



LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

CINQUIÈME ANNÉE

N° 230

24 Mai 1902

ABONNEMENTS

Rhône et Dépt. limitrophes... 6 fr.
Autres départements... 6 50
Etranger... 8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse
doit être accompagnée de 50 centimes en plus

Toutes les Communications en général doivent parvenir
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON
(A L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :

A LYON :

AU BUREAU DU JOURNAL

CAUSERIE HIPPIQUE

Le Championnat du Cheval d'Armes

Dans une série d'articles j'ai donné les raisons qui militaient en faveur des modifications à apporter aux conditions des courses et des épreuves de concours hippiques réservées aux officiers.

A mon avis, ces modifications, dans leurs grandes lignes, peuvent se résumer ainsi :
Militaire. — Augmenter les distances ; — adopter des poids plus logiques ; — varier les obstacles, les faire gros ; — remplacer franchement les objets d'art problématiques par des espèces, non seulement aux gagnants, mais aussi aux placés.

Concours Hippique. — Supprimer le chronomètre et les laquets ridicules ; — placer des obstacles solides (hauteur minima : 1 m. 10) ; — compter pour des fautes sérieuses les dérobades et les refus.

On arriverait ainsi très près du résultat qu'on cherche à atteindre au moyen de ces épreuves, c'est-à-dire à améliorer l'homme et le cheval.

J'avais même rapidement effleuré la question du championnat qui, dès sa naissance, a soulevé de nombreuses critiques ; mais (il fallait s'y attendre) on ne peut pas avoir cette prétention de créer du premier coup un chef d'œuvre et, de plus — à Lyon comme partout — on a toujours la tendance très humaine de bécoter toutes les initiatives, sans penser aux éloges qu'elles peuvent mériter.

Malgré une grande expérience, toutes les créations comportent des défauts. Je m'aperçois chaque jour, par exemple, pour des conditions de courses qui paraissent si simples, (mais qu'il faut faire varier avec les milieux où l'on se trouve, avec les éléments et les moyens dont on dispose) qu'il y a toujours des défauts à supprimer, dont on se rend compte après. Il ne peut pas en être autrement, car tout est perfectible et toujours perfectible.

J'avais demandé, sur cette question du championnat, quelques avis d'officiers véritablement sportifs ; ces avis sont venus nombreux, et je remercie vivement ces fervents du sport qui m'aident ainsi de leurs conseils expérimentés.

Je donne aujourd'hui l'opinion d'un de nos plus énergiques cavaliers, et on ne m'en voudra pas si, en la transmettant, je venais à commettre ce qu'on désigne par un doux euphémisme sous le nom de « gaffe ».

Je ne suis pas officier — je le regrette d'ailleurs vivement ! — Quand je parle cheval, pour les militaires et concours hippiques, je suis fatalement amené à parler aussi de l'officier et de ses qualités, de ses fonctions, ce qui est pour moi beaucoup plus difficile. Ceci dit, je résume les idées préconisées par cet officier, l'un de nos aimables correspondants.

« Le cheval d'armes, type idéal, est un animal puissant et généreux, capable de porter longtemps vite, à travers tous pays, un poids très lourd, il doit être aussi : docile, calme, maniable, très habile et très franc. »

« Cette définition fixe les données du problème et indique les qualités à rechercher — et à juger — dans un championnat du cheval d'armes. »

« Le cheval doit être monté par son propriétaire ; il n'est complet qu'à cette seule condition. »

« Le championnat suppose donc quatre épreuves différentes : le fond, la vitesse, l'adresse, et le dressage. »

« 1° **Fond.** — Pendant cinq jours consécutifs les candidats devront parcourir sur route une distance d'environ 60 kilomètres, à la vitesse de 12 kilomètres à l'heure. Si les cinq heures nécessaires sont dépassées, la note donnée chaque jour sera diminuée ; au contraire, il ne sera nullement tenu compte de l'avance qui pourrait être prise. »

« L'état général des chevaux : appétit, digestion, état des membres, urines, etc., seront appréciés et notés le dernier jour. »

« 2° **Vitesse.** — Après un repos de 24 heures, épreuve de course ou, pour mieux dire, de vitesse : chaque cavalier effectuera seul un parcours déterminé sur un hippodrome, par exemple, un steeple de 4.000 mètres à une vitesse de 600 mètres à la minute. »

« De cette façon on pourrait apprécier la vitesse du cheval et, en même temps, son allant, sa maniabilité et, pour le cavalier, sa connaissance du train, ses qualités perçantes... toutes données qui ont échappé, cette année, avec les épreuves par quatre. »

(A suivre)

Albert AUBIER.

LA VAPEUR EST REINE ! Les automobiles à vapeur GARDNER-SERPOLLET ont prouvé, en gagnant, pour la seconde fois, la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 120 km. 805 à l'heure. — Demander le catalogue franco, 9, 11, rue Stendal, à Paris.

PROGRAMME

COURSES DE VILLEURBANNE

Dimanche 25 Mai

PRONOSTICS

PRIX DE LA RÉGION

Trot attelé ou monté. — 650 fr. — Distance : 2.100 m.

Comte de Monts.	Vermouth	Pn. al. 3	2100	C. rayé noir et b. or, M. T. mi or mi noir
Subrin.	Vert-Galant	Pn. b. 3	2050	C. T. rouge, M. bleu ciel
Bless.	Voldgrène	Pn. b. m. 3	2100	C. cramoisie, M. T. jaune
Chevalier.	Velléda	Pch. al. 3	2100	C. rouge et bleu, T. noire
Savigny.	Vlasta	Pch. al. 3	2050	C. mauve, T. crevette
Marquise de Vieux.	Wilton-Sam	Pch. al. 3	2100	C. T. rouge, M. E. bleues.

Nos favoris : WILTON-SAM, ou Voldgrène.

PRIX CALLISTRATE

Hacks et hunters. — Gentlemen riders. — 1.000 fr. — Distance : 2.100 m.

Moog.	Castiglione	3000	Jt. b. b. 4	68 1/2	C. prune, T. blanche
Vicomte de Montlivault.	Chauvin	3000	Pn. al. 3	65	C. rayé rouge et vert, M. T. rouge
de Ste-Péreuse.	Fol Espoir	3000	—	65	—
Porchère.	Lodias	3000	—	65	C. blanche brand. et M. rouge, T. noire
Delcroix.	Rajah	3000	Ch. b. 3	68	C. grise, E. rouge, T. blanche
—	Bertie	3000	Jt. al. 3	68 1/2	C. verte E. T. grenat
—	Atlihuayen	3000	Pn. al. 3	65	—
—	Arlequin	2000	—	63	C. noire, T. blanche
De Romanet.	Comédien	1500	H. al. 6	65 1/2	C. violet or, M. T. rouge
Bouvier.	Snob II	1000	Ch. al. 4	65	C. T. rose, E. verte
De Lablatière.	Kimber	1000	H. b. a.	63 1/2	C. rouge, pois blancs, T. bleue
Thirolin.	La Musique	3000	—	68 1/2	C. mauve, M. T. paille
A. Granet.	Major	3000	Pn. gris 3	65	C. T. mauve
G. Prat.	Béhora	3000	Jt. al. 5	68 1/2	C. bleu, E. T. M. bouton d'or

Nos favoris : BÉHOVA, gagnant ; Rajah et Bertie, placés.

Parcours des Cross-country. — Départ, à main gauche, sur la ligne d'arrivée en face du Paddock, Haie mobile (1). — Deuxième obstacle (2). — Haie mobile (3). — Côté du canal. — Passage devant les tribunes, à la corde. — Quatrième obstacle (4). — Haie fixe (5). — Deux obstacles le long du canal (6 et 7). — Prendre la ligne du huit, le dot aux tribunes. — Talus avec haie (8). — Mur en pierres (9).

Sortie de l'hippodrome. passage entre deux drapeaux, laisser l'obstacle à main droite, direction de la maison Chauvin, la prendre à main droite, contourner la maison et le mur, revenir sur l'obstacle (10), rentrer sur l'hippodrome après avoir passé entre les deux drapeaux.

