



LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est
PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

CINQUIÈME ANNÉE

N° 223

5 Avril 1902

ABONNEMENTS

Rhône et Dépt^s limitrophes... 6 fr.
Autres départements... 6 50
Étranger... 8 fr

Chaque demande de changement d'adresse
80 centimes en plus

Toutes les Communications en général doivent parvenir
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON
(A. L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :

A LYON :
AU BUREAU DU JOURNAL

COURSES

DE
VILLE
RUELL
BANN
EN



Au Pesage

PRIX DE LA LOIRE

(Trot allelé ou monté. — Poids libre).

Laforge.	Printemps.	H. alz. 7	3250	C. T. bleue, E. paille.
Bernard-Fleury.	Anémone.	J. alz. 4	3200	C. T. mi-vert mi-rouge.
A. Bless.	Unique.	J. alz. 4	3200	C. cramoisie, M. T. jaune.
Chevalier.	Veileda.	J. l. 4	3100	C. rouge, E. bleue, T. noire.
P. Crozet.	Volcan.	Ph. bb. 3	3000	C. n. cercl. arg. T. or E. bl.
A. Bless.	Volgréne.	Ph. h. m. 3	3000	C. cramoisie, M. T. jaune.

Nos favoris : ÉCURIE BLESS, gagnant; Printemps, placé.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT

Pour l'amélioration du cheval français de Demi-Sang.

(Allelé ou monté. — Poids libre).

F. Brusset.	Jaculor.	E. h. b. ag.	3150	C. jaune, M. T. bleues.
Laforge.	Scenario.	E. b. 6.	3175	C. T. bleues, E. paille.
A. Bless.	Rayon d'Or.	J. aub. 7	3175	C. cramoisie, M. T. jaune.
Savigny.	Turlutot.	E. h. b. ag.	3200	C. mauve, T. crevette.
A. Bless.	Ascension.	J. h. z. 6	3225	C. cramoisie, M. T. jaune.
J. Mars.	Tambour.	E. gr. ag.	3250	C. T. bleu de France.
Mernier.	Serpolette.	J. b. 6	3250	C. T. or.

Nos favoris : SERPOLETTE, gagnant; Tambour ou Ascension, placés.

PRIX DU ROI-SOLEIL

(Plat à réclamer). — Distance : 1.600 mètres.

G. Prat.	Réactionnaire.	6000	Ch. b. 4	72	C. bleu, E. M. T. bout d'or
Batailly.	La Travata.	6000	J. alz. 3	62 1/2	C. cercl. noir et arg. T. or.
Vicomte de Cabrella.	Rajah.	4000	Ch. b. 3	62	C. lilas, M. et T. cerise.
Joliet-Doyon.	Sylla.	4000		72	C. s. cercl. bl. T. saum. M. bl.
Mme Delcroix.	Atlihuayen.	4000	Ph. alz. 3	62	C. verte, E. T. grenat.
De Laveaucoupet	Converse.	4000	Pch. alz. 3	62 1/2	C. blanche, E. T. bleue.
Douvreleur.	Melrouka.	4000	Pch. b. 3	62 1/2	C. bleu, T. orange.
Bouvier.	Snob II.	1000	Ch. alz. 4	72	C. T. rose, E. verte.
A. Bérard.	Boulaq.	1000	Ch. alz. ag.	72	C. mi-bl., mi-er., E. T. bl.

Nos favoris : CONVERSE, gagnant; Réactionnaire et Atlihuayen, placés.

PRIX DES SPAHIS

Military 2^e série. — Distance : 2.000 mètres.

Robin, tr. des éq.	Colibri.	H. alz. 8	75	Écossais.
Auriol, 27 ^e dragons.	Fanfan.	H. b. ag.	75	Damier.
De La Chazoulière, 20 ^e	Première Chanteuse.	J. b. ag.	80	Bleu clair.
D'Apcher, 4 ^e	Balzac II.	H. b. ag.	80	Mauve.
J. de Vignerot, 16 ^e chasseurs.	Idas.	H. alz. 6	80	Noir.
Leprie, 5 ^e	Tom Luck.	P. alz. 4	80	Vert.
Mousset, 16 ^e	Touring-Club.	J. b. b. ag.	80	Jaune.
Bouffet, 12 ^e Hussards.	Resound.	Ch. b. b. ag.	80	Rouge.

Nos favoris : RESOUND, gagnant; Idas et Balzac II, placés.

PRIX SAIDA

(Steeple-Chase. — Handicap). — Distance : 3.000 mètres.

De Romanet.	Saint-Vigor.	Ch. h. ag.	68	C. bleu, M. e. et T. rouge.
Mme Delcroix.	Bertie.	J. alz. 5	64 1/2	C. verte, E. T. grenat.
Bérard.	Boulaq.	Ch. alz. ag.	65	C. mi-bl. mi-er. E. T. bl.
Bérard.	Gouberville.	H. b. 8	64 1/2	id.

Nos favoris : SAINT-VIGOR.

PRIX DES ARTILLIERS

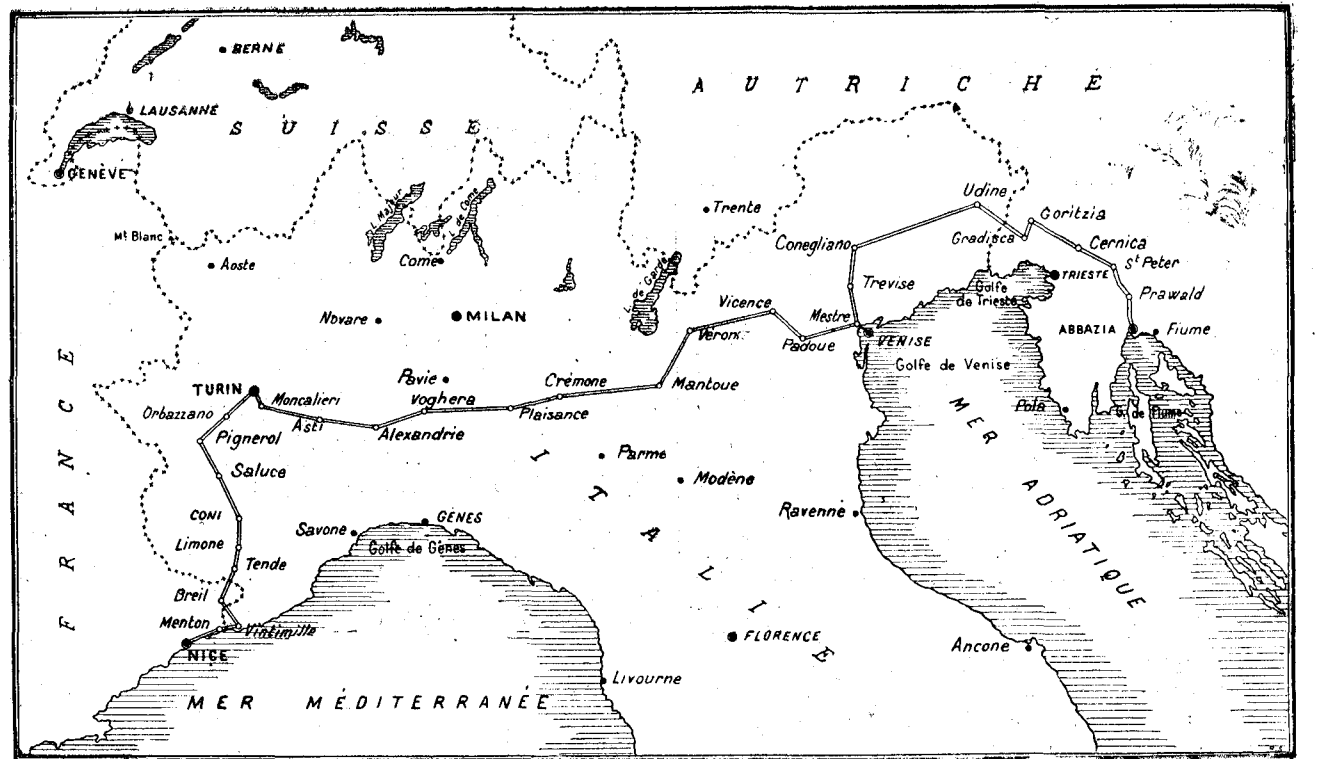
Steeple-Chase Military (3^e série).

Laroche, 10 ^e cuirassiers.	Kopeck p. s.	H. alz. 8	82	Marron-Bleu
Bossan, »	Normandie 1/2 s.	J. b. ag.	75	Bleu-rouge.
Gautier, »	Palatine.	J. b. 8	80	Écossais.
Lafon, »	Monge.	Ch. alz. ag.	75	Rose-rouge.
Belusca, 19 ^e dragons.	Comte Raymond p. s.	Ch. b. ag.	75	Mauve-vert.
Palanques, 2 ^e	Cafre.	Ch. b.	75	Bleu-vert.
Pompon, »	Templeuwyé p. s.	Ch. b. ag.	82	Bleu-jaune.
Delusca, 19 ^e dragons.	Feuille d'Or.	J. alz. ag.	82	Vert-jaune.

Nos favoris : KOPECK, gagnant; Templeuwyé et Comte Raymond, placés.

COURSE

Nice- Abbazia Nice



Nice-Abbazia. — L'itinéraire définitif.

Cliché de la France Automobile

En ce moment il n'est question, dans le monde des motoristes ou chauffeurs que de la grande épreuve automobile internationale qui va avoir lieu du mardi 8 au jeudi 17 avril, sur un parcours de 1900 kilomètres. C'est bien là une course internationale, non seulement par les concurrents qu'elle réunira, mais surtout par l'itinéraire qu'elle emprunte. Le parcours, amorcé en France, traverse tout le nord de l'Italie, — de la Méditerranée à l'Adriatique, pour pousser une pointe en Autriche jusqu'à Abbazia, située dans le golfe de Fiume, d'où s'effectuera le retour sur Nice par la même route.

Désireux de donner à nos lecteurs des renseignements précis sur cette course, la plus importante, avec Paris-Vienne, des manifestations automobilistes de l'année, nous devons à l'obligeance d'un de nos confrères la communication des deux clichés ci-contre reproduisant le tracé complet de Nice-Abbazia et le profil en long de la première étape : Nice-Coni, c'est-à-dire le profil de la traversée des Alpes par le col de Tende.

L'Avenir de l'Automobile et du Cycle qui est la plus complète revue illustrée et officielle de l'automobilisme et des industries qui s'y rattachent, a bien voulu nous transmettre ces clichés de la France Automobile et, à notre tour, nous lui empruntons le très intéressant article suivant, que G. Sautereau a fait paraître sur Nice-Abbazia.

« Cette course sur tout le pays de Piémont à ce mois d'avril, si merveilleusement beau en Italie, est certainement la plus intéressante excursion qu'il soit possible de faire en auto; aussi, laissant de côté, pour un moment, les préoccupations de vitesses, de consommation, de prix à remporter,

Rédaction : 22, rue Rossini, Paris. (Abonnement : édition mensuelle, 12 francs par an)

LA VAPEUR EST REINE! Les automobiles à vapeur GARDNER SERPOLLET l'ont prouvé en gagnant la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 101 kilom. à l'heure. Demander le catalogue franco, 9, 11, rue Stendal, à Paris.

nous parcourons la route en simples touristes, nous arrêtant aux sites remarquables et admirant le splendide panorama qui va se dérouler sous les yeux des concurrents.

