 m.; à 2.500 fr., à 2.050 m.; à 3.000 fr., à 2.075 m.; à 4.000 fr., à 2.100 m. Ceux ayant gagné une somme égale ou supérieure à 4.000 fr. à 2.125 m. Les chevaux ayant obtenu depuis janvier 1902 une vitesse de 1'40" ou mieux reculeront de 25 m.; de 1'35" ou mieux, de 50 m. Les vitesses faites à Lyon, Bordeaux et Nice seront déchargées de 2", de même que celles obtenues sur des distances inférieures à 2.800 m. Ne sont pas qualifiés dans cette épreuve les chevaux n'ayant pas couru depuis janvier 1902, deux courses. Entrée: 25 francs. 600 fr. au 1^{er}, 300 fr. au 2^e, 200 fr. au 3^e.

PRIX GOSPODAR (Course plate). — (A réclamer). Gentlemen riders. — 800 francs, dont 500 fr. et la moitié des entrées au premier, 150 fr. et l'autre moitié au 2^e, 100 fr. au 3^e, 50 fr. au 4^e, pour tous chevaux âgés de 3 ans et au-dessus à réclamer pour 3.000 fr. Poids, 3 ans, 68 k.; 4 ans et au-dessus, 72 k. Les chevaux mis à réclamer pour 1.000 fr. recevront 6 k.; pour 1.500 fr., 4 k.; pour 2.000 fr., 2 k. pour 2.500 fr., 1 kil. Les gentlemen n'ayant pas gagné une course plate dans l'année recevront en outre 2 kil. Entrée: 25 fr. Distance: 1.700 mètres environ.

PRIX DES DRAGS (Habits noirs et officiers). — Objets d'art pour tous chevaux ayant pris part à au moins 3 drags de l'Équipage de Lyon depuis janvier 1901 et n'ayant pas gagné, depuis cette même époque, de courses publiques (plates ou obstacles) à l'exception du Prix des Drags ou du Prix de la Vénérie. — Poids 1/2 sang 72 kil., pur sang, 80 kil. — Distance : 4.500 mètres environ. Un objet d'art à chacun des quatre premiers.

TROISIÈME CROSS-COUNTRY MILITAIRE (Pur sang et demi-sang). — Objets d'art, pour chevaux inscrits sur le contrôle de l'Etat ou appartenant depuis un mois au moins à des officiers en activité et monté par des officiers. — Tout cheval ayant gagné un military (2^e série, 1^{re} série, hors série), un cross ou une course quelconque est exclu. Poids : 1/2 sang 72 kil., pur sang, 80 kil. Un objet d'art à chacun des quatre premiers. — Distance : 4.500 mètres.

PRIX DES BROTTÉUX (Military, 3^e série). — Objets d'art, valeur 325 francs — Conditions ordinaires. — Un objet d'art ou d'utilité militaire, de la valeur de 150 francs au premier. — Un objet d'art ou d'utilité militaire, de la valeur de 100 francs au deuxième. — Un objet d'art ou utilité militaire de la valeur de 75 francs au troisième. — Pour sous-officiers de l'armée active montant des chevaux de troupe. — Poids commun : 75 kilos. — Les chevaux de pur sang porteront 5 kilos de surcharge. Tout cheval ayant gagné un ou plusieurs steeple-chases militaires de 3^e série portera 2 kilos de surcharge par course gagnée dans cette série. Sera exclu tout cheval ayant gagné quatre steeple-chases militaires de 3^e série ou un steeple-chase militaire de série supérieure. Le sous-officier qui montera son cheval d'armes recevra 3 kilos de décharge. — Distance 1.500 mètres environ.

Clôture des Engagements le Mardi 3 Juin avant 6 heures, chez M. Albert Aubier, 15, place Bellecour, Lyon.

Courses de Saint-Galmier

AVANT-PROGRAMME

Première journée. — 15 juin 1902.

Prix de la Colombinière. — Au trot monté ou attelé. — Poids libre. — 500 francs, pour chevaux entiers, hongres et juments de demi-sang, âgés de 4 ans et au-dessus, nés et élevés dans les départements de la Loire et du Rhône, issus d'étalons nationaux, approuvés ou autorisés, et appartenant depuis le 1^{er} janvier 1902 à des propriétaires domiciliés dans les départements de la Loire et du Rhône n'ayant pas gagné en courses publiques au moment de cette course une somme égale ou supérieure à 500 francs. Les chevaux n'ayant jamais rien gagné partent à 3.000 mètres. Ceux ayant gagné une somme inférieure à 100 fr. partent à 3.050 mètres. Ceux ayant gagné de 100 à 200 francs partent à 3.100 m.; de 200 à 300 fr., à 3.150 m.; de 300 à 400 fr., à 3.200 m.; de 400 à 500 fr., à 3.250 m. — Entrée : 10 francs. — 250 francs au premier, 150 francs au second, 75 francs au troisième, 25 francs au quatrième.

Les chevaux inscrits ou non inscrits au *Bulletin Officiel* peuvent prendre part à cette épreuve, mais leurs propriétaires seront tenus de présenter les papiers d'origine des chevaux non inscrits.

Prix de la Ville de Saint-Galmier (Handicap). — International au trot attelé ou monté en parties liées. (Deux épreuves sur trois). — 1.400 francs offerts par la ville de St-Galmier, pour chevaux de toute espèce et de tous pays, âgés de 4 ans et au-dessus, ayant obtenu au moins une vitesse constatée en 1902, ou ayant couru au moins deux courses depuis janvier 1901. — Entrée : 30 francs. — Forfait : 15 francs. — Distance minima : 1.800 mètres. — 800 francs au premier, 400 francs au deuxième, 200 francs au troisième.