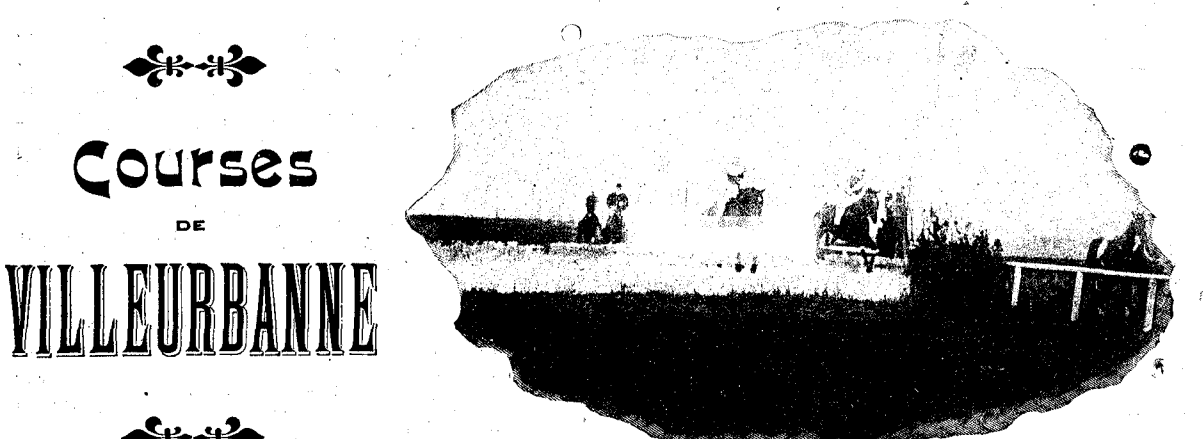
Prendre la ligne du mur : Mur en pierres (11). — Talus avec haie (12). — Obstacles du canal (13 et 14). — Arrivée sur la Haie mobile (15) après avoir laissé le poteau 200 (rouge et blanc) à main droite.

PREMIER CROSS-COUNTRY OFFICIERS

Prix des Demi-Sang. — Objets d'art. — Distance : 5.000 m.

De Montmarin, 10 ^e chasseurs.	Thuya	75	noir
Privat, 8 ^e chasseurs.	Malgache	75	blanc-noir
De Cambourg, 11 ^e chasseurs.	Tafna	75	blanc-vert
Généraud, 10 ^e chasseurs.	Ollivins	75	blanc-gris
Tricornot, 12 ^e hussards.	Gonfalon	75	bleu
Bouffet,	Beaujeu	75	rouge
Emerlin, 10 ^e cuirassiers.	Pleuron	75	écossais
De Penfentyou, 22 ^e dragons.	Palestine	75	gris
Poidehard, 2 ^e dragons.	Guine	75	mauve
Rive, 30 ^e dragons.	Drum-Car	75	vert
De Prunel, 19 ^e dragons.	Bahiole	75	lilas
Repellin,	Feuille d'Or	75	rose
—	Sans-Peur	75	orange
—	Rose-d'Avril	75	blanc-orange
De Guiringaud, 4 ^e dragons.	Eden	75	blanc-rouge
Besson, 4 ^e dragons.	Fève	75	blanc-bleu
Beausil, 28 ^e dragons.	Midas	75	blanc
Chambon, 2 ^e dragons.	Belle-Lurette	75	blanc-lilas

Nos favoris : MIDAS, gagnant ; Malgache et Gonfalon, placés.



Le saut du mur à l'Hippodrome de Villeurbanne

La journée des gentlemen à Villeurbanne aura un gros succès.

Nous assisterons à des épreuves toutes nouvelles qui présenteront un bien vif intérêt.

En effet, les deux cross-country de 5.000 m., l'un réservé aux chevaux de Pur-Sang, l'autre aux Demi-Sang, ont réuni de magnifiques engagements.

Nous aurons donc le plaisir de voir les chevaux d'officiers sur le véritable parcours qui leur convient.

Pour corser ces épreuves, une partie de ce parcours se fera en terrains variés, en dehors de l'hippodrome. Voilà au moins qui ne sera pas banal et sortira quelque peu des conditions routinières des programmes suivies.

Signalons aussi, parmi les nombreuses améliorations apportées sur l'hippodrome, signalements surtout celle qui sera certainement fort goûtée du public élégant, qui fréquente le pesage de Villeurbanne.

Les voitures stationnant sur la pelouse pourront venir prendre leur propriétaire au pesage, à une porte réservée à cet usage, après la dernière course.

Le pesage a été agrandi. Le pari mutuel de la pelouse a été légèrement modifié. — Le vestiaire des gentlemen, la salle des balances, le secrétariat et le buffet ont un sol cimenté, enfin la petite salle du buffet sous les tribunes a été confortablement aménagée et c'est dans un très coquet salon qu'il sera désormais possible de luncher et de vidier des coupes de champagne.

Espérons que la température plus clémente et moins froide donnera à cette première réunion d'être tout l'attrait désirable.

Nouvelles Hippiques

Éclairer, monté par M. Privat, disputera le cross-country, dimanche prochain, dans la course des pur-sang.

Midas, 2^e du championnat d'armes à Paris, monté par son propriétaire M. Beausil, courra dans cette épreuve des demi-sang.

Les journaux de sport de Paris annoncent le départ pour Lyon de Hather, en vue des courses du 25 ; ce cheval n'étant pas engagé, c'est fatalement à tort que ces journaux ont enregistré cette nouvelle.

Étant donné le grand nombre d'engagements pour le militaire, 3^e série, de dimanche prochain, à Villeurbanne, il est probable qu'il y aura deux courses. Nous ne pouvons que féli-

citer les commissaires d'avoir adopté cette mesure. En effet, avec des champs moins nombreux, les accidents seront certainement moins à craindre.

Parmi les partants certains, dans la course de haie, citons la *Musique* à M. Thirolin. Il y a quelques années, cette jument a gagné une course à Vincennes, rapportant à ses heureux preneurs la jolie somme de 800 fr. pour 10 fr.

Ainsi que le faisait prévoir la note parue dans *Lyon-Sport* la semaine dernière, *Ascension* a gagné dimanche, à Avignon, battant un lot d'excellents chevaux, parmi lesquels nous citerons Topsy-Médium, à la marquise de Vieux qui s'est classé deuxième, et Sauvan à M. Chavo. *Ascension* est très en progrès et sa victoire facile en fait présager d'autres.

Un pénible accident s'est produit dimanche, sur l'hippodrome de Roberty (Avignon).

Dans le Military, le lieutenant Vidalin, du 9^e hussards, a fait une mauvaise chute à la haie du paddock. Il a été relevé avec des contusions assez sérieuses, mais son état n'est pas inquiétant.

Nos lecteurs nous sauront gré de leur communiquer l'impression laissée par *Midas*, à la suite d'un championnat d'armes, où il s'est classé second, derrière Marseille II, la jument du comte de Saint-Phalle.

Midas, le second du championnat, est un demi-sang très avancé dans le sang, né en 1892, bai, 4 m. 56, acheté par le dépôt de Paris, envoyé au 28^e dragons où M. Beausil l'a trouvé.

Ce petit cheval d'un modèle délicieux, avec de l'encolure, de l'épaule, de la culotte, a des membres légers, mais admirablement trempés et d'une netteté absolue. Il a des allures remarquables, de la légèreté et du ressort. Sautant Vin-

cennes dans un style coulant en vrai demi-sang, galopeur parcourant les 50 kilom. de l'épreuve de fond en 2 h. 54. Excellente aussi son exhibition au Grand Palais, Mida était aussi frais après le championnat qu'avant. (*Le Sport universel illustré*).

Berry et Chauvin, au vicomte de Montlivault, sont arrivés à Lyon et disputeront leurs engagements à Villeurbanne.

Quinaud, le cheval de M. Bonnaud, vient de gagner au Neubourg, drivé par son propriétaire, battant *Baronnaise*.

Lenox (Verrière), n'a pas été placé à Arras. Miss Sydney n'a pas rempli son engagement dans la même épreuve.

Courses de Villeurbanne

(8 juin).

Nous donnons, plus loin le programme de la réunion du 8 juin, sous réserve de l'autorisation ministérielle et qui comprend également un cross-country pour pur sang et demi-sang sur une distance plus courte et une course de drags réservée aux habits rouges et officiers.

Courses de Moulins

(15 juin)

Nous tenons à la disposition des intéressés le programme des courses de Moulins fixés au 15 juin et comprenant 5 courses au trot et deux militaires, officiers et sous-officiers.

AVIS AUX SPORTSMEN. — La maison de l'Amazon, 2, rue Palais-Grillet, angle rue Grenette, s'est fait une spécialité des vêtements de sport pour Dames et Messieurs, à l'instar de Paris, à des prix modérés. Un coupeur se rend à domicile sur demande.

La CAPITALE

8, rue République, 12, rue Bât-d'Argent, LYON

TAILLEUR POUR HOMMES ET ENFANTS

COSTUMES s. mesure, dep. 49 fr. | COSTUME tout fait depuis 29 fr.
PANTALONS » 15 » | PANTALON » 10 »
PARDESSUS » 15 » | PARDESSUS » 29 »

SPECIALITÉ DE VÊTEMENTS DE SPORT, CYCLISTE, ÉQUITATION
LIVRÉE, ETC., ETC.

