



LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

CINQUIÈME ANNÉE
N° 227
3 Mai 1902

ABONNEMENTS
Rhône et Dépt. limitrophes... 6 fr.
Autres départements... 6 50
Etranger... 8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse
est accompagnée de 20 centimes en plus

routes les Communications en général doivent parvenir
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON
(A L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :

A LYON :
AU BUREAU DU JOURNAL

Programme GRANDES COURSES DE LYON Pronostics

PRIX DU GOUVERNEMENT. — 3.500 francs. — Distance 3.000 mètres.

Marquis de Tracy.	Olinda.	J. b. 3	C. mi-noire et bout d'or M. T. bout d'or
Baron Foy.	Lucrèce.	J. b. 3	
G. Prat.	Karnac.	Ch. b. 3	
J. Goyard.	Sesostrie.	Ch. b. 3	C. rayée blanc et g. bleu M. blanc T. j.
Vte d'Harcourt.	Réactionnaire.	Ch. b. 4	C. bleu E. M. T. bout d'or.
	Le Chanoine.	Ch. b. 3	C. vert d'eau Couit. et T. cerise.
	Salviati.	Ch. 3	C. T. rouge et or.
	Castellamare.	Ch. alz. 3	
	Palmer.	Ch. alz. 3	C. blanche. E. T. rouge.
	Vilmorin.	Ch. alz. 3	
	Vide-Bouteilles.	Ch. b. 3	C. bleue Et. or M. T. rouge.
	Vallant.	Ch. alz. 3	
	Albertine.	J. alz. 5	C. noire T. bout. d'or et émeraude.

Nos favoris : ECURIE STERN, gagnant ; Vide-Bouteilles et Albertine, placés.

PRIX DU PRINTEMPS (Hacks et Hunters). — 3.000 francs. — Distance : 2.200 mètres.

Comte Ch. Lepic.	Le Tourmalet.	Ch. alz. 4	C. T. bleue M. orange.
A. Zafropulo.	Fra Benedetto.	Ch. b. 3	C. T. Chaudron E. mauve.
Marquis de Tracy.	Exploit ex Ego II.	Ch. b. 3	C. mi-n. bout. d'or M. T. bout d'or.
	Thémis.	Ch. b. 3	
	Paoli.	Ch. alz. 3	
	Vie J. d. Montvau.	Ch. 4	C. rayée rouge vert M. T. rouge
	Chavrin.	Ch. alz. 3	
	Marmot.	Ch. n. 3	C. ray. bleu gros bleu M. blan T. j.
	Béova.	J. alz. 5	C. bleu E. M. T. bout d'or.
	Ladislav.	Ch. alz. 3	C. blan brandb. M. rouge T. noire.
	Milleflori.	Ch. b. 3	C. noire T. chaudron.
	Képi.	Ch. b. 4	C. T. violette M. blanche.
	Comédien.	Ch. alz. 6	C. bleue M. col. T. rouge.
	Grenade.	J. alz. 6	
	Rajah.	Ch. b. 3	C. lilas M. T. cerise.
	Baville.	J. b. 5	C. rouge-cramoisi M. T. bleu.
	Ecu d'or.	Ch. alz. 3	C. blanche E. nacarat T. noire.
	Bauvillers.	Ch. b. 3	
	Montchêne.	Ch. alz. 3	

Nos favoris : ECURIE STERN gagnant ; Ecu d'or et Paoli, placés.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT (1^{re} série). — 10.000 francs. — Distance : 3.000 mètres.

Marquis de Tracy.	Olinda.	J. b. 3	C. mi-n. et bout. d'or M. T. b. d'or.
	Rentière.	J. b. 3	
	Lucrèce.	J. b. 3	
	Cresus.	Ch. alz. 4	C. ray. blanc gros-bleu M. bl. T. j.
	Klept.	Ch. alz. 3	C. T. rayée marron et jaune.
	Capesterre.	J. alz. 3	
	Marmouset.	Ch. alz. 5	C. cerise vert blanc T. bl. cout. v.
	Bristol.	Ch. b. 3	C. blanche T. vert.
	Montchêne.	Ch. alz. 3	C. blanche E. T. rouges.
	Suprenant.	Ch. b. 3	C. rouge M. bleue T. noire.
	Vallant.	Ch. alz. 3	C. bleue E. T. or M. T. rouge.
	Yllan.	Ch. b. 3	C. blanc M. cerise T. jaune.

Nos favoris : ECURIE SAINT-ALARY, gagnant ; Vallant et Olinda, placés.

GRAND PRIX DE LA VILLE DE LYON 15.000 francs. — Distance : 2.600 mètres.

Marquis de Tracy.	Lucrèce.	J. b. 3	59 1/2	C. mi-n. et bout. d'or M. T. bout d'or.
	Rentière.	J. b. 3	64	
	Cresus.	Ch. alz. 4	64	C. ray. blanc et g. bleu M. bl. T. j.
	Grandchêne.	Ch. alz. 3	53	C. bleue M. col et T. rouges.
	Edelweiss.	J. b. 3	51 1/2	
	Salviati.	Ch. b. 3	53	C. T. rouge et or.
	Castellamare.	Ch. alz. 3	53	
	Klept.	Ch. alz. 3	55	C. T. rayée marron et jaune.
	Montchêne.	Ch. alz. 3	55	C. T. crevette.
	Reverly.	Ch. b. 3	53	C. gros bleu cerise-bleu-ciel T. bleu-c.
	Red Cedar.	Ch. b. 3	59	C. blanche M. cerise T. jaune.
	Yllan.	Ch. b. 3	54	

Nos favoris : REVERLY, gagnant ; Rentière et Salviati, placés.

PRIX DE COLOMBES (Course de Haies, Hacks et Hunters). — Gentlemen Riders. — Distance : 2.800 francs.

J. de Soras.	Levette.	J. alz. 6	65	C. azur E. T. or.
De Thy de Milly.	Robom.	Ch. gr. 6	65	C. mi-gros-bleu, mi-argent M. gr. T. arg.
J. de Vignier.	Cluny II	J. b. 7	71	C. turq. E. T. bl. bout. Mont. bl.
Mme Delcroix.	Coin of the West	J. alz. 4	65	C. verte E. T. grenat.
T. Dugas.	Lavoisier.	Ch. b. 4	65	C. T. violette M. blanc.
J. des Chaux.	Jacasse.	J. b. 6	67	C. bleu-ciel M. argent T. bout. d'or.
F. Esinger.	Jersey.	J. b. 6	67	C. cerise bleu et or M. T. bleue.
R. de St-Péreuse.	Molène.	J. alz. 4	71	C. blan. brandb. et M. roug. T. n.
G. Ode.	Balsamine.	J. alz. 4	70	
Michel Stern.	Trivia.	J. alz. 4	68	C. blanche Etoiles et T. rouge.
M. Bernhardt.	Chevalot.	J. alz. 4	68	
L. de Romanet.	Grenade.	Ch. b. 3	72	C. bleue M. col et T. rouge.
	Gardénia.	Ch. alz. 6	66	
	Barcelon II.	Ch. alz. 6	66	C. mi-bleu mi-cer. E. T. blanche.
A. Béard fils.	Adriatique.	J. b. 5	65	C. rose T. vert d'eau.
P. Dejean.	Blondine.	J. b. 5	65	C. turquoise B. T. noire.
Desprez.				

Nos favoris : MOLÈNE, gagnant ; Trivia et Coin of West, placés.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE (Steeple-Chase Militaire, 2^e série). — Distance : 2.000 mètres.

M. Mousset.	Touring-Club.	J. b. b. 3.	J. b. b. 3.	
E. d'Angerville.	J'y Vais.	J. alz. 6	J. alz. 6	
Andrieu.	L'Agout.	J. b. 7	J. b. 7	
Général.	Maure-et-Loire	J. alz. 4	J. alz. 4	
De la Baume.	L'Adour.	J. alz. 6	J. alz. 6	
A. Vidala.	Dona Sol.	H. b. 7	H. b. 7	
Bonnefont.	Falbalas 1/2 s.	H. b. 3	H. b. 3	
G. Renne.	Spanish Armada	H. b. 3	H. b. 3	
Bouffet.	Resound.	H. b. 3	H. b. 3	
De Mullenheim.	Paria 1/2 s.	H. b. 3	H. b. 3	
	Irénée.	H. S. S.	H. S. S.	
	Bit.	J. alz.	J. alz.	
	Tom Luck.	H. b. 3	H. b. 3	
	Balzac II.	J. alz.	J. alz.	
	Mantharria.	J. alz.	J. alz.	
	Umberto.	H. b. 8.	H. b. 8.	
	Oriental.	H. alz. 7.	H. alz. 7.	
	Fo n'Play.			
	Valeska.	J. b. b. 3.	J. b. b. 3.	
	Cigarette.	J. b. 3.	J. b. 3.	
	Léna.			
	Dess.			

Nos favoris : PARIA, gagnant ; Dona Sol et Balzac II, placés.

PIANOS, MUSIQUE, ORGUES, INSTRUMENTS DIVERS

B. BROCHU

Rue de l'Hôtel-de-Ville, 37
LYON

VENTE de PIANOS neufs depuis 500 fr. — LOCATION de PIANOS depuis 7 fr. par mois.

ACCORDS & REPARATIONS. — MUSIQUE FRANÇAISE & ÉTRANGÈRE

Notre Supplément de Lundi

Lundi 5 mai, à 10 heures du matin, un Supplément sera mis en vente, à Lyon seulement, donnant les résultats de la première journée des Courses de Lyon et le programme de la réunion du lendemain, mardi. (Le demander dans tous les kiosques).

Les lecteurs désirant recevoir ce supplément et ceux qui doivent paraître le lundi au cours de la saison sportive (au minimum 10 numéros en supplément) sont invités à adresser en timbres-poste la somme d'un franc à l'administration du journal, 15, place Bellecour.



Si Lyon-Sport n'a pas rencontré, dès ses débuts, tous les encouragements sur lesquels il devait être en droit de compter, il est bien vite arrivé à s'imposer au public par les services qu'il n'a cessé de rendre à la cause sportive en même temps qu'aux fédérations et aux sociétés.

Grâce à notre persévérance et à des dévouements désintéressés, nous avons pu, pendant quatre années pleines, assurer aux différents sports une organisation sérieuse et un développement, qui, de jour en jour, nous poussaient au succès. — Un organe spécial avait sa place toute indiquée dans la région. Notre publication hebdomadaire n'était-elle pas de toute nécessité pour propager les sports nouveaux, faire connaître les groupements divers et leur but, publier leurs procès-verbaux etc. ?

Les sports anciens ne devaient pas être moins favorisés de trouver dans une feuille à leur disposition des nouvelles d'actualité, des communications officielles, les avant-programmes et les calendriers des réunions en préparation, etc... Avec tous ces renseignements intéressant Lyon et la région, cette tentative de décentralisation devait en définitive rencontrer un succès croissant, mais aujourd'hui, en suite de l'extension à laquelle nous sommes heureux d'avoir contribué dans chaque sport, cela ne suffit plus !

De tous côtés nos amis, nos lecteurs, nous réclament un journal d'informations ! On veut des comptes-rendus détaillés et précis, dès le lundi à la première heure. Il nous faut donc, sans plus tarder, compléter notre œuvre et, comme nous en avons eu continuellement souci, répondre aux nouvelles exigences du public et aux nombreuses demandes des lecteurs que nous nous sommes attachés.

Nous publierons donc, durant la saison et chaque fois que des réunions importantes s'exigeront, un supplément paraissant dans la matinée du lundi.

Dans ce supplément, grâce à de dévoués concours, on trouvera avec les résultats des grandes réunions de la veille, les comptes rendus de nos courses locales et régionales.

En nous efforçant ainsi de faire toujours mieux et de rendre service à tous, nous sommes convaincus qu'on voudra bien nous rendre cette justice : c'est que Lyon-Sport a toujours à cœur de mériter les sympathies qui, de plus en plus, viennent l'aider à remplir dignement sa mission de propagande et de confiance.