Voici, en quittant Nice, sur la route si pittoresque de la Corniche, Monte-Carlo, Vintimille : en suite le Col de Tende qu'on franchit à la cote 1.312 mètres au-dessus de la mer, après de rudes montées dans un pays sauvage; puis, la descente par Limone, Robilante d'où le Mont Viso s'élevait sur la gauche jusqu'à 3.856 mètres; Coni, au confluent des torrents de la Stura et du Gesso, à la cote 457 mètres.

C'est de Coni que commence véritablement la course dont la première étape va jusqu'à Turin et passe par Saluces, Cavour et Pignerol, dominée autrefois par une citadelle et un château où furent enfermés le Masque de fer, Fouquet et Lauzun.

De Turin, d'où part la seconde étape pour aller jusqu'à Padoue, nous dirons peu de chose, sinon que, ville relativement nouvelle, située au confluent du Pô et de la Coire, percée de rues à angle droit comme les villes américaines, Turin n'entre guère dans l'histoire de l'Italie que pour devenir capitale provisoire, en attendant la conquête de Rome. La route passe ensuite par Moncalieri, lieu de résidence préférée du roi Victor-Emmanuel II. Asti, célèbre par son vin mousseux, l'Astispumante, qui fait concurrence à notre champagne; puis Alexandrie de la paille, ville fortifiée, au confluent du Tanaro et de la Bormida et où fut livrée la bataille de Marengo (14 juin 1800) d'abord perdue par Bonaparte, qui n'avait que 28.000 hommes à opposer aux 40.000 de l'Autrichien Melas, puis regagnée par l'arrivée des troupes fraîches de Desaix qui y fut tué et une brillante charge de cavalerie de Kellermann.

D'Alexandrie on passe à Voghera, à Plaisance, Crémone, Mantoue et Vérone. Ces vieilles cités, dont la fondation remonte presque à celle de Rome, placées sur la limite de la République-Romaine et de la Gaule Cisalpine, eurent à subir d'innombrables guerres, aussi bien sous la domination Romaine que pendant le moyen-âge. Auguste qui annexa Mantoue à l'Empire Romain, en partagea le pays d'alentour à ses soldats et fit rendre à Virgile un domaine qui lui avait été ravi.

Vérone puissamment fortifiée par les Autrichiens,

formait la tête de ce fameux quadrilatère : Vérone, Mantoue, Peschiera, qui devait résister aux attaques Italiennes ou Françaises et assurer à l'Autriche la possession du royaume Lombard-Vénitien, et que les victoires de Magenta et de Solferino firent tomber, sans coup férir, au pouvoir de Napoléon III.

Vérone, patrie des Montaigus et des Capulets, de Roméo et Juliette, est située sur l'Adige, à quelques kilomètres du Lac de Gard qui est un des plus beaux sites de l'Italie, avec ses jardins d'orange et de citronniers étagés sur les coteaux et qui touche à la Suisse.

La troisième étape va de Padoue à Udine par Viçence, Mestre, Trévise, et Conegliano. Mestre n'est pour ainsi dire qu'un faubourg de Venise, c'est là que commence le grand pont de 3.600 mètres qui réunit la terre ferme à la lagune.

Un repos de trente-six heures, du 9 au 11 avril, est accordé aux concurrents pour visiter Venise : nous ferons comme eux et nous visiterons la place Saint-Marc, le grand Canal, le palais Ducal et les innombrables palais qui bordent ses rives, puis, le Rialto, le Pont des Soupirs et les fameux chevaux de bronze qui, après avoir ornés les aires de Néron et de Trajan à Rome, après avoir accompagné Constantin à Byzance, furent ramenés de Constantinople à Venise en 1205, puis enlevés par Bonaparte pour servir d'ornement à l'arc de Triomphe du carroussel, à Paris, et, enfin, rendus en 1815 à Venise où ils furent placés sur la façade de l'église Saint-Marc.

En traversant Conegliano, on passe près de Campo Formio où fut signé le fameux traité de 1797, par lequel Bonaparte abandonnait à l'Autriche Venise et son territoire qu'il venait de conquérir.

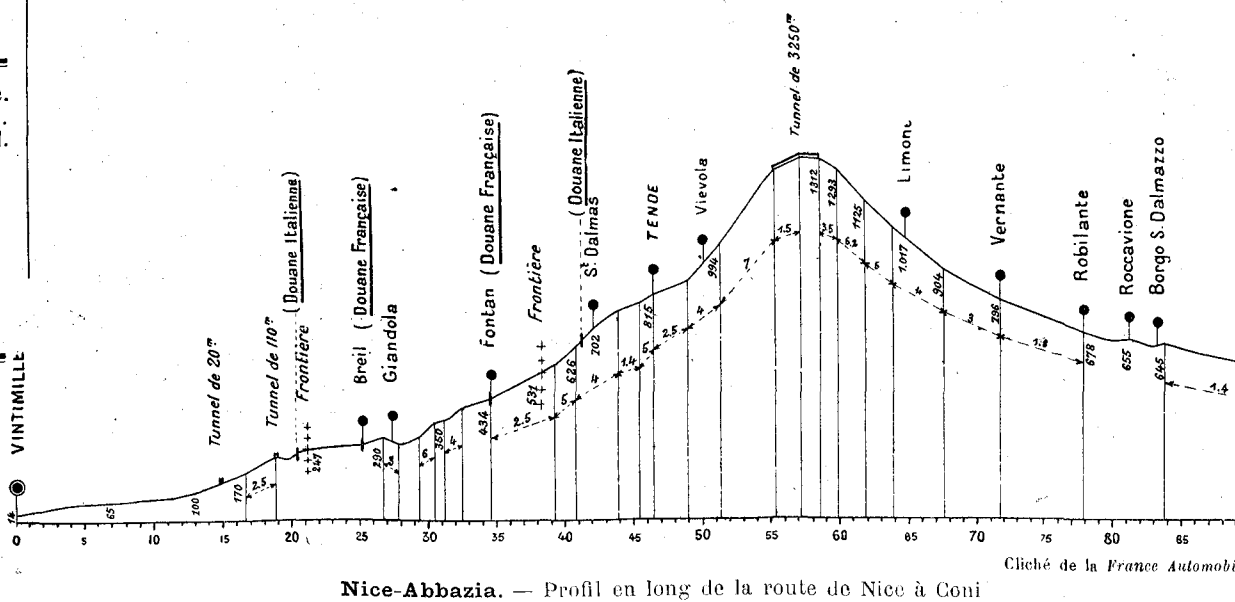
Enfin la quatrième et dernière étape part de Udine, ancienne capitale du Frioul, située à la frontière italienne, passe en Autriche, traverse Gorizia où mourut Charles X en 1836, contourne Trieste par Carnia et Saint-Peter et arrive à Abbazia, ville neuve, coquette, entourée d'une ceinture de montagnes et admirablement située sur le golfe de Fiume, protégée de l'Adriatique par les innombrables îles de la Dalmatie.

Le retour, Abbazia-Nice, aura lieu par le même parcours et les mêmes étapes du 14 au 17 avril. Un train spécial organisé par la Société des Wagons-Lits devait suivre tout le parcours de Nice à Abbazia; mais il ne fonctionnera définitivement qu'à partir de Udine, d'où il partira le 11 avril, à 10 heures du matin pour arriver entre 3 et 5 heures à Abbazia.

En réalité, cette course est un merveilleux voyage, et tous les concurrents en conserveront comme nous l'avons conservé nous-même, pour l'avoir parcourue il y a bientôt quarante ans, le plus précieux souvenir.

G. SAUTEREAU.

Au dernier moment nous apprenons que la course Nice-Abbazia serait interdite par le Ministre de l'Intérieur italien. D'actives démarches sont faites, à cette heure, pour obtenir le maintien de l'autorisation qui précédemment avait été accordée. M. le comte Biscaretti, président du Club des Automobilistes de l'Italie s'est rendu à Rome pour protester contre cette défense tardive et réclamer le retrait immédiat de cette décision, dont l'incongruité est sévèrement appréciée. Aussi pensons-nous



Nice-Abbazia. — Profil en long de la route de Nice à Coni

La
CAPITALE
8, rue République
12, rue Bât-d'Argent
LYON

TAILLEUR POUR HOMMES, JEUNES GENS ET ENFANTS
COSTUMES Veston s. mesure, depuis 49 fr. COSTUME RÉCLAME tout fait... 29 fr.
PANTALONS... 15 » PANTALON... 10 »
PARDESSUS 1/2-saison... 49 » PARDESSUS 1/2 saison... depuis 29 »
SPÉCIALITÉ DE VÊTEMENTS DE SPORT, CYCLISTE, ÉQUITATION
LIVRÉE, ETC., ETC.
Sur demande, un coupeur se rend à domicile avec les collections

ARTICLES RICHES
Les dernières
NOUVEAUTÉS
sont arrivées au
5-10 fr.
74, rue de la République, 75

GRANDS MAGASINS DES
CORDELIERS
Toutes Dernières
H^{tes} NOUVEAUTÉS

RÉCLAMEZ PARTOUT LES TIMBRES REMISES ROUGES DE L'UNION COMMERCIALE

de cette course sera autorisée et pourra se faire tout au moins sur une partie du parcours que nous indiquons ci-dessus, Turin-Udine, par exemple. On ne saurait invoquer des raisons de sécurité après les sérieuses mesures de protection qui ont été prises et les 400 kilomètres neutralisés sur ce itinéraire de 1900 kilomètres. Espérons donc que cette grande manifestation aura lieu et ne soulera pas d'incidents regrettables.

Le champ de la course de Nice-Abbazia sera très relevé; il comprendra même un chauffeur de race royale: le duc des Abruzzes.

LA CARAVANE PARIS-NICE

Son passage à Lyon.

A Lyon, nous sommes vraiment trop privés des grandes épreuves automobiles qui, plus souvent, révolutionnent quelque peu le Midi et le Nord, pour que le passage des concurrents de la caravane Paris-Nice n'ait pas eu tout le succès d'intérêt et de curiosité qu'il a rencontré dans les diverses villes traversées et aux six étapes de la route.

Aussi, à cette occasion, pouvait-on se rendre compte de tout l'attrait qu'une pareille épreuve présente pour nos chauffeurs lyonnais et ceux que ce genre de locomotion intéresse, en suivant les nombreux amateurs qui ont défilé, mardi soir, place de la Bourse, les curieux qui stationnaient pour ne pas manquer les arrivées au contrôle et circulaient d'une voiture à l'autre, admirant, écoutant, se renseignant sur les résultats et le fonctionnement des voitures de tous modèles et de marques multiples.

L'heureuse idée de cette épreuve, de cette caravane qui a tout l'attrait d'une course, sans en avoir les principaux inconvénients, l'initiative de cette caravane est due à M. G. Prade, le distingué rédacteur de l'Auto-Vélo, qui doit être fier de l'avoir si bien réalisée et rencontré sur sa route d'unanimes approbations.