Sur demande, un coupeur se rend à domicile avec les collections

RECLAMEZ PARTOUT LES TIMBRES REMISES ROUGES DE L'UNION COMMERCIALE

Courses de St-Galmier

(15 et 16 juin).

Le programme de courses de Saint-Galmier, paraîtra dans notre prochain numéro. Ces courses auront lieu les dimanche 15 et lundi 16 juin 1902. D'importants travaux sont faits sur l'hippodrome de la Colombière; une piste spéciale de steeple est créée et le vaste buffet sera surmonté d'une immense salle couverte et fermée.

Courses de Genève

(17 et 18 juin).

Nous rappelons aux intéressés que le programme des courses de Genève, dont l'une des épreuves est clôturée, chez M. Albert Aubier, se trouve dans les bureaux de la Société Sportive du Rhône à Lyon.

Courses de Montluçon

(22 et 23 juin).

Nous tenons à la disposition des intéressés le programme des deux journées (courses au trot, courses plates et courses de haies) de Montluçon, que l'abondance des matières ne nous permet pas d'insérer. La clôture des engagements aura lieu du 10 au 17 juin, suivant la catégorie des courses.

Courses de St-Etienne

(22 juin).

Nous publierons également le programme des courses de Saint-Etienne 17 et 18 août, dès qu'il sera définitivement établi.

A l'occasion des Courses de Villeurbanne les Grands Magasins A la Scabieuse 97, rue de l'Hôtel-de-Ville, viennent de recevoir les derniers nouveautés de la saison : en robes confections, et chapeaux, modèles inédits et exclusifs de la maison.

COURSES DE LONGCHAMPS

Très belle réunion dimanche, à Longchamps, grâce au soleil qui a bien voulu se montrer l'après-midi et attendre patiemment le retour des courses pour céder le pas à une véritable trombe d'eau.

Le prix Lupin (40.000 fr.) offrait un réel attrait à tous ceux qui voulaient voir Kizil Kourgan confirmer la belle performance que la pouliche avait montrée à la dernière poule d'essai. Grâce à sa récente course, on l'avait installée grande favorite, et elle a bien mérité cette confiance en prenant aisément le meilleur sur Rob Roy et Elvirez, malgré un bon rush de Rob-Roy.

Par cette victoire, Kizil Kourgan est actuellement la plus sérieuse concurrente du prix de Diane.

Le Handicap du Lac (15.000 fr.) est revenu à Marmot, très énergiquement monté par l'américain Thorpe, qui l'a amené à la fin pour gagner de justesse sur Gerb.

Lundi, honnête réunion à Saint-Cloud, fortement compromise par le temps. A signaler seulement une belle lutte entre Echo et Lou ou II, dans le prix de Flyng-Fox.

COURSES D'AVIGNON

Lundi 19 mai

Steeple-chase (arabes et anglo-arabes), 3 partants. 1. Bécasse, 2. Valentin. — Mutuel : Gagnant, 13 fr. 50.

Prix des Cercles (arabes et camargues), 6 partants. — 1. Libertin, 2. Hermans, 3. Staubil. — Mutuel : Gagnant, 97 fr.; placé, 10 fr. 50 et 7 fr.

Prix de la Pelouse (handicap, trot monté ou attelé). — 11 partants. — 1. Czarine, 2. Tulipe, 3. Utilité, 4. Faisan III. — Mutuel : Gagnant, 442 fr.; placé, 57 fr., 22 fr. et 16 fr.

Course de haies. — 4 partants. — 1. Ixora, 2. Ramage, 3. Ostende H. — Mutuel : Gagnant, 16 fr. 50; placée, 8 fr. et 7 fr.

Course plate (à réclamer). — 9 partants. — 1. Turquoise, 2. Rainerie, 3. Maquette. — Mutuel : Gagnant 24 fr.; placée 8 fr. 50 et 9 fr. 50.

Prix de la Ville d'Avignon (steeple chase). — Saint-Vigor fait walk-over.

HIPPODROME DE VILLEURBANNE

Avant-Programme du 8 juin 1902.

Prix Capuine (Français, en parties liées, attelé ou monté, poids libre). — 1.100 francs, pour chevaux entiers et juments de demi-sang âgées de 4 ans et au-dessus : 1^{er} nés ou élevés dans les circonscriptions des dépôts d'étalons de Cluny, Ancey, Tarbes, Perpignan, Rodez, Aurillac, Blois, Angers, Villeneuve-sur-Lot, Pompadour, Libourne; 2^e pour chevaux entiers et juments de demi-sang, âgées de 4 ans et au-dessus, nés et élevés en France, appartenant depuis trois mois au moins à des propriétaires domiciliés dans les départements de ces circonscriptions. Les chevaux ayant gagné depuis janvier 1902 une somme inférieure à 500 fr. partent à 1.950 mètres; à 1.000 fr., à 1.975 m.; à 1.500 fr., à 2.000 m.; à 2.000 fr., à 2.025 m.; à 2.500 fr., à 2.050 m.; à 3.000 fr., à 2.075 m.; à 4.000 fr., à 2.100 m. Ceux ayant gagné une somme égale ou supérieure à 4.000 fr. à 2.125 m. Les chevaux ayant obtenu depuis janvier 1902 une vitesse de 1' 40" ou mieux reculeront de 25 m.; de 1' 35" ou mieux, de 50 m. Les vitesses faites à Lyon, Bordeaux et Nice seront déchargées de 2", de même que celles obtenues sur des distances inférieures à 2.800 m. Ne sont pas qualifiés dans cette épreuve les chevaux n'ayant pas couru depuis janvier 1902, deux courses. Entrée: 25 francs. 600 fr. au 1^{er}, 300 fr. au 2^e, 200 fr. au 3^e.

Prix GOSPODAR (Course plate). — (A réclamer). Gentlemen riders. — 800 francs, dont 500 fr. et la moitié des entrées au premier, 150 fr. et l'autre moitié au 2^e, 100 fr. au 3^e, 50 fr. au 4^e, pour tous chevaux âgés de 3 ans et au-dessus à réclamer pour 3.000 fr. Poids, 3 ans, 68 k.; 4 ans et au-dessus, 72 k. Les chevaux mis à réclamer pour 1.000 fr. recevront 6 k.; pour 1.500 fr., 4 k.; pour 2.000 fr., 2 k. pour 2.500 fr., 1 k. Les gentlemen n'ayant pas gagné une course plate dans l'année recevront en outre 2 kil. Entrée: 25 fr. Distance: 1.700 mètres environ.

Prix DES DRAGS (Habits rouges et officiers). — Objets d'art pour tous chevaux ayant pris part à au moins 3 drags de l'équipe de Lyon depuis janvier 1901 et n'ayant pas gagné, depuis cette même époque, de courses publiques (plates ou obstacles) à l'exception du Prix des Drags ou du Prix de la Vénérie. — Poids 1/2 sang 72 kil., pur sang, 80 kil. — Distance: 4.500 mètres environ.

environ. Un objet d'art à chacun des quatre premiers.

TROISIÈME CROSS-COUNTRY MILITAIRE (Pur sang et demi-sang). — Objets d'art, pour chevaux inscrits sur le contrôle de l'Etat ou appartenant depuis un mois au moins à des officiers en activité et monté par des officiers. — Tout cheval ayant gagné un militaire (2^e série, 1^{re} série, hors série) est exclu. Poids: 1/2 sang 72 kil., pur sang, 80 kil. Un objet d'art à chacun des quatre premiers.

PRIX DES BROTEAUX (Military, 3^e série. — Objets d'art, valeur 325 francs. — Conditions ordinaires). — Un objet d'art ou d'utilité militaire, de la valeur de 150 francs au premier. — Un objet d'art ou d'utilité militaire, de la valeur de 100 francs au deuxième. — Un objet d'art ou d'utilité militaire de la valeur de 75 francs au troisième. — Pour sous-officiers de l'armée active montant des chevaux de troupe. — Poids commun: 75 kilos. — Les chevaux de pur sang porteront 5 kilos de surcharge. Tout cheval ayant gagné un ou plusieurs steeple-chases militaires de 3^e série portera 2 kilos de surcharge par course gagnée dans cette série. Sera exclu tout cheval ayant gagné quatre steeple-chases militaires de 3^e série ou un steeple-chase militaire de série supérieure. Le sous-officier qui montera son cheval d'armes recevra 3 kilos de décharge. — Distance 1.500 mètres environ.

