



LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

CINQUIÈME ANNÉE

N° 224

12 Avril 1902

ABONNEMENTS

Rhône et Dépt^s limitrophes... 6 fr.
Autres départements... 6 50
Etranger... 8 fr.

Chèque demandé de changement d'adresse
20 centimes en plus

Toutes les Communications en général doivent parvenir
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON

(A L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :

A LYON :

AU BUREAU DU JOURNAL

Courses DE VILLEURBANNE

PRONOSTICS

Dimanche 13 Avril



Le Pesage avant la Course.

PRIX DE L'ISÈRE

(Trot attelé ou monté). — Distance 3.000.

Bernard-Fleury.	Valérius.	Pn. h. 3	C. T. mi vert, mi rouge.
Sobrin.	Vert-Galant.	Pn. h. 3	C. T. rouge, M. bleu ciel.
A. Bless.	Voldgrenne.	Pn. h. m. 3	C. cramoisie, M. T. jaune.
Burtin.	Vapoureuse.	Peche h. 3	C. bleu, M. marron, T. r.
Ph. Savigny.	Vlasta.	Peche alz. 3	C. mauve, T. crevette.
P. Crozet.	VLASTA.	Pn. h. b. 3	C. n. cerc. arg., T. or, E. bl.

Nos favoris : VLASTA, gagnant; Volcan ou Vapoureuse, placés.

PRIX DES MÉDAILLES

(Amateurs fondateurs. — Trot attelé. — Handicap.)

A. Bless.	Unique.	J. alz. 5	3900	C. cramoisie, M. T. jaune.
Porchère.	Canari.	Ch. gr. ag.	3900	C. gris-arg., E. r., T. biche
Tassani.	Rapide.	H. h. 6	3900	C. cercl. vert-rouge, T. bl.
Jullien.	Facile.	H. alz. 8	3925	C. gr., M. marine, T. cerise.
Méo.	Jim-Bim.	H. b. h. ag.	3925	C. T. vert, T. bl. turq.
A. Bless.	Ascension.	J. b. z. 6	4100	C. bl., E. M. T. bout. d'or.
Mermier.	Miss Sydney.	J. b. 9	4300	C. cramoisie, M. T. jaune.

Nos favoris : ÉCURIE BLESS, gagnant; Miss Sydney, placé.

PRIX SEMENDRIA

(Course plate. — Handicap. — Hacks et Hunters. — Gentlemen-Riders. — Distance : 2.600 mètres.)

F. (Esinger).	Bal Masqué.	Pch. h. 3	66 1/2	C. cercl. bl. et or, M. T. bl.
Baron d'Iderville.	Mi-Rambau.	J. alz. 5	67	C. n. avant-bras et T. rouge
Comte Lepic.	Rajah.	Ch. h. 3.	65	C. lilas, M. T. cerise.
Mousset.	Le Tourmalet.	Pn. alz. 4	75 1/2	C. T. bleu, M. orange.
A. Prat.	Hynn.	H. b. h. 6	76	C. r. pois bl., T. bl. turq.
Mme Delcroix.	Béhova.	J. alz. 6	76	C. bl., E. M. T. bout. d'or.
Beugniet.	Bertie.	J. alz. 5	79	C. verte, E. T. grenat.
	Belpégor.	H. alz. ag.	78	C. verte, T. blanche.

Nos favoris : RAJAH, gagnant; Belpégor ou Bal Masqué, placés.

PRIX POMPADOUR

(Trot attelé ou monté. — Internationale. — A réclamer.)

A. Bless.	Rayon d'Or.	2000	J. aub. 7	3025	C. cramoisie, T. M. jaunes.
Lalorgue.	Printemps.	6000	H. alz. 7	3075	C. T. bleu, E. paille.
M. Prat.	Roustan.	4000	Ch. b. 7	3100	C. mi-bl. mi-cer., E. T. bl.
Chateaufort.	Bistouri.	4000	Ch. h. h. z. 6	3125	C. ray gr. v. or, T. gr., M. r.
Brusset.	Jacoulet.	4000	E. h. h. ag.	3125	C. T. vert, T. noire.
Gouin-Veyraud.	Suspect.	1500	Ch. b. 6.	3150	C. jaune, M. T. bleus.
Boujard.	Thishah.	2000	J. b. 8.	3225	C. noire, T. rouge.
Mermier.	Sepolette.	6000	J. b. 6.	3250	C. T. noire, E. verte.
Mars.	Tambour.	6000	E. gr. ag.	3250	C. T. or.
A. Périd.	Rémusat.	6000	E. b. 7.	3250	C. T. bleu de France.
Prince Lubomirsky.	Quarternonne.	6000	J. b. 8	3250	C. grenat M. T. bleu ciel.
					C. grenat, E. or, T. bl. ciel.

Nos favoris : THISAHO, gagnant; Rémusat et Sepolette, placés.

PRIX SOLIMAN

(Hâies. — A réclamer). — Distance 2.800 mètres.

Garnier.	Vajloj.	1000	H. noir 8	66	C. rouge jaune, M. T. viol.
A. Dérard.	Gamberville.	1000	H. b. 8	68	C. mi-bl. mi-cer., E. T. bl.
De Contenson.	Indienne.	2000	J. alz. ag.	69	C. bleu foncé, E. T. biche.
Coicheon.	Torpazé.	2000	J. b. 5	69	C. noire, T. blanche.
F. (Esinger).	Jersey.	2000	J. b. 6	69	C. cerclée bleu or, M. T. bl.
Mme Delcroix.	Bertie.	3000	J. alz. 5	71	C. verte, E. T. grenat.
Prat.	Réactionnaire.	6000	Ch. b.	70	C. bl., E. M. T. bout. d'or
Desprez.	Blondine.	3000	J. b. 5	71	C. turquoise lret. T. noir.

Nos favoris : RÉACTIONNAIRE, gagnant; Bertie et Blondine, placés.

PRIX DE LA PART-DIEU

Steeple-Chase Military, 3^e série. — Distance : 1.500 mètres.)

Laroche, 10 ^e cuirassiers.	Kopeck p. s.	H. alz. 8	84	Mauve.
Gautier, »	Palestine.	J. b. 8	75	Damier.
Bossan, »	Normandie 1/2 s.	J. alz. ag.	75	Ecoisais.
Perrinond, 7 ^e »	Hérodé.	Ch. h. or. ag.	75	Blanc-jaune.
Masselot, »	Rebelle.	J. b. cer. ag.	75	Blanc-grenat.
Drumier, »	Braise.	J. b. ch. ag.	81	Blanc-rose.
Fridolfond, »	Groselle.	J. b. ch. ag.	75	Blanc-rouge.
Palanques, 2 ^e dragons.	Cafre.	Ch. b.	74	Bleu.
Pompon, »	Templeuuvé p. s.	Ch. b. 7	86	Rouge.
Belusca, 19 ^e »	Feuille d'Or.	J. alz. ag.	75	Blanc-bleu.
Belusca, »	Comte Raymond p. s.	Ch. b. ag.	80	Vert.

Nos favoris : TEMPLEUUVÉ, gagnant; Kopeck et Palestine, placés.

CALENDRIER HIPPIQUE

Société Sportive du Rhône
Hippodrome de Villeurbanne : 25 mai, 8 juin.
Hippodrome de Villefranche : 13 et 14 juillet.
Hippodrome de Villeurbanne : 28 septembre, 12, et 19 octobre.

Concours Hipp. de Lyon : 20 au 27 avril.
Société des Courses de Lyon
Hippodrome du Grand-Camp : 4, 6, 8, 10 mai.
Limoges : 18, 25, 26 mai.
Saint-Galmier : 15 et 16 juin.
Conc. Hipp. Moulins : 14 et 15 juin.
Genève : 22 juin.
Montluçon : 22 et 23 juin.
Bourg : 29 juin.
Paray-le-Monial : 6 juillet et 24 août.
Villefranches/Saône : 13 et 14 juillet.
Bourbon-Lancy : 13 juillet.

Vichy : Courant juillet (sau 13 et 14), courses au trot.
Valence : 20 juillet.
Aix-les-Bains : 24, 27, 30 juillet, 3 août et 7 septembre.
Chalon-s.-Saône : 20 et 21 juillet.
Moulins : 27 juillet, 1^{er} et 2 août.
Vichy : 29, 31 juillet, 3, 4, 6, 7, 10 août.

Vienne : 3 août.
Le Dorat : 3 et 4 août.
Châtillon-s.-Chalar. : 9 et 10 août.
Roanne : 10 août.
Nevers : 10 et 12 août.
Montélimar : 10 août.
Dompierre : 15 août.
Chalamont : 17 et 18 ou 19 août.
Saint-Etienne : 17 août.
Le Creusot : 17 août.
La Tour-du-Pin : 17 août.
Saint-denis : 24 août (2^e journée).
Decize : 31 août.
Saint-Pourçain : 7 septembre.
Cercy-la-Tour : 14 septembre.
Tanay : 14 et 15 septembre.
Feurs : 21 et 22 septembre.
La Guerche : 28 septembre.
Cluny : 28 et 29 septembre.
La Clayette : 5 octobre.
Châteaurooux : 5 octobre.
Macon : 5 octobre.

COURSES DU GRAND-CAMP ET DE VILLEURBANNE

AVIS IMPORTANT

Par ordre supérieur, et afin d'éviter les accidents, il sera désormais interdit de stationner et de circuler sur les pistes de nos hippodromes.

— Il y a quelque temps, nous avons déjà demandé l'application de cette mesure, dont tout le monde n'aura qu'à se louer.

Aux dernières courses de Villeurbanne, à la rentrée des chevaux, plusieurs accidents ont failli se produire.

Nulle part, ni à Paris, ni à Vichy, ni à Marseille, ni à Nice, le public n'est admis à pénétrer sur la piste.

Seuls peuvent le faire, et par un passage très limité, les personnes allant directement du pesage à la pelouse et vice versa.

Le public comprendra facilement cette mesure pour les raisons suivantes :

— D'abord et surtout pour éviter les accidents, car il est très dangereux de s'approcher des chevaux de courses qui viennent d'effectuer les parcours ; et de plus, principalement dans les courses d'obstacles, il arrive souvent qu'un cheval dérobé, n'a pas encore terminé son parcours, alors que les concurrents reviennent au Paddock.

Enfin, il n'y a pas de piste qui puisse résister au piétinement de la foule ! L'herbe disparaît, le sol devient dur, et par conséquent très dangereux pour les chevaux et pour leurs cavaliers.

Nous le répétons, tout le monde approuvera cette sage décision, et chacun apportera la bonne volonté nécessaire pour en rendre l'application facile.

D'ailleurs, cela se fait partout.

LA VAPEUR EST REINE ! Les automobiles à vapeur GARDNER SERPOLLET l'ont prouvé en gagnant la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 101 kilom. à l'heure. Demander le catalogue franco, 9, 11, rue Stendal, à Paris.

COURSES DE VILLEURBANNE

Réunion du 6 avril. — Nos Tramways.