L'Automobile-Club du Rhône, chargé du contrôle à Lyon, l'avait fort bien installé au café Maderni, en plein centre et sur une place qui, un peu en dehors de la circulation, se prête fort bien à une telle organisation. Les concurrents — partis entre 7 et 10 heures de Dijon où ils avaient été contrôlés par le secrétaire de l'Automobile-Club Bourguignon, M. Lachat, bien connu dans nos milieux sportifs de la région, — les concurrents étaient attendus vers une heure de l'après-midi. Avec les routes défoncées, boueuses, inondées même, on n'espérait pas les voir plus tôt. Mais midi vient à peine de sonner, les drapeaux qui pouvaient le contrôle et la banderolle sont à peine posés, qu'arrive la première voiture, le n° 15, M. Tranchand, sans crier gare. Vite, on se précipite, on cherche les contrôleurs et c'est notre directeur, M. Burnichon, qui, par un heureux hasard, se trouve là, prend l'heure d'arrivée et conduit M. Tranchand auprès de M. Bernardin, trésorier de l'Automobile-Club du Rhône, pour enregistrer le temps et faire signer le carnet de route. Il est midi 10 exactement.

Peu à peu, la place s'anime, les curieux s'amusent autour des voitures qui stationnent. Arrivent alors MM. de Montal, vice-président, Guigou, secrétaire-adjoint de l'A. C. R., M. Lassigne, correspondant de l'Auto-Vélo à Lyon.

A midi 47, apparaît le deuxième concurrent: M. le baron de Bary, voiture n° 20, une Peugeot de 10 chevaux, puis M. Matifas... et alors les arrivées se succèdent dans l'ordre que nous allons indiquer.

Mais, à ce moment tout ce que Lyon compte d'ardents chauffeurs et de sportsmen défilent place de la Bourse. Citons au hasard:

MM. Deydier, Stéphane et Léon-Brun Lyonnet, Donzel, Damour, Dupie, Mérieux, Abry, capitaine Rivière, baron d'Estournelles, Ducurtyl, Caron, de Dampierre, Bernard, Dubois, Dumas, secrétaire de l'Automobile-Club Forézien, Varpilleux, Dubost Isaac, Guérin, Durling, Colin, le dévoué fondateur du Moto-Club et qui, l'avant-veille, était allé tenir à Mâcon le contrôle pour d'épreuve des poids lourds. Bouchard, Clavelle, Archinard, Bonneton, Sanlaville, Pautard, président des Cyclistes amateurs Lyonnais; Clozel, président de l'Auto-Bicycle-Club de Lyon; Laganne, chef consul de l'U. V. F. et bien d'autres entrevus dans les groupes, soit autour des voitures et sur la terrasse du café Maderni.

Voici l'ordre d'arrivée et les temps:

1 h. 10' 30"	15. Tranchand	Peugeot 10 ch.	5 h. 08"
1 h. 11' 30"	20. baron de Bary	Peugeot 10 ch.	5 h. 27"
1 h. 17' 30"	23. Matifas	Peugeot 10 ch.	5 h. 28' 30"
1 h. 18' 30"	17. Delisle	Darracq 8 ch.	5 h. 10"
1 h. 20' 30"	37. Legrand	Crouan	5 h. 50"
1 h. 21' 30"	22. Julliard	Peugeot 12 ch.	6 h. 17' 30"
1 h. 22' 30"	32. Bourriège	Delahaye 6 ch.	6 h. 15' 30"
1 h. 25'	16. Chenard	Chenard-Walker	6 h. 13' 30"
1 h. 26' 30"	27. Gilbert	Gillet-Forest 8 ch.	6 h. 17' 30"
1 h. 30'	36. Gaudin	Crouan 6 ch.	7 h. 05"
1 h. 42' 30"	1. G. Prade	Dion-Bouton 8 ch.	6 h. 26' 30"
1 h. 43'	31. Siegfried	Delahaye 12 ch.	6 h. 48"
2 h. 01'	19. Cichetel	Peugeot 6 ch.	6 h. 43' 30"
2 h. 30'	34. Cornier	De Dion	6 h. 51' 30"
2 h. 38'	10. comte de Couët	Fouillard 8 ch.	7 h. 05"
2 h. 44'	2. Lefèvre	Panhard-Levassor 7 ch.	6 h. 45' 30"
2 h. 48' 30"	6. Métrivier	Darracq 6 ch.	7 h. 10"
3 h. 36'	8. Archédezon	Piiper 12 ch.	8 h. 37"
3 h. 52'	33. Vallade	Crouan 6 ch.	8 h. 30' 30"
4 h. 20' 30"	25. Pugelet	Crouan 6 ch.	8 h. 09"
4 h. 54'	29. Villain	Villain (ex. roues Roussel)	9 h. 48"
5 h. 20'	38. de Cadignan	Peugeot	9 h. 57"
6 h. 01'	30. Roux	Barrière	11 h. 01"
6 h. 04'	20. Guindier	Barrière	11 h. 01"

A mesure qu'arrivent les concurrents, le photographe de la Vie au grand air, M. Jules Beau, qui suit la caravane sur la voiture de M. Tranchand (la première dans notre ville) prend les photographies des arrivées et du contrôle.

Du reste il fait un temps magnifique, et les chauffeurs se réjouissent enfin de cette belle journée. Les routes, excellentes à partir de Beaune, n'étaient encore mauvaises qu'à l'entrée de Lyon.

Peu à peu la journée se passe, chacun raconte ses impressions de route et, vers les 6 heures, la terrasse du café Maderni présente une animation vraiment sportive. Ce n'est que chauffeurs, chauffeurs, mécaniciens devisant ensemble pendant que les curieux se montrent entre eux les chauffeurs de marque qui, comme Georges Prade se sont fait un nom dans le sport automobile.

Réception à l'Automobile-Club du Rhône. — Le soir, à 7 heures, l'Automobile-Club du Rhône avait convié les concurrents de la caravane à une réception qui eut lieu dans les salons Maderni. M. Cambon président de notre jeune club automobile lyonnais, souhaite la bienvenue et donne quelques conseils sur la route à suivre par suite de la crue du Rhône.

M. Georges Prade lui répond; il remercie les organisateurs du contrôle et la jeune société de

son amicale réception. Notre directeur, dans un élan de bonne confraternité, félicite M. Georges Prade qui a été le promoteur de cette épreuve dont le succès répond à l'heureuse initiative prise par l'Auto-Vélo.

Un dîner intime réunit ensuite les membres du Comité de l'A.C.R., les contrôleurs et quelques concurrents. Dans une conversation sans prétention, les convives invitent M. G. Prade à conter quelques-unes de ses ballades mémorables et de ses pannes... du début. On ne se lasse pas d'entendre ses aperçus pleins d'humour et de verve sur les différents pays voisins où, à tour de rôle, le pousse la réplique de nos chauffeurs. Bientôt, pour assister avec fruit à de pareilles réunions, les modestes profanes devront se munir d'une carte d'Europe à grande échelle. Ce qu'on voyage avec l'automobile! Aussi, comme il faut songer au départ du lendemain dès 7 heures, et qu'après une suite de journées aussi fatigantes un salubre repos est indispensable, on se sépare dès 9 h. 1/2 emportant de cette journée un précieux souvenir.

Le départ de Lyon.
Le départ s'est effectué comme il était prévu, entre 7 et 10 heures mercredi matin, du Manège Doué quai Perrache. La plupart, des concurrents arrivent au contrôle à la première heure indiquée et 13 d'entre eux se font contrôler dans la première demi-heure. Par suite des inondations survenues ces jours derniers et qui ont défoncé les routes après Vienne, un léger accroissement a été fait à l'itinéraire primitif. Les concurrents, au lieu de filer dans la direction de Givors, ont rebroussé chemin pour prendre le pont du Midi et la route de Vienne, c'est-à-dire la rive gauche jusqu'à Tournon au lieu de la rive droite, comme le prévoyait l'itinéraire.

Enfin, à dix heures, le contrôle est levé sans que le n° 21 (arrivé seulement dans la nuit) et le n° 38 se soient présentés; ils ont dû repartir dans la journée.

Ainsi s'est terminée, pour notre ville, le passage des concurrents de la caravane Paris-Nice. Souhaitons que ce passage de chauffeurs ait porté ses fruits et fait quelques adeptes de plus à la cause automobile... et aussi en faveur de l'organisation d'une épreuve de ce genre dans notre région.

A Avignon.
La caravane est arrivée sans encombre à Avignon. La pluie, qui avait surpris les chauffeurs à leur sortie de Lyon, a bientôt fait place à un temps splendide et c'est par un beau soleil que, vers 1 heure, le premier, le n° 17, Delisle-Marcellin, fait son entrée à Avignon. A la fermeture du contrôle 19 concurrents étaient arrivés.

AUTOUR DU CONTROLE
Remarquable, parmi les voitures qui ont stationné sur la place de la Bourse, celle arrivée vers 4 h., portant le n° 25, à M. Pigelet. Cette voiture, légère Crouan de 6 chevaux, porte un dynamo-magnéto Dayton, fournissant un allumage direct, ayant toujours la même intensité et ayant l'avantage bien appréciable de supprimer toutes les pannes... d'électricité ou provenant d'accumulateur. Nous aurons l'occasion, du reste, de voir de plus près cette voiture et ce moteur perfectionné au retour de M. Pigelet, qui voyage en touriste et doit passer par Valence, Grenoble, St-Etienne, Lyon et rentrer à Paris, après un tour dans l'Est jusqu'à Nancy.

Les nombreux chauffeurs et même les simples curieux qui mardi, se pressaient place de la Bourse, devant le contrôle de la caravane Paris-Nice n'ont pas été sans apprécier les qualités de la merveilleuse petite voiturette légère Gladiateur; trois pièces, 10 chevaux qui, sur le parcours accidenté et défoncé par les pluies, de Dijon à Lyon, a réussi malgré cela à faire le meilleur temps. Parmi le public on ne tarissait pas d'éloges, car triompher sur un tel parcours des engins de 12 et même 15 chevaux n'est pas un exploit ordinaire. Le représentant à Lyon des voitures Gladiateur, Agence maison Doué 7, place de la Charité livre voitures à l'essai à tout acheteur.

Très entourée aussi une voiture aux roues bizarres, des ressorts superposés au lieu de rayons et avec des caoutchoucs pleins. On tient à la voir en marche... Ah! mais, elle vaut encore mieux redouter les pannes des pneus et s'en tenir aux roues moins bizarres que d'être secoué, ou tout au moins, avoir l'air d'émerger d'un tas de feuilles en ballade.

Entrevue aussi la voiturette dont le moteur se trouve à l'avant, entre les deux roues directrices. Sa rapide apparition n'a pas permis d'apprécier les avantages d'une telle disposition.