Prix de la source Badoit. — International, Handicap, Amateurs. — Au trot attelé ou monté. — Poids libre. — 500 francs, pour chevaux de toute espèce et de tous pays, âgés de 4 ans et au-dessus, inscrits ou non inscrits au *Bulletin Officiel*. — Entrée : 10 francs. — Distance : 3.400 mètres. — 250 francs au premier, 150 fr. au second, 75 francs au troisième, 25 francs au quatrième.

Le handicap sera publié au secrétariat, mairie de Saint-Galmier, le mardi 10 juin, à midi.

Pour les chevaux français non inscrits au *Bulletin Officiel*, les papiers d'origine devront accompagner l'engagement.

Steeple-chase militaire de 2^e série. — Obstacles : Quatre Haies, deux Barres fixes, un Mur, une Rivière. — Un objet d'art ou d'utilité militaire d'une valeur de 600 francs, dont 300 francs offerts par M. A. Colcombet.

Conditions ordinaires. — Poids : chevaux de demi-sang, 75 kilogs; chevaux pur sang, 80 kil. Distance : 2.000 mètres environ.

Steeple-chase militaire de 3^e série. — Offert par le colonel Saisset-Schneider aux sous-officiers du 30^e dragons. — Conditions ordinaires. — Distance : 1.800 m.

Deuxième journée — 16 Juin 1902.

Prix du Conseil général. — Au trot attelé ou monté. — 1.000 francs offerts par le Conseil général de la Loire pour poulains entiers ou hongres de demi-sang âgés de 3 ans, et juments de demi-sang de 3 ans et au-dessus, nés ou élevés dans le département de la Loire et appartenant depuis le 1^{er} janvier 1902 à des propriétaires, fermiers ou métayers travaillant eux-mêmes habituellement la terre, domiciliés dans le département de la Loire. (Des certificats délivrés par MM. les Maires pourront être exigés et MM. les Commissaires apprécieront sans appel la validité des engagements).

Ces chevaux pourront être conduits ou montés par des entraîneurs ou jockeys. Les chevaux n'ayant jamais rien gagné en courses partent : Ceux de trois ans, à 2.850 mètres, de quatre ans, à 2.900 m., de cinq ans et au-dessus, à 2.950 m.

De plus, les chevaux ayant gagné une somme de 500 francs et au-dessus reculeront de 50 m. — Ceux ayant gagné une somme de 500 fr. et au-dessus mais inférieure à 1.000 fr. reculeront de 100 mètres. — Ceux ayant gagné une somme de 1000 francs et au-dessus mais inférieure à 1.500 reculeront de 200 mètres. — Enfin ceux ayant gagné une somme supérieure à 1.500 fr. reculeront de 300 mètres. Entrée : 20 francs. — Poids libre. — 400 fr. au premier. — 200 fr. au second. — 150 fr. au troisième. — 100 fr. au quatrième. — 80 fr. au cinquième. — 70 fr. au sixième. L'inscription au *Bulletin Officiel* est obligatoire.

Prix de la Société d'Encouragement pour l'amélioration du cheval français de demi sang. — Au trot attelé ou monté, poids libre. — 2.000 francs, dont 1.000 francs offerts par la Société d'encouragement pour l'amélioration du cheval français de demi-sang, et 1.000 francs offerts par la Société hippique de Saint-Galmier, pour chevaux entiers et juments de demi-sang, âgés de 3 ans et au-dessus, nés et élevés en France.

Les chevaux ayant une vitesse de 1'45" ou moins partent à 3.100 m.; de 1'44" à 3.125 m.; de 1'43" à 3.150 m.; de 1'42" à 3.175 m.; de 1'41" à 3.200 m.; de 1'40" à 3.225; de 1'39" à 3.250; de 1'38" à 3.275; de 1'37" à 3.300; de 1'36" à 3.325; de 1'35" à 3.350; supérieure à 1'35" à 3.375.

Il ne sera tenu compte que des vitesses obtenues depuis janvier 1900. Les chevaux de 4 ans et au-dessus n'ayant pas de vitesse depuis cette époque, partent à 3.150. Les chevaux de 3 ans n'ayant pas de vitesse ou ayant une vitesse inférieure à 1'50", partent à 3.025. En aucun cas les chevaux de 3 ans ne pourront partir à une distance supérieure à 3.200 mètres. Les vitesses obtenues à Lyon, Nice, Bordeaux; et de même que celles obtenues sur des distances inférieures à 2.000 mètres, seront déchargées de 2 k. — Entrée 25 francs.

1.000 francs et moitié des entrées au premier. — 500 francs et moitié des entrées au deuxième. — 300 francs au troisième. — 200 francs au quatrième.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement. — Course plate, au galop, pour chevaux entiers, hongres et juments de demi-sang nés et élevés en France, âgés de 3 ans et au-dessus. — 500 fr. offerts par la Société Sportive d'Encouragement. — Entrée : 5 francs. — Poids libre, 2.500 mètres environ. — 250 francs et la moitié des entrées au premier. — 150 francs et le quart des entrées au second. — 100 francs et le quart des entrées au troisième. Engagements chez M. Madelaine, 3, rue Scribe, à Paris, jusqu'au mardi 10 juin, 2 heures.

Prix de la source Rémy. — Au trot attelé ou monté. — 300 francs, dont 150 francs offerts par M. Remy Thiollière de la Garinière et 150 francs prélevés sur les fonds du pari mutuel, pour chevaux entiers ou hongres et juments de demi-sang, de 3 ans et au-dessus, nés ou élevés dans le département de la Loire et appartenant, depuis le 1^{er} janvier 1902, à des propriétaires, fermiers ou métayers travaillant eux-mêmes habituellement la terre, domiciliés dans le département de la Loire. (Des certificats délivrés par MM. les maires pourront être exigés, et MM. les commissaires apprécieront sans appel la validité des engagements).

Ces chevaux pourront être conduits ou montés par des entraîneurs ou jockeys.