Clôture des Engagements le vendredi 30 mai, avant 6 heures, chez M. Albert Aubier, 15, place Bellecour, Lyon.

TIR AUX PIGEONS

A Charbonnières

RÉSULTATS DES 18 ET 19 MAI

Poule d'essai (Handicap). — MM. E. Damour, 5/5; Bernus, 5/5; A. Damour, 4/5; Anglois et Olivier, 2/3; Boichot, Chavériat, Riton Jean, Lablatinière, Ribollet, 1/2.

Prix des Pins. — 500 fr. et objet d'art. — 7 pigeons (Hand.). Entrée: 20 fr. MM. Chavériat (20), 1/2; E. Damour (22) et Bernus (29), 6/7; Lablatinière (26) 1/2 et Anglois (23) 1/2, 4/6; Boichot (24), 2/4; Olivier (24) et Ribollet (26) 1/2, 1/3; A. Damour (24), Riton Jean (23).

Poule réglementaire. — 1 pigeon à 27 mètres. — MM. Chavériat et Bernus, 5/5; A. Anglois, 4/5; Damour, 3/4; Ribollet, 2/3; Lablatinière, Olivier et E. Damour, 1/2; Riton Jean et Boichot, 0.

4^e poule (Handicap). — MM. Ribollet, 9/10; Juvanon et Chambon, 8/10; Anglois, 2/3; Lablatinière, 2/3; Bernus, 1/2; A. Damour, Olivier, Riton Jean, Chavériat, Boichot et E. Damour, 0.

5^e Poule (handicap). — MM. Lablatinière et Chambon 6/6, E. Damour 5/6, A. Damour 4/5, Anglois 3/4, Chavériat 2/3, Juvanon, Olivier, Riton Jean, Bernus, Boichot 0.

6^e Poule (double). — MM. Juvanon et Lablatinière 4/4, Chavériat 2/4, E. Damour, Boichot, Bernus, Olivier, Anglois s/2, A. Damour et Chambon 0.

JOURNÉE DU 19 MAI

Poule d'Essai (handicap). — MM. Bernus et Ribollet 6/6, Lablatinière 5/6, Riton Jean 4/5, Magnin, Olivier, Chavériat 1/2, E. Damour et Anglois 0.

2^e Poule à 27 mètres. — MM. Lablatinière et Anglois 2/2, Magnin, Riton Jean, Bernus, Chavériat 1/2, E. Damour, Ribollet 0.

3^e Poule (handicap). — MM. Magnin 3/3, E. Damour et Bernus, 2/3, Riton Jean, Olivier, Lablatinière, Anglois, Ribollet, 1/2.

4^e Poule (handicap). — MM. Olivier 6/6, Chavériat 5/6, Ribollet 4/5, Riton, Lablatinière, Magnin 2/3, Bernus 1/2, Anglois et E. Damour 0.

5^e Poule (double). — MM. Ribollet 3/4, Lablatinière, E. Damour 2/4, Olivier 1/4, Chavériat, Bernus, Anglois, Magnin 0.

FOX-TERRIER CLUB

Cette Société naissante s'est réunie jeudi; un grand nombre de membres étaient présents. M. Barqui, qui présidait, a rappelé la fondation du Club et le brillant concours qu'il donnait le 27 avril dernier. Puis il a affirmé les liens de sympathie qui unissent le Club à la Société canine du Sud-Est, la plupart des membres du premier faisant partie de la seconde.

Un comité d'initiative, composé de MM. Carret, Lucand, Velter, Barqui et V. Lesueur, a été ensuite nommé avec pleins pouvoirs pour l'organisation du Club et sa constitution définitive.

Société de tir de l'Armée territoriale

Dimanche, 25 mai, séances d'exercices au Stand de garnison du Grand-Camp. Première séance des 11^h à 300 mètres au fusil Lebel. Des cibles à 200 m. seront réservées aux retardataires et aux nouveaux inscrits.

Dernière journée du Concours du mois.

Société de Tir de Lyon

Dimanche 25 mai, le tir sera ouvert de 8 heures du matin à la nuit, avec interruption de 11 h. 1/2 à 1 heure.

Championnats nationaux de tir. — Première séance du championnat des écoles supérieures et celui des lycées et collèges.

Les écoles de notre ville admises à prendre part à ce concours, qui a reçu l'approbation du gouvernement, sont:

Écoles supérieures: Faculté des Lettres, Faculté des Sciences, Faculté de Droit, Faculté de Médecine, École des Beaux-Arts, Conservatoire de musique, École normale d'instituteurs, École vétérinaire, École centrale lyonnaise, École de Commerce, Grand Séminaire.

Lycées et collèges: Lycée Ampère.

— Les Championnats de France, Jeunesse, et revolver, commenceront le 8 juin.

— Les exercices de tir des Sociétés de gymnastique, le tir aux cartons et le concours au revolver libre, auront lieu dans les conditions habituelles.

Aérostation

Nous apprenons avec un vif plaisir que le député brésilien Medeiros a fait approuver par le Parlement le projet de versement d'une somme de 25.000 francs à la famille de Saché. Le gouvernement a décidé, en outre, d'envoyer à Paris une commission d'ingénieurs à l'effet d'examiner les débris du « Pax », d'en étudier la structure et ensuite de reconstruire l'aérostat détruit afin de procéder à de nouvelles expériences.

AUTOMOBILISME

RALLY-PAPER DE L'A.C.R.

à Crémieu le 25 mai.

Demain à 8 h. 1/2 du matin se réuniront sur la place Levisse en face du siège de l'A.C.R., toutes les voitures des sociétés devant prendre part au Rally-Paper à Crémieu. De là les voitures partiront pour Crémieu où elles devront se trouver à 10 heures précises au départ du Rally.

Un déjeuner réunira à midi concurrents et amis. Nul doute que cette première manifestation sportive de notre jeune société ne remporte un vrai succès. Voici les règlements de cette épreuve nouvelle:

— Le départ de la caravane se fera le dimanche, 25 mai, du siège, 105, rue de l'Hôtel-de-Ville. Les voitures se réuniront place Levisse, pour partir à 8 h. 1/2 très précises du matin et se trouver à Crémieu à 10 h.

— La piste du rally sera tracée au moyen de papiers répandus sur la droite des routes et chemins. Rien ne distinguera les fausses pistes de la bonne, sinon la cessation soudaine des papiers.

— De place en place, et même sur les fausses pistes des numéros, dont le nombre sera indiqué avant le départ, seront apposés contre des arbres, murs ou maisons. Les concurrents devront rapporter chacun une série complète des numéros afin d'établir qu'ils ont bien fourni tout le parcours.

Le départ sera donné à 10 heures et, pour éviter l'encombrement, par série de quatre voitures à intervalles réguliers et d'après le tirage au sort. Il sera tenu compte de cette différence au départ pour établir l'ordre d'arrivée.

— Le gagnant de l'épreuve sera celui qui arrivera le premier au contrôle muni d'une série complète des numéros justificatifs de son passage.

La Société organisatrice décline toute responsabilité, tant vis-à-vis des tiers que de ses membres. Il est recommandé de ne virer qu'avec la plus grande prudence surtout sur les fausses pistes pour éviter les rencontres. Les concurrents devront corner dans tous les tournants et tenir toujours leur droite, surtout dans les virages.

On ne perdra pas de vue que ce rally-paper n'est pas du tout une course de vitesse, mais une épreuve dans laquelle le jugement et l'habitude de la route seront surtout mis en valeur.

COUPE PROVINCIALE DU SUD-EST

Rappelons que la Coupe Provinciale du Sud-Est sera courue, le jeudi 2 juin, sur le parcours de Salon-Demaz-Arles et retour deux fois, soit 200 kilomètres de route plate.

De nombreux chauffeurs sont déjà inscrits. M. Bertin, président de l'Automobile Club de Salon, veille à la parfaite organisation de cette journée sportive, où de nombreux chauffeurs tenteront d'enlever la Coupe aux Niçois qui la détiennent actuellement.

L'excursion de famille à bicyclette et automobile, organisée par la Revue Jeune, est définitivement fixée au dimanche 25 mai. Rendez-vous à 7 heures du matin, devant la brasserie du Coq d'Or, rue de la République. Le déjeuner aura lieu à Chessy-les-Mines (21 kil. aller). Le prix de la cotisation (déjeuner, café), 3 fr., doit être payé d'avance. Pour tous renseignements, prière de s'adresser à M. Marius Raton, 114, quai Pierre-Seize, Lyon.

L'Automobile-Club Forézien

La première sortie de l'Automobile-Club Forézien doit s'effectuer dimanche prochain 25 mai, sur Noirétable.