Enfin, comme bouquet, signalons le départ affolé et affolant d'une voiture dont le distingué motoriste, au risque de redoutables accidents au milieu d'une foule de curieux, a cru devoir faire une échappée et un virage rue de la République, soulevant l'indignation de nombreux chauffeurs tant Parisiens que Lyonnais. L'auteur de ce tour de force pourrait bien écopier de la première contravention faite dans notre ville pour excès de vitesse! Ce n'est pas moi qui le dénoncerai, mais, s'il était pris, je ne le plaindrais pas!

LA PETITE CARAVANE SAINT-ETIENNE-LYON
A l'occasion du passage à Lyon de la caravane Paris-Nice, l'Automobile-Club Forézien avait aussi organisé une petite caravane Saint-Etienne-Lyon, pour venir saluer dans notre ville les concurrents de la grande caravane se rendant sur le littoral. Vers les 4 heures, arrivèrent sur la place de la Bourse cinq voitures stéphanoises: en tête, M. Dumas, le sympathique secrétaire de l'A. C. F., sur son Audibert 10 chevaux, accompagné de M. le docteur Chauve (Peugeot 6 chevaux); M. Tardieu (Mors, 7 chevaux); Halier (Panhard, 8 chevaux); Varpilleux (Rochet-Schneider, 10 chevaux); MM. Mimard, président du Club, empêché au dernier moment et M. Belin, s'étaient excusés.

Après avoir stationné sur la place de la Bourse, assisté au contrôle et examiné les voitures, quelques-uns d'entre eux ont assisté à la réception et fraternisé avec leurs camarades de la grande route.

On a bien ébauché un projet pour lâcher de réveiller nos motoristes régionaux quelque peu endormis et si lents à sortir de leur torpeur hivernale; espérons que ce projet sera mené à bien et qu'on fera un peu de sport aussi dans notre région.

LE BARON DE ZUYLEN A LYON
Jeudi soir vers 8 h. 1/2, rue de la République, les promeneurs admiraient l'allure douce d'une magnifique voiture Mors qui s'arrêtait devant le café Maderni où l'avant-veille avait lieu le contrôle de la caravane Paris-Nice. M. le baron van Zuylen de Nievelt, arrivé dans notre ville ce jour-là à 5 h. du soir, venant de Nice, ne tardait pas à monter dans sa voiture qui, pendant son dîner, avait été

remisée au garage Bonnelon, rue Tronchet, d'où elle revenait munie d'essence. A 9 h. du soir, le président de l'Automobile Club de France repartait pour Lausanne (Suisse) où tout simplement il se proposait d'aller coucher. On comprend que, dans ces conditions, il lui sera facile de revenir sur le littoral assister, mardi prochain, à la grande manifestation automobile. M. le baron de Zuylen sera de nouveau de passage dans notre ville samedi ou dimanche.

Ce voyage précipité et au lendemain des dépêches envoyées à propos de l'interdiction de la course Nice-Abbazia, aurait-il pour but de demander à la Suisse ce que l'Italie a refusé au dernier moment après l'avoir accordé (??).

ECHOS D'AUTO

A l'occasion de la course Nice-Abbazia, son Excellence Szapary, gouverneur de Fiume, se propose de donner au Palais du Gouvernement à Fiume, une grande fête le samedi, 12 avril, en l'honneur des membres du Club de Nice et des concurrents de cette grande épreuve. Cette fête sera, nous assure-t-on, d'un éclat merveilleux.

C'est M. de Montal, vice-président qui représentera l'Automobile-Club du Rhône au Congrès Automobile de Dijon au mois de mai prochain.

L'Automobile-Club Marseillais vient de tenter un nouvel essai de décentralisation qui a réussi à merveille, en organisant une première exposition d'automobiles qui a été inaugurée récemment dans la salle de l'Alhambra, place Sadi-Carnot.

Après notre exposition lyonnaise de 1900 sur le cours du Midi et celle de Grenoble en 1901, c'est une tentative de décentralisation qui a réussi avec un franc et réel succès. Cette exposition, que la foule la plus élégante ne cesse de visiter, prouve que Marseille est devenu un centre des plus importants de l'automobilisme et aussi de l'industrie automobile, car ce ne sont pas que des marques parisiennes que l'on peut admirer dans les stands de l'Alhambra, mais aussi les produits fort réussis de la fabrication marseillaise.

Les honneurs du Salon ont été faits avec une bonne grâce des plus courtoises par M. de Farconnet qui s'est multiplié pour donner à chacun les explications utiles. Le général Metzinger a fait avec lui le tour des stands et il a paru vivement s'intéresser aux diverses expositions du Salon. M. Flaissières, maire de Marseille, a également visité le Salon, dont le succès fait honneur à ses organisateurs, MM. de Farconnet, Roussier, Barlatier, Lebrun et Morin.

La première exposition internationale des sports a lieu aux mois de mai et juin 1902, à Saint-Petersbourg.

L'organisation de ladite Exposition est confiée à un Comité spécial, sous la présidence de Mme la princesse M.-A. Lobanoff de Rostoff, présidente du patronat de la maison de travail pour estropiés et invalides à Saint-Petersbourg. Les membres effectifs et honoraires sont choisis par la Société.

Parmi les diverses catégories, signalons l'automobilisme, la vélocipédie, l'aérostation, l'aviation, le yachting et la photographie.

Automobile pour enfant. — M. Philippe, le constructeur bien connu, est en train d'établir une voiturette automobile pour enfant, qui sera appelée à un certain succès. Munie d'un moteur de Dion de 1 cheval 3/4, cette voiturette sera très basse sur roues; elle ne comportera aucun changement de vitesse, cette dernière sera d'ailleurs de 8 à 10 kilomètres à l'heure. De cette façon, il n'y aura aucun accident à redouter.

Le véhicule ne comportera qu'une place. Il coûtera 900 francs.

Jurisprudence sportive. — La 7^e Chambre du Tribunal civil de Paris vient de juger que les chevaux mis en circulation doivent être dressés de telle façon que les automobiles ne puissent les effrayer.

Dans le cas où un cheval, effrayé par un automobile, occasionne un accident, c'est au propriétaire de l'animal à payer l'indemnité qui peut être due à la victime ou à ses ayants droit.

Par l'application de ces principes, le Tribunal a condamné la Compagnie des Petites-Voitures à verser une somme de 3.000 francs à titre de dommages-intérêts à la sœur de M. Latour, qui fut, il y a quelque temps, écrasé par un fiacre dont le cheval s'était emballé à la vue d'un automobile.

Il n'a pas été établi que la mort ait été la conséquence directe des blessures reçues par la victime. De là le chiffre relativement peu élevé de l'indemnité accordée.

LE CRITERIUM DES POIDS LOURDS

Dimanche sont arrivés à Lyon, comme nous l'avions annoncé, les voitures, omnibus et camions prenant part à l'épreuve du Critérium des Poids Lourds. Cette épreuve très intéressante au point de vue commercial, n'a pas donné les résultats qu'on en attendait par suite de la pluie continue de ces jours derniers. On n'en a cependant que mieux apprécié certains véhicules qui prennent part au concours.

Toutefois le côté contrôle de l'épreuve a été quelque peu négligé; les organisateurs, aussi bien que les concurrents, auraient gagné à voir le contrôle fait en ville au lieu de la banlieue lyonnaise. On dit également que le contrôle de la consommation n'est pas fait très régulièrement, mais les envieux disent tant de choses. Néanmoins, nous avons vu défilé les concurrents dont quelques-uns ont, mal foi, fort bonne allure, notamment l'omnibus Panhard arrivé à Lyon dès 11 heures du matin.

Le contrôle a pointé les arrivées que voici:

11. Panhard-Levassor	11 h. 38	20 lit. 330
13. Peugeot	10 h. 18	16 lit. 300
6. de Dietrich IV	11 h. 44	18 lit. 210
5. de Dietrich III	11 h. 45	17 lit. 340
3. de Dietrich I	11 h. 45	18 lit. 445
7. de Dietrich II	11 h. 45	19 lit. 550
4. Gillet-Forest	11 h. 40	19 lit. 300
16. Peugeot	11 h. 25	19 lit. 465
8. Daimler	11 h. 25	20 lit. 465
9. Peugeot	11 h. 58	31 lit. 710

Les concurrents sont repartis le lendemain pour Valence, Avignon, Marseille, Toulon, Fréjus et Monte-Carlo où ils ont dû arriver aujourd'hui samedi.

Nous donnerons les résultats définitifs lorsque le classement général aura été établi.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES.

GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
4, Rue Constantine, LYON

COURSES DE VILLEURBANNE

Les deux réunions de Pâques, malgré un temps pluvieux et des plus menaçants, ont eu le même succès que faisait déjà prévoir la première réunion de l'année. Il y a désormais à Lyon de nombreux habitués, des amateurs fervents qui, par n'importe quel temps, se rendent sur nos hippodromes, attirés par des programmes intéressants et des courses toujours très disputées. C'est bien la constatation qui s'impose après ces deux journées si peu favorisées par le temps.

Lundi surtout, un public élégant garnissait le pesage où les notabilités et les personnalités mondaines et sportives étaient venues nombreuses pour assister au Grand sloop régional, le principal attrait de la réunion. Beaucoup d'officiers et de nombreux gentlemen ont suivi avec intérêt ces épreuves et tant à la pelouse qu'au pesage, la plus vive animation régnait autour des guichets du pari mutuel.

Voici les résultats:

PRIX DE L'AIN. — (Attelé ou monté). — 1. *Catine* (at.), à M. Poncelet, 3.075 m., 5'33" (1'50" 1/10) Vacher; 2. *Uxor* (m.), à M. Cadot, 3.050 m., 5'33" 1/2 (1'49" 3/10) le propriétaire; 3. *Printemps* (at.), au prince Lubomirski, 3.250 m., 5'36" 1/2 (1'43" 1/2) Laforgé; 4. *Tricolore* (at.), à M. Mallein-Mérin, 3.050 m. (le propriétaire).

Non placés: Anémone (3.000 m.); Unique, (3.050 m.); Tohu-Bohu (3.175 m.).

MUTUEL. — Pesage, 55 fr. Placés, 11 fr., 10 fr. 50 et 6 fr. 50. — Pelouse, 204 fr. 50; placés, 31 fr., 33 fr. 50 et 8 fr.

Dès le début, *Catine* prend la tête, suivie d'*Uxor* et gagne sans que *Printemps*, un peu lent à s'y mettre en action, ait pu les devancer. *Tohu-Bohu* grand favori, n'a pas figuré.

PRIX DE FLORNI. — (Attelé ou monté). — 1. *Tambour* (at.), à M. Mars, 3.075 m., 5'19" (1'43" 7/10) Cartier; 2. *Ascension* (m.), à M. Bless, 3.000 m., 5'20" 1/2 (1'46" 4/5) Bougon; 3. *Quarteronne* (at.), au prince Lubomirski, 3.125 m., 5'20" 3/4; 4. *Thisah* (at.), à M. Bonnard, 3.050 m. (Sainmartin).

Non placés: Rayon d'Or (2.950 m.); Semaie-Sainte (2.950 m.); Turilouton (2.950 m.).

MUTUEL. — Pesage, 36 fr.; placés, 16 fr. 50 et 18 fr. 50. — Pelouse, 46 fr. 50; placés, 19 fr. 50 et 17 fr. 50.