Les chevaux n'ayant jamais rien gagné en course partent : Ceux de trois ans à 2.850 m.; de quatre ans à 2.900 m.; de cinq ans et au-dessus à 2.950 m. Ceux ayant gagné de 100 à 200 francs reculeront de 50 mètres; de 200 à 300 fr., de 100 m.; de 300 à 400 fr., de 150 m.; de 400 à 500 fr., de 200 m.; de plus de 500 fr. seront exclus de cette course. Entrée : 5 francs. 100 francs au premier. — 80 francs au deuxième. — 50 francs au troisième. — 40 francs au quatrième. — 30 francs au cinquième. Les chevaux inscrits ou non inscrits au *Bulletin Officiel* peuvent prendre part à cette épreuve, mais leurs propriétaires seront tenus de présenter les papiers d'origine des chevaux non inscrits.

Prix du Gouvernement de la République. — Au trot attelé ou monté. — Poids libre. — 500 francs (offerts par le Ministère de l'Agriculture) pour chevaux de demi-sang nés et élevés en France, ayant pris part à l'une des épreuves du Conseil général, de la Société du demi-sang, de la Colombinière ou de la source Rémy, courues les 15 ou 16 juin 1902, à Saint-Galmier.

Les chevaux ayant gagné une somme totale de 500 francs dans ces réunions sont exclus. Les

chevaux de 3 ans partent à 2.800 mètres. Les chevaux de 3 ans, ayant une vitesse de 1'50" ou supérieure, reculeront de 25 mètres et partiront à 2.825 mètres.

Les chevaux de 4 ans partent à 2.850 mètres. Les chevaux de 4 ans, ayant une vitesse supérieure à 1'46", reculeront de 25 mètres et partiront à 2.875 mètres.

Les chevaux de 5 ans et au-dessus partiront à 2.900 mètres. Les chevaux de 5 ans et au-dessus, ayant une vitesse supérieure à 1'42", reculeront de 25 mètres et partiront à 2.925 m. Quel que soit l'âge des chevaux, ceux ayant une vitesse supérieure à 1'38" partiront à 3.050 mètres. Entrée : 10 francs. — 300 francs et la moitié des entrées au premier. — 150 francs et le quart des entrées au second. — 50 francs et le quart des entrées au troisième.

Prix de l'Endurance. — International, au trot attelé ou monté. — Handicap par rendement de distance. — Poids libre. — 400 francs et objets d'art pour chevaux de 4 ans et au-dessus ayant couru dans l'une des épreuves de cette réunion. Les chevaux d'amateurs sont qualifiés pour cette épreuve. Entrée : 10 francs. — 200 fr. et un objet d'art au premier. — 100 francs et un objet d'art au second. — 75 francs et un objet d'art au troisième. — 25 francs et un objet d'art au quatrième. Distance minima : 4.400 mètres.

Le handicap sera publié au secrétariat de la Société, mairie de Saint-Galmier, le lundi 16 juin, à 9 heures du matin.

La clôture des engagements pour toutes les courses des 15 et 16 juin 1902, aura lieu au secrétariat de la Société, mairie de Saint-Galmier, le mardi 10 juin, à midi, chez M. Albert Aubier

Pour la course au galop de la Société sportive, les engagements doivent avoir lieu à Paris, chez M. Madelaine, 3, rue Scribe.

TIR AUX PIGEONS

A Charbonnières

RÉSULTATS DU 25 MAI.

1^{er} Poule d'Essai (1 pigeon handicap). — MM. Mille et Chambon 3/3; L. Ribollet, Boichot, Ribollet et Anglois 2/3; J. Gazagne, Bernus, baron Saint-Trivier, Lablatinière, Juvanon et Ritton Jean, 1/2; Jasigi 0.

2^e Prix du Pavillon (un objet d'art 300 fr., 1 pigeon handicap). Entrée 15 fr. — Jasigi (2) et baron Saint-Trivier (27 1/2, 10/10); Chambon (21 1/2), 9/10; Anglois (22 1/2), 6/7; L. Ribollet (23 1/2), 5/6; Ribollet (27), 4/5; J. Gazagne (27 1/2) et Lablatinière (26 1/2), 2/3; Bernus (28 1/2), et Mille (21), 1/2; Boichot (23 1/2), Juvanon (22 1/2) et Ritton Jean (Jean (22)), 0.

Poule à 27 m. — Bernus et Chambon, 5/5; Bouchot, 4/5; Ribollet, baron Saint-Trivier et Jasigi, 2/3; Anglois et Lablatinière 1/2; Mille, 0.

1^{er} Poule Handicap. — Boichot, 4/4; Anglois et Bernus, 3/4; Chambon, 2/3; Ribollet, 1/2; Lablatinière, Mille, L. Bibollet, A. Damour, Olivier, 0.

1^{er} Doublié. — L. Ribollet et Bernus, 4/4; Ribollet, 3/4; Olivier, 1/2; Anglois, Lablatinière, Chambon, A. Damour, 0/0.

2^e Poule Handicap. — Bernus et Ribollet, 6/6; Cambon et L. Ribollet, 5/6; Anglois, 2/3; Lablatinière, Mille, Ritton Jean, 1/2; Boichot, A. Damour, Olivier, 0.

3^e Poule Handicap. — Chambon et Ribollet, 6/6; Bernus, 5/6; Boichot, Anglois, 3/4; Lablatinière et A. Damour; 2/3; L. Ribollet et Olivier, 0.

2^e Doublié. — Chambon, 3/4;

live des fondateurs et des actifs dirigeants de l'A. C. L.

Mais, dès dimanche à 8 heures, une trentaine d'automobiles de toutes marques, de forces diverses et de tous systèmes stationnairement sur la place Lavette et devant le siège de l'A. C. L., 105 rue de l'Hôtel-de-Ville. De nombreux curieux circulent autour de ces voitures toutes intéressantes et prêtes à dévorer l'espace. On voit qu'elles ont fait des frais d'élégance et de toilette pour venir à ce meeting. Toutes sont garnies d'invités impatients et beaucoup de dames, pour lesquelles ce sport se montre plus courtisane que tenu à profiter de cette fête dans tout son attrait.