Nous donnons plus bas une revue de la Presse lyonnaise quotidienne, qui constate, d'une part, le succès obtenu par la Société Sportive du Rhône, dans sa dernière réunion de courses du 6 avril et qui, d'autre part, avec un ensemble remarquable, se plaint du service organisé par la Compagnie des Tramways pour le transport des voyageurs aux courses de Villeurbanne.

La Société Sportive du Rhône a fait toutes les démarches nécessaires pour assurer le bon fonctionnement de ces services ; on ne peut donc lui adresser le moindre reproche à cet égard.

Il est pénible de constater que la Compagnie O. T. L., qui organise les fameux services intensifs qui ont fonctionné pour un *Cirque américain de passage à Lyon*, ne consente point à faire — non pas le même sacrifice — mais la même bonne affaire pour une œuvre locale et de longue durée, dix ans.

Nous avons été les premiers à faire remarquer que les intérêts de la Société et ceux des Compagnies de Tramways étaient intimement liés les uns aux autres. Nous espérons toujours que la Direction et les actionnaires des compagnies se rendront enfin compte de cette évidence, et qu'ils feront le nécessaire pour assurer des services véritablement intensifs.

Au mois de février dernier, nous avons publié la lettre suivante adressée à la Société Sportive.

Compagnie des Omnibus et Tramways de Lyon, 26, rue de la République.

Lyon, 27 janvier 1902.

M. le Président de la Société Sportive du Rhône, 15, place Bellecour, Lyon.

Nous avons l'honneur de vous faire connaître que nous prenons, dès maintenant, toutes dispositions utiles pour donner, en temps voulu, toute l'intensité désirable au service des lignes Cordeliers-Villeurbanne et Bellecour-Bon-Coin, afin d'assurer le transport des personnes à destination de votre hippodrome.

Agrez, etc.

Les habitudes de nos hippodromes, en s'écrasant contre les marchepieds des rares tramways ont pu constater, dimanche dernier, que le service promis au lieu d'être intensif était plutôt réduit !

Nous ne doutons pas que devant les récriminations unanimes de toute la presse, qui n'a eu qu'à se faire l'écho des plaintes de plusieurs milliers de spectateurs lyonnais, les Compagnies ne se décident à faire mieux dans leur intérêt, nous le répétons, et dans celui de la Société Sportive, mais surtout pour le public.

Les Compagnies, d'ailleurs, peuvent prendre des exemples qui devraient les encourager dans cette voie.

Pour ne parler que de Nice, où la population est loin d'être aussi considérable qu'à Lyon, et où les voitures (fiacres, voitures de remise) sont beaucoup plus en honneur qu'ici, l'aller aux courses du Var, par la Promenade des Anglais, étant une promenade traditionnelle) la Compagnie Thomson a organisé des services intensifs de la place Masséna à l'hippodrome (sept kilomètres) qui ont transporté jusqu'à 7 et 8,000 voyageurs par journées de courses !

Nous estimons qu'à Lyon, il y aurait le même nombre au minimum à transporter, que ce chiffre serait même doublé, si la Compagnie O. T. L. voulait, par exemple, mettre à exécution le projet, qui a été adopté et approuvé, de prolonger ses lignes au moins jusqu'au cimetière du Cusset.

Mais nous n'en demandons pas tant ! Qu'elle fasse seulement le service intensif sur les lignes existantes...

Nous comptons donc sur la bienveillante initiative de l'administration des Tramways pour obtenir cette sage décision que nous réclamons avec tout le monde.

Voici à ce sujet les commentaires de la presse lyonnaise :

Lyon Républicain :

Un nombreux public d'amateurs accouru de tous les points de la région avait envahi l'hippodrome de Villeurbanne. Le pesage et la pelouse présentaient un coup d'œil plein d'animation et d'attrait. De très jolies toilettes élégamment portées dominaient un cachet spécial à la réunion.

Le défilé du retour des courses s'est effectué dans un ordre parfait, malgré l'encombrement du cours Lafayette par les véhicules et les tramways transportant les spectateurs du cirque Barnum.

« A ce propos, disons que le public s'est plaint et à juste titre de la pénurie des tramways sur la ligne Bellecour-Villeurbanne. La Compagnie des tramways aurait bien dû, en prévision de l'affluence, doubler son service sur ce parcours. Par suite de sa négligence, des voyageurs ont dû poser durant une heure sur la glace Le Viste « avant de pouvoir se mettre en route ».

Les cochers de fiacre en ont profité naturellement pour majorer leurs prix dans des proportions exorbitantes. La simple course jusqu'à Villeurbanne se payait au tarif d'une voiture de luxe à la journée. C'est vraiment excessif. On devrait bien mettre ordre à tout cela pour l'avenir.

Le Nouvelliste :

Au début cependant, le ciel incertain et la « difficile » culte du transport par les tramways avaient retardé la foule des amateurs. Rien n'était en effet plus difficile hier que de trouver place dans les tramways, probablement à cause du cirque Barnum, et probablement aussi à cause de la négligence de la Compagnie à favoriser les sportsmen.

« A la deuxième course, les places se remplissent. Peu après l'affluence devint considérable. On ne pouvait souhaiter plus de monde aux tribunes et même à la pelouse.

Cette troisième réunion peut compter pour la première de la saison sportive par l'élégance des toilettes, l'entrain des spectateurs et l'intérêt des exercices.

L'Express :

La quatrième réunion de courses organisée par la Société Sportive du Rhône sur son coquet hippodrome de Villeurbanne a eu lieu par un temps sinon très beau, du moins assez agréable. L'assistance était très nombreuse et très élégante, et les courses ont été fort intéressantes.

Les habitués de la pelouse auraient été certainement encore beaucoup plus nombreux « si le service des tramways Bellecour-Bon-Coin n'avait pas fonctionné d'une façon aussi déplorable.

« La Société des Tramways a doublé son service sur la ligne Cordeliers-Villeurbanne pendant la période de temps que le cirque Barnum doit rester à Lyon, il me semble qu'elle aurait bien pu également augmenter le nombre des voitures « sur la ligne Bellecour-Bon-Coin, les jours de courses à Villeurbanne.

« La Société Sportive du Rhône mérite d'être encouragée à tous les points de vues : la Société des Tramways est restée sourde jusqu'à présent « à ses justes réclamations ; espérons qu'elle en tiendra un peu mieux compte à l'avenir.

Le Réveil Républicain :

« Nos compatriotes qui se sont rendus en grand nombre aux courses de Villeurbanne ont éprouvé les plus grandes difficultés à arriver pour la première épreuve.

« La Compagnie des tramways, qui avait organisé un service intensif pour Barnum et Bailey, avait complètement négligé d'assurer le service des courses.

« Prendre un fiacre, il n'y fallait pas songer ; nos automobilistes avaient des prétentions que seuls « pouvaient aborder les millionnaires.

« Devant les précautions prises par l'administration de la Compagnie pour assurer le succès de la « Great Exhibition », le public d'abord, et « la Société Sportive du Rhône ensuite, ont, désolé, mais, le droit d'exiger à l'avenir que la Compagnie fasse pour une Société Lyonnaise ce qu'elle « fait pour une entreprise exotique.

« Je serais bien étonné que la Presse Lyonnaise, « sans distinction d'opinions, ne fit entendre la « même critique.

« Les courses ont été très intéressantes, malgré les champs restreints :

Le Progrès :

« Il y avait foule, et la pelouse, les tribunes et le pesage étaient tout fleuris de fraîches toilettes « heureuses de saluer enfin le premier soleil « d'avril...

« Et sur ce, notre confrère se livre à un luxe de détails sur les toilettes féminines qui n'ont pas

RECLAMEZ PARTOUT LES TIMBRES REMISES ROUGES DE L'UNION COMMERCIALE

La CAPITALE LYON
8, rue République
12, rue Bât-d'Argent

TAILLEUR POUR HOMMES, JEUNES GENS ET ENFANTS
COSTUMES Veston s. mesure, depuis 49 fr. COSTUME RECLAME tout fait... 29 fr.
PANTALONS... do... 15 » PANTALON do... 10 »
PARDESSUS 1/2-saison... 49 » PARDESSUS 1/2 saison » depuis 29 »
SPÉCIALITÉ DE VÊTEMENTS DE SPORT, CYCLISTE, ÉQUITATION
LIVRÉE, ETC., ETC.
Sur demande, un coupeur se rend à domicile avec les collections

ARTICLES RICHES
Les dernières NOUVEAUTÉS
sont arrivées au
5 fr. - 10 fr.
74, rue de la République, 75

GRANDS MAGASINS DES
CORDELIERS
Toutes Dernières
H^{ES} NOUVEAUTÉS

dû trop souffrir de la bousculade autour des tramways.

— Enfin concluons avec cette dernière note parue dernièrement.

« Plusieurs de nos lecteurs nous écrivent en se plaignant de l'organisation du service de la Compagnie O. T. L. à Villeurbanne, où des bousculades se produisent journellement entre les voyageurs prenant d'assaut les tramways de cette ligne. »

(Lyon Républicain).

Dans la foule des personnalités qui se pressaient dans les tribunes du pesage, citons M. et Mme Lignou, président du Tribunal de Commerce; MM. Caccaud et Lanlaud, secrétaires du préfet du Rhône; M. le prince et Mme la princesse Lubomirsky, M. de Chavigné, directeur des haras d'Anney; M. et Mme et Mlle Rabatel, Mme et Mlle Estragnal, commandants de la Rochère, de La Moissaye; MM. Winkler, Ranchin, comte de Laveaucoupet, de Romanet; Dr Jules Courmont, Cordon, Rougier, Catein, Sauzet, Vindry, de La Perrière, Boujard, Sully-Lévy, Dr Raffin, Doyon, président des courses de Vienne; Mac Roff, Brossette-Eckel, Javelot, Perrin, de Villeurbanne; Dupic, baron d'Ideville, lieutenants Moog, Mousset, Chambon, vicomte de Cabrella Maurice, de Monts.

Après la deuxième course, nous apercevons au pesage, des amazones et des sociétaires des équipages des Drags qui reviennent de leur réunion: Mme a marquise de Bridieu, Mme Perret, MM. Damour, Collin, Billioud, Manhès de l'Harpe, A. Seux, Tramoy, Seronier, lieutenants Perret, Prunelé.

MM. Buffaud, président de la Société Sportive du Rhône, Marge et Estragnal remplissent les fonctions de commissaires; M. Borin-Fournel, celles de juge à l'arrivée; les membres du Comité: MM. Bless, Guillemet, Bouvier, Prat, Lafont, Savigny, Dr Dime, Bourjailat, Giroud.

M. Aubier, secrétaire de la Société, donnait les départs.

RÉSULTATS

PRIX DE LA LOIRE (Attelé ou monté). — 1. *Printemps* (at.), à M. Laforge, 3.250 m., 5'50" (1'47" 7/10) le propriétaire; 2. *Velleda* (m.), 3.000 m., 6'00" (2'00") Bernard; 3. *Voldgrene* (m.), 3.000 m., 6'02" (2'00" 2/3) Bougon; 4. *Unique* (at.), 3.200 m., 6'04" (1'53" 4/5) Ardy. Non placé: Volcan (3.000).