Semaine-Sainte, fort bien montée par Bernard, s'efforce de conserver son avantage, mais après avoir mené pendant la moitié du parcours, elle est devancée par *Tambour* et *Quarteronne*, qui se voit enlever la seconde place par *Ascension*, très bien venue sur la fin.

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL (Course plate). — 2.300 m. — 1. *Oscar* (Callon), à M. de Sainte-Péreuse; 2. *Réactionnaire* (Fuller), à M. G. Prat; 3. *Alli-huagen* (Sully-Lévy), à Mme Delcroix.

Non placés: La Travista; Snob II (Dérobé). — 2 longueurs, 1 longueur.

MUTUEL. — Pelouse: 11 fr. 50. Placés: 7 fr. et 9 fr. — Pesage: 16 fr. 50; placés: 8 fr. 50 et 10 fr. *Oscar* se détache peu à peu du peloton tandis que *Réactionnaire* enlève la seconde place à *Alli-huagen*. *Snob II*, dont le jockey nous a paru, en la circonstance, ne pas faire œuvre utile de toute son expérience, s'est dérobé.

PRIX LE GOURZY (Course de haies). — 2.800 m. — 1. *Neverita* (Fuller), à M. Bianchetti; 2. *Blondine* (le propriétaire), à M. Desprez; non placés: Bertie et Matlapo.

MUTUEL. — Pesage: 11 fr.; placés: 7 fr. et 15 fr. — Pelouse: 42 fr.; placés: 11 fr. et 11 fr. 50.

Bertie mène le train suivi de *Neverita* et de *Blondine* qui, devant les tribunes, passe et se maintient en tête jusque dans la ligne d'arrivée où *Neverita*, bien amenée par Fuller, gagne d'une longueur, menacée toutefois par *Bertie*.

PRIX DES CHASSEURS (Military 2^e série). — Officiers. — 2.400 m. — 1. *L'Adour* à M. de La Baume, du 49^e Dragons; non placés: Touring-Club; 2 longueurs.

MUTUEL. — Pesage: 6 fr. 50. — Pelouse: 7 fr. 50. *Touring-Club* part en tête, mais à l'avant-dernière haie, l'adour le devance et gagne sans être inquiété.

PRIX DES LANGES (Military 3^e série). — 1.500 m. — 1. *Templeudé*, à M. Pompon du 2^e Dragons; 2. *Comte Raymond*, à M. Belusea; non placés: Cafre (dérobé), à M. Palanque.

MUTUEL. — Pesage: 6 fr. 50. — Pelouse: 7 fr. 50.

Deuxième Journée, Lundi de Pâques
PRIX D'AMÉRIQUE. — International, attelé, en parties liées.

Première épreuve. — 1. *Papillon*, à M. Bourjard, 4.725 m., 2'45" (1'35" 7/10) Saint-Martin; *Buffalo-Star*, à M. Ducis, 4.725 m., 2'45" 1/2 (1'35" 9/10) Danté; 3. *Tambour*, à M. Mars, 1.600 m., 2'46" (1'43" 4/5) Cartier. Non placés: Printemps (1.600 m.); Ascension (1.600 m.); Edera à M. Chesnon, (1.610 m.); Quarteronne (1.625 m.).

MUTUEL. — Pesage: 76 fr. 50; placés 14,50; 12,50 et 10 fr. 50; Pelouse: 84 fr. 50; placés: 11 fr., 14 fr. et 8 fr.

Deuxième épreuve. — 1. *Tambour*, à M. Mars, 1.600 m., 2'44" (1'42" 1/2) Cartier; 2. *Buffalo-Star*, à M. Ducis, 1.725 m., 2'44" 1/2 (1'35" 2/5) Danté; 3. *Quarteronne*, au prince Lubomirski, 1.925 m., 2'44" 3/4 (1'41" 3/10) le propriétaire; mêmes partants.

MUTUEL. — Pesage: 36 fr. 50. Placés: 8 fr. 50; 8 fr. 12 fr. 50, Pelouse: 25 fr. 50; placés: 8 fr. 50; 8 fr. et 14 fr. 50.

Troisième épreuve. — 1. *Tambour*, à M. Mars, 1.600 m., 2'43" 1/2 (1'42" 1/5) Cartier; *Buffalo-Star*, à M. Ducis, 1.725 m., 2'44" 1/2 (1'35" 2/5) Danté; 3. *Quarteronne*, au prince Lubomirski, 1.925 m., 2'45" (1'41" 1/2) le propriétaire. Mêmes partants. Rémusat, arrivé troisième, distancé pour avoir galopé et gêné ses concurrents.

MUTUEL. — Pesage: 17 fr. 50. Placés: 6 fr. 50; 6 fr. 50 et 7 fr. Pelouse 17 fr. Placés 6 fr.; 6 fr. et 7,50.

Buffalo-Star paraissait avoir gagné la première épreuve quand *Papillon*, habilement amené par Saint-Martin, enlevait la première place.

Tambour s'est assuré les deux derniers heats à une allure qui a été diversement commentée, surtout à propos de la dernière épreuve lui attribuant le prix, grâce à la décision des commissaires qui, semblait-il, auraient eu peut-être quelque raison d'obliger *Tambour*, dans une quatrième épreuve, à profiter d'une victoire plus régulière.

Il est certain que les fautes commises par ce trotteur à l'allure toute spéciale, et de si courte durée soient-elles, ne lui nuisent en aucune façon, au contraire. C'est ainsi qu'en *traquenardant* et utilisant à merveille le train qu'il prend sans se désemparer il arrive à profiter et tirer avantage là ou d'autres perdraient.

Une amende de 25 fr. a été infligée à driver Royon pour pas s'être soumis aux ordres du starter dans la seconde épreuve.

Classement définitif: 1. *Tambour*; 2. *Buffalo-Star*; 3. *Papillon*.

PRIX VASISTAS (Course plate; Gentlemen Riders) 1800 m. — 1. *Converse* (Sully-Lévy) 61 1/2 à M. le comte de Laveaucoupet; 2. *Bévoça*, 72 1/2 à M. Prat; 10 longueurs, 20 longueurs. N. P. — Le Tourmalet (dérobé).

MUTUEL. — Pesage: 12 fr.; Pelouse: 11 fr.

Bévoça prend le commandement et mène la course, mais elle faiblit bientôt dans la ligne opposée et *Converse* passe alors pour la devancer de 10 longueurs à l'arrivée.

PRIX DES HUSSARDS (Military 1^{re} série) 3000 m. — 1. *Florence* à M. Clergues, du 4^e chasseurs (80); 2. *Négrier* (82) à M. de Montmarin du 10^e chasseurs; 3. *Junon* (80) à M. Bossut du 22^e dragons. N. P. Chanson: Luther (dérobé). — 1 encolure et 1/2 longueur.

MUTUEL. — Pes

ENGAGEMENTS DU 13 AVRIL

Table listing names and categories for 'VAPORISSEUR VOLAGE' and 'PRIX POMPADOUR'.

PRIX DES MÉDAILLES (Amateurs Fondateurs)

Table listing names and categories for 'Facile', 'Bless', and 'Unique'.

PRIX SEMENDRIA (Plat)

Table listing names and categories for 'Bal Masqué', 'Le Tonimalet', and 'Behova'.

PRIX SOLIMAN

Table listing names and categories for 'Indienne', 'Topaze', and 'Matoppe'.

TIR

Société de Tir de Lyon. Concours d'ouverture. — Dimanche, 6 avril, de 8 heures du matin à la nuit...

Parmi les prix nous remarquons : trois coupes argent, couvert argent, robes soie, coupons soieries, un certain nombre d'écrans argenterie...

Nota. — L'omnibus du stand partira du pont Morand, rive gauche, toutes les heures, les dimanches 6 et 13 avril, à partir de 8 heures, et le samedi 12, le premier départ aura lieu à midi.

Société de Tir de l'Armée Territoriale

Dimanche, 6 avril, ouverture des exercices de l'année au Stand militaire du Grand-Camp.

Tirs réglementaires au fusil modèle 1874, à 100 mètres, et au revolver modèle 1873, à 30 mètres.

L'allocation de cartouches gratuites, pour les élèves de l'École de tir, est portée à 120, comme pour les tireurs des autres catégories.

Première journée des concours mensuels au fusil modèle 1886, au revolver modèle 1892 et au tir réduit, avec de nombreux et beaux prix.

Le stand est desservi par le tramway de Croix-Luizet partant de la place des Cordeliers toutes les 20 minutes.

AVIRON

RÉGATES DE NICE

Les régates organisées chaque année, le lundi de Pâques, par le Club Nautique de Nice, ont obtenu leur succès habituel. De nombreuses équipes ont fait assister à de belles luttes le public qui garnissait la Jetée-Promenade.

Les équipiers lyonnais de la région n'ont guère brillé, cela tient à leur préparation sommaire et surtout au lourd handicap causé par l'état de la mer, toujours houleuse, alors qu'ils sont habitués aux eaux calmes de nos rivières.

MATCH PARIS-LYON

La Fédération Parisienne s'occupe déjà d'une façon active du match annuel à huit entre les sociétés de Paris et Lyon. Les parisiens vont faire cette fois un suprême effort pour triompher de leurs collègues lyonnais, déjà deux fois vainqueurs.

AVIS AUX SPORTSMEN. — La maison de l'Amazone, 2, rue Palais-National, angle rue Grenelle, s'est fait une spécialité des vêtements de sport pour Dames et Messieurs, à l'instar de Paris, à des prix modérés. Un coupon se rend à domicile sur demande.

ANNUAIRE DU TOUT-LYON

Contrairement à ce qui existe à Paris, Marseille, Bordeaux, notre ville ne possédait point son Annuaire des Gens du Monde. Cette lacune est aujourd'hui comblée par l'apparition de la première édition de l'Annuaire du Tout-Lyon.

A ces indications mondaines sont joints d'utiles renseignements administratifs, les heures des cabinets des médecins, notaires, avoués, les plans de nos théâtres, prix des places, etc., qui font de ce volume le vade-mecum indispensable ayant place marquée sur la table de tous les salons.

La couverture sur toile est enrichie d'une composition inédite d'un des maîtres de l'estampe, Lucien Faure. L'impression typographique, avec des encadrements Art nouveau, montre que nos imprimeurs lyonnais peuvent rivaliser avec les meilleures maisons d'édition de Paris.

Nos confrères du journal le Tout-Lyon étaient tout désignés pour la rédaction de cet Annuaire du Tout-Lyon, qui est pour notre ville une heureuse innovation.

Le volume relié est en vente, au prix de 5 francs, à la rédaction du Tout-Lyon, 2, rue de Vauban, à l'agence Fournier et chez les libraires.

COURSE LYON-VILLEFRANCHE ET RETOUR

Le Cyclophile Tête-d'Or a ouvert, dimanche dernier, la saison des courses sur route par l'épreuve cycliste Lyon-Villefranche et retour, dont M. Bonneton, le sympathique et dévoué président du C. T. O., avait pris l'heureuse initiative.