L'Automobile-Club d'Auvergne doit se rendre également à Noirétable le même jour et un banquet réunira à l'hôtel Massardier les membres des deux Clubs.

Souhaitons à tous les chauffeurs de cette promenade-caravane un temps superbe, sans crevaisons ni panes.

STEPH.

BENZO-MOTEUR

Essence de Pétrole Spéciale

POUR AUTOMOBILES.

GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

Course
MARSEILLE - LYON - PARIS

La grande épreuve sur route, organisée par l'Auto-Vélo et qui, pour la première fois, a traversé toute notre région dans ses principaux centres sportifs, a remporté le magnifique succès que méritait cette heureuse initiative.

Tout comme sur le P.-L.-M., Lyon se trouvait sur ce parcours. A ce propos pourquoi n'avoir pas dénommé cette épreuve *Marseille-Lyon-Paris*? Dans notre ville l'enthousiasme n'a pas été moins grand que sur la Cannebière, d'où partait le défilé des coureurs, auxquels M. Abran donnait le départ, assez au dehors de la ville, à 2 h. 1/2 du matin. Sur nos quais se trouvait une foule avide de nouvelles et qui enlève *Lyon-Sport* et les numéros de l'Auto-Vélo. La curiosité n'est pas moindre que lors de la course du Progrès et on peut bien dire que le sport cycliste présente toujours, au moins le même intérêt, à en juger par l'effervescence causée dans nos milieux sportifs et le public lyonnais.

Garin, qui se réserve sans doute pour une autre épreuve, n'est pas parti pour raison de santé, parait-il, et le grand duel qui devait s'engager entre les deux favoris Lesna et Garin se trouve encore ajourné.

AU CONTRÔLE DE LYON

Le contrôle est tenu par notre ami Lassagne, correspondant de l'Auto-Vélo, assisté de M. Brochu, également correspondant du grand sportif parisien et rédacteur au *Lyon-Sport*. Vers midi arrive, par le train, M. Nobili, envoyé spécial de l'Auto-Vélo qui vient se rendre compte de l'organisation.

Dès 2 heures tout est prêt au contrôle et l'on n'attend plus que les coureurs. Un garage, fort bien tenu par le *Cyclophile Vaisois*, regorge de machines, d'entraîneurs et de spectateurs qui stationnent en foule, comme on le pense, aux abords de la Brasserie Comte, 33, quai de Vaise, dont le personnel se trouve bien vite débordé.

A signaler tout particulièrement l'important service de police mis gracieusement à la disposition des organisateurs par M. Marty et qui, bien dirigé, a permis d'assurer, autant que cela était possible, la libre circulation des coureurs aux alentours du contrôle.

M. Perdrix, président du *Cyclophile Vaisois*, et dont la Société se trouve plus spécialement chargée du secteur de Vaise, s'installe au contrôle avec son dévoué vice-président, M. Joannon, secrétaire de la F. C. L. qui, avec la modestie et la compétence que nous lui connaissons, a contribué avec tant de zèle à cette parfaite organisation. M. Dumont, attaché à l'Auto-Vélo, assurait, avec sa voiture, le service des dépêches du contrôle au télégraphe et, dans la nuit, conduisait les coureurs jusqu'à la sortie de Lyon.

Autour du contrôle remarqué au hasard: MM. Terrasse, président d'honneur de la F. C. L. et président du *Cyclo*; M. Roussillon, président de notre Fédération cycliste lyonnaise; M. de Montal, vice président; Guigou, trésorier de la F. C. R.; Rohmer, Brunier, Bouchard, Maspoli, Terrasse fils, Gougenheim du *Cyclo*, F. Rivat du C. A. L., Millocheau, Domenjou, de l'U. V. D., J. Morel, Carbonnet, Joannon jeune, Adenot, Collet, Soubeyrat du C. V.; Durand, toujours l'homme dévoué du *Cyclophile Tête-d'Or*; parmi nos confrères de la presse MM. Deschavannes et Sigrist du *Lyon Républicain*.

Deloger du *Progrès*, Servoz de l'Express, de nombreux collaborateurs et amis de *Lyon-Sport*, MM. Burnichon, Brochu, Jacquet, Grange, Deck, Cantone, Hattenberg, etc...

Précédant le premier arrivant de 10' M. Abran qui a donné le matin le départ à Marseille vient s'installer au contrôle.

Du quai des Étroits au quai de Vaise. — Les spectateurs qui ont hésité à venir s'écraser aux alentours du contrôle avaient une belle ligne d'arrivée à observer sur le quai des Étroits, où dès 2 heures défilent des nuées de cyclistes. Le temps est à ce moment merveilleux, plutôt frais; les routes, sans boue ni poussière aux environs de Lyon, sont excellentes. Tout à coup à 2 h. 55, suivant l'horaire probable apparaît vers le pont de la Mulatière une automobile qui fait écarter la foule et... pourchasse les chiens.

LESNA ne tarde pas à suivre en fermant dans un peloton d'entraîneurs parmi lesquels se détache notre ami Jacquet qui l'entraîne depuis Vienne. Il a quelque peine pour arriver au contrôle où, enlevé de sa machine, il signe à 3 h. 12'. Juste le temps d'avaler un bouillon, le voilà reparti! Lambrecht l'entraîne-ferme, menant un train d'enfer jusqu'à Mâcon.



LESNA

Vainqueur de MARSEILLE-PARIS

en 39 h. 13' 59" 3/5

Le vainqueur de Marseille-Paris a belle allure sous son bonnet de coton et fait preuve d'une énergie remarquable grâce à laquelle, malgré les mauvais temps et les routes boueuses qu'à partir de ce moment il va rencontrer, il arrivera à augmenter progressivement son avance sur ses concurrents. Il faut reconnaître qu'il était bien secondé par toute une légion d'entraîneurs qui de relai en relai l'emmenaient à la victoire.

Il faut attendre une heure avant de voir Fischer qui s'arrête juste pour signer à 4 h. 11' et avale du bouillon. A peine en machine, son pneu creve, pareil accident arrive à sa machine de rechange qui creve aussi au haut de la montée de Champagne.

Pour mieux suivre la course et voir les coureurs dans leur action, je file aussi sur la route de Champagne, rencontrant la voiturette de M. Coste-Labaume qui, après avoir passé l'avenue de Lanessan, est restée en panne dans la descente de Champagne au moment où défilaient les premiers coureurs. Ah! la fâcheuse panne qui fait bien faire un grain de mauvais sang!

Je continue la route attendant impatiemment les concurrents. A la Maison Carrée, après les montées successives, Muller m'apparaît bien dispos et sûr de lui. Il aborde la descente sur les Chères à une allure prudente. A ce moment, dans un groupe d'amis, nous le jugeons comme l'homme le mieux en état de fournir l'effort décisif et de passer second, sinon premier.

Chevalier paraît un peu fatigué. — Brange, de Belleville, qui a été reçu avec un enthousiasme indescriptible au contrôle, semble un peu éprouvé par les montées, mais avec son endurance et son courage il ne faut pas désespérer de le voir se bien classer.

Lefèvre arrive dispos, malgré plusieurs chutes et sa roue de devant faussée. Il mange d'abondance en causant au contrôle.

Mais celui qui fait la meilleure impression c'est Jaek, le sympathique genevois que nous avons eu le plaisir de voir souvent ici sur les pistes de nos vélodromes. Il mange une aile de poulet arrosée de plusieurs verres de lait et le voilà en selle avec des chances sérieuses.

Gaubon se présente avec Vendendaël; ces deux derniers, fatigués, les traits tirés, s'installent à la brasserie et mangent, mais Vendendaël ne peut continuer. C'est le premier qui, après avoir apposé sa croix en guise de signature abandonne. Gubian de belle allure lit l'Auto-Vélo et repart.

Desrue, de Corcié (8 h. 35), rentre souriant au contrôle où il trouve son frère et sa famille qui lui font avec ses amis un chaleureux accueil; il repart après avoir mangé.

Dorion arrive fatigué et demande à manger et à se faire masser.

Entrée sensationnelle du Niçois Ghezzi, avec, dans le dos, un petit bidon dont un tube de caoutchouc lui permet d'absorber le contenu qui, sans doute, l'alimente suffisamment et le dispense de se reconforter au contrôle.

A dix heures. — Un vent d'orage souffle, coureurs et entraîneurs s'en plaignent. Ils auront toute la nuit et même durant la journée de demain, à supporter une pluie fine et même la grêle.

On entoure beaucoup Fourreau, le menuisier volant qui, à son arrivée à Lyon, a la cruelle déception de ne pas trouver son entraîneur. Il a appris, en cours de route, que l'on faisait courir le bruit qu'il avait abandonné la course. Il s'explique de cette seule façon, l'abstention de ses entraîneurs qui, impatients et crédules, auraient pris en remorque des coureurs précédents et, notamment, des Bordelais.