J. B.

A nos Correspondants

Pour donner à notre supplément du lundi tout l'intérêt que doit comporter ce numéro spécial d'informations, appelé à paraître durant la saison sportive le lundi matin, nous prions nos correspondants de la région de vouloir bien nous adresser, dès le dimanche soir, par le dernier courrier, les comptes-rendus des courses et réunions de la journée du dimanche.

AVIS AUX SPORTSMEN. — La maison de l'Amazone, 2, rue Palais-Grillet, angle rue Grenette, s'est fait une spécialité des vêtements de sport pour Dames et Messieurs, à l'instar de Paris, à des prix modérés. Un coupeur se rend à domicile sur demande.

CAUSERIE HIPPIQUE

Fatalement, en cette époque exclusivement consacrée au cheval, je ne puis m'empêcher de faire aussi ma petite causerie sur ces intarissables sujets : Le Concours Hippique, les Courses.

En dehors du secrétaire général de Sociétés hippiques, j'aime à redevenir quelquefois un simple spectateur, jugeant avec le gros bon sens de la foule et aussi avec l'expérience déjà trop longue que j'ai acquise dans les milieux sportifs.

Presque toujours alors, mon opinion est faite de l'opinion de M. Tout le monde et de celle aussi de personnalités compétentes... et je suis heureux de contribuer pour ma modeste part, grâce à ces conseils éclairés, à la réalisation d'un progrès.

Depuis de longues années, des écrivains très autorisés ont essayé d'amener les Sociétés des Concours hippiques, particulièrement celle de Paris, à varier leurs programmes, principalement ceux des courses d'obstacles, qui sont partout à peu près les mêmes, c'est-à-dire (avouons-le avec tout le monde) d'une monotonie d'autant plus désespérante que les concurrents deviennent chaque année plus nombreux.

Le spectacle des tribunes tend à intéresser de plus en plus. Et le monde féminin, toujours si variable et dans le fond et dans la forme, détourne l'attention au détriment des cavaliers.

A peine jette-t-on un regard curieux sur la piste, quand un cheval malicieux, lassé sans doute d'une trop longue préparation, se venge de son propriétaire en l'abandonnant au milieu de la rivière... et au milieu des rires...

On a souvent cité les concours de Belgique et d'Italie : — En Belgique, les prix sont élevés ; en Italie, les obstacles sont plus élevés encore.

Je sais bien qu'on invoque, en France, les difficultés suivantes : il est impossible sur une piste relativement restreinte où doivent défilier des chevaux de classe, des attelages, etc., d'aménager des obstacles fixes.

Mais je suis persuadé cependant qu'un homme de cheval doublé d'un constructeur entreprenant arriverait facilement à créer tous les obstacles, plus ou moins truqués et à vaincre aussi toutes les difficultés.

L'argument le plus sérieux — et le moins probant — plus difficile à démonter, c'est la routine ! On a toujours fait comme cela ; cela ne s'est jamais fait ; cela ne peut pas se faire ! Voilà la barre de deux mètres à franchir !

Cette raison n'est point faite pour arrêter, je pense, le Comité du Concours Hippique de Lyon, qui est animé de cet esprit de progrès qu'on aimerait à rencontrer partout.

MM. Cochet et Collin, chargés tout spécialement de ces préparations des parcours, nous ont montré, cette année, qu'on pouvait faire mieux à Lyon que partout ailleurs. Nous avons vu des triples barres hautes et belles, des triples haies magnifiques, une grosse haie surmontée d'une barre impressionnante ; et tout le monde, j'en suis sûr, a fait la même remarque que moi, c'est qu'il n'y a jamais eu de fautes sur ces gros obstacles, alors que des sauteurs tels que Extra-Dry, Moustique, capables de franchir en mauvais terrain une barre de 1 m. 70, faisaient chavirer les laquets d'obstacles insignifiants !

Je ne saurais trop le répéter, le Concours hippique, pour le cheval d'officier, doit servir à nous montrer un cheval très droit, très franc, calme, abordable sans hésitation le gros obstacle ; passant partout là où un cheval peut passer avec un cavalier énergique et adroit.

Or, en campagne, les barres, les murs, les clôtures n'ont point de laquais, les obstacles d'hippodrome non plus ! Si tous les chevaux d'armes sont obligés un jour de le passer, que ne doit-on pas exiger du cheval spécialement préparé pour le concours ?

Donc, suppression absolue du laquet ; suppression aussi absolue — exception faite pour les gymnases — du chronomètre, qui est la négation même de l'esprit du concours.

Si en guerre — et même en courses — la rapidité est le génie de la cavalerie comme le disait Braek, en concours, l'allure trop vive est une... folie.

Quand plusieurs concurrents ont assisté à deux ou trois parcours sans faute, ils se disent avec raison que leur seule chance de gagner c'est de marcher plus vite, coûte que coûte !

Notez que si le hasard les favorise, les camarades qui les ont précédés ont un atout de moins dans leur jeu, car ils n'avaient, en commençant, aucun point de repaire pour régler leur allure.

En courses, quand deux concurrents passent ensemble le winning-post et font dead-heat, ils partagent le prix. Pourquoi n'adopterait-on pas la même mesure très rationnelle pour deux magnifiques parcours différents entre eux par une seconde d'écart ?

Si j'étais chronométrateur, combien serait lourde pour moi cette petite seconde qui décide de la victoire !

Pour nous résumer, le Concours hippique étant le critérium de préparation du cheval d'armes et de son cavalier, il faudrait :

- Ecarter les non-valeurs ;
- Supprimer les laquets, le chronomètre.
- Adopter comme hauteurs minima des obstacles : 1 m. 10.

— Avoir des murs solides, des haies hautes et épaisses, des barres rigides, une rivière de quatre mètres, tantôt avec une haie, tantôt avec une barre.

— Une banquette irlandaise truquée, inventée par un constructeur intelligent ;

— Une belle haie bretonne, un bull-finch impénétrable, un oppen-dich très large, que sais-je ?

Compter, en revanche, pour une faute grave, le refus, la dérobaie qui prouvent que le cheval n'est pas absolument franc de l'obstacle. On aura peut-être moins de partants, mais les épreuves ne pourront qu'y gagner en intérêt.

Je suis presque sûr d'être l'interprète de tous les officiers en formulant de telles appréciations.

Jamais le Concours de Lyon ne fut aussi brillant que cette année pour les courses d'obstacles, il a pèché plutôt par l'excès des concurrents : ils étaient trop ! Au point de vue recettes, il a eu à lutter contre des ennemis formidables : le temps d'abord, les élections ensuite et enfin Barnum, oui Barnum ! qui a drainé ici pas mal d'argent.

Le Concours est sorti vainqueur de cette lutte, le dernier dimanche, où une foule considérable a récompensé largement le Comité qui avait fait tous ses efforts pour augmenter encore la réputation de cette solennité sportive. La presse quotidienne, elle aussi, par sa bienveillance toute dévouée, ne mérite que des éloges, pour l'aide qu'elle apporte chaque année à la propagation intelligente du sport hippique.

Au concours succède une autre fête : les courses du Grand-Camp.

Il serait ironique de ma part de vouloir apprendre à la population lyonnaise combien grande — et méritée — est la réputation de ce meeting.

Tous les hommes de chevaux, tous les sportsmen qui s'intéressent dans la ville aux sociétés hippiques et au développement du sport, se font une joie et un devoir d'assister aux épreuves qui se disputent sur l'Hippodrome du Grand-Camp.

Cette confraternité des comités hippiques lyonnais qui poursuivent tous le même but, avec le même dévouement, avec les mêmes risques, est un spectacle réconfortant, surtout à notre époque où le désintéressement absolu n'est pas précisément à l'ordre du jour.

Les Sociétés de courses ne font pas d'affaires : elles remplissent un devoir toujours difficile et souvent périlleux ; aussi, la foule qui inonde nos hippodromes doit-elle être reconnaissante envers ceux qui organisent des fêtes semblables, si utiles aux intérêts de la ville et du pays tout entier. On doit toujours être pénétré de cette idée, c'est que les commissaires qui surveillent toutes les opérations délicates d'une journée de courses, représentent en quelque sorte l'administration qui leur délègue ses pouvoirs ; ils sont au-dessus de toute suspicion, et ne prennent jamais de décisions qui ne soient pas conformes à l'esprit du règlement et à la loyauté absolue des courses. Pour toute récompense, ils ne peuvent prétendre à autre chose qu'à la satisfaction du devoir accompli.

Cette année les engagements sont très nombreux. La Société a apporté à l'Hippodrome du Grand-Camp des modifications heureuses. Enfin, par ordre supérieur, pour éviter toute espèce d'accident, pour rendre la piste moins dangereuse, il sera interdit d'y circuler et d'y stationner.

Cette mesure que les sportsmen ont déjà si sagement et si intelligemment comprise à Villeurbanne, sera certainement aussi bien accueillie au Grand-Camp.

Il ne reste à souhaiter qu'une chose, c'est que le soleil veuille enfin se montrer pour augmenter le charme de cette grande semaine ; s'il en est ainsi, je ne crois pas me tromper en affirmant que le Pari-Mutuel et les recettes atteindront cette année un chiffre formidable.

La CAPITALE

8, rue République
12, rue Bât-d'Argent
LYON

TAILLEUR

Pour Hommes, Jeunes Gens et Enfants

COSTUMES Veston s. mesure, depuis 49 fr.
PANTALONS... do... 15 »
PARDESSUS 1/2-saison... 49 »

COSTUME RÉCLAME tout fait... 29 fr.
PANTALON do... 10 »
PARDESSUS 1/2 saison do depuis 29 »

SPECIALITÉ DE VÊTEMENTS DE SPORT, CYCLISTE, ÉQUITATION
LIVRÉE, ETC., ETC.

Sur demande, un coupeur se rend à domicile avec les collections

Puisque je passe en revue les Sociétés hippiques de Lyon, il me reste à dire quelques mots sur la réunion qui aura lieu le 25 mai à Villeurbanne.

Elle sera presque exclusivement réservée aux gentlemen et aux officiers, mais dans des conditions toutes nouvelles : il y aura, en effet, deux cross country de 5.000 mètres, réservés l'un au pur sang, l'autre au demi sang.

Dans un récent article sur le military, j'ai déjà donné mon opinion sur les conditions de ces épreuves qui me paraissent être en contradiction formelle avec les résultats qu'on cherche à atteindre. Je me réserve même le soin d'adresser à ce sujet une demande de modifications du règlement de 1892 à M. le Ministre de la guerre. Cette modification bien accueillie, car elle s'impose réellement.

Il y a d'ailleurs des convictions qu'il est facile de faire entrer dans les cervelles, comme on enfonce un clou, lentement, à coups de marteaux. — Le bon sens, la ténacité et la patience forment un terrible pilon auquel rien ne résiste. Quand une idée est bonne — quoique neuve — elle doit passer fatalement tôt ou tard à l'état de réalité.

Albert AUBIER

Nouvelles Hippiques

Le Comité de la Société Sportive du Rhône, se rendra dimanche aux Courses du Grand-Camp, sur son mail-coach habituel. Il partira à 1 h. 1/2 du secrétariat, place Bellecour, 15.

Peu de chevaux à l'entraînement vendredi matin. Il n'y a guère que nos propriétaires lyonnais, qui malgré la pluie ont envoyé leurs chevaux prendre un galop d'essai. De l'Ecurie du marquis de Tracy seul *Karnac* a paru sur la piste. *Renière* paraît fort bien, et a grande chance, quoique avec une forte surcharge.

Fol Espoir et *Chauvin*, à M. le vicomte de Montlivault, sont arrivés de Lyon, chez M. Laurent, rue Vendôme.