MUTUEL. — Pesage: 9 fr.; placés: 6 fr. et 9 fr. 50. Pelouse: 9 fr. 50; placés: 6 fr. 50 et 9 fr.

Velleda prend énergiquement la tête et se maintient fort bien, grâce à la monte énergique de Bernard, mais l'allure plus régulière de *Printemps* a vite raison de tous ses concurrents et dès le second passage ce remarquable trotteur a la course gagnée. Les autres se succèdent à deux secondes près.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DU DEMI-SANG (Attelé ou monté). — 1. *Serpolette* (at.), à M. Mermier, 3.250 m., 5'24" (1'35" 7/10) Ono; 2. *Rayon d'Or* (m.), 3.175 m., 5'34" (1'45" 1/5) Ardy; 3. *Ascension* (at.), 3.225 m. (Bougon); 4. *Jaculor* (at.), 3.150 m. (Cartier).

MUTUEL. — Pesage: 10 fr.; placés: 8 fr. et 15 fr. 50. Pelouse: 10 fr. 50; placés: 8 fr. et 15 fr.

Jaculor, bien parti, conserve d'abord son avantage, tandis que *Serpolette*, à une superbe allure, passe les chevaux de M. A. Bless, puis *Jaculor* et s'assure la course au second tour. *Ascension* favorite, a commis de nombreuses fautes, fournissant par instants une belle vitesse, mais n'ayant pu donner encore jusqu'ici ce dont elle est capable dans un parcours soutenu.

PRIX ROY SOLEIL (Plat). — 1. *Réactionnaire* (70), à M. Prat (le propriétaire); 2. *Converse* (56 1/2), à M. le comte de Laveaucoupet (Sully-Lévy); 3. *Rajah* (60), à M. le vicomte de Cabrella (60). N. P. Snob II (64), Sylla (68), La Traviata (60 1/2), Melbrouka (54 1/2), 1 encolure, 1 longueur, 2 longueurs.

MUTUEL. — Pesage: Gagnant: 27 fr. 50. Placés: 11 fr. et 8 fr. Pelouse: Gagnant: 36 fr. 50. Placés: 10 fr. et 8 fr. 50.

Successivement *Converse* et *Réactionnaire* mènent la course pour se trouver ensemble et lutter énergiquement à l'arrivée. Malgré son poids *Réactionnaire* l'emporte d'une encolure, tandis que *Rajah*, qui aurait pu mieux faire, s'adapte facilement la troisième place.

PRIX DES SPAHIS (Military 2^e série), (2000 m.) — 1. *Touring-Club* (80), à M. Mousset, du 16^e chasseurs (le propriétaire); 2. *Fanfan* (79), à M. Auriol, du 2^e dragons (le propriétaire). 2 longueurs.

MUTUEL. — Pesage: 12 fr. — Pelouse: 11 fr. Course très intéressante et lutte très vive à l'arrivée où *Touring-Club* a été habilement amené par M. Mousset pour gagner d'une demi longueur.

PRIX SAIDA (Steeple-Chase Handicap), 4.100 m. — 1. *Gouverville* (61 1/2), à M. A. Bérard (Bérard jeune). Non placés: Saint-Vigor (68) et Bertie (64 1/2). — 3 longueurs, 1 longueur.

MUTUEL. — Pesage: 25 fr. 50. — Pelouse: 20 fr. 50. *Bertie* mène le train et tous les obstacles sont passés à belle allure. Dans la ligne d'arrivée *Saint-Vigor* essaie de prendre le meilleur, tandis que *Bertie*, fatigué par son effort, faiblit de plus en plus. Sur une attaque vigoureuse de Bérard jeune *Gouverville*, bien ménagé, se classe premier, à une longueur de *Saint-Vigor*, plus chargé.

PRIX DES ARTILLEURS (Military 3^e série). — 1. *Kopeck* (79), à M. Laroche, du 19^e cuirassiers; 2^e *Templeucé* (86), à M. Pompon (Loiseau), du 2^e dragons. — Non placés: comte Raymond (80), Cafre (72), Palestine (75), Normandine (75), Monge (75). — 3 longueurs, 1 longueur.

MUTUEL. — Pesage: Gagnant: 23 fr. 50. Placés: 8 et 7. — Pelouse: Gagnant: 16 fr. Placés: 7 et 7.

Templeucé mène la course, mais avec sa surcharge se laisse enlever la première place dans la ligne d'arrivée par *Kopeck*, que M. Laroche a fort bien monté. Pourquoi nos sous-officiers se laissent-ils toujours entraîner au dernier tournant pour arriver contre les barrières extérieures? Le cavalier, qui au saut de la dernière haie, aurait soin de tenir la corde et de ne pas se laisser emmener par le peloton ou le cheval de tête en travers de la piste, trouverait ainsi un avantage dont il bénéficierait certainement à l'arrivée.

Boxes extra-salubres, à proximité du Parc de la Tête-d'Or et de l'Hippodrome du Grand-Camp, maison Place, rue Commandant-Faurax, 20 et 22 (Téléphone: 7-70). — Installation modèle et confortable.

AVIS AUX SPORTSMEN. — La maison de l'Amazone, 2, rue Paillard-Gillet, angle rue Grenette, s'est fait une spécialité des vêtements de sport pour Dames et Messieurs, à l'instar de Paris, à des prix modérés. Un coup de serend se rend à domicile sur demande.

Nouvelles Hippiques

Nous publierons dans notre prochain numéro le programme de la réunion du 25 mai à l'Hippodrome de Villeurbanne. Nous croyons savoir qu'il serait question entre autre de faire un *cross-country* pour officiers sur 4.000 à 5.000 mètres. Une autre épreuve de longue distance réservée aux chevaux ayant pris part à une réunion des drags de Lyon et enfin une course de Hacks et Hunters viendrait favoriser cette réunion, spécialement réservée aux gentlemen.

Deux heureuses améliorations viennent d'être apportées au pesage de la Société Sportive du Rhône, à l'hippodrome de Villeurbanne.

Une porte d'entrée au Pesage (cartes payantes, et cartes d'invitation) vient d'être placée à côté de la grande porte de service, où désormais l'accès ne sera donné qu'aux hommes de service, aux chevaux de course.

Enfin la Société a fait également agrandir l'enceinte du pesage en reculant la barrière qui séparait le pavillon du Pesage.

La foule énorme qui encombra dimanche dernier le charmant hippodrome montre bien que cette mesure était indispensable.

Après la victoire de *Printemps*, dans le prix de la Loire, à Villeurbanne, M. le prince Lubomirsky a racheté son ancien cheval, avec ses engagements, à M. Laforge.

La sympathique propriétaire du Journal la *France Chevaline*, à Paris, l'organe officie des courses au trot, Mme Desplanques, assistera dimanche avec son fils à la réunion de courses de Villeurbanne.

Gouverville, engagé dans le *Prix Soliman*, demain à Villeurbanne, ne remplira probablement pas son engagement, mais s'il prend part à cette course il a grande chance de se classer, étant donné sa forme actuelle.

L'excellent jument du marquis de Tracy, *Renétière*, a gagné jeudi à Tarbes le Grand Prix des Pyrénées.

L'entraîneur Visa vient d'être victime d'un accident. Il exerçait *Véronique*, à M. Iselin, sur le champ de courses de Vincennes, lorsque la pouliche se croisa sur les jambes. Le sulky fut projeté violemment en avant et c'est miracle qu'homme et bête ne furent pas grièvement blessés; seul, Visa en sera quitte pour quelques jours de repos.

Aux courses de St-Cloud, dimanche dernier, dix-sept sulky se sont mis en ligne dans le Prix Capucine. Ce nombre de partants prouve que les préjugés contre l'attelage sont définitivement abandonnés, et l'on ne peut que s'en féliciter. Les sociétés de province seront bien renseignées en tenant compte pour la rédaction des programmes de cette modification dans les mœurs du trotting.

Le fils de Visa entre chez l'entraîneur Count, à Chantilly, pour faire son apprentissage.

La foire aux chevaux annuelle, créée par le Conseil municipal de Montluçon, se tiendra pour la seconde fois, le 19 avril 1902, quai Rouget de Lisle (rive droite du Cher). Dans le but d'assurer le succès de ce marché, 400 francs de primes seront distribués aux meilleures bêtes exposées sur le plan de foire. De plus, il ne sera pas perçu de droits de place.

Les courses de Dijon sont paraît-il reconstituées. Une nouvelle société s'est formée. La réunion qui comprendra deux courses au trot aura lieu dans le courant de juillet.

Favorisée par un temps superbe, la foire aux chevaux qui s'est tenue lundi dernier à Villefranche a été particulièrement importante. De beaux lots de chevaux y avaient été amenés et les transactions, dans de bonnes conditions pour les éleveurs, ont été relativement nombreuses.

Rajah à M. le vicomte de Cabrella, est engagé aux courses de Villeurbanne, dimanche prochain, dans le Prix de Semendria (handicap), mais il est probable qu'il courra de préférence, ce jour-là, à Marseille dans le prix du Sport, où il est très bien placé. A Villeurbanne, il a également de grandes chances.

Les courses de Carpentras qui devaient avoir lieu le 27 avril, sera par suite des élections législatives, renvoyée au dimanche 4 mai.

Deux *starting-gate* ont été placés cette semaine sur la grande piste du Parc Borély, et un essai a été fait vendredi matin.

Une dizaine de chevaux des écuries J. Moore, Senfield et Jordan ont à plusieurs reprises et avec plein succès pris les départs.

Le propriétaire du cheval *Matoppo*, qui était engagé dimanche pour les courses de Villeurbanne n'ayant pas fourni au secrétaire de la Société du steeple-chase, les papiers de ce cheval, conformément à l'article 12 paragraphe 2 du code de cette Société, ce cheval ne peut être qualifié et ne prendra pas part à la course.

Il est probable que l'entraîneur Rabatel, actuellement à Marseille, viendra prochainement s'installer à Lyon. Ainsi se continue de jour en jour le développement que nous avons prévu pour nos écuries de courses à Lyon et dans la région.

Pour se rendre aux courses ou au concours hippique, on peut trouver des voitures de maître, maison Place, rue Commandant-Faurax, 20 et 22 (Téléphone: 7-70).

GENÈVE. — La Société Hippique Genevoise, dont nous publierons dans notre prochain numéro le programme des courses de Genève du 22 juin, vient de s'adjoindre M. Albert Aubier, comme commissaire, pour les courses au trot.

LUCERNE. — Les courses internationales de Lucerne (Suisse) auront lieu cette année les dimanche 7, mercredi 10 et dimanche 14 septembre.

CHAMPIONNAT DU CHEVAL D'ARMES
Le Concours Hippique de Paris, qui depuis 15 jours se poursuit avec son succès habituel, a été l'occasion pour le public d'admirer plus spécialement cette année les qualités vraiment remarquables des chevaux d'officiers.

En effet, pour la première fois avait lieu le *Championnat du cheval d'armes*. Ce championnat subventionné de 5.000 fr. par la Société hippique Française et de 3.000 par la Société du demi-sang, était créé en vue d'encourager le dressage rationnel du cheval de guerre. Ce concours organisé entre les chevaux d'armes d'officiers des régiments de cavalerie comprenait une série d'épreuves de différentes natures, destinées à faire ressortir la mise en condition du cheval, sa franchise et le fini de son dressage.