A onze heures. — La pluie fine disperse les curieux et oblige contrôleurs, entraîneurs et agents, à se mettre à l'abri... et le meilleur lot de coureurs est passé. On attendra jusqu'à 11 h. 1/2, et Driou se présente comme un balladeur, racontant les désagréments de cette route, devenue pénible avec la pluie.

Coup sur coup, arrivent Payan, Paul Blanchet qui signe et repart, se contentant de sa petite bouteille de café dans sa poche. Riché, Etienne et Bisson passent aussi avant minuit et repartent de suite, après s'être un peu reconfortés.

Après minuit. — Moulin (101) qui marche seul depuis Valence, arrive à 1 h. 05 du matin, très fatigué; il se plaint de la pluie et du froid aussi, après avoir mangé il s'endort en demandant qu'on le réveille à la piquette du jour, il repart à 3 h. 50.

A 1 h. 40 du matin grand branle-bas, quatre coureurs arrivent en groupe: Monachon (vitesse), Houille (109), de Baladé (155) et Millocheau (164), ces trois derniers routiers. Millocheau et Houille repartent de suite. Quant à Monachon et de Baladé qui se sont égarés dans Lyon; ils se font masser, se restaurent et repartent à 2 h. 30.

Monachon pendant qu'il mange, nous raconte son accrochage avec Ch. Kerff près d'Aix. Il sait que Kerff est resté inanimé, quant à lui il s'est relevé avec des blessures superficielles. Dans la bagarre il a eu sa machine brisée et ce n'est que grâce à un cycliste obligeant qui lui a prêté sa bicyclette qu'il a pu continuer. Tout en maugréant contre son guidon qui n'est pas à sa convenance, il déclare qu'il s'apprête à dépasser Fourreaux.

Le jeune de Baladé âgé de 19 ans, fait montre d'une endurance admirable; il ne se ressent pas trop de la fatigue et repart en même temps que Millocheau.

Signalons le dévouement de MM. Joannon frères et Durand qui sont restés toute la nuit à attendre les coureurs et leur faire un bout de conduite jusqu'en haut de Champagne, tandis que notre dévoué Brochu passe sa nuit en compagnie de braves gardiens de la paix, surveillant le sommeil de Moulin sur le billard.

A 5 heures du matin. — Depuis les quatre arrivées de 11 h. 40, je n'enregistre que l'heure d'arrivée à 5 h. 30 du matin du jeune Férénex. Ce coureur autrichien, qui ne connaît que quelques mots de français, fait comprendre qu'il n'a pas eu d'accidents, mais qu'il a dû coucher à Lyon. Il repart après être resté une demi-heure au contrôle.

Trois heures s'écoulent et Barbrel (vitesse) se présente à 8 h. 05 du matin. Malade depuis Valence, après avoir absorbé une drogue que lui ont donné des entraîneurs de Fourreaux, il s'est couché dans un fossé et ne s'est réveillé que plusieurs heures après. Il signe, boit un café et repart de suite.

Le Lyonnais Monin, tombé à Aix et blessé au genou et à la main continue jusqu'à Lyon où il arrive à minuit et abandonne à l'entrée de Lyon pour rentrer chez lui. Il était attendu par sa famille au contrôle, où il ne s'est présenté que le lundi dans la journée.

LES ARRIVÉES AU CONTRÔLE DE LYON

RÉGATES DE L'UNION NAUTIQUE

L'Aviron d'hier nous apprend que, par suite du retard de la saison et de la coïncidence avec la grande fête qui doit avoir lieu, à Lyon, le 1er juin, l'Union Nautique a décidé de remettre au mois d'août la date de ses régates annuelles.

« C'est, ajoute l'officiel de l'Aviron, une heureuse idée, car la saison nautique était terminée trop tôt dans la région du Sud-Est, précisément au moment où les équipes, complètement entraînées et prêtes pour les championnats, sont dans leur meilleure forme ».

RÉGATES DU CERCLE DE L'AVIRON

Les Régates internationales du printemps annoncées pour le 21 mai, à Fontaines-sur-Saône et données par le Cercle de l'Aviron de Lyon, sont remises au 8 juin prochain, en égard aux grosses eaux de la Saône et aux intempéries de la saison.

Cela permettra aux équipes nautiques lyonnaises de se préparer avec succès à lutter contre celles françaises et internationales engagées.

Nous ferons connaître à nos lecteurs, au prochain numéro, les engagements qui, nous l'espérons, nous seront communiqués.

U. S. F. S. A.

Commission de Courses à Pied (17 mai 1902). — Présents : MM. Deck (U. S. L. S. E.), président; Fontanilles (R. C. L.); Brochu, Roy (R. C. L.); Mantrand (R. C. S.); Tharin (C. S. V.).

Lettre du Lycée Ampère s'engageant à la Coupe interscolaire (Note). — Lettre du F. C. L. donnant la date du 13 juillet pour son interclubs (Bonne note est prise). — Lettre de M. Pierre Roy (Transmise au Comité). — Lettre du Lycée de Saint-Etienne (réponse a été faite).

Coupe Interscolaire (Voir plus loin le programme).

Championnats de Courses à Pied. — L'ordre des épreuves est ainsi établi : **Matin**, à 9 h. 1/2. — 110 haies (séries), lancement du poids (élim.), 100 m. (séries), disque (élim.), et s'il y a lieu éliminatoires du 400 m., saut en longueur et en hauteur.

Après-midi à 2 h. 1/2 précises. — 110 haies (finale), lancement du poids (finale), 100 m. (finale), saut en hauteur, 400 m. plats, lancement du disque, 1.500 m. plats, saut en longueur, 400 m. haies, saut à la perche, 800 m. plats.

Prochaine séance, samedi 24 mai, à 9 heures au siège — Ordre du jour : Coupe Interscolaire; championnats de courses à pied et de marche; Fête du Denier des Ecoles; Réclamation de

M. Tharin contre le coureur R. Beaumont. — M. Moissonnier est spécialement prié d'y assister. **Le Secrétaire : MANTRAND.**

La Coupe Interscolaire DU SUD-EST

C'est demain après-midi que, se disputera sur le terrain du F. C. L. au Tir des Pigeons (Grand-Camp), la coupe interscolaire du Sud-Est, qui mettra en présence les associations des lycées de Lyon et de Saint-Etienne. Voici, avec l'ordre du programme la liste des engagés, bien que cette liste soit susceptible de changement à la dernière heure. Séries du 100 mètres, sauts en hauteur; finales du 100 mètres plat, lancement du poids, 400 m. plat, 1.500 m. plats.

Lycée Ampère de Lyon.

Bien que la valeur réelle des athlètes ne nous soit pas connue, nous croyons à la victoire du lycée Ampère dans le classement général. Il trouvera un adversaire terrible, surtout dans les concours où Saint-Etienne doit prendre les premières places avec Maiz, Charrier et Bouchet, que nous avons vus à la réunion du challenge Ampère.

Le jury sera ainsi composé : **Président** : M. H. Place, président du comité du Sud-Est de l'U. S. F. S. A.; **Starter** : M. Fontanilles; **Juge à l'arrivée** : M. A. Caron; **Juge-arbitre** : M. L. Deck; **Chronomètres** : MM. Rohner, Debroux, J. Vuillemer. La réunion commencera à 2 h. 1/2. Prix d'entrée : 0 fr. 50. Entreront gratuitement : les membres du Comité du Sud-Est, de la commission des courses à pied, et les membres du F. C. L., porteurs de leur carte.

Lycée de Saint-Etienne (V. note dernière semaine). **100 mètres**. — Gillon E., Crozet, Charnois; remplaçants : Gillon E., Nesme.

400 mètres. — Charlet, Gillon E., Nesme; remplaçants : Faure, Vuillemer.

1.500 mètres. — Charlet, du Temple, Juge; remplaçant : Flagollet.

Saut en hauteur. — Durand, Charnois, Bergagna, Vernier.

Lancement du poids. — Mazas, Roux, Pellisson; remplaçants : Mongredien, Virevaire.

Lutte à la corde. — Mazas, Romieu, Dor, Pellisson, Bouzeaux.

Comité de l'Est

Commission de Courses à pied. — La commission de courses à pied du Comité régional de l'Est se réunira le samedi 31 mai, à 8 h. 1/2, au siège du Comité, café de la Bourse, place du Théâtre à Dijon. Tous les délégués des clubs de la région sont priés d'être présents.