Enfin tout un escadron volant s'élance sur cette belle route de Crémieu, où décidément le sport semble s'être donné rendez-vous pour cette journée favorisée par un temps à souhait. Ne croise-t-on pas les 70 concurrents de la course de 100 kilomètres de l'U. V. F. qui reviennent de Morestel? Et il faut entendre les encouragements donnés par les grands frères aux intrépides cyclistes! Au retour, ne trouvait-on pas les cavaliers échappés de l'Hippodrome de Villeurbanne suivant le parcours jusque sur la route même de Crémieu?

Crémieu était le centre de ralliement et le point de départ de ce rallye. A 10 heures le contrôle est installé sur la place, devant les vieilles halles, auprès de la fontaine que décore le buste d'une jeune République que les premiers rayons d'un soleil tardivement chaud ont invité à un froid décolletage. C'est aux pieds du vieux beffroi, qui sur la roche à pic et verdoyant surplombe le village et donne l'heure du départ, que viennent tour à tour défilent les voitures des concurrents prenant leur envolée successivement à une minute d'intervalle. — 10 h. 18 M. Maurice Isaac passe en tête, suivi de M. de Montal. A 10 h. 45' je clos la liste des concurrents pour me précipiter auprès de M. Guigou, qui me pilote avec une complaisance lui méritant un meilleur sort, si je ne l'avais troublé par mon émoi. A notre retour nous apprendrons que son frère, qui avait été oublié, s'est éternellement inscrit à 11 h. 05 sur la feuille du contrôle confiée à M. Victor Pain, tout dévoué à ce scrupuleux contrôle.

C'est d'un coup un va-et-vient effrayant dans ce bourg où de prime abord les fausses pistes surgissent de tous côtés. Enfin, la bonne voie est trouvée et l'on part... à tort et à travers. Félicitons comme il le mérite notre collaborateur M. Maurice Genin, qui a tracé un parcours vraiment remarquable, utilisant merveilleusement la connaissance parfaite qu'il a de cette région et en tirant un parti qui enthousiasme les chauffeurs les plus froids. On ne lui en voudra certes pas si quelques-unes de ses petites facilités ont obligé celui-ci à un bain de pied inattendu, celui-là à une rude montée pour voir le garde-champêtre jouer aux boules et nous déclarer que le chemin n'allait pas plus loin. Merci!

Ce sont là des défauts de flair dont il ne faut pas s'inquiéter, surtout à une vitesse pareille. On est bien excusable! puis quelle satisfaction de revenir avec tous ses numéros en poche décrochés aux arbres de la route, même si l'on est bon dernier. C'est dire qu'une telle épreuve est vraiment passionnante, quand elle est bien organisée comme celle-ci. On peut avoir le regret de ne pas figurer parmi les vainqueurs, mais on a l'espoir de ne pas se laisser reprendre, une autre fois, à ces petits *trucs* qui déroutent, tout en vous donnant cependant le plaisir et la satisfaction des difficultés vaincues, au milieu d'un pays inconnu, d'une route ignorée, perdue, puis retrouvée, et au bout de laquelle un excellent déjeuner vous attend avec moins d'impatience que les retardataires ne le désirent.

A la table dressée sous les frais ombrages de l'hôtel de maître Bouillet, M. Cambon préside, ayant à ses côtés MM. Isaac, de Montal, Genin, Guigou, Sérol. Le sport ne doit pas nous empêcher de mentionner nos intrépides chauffeurs Mmes Genin, Abry, Dumont, Guigou, Paule, Galli, Melon, Chavent, Rivière, près de quatre-vingt convives. Au dessert, M. Cambon, président, proclame les résultats suivants:

1. M. de Montal (voit. Roch.-Schneider), 1 h. 47'
2. M. Abry (v. Rochet-Schneider), 1 h. 47' 30"
3. M. Paule (v. légère Panhard), 2 h. 0' 30"
4. M. Attala Guigou (v. Panhard), 2 h. 01'
5. M. de Bournel (v. lég. Rochet-Schneider), 2 h. 23' 30"
6. M. Galli (voiture Vermorel), 2 h. 25'
7. M. Cambon (voiture Dietrich), 2 h. 28'

Vingt-cinq autres voitures sont arrivées n'ayant pas tous leurs numéros ou dans un temps supérieurement.

Je ne pourrais compter tous les incidents de route qui nous ont été narrés au cours de ce gai déjeuner. Depuis ce malheureux chien qui, voué au suicide, s'est fait écraser deux fois jusqu'à l'homme au parapluie rouge qui en est devenu bleu (l'homme!) Jugez-en! Un chauffeur en jetant une allumette tison a mis le feu au parapluie qui se déambulait au gai soleil sur le bord de la route; du parapluie rouge, puis noir, le feu a pris à la veste... l'homme a failli être chauffé tout vivant! Si non *vero e bene trovato* on a fait la quête... pour acheter un parapluie neuf incandescent... Et maintenant chauffeurs lyonnais, n'ayez plus peur des chemins des environs de Crémieu où les populations s'intéressent désormais presque autant que les chauffeurs à une telle épreuve (à en juger par leur empressement à *renseigner* (?) les concurrents sur le trace). Et s'il vous arrive jamais de rencontrer sur le parcours d'un rallye un parapluie rouge, bleu ou même noir, n'y mettez pas le feu. Chauffez, mais ne brûlez pas!

Jean GERVAIS.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES.

GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
4, Rue Constantine, LYON

ÉCHOS D'AUTOS

Auto-Cyclophile-Lyonnais. — Pour donner satisfaction aux nombreux chauffeurs de la région, l'Auto-Cyclophile-Lyonnais organise cette année 2 grandes manifestations automobiles:

27 juillet. — Concours de consommation pour tous genres de véhicules automobiles sur l'itinéraire Lyon-Caluire-Bourg-Pont-d'Ain-Meximieux-Lyon-St-Clair.

7 septembre. — Course de bête qui aura lieu montée Rey, Fontaines-sur-Saône.

Ces deux courses sont ouvertes à tous les chauffeurs sans exception, de nombreuses catégories assureront à chacun de pouvoir concourir à titre à peu près égal. De beaux prix seront affectés aux vainqueurs dans chaque catégorie.

Pour tous les renseignements ou engagements, s'adresser au siège de la société, 23, rue d'Algérie.

Dimanche, à eu lieu, à Nîmes, le *Meeting des Automobiles-Club de la région du Sud-Est*. Les clubs de Marseille, d'Avignon, de Salon, de Montpellier, de Béziers se trouvaient représentés. Plusieurs centaines de voitures automobiles étaient venues, conduites par nos plus élégants chauffeurs.

Un nouveau Club à Nice. — Un groupe d'une vingtaine de chauffeurs, indépendants vient de se réunir dans le but de fonder un nouveau club automobile qui s'appellerait l'Auto-Démocratique.

M. Edm. Chaix, l'actif secrétaire de la Commission du Tourisme de l'Association générale Automobile, a été choisi comme délégué pour représenter cette Association au Congrès de Dijon.

La Coupe Gordon Bennett. — On annonce que cette Coupe se disputera au cours de la course Paris-Vienne, dont l'autorisation ne serait qu'une question de quelques jours.

Automobile-Club Forézien

Dimanche dernier, avait lieu à Noiretable, un banquet qui réunissait à l'hôtel Massacrier une grande partie des membres de l'A.C.F. et ceux de l'Automobile-Club d'Auvergne, tous venus en automobiles.

La table présentait un coup d'œil charmant, grâce à d'aimables chauffeurs qui avaient bien voulu être de la partie.

Au dessert, des toasts ont été portés par M. Yberty, président de l'Automobile-Club d'Auvergne et par M. Mimard, président de l'Automobile-Club Forézien. Clermontois et Stéphanois ont fraternisé jusqu'à 4 heures, puis chacun a repris le chemin de sa résidence.

Cette petite fête a créé des liens d'amitié entre les deux clubs et cette première rencontre a fait émettre d'autres projets pour l'année. Ces réunions démontrent aux habitants des campagnes des diverses régions que les chauffeurs ne sont pas leurs ennemis, bien au contraire.

N'oublions pas d'adresser nos plus sincères remerciements à Mme Lyonnet, qui avait bien voulu offrir son parc pour le garage des voitures. SREPH.

Automobiles et Vélopièdes (Réglementation, réclamaions, etc.).

Chasse et Pêche (Renseignements divers) par Ch. Ferry. — Dans ce petit opuscule très pratique se trouvent réunis tous les textes et indirects utiles aux chauffeurs et aux cyclistes, aux chasseurs et aux pêcheurs. Indispensable dans toute bibliothèque sportive. — En vente au *Lyon-Sport*, au prix d'un franc.

VÉLODROME DE GENAS

Demain, à 3 heures, aura lieu à Genas une grande réunion à l'occasion de l'arrivée au Vélo-drome de tous les concurrents de la course de 200 kil. de la F.C.L. On pourra de la sorte assister à 2 heures au défilé de la cavalcade partant du Cirque Rancy et se rendre ensuite à Genas où les premiers coureurs arriveront vers 3 heures.

Voici du reste le programme des intéressantes épreuves organisées à cette occasion: Course régionale: 50, 30 et 20 francs. Course des abonnés: 50 francs de prix. Course professionnelle internationale: 150, 75 et 50 francs. Course tandem: 100, 50 et 25 francs. Prix des places: tribunes, 3 fr.; premières, 2 fr.; secondes, 1 fr. La Compagnie des tramways organise un service intensif.

Notre supplément de lundi (2 juin), paraissant à 11 h. du matin, rendra compte des COURSES DE GENAS.

Lyon-Morestel-Lyon (100 kil.)

Dimanche à 6 heures, à eu lieu le départ de cette importante épreuve qui réunissait 79 partants; MM. Guichard, consul de l'U.V.F.; Combes, Exalté, Chaintreuil (C.C.H.), Fayard, Fangeaud, du R.C.; Rigard, du C.V., étaient au contrôle.

Le départ a été donné par M. Exalté. Voici les résultats: 1. H. Coquet (F.C.), 3 h. 5; 2. Bouffard (U.V.F.), 3 h. 5; 3. Villebrun (C.C.H.), 3 h. 8; 4. Bertholat (U.V.F.), 3 h. 19; 5. Savoye (U.V.F.), 3 h. 23; 6. Bonnard (U.V.F.), 3 h. 23; 7. Chaput (U.V.F.), 3 h. 23; 8. Héritier (R.C.), 3 h. 23; 9. Nolson (C.A.L.), 3 h. 25, etc., etc. 43 coureurs ont couvert la distance en moins de 5 heures et ont droit par conséquent au brevet de l'U.V.F.

Grâce à l'obligeance de gens toujours mal intentionnés, s'amusant à jeter des clous sur la route, il y a eu de nombreuses défections, notamment Méziat, du C.C.; Fausse, de l'U.V.F.; etc., etc.