Réactionnaire, qui sera fort bien monté dimanche par le jeune jockey lyonnais, Antoine Desaigne, est actuellement en belle forme, et fournit hier matin un joli parcours sur un terrain lourd, qui semble lui convenir.

Garbure, *Magnat*, *Gouberville* étaient vendredi matin sur la piste du Grand-Camp et ont fait bonne impression.

Coin of West, à Mme Delcroix, est en excellente forme et a fourni hier un joli galop, montée par notre entraîneur lyonnais, M. Delorme.

Paoli, au marquis de Tracy, sera monté par M. d'Englesqueville, à Lyon.

Gondole, *Red-Cedar*, *Vaillant*, *Vide Bouleilles* et *Eylau*, de l'Ecurie J. Cole, rempliront leurs engagements à Lyon. *Crépus*, *The Sorcerer* et *Klephte* (Harrison) doivent aussi arriver aujourd'hui.

Dans le Grand Prix, *Reverly* sera monté par Harrison, et *Salvati* par Thorpe, *Renière* par Bridgland, *Grandchêne* par Moreau et *Lucrèce* par Theaker.

Nous publions plus loin le programme officiel et rectifié de la réunion qui aura lieu le 25 mai, à Villeurbanne.

A l'issue du Concours Hippique, un grand dîner a eu lieu le dimanche soir au restaurant Maderni. Les généraux Oudard, Morel, Lesne, Lebrun, M. Martin, représentant le préfet, le colonel des régiments de cavalerie de Lyon, et un grand nombre d'officiers de la garnison, MM. les membres du Comité du Concours, et de nombreux lauréats assistaient à ce dîner. Différents toasts ont été portés par MM. Baboin, président du Comité ; Oudard, Martin.

La Société des courses de Poitiers vient de créer une innovation, importante au point de vue du principe. Elle consacre sur un prix de course, destiné aux jeunes chevaux, une prime de cent francs au plus beau cheval du lot.

Cette prime allouée dans une course au trot rentre absolument dans l'ordre d'idées que certains journaux préconisent depuis quelque temps au sujet des nécessités de l'encouragement à l'élevage.

Les courses nous donnent des résultats très appréciables, mais elles ne donnent pas des résultats complets. Le vainqueur n'est pas toujours le meilleur étalon, ni le plus beau cheval, et si on ne sélectionne que sur les courses, uniquement, on n'arrive pas d'une façon sûre à l'amélioration de l'espèce. Il faut donc chercher à unir les deux choses, beauté et vitesse, dans la série des encouragements.

Des courses importantes auront lieu cette semaine à Marseille les 4, 8 et 11 mai, c'est-à-dire pendant les mêmes journées des Courses de Lyon.

A chacune de ces journées une course au trot réunissant les meilleurs trotteurs de la région et beaucoup de chevaux déjà vus à l'Hippodrome de Villeurbanne.

Par suite de mauvais temps, le match entre *Rapide* à M. Tassini et *Canari* à M. Porchère, est renvoyé à une date ultérieure.

Ascension, à M. A. Bless, ira remplir ses engagements à Marseille, dans le Prix du Record (2000 fr.), et le Prix de la Société de Demi-Sang (3000 fr.), où elle a grandes chances de se classer, malgré le grand nombre des concurrents.

M. Ph. Sanlaville, de Marseille, a vendu au lieutenant Clergues, du dépôt de remontes d'Arles, son cheval *Ragotsky II*, par *Ragotsky* et *Querel* line.

On nous prie d'informer le public que lors des prochaines réunions de Villeurbanne le délai maximum pour le paiement des tickets du pari mutuel sera de 3 jours, après celui de la course.

Triste journée, dimanche dernier, à Longchamps. La pluie, qui n'a pas cessé de tomber un seul instant, avait éloigné l'élégante clientèle de ce charmant hippodrome. Les sportsmen ont assisté à une épreuve en miniature sur la pelouse, où la garde républicaine à cheval avait été mobilisée pour protéger le starter contre les fureurs des turfistes.

Cause de tout ce bruit : un cheval oublié au poteau par M. Figès.

M. de Prunelé, lieutenant au 19^e dragons, à Vienne, en faisant sauter à la barre un cheval, au manège du quartier Saint-Germain, afin de l'entraîner pour le Concours hippique de Lyon, a été victime, il y a quelques jours, d'un terrible accident. Le cheval ayant buté contre la barre, celle-ci vint atteindre le lieutenant derrière la tête avec

une telle violence que M. de Prunelé tomba étourdi sur le coup. Il a été transporté à l'hospice dans un état inquiétant. L'état de M. de Prunelé s'est amélioré depuis cette chute.

M. de Prunelé est un abonné de la première heure au *Lyon-Sport*, où il avait bien vite rencontré de vives sympathies, et était toujours le bienvenu quand, de passage dans notre ville, il montait dans nos bureaux prendre les derniers renseignements sur les courses de la région et les épreuves militaires. Espérons qu'il se rétablira promptement.

L'édition du *Guide bleu*, livre des sportsmen (1^{er} mai) vient de paraître. Intéressant à consulter en vue des Courses du Grand-Camp. Prix : 2 fr.

CONCOURS HIPPIQUE DE LYON

Bien qu'arrivant un peu en retard, après nos confrères de la Presse quotidienne, nous croyons intéressant de donner les résultats complets des dernières journées du Concours.

Jamais, croyons-nous, il n'y a eu au Concours une foule aussi nombreuse que dimanche dernier.

Les tribunes et les passages qui y conduisent étaient tellement bondés, qu'il est question pour l'année prochaine, d'agrandir, s'il est possible de le faire, non seulement les tribunes mais encore les promenoirs.

Nous ne pouvons que féliciter le Comité du légitime succès obtenu, et lui souhaiter pour l'année prochaine un ciel plus élément.

PRIX DES CLASSES

4^e classe, 1^{re} catégorie. — 2.000 fr. de prix offerts par le gouvernement.

Chevaux de selle de 4 et 5 ans.

1^{er} prix 250 fr., 2^e 200 fr., 3^e 150 fr., 4^e, 5^e, 6^e, 7^e, 8^e, 9^e et 10^e, 100 fr., 11^e et 12^e, 75 fr., 13^e et 14^e 50 fr.
1^{er}, *Unité*, à M. François Prost, à Vaudebarrier, (M. Chevalier). — 2^e, *Uranie*, à M. de Grandpré, à Imphy (M. P. Chevalier). — 3^e, *Kébir*, à M. Bordet, à Cormatin (M. Chabaud). — 4^e, *Ulysse-de-Vigny*, à M. le baron de Veauce, à Vieu (le propr.). — 5^e, *Vasco*, à M. Chevalier (le propr.). — 6^e, *Ursuline*, à M. Millet, à St Benin-d'Azay (M. Baccard). — 7^e, *Strapontin*, à M. Chabaud (le propr.). — 8^e, *Uniforme*, à M. Grenot, à St-Aubin-en-Charollais (M. Chevalier). — 9^e, *Clair*, à M. le baron de Ponnat, à Guengon (M. Chevalier). — 10^e, *Glorieuse*, à M. du Chevalard, à Vangy (M. Batailly). — 11^e, *Tiercelet*, à M. Jean Guyot, à Cerey-la-Tour (M. Baccard). — 12^e, *Thermidor*, à M. Biétrix, à Lapalisse (M. P. Colin). — 13^e, *Cosaque*, à M. de Champvigny, à Palinges (M. Batailly). — 14^e, *Régent*, à M. de Sampigny, à Aigueperse (M. de Clerval).

2^e catégorie, 2.000 fr. de prix offerts par le gouvernement.

1^{er} prix, 200 fr.; 2^e prix, 150 fr.; 3^e prix, 100 fr.; 4^e prix, 100 fr.; 5^e prix, 75 fr.; 6^e prix, 75 fr.; 7^e prix, 50 fr.; 8^e prix, 50 fr.; 9^e prix, 50 fr.
1^{er}, *Trollefort*, à M. Griveaud, éleveur à Charolles (M. Chevalier). — 2^e (appel), *Tyrolenne*, à M. Miraut, à Beaumont-Sardolles (M. Baccard). — 3^e, *Babette*, à M. Lagrost J.-L., éleveur à Vaudebarrier (M. Chevalier). — 4^e, *Unébach*, à M. de Champvigny, à Palinges (M. Batailly). — 5^e, *Manille*, à M. Prost, éleveur à Martigny-le-Comte (M. Chevalier). — 6^e, *Touquin*, à M. Frelty, à Dompière (M. le comte de Clerval). — 7^e, *Ulysse*, à M. Mathieu Joseph, à Charolles (M. Chevalier). — 8^e, *Tarentelle*, à M. le vicomte de Poncins, à Bellegarde. — 9^e, *Upland*, à M. de Valence, à Beaurepaire (M. Batailly). — 10^e, *Océanie*, à M. Bordet, à Cormatin (M. Chabaud). — *Prix créés*. — *Univers*, à M. Lucas Victor, à Saint-Gratien (M. Baccard).

PRIX DES ÉCOLES DE DRESSAGE

Visite des écuries.

M. Chevalier, 600 fr. — MM. Batailly et Baccard (ex-æquo) 900 fr. — M. P. Colin, 400 fr. — M. le comte de Clerval, 350 fr. — M. François Chevalier, 50 fr.

A l'écurie. — M. P. Chevalier, 150 fr. — M. Batailly, 90 fr. — M. Baccard, 75 fr. — M. de Clerval, 75 fr. — M. Chabaud, 55 fr. — M. de Veauce 35 fr. — M. Oudou, 20 fr. — M. le marquis de Croix, 20 fr. — M. Colin, 20 fr.

PRIX D'HONNEUR

1^{er} Au plus beau lot de chevaux appartenant au même propriétaire M. Chabaud.

Chevaux attelés en paire. — Objets d'art et médailles : *Thermidor*, à M. Biétrix, (M. Colin), et *Tiercelet*, à M. Guyot (M. Baccard); *Vaillant* et *Toqué*, à M. Chabaud, le propr.

3^e Chevaux de selle primés (saute de la haie). — 1^{er} prix, médaille d'or; 2^e médaille de vermeil. *Unité*, à M. Prost (M. Chevalier). — *Trollefort*, à M. Grivaud, à Charolles (M. Chevalier).

SAUTS D'OBSTACLES

Prix des Dames. — Civils. — 2 tours 1/2 de piste. — 12 obstacles au moins. — 1^{er} prix, 500 fr.; 2^e, 200 fr.; 3^e, 100 fr.; 4^e, 100 fr. — 1. *Shamrock*, à M. de Champavrin (M. Huel). — 2. *White-Chester*, à M. Richard (le propr.). — 3. *Gilles*, à M. H. Leclerc (le propr.). — 4. *Bon-Espoir*, à M. J. Bizet (le propr.). — *Prix créé*. — *Gravelotte*, à M. le vicomte des Brosses (le propr.).

Flots. — *Dianah*, à M. E. Haenlejus (M. le comte R. de Dampierre). — *Orpheline*, à M. R. de Soras (le propr.). — *Carnaval*, à M. Ribes (le propr.). — *Phryné*, à M. H. Ploque (le propr.). — *Cartouche*, à M. Chabaud (M. Moog.). — *Man-of-War*, à M. Moog (le propr.). — *Beauvisage*, à MM. Perret et Ribes (M. A. Perret).

Prix des Écoles. — 8 obstacles de 80 cent. de hauteur. Pas de rivière. 4 prix égaux de 400 fr. — 1. *Cartouche*, à M. Chabaud (le propr.). — 2. *Verveine*, à M. Batailly (le propr.). — 3. *Strapontin*, à M. Chabaud (le propr.). — 4. *Uranie*, à M. P. Chevalier (M. Chevalier).

Flots. — *Glanceuse*, à M. Colin (M. Pierre Thomas). — *Babette*, à M. P. Chevalier (M. P. Bajard). — *Eclairer*, à M. Colin (M. Antonin). — *Tiercelet*, à M. Baccard (M. Jules Dégut). — *Clair*, à M. P. Chevalier (M. J. Baudequin). — *Ugolin*, à M. Batailly (M. Fouchier). — *Tapageur*, à M. Batailly (le propr.).