Ordre du jour : Championnats régionaux de l'Est, 15 juin. Choix du terrain définitif. Demande

d'un crédit au Comité. Invitations. Question diverses.

Avis du Trésorier. — Les Sociétés de la région de l'Est sont invitées à bien vouloir adresser, avant le 15 juin, au Trésorier M. Poillot, 2, rue de l'Arquebuse, le montant de leur cotisation 1902, soit 15 fr. pour les clubs de 50 sociétaires et au-dessus, 10 fr. pour les clubs de 50 membres et au-dessous, 5 fr. pour les associations scolaires.

Le Challenge Interscolaire DES ALPES

C'est demain que se disputera à Grenoble, sur le terrain du Stade Grenoblois, à la Tronche, la première grande épreuve de courses à pied, de la région : **Le Challenge Interscolaire des Alpes**.

Fondée en 1895 ou 1896 — personne ne le sait au juste — cette épreuve, depuis sa fondation, a été dénommée par l'Association Athlétique du Lycée de Grenoble, sauf cependant en 1900, saison en laquelle le Lycée de Tournon inscrivait son nom sur le glorieux trophée réservé aux scolaires, après une lutte homérique dont chacun a gardé souvenir.

En 1902, l'épreuve se présente, malgré l'opposition aussi systématique que stupide déployée par certains fournisseurs envers tout ce qui touche au domaine du Sport, en 1902, l'épreuve se présente dans les meilleures conditions avec une magnifique lot de 160 engagements.

Le Jury. — Le jury de l'épreuve sera ainsi composé :

Présidents d'honneur : M. Boirac, recteur de l'Académie de Grenoble; M. H. de Lamotte-Fénelon, président du Comité des Alpes et du S. G.

Président du Jury : M. Molleron, professeur de gymnastique de l'Université de Grenoble; **Vice-Président** : M. Salmon, surveillant général de l'Ecole professionnelle Vaucanson; **Directeur des courses** : M. Lacourt (C. S. G.); **Secrétaires** : MM. Duclos et P. Bernard (A. A. L. G.); Chavancy et Durand (V. S.); **Starter**, M. Serres (C. S. G.); **Juges à l'arrivée** : MM. Dalban (S. G.) et Richard (C. S. G.); **Chronomètres** : MM. Fauquier (V. S.) et Messier (C. S. G.); **Commissaires des courses** : MM. Thévenon et R. Jourdan (S. G.); Fauché (C. S. G.); Garnier (V. S.); Blachot (A. A. L. G.); **Tribune** : MM. Coissos Vayanos (S. G.); Marrant (S. G.); Villaret (V. S.); **Porte** : Eug. Jourdan (S. R.); Vert (V. S.); X... (A. A. L. G.).

Le service médical sera assuré par MM. les docteurs Papadopoulos et Georges D. Pinatzis de la Faculté mixte de Constantinople (Turquie d'Europe).

Les engagés. — Six Lycées ou Collèges sont engagés, cette année, dans le Challenge ce sont :

L'Association Athlétique du Lycée de Grenoble (A. A. L. G.); Vaucanson-Sport (V. S.); l'Union Sportive du Lycée de Tournon (U. S. L. T.); l'Union Sportive du Collège de Montélimar (U. S. C. M.); l'Association Athlétique du Lycée de Chambéry (A. A. L. C.); la Sphérobolo Viroannaise (S. V.).

Le Programme. — Voici le programme complet de la journée, avec les engagements de chaque épreuve, classés par séries, tel que ce classement a été fait par le Comité des Alpes :

Matin 8 h. 1/2

I. — **90 m. (juniors)**. 1^{re} série : Court (U. S. L. T.); Réson (V. S. C. M.); Charrel (V. S.); Cognat (U. S. L. T.).

2^e série : Gaudier (U. S. C. M.); Ruelle (U. S. L. T.); J. Bellier (A. A. L. G.); Garnier (A. A. L. G.).

3^e série : Voiturel (V. S.); Curtat (A. A. L. G.); Plissonnier (V. S.).

II. — **100 m. (seniors)**. 1^{re} série : d'Audemard (V. S.); Dondy (V. S.); Chamousset (S. V.); Pellegrin (U. S. L. T.); Jobelin (S. V.).

2^e série : Didier (A. A. L. G.); Thomasson (U. S. L. T.); Abbonne (A. A. L. G.); Astruc (U. S. L. T.).

3^e série : Vallet (A. A. L. G.); Leblanc (S. V.); Marquet (S. V.); Robert (U. S. L. T.); Gros-Burdet (A. A. L. G.).

4^e série : Lagier (A. A. L. G.); Dumont (S. V.); Paillet (V. S.); Sauze (V. S.).

III. — **90 m. (juniors)**. Demi-finales.

IV. — **100 m. (seniors)**. Demi-finales.

V. — **Lancement du poids (juniors)** : Charrat (U. S. L. T.); Faure, Charrel, Halbert, Voiturel (V. S.); Bellier, Moyet, Curtat (A. A. L. G.).

VI. — **Lancement du poids (seniors)** : Dumont, Provansal, Bonnet (S. V.); Astruc (U. S. L. T.); d'Audemard, Payet, Garnier (V. S.); Charrière, Paccard, Vallet, Ract, Palez (A. A. L. G.).

VII. — **400 m. plat (juniors)**. Par rang de sept coureurs : 1^{er} rang : Plissonnier (V. S.), Giordano (V. S.), Voiturel (V. S.), Ture (V. S.), Moyet (A. A. L. G.), Coquat (U. S. L. T.), Bernard (A. A. L. G.).

2^e rang : Vay (N. S. C. N.), Ruelle (U. S. L. T.), Curtat (A. A. L. G.), Court (U. S. L. T.), Gaudier (U. S. C. M.), Roydor (V. S.), Bellier (A. A. L. G.), Ehrmann (V. S.).

VIII. — **Lutte à la corde (seniors)** : Vaucanson-Sport contre Sphérobolo Viroannaise; — Lycée de Tournon contre Lycée de Grenoble.

IX. — **Lutte à la corde (juniors)** : Vaucanson-Sport contre Lycée de Grenoble; — vainqueur contre Lycée de Tournon.

X. — **Sauts en hauteur (seniors)** : Chaillet, Albert, Bonnet, Dumont (S. V.); Astruc (U. S. L. T.); Tissot, Tallant, Meytras (V. S.); Panaud, Asperd, Ract (A. A. L. G.).

XI. — **Sauts en hauteur (juniors)** : Vey (U. S. C. N.), Bouchet (U. S. L. T.), Fauchard, Roydor, Halbert (V. S.), Curtat, Brocard, Bellier (A. A. L. G.).

XII. — **Lancement du disque (seniors)** : Charrat (U. S. L. T.), Novel, Mistral (V. S.), Charrière, Vallet, Ract (A. A. L. G.).

XIII. — **Sauts en longueur (seniors)** : Dumont, Gaudier (S. V.); — Sauze, Novel, d'Audemard (V. S.); — Lagier, Marcellot, Gros-Burdet (A. A. L. G.).

Après-midi (2 heures).

I. — **110 m. Haies (seniors)**. Asperd (A. A. L. G.); Tissot (V. S.); Doudey (V. S.).

II. — **90 m. juniors**. Finale.

III. — **100 m. seniors**. Finale.

IV. — **1.000 m. (juniors)**. Par rang de cinq coureurs : 1^{er} rang : (A. A. L. G.), Gaudier (U. S. C. N.), Rosand (A. A. L. G.), Faby (U. S. L. T.), Roydor (V. S.); 2^e rang : Fauchard (V. S.), Girard (V. S.), Ture (V. S.), Moyet (A. A. L. G.).

V. — **400 m. plat (seniors)**. Par rang de sept coureurs : 1^{er} rang : Cassoli (S. V.), Gaudier (S. V.), Coste (A. A. L. G.), Jaubert (A. A. L. G.), Albert (S. V.), Payet (V. S.), Gros-Burdet (A. A. L. G.); 2^e rang : Drogual (S. V.), Didier (A. A. L. G.), Tallant (V. S.), Provansal (S. V.), Robert (U. S. L. T.), Sauze (V. S.), Sarret (V. S.).

VI. — **Sauts en longueur (juniors)** : Vey, Charrat, Pin, Cognat, Boucher (U. S. C. N.), Drevon, Roydor (V. S.); Moyet, Brocard (A. A. L. G.).

VII. — **400 m. (seniors)**. Meytras (V. S.), Durand (V. S.), Asperd (A. A. L. G.).

VIII. — **Sauts à la perche (seniors)**. Bouchet (U. S. L. T.), Tissot, Novel, A. Sauze (V. S.), Asperd, Lumière, Nefray (A. A. L. G.).