Grands Prix de l'U. V. F. à Lyon

Le Comité Lyonnais de l'Union, d'accord avec les sociétés lyonnaises le Rapid-Club, Familial-Cycle, Cyclophile Villeurbanne, Vélo-Griffon, Cyclo-Club du Ilr, Cycle Demi-Lune, etc., ont voté une somme de quinze cents francs et ont arrêté le programme de la réunion sportive du 15 juin au Vélo-drome Tête-d'Or. Voici le détail des courses pour amateurs:

1^o Challenge du Sud-Est (2000 m.) pour Sociétés affiliées de la région, ayant trois mois

d'affiliation. A la société gagnante, un objet d'art valeur 150 fr., plus 3 prix. — 2^o Grand Prix des Unionistes habitant le Rhône (3 prix). — 3^o Internationale Amateurs (3 prix). — 4^o Course de Primes amateurs sur 5 kilom. (3 prix). — 5^o Grand Critérium de 15 kilom. avec entraîneurs humains seulement (3 prix). — 6^o Courses à pied et lutte à la corde par amateurs U. S. F. S. A.

Du côté des professionnels, le Comité Lyonnais leur réserve une Course Vitesse et une Consolation avec 300 fr. de prix. L'U. V. F. va donner ce jour-là du bon sport et nous prédisons un succès de plus au Comité Lyonnais. Quant aux coureurs, leurs prix seront les mieux choisis et l'Internationale Amateurs nous réserve des surprises. Des feuilles d'engagement sont à la disposition des coureurs au secrétariat de l'U. V. F., 5, rue de l'Hôtel-de-Ville, à Lyon.

Toute demande de renseignements devra être accompagnée d'un timbre pour la réponse.

COURSE BORDEAUX-PARIS

La course cycliste annuelle organisée pour la deuxième fois par notre confrère *Le Vélo*, se disputera aujourd'hui et demain sur les 594 kilomètres qui séparent Bordeaux de Paris.

Bien que venant quinze jours après celle de Marseille-Paris, cette épreuve, de par la liste des engagés que nous publions ci-dessous, promet d'être excessivement disputée. Voici du reste les engagements:

Lesna (Paris), Lecorsier (Saint-Cloud), Barbrel (Paris), Challansonnet (Blois), Doury (Mouzy), Ambroise Jean (Vincennes), Georget (Châtelleraul), Watelier (Paris), Jousselin (Angoulême), Perin (Paris), M. Kerff (Fouron-le-Comte), Debeck (la Rochelle), Verhoell (Rotterdam), Dehoecq (Douai), Pagie (Tourcoing), Desbordes (Bordeaux), Fourcade (Paris), Frédéric (Paris), G. Guillaume (Troyes), Chapperton (Paris), Fouraux (Paris), Vendredi (Genève), Millochau (Paris), Ghezzi (Milan), Jaek (Genève), Chevalier (Moulins), Ch. Prévot (Lens), Guignon (Vermelles), Gauban (Muret), Brange (Belleville-sur-Saône), Gougollé (Paris), Henri (Lille), Desrue (Cercé), Rhône, Portier (Chateaubriant), J. Fischer (Paris), Margutti (Chartrelles), Constant Huret (Paris), H. Ferencz (Budapest), Maurice Genin (Lens); soit en tout 42 concurrents.

Le départ sera donné ce soir, à 5 heures 1/2, et d'après l'horaire probable, l'arrivée se fera à 2 h. 30 le lendemain, au Vélo-drome Buffalo. Nous donnerons les résultats dans notre supplément de lundi.

FÉDÉRATION CYCLISTE LYONNAISE

Course Militaire. — La distribution des prix de la Course Militaire du 27 avril dernier aura lieu en même temps que celle de la course de 200 kilomètres du 1^{er} juin. Prochainement nous donnerons la date exacte.

Échos Cyclistes

L'Auto-Cyclophile Lyonnais a offert un objet d'art au premier membre de la Société (catégorie vétérans), arrivant dans la course organisée par la Fédération Cycliste Lyonnaise, sous les auspices du *Lyon Républicain*, le 1^{er} juin prochain.

G. Gandy, de l'Union Vélopiédique Lyonnaise, qui avait gagné l'année dernière la course de 200 kil., et qui à nouveau était engagé demain dans cette épreuve, est mort subitement jeudi à midi.

On a quelquefois vanté les présidents vraiment sportifs; ne convient-il pas aussi de féliciter les directeurs non moins sportifs de nos Vélo-dromes. Demain, M. Ravel, directeur de Tête-d'Or, fera comme routier les 200 kilom. de la F.C.L., et M. Lambrecht redevenira le Bricheton favori sur sa propre piste à Genas dans la course tandem. Je vous le disais, il y a du sport dans l'air!

Le stayer américain Stinson, lombé malade quelques jours avant ses débuts en France, au mois d'avril dernier, et qui avait dû retourner en Amérique, se trouve tout à fait remis et compte revenir en France à l'automne prochain.

Décidément, Major Taylor n'est plus ce qu'il fut l'année dernière, à moins que le mauvais temps des premiers jours de mai ne l'ait empêché de retrouver son ancienne forme. En tous cas, lundi, à Anvers, le sprinter noir s'est fait battre, en somme, assez facilement par Meyers, le gagnant du Grand Prix de l'Exposition, remis depuis quelque temps à l'entraînement cette année, puis par Grogna.

Le match qui se disputait en trois manches et une belle a donné comme résultat: Meyers, premier 2 fois, second 1 fois, troisième 1 fois; Major Taylor, 1 première place, 2 secondes et une troisième; Grogna, 1 première place, 1 seconde et 2 troisièmes.

A Rouen, dimanche, Contenté a gagné la course de l'heure couvrant 48 kil. 420. Edouard Taylor qui devait être son principal concurrent, blessé la veille, avait été remplacé par un coureur régional Duménil, qui a fini à 4 tours.

La course cycliste d'amateurs Marseille-Avignon et retour (220 kil.), organisée par notre confrère le *Midi Sportif*, a été gagnée par Marbach, couvrant le parcours en 7 heures 20'

La grande épreuve annuelle de demi-fond, intitulée « La Roue d'Or » et qui, chaque année, est le clou de la saison berlinoise, s'est disputée dimanche, devant 15.000 spectateurs. C'est finalement Robl qui en est sorti vainqueur, couvrant les 100 kilomètres en 1 h. 28', battant le record du monde de plus de 4''.