Après les diverses épreuves préliminaires, qui comprenaient un travail de manège, une épreuve de steeple à Vincennes, une course de fond de 50 kilomètres, l'épreuve de samedi consistait en tours de piste et sauts d'obstacles qu'une reprise de manège a complétés.

Ajoutons que 33 concurrents se sont présentés, soit 23 chevaux de pur-sang et 10 de demi sang.

CONCOURS HIPPIQUE DE LYON

Une semaine nous sépare encore de la grande réunion hippique et du concours toujours brillant qui se tient à Lyon sur le cours du Midi. L'installation confortable et bien comprise sera bientôt terminée et pourra se prêter à la réception des chevaux qui arriveront nombreux.

Au programme, que nous avons publié, signalons une modification apportée au dernier moment et décidée sans doute par suite des élections, qui ne troubleront pas la sérénité du temps que nous souhaitons et favorisera les épreuves successives de cette grande semaine.

La *Coupe Civile*, qui devait être courue le dimanche 27 avril, aura lieu le samedi 26, et la *Coupe Militaire*, primitivement fixée au samedi est reportée au programme du dimanche.

Loin de nous priver du carrousel militaire qui eut l'année dernière tant de succès, cette modification nous assure probablement une pareille surprise pour la grande journée finale.

SOCIÉTÉ DES CONCOURS HIPPIQUES DU RHONE ET DU SUD-EST

Les cartes de membres fondateurs sont délivrées: — Au siège de la Société, 65, rue de la République, du lundi 11 au jeudi 17 avril inclus, le matin de 10 h. à midi et le soir de 2 à 5 heures.

— Au bureau du concours (cours du Midi), le vendredi de 3 à 6 heures du soir; le samedi de 10 h. du matin à midi et de 3 à 6 heures du soir.

Équipage des Drags de Lyon

Brillante et nombreuse réunion dimanche dernier à Meyzieux, pour le drag d'honneur du *Jockey-Club*, que le mauvais temps du lundi de Pâques avait fait renvoyer.

Le soleil qui avait boudé dans la matinée est venu jeter heureusement un peu de chaleur sur l'après-midi qui a été fort agréable.

Les chiens découplés au pont de Meyzieux emmenèrent rapidement la chasse dans la direction de Jonage en traversant rapidement les belles landes qui longent le canal. Le renard lâché près du Rhône, suit pendant quelque temps les bords du fleuve, puis tourne brusquement à gauche et se dirige vers le canal. Serré de près par les chiens, il prend son parti, saute à l'eau suivi par le meute qui ne tarde pas à le rejoindre et à le noyer.

Maître d'équipage: M. V. Billioud.

Les honneurs: à Mme Emmanuel Gourd.

En selle à l'arrivée: colonel Desprez, marquise et marquis de Bridieu, lieutenant et Mme Perret, commandants de Monsenergue et de la Rochère: M. E. Gillet, A. Damour, Villard, Duplan, C. Cottin, de Lafont, Desprez, Gourd, Manhès de l'Harpe, E. Richard, de Cibeins, Gauthier; capitaines Chambert, de Lafont, Bouleard, de Gissac; lieutenants de Cordon, Poidebard, Peillon, Loir, Brunet-Lecomte, de Jouvencelle, etc., etc.

Un lunch gracieusement offert par le *Jockey-Club* réunissait cavaliers, amazones et un grand nombre de membres du cercle et leur famille.

Reconnus dans la nombreuse réunion: Mme E. Richard, M. et Mme Béthenod, M. et Mme Gabriel Gindre, comtesse de Cotton, M. et Mlle Algoud, M. et Mlle Peillon, comtesse de Lafont, Mme Billioud, Mme A. Damour, M. et Mme J. Gourd, Mlle de Barrin, Mme J. Casati-Brochier, M. et Mme de l'Harpe, M. et Mme Pahud, Mme et Mlle Godinot, Mlle Ollier, M. S. Casati-Brochier, Mlle Verve, etc., etc.

COURSES DE LYON

Nous donnons plus bas le programme des courses du Grand-Camp, qui obtiennent toujours le succès que mérite, à juste titre, cette ancienne et grande société.

Nous croyons devoir nous faire, dès à présent, l'écho de nombreux sportsmen en renouvelant, cette année encore, les quelques critiques que nous avons déjà risquées l'année dernière.

— Comment une société aussi importante n'a-t-elle point son véritable siège à Lyon, et pourquoi faut-il écrire à Neuilly-sur-Seine pour obtenir des renseignements sur les courses de Lyon, ainsi que cela est indiqué au programme?

— La société du Grand-Camp fait même venir un employé de Monte-Carlo pour louer des boxes à Lyon! Est-ce indispensable?

— Les engagements de ces quatre journées sont clos le même jour -- à Paris -- Vingt jours avant la dernière journée.

Pour ces déplacements de province, les propriétaires n'aiment guère des engagements tout à la fois aussi nombreux et aussi longue échéance. Cela se comprend bien et cependant on ne semble pas vouloir, pour si peu, changer en rien aux vieilles routines.

Depuis quelques années, Lyon est devenu assez sportif, et la ville est d'une assez grande importance pour qu'une heureuse décentralisation s'opère en sa faveur.

Le Grand-Camp est une œuvre ancienne, dont les Lyonnais doivent être très fiers; il nous semble, à notre humble avis, qu'elle devrait être complètement locale.

S'y décidera-t-on. Nous serions les premiers à vouloir en féliciter les Commissaires et le

Comité, car désormais le service de presse, avec la nécessité de ses informations, comme le public lui-même, mieux au courant, demandent à être absolument renseignés.

J. B.

PROGRAMME

PREMIER JOUR — DIMANCHE, 4 MAI

PRIX DU GOUVERNEMENT. — 3.500 francs offerts par le Gouvernement de la République dont 2.500 francs au premier et 1.000 francs au second, 500 francs au troisième sur les entrées, pour chevaux de 3 ans et au-dessus. Entrée, 50 francs, moitié forfait. Poids: 3 ans, 52 kil.; 4 ans, 62 kil.; 5 ans et au-dessus, 64 kil. 1/2. Tout gagnant portera 1 kil. 1/2 de surcharge; de 4.000 francs en un ou plusieurs prix, 3 kil.; de 8.000 francs, 4 kil. 1/2; de 12.000 fr., 6 kil. Les chevaux n'ayant jamais gagné recevront: à 3 ans, 1 kil. 1/2; à 4 ans et au-dessus, 3 kil. Distance: 3.000 mètres environ.

PRIX DU PRINTEMPS (Hacks et Hunters). — 3.000 fr., dont 2.000 francs au premier, 700 francs au second et 300 francs au troisième, offerts par la Société des Courses de Lyon, pour hacks et hunters de 3 ans et au-dessus. Entrée: 50 francs, moitié forfait. Seront encore admis les chevaux de 3 ans et au-dessus, non qualifiés hacks et hunters, mais ils seront à vendre pour 3.000 francs. Poids: 3 ans, 65 kil.; 4 ans, 73 kil.; 5 ans et au-dessus, 75 kil. 1/2. Tout gagnant depuis le 1^{er} janvier 1902 portera 3 kil. de surcharge; de plusieurs courses, 5 kil. Distance: 2.200 mètres environ.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT (1^{re} série). — 10.000 francs, offerts par la Société d'encouragement pour l'amélioration des races de chevaux en France, pour chevaux de 3 ans et au-dessus, n'ayant jamais, jusqu'au moment de la course, gagné une course en Angleterre, un prix de 10.000 francs, à Paris, Chantilly, Vincennes, Saint-Cloud, Maisons-Laffite ou Colombes; ni un des prix de 1^{re} série donnés par la Société dans les départements. Entrée, 150 francs, moitié forfait. Les entrées au second. Poids: 3 ans, 51 kil.; 4 ans, 62 kil.; 5 ans et au-dessus, 65 kil. Distance: 3.000 mètres environ.

GRAND PRIX DE LA VILLE DE LYON. — 15.000 (10.000 francs offerts par le Conseil municipal de Lyon et 5.000 francs par la Société des Courses de Lyon), dont 12.500 francs au premier; 1.500 francs au second et 1.000 francs au troisième, pour chevaux de 3 ans et au-dessus. Entrée, 200 francs; moitié forfait et 25 francs seulement, s'il a été déclaré le mardi 29 avril, avant 4 heures du soir, à Paris. Poids: 3 ans, 53 kil.; 4 ans, 62 kil.; 5 ans et au-dessus 63 kil. 1/2. Le gagnant d'un prix de 5.000 francs ou de 10.000 francs en plusieurs prix, portera 2 kil. de surcharge; d'un prix de 10.000 francs ou de 20.000 francs en plusieurs prix, 6 kil.; d'un prix de 20.000 francs ou de 50.000 francs en plusieurs prix, 8 kil. Distance: 2.600 mètres environ.

PRIX DE COLOMBES (Courses de Haies, Hacks et Hunters gentlemen riders). — 2.000 francs pour Hacks et Hunters, de 4 ans et au-dessus ayant couru en France avant la publication des poids. Entrée, 50 francs, moitié forfait, 300 francs sur le prix; au second; 200 francs au troisième; le quatrième retire son entrée. — Seront encore admis tous chevaux de 4 ans et au-dessus, non qualifiés Hacks et Hunters; mais ils seront à vendre pour 3.000 francs. Tout gagnant, après la publication des poids, portera 3 kil. de surcharge. Distance: 2.600 mètres environ.

1^{er} PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE (Steeple-Chase Militaire, 2^e série). — Un objet d'art de la valeur de 800 francs offert par la Société des Steeple-Chases de France au premier, pour officiers en activité de service, montant des chevaux d'armes (chevaux d'officier ou de troupe) inscrits sur les contrôles provenant des remontes de l'Etat et achetés par les commissions de remonte des corps, n'ayant jamais gagné de course publique à obstacles, et n'ayant pas été chez un entraîneur public depuis six mois au moins avant le jour de la course. Poids: chevaux de demi-sang, 75 kil.; chevaux de pur sang, 80 kil. Tout cheval ayant gagné un ou plusieurs steeple-chases militaires de deuxième série portera 2 kil. de surcharge par course gagnée dans cette série. Sera exclu tout cheval ayant gagné quatre steeple-chases militaires de deuxième série ou un steeple-chase militaire de première série. L'officier qui montera son cheval recevra 3 kil. de décharge. Distance: 2.000 mètres environ.

DEUXIÈME JOUR. — MARDI 6 MAI.

PRIX DU JOCKEY-CLUB DE LYON (à réclamer). — 4.000 francs, dont 3.500 au premier et 500 francs au second, offerts par le Jockey-Club de Lyon, pour chevaux entiers, hongres et juments de 3 ans et au-dessus, nés et élevés en France, à réclamer pour 10.000 francs. Entrée, 75 francs; forfait, 25 francs. Le troisième triplera son entrée. Poids: 3 ans, 55 kil.; 4 ans, 62 kil.; 5 ans et au-dessus, 63 kil. 1/2. Les chevaux mis à réclamer pour 8.000 francs recevront 2 kil. 1/2 de décharge; pour 6.000 francs, 5 kil.; pour 4.000 francs, 7 kil. 1/2. Tout gagnant portera 1 kil. 1/2 de surcharge, de plusieurs prix, 3 kil. Le gagnant d'une course, à Lyon, cette année, portera en outre 2 kil. 1/2 de surcharge. Distance: 1.900 mètres environ.