IX. — **1.500 m. (seniors)**. Par rang de quatre coureurs : 1^{er} rang : Chabanne (S. V.), Jaubert (A. A. L. G.), Durand (V. S.), Meytras (V. S.); 2^e rang : Bravel (A. A. L. G.), Tallant (V. S.), Aubert (A. A. L. G.), Payet (V. S.).

X. — **Lutte à la corde (juniors)**. Finale.

XI. — **Lutte à la corde (seniors)**. Finale.

Le Classement. — D'après le nouveau règlement les points pour le Challenge interscolaire seront attribués comme suit :

1^{re} courses par séries :

NOMBRE D'ENGAGÉS	NOMBRE DE SÉRIES	NOMBRE DE CLASSES PAR SÉRIE	NOMBRE DE POINTS
De 1 à 5	1	1	15, 8 p.; 2 ^e 7 p.; 3 ^e 6 p.; 4 ^e 5 p.
De 6 à 10	2	2	Finale : 1 ^{er} 8 p.; 2 ^e 7 p.; 3 ^e 6 p.; 4 ^e 5 p.
De 11 à 15	3	3	3 ^e 6 p.; 4 ^e 5 p.
De 16 à 20	4	2	Demi-finale : 3 ^e 3 p.; 4 ^e 2 p.
De 21 à 25	5	2	4 ^e 2 p.

2^e Courses en ligne des concours scratch : 1^{er} 8 p.; 2^e 7 p.; 3^e 6 p.; 4^e 5 p.; 5^e 4 p.; 6^e 3 p.; 7^e 2 p.; 8^e 1 p.

Qui gagnera ? Bien que le champ des engagements soit des plus vastes, nous croyons la lutte pour le gain du Challenge, simplement circonscrite entre l'A. A. L. G. et le V. S.

Nous croyons à la victoire de Vaucanson-Sport. Il est à remarquer que notre jeune association scolaire s'est, depuis quelque temps déjà, livrée à un travail très sérieux et très soutenu en vue du Challenge. Le Lycée de Grenoble se présente avec quelques brillantes unités : Lagier, Asperd, Vallet, Roit, Charrière... Cela est insuffisant pour s'assurer la victoire.

Noël MABLE.

L'Administrateur-Gérant : A. BURNICHON.

P. LEGENDRE & Co, LYON. — Anc. M^{re} A. WALTER.

PHARMACIE UNIVERSELLE de LYON
51, Rue de la Bourse, LYON
ACCESSOIRES DE PHARMACIE
Nouvelle Baisse de Prix
EXPÉDITIONS PARTOUT

MON CASARTELLI FERRARIO successeur
Quai de l'Hôpital, 31 — LYON
FOX-TERRIERS Bons Chiens de Luxe
EMPAILLAGE D'ANIMAUX TRÈS SOIGNÉ
Oiseaux exotiques, de pays, Cages, Volières, Furets, Pigeons, Volailles, Singes

PENSION DE CHEVAUX
M^{re} LAURENT Ancienement : Cours Gambetta, 133
ACTUELLEMENT : 16, rue de Vendôme (Près l'entrée du Parc)
Pension, Dressage, Vente, Achat à la Commission
ÉCURIE, REMISE, BOXES, SOINS CONFORTABLES
PRIX MODÉRÉS

ONGUENT HEVID
Le meilleur des onguents pour les maladies du pied des chevaux et bovins. Il pénètre admirablement le tube corné, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.
En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux fer^{rs}

MAISON PLACE Rue du Commandant-Paurax, 22, LYON-BROTTEAUX
VOITURES DE MAÎTRE
STALLS ET BOXES TRÈS CONFORTABLE pour Chevaux de course
NOURRITURE ET SOINS SPÉCIAUX

HARAS DE FEURS
Fondé en 1850 par J^h ORY, Médecin-Vétérinaire
Plus de 50 prix dans les Concours et Expositions internationales
1^{er} et 3^e prix des Étalons de 1/2 sang français à l'Exposition universelle de Paris 1900, 4^e prix à celle de 1889

LE HARAS SE COMPOSE DE

BRILLANT, par Buffalo, bouillonnais noir, monte.	15 fr.	SOYEUX, 3/4 s. par Arrosage, bai cerise, 1 ^{er} prix des étalons français à l'Exposition de Paris 1900, monte.	25 fr.
ESOPÉ, 3/4 s., par Nethou, p. s., alezan doré, monte.	12 »	HIEMPSAL, p. s. anglais, par Frontin, gagnant du grand prix de Paris, bai, n'a couru qu'à 3 ans, gag. 28.550 fr., monte.	30 »
QUI-VIVE, 1/2 s. postier, par Fumet, bai cerise, monte.	12 »	LAMBIN, 1/2 s. trotteur, par Forgeon, (vit. 1'38"), bai brun, monte.	25 »
DUR-A-CUIRE, 1/2 s. trotteur (v. 1'41") par Normand, noir, monte.	12 »	VAN-LEER, 1/2 s. trotteur américain (vit. 1'27" 1/2) par Vasco, frère de Maud s., né chez M. Bascory à Lexington (Kentucky), a gagné de 2 à 3 ans 22.000 fr. de courses publiques en Amérique, monte.	60 »
MADÈRE, 1/2 s. trotteur (vit. 1'44") par Hercule, alezan, monte.	12 »		
SANSONNET, 3/4 s. trotteur (vit. 1'41") par Epinal, bai marron, monte.	12 »		
MARABOUT, 1/2 s. trotteur (vit. 1'44") par Ulrick, alezan, monte.	20 »		

MAISON DE SANTÉ VÉTÉRAIRE, d'une superficie de 80 hectares
Écuries avec boxes, Vastes Prairies avec Paddock, pour Poulinières, Pension, Convalescence, Traitement.
ENVOI DU TARIF SUR DEMANDE
Le Baume ORY est un précieux spécifique pour la guérison des chevaux couronnés et pour toutes les plaies en général.

Les Grands Magasins UNIVERSELS
49 à 55, Cours de la Liberté
VENTENT le meilleur marché DE LYON

Massage Médical
POUR TOUTES MALADIES
Traitement par l'Electricité
M^{re} Stémetin
14, Rue Molé
près la place Morand

OUVERTURE DE SAISON
AVIS TAILLEUR PAUVRE
à l'honneur d'informer sa nombreuse clientèle que ses Assortiments en DRAPERIES et VÊTEMENTS CONFECTIONNÉS pour HOMMES et JEUNES GENS sont au grand complet et des plus variés
EXPOSITION GÉNÉRALE des NOUVEAUTÉS de la SAISON
66, Cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois
AGRANDISSEMENTS CONSIDÉRABLES
Prochainement, ouverture des Nouveaux Magasins

ALEXANDRE TAILLEUR
10, Rue Romarin, LYON
(Maison recommandée pour sa coupe et son travail irréprochable)
(Récompenses obtenues : LONDRES, Médaille d'Or et Croix de Mérite; PARIS, Médaille d'Or, Membre du Jury)
COMPLÈT Veston depuis 50 fr.; PANTALON depuis 15 fr.

LA SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES PEUGEOT
a installé un Dépôt
Avenue de Saxe, 256
LYON
PIANOS, MUSIQUE, ORGUES, INSTRUMENTS DIVERS
B. BROCHU Rue de l'Hôtel-de-Ville, 37
VENTE de PIANOS neufs depuis 500 fr. — LOCATION de PIANOS depuis 7 fr. par mois
ACCORDS & RÉPARATIONS. — MUSIQUE FRANÇAISE & ÉTRANGÈRE

PHARMACIE DU SERPENT
32, rue Lanterne, LYON
NOUVEAU RABAI — DÉTAIL AU PRIX DU GROS
Le Grand Dèbt est une Garantie de la Bonne qualité

MASSAGE Suédois
Traitement des rides, obésité, rhumatismes par produit spécial.
M^{re} CLARAZ
7, rue Thomassin, 3^e
Le nom est sur la porte

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victorias
LUCAIN Frères
4, Place Grolier, 4
LYON
LOCATION, PENSION
Voitures d'Excursion

PIANOS
9, Place Jacobins, 9
LYON
Ch. Morelton & Co
Harpe Franco Catalogue Illustré
HARPE CHROMATIQUE
SANS PÉDALES
Leçons, Vente et Location
Go HOTEL DES BEAUX-ARTS
Recommandé aux Sportman
Gentleman
Éleveurs
Ascenseur
Téléphone 4-15
Bains-Douches
ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE
Chauffage à vapeur
LES ANNONCES
sont reçues
au Bureau du Journal
15, place Bellecour, LYON