GRAND PRIX DE LA COUPE

3 tours de piste. — 12 obstacles, dont plusieurs doubles. 2.200 fr. de prix. — 1^{er} prix, 1.200 fr.; 2^e prix, 500 fr.; 3^e prix, 200 fr.; 4^e, 5^e et 6^e prix, 100 fr. — 1. *Bon-Espoir*, à M. Bizet (le propr.). — 2. *Carnaval*, à M. Ribes (le propr.). — 3. *White-Chester*, à M. Richard (le propr.). — 4. *Phryné*, à M. H. Ploque (le propr.). — 5. *Orpheline*, à M. de Soras (le propr.). — 6. *Man-of-war*, à M. Moog (le propr.). — *Flots*. — *Pélaré*, à M. de Chomereau (le propr.). — *Yellow*, à M. Cordez (le propr.). — *Bonhomme*,

à M. René Cazalis (M. Wyart). — *Gravelotte*, à M. le vicomte des Brosses (le propr.). — *Beauvisage*, à MM. Perret et Ribes (M. Ribes). — *Mousliquo*, à M. Berille (M. Aurio). — *Crochonneur*, à M. Riant (le propr.). — *Jem*, à M. de Chomereau (le propr.). — *Ursus*, à M. Loir (le propr.).

Gymkhana (Militaires). — Parcoures et obstacles variés. — 4 prix consistant en médailles et objets d'art d'une valeur totale de 600 fr.

1^{er} *Beaujeu*, à M. de Tricornot, lieutenant 12^e hussards (le propr.). — 2^e *Gondolier*, à M. Mugney com. 19^e dragons (M. de Villettes, lieutenant 10^e drag.). — 3. *Montfort*, à M. Pallez, cap. 6^e art. (M. Durand, lieutenant 6^e art.). — 4. *Kiss-Me*, à M. de Tissonnière, lieutenant 16^e art. (M. Dupart, lieutenant 16^e art.). — *Prix créés*. — *Ondée*, à M. de Latour-Déjean, s.-lieut. 26^e drag. (le propr.). — *Irlande*, à M. Robert s.-lieut. 7^e cuir. (le propr.). — *Dagobert*, à M. Gavaille, lieutenant 12^e huss. (M. Halter, s.-lieut. 12^e huss.).

Flots : *Yamina*, à M. Arles-Dufour, lieutenant 30^e drag. (M. Vignon, lieutenant 30^e drag.); *Sonnette*, à M. Boutal, s.-lieut. 13^e esc. du train (le propr.); *Don-Quichotte*, à M. de Clermont-Tonnerre, lieutenant-col. 19^e drag. (de Corbiac, lieutenant 19^e drag.); *Gloulon*, à M. de Chabot, lieutenant 10^e cuir. (le propr.); *Doris*, à M. Dupart, lieutenant 16^e art. (le propr.); *Damoiseau*, à M. Bonnefous, lieutenant 12^e huss. (le propr.); *Dallia*, à M. Richard, cap. art. (le propr.); *Aliz*, à M. Laneyrie, cap. 12^e huss. (M. Halter); *Frontin*, à M. Loir, lieutenant 12^e huss. 6^e div. de cav. (le propr.); *Houri*, à M. de Villettes (le propr.); *Diète*, à M. Raynaud, médecin maj. 4^e drag. (M. Jolibois, lieutenant 4^e drag.); *Waverley*, à M. de Chabannes, cap. 19^e drag. (le propr.); *Bataclan*, à M. Giraud, cap. art. col. (le propr.); *Decorum*, à M. Bal, s.-lieut. 30^e drag. (M. Chevrier, s.-lieut. 30^e drag.); *Biribi*, à M. de Jouvencel, lieutenant 30^e drag. (le propr.).

Prix couplés par quatre. — Militaires. 1^{re} et 2^e catégories réunies, 2 tours 1/2 de piste. — 10 obstacles, 2 prix égaux de 400 fr. chacun.

1^{er} prix : *Midas*, à M. Grange, lieutenant 10^e cuirass. (le propr.). — *Cythere*, à M. de Féligonde, lieutenant 8^e cuirass. (M. Privat, lieutenant 8^e chas.). — *Damoiseau*, à M. Bonnefous, lieutenant 12^e huss. (le propr.), et *Erevisse*, à M. Halter, s.-lieut. 12^e huss. (le propr.).

2^e prix : *Barbichon*, à M. Meston, lieutenant 1^{er} huss. (M. Bonnet, lieutenant 1^{er} huss.); *Gloulon*, à M. de Chabot, lieutenant 10^e chass. (le propr.); *Mauver*, à M. Desmazières, lieutenant 12^e huss. (M. Bonnefous, lieutenant 12^e huss.); et *Dagobert*, à M. Gavaille, lieutenant 12^e huss. (M. Halter, s.-lieut. 12^e huss.).

Prix créé : *Diane*, à M. Bartélemy, cap. 4^e drag. (M. d'Apchier, cap. inst. 4^e drag.); *Médie*, à M. Michel, lieutenant 6^e art. (le propr.); *Génote*, à M. Le Masson, lieutenant 6^e art. (le propr.); et *Montfort*, à M. Pallez, cap. 6^e art. (M. Durand, lieutenant 6^e art.).

Flots. — *Nelly*, à M. de Loriot, lieutenant 10^e cuirass. (M. de Benoist, s.-lieut. 10^e cuirass.). — *Lune-de-Miel*, à M. de Guillaud, s.-lieut. 10^e cuirass. (le propr.). — *Midas*, à M. de la Grange, lieutenant 10^e cuirass. (le propr.). — *Topaze*, à M. Martin, cap. 7^e cuirass. (M. Duplat, s.-lieut. 10^e cuir.).

Brise-tout, à M. de la Vaisière, s.-lieut. 30^e drag. (le propr.). — *Grouchy*, à M. Dreyes, lieutenant 30^e drag. (le propr.). — *Astuce*, à M. Breton, cap. 30^e drag. (M. Chevrier, s.-lieut. au 30^e drag.). — et *Yamina*, à M. Arles-Dufour, lieutenant 30^e drag. (M. Vignon, lieutenant 30^e drag.).

Euclit, à M. Grosjean, com. 4^e drag. (M. Dimouche-Dime, lieutenant 4^e drag.); *Joyeuse*, à M. Pons, lieutenant 4^e drag. (M. de Vries, s.-lieut. 4^e drag.). — *Fanat*, à M. Lier, com. 4^e drag. (M. d'Apchier, cap. 4^e drag.) et *Gondolier*, à M. Mugney, com. 19^e drag. (M. de Villettes, lieutenant 19^e drag.). — *Doris*, à M. Dupart, lieutenant 16^e art. (le propr.); *Waverley*, à M. de Chabannes, cap. 19^e drag. (le propr.); *Guérande*, à M. Arnulf, lieutenant 19^e drag. (le propr.); et *Don-Quichotte*, à M. de Clermont-Tonnerre, lieutenant-col. 19^e drag. (M. de Corbiac, lieutenant 19^e drag.).

Océan, à M. Laurens d'Oiselay, cap. 26^e drag. M. Marchal, lieutenant 16^e drag.); *Jongleur*, à M. Meyer, cap. 26^e drag. (M. Rondet, lieutenant 26^e drag.); *Ondée*, à M. de la Tour-Déjean, s.-lieut. 26^e drag. (le propr.); et *Passe-poit* à M. de Marville-Pressac, lieutenant 26^e drag. (le propr.).

Despote, à M. Pleuvier (le propr.); *Corbelet*, à M. Charvet, lieutenant 4^e drag. (M. Jolibois, lieutenant 4^e drag.); *Irlande*, à M. Robert, s.-lieut. 7^e cuir. (le propr.); et *Marinette*, à M. Barrière, s.-lieut. 4^e drag. (le propriétaire).

Aliz, à M. Laneyrie, cap. 12^e huss. (M. Halter, s.-lieut. 12^e huss.); *Kiss-Me*, à M. de Tissonnière, lieutenant 16^e art. (M. Dupart, lieutenant 16^e art.); *Dahomey*, à M. Boisse, lieutenant 30^e drag. (M. de Jouvencel, lieutenant 30^e drag.); et *Trompette*, à M. Giraud, cap. art. col. (le propr.).

Dallia, à M. de la Combe, cap. 4^e drag. (M. Besson, lieutenant 4^e drag.); *Wagram*, à M. le Maître, cap. 30^e drag. (le propr.); *New-Market*, à M. de Gailhard-Bancel, s.-lieut. 2^e drag. (le propr.); et *Houri*, à M. de Villettes, lieutenant 19^e drag. (le propr.).

Dépôt, à M. Dupeyron, méd.-maj. 6^e art. (M. Bonnel, lieutenant 1^{er} huss.); *Théodore*, à M. Lardeyret, vété. 6^e art. (M. Durand, lieutenant 6^e art.); *Aldo*, à M. de Noiron, cap. 16^e chas. (M. Mousset, lieutenant 16^e chas.); et *Faro*, à M. de Vries, s.-lieut. 4^e drag. (le propr.).

Grand Prix de Lyon (Militaires). — 1^{re} et 2^e catégories réunies. — Objets d'art de la valeur de 1.400 francs.

1^{er} *Fanat*, à M. Libert, commandant 4^e drag. (M. d'Apchier, cap. 4^e drag.). — 2^e *Mauver*, à M. Desmazières, lieutenant 12^e huss. (M. Bonnefous, lieutenant 12^e huss.). — 3^e *Echaudé*, à M. de Perrinelle, cap. 10^e chass. (M. Verdé de Lisle, lieutenant 10^e chass.). — 4^e *Beaujeu*, à M. de Tricornot, lieutenant 12^e huss. (le propr.). — 5^e *Damoiseau*, à M. le lieutenant Bonnefous, lieutenant 12^e huss. (le propr.). — 6^e *Doris*, à M. Dupart, lieutenant 16^e art. (le propr.). — *Prix créé*. — *Bataclan*, à M. Giraud, cap. art. col.

Flots. — *Dallia*, à M. Richard, cap. art. (le propr.). — *Vaporisateur*, à M. Vignon, lieutenant 30^e drag. (le propr.). — *Licteur*, à M. Noetinger, cap. 6^e art. (M. Gazagne, lieutenant art.). — *Aldo*, à M. de Voiron, cap. 16^e chass. (M. Mousset, lieutenant 16^e chass.). — *Grouchy*, à M. Dreyes, lieutenant 30^e drag. (le propr.). — *Montfort*, à M. Pallez, cap. 6^e art. (M. Durand, lieutenant 6^e art.). — *Passe-Poit*, à M. de Mirville-Pressac, lieutenant 26^e drag. (le propr.). — *Corbelet*, à M. Charvet, lieutenant 4^e drag. (M. Jolibois, lieutenant 4^e drag.). — *Yamina*, à M. Arles-Dufour, lieutenant 30^e drag. (M. Vignon, lieutenant 30^e drag.). — *Despote*, à M. Pleuvier de la Pontois (le propr.). — *Don-Quichotte*, à M. de Clermont-Tonnerre, lieutenant-col. 19^e drag. (M. de Corbiac, lieutenant 19^e drag.). — *Mimosa*, à M. de Meaupuis, lieutenant 16^e chass. (M. des Brosses,

lieut. 10^e chass.). — *Marinette*, à M. Barrières, s.-lieut. 4^e drag. (le propr.).

COURSES DE LYON

Hippodrome du Grand-Camp

Nous donnons, ci-contre, nos pronostics avec le programme de la première journée. Espérons que le beau temps viendra favoriser ce meeting qui s'annonce fort bien avec un lot important d'excellents chevaux dans toutes les courses. L'hippodrome a fait sa belle toilette : mur refait à neuf et haies rétablies, etc., une installation vraiment parfaite nous assure la régularité des épreuves. La piste, malgré la pluie, n'est pas mauvaise et si un rayon de soleil vient éclairer ce beau cadre, cette grande fête sportive sera parfaite.