PRIX DES FLEURS (Course de Haies, à réclamer). — 2.000 francs pour chevaux de 4 ans et au-dessus, à vendre pour 5.000 francs. Entrée, 50 francs, moitié forfait s'il a été déclaré. Poids: 4 ans, 68 kil.; 5 ans et au-dessus, 71 kil. Les chevaux mis à vendre pour 3.000 francs, recevront 2 kil.; pour 1.500 francs, 5 kil. Tout cheval n'ayant jamais gagné, recevra en outre 3 kil. Le gagnant, dans l'année, de 5.000 francs, en un ou plusieurs prix, portera 2 kil. en plus. 500 fr. au second sur le prix, et 250 francs au troisième sur les entrées. Distance: 2.800 mètres environ.

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL (Handicap). — 8.000 francs, dont 6.000 offerts par le Conseil général du Rhône, et 2.000 francs par la Société des Courses de Lyon, pour tous chevaux entiers, hongres et juments de 3 ans et au-dessus, de toute espèce et de tous pays. Entrée, 150 francs, moitié forfait, et 25 francs seulement, s'il est déclaré le mardi 29 avril avant 4 heures du soir, à Paris. Au second, 1.500 sur le prix; au troisième, 500 francs sur les entrées. Un gagnant, après la publication des poids, d'un prix de 2.000 francs, portera 2 kil. de plus, de plusieurs de ces prix ou d'un de 4.000 francs, 3 kil. 1/2. Distance: 2.600 mètres environ. Les poids seront publiés le vendredi 25 avril, à midi, à Paris.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE (Steeple-Chase 6^e série). — 2.600 francs, offerts par la Société des Steeple-Chases de France, pour chevaux de 4 ans et au-dessus, nés et élevés en France, n'ayant pas, jusqu'au moment de la course, gagné 15.000 francs en un ou plusieurs steeple-chases, ni deux prix de sixième série, ni un prix d'une série supérieure. Entrée, 100 francs; forfait, 25 francs. Au second, 10 0/0; au troisième, 5 0/9 sur le montant intégral du prix, entrées et forfaits compris. Poids: 4 ans, 62 kil.; 5 ans, 66 kil.; 6 ans et au-dessus, 68 kil. Tout cheval ayant gagné un prix de sixième série portera 5 kil. de surcharge. Distance: 3.400 mètres environ.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE (Steeple-Chase Militaire, 1^{re} série). — Un objet d'art ou d'utilité militaire d'une valeur de 1.000 fr., au premier, offert par la Société des Steeple-Chases de France, pour officiers en activité de service, montant tous chevaux d'armes (chevaux d'officiers ou de troupe), inscrits sur les contrôles, n'ayant jamais gagné de course publique à obstacles et n'ayant pas été chez un entraîneur public depuis six mois au moins avant le jour de la course. Poids: chevaux de demi-sang, 75 kil.; chevaux de pur sang, 80 kil. Tout cheval ayant gagné un ou plusieurs steeple-chases militaires de première série portera 2 kil. de surcharge par course gagnée dans cette série. Sera exclu, tout cheval ayant gagné quatre steeple-chases militaires de première série. L'officier qui montera son cheval recevra 3 kil. de décharge. Distance: 3.000 mètres environ.

PRIX DE LA PART-DIEU (Steeple-Chase Militaire, 3^e série). — Un objet d'art ou d'utilité militaire de la valeur de 150 francs au premier, un objet d'art ou d'utilité militaire de la valeur de 100 francs au second, un objet d'art ou d'utilité militaire de la valeur de 75 francs au troisième, offerts par la Société des Courses de Lyon, pour sous-officiers de l'armée active, montant des chevaux de troupe, cavalerie de réserve et de ligne. Poids commun: 75 kil. Les chevaux de pur sang porteront 5 kil. de surcharge. Tout cheval ayant gagné un ou plusieurs steeple-chases militaires de troisième série, portera 2 kil. de surcharge par course gagnée dans cette série. Sera exclu, tout cheval ayant gagné quatre steeple-chases militaires de troisième série ou un steeple-chase militaire de série supérieure. Le sous-officier qui montera son cheval d'armes, recevra 3 kil. de décharge. Distance: 1.500 mètres environ. Engagements jusqu'au **Dimanche 4 Mai**, avant 6 heures, chez M. le comte de Chazelle, au secrétariat des Courses, Grand-Hôtel, à Lyon.

TROISIÈME JOUR. — Jeudi 8 mai

PRIX D'AUTEUIL. — Steeple-chase, Hacks et Hunters (à réclamer). — (Gentlemen Riders). — 2.500 francs pour Hacks et Hunters de 4 ans et au-dessus. Entrée, 100 francs, moitié forfait, et 25 francs seulement s'il est déclaré. La moitié des entrées au second. Un quart au troisième. Poids: 70 kil. Tous les chevaux à vendre pour 8.000 francs. Les chevaux mis à vendre pour 5.000 francs recevront 3 kil.; pour 3.000 fr., 5 kil. Seront encore admis tous chevaux de 5 ans et au-dessus, non qualifiés Hacks et Hunters, aux conditions spéciales suivantes: ils seront à vendre pour 3.000 francs et porteront 70 kil. Tout gagnant dans l'année (qualifié ou non Hack et Hunter) portera 3 kil. de plus. Distance: 3.700 mètres environ.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT (prix principal). — 4.000 francs offerts par la Société Sportive d'Encouragement, dont 3.500 francs au premier et 500 francs au second, pour chevaux de 3 ans, n'ayant jamais, jusqu'au moment de la course gagné 20.000 francs en un ou plusieurs prix. Entrée, 100 francs, moitié forfait. Le troisième doublera son entrée. Poids: 54 kil. Le gagnant, dans l'année

Société de Tir de Lyon.

Le Concours d'ouverture, commencé dimanche dernier, se continuera le samedi 12 avril, de une heure à la nuit, et dimanche 13, toute la journée. Nous rappelons que ce concours comporte 70 beaux prix, délivrés au centre, à 200 mètres, à la série à 300 mètres et à revolver à 20 mètres, toutes armes et tous tireurs admis.

Le déjeuner officiel, pour lequel on est prié de s'inscrire d'avance, aura lieu également le 13, à 11 h. 1/2 et la distribution des prix, à la clôture du tir. Tous les prix seront exposés au stand, la dernière journée du concours.

Nota. — L'omnibus du stand partira du pont Morand, rive gauche, toutes les heures, le dimanche 13 mai, à partir de 8 heures et le samedi 12, le premier départ aura lieu à midi.

Société de Tir de l'Armée Territoriale

Résultats du Concours public du dimanche 6 avril :

Série à 200 mètres. — 1. MM. d'Épenoux, 86 degrés; 2. Dufier, 113; 3. Lapras, 137; 4. Fleury, 163; 5. Keller-Dorian, 174; 6. Huvel, 192; 7. Grand, 209; 8. M. Comte, 211; 9. W. Boell, 214; 10. Favre, 218; 11. Cohendet, 237; 12. Bioletti, 238; 13. Perdrix, 255; 14. Denis, 158; 15. Jullien, 271.

Série à 500 mètres. — 1. MM. H. Martin, 44 points; 2. Bioletti, 44; 3. Grand, 42; 4. Aymard, 41; 5. Pflister, 41; 6. Dufier, 41; 7. Dupouzel, 40; 8. Duret, 39; 9. Landry, 38; 10. Fleury, 38; 11. Arnaud, 36; 12. Hegelschweiler, 34; 13. Denis, 34; 14. Bouffier, 32; 15. Perrier, 32.

— Dimanche, 13 avril, de 8 heures du matin à 5 heures du soir, deuxième séance d'exercices au Stand de garnison, pour la continuation des tirs réglementaires gratuits à 100 mètres et des concours du mois.

Le ministre de la Guerre allouant, en 1902, des cartouches gratuites aux hommes de la disponibilité et de la réserve, les sociétaires sont prévenus qu'à partir de 200 mètres tous les tirs s'exécuteront avec le fusil modèle 1886.



SUR LA SAONE

Nous avons eu enfin un dimanche avec du soleil! Aussi, malgré la bise, et bien que la Saône fût débordée, les canotiers s'étaient-ils donné rendez-vous en grand nombre. Ceux que jusqu'ici le mauvais temps avait tenus éloignés, s'étaient empressés de profiter de ce beau jour pour reprendre contact avec le bout de bois.

Les fortes eaux ont empêché de sortir en bateaux fins, toutefois M. Flynel, du Club Nautique, et M. Vuillier, du Cercle de l'Aviron, tous deux scullers engagés, ont tenu à honneur de faire leur patache en skiff.

Au Club Nautique, MM. Chapeaux et Bertrand, qui ont couru comme seniors à deux dans les dernières régates de Nice, sont sortis en yole de mer à deux.

Deux équipes de débutants, l'une sous la direction de M. Perrin, l'autre écoutant les conseils de M. Grange, ont sillonné pendant la matinée, dans le bassin de la Caille. Dans la soirée ces mêmes équipes, ainsi que de ce beau jour pour reprendre contact avec le bout de bois.

Les fortes eaux ont empêché de sortir en bateaux fins, toutefois M. Flynel, du Club Nautique, et M. Vuillier, du Cercle de l'Aviron, tous deux scullers engagés, ont tenu à honneur de faire leur patache en skiff.

Au Club Nautique, MM. Chapeaux et Bertrand, qui ont couru comme seniors à deux dans les dernières régates de Nice, sont sortis en yole de mer à deux.

Deux équipes de débutants, l'une sous la direction de M. Perrin, l'autre écoutant les conseils de M. Grange, ont sillonné pendant la matinée, dans le bassin de la Caille. Dans la soirée ces mêmes équipes, ainsi que de ce beau jour pour reprendre contact avec le bout de bois.

La descente s'est effectuée dans le plus bel ordre, et lorsque la petite flotille bleue-bleue a passé sous le pont de l'île-Barbe, les nombreux Lyonnais qui étaient venus assister à la vogage n'ont pu cacher leurs marques d'enthousiasme devant cette belle manifestation du sport nautique.

Match Paris-Lyon

Nous savons que cette semaine, les comités du Club Nautique et du Cercle de l'Aviron ont constitué comme suit l'équipe qui doit défendre les couleurs lyonnaises, le lundi de Pentecôte: MM. P. Berthéas, E. Grange, Chapeaux, Bertrand, du Club; Descollonges, Reverchon, Bastoner, Berthaud, du Cercle; MM. Jules Piot et Charles Perrin sont chargés de l'entraînement. Nous regrettons, qu'après la note du Congrès de la Fédération Française, qui avait dissout les deux fédérations existantes dans le Sud-Est, nous regrettons, disons-nous, que l'ex-fédération lyonnaise n'ait pas offert, dans un esprit de réconciliation, sa participation dans le match, à l'Union Nautique de Lyon.