Derrière lui se trouvaient Dikentmann, classé second, Linton et Bouhours qui une série de panes ou d'accidents a empêchés de se classer.

Le Challenge d'équipes premières (amateurs), disputé dimanche à Paris sur 150 kilomètres, est revenu au Vélo-Club de Levallois. Forestier, le vainqueur, a couvert la distance en 5 h. 4'

A Nantes, après de multiples incidents dans les séries, Heller a triomphé dans la finale de l'Internationale vitesse devant Louvet, Mayer et Rollin dans l'ordre.

Dans les championnats du monde, qui seront courus à Rome, les 8, 12 et 15 juin prochain, la France sera représentée par Jacquelin et Piard. Le premier de ces coureurs disputera le Championnat professionnels, le second, le Championnat du Monde amateurs.

Le coureur américain Lawson vient d'envoyer son engagement pour les championnats du monde. Il a été chargé par la National Cycling Association de défendre les couleurs américaines.

Lire le compte rendu de la course LYON-MACON-BOURG-LYON (200 k.) dans notre supplément du lundi 2 juin.

Cyclophile Vaisois. — Neuvième sortie du 25 mai. — Oh! la charmante promenade qu'ont faite sur Rive-Je-Gier, les sociétaires du C. V. Le temps magnifique, la route superbe, tout a contribué à l'agrément de cette sortie.

A 2 heures, un groupe de 10 cyclistes était réuni au café Soubeirat et notre capitaine de route, M. Coquet, prenait la tête du peloton, ayant arboré à sa machine le nouveau fanion du C. V., don de quelques membres de la Société.

La distance paraît courte, tellement l'entraîn est grand et, à 4 heures, nos amis roulaient sur le pavé noir, entre les murs gris de la cité riparienne.

Une visite à la fête du Sardon où nous arrivons comme les carabiniers d'Offenbach, après la bataille, et nous revenons à l'hôtel du Commerce, où un succulent repas était préparé. Les cyclistes qui se doutent souvent de fins gommeux, y ont fait le plus grand honneur.

Au dessert, M. Joannon, vice-président, fait la remise officielle du guidon et boit à la prospérité croissante du Cyclophile Vaisois, prospérité qu'il attribue surtout à l'entente parfaite entre les membres, et à l'organisation des sorties du dimanche, qu'il émet le vœu de voir suivies par un plus grand nombre de sociétaires.

Après l'audition de quelques chanteurs, M. Joannon propose une collecte au profit du Sou des Ecoles du Sardon.

A 9 heures, il faut songer à rentrer. Tout se passe en bon ordre et à la dislocation nous nous promettons rendez-vous pour un prochain dimanche.

SAINT-ETIENNE. — Dimanche, a été donné à La Terrasse, à 3 h. 1/2, le départ du championnat de la Joyeuse Pédale. Malgré le temps incertain, une foule considérable assistait à cette course. Les partants étaient au nombre de juniors, 15; Vétérans, 4; seniors, 39.

Voici les résultats: Juniors: 1. Boze, 2. Claudinon (chute à l'arrivée). — Seniors: 1. Meuniers, 2. Bozino, 3. Oudras, 4. Audechard, 5. Mazoyer, 6. Cochefort, 7. Verot. — Vétérans: 1. Constant, 2. Papret, 3. Chaufourrier.

VONNAS (Ain). — A l'occasion de la fête annuelle, l'Union Vélopiédique des Dombes avait organisé des courses de bicyclettes sur le parcours *Newville-Mézériat-Vonnas* (24 kil.). Cette vaillante société qui, par ses efforts constants, fait se développer le sport vélocipédique dans notre région, a enregistré hier encore un magnifique succès.

Le nombre respectable de 28 partants vient se ranger sous les ordres de M. Domenjoud, président de l'U. V. D., assisté du sympathique, M. Vignières, qui donne le départ. Au dernier moment, le Comité décide de donner 4 minutes d'avance aux coureurs de Châtillon.

Cette mesure toute locale et un peu trop empreinte d'esprit de clocher avait pour but de permettre à Bobillon et Armand, les deux outsiders des Dombes, d'arriver sans effort. Malheureusement, ces 2 coureurs, trop confiants dans leur déboulé final, au lieu de garder et même d'augmenter leur avance, font du sur-place, en attendant les scratchmen qui, par suite, rejoignent assez facilement.

Aumonier qui est doué d'un train terrible, emmène vigoureusement le gros du peloton, secondé par Emile Parisot qui n'aime pas les montées, fait demi-tour à Neuville.

L'arrivée qui a lieu dans un mouchoir, donne les résultats suivants:

1. Emile; 2. Aumonier; 3. Manziat; 4. Armand. Le coureur Bobillon qui avait course gagnée, avait eu la funeste idée de se marier la veille.

Temps magnifique, assistance nombreuse et choisie, en somme, excellente journée et pleine réussite pour les organisateurs.

BEAUNE. — Union Sportive Beaunoise. — L. U. S. B. a fait disputer dimanche, 25 mai, son championnat annuel de vélocipédie:

1.000 m. 1^{re} série: 1. Gagnerot; 2. Larose; 3. Adam. — 2^e série: 1. Fontaine; 2. Bouchard. — Repêchage: 1. Bouchard.

Finale: 1. Fontaine; 2. Gagnerot; 3. Bouchard. Handicap (2.000 m.): 1. Bouchard (60); 2. Fontaine (scratch); 3. Larose (100); Gagnerot (50).

Demain dimanche, 1^{er} juin, aura lieu sur le parcours *Beaune-Chalon-Beaune* (60 kilom.) le championnat de demi-fond.