N'oublions pas que le Grand Prix de la Ville de Lyon (15.000 fr.) sera couru dans cette première journée de demain et attirera au Grand-Camp la foule des grands jours et tous nos parieurs lyonnais... de plus en plus nombreux.

CHARBONNIÈRES-LES-BAINS. — Nous sommes heureux de porter à la connaissance de Messieurs les sportsmen que le Casino de l'établissement thermal de Charbonnières-les-Bains, dans la nouvelle direction accomplie, nous assure-t-on, de véritables merveilles, vient d'organiser tout spécialement pour demain dimanche 4 mai et à l'occasion des courses du Grand-Camp, un somptueux dîner, dont voici le menu absolument plantureux :

MENU

Potage crème du volaille princesse.
Truite saumon Adrienne.
Riz à la Chantrel.
Filet à la Lucullus.
Haricots verts à l'anglaise.
Poulet de grains à la broche.
Glace Charbonnières.
Desserts variés.

Le prix de ce dîner avec champagne compris a été fixé extraordinairement à 6 fr.

Les gourmets ainsi que les amateurs de la vraie gaieté ne manqueront pas de se rendre en foule au Casino de Charbonnières-les-Bains.

Après le repas, grand feu d'artifice et illuminations vénitiennes dans le Parc.

A la salle des fêtes, entièrement et coquettement restaurée, une soirée, absolument délicieuse, composée d'attr

autrui. — De prendre à sa charge les frais de réparation des véhicules avariés par suite d'accidents. — D'obtenir des réductions dans les meilleurs hôtels, chez les marchands de cycles et autres maisons.

Le bureau régional de notre ville serait composé : D'un administrateur chargé de la gestion d'un Comité de Jurisprudence, composé d'un avocat, d'un huissier, chargé de la défense des intérêts des sociétaires. — D'un ou plusieurs médecins pour soigner les malades et blessés. — D'un mécanicien chargé de la réparation des véhicules. — D'un banquier. — D'un pharmacien.

Nous tiendrons nos lecteurs au courant de cette affaire qui nous promet un grand succès.

BENZO-MOTEUR

Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES.

GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

Une Ascension place Bellecour

Dimanche prochain, vers 8 heures du matin, notre sympathique sportman lyonnais, M. Meyssonier, pilote de l'Aéro-Club de France, fera une première ascension avec son nouveau ballon, cubant 1.200 m. 3, en vue de sa participation au concours de distance. Les opérations du gonflement commenceront dès 6 heures du matin et auront lieu sous la direction de M. Meyssonier, assisté de ses élèves-amateurs. Un ami prendra probablement place dans la nacelle si le temps le permet, et des expériences très sérieuses doivent être faites durant ce voyage.

Nous invitons le public, durant les préparatifs de ce départ, à laisser toutes facilités aux élèves aéroliers pour ces manœuvres de gonflement, auxquelles on pourra librement assister.

Félicitons M. Meyssonier de son initiative et de la propagande qu'il donne, dans notre ville, au sport de l'avenir.

Un ballon captif à Lyon. — Sur une heureuse initiative de la Société Les Seize et de l'Ecole Aérostatique de Lyon, un ballon sera installé à la Terrasse du 4 mai, cours du Midi.

CYCLISME

UNE SORTIE MOUVEMENTÉE

du Cyclophile Vaisois

Nous venons d'avoir la visite de M. Joannon, vice-président du Cyclophile Vaisois, qui nous a raconté les péripéties de la sortie de cette société sur Yzeron, dimanche dernier. Elles méritent d'être publiées.

A 2 heures, au moment où le capitaine de route prononçait le sacramental « En avant » une détonation suivie du sifflement habituel indiquait qu'un pneu venait de rendre l'âme. Vite un nécessaire, une pompe, en 5' le mal est réparé et pour la seconde fois le commandement de En route retentit.

Un soleil de plomb, de gros nuages à l'horizon laissaient craindre un orage pour la soirée, orage d'autant plus certain que l'ardoise de la place des Terreaux annonçait le beau fixe. N'importe ! la sortie est annoncée, elle s'effectuera ! Rien de fâcheux n'arrive à la montée et les moteurs humains donnent une fois de plus la preuve de leur endurance et de la régularité de leur fonctionnement. Mais on a utilisé tout l'approvisionnement d'énergie et il va falloir recharger les accus. Nos touristes font donc le plus grand honneur au menu de l'hôtel Berger et, mis en train, émaillent le dîner des chœurs les plus harmonieux. Tout à coup, grand émoi. « La pluie » dit un convive. C'était bien l'orage entrevu tout à l'heure. Cene sera qu'une averse ! Prenons le café en attendant. Une heure après, l'averse durait encore. Il va être dangereux de descendre par la nuit noire. On fait l'inventaire des lanternes, deux seulement s'en étaient munies. Les autres comptaient sur les lanternes vénitennes ou sur les étoiles. On remet les lampes acétylène à deux amis obligés de rentrer, nous prévenons nos familles que nous rentrerons au lever du jour et nous voici en quête des chambres. Vous pensez si nous avons dormi ! Au matin, toujours la pluie. La voiture correspondance de Vaugneray n'a que quatre places et nous sommes sept. Nous partons trois à bicyclette, recouvrant nos vêtements avec des sacs ou des tabliers obligamment prêtés par notre hôtelier.

Les 4 autres tirent au sort les places de la voiture. Deux à l'abri, deux sur le siège. Il n'y a possibilité de l'ager qu'une machine sur la toiture de la patache. Les autres restent à Yzeron où nous reviendrons les prendre un de ces jours.

Et l'équipage se met en route. Nos amis n'en sont pas au bout de leurs peines. A Vaugneray le train ne prend pas les bagages, et celui qui avait eu la chance d'amener sa bicyclette se voit refuser l'entrée du wagon. Croyez-vous qu'il soit possible de pousser plus loin la guigne ! Mais ça ne fait rien et nos braves Vaisois remis de leurs émotions préparent leur sortie de dimanche prochain sur Anthon. Nous pensons bien que cette fois la pluie vaudra les épargner, et nous leur souhaitons bonne chance et bonne promenade.

CYCLE

COURSE MILITAIRE (60 kilomètres)

Lyon-Vaulx-Milieu et retour

La Fédération Cycliste Lyonnaise donnait dimanche dernier, pour la septième année, sa première épreuve sur route. Cette course militaire de 60 kilom., donnant droit au brevet, a remporté, plus encore que les années précédentes, un réel succès. On ne pouvait pas moins en attendre, surtout avec l'organisation impeccable de la F. C. L.

et le zèle de ses dévoués dirigeants. L'épreuve Lyon-Vaulx-Milieu n'a pas manqué à la tradition le soleil se mettant de la partie. Nous avons été heureux de constater au milieu d'une affluence extraordinaire de cyclistes assistant au départ et se rendant à l'arrivée, ce succès de bonne augure : 91 inscrits, 70 partants et 52 arrivants voilà de jolis chiffres et la qualité des coureurs ne le cédait en rien à la quantité, puisque 21 ont mis moins de 2 h., 20 moins de 3 h. ; 8 sont encore arrivés avant l'expiration du délai de contrôle, soit 4 heures après des accidents de machines, des pneus crevés etc.

Le contrôle de départ installé au Palais-d'Élé était envahi de bonne heure par les concurrents venant retirer leurs brassards. Pendant ce temps nous en profitons pour noter parmi les personnalités présentes et les nombreux spectateurs : MM. Roussillon, président et Joannon, secrétaire de la Fédération Cycliste Lyonnaise, qui sont tout au préparatifs du départ ; Laganne, chef-consul de l'U.V.F. ; Paulard, de l'Auto-Cyclophile Lyonnais et F. Rival, tous deux des Cyclistes Amateurs Lyonnais ; Chaintreuil du Cyclo-Club ; Bertlier, Morlet, Gauthier de l'U. V. L., Bouchard le « père des cyclistes », Lambrecht, Ravel, nos directeurs de vélodrome, ainsi que notre ami Lassagne, correspondant de l'Auto-Vélo. Ne manquons pas de signaler les dévoués contrôleurs au virage, MM. Rigard, Delabre, Deltard, du Cyclophile Villeurbanais.

Enfin à 7 heures 50, au bas de la Montée des Sables, le départ est donné au groupe imposant des 70 concurrents.

Afin d'éviter les accidents le contrôle d'arrivée a été installé cette fois au terminus des tramways de Monplaisir c'est-à-dire en haut de la Montée des Sables et le contrôle s'établit au Café des Tramways. Les coureurs arrivent dans l'ordre suivant :

1. Méziat (Cyclo-Club), en 1 h. 49 m. 25 s. ; puis ensemble à 10 longueurs : — 2. Besson (U. V. F.). — 3. Milliat (Vélo Griffon). — 4. Bouffard (U. V. F.). — 5. Bertholot (Famillial Cycle), à 50 mètres ; — 6. Dumas (Cyclophile Villeurbanais). — 7. Rollet (Cyclo Vaisois). — 8. Couthin (Cycliste Amateurs Lyonnais). — 9. Segot (C. A. L.). — 10. Doz (U. V. F.). — 11. Grinand (Union Cycliste Grenobloise). — 12. Baralino (C. Villeurbanais). — 13. Galioux (U. V. F.). — 14. Albaret (Rapide Club). — 15. Morali (U. V. F.). — 16. Ferra (C. A. L.). — 17. Burlat (C. A. L.). — 18. Brachet (C. A. L.). — 19. Calézel (C. A. L.). — 20. Guerry (C. A. L.). — 21. Janin (C. A. L.). — 22. Teste (C. V.). — 23. Chaleil (C. A. L.). — 24. Rebeyre (ind.). — 25. C. Blanchard (U. V. F.). — 26. Patte (ind.). — 27. Fousse (U. V. F.). — 28. Brunel (C. A. L.). — 29. Deuvre (ind.). — 30. Fourcault (ind.). — 31. Charmelle (C. A. L.). — 32. Nublas (C. Pierre-Bénite). — 33. Dupré (ind.). — 34. Jourdan (Jeunesse Sportive). — 35. Laval (ind.). — 36. Girod (U. V. F.). — 37. Tourette (ind.). — 38. Cochet (C. A. L.). — 39. Gargat (Cyclo Club). — 40. Pezard (ind.). — 41. Fousse (ind.). — 42. Busquet (ind.). — 43. Marion (ind.). — 44. Nesme (Famillial Cycle). — 45. Hemmerlé (ind.). — 46. Perrier (ind.). — 47. Milliet (ind.). — 48. Deparasse (ind.). — 49. Limanda (C. A. L.). — 50. Filiatre (C. A. L.). — 51. Windinberger (A. C. Pierre-Bénite). — 52. Faure (A. C. P. B.).

La distribution des prix aura lieu du 15 au 20 mai, au siège de la Fédération Cycliste Lyonnaise, café de la Paix. Nous ferons connaître l'heure exacte.

V. BUCHU.

MARSEILLE - PARIS

Les engagements continuent à arriver pour la course Marseille-Paris. La clôture des inscriptions sera faite le 11 mai, à 5 h. du soir. Voici de quelle façon seront répartis les prix :

Coueurs de vitesse. — Au 1^{er}, 6.000 fr. ; au 2^e, 2.000 fr. ; au 3^e, 1.000 fr. ; au 4^e, 500 fr. ; au 5^e, 300 fr. ; au 6^e, 200 fr. ; au 7^e, 80 fr. ; au 8^e, 40 fr. ; au 9^e, 20 fr. ; au 10^e, 10 fr. ; soit au total pour cette catégorie, 10.400 fr.