C'était donner plus d'ampleur à cette manifestation sportive, c'était également l'occasion de reconstituer la fédération lyonnaise du Sud-Est, que toutes les sociétés désirent, sans vouloir faire les premières avances.

Certains prétendent, peut-être avec raison, que le bureau de la F. F. devait terminer ce raccommodement, puisque, en somme, c'est lui-même qui l'avait provoqué, par son groupement géographique. Nous espérons que M. Lagoué, le très sympathique président de la F. F. le comprendra et se fera un devoir de finir ce qu'il a si bien commencé, l'union dans les régions, après l'apaisement entre celles-ci.

Union Nautique de Lyon. — Dimanche dernier avaient lieu des régates d'entraînement de cette société. Nous regrettons de ne pouvoir en donner les résultats qui ne nous ont pas été communiqués.

Les grands magasins A la Scabieuse, 97, rue de l'Hôtel de Ville, exposent leurs nouveautés de printemps et d'été: en costumes, tailleurs, robes, confections, chemisettes, peignoirs et chapeaux.

Rayon des mieux assortis en lainages, soieries, draperies. Haute nouveautés noirs et couleurs.



CYCLISME

EN VUE DE MARSEILLE-PARIS

Comme nous l'avons annoncé, mardi a eu lieu au café de la Paix, la réunion des délégués des sociétés qui ont bien voulu accepter d'aider à l'organisation du contrôle de Lyon et de la traversée de la ville, lors de la grande course cycliste Marseille-Paris, organisée par l'Auto-Vélo, les 18 et 19 mai prochain.

Le retentissement que cette épreuve doit avoir dans notre région et dans le monde cycliste, justifie l'organisation minutieuse du contrôle dans la traversée d'une ville comme Lyon.

Citons au hasard, parmi les présents dans cette réunion: M. Abran, inspecteur de l'Auto-Vélo, venu spécialement de Mâcon pour y assister, Lassagne, correspondant de l'Auto-Vélo; Laganne, chef consul de l'U. V. F.; Roussillon, président de la Fédération Cycliste Lyonnaise; Pautard, Rivat, Perrayon, Exally, Didier, Rivat, Rigard, Joannon, Ponzel, Chaintreuil, Méziat, Gandy, Soubeyrat, Bernasconi, etc.

Après échange de vue entre les différentes personnes présentes, il a été décidé de proposer à l'Auto-Vélo, le changement de parcours déjà publié pour l'entrée et la sortie de Lyon. L'itinéraire proposé serait qu'à partir de Givors, au lieu de faire passer les coureurs par Grigny, Vernaison, Pierre-Bénite, ils se dirigeraient par Brignais, St-Genis-Laval, Oullins, la Mulatière, les quais des Etroits, Fulchiron, de l'Archevêché, de Bondy et Pierre-Seize. Le contrôle aura lieu à la Brasserie Comte, 33, quai de Vaise, c'est-à-dire à 100 mètres du pont de Serin.

Pour la sortie de la ville, la commission propose de passer par la grande rue de Vaise, et par la rue de Bourgogne, gagner la montée de Champagne pour de là, suivre la route nationale par Lissieu jusqu'à Villefranche.

L'itinéraire primitif comprenait la traversée de la Saône par le pont de la Gare, passant par Fontaines, Neuville, Trévoux, Anse, et retraverser la Saône pour revenir à Villefranche.

Ce changement d'itinéraire réduit d'environ 4 kilomètres le parcours total et évite aux coureurs le danger constant du tramway à vapeur de Neuville.

Différents délégués sont chargés de démarches en vue d'assurer l'ordre aux abords du contrôle.

La prochaine réunion, qui aura lieu le 22 avril, les sociétés qui prêtent leur concours, devront donner le nom de cinq des leurs, qui voudront bien se charger du poste de commissaire dans la traversée de la ville.

En terminant, ajoutons qu'il est probable que le départ de la course aura lieu à Marseille, dans la nuit de samedi à dimanche. Les sportsmen lyonnais peuvent donc compter que le passage des premiers coureurs à Lyon se fera dans la matinée du 18 mai.

Nous donnerons du reste, chaque semaine, dans Lyon-Sport, tous les détails de cette épreuve, qui au plus haut point, intéresse notre région.

V. VROUCH.

Fédération Cycliste Lyonnaise F. C. L.

Procès-verbal de la réunion mensuelle du 8 avril du Conseil d'administration. — Présents: MM. Roussillon (U. V. F.), président; Perreyon (A. C. L.); Pautard (C. A. L.); Joannon (C. V.).

Pour la course militaire du 27 avril, M. Joannon est chargé d'écrire à M. le général Grasset, gouverneur militaire de Lyon, pour lui demander d'accorder son haut patronage à cette épreuve. Les commissaires au virage sont désignés. L'offre de M. Rigard du Cyclophile Villeurbanais est acceptée avec empressement ainsi que celle de M. Perreyon de l'Auto-Cyclophile Lyonnais et Bernasconi de la Jeunesse Sportive. — M. Chaintreuil du Cyclo-Club II^e arrondissement voudra bien aider aux opérations du jury.

M. Roussillon remercie ces excellents sportsmen qui, bien que ne faisant pas partie de la F. C. L. lui prêtent si gracieusement leur concours dévoué et se félicite de la bonne harmonie qui règne entre toutes les sociétés lyonnaises. Le conseil adopte le devis établi pour M. Joannon pour les prix à affecter à la course de 200 kilomètres et désigne MM. Terrasse, président d'honneur; Roussillon, président; Pautard et Joannon pour être délégués auprès du Lyon-Républicain pour la présentation de ce devis.

Leclure est donnée de deux lettres: l'une de l'Union Véloceipédique de France accordant sur les propositions de M. Rousseau, une médaille breloque de vermeil pour la course de 200 kilomètres et l'autre de M. Riguelle au nom du Vélo qui a adressé une médaille d'argent pour cette même épreuve.

M. Joannon rappelle que M. Abran, au nom de l'Auto-Vélo, a offert également une médaille pour cette épreuve.

Lesna et Garin à Lyon

Les deux célèbres rivaux: Lesna, vainqueur deux fois de Bordeaux-Paris, et qui tout récemment s'est encore classé premier dans Paris-Roubaix, et Maurice Garin, vainqueur de la grande course Paris-Brest, se rencontreront le dimanche 20 avril, au vélodrome du parc de la Tête-d'Or, dans un match de 50 kilomètres avec entraîneurs.

Le terrible duel engagé entre les deux hommes sur le retour de Brest à Paris, est encore présent à toutes les mémoires, et nombreux seront ceux qui voudront profiter de la belle occasion qui leur est offerte de revoir aux prises les deux intrépides adversaires.

La lutte ne sera pas sans être intéressante, encadrée, du reste, par le programme que nous avons déjà publié et que nous répétons aujourd'hui.

I. — Course internationale amateurs. — Séries: 1.000 m. — Finale: 2.000 m. Prix: Objets d'art.

II. — Internationale Professionnels.

III. — Match de 50 kilomètres entre Lesna et Garin, avec entraîneurs.

IV. — Internationales tandems.

V. — Course de Motocyclettes.

VI. — Course à pied (1.000 m.). Amateurs de l'U. S. F. S. A.

Les engagements seront reçus au Lyon-Sport, 15, place Bellecour. — Droit d'inscription pour chaque course: 1 fr. — La clôture aura lieu le 15 avril, à 6 h. du soir.

Pour les Tout-Petits

La direction du vélodrome Tête-d'Or, de concert avec les Cyclistes Amateurs Lyonnais et le Cyclophile Vaisois, organise pour demain matin, 13 courant, une épreuve réservée aux jeunes gens au-dessous de seize ans. Trois prix.

La direction organise, en outre, une course de 10 kilomètres avec entraîneurs, réservée aux amateurs abonnés, munis de la licence.

Droit d'inscription: 50 centimes jusqu'au départ c'est-à-dire 10 heures.

Échos Cyclistes

Jeudi prochain, 17 avril, au Vélodrome Tête-d'Or, de 5 à 6 heures, Lesna tentera de battre le record de l'heure, établi par Bonhours avec 50 kil. 300, le 29 septembre dernier. En cas de pluie, la tentative serait reportée au samedi 19, même heure.

Lesna arrivera lundi à Lyon et s'entraînera chaque soir à Tête-d'Or entre 4 et 6 heures. Garin n'arrivera que dans la journée de jeudi.

La finale du Grand Prix de Pâques s'est courue dimanche au Parc des Princes devant la foule des grands jours. C'est Jacquelin qui est sorti vainqueur des trois manches, gagnant nettement sur Ellegard second et Heller troisième.

L'inauguration du Vélodrome Buffalo (piste de 300 mètres en latte) a eu également lieu dimanche, à Paris, mais par suite de la sérieuse concurrence du Grand Prix de Pâques au Parc des Princes le succès a été plus que restreint.

L'épreuve capitale de la journée qui n'était autre qu'un match de 50 kilomètres entre Bonhours, Chase et l'ex-amateur de Guichard s'est terminée après de multiples pannes des motocyclettes, par la victoire de Chase, 1^{er} sur de Guichard à 7 tours, Bonhours loin derrière.

LYON-VILLEFRANCHE ET RETOUR

La seconde épreuve de la course Lyon-Villefranche et retour que nous avons annoncée, aura lieu demain sur le même parcours et dans les mêmes conditions que la première.

Déjà dimanche dernier un grand nombre de coureurs se sont présentés en vue de cette seconde épreuve qui avait été ajournée.

Demain donc, rendez-vous comme précédemment devant le magasin de M. Bonnelon, 29, cours Morand, à 7 heures du matin. De là, les coureurs se rendront en groupe au lieu du départ. Nous donnerons les résultats dans notre prochain numéro.

COURSE MILITAIRE DE LA F. C. L.

La course militaire annuelle Lyon-Vaux-Milieu et retour (60 kilomètres sans entraîneurs) aura lieu le 27 avril 1902. Le départ sera donné cours Gambetta, angle du chemin Feuillat à 7 précises.

Cette course est ouverte à tous les coureurs licenciés de l'U. V. F., membres de sociétés affiliées ou indépendants. Les indépendants pourront également y prendre part pour l'obtention du brevet seulement.

Les inscriptions sont fixées à 1 franc et les listes Lyon-Sport, place Bellecour, 15; café Gaidon, dissetment; café du Havre, quai St-Antoine, 8, siège de la Jeunesse Sportive; café Bellu, place des Maisons-Neuves, 16, siège du Cyclophile Villeurbanais; café du Coq Noir, rue Ferrandière, 30, siège des Cyclistes Amateurs Lyonnais; café Delcollier, grande-rue de Montplaisir, 130, siège de l'Union Véloceipédique Lyonnaise; café Lambert, à Pierre-Bénite, siège de l'Amical Cycle de Pierre-Bénite; brasserie Comte, quai de Vaise, 33, siège du Cyclophile Vaisois.