La course s'annonçait donc sous les meilleurs auspices, malheureusement le mauvais temps est venu compromettre en partie le succès qu'elle méritait. A 1 h. 1/2, au rendez-vous général, devant les magasins de M. Bonneton, cours Morand, 20, la pluie continue à tomber, comme les jours précédents.

A ce moment la pluie s'arrête lorsque les concurrents s'élançant à l'assaut de la rude côte de Champagne pour continuer sur une route boueuse et défoncée. Un groupe de tête se forme bientôt, composé de Bérard, l'excellent coureur chalonais, du Caladois Duchamp et des Lyonnais Bouffard, Villebrant, Pascal et Guillemin, qui arrivent ensemble à Villefranche à 4 h. 03.

Au retour, Pascal et Guillemin sont lâchés, tandis que Bouffard et Villebrant, un moment distancés, recollent au peloton. C'est ainsi que les quatre premiers, couverts de boue, passent ensemble au contrôle d'Anse. Derrière eux la lutte n'est pas moins ardente pour les places.

A 10 kilomètres de l'arrivée, Bouffard, qui était bien en course, crève un pneu. Quelques kilomètres sur la jante et le temps de prendre, pour ainsi dire de force, la machine d'un touriste qui n'arrive à persuader que difficilement, lui passer la sienne et le voilà à la poursuite des leaders.

Au contrôle d'arrivée, installé au haut de la côte, au terminus des tramways, le groupe des premiers arrivants apparaît, ils sont méconnaissables tellement la boue les a défigurés. A 100 mètres de l'arrivée, Bérard se détache aisément du lot pour gagner de 10 longueurs. Voici, du reste, les résultats :

1er, Bérard (Racing-Club Chalonais) en 2 h. 13'55"; 2e, Villebrant (Cyclo-Club) à 15 mètres, en 2 h. 14' 30"; 3e, Duchamp (C. C. Villefranche) 2 h. 14' 15"; 4e, Bouffard (Auto-Cyclophile Lyonnais) 2 h. 15' 20"; 5e, E. Laurent (Cyclistes Amateurs Lyonnais) 2 h. 24' 22"; 6e, Doze (U. V. F.); 7e, Theysior (Vélo Creuzois); 8e, Guillemin (Cyclophile Tête-d'Or); 9e, Pascal (Cyclo-Club du 11e); 10e, Gonnal-Paleyac (Racing-Club de Lyon); 11e, Magnard, etc.

Au Jury : MM. Guillot, du Racing-Club; Exally, U. V. F. Laganne, U. V. F.; Bouchard et Pautard, des Cyclistes amateurs secrétaires; MM. Rhoher, du Racing-Club; Louis Grunthaler, du Cyclophile Tête-d'Or; chronométreur, Marius Grunthaler, C. T. D.; starter, Henri Durand, C. T. D.

Au Contrôle de Villefranche : MM. Pellenard, Louis Durand, Ralye et Guilot, du Cyclophile Tête-d'Or assurent le virage.

Au Contrôle d'Anse : MM. Bouvier et Uppat, du Cyclophile Tête-d'Or.

Le soir à 7 heures, M. Bonneton avait convié le jury, tous les coureurs et quelques amis à prendre part à un lunch amical dans son garage rue Tronchet, fort bien décoré et pavé pour la circonstance et où le lendemain devait venir remiser les voitures Dion-Bouton prenant part à la Caravane Paris-Nice. A la table d'honneur prennent place M. et Mme Bonneton, M. et Mme Laganne, M. Guillot, président du R. C. F.; Rohner et Conty du R. C. L. MM. Burnichon et Brochu, du Lyon-Sport, Exally de l'U. V. F., etc.

Le mauvais temps de la journée n'est pas pour échauffer tout d'abord les conversations, mais voici le champagne, les bouchons sautent de toutes parts, peu à peu la réunion s'anime dans une franche gaieté. M. Bonneton se lève pour annoncer que, vu le temps exécrable de la journée, et qui a effrayé beaucoup d'engagés, il vient de décider de donner, une nouvelle course dimanche prochain, c'est-à-dire demain matin. Cette épreuve se disputera, comme la précédente, sur le parcours Lyon-Villefranche et, seuls, les engagés qui n'ont pas euru dimanche y prendront part.

M. Burnichon se fait l'interprète des invités et des cyclistes pour féliciter M. Bonneton et le Cyclophile Tête-d'Or de l'organisation de cette course sur route.

La distribution des prix est faite, chacun choisissant à l'appel de son classement. Inutile de dire que notre vaillant athlète, M. Bérard du Racing-Club Chalonais, profite du premier appel pour enlever la superbe bicyclette Clever, offerte par M. Bonneton. Il est acclamé ainsi que les autres concurrents qui, tous, reçoivent plus qu'un souvenir, mais un véritable prix de cette épreuve d'endurance. On se sépare en se donnant rendez-vous pour dimanche prochain et en remerciant et félicitant encore une fois le sympathique président du C. T. O.

Échos Cyclistes

Malgré le temps plutôt incertain que nous avons ces jours-ci, un grand nombre de coureurs se rendent chaque jour à la Tête-d'Or. Parmi les plus enragés, citons comme professionnels : Stéphanos, Champion et Denoyel; et comme amateurs : Robellin, Coquet, Lapièrre, les frères Temporel et notre ami Ravel, le sympathique directeur du Vélo-drome, qui tournent à toute allure.

Robellin, qui fait bonne impression par son allure vive et souple, sera bien probablement le véritable crack de la saison. Une rencontre entre lui, Néron, Bérard et Méziat serait intéressante, car ces quatre coureurs se valent à peu de chose près. Rencontre Allin, Cély, Martelat et Blanc, tous quatre permissionnaires pour les fêtes de Pâques.

Coquet vient de se commander une machine de piste Dubrion sur laquelle nous ne tarderons pas à le voir en course.

C'est demain que la finale du Grand Prix de Pâques se disputera au vélodrome du Parc-des-Princes. Les demi-finales qui se sont disputées lundi dernier ont eu lieu en présence pour la finale, Ellegard, Jacquelin et Heller. Il se pourrait bien que notre champion national très en forme en ce moment s'adjugât la finale de cette épreuve.

On annonce que notre confrère parisien l'Auto-Vélo se propose de paraitre prochainement tous les jours, sur six pages.

Le fameux coureur nègre Major Taylor qui fit si grande impression lors de son passage à Lyon, au mois de juin dernier, est arrivé mardi matin en France, où il restera jusqu'à fin juin, et se propose de prendre part aussi bien aux courses de demi-fond qu'aux épreuves de vitesse. Nous aurons, du reste, probablement l'occasion de le revoir encore une fois à Tête-d'Or, dans le courant de juin.

Cyclistes. — Voyez les nouvelles bicyclettes réunissant deux vitesses à roue libre et frein automatique chez Christy Medecet et Co, 1, place d'Helvétie.

EN VUE DE MARSEILLE-PARIS

Les délégués des sociétés lyonnaises qui ont accepté de se charger de l'organisation du contrôle de la course cycliste Marseille-Paris organisée les 18 et 19 mai prochain, par notre confrère l'Auto-Vélo, sont priés d'assister à la réunion qui aura lieu à cet effet mardi prochain, 8 avril à 9 h., au café de la Paix.

Rappelons que le bureau de cette commission est formé de M. Roussillon, président; Bouchard, vice-président; Joannon, secrétaire; Rigard, secrétaire-adjoint.

COMITÉ RÉGIONAL D'AMATEURISME DE SUD-EST U. V. F.

Dans sa dernière séance, le Comité du Sud-Est a décidé que toute société ou tout organisateur de courses, devrait soumettre, la veille de la course, la liste des engagements des coureurs, afin de ne pas accepter d'engagement sans le numéro de la licence, les couleurs, etc., sous peine de voir interdire la course.

Affiliations de Sociétés. — Le Comité décentralisateur lyonnais enregistre toutes les semaines de nouvelles demandes d'affiliations. Ceci prouve la bonne entente conclue cette année, entre nos deux grandes fédérations nationales : l'U. S. F. S. A. et l'U. V. F. et l'autorité que tient entre ses mains l'U. V. F. pour tout ce qui touche au sport cycliste. Aussi, le Comité, qui prend de plus en plus d'extension dans notre région et surtout à Lyon, vient encore de recevoir les demandes d'affiliations du Racing-Club de Lyon et du Club Véloépique de Villefranche.

ÉPREUVE DU PETIT BREVET

C'est le 20 avril que le personnel consulaire de l'U. V. F. fera, avec le concours du Cycle de la Demi-Lune, disputer sa première épreuve de 50 kil. pour l'obtention du petit brevet de cycliste, sur le joli parcours de la Demi-Lune à Bessenay et retour. Cette épreuve obtiendra son succès habituel, d'autant plus que, cette fois, de fort beaux prix en objets d'art, bronze, montre argent, médailles de vermeil, d'argent seront offerts aux premiers arrivants membres de l'U. V. F., et affiliés. En outre le brevet de cycliste leur sera délivré à tous graduellement, pourvu que le parcours ait été effectué en moins de 2 h. 1/2.

Une catégorie spéciale sera faite dans cette épreuve pour les indépendants qui désireront courir spécialement pour le brevet. Dès maintenant les inscriptions (droit 1 fr) sont reçues chez M. Exally, 1 rue Grenette à Lyon, chez M. Durand à la Demi-Lune, et chez les membres du personnel consulaire.

La Licence Amateur. — MM. les Amateurs membres de l'U. V. F., et des sociétés affiliées sont tenus dès maintenant de présenter leur licence au départ de chaque course. Par conséquent ceux qui n'en sont pas munis doivent de suite en faire la demande au Comité du Sud-Est de l'U. V. F., 5, rue de l'Hôtel-de-Ville à Lyon.

Par ordre de la Commission d'amateurisme de Paris, tout amateur qui, laissera ou aura laissé faire de la réclame sur son nom sera qualifié.

Fédération Cycliste Lyonnaise F. C. L.

La course militaire annuelle de 60 kilomètres Lyon-Vaux-Milieu et retour aura lieu cette année le dimanche 27 avril.

Nous publierons la semaine prochaine des détails complets sur cette épreuve dont le succès va toujours grandissant et qui sera, cette année, ouverte à tous les coureurs des sociétés affiliées à l'U. V. F. et à la F. C. L. ainsi qu'aux indépendants.

Cyclophile Vaisois

Samedi dernier, s'est terminé le championnat de Manille, du C. V., entre membres actifs et honoraires. La dernière partie très disputée a été gagnée par MM. Madiot, L. Joannon, déclarés champions pour 1902.

En attendant que le temps permette de nouvelles excursions, un championnat de cochonnet se disputera samedi, 5 avril. Prière d'être au siège à 9 heures pour les inscriptions. — Dimanche 6 avril : sortie sur Montluel, déjà annoncée et que le temps avait contrariée. Rendez-vous à 2 heures, café Pogourd à l'Île-Barbe.

Cyclo-Club du 11^e Arrondissement

Cette jeune société organise, comme nous l'avons déjà annoncé, pour le 11 mai prochain, au Vélo-drome de la Tête-d'Or, une fête sportive qui sera suivie d'une Tombola ayant comme gros lot une magnifique Bicyclette Dina.