Touristes-Routiers. — Au 1^{er}, 1.000 fr. ; au 2^e, 500 fr. ; au 3^e, 300 fr. ; au 4^e, 200 fr. ; au 5^e et 6^e, 100 fr. ; et du 7^e au 20^e, chacun 50 fr. ; soit au total, pour cette catégorie, 2.950 francs.

COURSE LYON-CHATILLON

L'excellente idée qu'a eue l'Union Vélocipédique des Dombes d'organiser une course Lyon-Chatillon a mis en émoi toutes nos pédales lyonnaises.

Nous sommes à même aujourd'hui d'annoncer que les prix affectés à cette épreuve seront de toute beauté et que l'U. V. D. restera à hauteur de sa réputation. De l'avis de tous les coureurs, c'est en effet, la société de la région qui offre les plus belles récompenses, aussi le succès de ses fêtes sportives va-t-il toujours grandissant. Cette année, en créant ses courses itinéraires, l'U. V. D. va réunir à Chatillon tout ce qui compte dans le monde cycliste de la région.

Ainsi que nous l'avons annoncé dans le programme des courses un challenge sur la piste de Chatillon est réservé aux membres des sociétés ayant fait les courses Lyon, Villefranche, Mâcon, Bourg, Jujurieux à Chatillon. De plus, une consolation est également offerte à ces mêmes coureurs.

Les sociétés désirant prendre part à ce challenge devront faire inscrire au plus tôt leurs sociétaires aux bureaux du Lyon-Sport où sont reçus également les inscriptions individuelles pour la course Lyon-Chatillon. L'inscription est fixée à 1 fr. et donne droit à l'entrée au vélodrome pour assister aux courses de l'après-midi.

On reçoit également les adhésions pour la caravane cycliste Lyon-Chatillon qui partira le dimanche 11 mai, du Lyon-Sport, à 7 heures 1/2 du matin. Ci-dessous les principaux itinéraires.

Courses itinéraires

Lyon, St-Clair, St-André-de-Corcy, Villars, Chatillon (48 kilomètres). — Réunion et distribution des brassards à 7 heures et demie, au Lyon-Sport, 15, place Bellecour.

Départ : Route de Strasbourg à St-Clair, à 8 heures et demie, donné par la Fédération Cycliste Lyonnaise. — Brasseur blanc. — Prix : 4 médailles vermeil et argent et 8 prix en nature.

Villefranche, Beauregard, Villeneuve, St-Trivier-sur-Moignans, Chatillon (26 kilomètres). — Départ à 9 heures et demie, donné par le Club Vélocipédique de Villefranche. — Brasseur blanc. — Prix : 2 médailles et 3 prix en nature.

Mâcon, St-Laurent, St-Didier-sur-Chalaronne, Chatillon (27 kilomètres). — Départ à 9 heures

et demie, donné par le Vélo-Club Mâconnais. — Brasseur bleu. — Prix : 2 médailles et 3 prix en nature.

Bourg, Neuville-les-Dames, Chatillon (21 kilomètres). — Départ à 9 heures 45, donné par le Vélo-Club de Bourg. — Brasseur vert. — Prix : 2 médailles et 3 prix en nature.

Jujurieux, Pont-d'Ain, Martieux, Chatillon (46 kilomètres). — Départ à 8 heures et demie, donné par le Vélo-Club de Jujurieux. — Brasseur noir. — Prix : 2 médailles et 3 prix en nature.

Course réservée aux domestiques de ferme. — Chatillon, St-Trivier-sur-Moignans, Boulligneux, Sandrans, Chatillon (25 kilomètres). — Départ du Vélodrome de Chatillon à 9 heures et demie. — Brasseur rouge. — Prix : 20 prix en nature et médailles.

Engagement : 1 franc par coureur.

ENGAGEMENTS A FAIRE

Cours Lyon-Chatillon-sur-Chalaronne et Courses au Vélodrome de Chatillon. Engagements au Lyon-Sport, à l'U. V. F. et à Chatillon. Clôture le 7 mai.

Courses du Cyclo-Club du 2^e arrondissement, au Vélodrome Tête-d'Or. Engagements au Lyon-Sport, au Cyclo-Club, 1, rue Victor-Hugo, à l'U. V. E. pour le Championnat du Sud-Est. Clôture le 6 mai.

Engagements des Cyclistes Amateurs Lyonnais aux courses de Chatillon-sur-Chalaronne. — MM. Calazel Marius, Diligent Albert, Segot A., Cochet Jean, Mayot Antoine, Guerry Vincent.

U. V. F.

LE CHAMPIONNAT DE VITESSE DU SUD-EST

Le 11 mai prochain aura lieu, au cours de la réunion du Cyclo-Club du 1^{er} arrondissement, au Vélodrome de la Tête-d'Or, le Championnat de vitesse du Sud-Est de l'U. V. F. Ce championnat est ouvert à tout amateur ayant la licence de l'U. V. F. et habitant les départements suivants : Rhône, Loire, Saône-et-Loire (Mâcon et Charolles), Isère (Vienne), Ain, Puy-de-Dôme et Ardèche. Avec le titre de champion du Sud-Est, le vainqueur recevra une médaille artistique en or, l'écharpe aux trois couleurs de l'U. V. F. C'est aux frais du Comité Lyonnais qu'il ira courir, à Paris, le Championnat de France. Les coureurs classés 2^e et 3^e dans le Championnat du Sud-Est recevront une médaille en vermeil et une en argent. Droit d'inscription : 2 fr. ; chez M. Laganne, 5, rue de l'Hôtel-de-Ville, jusqu'au 6 mai.

Fédération Cycliste Lyonnaise

Mardi, 6 mai, réunion mensuelle au siège, café de la Paix. Ordre du jour. — Vérification des résultats de la Course Militaire, classement définitif. Fixation de la remise des diplômes et de la distribution des prix. Organisation de la Course Lyon-Mâcon-Bourg-Lyon du 1^{er} juin. Affiliation de sociétés. Inscriptions pour la course Lyon-Chatillon.

Cyclophile Vaisois

Dimanche, 4 mai, 6^e sortie sur Anthon (60 kilomètres). Rendez-vous à 1 h. 1/2, café Eymieux, rue Lanterne. Départ à 2 heures. Itinéraire : Aller : Villeurbanne, Décines, Meyzieux, Pusignan, Jameyris, Pont-de-Chéruy, Chenavoz, Anthon. Dîner à 6 heures.

Retour : Villetta d'Anthon, Jonage, Décines, Villeurbanne, Lyon. La course de côte du 4 mai est renvoyée à une date que nous ferons connaître prochainement. — Samedi 3 mai à 8 h. 1/2, réunion au siège. Proposition pour une fête au Vélodrome.

Cyclistes Amateurs Lyonnais

La réunion mensuelle des Cyclistes Amateurs Lyonnais a eu lieu jeudi 1^{er} mai au siège, café du Coq-Noir. Plus de 40 sociétaires y assistaient.

De nombreuses inscriptions ont été prises, si bien que le nombre atteint actuellement 104 sociétaires. M. Mercier, de l'Auto-Vélo, de passage à Lyon, s'y fait inscrire et commence la nouvelle série avec le numéro 101 ; c'est de bonne augure.

La première sortie de la société aura lieu le 8 mai, jour de l'Ascension, sur Heyrieu. La course de classement qui aura lieu ce jour-là a déjà réuni plus de vingt engagements. Le parcours de 30 kilomètres se fera de la façon suivante : Départ aux Bachuls (terminus des tramways de Monplaisir la Plaine), virage à Heyrieu et retour à St-Priest. De nombreux prix sont attribués à cette épreuve.

Pour la course Marseille-Paris, cinq membres ont été désignés.

LA FÊTE SPORTIVE DU CYCLO-CLUB

On trouvera ci-dessous le programme de la fête sportive organisée le 11 mai prochain par le Cyclo-Club du 1^{er} arrondissement, au vélodrome de la Tête-d'Or. Ajoutons que le Comité de l'U. V. F., toujours désireux d'encourager les jeunes sociétés fera courir dans cette réunion son Championnat de Vitesse du Sud-Est. Le gagnant de cette épreuve recevra une magnifique médaille d'or, l'écharpe tricolore et sera envoyé à Paris courir le Championnat de France aux frais de l'U. V. F.

Voici, d'ailleurs, le programme de cette réunion :

I. — Championnat du Cyclo-Club (vitesse) II. — Grand Prix du 1^{er} arrondissement ouvert à tous coureurs professionnels munis de la licence 1902.

1^{er} prix, 250 fr. ; 2^e prix, 125 fr. ; 3^e prix, 50 fr., qui seront intégralement payés.

III. — Championnat du Sud-Est (vitesse). IV. — Grand Prix de Lyon. Tandems professionnels.

1^{er} prix, 100 fr. ; 2^e prix, 50 fr. ; 3^e prix, 25 fr. V. — Grand Prix de la Commission Sportive. Tandems amateurs : 3 prix objets d'art.

VI. — Prix du Cyclo-Club. 1/2 fond amateur, 25 kilomètres avec entraîneurs mécaniques. 3 prix objets d'art.

Les engagements amateurs, 1 fr. ; professionnels, 2 fr., sont reçus jusqu'au 6 mai prochain au Lyon-Sport et au siège du Cyclo-Club, café Gaidon, 1, rue Victor-Hugo.

Pour le Championnat du Sud-Est, inscription au secrétariat de l'U. V. F., 5, rue de l'Hôtel-de-Ville. 2 francs d'inscription.

Échos Cyclistes

Quatre de nos meilleurs pédales lyonnaises, Méziat, Bouffard, Néron et Villebrun prendront part demain à la réunion d'amateurs organisée au Vélodrome Buffalo, à Paris. Ces quatre coureurs sont envoyés aux frais du Comité du Sud-Est de

A l'occasion des COURSES DE LYON, les Grands Magasins AUX DEUX PASSAGES ont reçu de leur Maison de Paris un choix incomparable de Costumes confections, Corsages, Colifichets, Chapeaux et Ombrelles dernier genre.

l'U. V. F. et sur l'initiative exclusivement personnelle du chef consul l'U. V. F., à Lyon.

A ce propos, et sans incriminer le choix fait, on nous prie de demander une fois de plus à quoi sert la Commission d'amateurisme et le Comité du Sud-Est de l'U. V. F., si le chef consul prend à lui tout seul des décisions aussi importantes ?

Les 100 kilomètres de l'U. V. F., primitivement fixés au 4 mai, ont été renvoyés au 25 mai prochain.

C'est dans la première quinzaine de juin que nous aurons l'occasion d'applaudir, au Vélodrome Tête-d'Or, le fameux négro Major Taylor qui fit sensation l'an dernier. On ne sait encore, à l'heure présente, quels seront les ou les adversaires qui lui seront opposés.

Un des habitués des grandes épreuves sur route et qui y est toujours classé en bonne place, le menuisier Fourcaux, pour ne pas le nommer, vient d'écrire au Cyclophile Vaisois, lui demandant l'aide de quelques amateurs entraîneurs. Signe caractéristique, Fourcaux a signé sa lettre le Menuisier Volant. Pour répondre à son désir, nous invitons les menuisiers lyonnais désireux d'aider en la circonstance leur camarade et de l'entraîner, à venir s'inscrire au Lyon-Sport où le service d'entraînement sera facilement établi grâce à la solidarité de nos coureurs menuisiers.

Le Grand Prix de Nantes, disputé dimanche, a été gagné par Jacquelin, battant, dans l'ordre Jue, Rult et Vandeborn.

Avec Vandeborn comme co-équipier, Jacquelin a triomphé à nouveau dans la course de tandems, devant Meyers-Rult et Mayer-Jue.

La réunion qui devait être donnée, dimanche dernier, au Vélodrome Buffalo, ayant été empêchée par la pluie, a eu lieu jeudi sur la fin de l'après-midi, mais, comme pour toutes les réunions remises, le succès a été mince. Le coureur négro Major Taylor a fait sa première apparition en public, en 1902, dans une tentative de record, couvrant, derrière des entraîneurs, le kilomètre en 53 secondes, malgré le vent. Les autres résultats sont :

Dans l'Internationale. — 1. Grogna, 2. Momo, 3. Eros, 4. Bourlette.