— Prière de bien désigner le numéro de la licence. Des prix nombreux seront remis aux gagnants de l'épreuve et de plus le brevet délivré gratuitement aux cyclistes accomplissant le parcours en moins de 4 heures.

BREVET CYCLISTE

A l'annonce que l'U. V. F. ferait courir le 20 courant sa première épreuve de 50 kil. pour le petit brevet, un grand nombre de cyclistes se sont fait inscrire pour avoir une bonne place. Des prix parviennent tous les jours, sous peu nous en donnerons une première liste. Rappelons que cette épreuve est ouverte aux membres de l'U. V. F., affiliés et indépendants, et que des prix spéciaux seront remis aux indépendants, et ceux-ci en plus des prix du classement. Les inscriptions (droit 1 franc) sont reçues chez M. Exally, 1, rue Grenette et chez M. Durand, à la Demi-Lune. Cette épreuve qui aura lieu dans la matinée se fera sans entraîneurs.

COURSE LYON-CHANDIEU (25 kilom.)

du Cyclo-Club du 2^e arrondissement.

La course sur route « Lyon-Chandieu », organisée par le Cyclo-Club du 2^e arrondissement, réservée à ses membres, promet d'obtenir un grand succès. Voici, du reste, le nom des sociétaires engagés: P. Jacquet, Allard, Olevésy Pascal, Bouffard, Villebrun, Traversier, Magnard, Palencat, Coquet, Méziat, Laurent, Lombard, Gargat, Perret, Lévy, Rousseau.

Pronostique le gagnant de cette épreuve est assez difficile; pourtant le lot qui fournira le premier comprendra Paul Jacquet, Bouffard, Villebrun, qui se sont bien comportés dans Lyon-Villefranche, et Méziat qui sera encore là.

Le départ sera donné par le sympathique président, M. Morinorot, à 3 heures, devant le terrain d'entraînement du Racing-Club de Lyon, route d'Heyrieux, 210, et l'arrivée se fera au même lieu.

ÉPREUVES ITINÉRAIRES

Courses de Lyon, Mâcon, Villefranche, Jurieux, Bourg à Châtillon-sur-Chalaronne.

A l'occasion de la grande réunion organisée par l'Union Véloceipédique des Dombes, le 11 mai prochain, à Châtillon-sur-Chalaronne, les sociétés cyclistes de Lyon, Mâcon, Villefranche, Bourg, Jurieux, etc. ont été invitées par les organisateurs de cette réunion à préparer une course itinéraire de chacune de ces villes pour se rendre à Châtillon avant 11 heures du matin. Nous publierons prochainement les itinéraires, les conditions et les prix affectés à ces épreuves qui doivent grouper dans un même centre les meilleurs amateurs de la région.

Les participants qui auront effectué régulièrement le parcours de ces épreuves itinéraires seront seuls admis à prendre part au Challenge de Dombes, qui sera le clou de la réunion du Sud.

Les engagements seront reçus jusqu'au 7 mai et le coût de l'inscription, 1 franc donnera droit, à l'entrée du Vélodrome.

Programme de la réunion

Au Vélodrome de Châtillon-sur-Chalaronne le 11 mai 1902

1^o Course locale, réservée aux membres de l'Union Véloceipédique des Dombes. Prix: 4 médailles vermeil et argent.

2^o Course départementale. — 1^{er} prix: 50 francs offerts par la maison Peugeot et Lecomte; 2^e prix: 20 fr.; 3^e prix: 10 francs.

3^o Course vitesse. Amateurs (Licence de l'U. V. F.). — Série: 1.600 mètres, finale: 2.000 mètres. — 4 prix: objets d'art et médailles.

4^o Courses Internationales. Professionnels. — Série: 1.600 mètres, finale: 2.000 mètres. — 1^{er} prix: 150 francs; 2^e prix: 80 francs; 3^e prix: 40 francs; 4^e prix: 20 fr.

5^o Challenge des Dombes (Amateurs). — Demi-fond (8 kilomètres), ouvert à tous les participants ayant effectué le matin l'épreuve itinéraire avant la fermeture du contrôle d'arrivée. En outre des 3 prix individuels, le Challenge sera décerné à la Société ayant les 3 meilleurs coureurs classés.

— Les engagements pour chacune des épreuves sont de 1 franc et reçus au Lyon-Sport 15, place Bellecour; chez M. Domenjoud, à Châtillon-sur-Chalaronne (Ain) et par les secrétaires des sociétés invitées. Clôture le 7 mai.

Cyclophile Vaisois

Favorisé par un temps splendide, la sortie de dimanche dernier sur Montluel a parfaitement réussi. Une vingtaine de sociétaires y ont pris part. A Montluel, la troupe s'est accrue de plusieurs membres des Cyclistes Amateurs Lyonnais et le dîner a été plein d'entrain.

— Dimanche, 13 avril, quatrième sortie sur Chazay d'Azergues: Rendez-vous à 1 heure 1/2, café du Cercle, place de la Pyramide. Départ à 2 heures. Itinéraire (aller). — L'île-Barbe, Fontaine, Couzon, Albigny, Villevert, Saint-Germain, Chasselay, Les Chères, Chazay (dîner à 6 heures, hôtel Revin). (Retour) Civrieux, La Chiclière, La Maison Carrée, Champagne, Vaisé.

— Samedi, 9 heures, continuation des séries éliminatoires du championnat de Cochonnet par les sociétaires n'ayant pas joué samedi dernier.

Cyclistes Amateurs Lyonnais

Cette jeune et si active société a tenu hier soir sa première réunion générale à son nouveau siège, au Coq Noir.

De nouvelles adhésions ont été reçues et le nombre des sociétaires s'élève déjà à 76.

Les C. A. L. organisent pour le jeudi 8 mai, jour de l'Ascension, leur première manifestation sportive.

A cette occasion, une course de classement sur le parcours Lyon-Heyrieux et retour sur St-Priest (30 kilomètres) sera réservée aux sociétaires. Le départ sera donné à 8 heures, au Bâchut. Les coureurs pourront donc rentrer à Lyon pour le déjeuner.

Après le départ de la course, une caravane cycliste partira sur St-Priest pour assister à l'arrivée des coureurs et poursuivre ensuite la sortie sur Heyrieux, où aura lieu le déjeuner.

Jeunesse Sportive

Les défis des brassards vitesse et fond de la Jeunesse Sportive ont été relevés dimanche 6, au vélodrome du parc de la Tête d'Or: Brassard vitesse: détenteur Louis Soubeyrat. — Brassard fond: détenteur Pierre Boudot.

Ajoutons que dans sa réunion de mercredi dernier la Jeunesse Sportive a décidé de s'affilier à la Fédération Cycliste Lyonnaise.

La course de côte réservée aux membres de la Société aura lieu dimanche à 3 heures. Le départ sera donné au bas de la montée de Champagne.

DIJON. — L'Union Sportive Dijonnaise, a organisé dimanche, sur le parcours Dijon-St-Jean-de-Losne (32 km.) une première épreuve de classement avec un joli succès.

Le départ a eu lieu à 9 heures près du Bois du Parc. Le contrôle était assuré par le Comité de l'U. S. D. qui grâce à l'Automobile de son vice-président est arrivé un peu avant les coureurs à l'Hôtel du Commerce à St-Jean-de-Losne.

Le jeune coureur H. Pommier, qui s'annonce comme un excellent routier, a gagné l'épreuve en 53 minutes, temps excellent pour un début de saison. Premier, H. Pommier en 53 minutes; deuxième Ravot, troisième Jantzen; quatrième Pallegoix; cinquième Lucent; sixième Baudrier; septième Chalelet.

Un second, groupe parti à 10 h. 1/2, est arrivé dans cet ordre: Lejeune, Picherg, Mazoyer, Bâtier. Un dîner très animé a terminé la journée, le retour s'est effectué en groupe.

Cyclistes. — Voyez les nouvelles bicyclettes réunissant deux vitesses à roue libre et frein automatique chez Christy Medecet et C^{ie}, 1, place d'Helvétie.

NICE-LA TURBIE

A défaut de Nice-Abbazia, les concurrents en sont réduits à disputer les courses de côte et celles de vitesse qui encadrent le meeting de Nice.

Après le Corso automobile fleuri qui ouvrira dimanche le meeting, les concurrents se sont alignés le lendemain dans Nice-La Turbie. Le parcours comportait 15 kilomètres 500 tout en montée, avec des tournants très brusques et fort dangereux. Le temps n'a pas favorisé cette épreuve, car dès le matin un brouillard intense s'est abattu sur Monte-Carlo. Malgré cela aucun incident grave ne s'est produit et de tous les records de l'an dernier un seul est resté debout.

C'est M. Stead, pilotant une Mercédès qui a fait le meilleur temps: 16' 37" 3/5 avec une voiture de moins de 1.000 kil., puis viennent les 5 Darraq de moins de 650 kil., qui se suivent à quelques secondes près.

La vitesse moyenne du premier est de 56 kil. à l'heure.

Ajoutons que le record de Stead a été battu le lendemain par Gabriel sur Darraq en 15'46".

La course du mille et la coupe Rothschild qui terminent la semaine se sont disputées jeudi. Nous en donnerons les résultats la semaine prochaine.

LA COURSE NICE-ABBAZIA

Comme nous l'avons fait pressentir en dernière heure, la course d'automobiles qui devait se disputer sur le parcours de Nice à Abbazia, a été définitivement interdite par le ministère italien. Cela est d'autant plus regrettable et surtout préjudi-

ciable pour le commerce français que l'A. C. Niçois, organisateur de l'épreuve, s'était muni en temps et lieu de toutes les permissions nécessaires. La stupéfaction fut profonde parmi les concurrents qui tous étaient arrivés à Nice avec leurs machines; des dépêches s'échangèrent pendant 48 heures entre les organisateurs et les autorités italiennes, mais ce fut en vain et cette épreuve fut définitivement enterrée.



GRAND PRIX PARIS 1900 FENAILLE & DESPEAUX 1, Rue Constantine, LYON

U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est

Mardi, 15 avril, Assemblée mensuelle du comité, au siège, café Gaidon. Ordre du jour très important. Tous les délégués sont priés d'y assister.

La commission de courses à pied est spécialement priée de faire parvenir les procès-verbaux de ses dernières réunions, et de prendre des mesures en vue de l'organisation de la course de 1000 m., au Vélodrome Tête-d'Or, le 20 avril.

LA FINALE DU CHALLENGE HENRI PLACE

Dimanche, à 3 heures, sur le terrain du F.C.L., au Grand-Camp, se jouera enfin la finale du challenge des équipes troisièmes, entre le Football-Club et le Racing-Club. Arbitre, M. Chanas.

Football-Club de Lyon. — Voici les résultats de la première réunion d'entraînement donnée dimanche sur le terrain du tir aux pigeons, malgré la piste détrempée par les inondations.

60 mètres (scratch) 1^{er} Edet; 2^e Magg; 3^e Aubert; Points: 1^{er} Imoof, 10 m. 30: 1.000 mètres (handicap): 1^{er} Deloger 10'; 2^e Moissonnier, scratch; 3^e Colliex, 20.

200 mètres: 1^{er} Edet; 2^e Aubert; 3^e Range. 600 mètres (handicap): 1^{er} Magg; 2^e Caton; 3^e Tharin.