On pourra se procurer des billets de tombola aux adresses suivantes : Lyon-Sport, place Bellecour; chez MM. Honnorat, cycles, quai de la Charité, 41; Allard, rue de la Charité, 49; Villebrant, rue de la Charité, 64; cafés Rambaud, rue de la Charité, 47 et au siège, café Gaidon, rue Victor-Hugo, 1.

Il est rappelé que 4 billets de tombola donneront droit à une entrée aux secondes. Les sociétaires sont prévenus que la liste des engagements pour la course réservée du 13 avril, sera close incessamment; il y a donc urgence de s'inscrire pour cette course (25 kilomètres sur route), à laquelle de nombreux et jolis prix sont affectés.

Cyclistes Amateurs Lyonnais C. A. L.

L'extension de cette jeune Société, qui est bien vite devenue le club populaire que nous avons prédit, l'oblige à transférer son siège social au café du Coq-Noir, rue Ferrandière, 30.

Cet établissement, parfaitement aménagé, possède une très grande salle de réunions, et plusieurs sociétés lyonnaises y ont établi leur siège.

Le bureau s'y réunira les premiers jours de chaque mois; néanmoins, le secrétaire du C. A. L. se tiendra tous les jeudis, de 8 1/2 à 10 heures, à la disposition des cyclistes qui demanderont leur inscription ou tous autres renseignements.

Les détenteurs de carnets sont priés de les remettre sans faute jeudi, 10 avril, au nouveau siège, pour être échangés contre des cartes neuves modèle.

Nous avons le plaisir d'apprendre que les cyclistes amateurs lyonnais se sont adjoints comme vice-président M. Rival, négociant au Moulin à Vent.

Première sortie officielle. — Les C. A. L. ont décidé de faire pour la fête de l'Ascension, jeudi 8 mai prochain, la première sortie officielle de la Société. Les jeunes gens partiront en course et le départ leur sera donné à Monplaisir.

Cette épreuve servira de premier classement entre les sociétaires.

Les cartes d'abonnement au Vélo-drome pourront être retirées jeudi, 10 avril, de 8 h. 1/2 à 10 h., au nouveau siège, café du Coq-Noir, rue Ferrandière 30.

LA LICENCE AMATEUR POUR RIEN

Au moment, où de tous côtés, s'annoncent des courses cyclistes, nous rappelons que la Société des Cyclistes Amateurs Lyonnais (café du Coq-Noir, rue Ferrandière 30) offre gratuitement la licence amateur obligatoire de l'U. V. F.

Les inscriptions et demandes de licence sont reçues tous les jours au Lyon-Sport, place Bellecour 15, et tous les jours, de 8 h. 1/2 à 10 h., au siège. La cotisation de la Société est fixée à 3 fr. pour l'année.

Des cartes d'abonnement pour l'entraînement au Vélo-drome sont à la disposition des sociétaires.

Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est

Commission de Football (22 mars 1902). — Présents, MM. Cassas (C. F. C. L.), Tharin (C. C. S. V.), Chanas (U. S. L. S. E.), Mauntrand (R. C. S.), Soissard (A. S. E. L.).

M. Chamard demande à passer l'examen d'arbitre officiel. — Homologation du match intersociété. Lycée de Saint-Etienne et de Lyon. — Le Lycée de Lyon est déclaré vainqueur par 3 points à 0 et, par suite, champion du Sud-Est pour la saison 1902.

Homologation du match Stade Roannais. — Rugby-Club Stéphanos. — Le Stade Roannais est déclaré vainqueur par 7 points à 3; il se rencontrera le 23 mars avec l'A. S. E. L.

La Commission regrette que l'arbitre délégué pour le match F. C. L.-R. C. L. (équipe 3e) ne se soit pas trouvé sur le terrain au moment voulu. La commission décide que ce match se jouera le 13 avril et M. Chanas a pleins pouvoirs pour régler tous les incidents qui pourraient surgir et remplacer au besoin l'arbitre, M. Debrun. Ce match sera joué sur le terrain du F. C. L. ou, à défaut, sur le terrain du R. C. L.

M. Caron est chargé par la commission de rapporter de Roanne le challenge de football Henri Place.

La commission regrette de ne pas avoir reçu de compte-rendu du match F. C. L.-S. R. qui s'est disputé le 16 mars. La séance est levée à 10 h.

Commission des courses à pied.

Samedi prochain, 12 courant, réunion de la Commission au siège.

Ordre du jour: Modification au règlement du Challenge des élèves, champions de courses à pied. M. Moissonier est prié de faire parvenir à cette séance des renseignements relatifs au Challenge des élèves.

ENGAGEMENTS A FAIRE

Vélodrome Tête-d'Or (20 avril). — Course à pied 1.000 scratch. — 3 prix : objets d'art. — Amateurs de l'U. S. F. S. A.

Engagements au Lyon-Sport. — Droit 1 fr. Indiquer couleurs des maillots, écharpes, etc... Clôture des engagements le 15 avril à 6 h.

Ainsi que le comporte le programme que nous publions d'autre part à la réunion du Vélo-drome Tête-d'Or du 20 avril, M. Ravel a inscrit une course à pied réservée aux amateurs de l'U. S. F. S. A. Nous espérons que nos meilleurs athlètes se mettront en ligne sur cette distance bien choisie et à quelques jours du Challenge Ampère. Il conviendrait d'assurer le succès de nos épreuves pedestres pour les voir se renouveler fréquemment dans nos Vélo-dromes. Celui de Tête-d'Or possède une piste bien aménagée qui attirera nos coureurs de Lyon et de la région, ainsi que les prix affectés en raison du nombre d'inscrits.

LE RACING-CLUB DE LYON A GENEVE

Demain, dimanche, l'équipe première du R. C. L. ira à Genève matcher contre le Servette Football-Club. Ce match qui, primitivement, devait se jouer

en décembre, a dû être renvoyé par suite de la neige.

L'équipe lyonnaise est, jusqu'à présent, la meilleure que le Racing ait pu mettre sur pied cette saison; mais, par contre, elle manque totalement d'entraînement.

Arrière: Roth; trois-quarts: Stugocki N., Guillot K., Déthieu, Delorme; demis: Caron (cap.), Rayet; avants: Bonnet, Jacoby, Motte, Piéry, Guillot Jules, Mauntrand, Stugocki P. Gallix; remplaçant: Gros.

Ce match sera arbitré par M. Gentil Félix, du F. C. L. L'équipe partira dimanche matin, à 6 h.52. Perrache.

LA RÉUNION DU LYCÉE AMPÈRE

Le Comité de l'U. S. L. A. vient de fixer le détail des épreuves qui composeront le Challenge des Elèves qui se disputera le 3 mai, en même temps que le challenge Ampère (1.500 m.)

100 et 400 mètres plats, 110 haies, lancement du poids, saut en longueur et hauteur par équipes de 4 coureurs dont 3 pour le classement, lutte à la corde par équipe de 5.

Les engagements sont reçus par M. Jugnet, au Lycée, jusqu'au 1^{er} mai. Les individuels sont admis.

Dijon contre Nevers

L'Union sportive Dijonnaise se met très tardivement au football cette saison (mieux vaut tard que jamais), et annonce un déplacement à Nevers où son équipe rencontrera le Club Nivernais d'amateurs. Il nous revient toutefois que le C. N. A. ne fait plus partie de l'U. S. F. S. A., aussi engageons-nous l'U. S. D. à demander une autorisation à l'Union.

MACON. — Dimanche, 23 mars, a eu lieu le match entre l'Avant-Garde du Lycée Latande de Bourg et l'Association Athlétique du Lycée Lamarline de Maçon. Le Lycée de Bourg est resté vainqueur par cinq essais (un Morlet, quatre Babey) deux but (Berthel).

Partie assez intéressante d'ailleurs, permettant à l'équipe de l'A. G. L. L. de montrer nettement sa supériorité, marquant en peu de temps ses quatre essais après plusieurs séries de passes très réussies. Maçon ferme le jeu et se tient sur la défensive. A la mi-temps le jeu reprend plus serré, Maçon s'avance jusqu'au but de Bourg, un essai va être marqué, mais l'A. G. L. L. reprend le dessus et parvient à marquer encore un essai.

Dans les Alpes

Roanana! — M. Henri de Lamorté-Félines, le dévoué président du Comité régional des Alpes et, de l' Stade Genevois — au surplus l'un des vieux amis du Lyon-Sport — est depuis jeudi dernier, l'heureux père d'une paire de demis... qui n'attend qu'une vacance dans l'équipe stadiste pour faire ses offres de service. Suivant le traditionnel cliché: la mère et les enfants vont bien.

Après tant d'autres nous tenons, nous aussi, au nom de Lyon-Sport, à faire parvenir à M. de Lamorté-Félines de et à sa charmante jeune femme notre tribut de félicitations.

Une bonne nouvelle. — M. Muller, l'ancien professeur du Lycée de Grenoble, si bien disposé en faveur de notre cause sportive, revient de Nancy — où il avait été envoyé en avancement (!!) — pour prendre la direction du Lycée d'Avignon, c'est-à-dire dans le fief même du Comité des Alpes.

Avec tous nos amis des cercles et associations scolaires alpines nous tenons à saluer le retour chez nous de ce hardi pionnier de l'idée sportive... et nous voulons bien croire que sa présence dans les Alpes s'ouvrira pour modifier — sportivement parlant — l'état d'âme de certaines hauts dignitaires universitaires, en toute première ligne, M. le professeur du Lycée de Grenoble et M. le principal du Collège de Bourgoin. Noël MABLE.

BON CAVALIER, sortant des Chasseurs d'Afrique comme brigadier-trompette, connaissant fauconnerie, chasse, demande emploi comme entraîneur ou picqueur — accompagnerait et soignerait chevaux pour les courses. S'adresser Bureau du Journal L. B.

SPECTACLES CONCERTS

Le Cirque Barnum et Bailey

Le Cirque Barnum et Bailey a débuté dimanche, à Lyon, a trouvé dans notre ville, comme à Paris, le succès très légitime qui s'attache à une exhibition de telle importance.

Tous les numéros du programme seraient à citer, cependant il convient d'en signaler un qui intéresse particulièrement nos lecteurs. C'est l'acte vraiment extraordinaire du cycliste Walter Lowe. Rien de plus émouvant que le travail de cet artiste! Déjà en le voyant lentement gravir avec sa machine, une échelle qui s'étend à perte de vue, le spectateur ressent un certain frisson. Arrivé tout au sommet, l'artiste salue d'un geste sévère l'immense foule des spectateurs. Après une minute d'attente, pendant laquelle la respiration de tous est suspendue, l'artiste commence son effrayante dégringolade. Avec une rapidité vertigineuse, le périlleux voyage est accompli et le bicycliste se trouve rendu sur la vaste arène. Ce travail défilé, en vérité, toute description. On tremble à la pensée des suites que pourraient avoir le moindre faux pas, la moindre déviation. Aussi voit-on plus d'un spectateur détourner la tête à la vue d'un acte aussi téméraire. Notez qu'un cycliste lui-même son travail paraît d'une simplicité extrême. Cette ascension et cette descente foudroyante lui semblent une chose ordinaire. Une seule chose l'étonne, c'est... notre étonnement!