Vingt milles avec entraîneurs (32 kil. 180 m.). — 1. Bonhours, en 33' 03" ; 2. Gougolz ; 3. Barden.

La course classique Bordeaux-Paris, qui se disputera cette année pour la douzième fois, aura lieu les 21 et 22 mai prochain. Elle sera, comme toujours, organisée par notre confrère Le Vélo.

Certains de nos lecteurs nous ont demandé cette semaine, pourquoi, lors de la réunion de dimanche, à Tête-d'Or, les membres de l'U. V. F., ayant loué une cabine n'avaient pas la réduction de 50 0/0 accordée par la direction pour l'entrée au Vélodrome.

A cette objection nous ne pouvons répondre. Tout ceci est affaire au directeur. Faisons cependant remarquer qu'à la précédente réunion cette faveur avait été accordée sans contestation.

MONTCEAU (Isère). — Le sportman bien connu, M. Cottin, organise encore cette année une réunion de courses cyclistes à Montceau, près Fourgoin. A cette réunion qui comportera des courses de vitesse, dotées de prix importants, seront conviés tous les amateurs et professionnels régionaux.

La date est, dès à présent, fixée au 29 juin prochain. Les inscriptions, 2 francs (remboursables aux partants), sont reçues, dès ce jour, au Lyon-Sport, et chez M. Cottin, à Montceau, par Bourgoin (Isère).

ARTICLES RICHES

Les dernières NOUVEAUTÉS

sont arrivées au

5^{fr.} 10^{fr.}

74, rue de la République, 75

MASPOLI A LONDRES

Notre champion lyonnais Maspoli, toujours en forme, a remporté, dimanche, à Londres, un magnifique succès. Invité à prendre part au Challenge Cadbury (Championnat du monde), notre compatriote en est sorti facilement vainqueur, levant entre autres deux haltères de 245 liv. 500, deux haltères et 268 livres. Avec l'altère des deux mains battant les records d'Elliot accomplis en 1899. Ainsi que ses nombreux amis et admirateurs, félicitons le sympathique champion Maspoli d'avoir tenu haut et ferme (c'est le cas de le dire ici), le renom de la région lyonnaise, et du vaillant Club Athlétique et Jeux Olympiques de Lyon dont il est membre. Pour fêter ce succès une réunion générale aura lieu dimanche, à 9 heures 1/2 du matin, au siège, 59, rue Robert, en l'honneur du retour de Maspoli. Tous les amis du champion sont invités à y assister.

Par suite de la perte éprouvée par le moniteur général, M. Fiquet, du Club Athlétique du 5^e arrondissement, en la personne de sa sœur, la société lui adresse ses plus sincères témoignages de condoléances, et en signe de deuil, supprime totalement la séance d'entraînement d'aujourd'hui samedi.

UNE SOUSCRIPTION ATHLÉTIQUE

En faveur du Champion du Monde

Sur l'initiative de M. Bouchard, le père des Cyclistes et représentant un groupe de chauffeurs et de cyclistes lyonnais, nous sommes heureux d'ouvrir une souscription en vue d'offrir à M. Maspoli, champion athlétique du Monde, un objet d'art en souvenir de sa remarquable victoire. Persuadés que dans un même sentiment de solidarité sportive de nombreuses adhésions nous parviendront et manifesteront ainsi à notre champion du monde toute l'admiration provoquée par son étonnante performance, nous donnons aujourd'hui la première liste des souscriptions remises :

Bouchard : 5 fr. ; — Lyon-Sport : 10 fr. ; — Brochu : 1 fr. 50 ; — Gigoux, avenue Saxe, 239 : 1 fr. 50 ; — Nostraguel des Cyclistes : 1 fr. 50 ; — L. Rival : 1 fr. ; — P. Moulin, dit l'Anglais : 1 fr. ; — Paulard (Président du C. A. L.) : 3 fr. ; — F. Rival : 4 fr. ; — Le Trésorier provisoire du C. A. L. : 1 fr. ; — Durand : 0 fr. 25 ; — Léonard : 0 fr. 10 ; — Limandat : 0 fr. 10. Total à ce jour : 25 fr. 95.

MON BÉNEVOLO

LYON, 48, Rue de la République, 48, LYON

OPTIQUE DE CHOIX

VERRES ISOMÉTRIQUES

Appareils de la Société d'Optique de France

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

VERRES ISOMÉTRIQUES

BIBLIOGRAPHIE

Chansons Sportives (Roseseries en Vers et contre Vers) par Noël Mable.

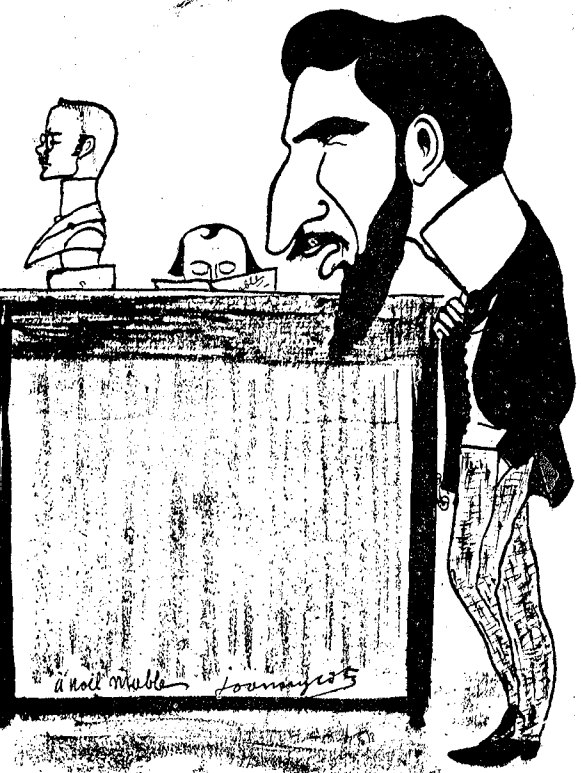
Cédant aux pressantes instances de ses camarades du Stade et de nombreux membres des Cercles athlétiques du Sud-Est, des Alpes et d'ailleurs, notre excellent ami et collaborateur Noël Mable vient de faire éditer, en une très élégante plaquette, ses fameuses *Roseseries en Vers et contre Vers*, qui, depuis 1897, ont obtenu partout le plus légitime succès.

On connaît notre ami, ses chroniques si goûtées dans *Lyon-Sport*, où il compte parmi les plus anciens et les plus fidèles rédacteurs, sa verve primesautière, ses mots à l'emporte-pièce qui concourent sans jamais blesser, son talent de poète sportif, l'ont depuis longtemps consacré parmi nos meilleurs et plus experts connaisseurs et propagateurs de la cause sportive à laquelle il s'adonne, au Stade Grenoblois, de façon si résolue.

Et ces petits riens, cet esprit pétillant, cette verve qu'il dépense sans exagération, tout cela se retrouve dans ses *Chansons Sportives*, que nous prenons la liberté de présenter aujourd'hui à nos lecteurs.

Les *Roseseries* de Noël Mable, c'est le très fidèle résumé de la vie sportive dans les Alpes et dans le Sud-Est depuis 1897, c'est des comptes-rendus des grands matches. On retrouve là l'histoire, vraiment peu banale, de la fondation du Stade Grenoblois, un portrait très gentiment rosé du sympathique président du Stade Grenoblois et du Comité des Alpes, M. de Lamorte-Félines. On y voit les fameux « Essais de décontamination du Racing-Club de France en province ». On y trouve enfin et surtout l'humour de notre collaborateur si résolument fondeur, l'apart à coups de batte sur le dos de tous les dirigeants sportifs... et politiciers, car il y amène aussi la politique dans des *Roseseries*, et cela n'est point fait pour marcher à l'insuccès.

C'est de l'esprit bien français qui court dans ces chansons très correctes, en lesquelles jamais un mot ne choque les plus délicats, appelés seulement, j'en suis certain, à devenir dans quelques semaines, ce que, dans quelques jours, absolument introuvables, l'édition étant des plus restreintes... C'est encore... mais que voulez-vous de plus ? Ces descriptions à froid ne sauraient jamais donner la



moindre idée de cette œuvre originale appelée, je le répète, à un réel succès.

En plus, Joanny Gâté, l'excellent stadiste à très gentiment enjolivé les *Chansons Sportives*, d'un portrait, chargé de Noël Mable qui restera parmi ses meilleures productions.

Chacun voudra posséder les *Roseseries* de Noël Mable... et il n'y en aura pas pour tout le monde.

Les *Chansons Sportives* de Noël Mable sont en vente, au prix de un franc, au Stade Grenoblois, passage Teissière, à Grenoble.

ALEXANDRE TAILLEUR

10, Rue Romarin, LYON

(Maison recommandée pour sa coupe et son travail irréprochable)
(Récompenses obtenues : LONDRES, Médaille d'Or et Croix de Mérite; PARIS, Médaille d'Or, Membre du Jury)

COMPLET Veston depuis 50 fr.; PANTALON depuis 15 fr.

LA RÉUNION DU CHALLENGE AMPÈRE

Jeudi soir a eu lieu la clôture des engagements des *Challenges Ampère et des Elèves*.

Nous donnerons dans notre supplément de lundi, avec la liste des Clubs engagés, le jury et les derniers renseignements relatifs à cette fête sportive annuelle.

Football Club de Lyon. — Dimanche, la réunion des critères a obtenu un vif succès. Edel, très en forme, s'est adjugé brillamment le 100 m. et le 400 m.; Mage a confirmé ses dernières performances en enlevant le 1.500 m.; seul, le 110 m. haies n'a pas donné tout ce qu'il promettait. J. Vuillemer a gagné sans lutte dans un bon style. Voici les résultats :

100 mètres : 1. Edel, 2. Vuillemer, 3. Aubert, 4. Place; T. 12". — 110 m. haies : 1. J. Vuillemer, T. 18". — 400 mètres : 1. Edel, 2. Fontanilles, T. 18". — 500 mètres : 1. Mage, 2. Moissonnier, 3. Colliex. — Lancement du poids : 1. Imhoof, 9,67.

— Demain 4 mai, à 9 h. 1/2 : **Prix de Lyon** : 100 mètres hand, 800 mètres hand, saut en hauteur. **Prix du Viaduc** : 1.000 mètres, scratch (scolaires), 2.000 mètres.

Ch. AUGAGNEUR.

Racing-Club de Lyon. — Voici les résultats de la journée de dimanche : 100 mètres (finale) 1. Mantrand, 2. Méru, 3. Gros, T. 12". Gagné d'une poitrine. — 800 m. plats : 1. Bonvallet, 2. Fournier, T. 2'30".

— Lancement du poids : 1. K. Guillot, 10 m. 202, Détéux, 8 m. 50, 3. Mantrand, 8 m. 20. — 300 m : 1. Anjou, 2. Borack. **Disque** : 1. Mantrand 27 m. 80, 2. Guillot 26, 70. — 5000 mètres : 1. Fournier, 2. Bonvallet.

— Demain, à 8 heures 1/2 du matin, au terrain, 210, route d'Heyrieu, réunion de classement sur : 100, 400 et 1500 plats, 110 haies, poids, sauts en hauteur et longueur. Tous les athlètes désirant participer à la réunion d'Ampère sont convoqués.

LA FÊTE SPORTIVE DE ST-CLAIR

C'est le dimanche 11 mai, prochain qu'aura lieu à St-Clair la fête sportive organisée par M. Genest de concert avec le *Racing-Club de Lyon*.