Racing-Club de Lyon. — Demain, à 9 h. 1/2, au Vélodrome de la Tête-d'Or, première réunion d'entraînement, sous la direction de MM. Jacoby et Conly, capitaines d'entraînement.

DIJON COURSE GENÈVE

Le Racing-Club Bourguignon se rendra le 20 courant à Genève pour parier son match contre la Servette Football-Club de Genève. Les membres désirant accompagner l'équipe sont priés de s'adresser à M. Guignard

PENSION DE CHEVAUX
M^{ON} LAURENT
 Ancienement: Cours Gambetta, 133
 ACTUELLEMENT: 16, rue de Vendôme (Près l'entrée du Parc)
 Pension, Dressage, Vente, Achat à la Commission
 ÉCURIE, REMISE, BOXES, SOINS CONFORTABLES
 PRIX MODÉRÉS

PIANOS
 9, Place Jacobins, 9
 LYON
Ch. Moreton & C^{ie}
 envoi franco Catalogues illustrés
HARPE CHROMATIQUE
 SANS PÉDALES
 Leçons, Vente et Location

Recommandé aux Sportman Gentleman Eleveurs
G^o HOTEL DES BEAUX-ARTS
 Ascenseur
 TÉLÉPHONE 4-75
 Bains-Douches
 ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE
 Chauffage à vapeur

XEROL
 Complète les soins d'une
 Toilette rationnelle et délicate
 Se trouve dans les Pharmacies
LA PEAU

SUPPRESSION DES POMPES ET DES PUITS OUVERTS
 Les docteurs conseillent, pour avoir toujours de l'eau saine, de les remplacer par le
DESSUS DE PUITS DE SÉCURITÉ
 qui sert à tirer l'eau à toutes profondeurs et empêche tous les accidents, système breveté, hors concours dans les Expositions, se plaçant sans frais et sans réparations sur tous les Puits, communal, mitoyen, ordinaire, ancien et nouveau et à n'importe quel diamètre.
 Prix: 150 francs, payables après satisfaction envoi franco de catalogue
 S'adresser à **MM. L. JONET & C^{ie}**, à Raimbes (Nord)
 Fournisseurs de la Compagnie des Chemins de fer du Nord, des Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée et d'autres grandes Compagnies, ainsi que d'un grand nombre de communes. — **Venteurs de références.** — Fonctionnant à plus de 100 mètres. — Ville de Paris: Exposition 1900; Hambre du Jury; hors concours On demande des représentants

COMPTOIR CENTRAL de MÉDAILLES
 Breloques et Insignes Artistiques
Robert ENAULT
 DIRECTEUR
 78, Rue Réaumur — PARIS

Fournisseur des Clubs importants de Lyon; et à Paris, U. V. F., U. S. F. S. A., de toutes les Sociétés et Journaux de Sports. — MAISON SPÉCIALEMENT RECOMMANDÉE

sera fraîche, veloutée, saine, belle par l'usage constant du Savon XEROL, le plus pur et le plus neutre, l'Eau de Toilette, la Crème, la Poudre de riz.

VOITURETTES AUTOMOBILES DION-BOUTON

A. BONNETON AGENT DES CYCLES
Clever, Perfecta, Sirius et Métropole
 DÉPÔT DES PIÈCES DÉTACHÉES DE LA MAISON DION
 29, Cours Morand — LYON

OCCASIONS AUTOMOBILES

Nouvelle voiture de Dion, 8 ch., à.....	6.500	Voiturette de Dion-Bouton 3 ch. 1/2 (neuve)	3.200	Voitures Benz, 4 places, 5 ch.....	800	Quadri-automote, 3 ch.....	900	Caisse de Voiturette neuve et 4 roues à..	100
Voiturette de Dion-Bouton, 3 ch. 1/2.....	1.900	Voiturette Darracq, glace et dais, 5 ch....	1.500	Tricycle et Remorque, 3 ch. (neuf).....	1.200	Tricycle (neuf) de Dion-Bouton, 2 ch. 1/4.	600	Grand choix de bicyclettes occas. et neuves; depuis	100
Voiturette de Dion-Bouton 4 ch. 1/2 (neuve)	3.500	Rochet-Schneider, 4 places, 6 ch.....	1.500	Quadricycle, 2 ch.....	800	Voiturette Remorque pour Tri à.....	150	Quadricycle de Dion.....	1.000

Auto-Garage BONNETON, Rue Tronchet, 41; Magasin, 29, Cours Morand, LYON — Téléphone 1-01

HARAS DE FEURS
 Fondé en 1850 par J^h ORY, Médecin-Vétérinaire
 Plus de 50 prix dans les Concours et Expositions internationales
 1^{er} et 3^e prix des étalons de 1/2 sang français à l'Exposition universelle de Paris 1900, 4 prix à celle de 1909

LE HARAS SE COMPOSE DE

BRILLANT, par Buffalo, bouillonnais noir, monte.....	15fr.	SOYEUX, 3/4 s., par Arrosage, bai cerise, 1 ^{er} prix des étalons français à l'Exposition de Paris 1900, monte.....	25fr.
ESOPE, 3/4 s., par Nethou, p. s., azezan doré, monte.....	12 »	HIEMPSAL, p. s. anglais, par Frontin, gagnant du grand prix de Paris, bai, n'a couru qu'à 3 ans, gag. 28.550 fr., monte.....	30 »
QUI-VIVE, 1/2 s. postier, par Fumet, bai cerise, monte.....	12 »	LAMBIN, 1/2 s. trotteur, par Forge-ron, (vit. 1'38"), bai brun, monte.....	25 »
DUR-A-CUIRE, 1/2 s. trotteur (vit. 1'41") par Normand, noir, monte.....	12 »	VAN-LEER, 1/2 s. trotteur américain (vit. 1'27" 1/2) par Vasco, frère de Maud s., né chez M. Bascory, à Lexington (Kentucky), a gagné de 2 à 3 ans 22.000 fr. de courses publiques en Amérique, monte.....	60 »
MADÈRE, 1/2 s. trotteur (vit. 1'44") par Hercule, azezan, monte.....	12 »		
SANSONNET, 3/4 s. trotteur (vit. 1'41") par Epinal, bai marron, monte.....	12 »		
MARABOUT, 1/2 s. trotteur (vit. 1'44") par Urick, azezan, monte.....	20 »		

MAISON DE SANTÉ VÉTÉRINAIRE, d'une superficie de 80 hectares
 Écuries avec boxes, Vastes Prairies avec Paddock, pour Poulainiers, Pension, Convalescence, Traitement.
 ENVOI DU TARIF SUR DEMANDE
 Le Baume ORY est un précieux spécifique pour la guérison des chevaux couronnés et pour toutes les plaies en général.

2, Rue du Pont-Neuf, PARIS

BELLE JARDINIÈRE
 Succursale de LYON, 62, Rue de la République

MISE EN VENTE DES VÊTEMENTS D'ÉTÉ
 pour HOMMES, DAMES, JEUNES GENS, FILLETES et ENFANTS

SEULES SUCCURSALES: PARIS, 1, Place Clichy — LYON — MARSEILLE — BORDEAUX — NANTES — ANGERS — LILLE — SAINTES.

MAISON PLACE Rue du Commandant-Faurax, 20, 22
 LYON-BROTTEAUX



VOITURES DE LUXE POUR
 Visites, Mariages, Soirées, Baptêmes, Fêtes
 LOCATION AU MOIS, À LA JOURNÉE ET DEMI-JOURNÉE
 PENSION EXTRA SALUBRE — TÉLÉPHONE: 7-70

1, place des Jacobins

THIÉRY & SIGRAND
 La première à Lyon dans sa spécialité

M^{ON} CHEVALLIER
 15, 17, Rue Tronchet
 LYON

VOITURES de GRANDES REMISES
 Entreprises de tous Services
 MARIAGES, EXCURSIONS, PROMENADES
 Pension de Chevaux, etc.
 CONDITIONS AVANTAGEUSES

2, Rue du Pont-Neuf, PARIS

PHARMACIE UNIVERSELLE de LYON
 51, Rue de la Bourse, LYON
 ACCESSOIRES DE PHARMACIE
 Nouvelle Baisse de Prix
 EXPÉDITIONS PARTOUT



Spécialité de

JEUX de Jardins et Salons
SILVENT
 53, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 53
 LYON
 Law-Tennis — Raquettes Anglaises

VOS Cheveux tombent-ils? Avez-vous des pellicules, démangeaisons du cuir chevelu? Pour vous guérir demandez à votre coiffeur une friction au **Pétrole MELLER**, produit merveilleux, antiseptique puissant, tonique supérieur aux lotions de quinine ou autres.

Voitures de Grande Remise
 Mail-Coach, Landaus, Victorias

LUCAIN Frères
 4, Place Grolier, 4
 LYON
 LOCATION, PENSION
 Voitures d'Excursion

Les Grands Magasins

UNIVERSELS
 49 à 55, Cours de la Liberté
VENTEND le meilleur marché DE LYON

Massage Médical
 POUR TOUTES MALADIES
 Traitement par l'Electricité
M^o Stemelín
 14, Rue Molière
 près la place Morand

OUVERTURE DE SAISON

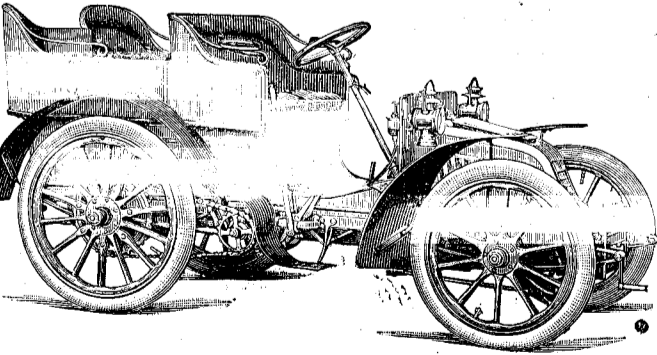
AVIS TAILLEUR PAUVRE
 à l'honneur d'informer sa nombreuse clientèle que ses Assortiments en DRAPERIES et VÊTEMENTS CONFECTIONNÉS pour HOMMES et JEUNES GENS sont au grand complet et des plus variés

EXPOSITION GÉNÉRALE des NOUVEAUTÉS de la SAISON
 66, Cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois

AGRANDISSEMENTS CONSIDÉRABLES
 Prochainement, ouverture des Nouveaux Magasins

La Société anonyme des

AUTOMOBILES PEUGEOT
 a installé un Dépôt
 Avenue de Saxe, 256
 LYON



PHARMACIE DU SERPENT
 32, rue Lanterne, LYON
 NOUVEAU RABAI — DÉTAIL AU PRIX DU GROS
 Le Grand Dèbit est une Garantie de la Bonne qualité

SOCIÉTÉ MÉTALLURGIQUE DU RHONE
 Rue Laurencin, 11, LYON

Limes, Acier, Meules en Emeri, Scies à Métaux, etc.
 Dépositaire du nouveau Palier à double roulement de billes, breveté S. G. D. G., système H. COUSIN