Le Cirque Barnum est encore dans nos murs jusqu'au 10 avril, que ceux qui ne l'ont pas encore vu se pressent, car il sera bientôt trop tard!

Advertisement for 'CYCLES J. DUTRIEUX' with contact information and address: 41, Quai de la Charité LYON.

Large advertisement for 'Cycles DUNA' with slogan 'LES MEILLEURS, LES MOINS CHERS' and contact information for F. HONNORAT.

HIPPODROME DE VILLEURBANNE
171, route de Crémieu

COURSES EN 1902

6, 13, Avril, 25 Mai, 8 Juin
13 et 14 Juillet Villefranche
28 Septembre, 12 et 19 octobre

AVANTAGES EXCEPTIONNELS AUX FONDATEURS
Moyennant une cotisation annuelle de 100 francs, sans aucune espèce de responsabilité, les membres fondateurs ont droit à une carte permanente pesage Homme, deux cartes permanentes de Dame. A chaque réunion ils peuvent se procurer, en plus, moitié tarif, une carte d'Homme (pesage), et quatre cartes de Dame.

AVANTAGES AUX SOUSCRIPTEURS
Cotisation annuelle: 50 francs. — Une carte permanente d'Homme et le droit de prendre deux cartes de Dame à demi-tarif.

OFFICIERS. — MM. les Officiers, moyennant une cotisation annuelle de 50 francs, peuvent se faire inscrire comme membres fondateurs et jouir des mêmes privilèges.

PIANOS
9, Place Jacobins, 9
LYON
Ch. Moretton & Co
Envoi franco Catalogue illustré
HARPE CHROMATIQUE
SANS PÉDALES
Leçons, Vente et Location

Recommandé
aux Sportman
Gentleman
Éleveurs

Ascenseur
TELEPHONE
4-75
Bains-Douches
ECLAIRAGE ELECTRIQUE
Chauffage à vapeur

COMPTOIR CENTRAL de MÉDAILLES
Breloques et Insignes Artistiques

Robert ENAULT
DIRECTEUR
78, Rue Réaumur — PARIS

Fournisseur des Clubs importants de Lyon; et à Paris, U.V.F., U.S.F.S.A., de toutes les Sociétés et Journaux de Sports. — MAISON SPÉCIALEMENT RECOMMANDÉE

XEROL

Complète les soins d'une
Toilette rationnelle et délicate

Se trouve dans les Pharmacies

LA PEAU

sera fraîche, veloutée, saine, belle par l'usage constant du Savon XEROL, le plus pur et le plus neutre, l'Eau de Toilette, la Crème, la Poudre de riz.

VOITURETTES AUTOMOBILES DION-BOUTON

A. BONNETON
29, Cours Morand — LYON

AGENT DES CYCLES
Clever, Perfecta, Sirius et Métropole
DÉPÔT DES PIÈCES DÉTACHÉES DE LA MAISON DION

OCCASIONS AUTOMOBILES			
Nouvelle voiture de Dion, 8 ch., à.....	6.500	Voiturette de Dion-Bouton 3 ch. 1/2 (neuve)	3.200
Voiturette de Dion-Bouton, 3 ch. 1/2.....	1.900	Voiturette Darracq, glace et dais, 5 ch.....	1.500
Voiturette de Dion-Bouton 4 ch. 1/2 (neuve)	3.500	Rochet-Schneider, 4 places, 6 ch.....	1.500
		Voitures Benz, 4 places, 5 ch.....	800
		Tricycle et Remorque, 3 ch. (neuf).....	1.200
		Quadricycle, 2 ch.....	800
		Quadri-automote, 3 ch.....	900
		Tricycle (neuf) de Dion-Bouton, 2 ch. 1/4.....	600
		Voiturette Remorque pour Tri à.....	450
		Caisse de Voiturette neuve et 4 roues à.....	100
		Grnd choix de bicyclettes occas. et neuves; depuis.....	100
		Quadricycle de Dion.....	1.000

Auto-Garage BONNETON, Rue Tronchet, 41; Magasin, 29, Cours Morand, LYON — Téléphone 1-01

HARAS DE FEURS
Fondé en 1850 par J^h ORY, Médecin-Vétérinaire
Plus de 50 prix dans les Concours et Expositions internationales
1^{er} et 3^e prix des Étalons de 1/2 sang français à l'Exposition universelle de Paris 1900, 4 prix à celle de 1889

LE HARAS SE COMPOSE DE

BRILLANT, par Buffalo, bouillonnais noir, monte.....	15 fr.	SOYEUX, 3/4 s. par Arrosage, bai cerise, 1 ^{er} prix des étalons français à l'Exposition de Paris 1900, monte.....	25 fr.
ESOPE, 3/4 s. par Nethou, p. s., alezan doré, monte.....	12 »	HIEMPSAL, p. s. anglais, par Frontin, gagnant du grand prix de Paris, bai, n'a couru qu'à 3 ans, gag. 28.550 fr. monte.....	30 »
QUI-VIVE, 1/2 s. postier, par Fumet, bai cerise, monte.....	12 »	LAMBIN, 1/2 s. trotteur, par Forgeon, (vit. 1'38"), bai brun, monte.....	25 »
DUR-A-CUIRE, 1/2 s. trotteur (v. 1'41") par Normand, noir, monte.....	12 »	VAN-LEER, 1/2 s. trotteur américain (vit. 1'27" 1/2) par Vasco, frère de Maud s., né chez M. Hascory, à Lexington (Kentucky), a gagné de 2 à 3 ans 22.000 fr. de courses publiques en Amérique, monte.....	60 »
MADÈRE, 1/2 s. trotteur (vit. 1'44") par Hercule, alezan, monte.....	12 »		
SANSONNET, 3/4 s. trotteur (vit. 1'41") par Epinal, bai marron, monte.....	12 »		
MARABOUT, 1/2 s. trotteur (vit. 1'44") par Ulrick, alezan, monte.....	20 »		

MAISON DE SANTÉ VÉTÉRAIRE, d'une superficie de 80 hectares
Écuries avec boxes, Vastes Prairies avec paddock, pour Poulainiers, Pension, Convalescence, Traitement.

ENVOI DU TARIF SUR DEMANDE

Le Baume ORY est un précieux spécifique pour la guérison des chevaux couronnés et pour toutes les plaies en général.

2, Rue du Pont-Neuf, PARIS

BELLE JARDINIÈRE

Succursale de LYON, 62, Rue de la République

MISE EN VENTE DES VÊTEMENTS D'ÉTÉ

pour HOMMES, DAMES, JEUNES GENS, FILLETES et ENFANTS

SEULS SUCCURSALES: PARIS, 1, Place Clichy — LYON — MARSEILLE — BORDEAUX — NANTES — ANGERS — LILLE — SAINTES.

MAISON PLACE Rue du Commandant-Paurax, 20, 22
LYON-BROTTEAUX



VOITURES DE LUXE POUR
Visites, Mariages, Soirées, Baptêmes, Fêtes
LOCATION AU MOIS, A LA JOURNÉE ET DEMI-JOURNÉE
PENSION EXTRA SALUBRE — TÉLÉPHONE: 7-70

1, place des Jacobins

THIÉRY & SIGRAND

La première à Lyon dans sa spécialité

MON CHEVALLIER
15, 17, Rue Tronchet
LYON

VOITURES de GRANDES REMISES
Entreprises de tous Services
MARIAGES, EXCURSIONS, PROMENADES
Pension de Chevaux, etc
CONDITIONS AVANTAGEUSES

Fournitures Générales
POUR LA
PHOTOGRAPHIE

PHOTO-ACÉTYLENE
SPECIALITÉ
d'Aggrandissements
à l'Acétylène

Spécialité de
JEUX
de Jardins et Salons
SILVENT
53, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 53
LYON
Law-Tennis — Raquettes Anglaises

UNOIENT CHEVAUX.

HEVID

Le meilleur des onguents de pied pour chevaux. Il pénètre admirablement le tube corné, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.

En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux for.

Prix de la boîte: 2 francs
Dépôt général: J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)

PHARMACIE UNIVERSELLE
de LYON
51, Rue de la Bourse, LYON

ACCESSOIRES DE PHARMACIE
Nouvelle Baisse de Prix

EXPÉDITIONS PARTOUT

VOS Cheveux tombent-ils? Avez-vous des pellicules, démangeaisons du cuir chevelu? Pour vous guérir demandez à votre coiffeur une friction au **Pétrole MEILLER**, produit merveilleux, antiseptique puissant, tonique supérieur aux lotions de quinine ou autres.

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victorias

LUCAIN Frères
4, Place Grolhier, 4
LYON

LOCATION, PENSION
Voitures d'Excursion

MON CASARTELLI
FERRARIO, Succ^r
31, quai de l'Hôpital, LYON

GRAND CHOIX DE
CHIENS DE LUXE
Empilage d'Animaux
tres soigné

Oiseaux exotiques, de pays, Cages, Volières, Furets, Pigeons, Volailles, Singes.

Les Grands Magasins
UNIVERSELS
49 à 55, Cours de la Liberté

VENDENT
le meilleur marché
DE LYON

Massage Médical
POUR TOUTES MALADIES
Traitement par l'Electricité

M^{re} Stemel
14, Rue Molière
près la place Morand

OUVERTURE DE SAISON

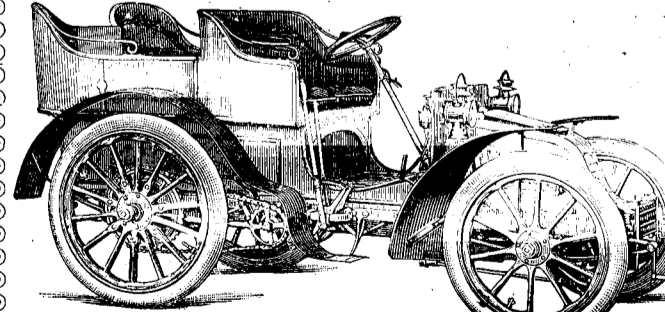
AVIS TAILLEUR PAUVRE

à l'honneur d'informer sa nombreuse clientèle que ses Assortiments en DRAPERIES et VÊTEMENTS CONFECTIONNÉS pour HOMMES et JEUNES GENS sont au grand complet et des plus variés

EXPOSITION GÉNÉRALE des NOUVEAUTÉS de la SAISON
66, Cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois

AGRANDISSEMENTS CONSIDÉRABLES
Prochainement, ouverture des Nouveaux Magasins

La Société anonyme des
AUTOMOBILES PEUGEOT
a installé un Dépôt
Avenue de Saxe, 256
LYON



PHARMACIE DU SERPENT
32, rue Lanterne, LYON

NOUVEAU RABAI — DÉTAIL AU PRIX DU GROS
Le Grand Dabit est une Garantie de la Bonne qualité

SOCIÉTÉ MÉTALLURGIQUE DU RHONE

Rue Laurencin, 11, LYON

Limes, Acier, Meules en Emeri, Scies à Métaux, etc.

Dépositaire du nouveau Palier à double roulement de billes, breveté S. G. D. G., système H. COUSIN