Un nouvel attraits sera ajouté à cette fête par suite du départ à 9 heures du matin des concurrents de la course cycliste : *Lyon-Chabillon-s-Chalaronne*. Ensuite sera donné le départ de la course pédestre *Lyon-Miribel et retour* (16 kilomètres) qui promet d'être vaillamment disputée. — Le soir *Cross cyclo pédestre*, épreuve d'un genre tout nouveau dans régionnisme et qui obtiendra certainement du succès. La soirée se continuera par de nombreuses épreuves de vitesse et de sport gai, dont les engagements seront reçus jusqu'au départ. Espérons que nos athlètes qui se plaignent du peu de réunions sportives ne manqueront pas de prendre part à celle-ci et de cette façon encourager le Comité du R. C. L. à en organiser de nouvelles.

Dans les Alpes

Le match final des équipes secondes.

Qui l'eût dit ? Qui l'eût cru ? Les championnats sont terminés ! Personne, dans les Alpes, n'osait espérer un si prompt résultat... Quelques pessimistes n'avaient-ils pas déjà proposé le renvoi des championnats d'équipes secondes... à la saison 1902-1903 ?

Tout est fini ! La minorité sennée du Comité régional des Alpes, le Comité du S. G. ont obtenu gain de cause auprès de cette très impartiale fédération de l'U.S.F.S.A. On a eu tôt raison de l'obstruction systématique opposée par certains, et la finale du Championnat des équipes secondes de la région des Alpes, s'est jouée quand même.

Voilà, comment, dimanche dernier, nous fûmes à Voiron pour assister à cette ultime rencontre qui devait décider de la victoire du tournoi entre le Stade Grenoblois (2) et la Sphéroboule Voironnaise (1).

Par suite de quelques absences, l'équipe stadiste se trouvait légèrement handicapée, alors que le « quinze » sphéroboulard pouvait prétendre, lui, au grand complet, à la victoire.

Malgré une chaleur accablante et une organisation des plus primitives, la partie, jouée sur le terrain de Millepas, a tenu tout ce qu'elle promettait. La première mi-temps n'a donné aucun résultat, et ce n'est que tout à la fin de la partie que Gonné — le poids lourd de la ligne, avants stadistes — après une touche parvint à marquer l'unique essai de la partie, assurant une fois de plus la victoire de son cercle dans le championnat.

L'équipe voironnaise a opposé une résistance opiniâtre, tous les hommes, et plus particulièrement Bonnet et Dumont, ont très bien tenu leur place.

M. de Lamorte-Félines, président du Comité des Alpes, arbitrait.

La victoire, si chèrement disputée, de dimanche dernier fait donc encore le S.G., champion des Alpes. La coupe des équipes secondes manquait à la collection du Stade Grenoblois qui est déjà, on le sait, champion de cross-country, champion de rugby (équipes première et juniors). La série est, maintenant, complète... Il reste bien la coupe des équipes premières (2^e catégorie)... Ne soyons pas plus royaliste que le Roy..., pour cette année au moins.

Noël MABLE.

L'Administrateur-Gérant : A. BURNICHON.

Imp. P. LEGENDRE & Co, LYON. — Anc. Mon A. Waltener.

AUTOMOBILES D'OCCASIONS

Voiturette de Dion-Bouton, neuve, 4 ch. 4 pl. 3.200 fr. — Voiture Rochet-Schneider, 8 ch. 4 pl. spider, capote, glace et nombreux accessoires de rechange 3.000 fr. Voiture Rochet-Schneider, 4 pl. 6 ch. 1.500 fr.

Tricycle neuf, véritable de Dion, 2 ch. 1/4 à 600 fr. — Quadricycle, état de neuf, 3 ch. 1/2 de Dion-Bouton, à changement de vitesse, cuisse à eau, carburateur Longueur, à 1.100 fr. — Quadricycle 2 ch. 1/4, à 700 fr. — Quadricycle, véritable de Dion-Bouton, état de neuf, 2 ch. 3/4, cuisse à eau, carburateur Longueur, à 950 fr. — Tricycle, état de neuf, 3 ch. 1/2, moteur de Dion-Bouton, avec voiturette à 2 pl., le tout 1.050 fr. — Quadricycle 3 ch. à 800 fr. Grand choix de voitures et voiturettes à tous prix.

A. BONNETON

TÉLÉPHONE 1-01

Auto-Garage et Atelier de Réparations

28, Cours Morand — LYON

41, Rue Tronchet

Agent de cycles Clever, Perfecta, Métropole, Acatène, Sirius.

TONTE de CHIENS

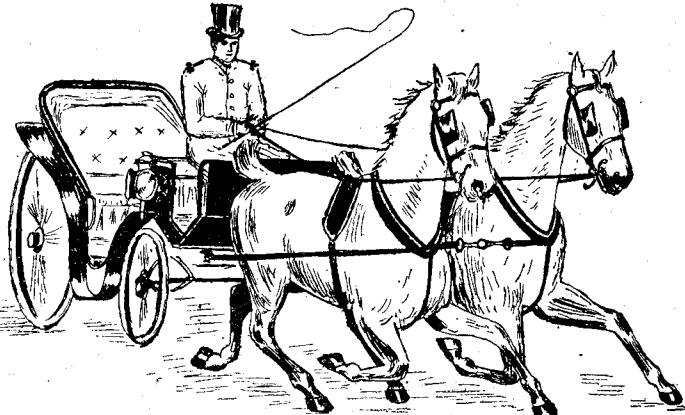


ISSAUTIER

15, Place Bellecour LYON

MAISON PLACE

Rue du Commandant-Paurax, 20, 22
LYON-BROTTEAUX



VOITURES DE MAITRE

STALLES ET BOXES

TRÈS CONFORTABLES pour Chevaux de course NOURRITURE ET SOINS SP.CIAUX

CORDeliers

Grands Magasins des

Actuellement :

TOILETTES D'ÉTÉ
MEUBLES ET JEUX DE JARDINS
PHOTOGRAPHIE

HARAS DE FEURS

Fondé en 1850 par J^h ORY, Médecin-Vétérinaire

Plus de 50 prix dans les Concours et Expositions internationales
1^{er} et 3^e prix des Étalons de 1/2 sang français à l'Exposition universelle de Paris 1900, 4^e prix à celle de 1889

LE HARAS SE COMPOSE DE		
BRILLANT, par Buffalo, bouillonnais	15 fr.	
ESOPÉ, 3/4 s., par Nethou, p. s., alezan doré, monte.	12 »	
QUI-VIVE, 1/2 s. postier, par Fumet, bai cerise, monte.	12 »	
DUR-A-CUIRE, 1/2 s. trotteur (v. 1'41") par Normand, noir, monte.	12 »	
MADÈRE, 1/2 s. trotteur (v. 1'44") par Hercule, alezan, monte.	12 »	
SANSONNET, 3/4 s. trotteur (v. 1'41") par Epinal, bai marron, monte.	12 »	
MARABOUT, 1/2 s. trotteur (v. 1'44") par Ulrick, alezan, monte.	20 »	
SOYEUX, 3/4 s., par Arrosage, bai cerise, 1 ^{er} prix des étalons français à l'Exposition de Paris 1900, monte.	25 fr.	
HIEMPSAL, p. s. anglais, par Frontin, gagnant du grand prix de Paris, bai, n'a couru qu'à 3 ans, gag. 28.550 fr., monte.	30 »	
LAMBIN, 1/2 s. trotteur, par Forgeon, (vit. 1'38"), bai brun, monte.	25 »	
VAN-LEER, 1/2 s. trotteur américain (vit. 1'27") par Vasco, frère de Maud s., né chez M. Bascory, à Lexington (Kentucky), a gagné de 2 à 3 ans 22.000 fr. de courses publiques en Amérique, monte.	60 »	

MAISON DE SANTÉ VÉTÉRAIRE, d'une superficie de 80 hectares
lourdes avec boxes, Vastes Prairies avec Paddock, pour Poulinières, Pension, Convalescence, Traitement.

ENVOI DU TARIF SUR DEMANDE

Le Baume ORY est un précieux spécifique pour la guérison des chevaux couronnés et pour toutes les plaies en général.

MON CASARELLI FERRARIO

Quai de l'Hôpital, 31 — LYON

FOX-TERRIERS Bons Ratières

CHIENS de LUXE

EMPAILLAGE D'ANIMAUX TRÈS SOIGNÉ

Oiseaux exotiques, de pays, Cages, Volières, Furets, Pigeons, Volailles, Singes

PIANOS

9, Place Jacobins, 9 LYON

Ch. Moretton & Co

Envoi franco Catalogue Illustré

HARPE CHROMATIQUE

SANS PÉDALES

Leçons, Vente et Location

MASSAGE Suédois

Traitement pour rides, obésité et rhumatismes par produit spécial.

M^{me} CLARAZ

1, rue Thomassin, 3^e

Le nom est sur la porte

PENSION DE CHEVAUX

MON LAURENT

Antécédent : Cours Gambetta, 133

ACTUELLEMENT :

18, rue de Vendôme (Près l'entrée du Parc)

Pension, Dressage, Vente, Achat à la Commission

ÉCURIE, REMISE, BOXES, SOINS CONFORTABLES

PRIX MODÉRÉS

Fournitures Générales

POUR LA PHOTOGRAPHIE

PHOTO-ACÉTYLÈNE

SPECIALITÉ d'Aggrandissements à l'Acétylène

Spécialité de

JEUX

de Jardins et Salons

SILVENT

53, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 53

LYON

Law-Tennis Raquette — Anglaïses



Prix de la boîte : 2 francs

J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)

L'onguent de HEVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le corne, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.

En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux ferr.

Voitures de Grande Remise

Mail-Coach, Landaus, Victorias

LUCAIN Frères

4, Place Grolier, 4 LYON

LOCATION, PENSION

Voitures d'Excursion

MON CASARELLI

FERRARIO, Succ^r

31, quai de l'Hôpital, LYON

GRAND CHOIX DE CHIENS DE LUXE

Emballage d'Animaux

très soigné

Oiseaux exotiques, de pays, Cages, Volières, Furets, Pigeons, Volailles, Singes.

Les Grands Magasins

UNIVERSELS

49 à 55, Cours de la Liberté

VENDET

le meilleur marché

DE LYON

MASSAGE MÉDICAL

POUR TOUTES MALADIES

Traitement par l'Electricité

M^{re} Stémelin

14, Rue Molière

près la place Morand

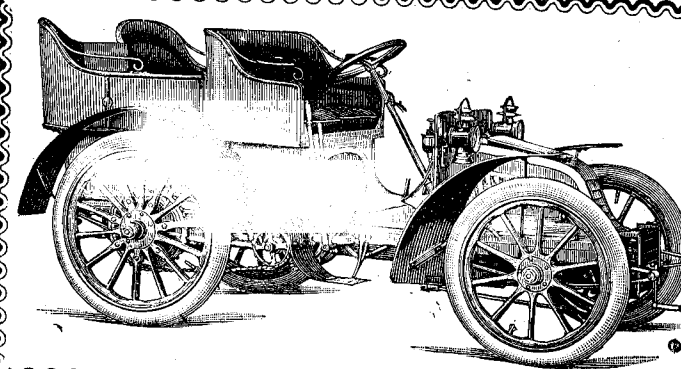
OUVERTURE DE SAISON LE AVIS TAILLEUR PAUVRE

à l'honneur d'informer sa nombreuse clientèle que ses Assortiments en DRAPERIES et VÊTEMENTS CONFECTIONNÉS pour HOMMES et JEUNES GENS sont au grand complet et des plus variés

EXPOSITION GÉNÉRALE des NOUVEAUTÉS de la SAISON
66, Cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois

AGRANDISSEMENTS CONSIDÉRABLES

Prochainement, ouverture des Nouveaux Magasins



La Société anonyme des

AUTOMOBILES PEUGEOT

à l'installé un Dépôt

Avenue de Saxe, 256

LYON

PHARMACIE DU SERPENT

32, rue Lanterne, LYON

NOUVEAU RABAI — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Dabit est une Garantie de la Bonne qualité