Le petit brevet militaire à Macon

Le personnel consulaire de l'U. V. F. à Macon, organise, pour le dimanche 8 juin, une course de 50 kilomètres dite du *Petit Brevet militaire* de l'U. V. F., sur le parcours Macon-Belleville et retour. Départ du four à chaux de St-Clément à 2 heures précises du soir. Cette épreuve, qui aura lieu sans entraîneurs, est ouverte à tous cyclistes. Chaque coureur ayant accompli le parcours en moins de 2 h. 1/2 aura droit à un diplôme spécial — Petit Brevet, — décerné gratuitement par l'U. V. F. et constatant sa performance. En outre des prix consistant en accessoires vélocipédiques et des médailles argent et bronze offerts par le *Lyon Républicain*, le *Lyon-Sport*, le *Vélo*, seront attribués aux premiers.

Les engagements ne seront valables qu'accompagnés de la somme de 0 fr. 50 pour les membres de l'U. V. F. ou faisant partie d'une société affiliée à cette fédération et 2 fr. 50 pour les indépendants; ils sont reçus dès aujourd'hui chez M. F. Vélon, chef-consul de l'U. V. F., 3, rue Gambetta, Macon.

MARIX Frères Jeunes
Rue de l'HOTEL-DE-VILLE, 96, L 1 O 1
Vente annuelle de Coupons, Coupes et Robes, SOIERIES, FOUAIRES et LAINAGES à prix réduits, du Mercredi 28 Mai au Mercredi soir 4 Juin. — Pendant la vente, les Magasins seront fermés de midi à 1 h. 1/2.

L'OUVERTURE A DIJON
La réunion d'ouverture au Velodrome du Parc, à Dijon, a eu lieu hier, par un temps superbe. Un public très nombreux assistait à cette réunion qui a donné d'excellents résultats.

Course Scratch (2.000), par séries 1200 m. 1^{re} série: 1. Paquette, 2. Chambard, 3. Fort 2^e 8' 1/5 D. T. 30".

2^e série: 1. Nédey, 2. Sirugue, 3. Faivre; 2' 1" 30 3/5.

Finale: 1. Paquette (R. C. B.); 2. Chambard à 1/2 roue; 3. Sirugue (R. C. B.); N. P. Nédey (R. C. B.); 3' 14" 2/5, 29" 3/6.

Course demi-fond (30 kil. av. entraîneurs). — 1. L. Sirugue (R. C. B.), en 38' 57"; 2. Belait (R. C. B.), à 9 tours; 3. Nédey, 4. Fort, 5. Faivre. — Course très bien menée, Sirugue gagne en grand coureur.

Course de Motocyclettes (10 kil.). — 1. Belgit, 2. Lachat, à 4 tours.

Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques
U. S. F. S. A.

Championnats de courses à pied. — Le Comité régional de l'Est de l'U. S. F. S. A. informe les clubs que les championnats régionaux sont fixés à Dijon au dimanche 15 juin, au *Vélo-drome du Parc*. Les éliminatoires auront lieu le matin à 9 h. 1/2 et les finales à 2 heures précises. Rappelons les épreuves: 110 m. haies, 100 m. plat, 400 m. plat, 800 m. plat, 1.500 m. plat. Championnats de saut en longueur, en hauteur, à la perche. Championnats de lancement du poids et du disque.

Engagements (0.50) seront clos le 12 juin. Les adresses à M. Doyen, secrétaire du Comité, 54, rue Chabot-Charny, Dijon. (Mandats au nom de M. Poiillot, trésorier).

Coupe interscolaire du Sud-Est.
Nous avons publié dans notre dernier supplément de lundi, le résultat de cette fête sportive intercolaire, et nous invitons nos lecteurs à s'y reporter. Pour nos abonnés de la région, nous reproduisons ci-après les résultats du *Challenge interscolaire des Alpes*.

Lire la suite à la 4^e page.

LOTION
Félix MALÈGUE
Antisaptique et Antipellucitaire
ET CONTRE LA
Chute des Cheveux
Se trouve chez MM. Berle, 38, rue Hôtel-de-Ville; Bouchard, 24, p. Bellecour; Charvet et Muguet, 25, pl. de la Comédie, et chez tous les coiffeurs.
DÉPOT GÉNÉRAL: Pharmacie, 25, rue Notre-Dame, LYON

OMBRELLES
Choix considérable
PARAPLUI FRANÇAIS
ÉLÉGANCE, FRAICHEUR, BON GOUT
PRIX RÉDUITS
10, Rue Président-Carnot
LYON

MAISON BÉNEVOLO
const. l'ouv. s.g.d.g. 15 médailles d'or
Fournisseur de la Ville de Lyon, des Hospices, Chemins de fer
LYON, 48, r. de la République

OPTIQUE DE CHOIX
Sciences Optométriques et Médicales
Verres Isométriques Approuvés par le Congrès Optométrique
JUMELLES ET LONGUE-VUE, Spécialités Militaires
Lunettes, Masques, Voltmètres, Ampèremètres pour Automobiles
PHYSIQUE, MÉCANIQUE, GÉOMÉTRIE, ENOLOGIE
Ebullioscopes P^o l'essai des vins. Révis. s. g. d. g. ADOPTÉS PAR LA RÉGIE
PARATONNERRES nouveau Système

ARTICLES RICHES
Les dernières NOUVEAUTÉS sont arrivées au
5 fr. - 10 fr.
74, rue de la République, 75

Manufacture Lyonnaise de
CYCLES
Echange, Location, Réparations
J. DUTRIEU
Rue Duquesne, 61. — LYON
Spécialité de Machines de Course sur Route et sur Piste
MAISON FONDÉE EN 1862
L'Administrateur-Gérant: A. BURNICHON.
P. LEGENDRE & C^o, LYON. — Anc. M^o A. WALTER.

Cycles "DUNA" LES MEILLEURS, LES MOINS CHERS F. HONNORAT 41, Quai de la Charité LYON

