



LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

CINQUIÈME ANNÉE

N° 222

29 Mars 1902

ABONNEMENTS

Rhône et Dépt^s limitrophes... 6 fr.
Autres départements... 6 50
Etranger... 8 fr

Chaque demande de changement d'adresse
doit être accompagnée de 20 centimes en plus

Toutes les Communications en général doivent parvenir
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON

(A L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :

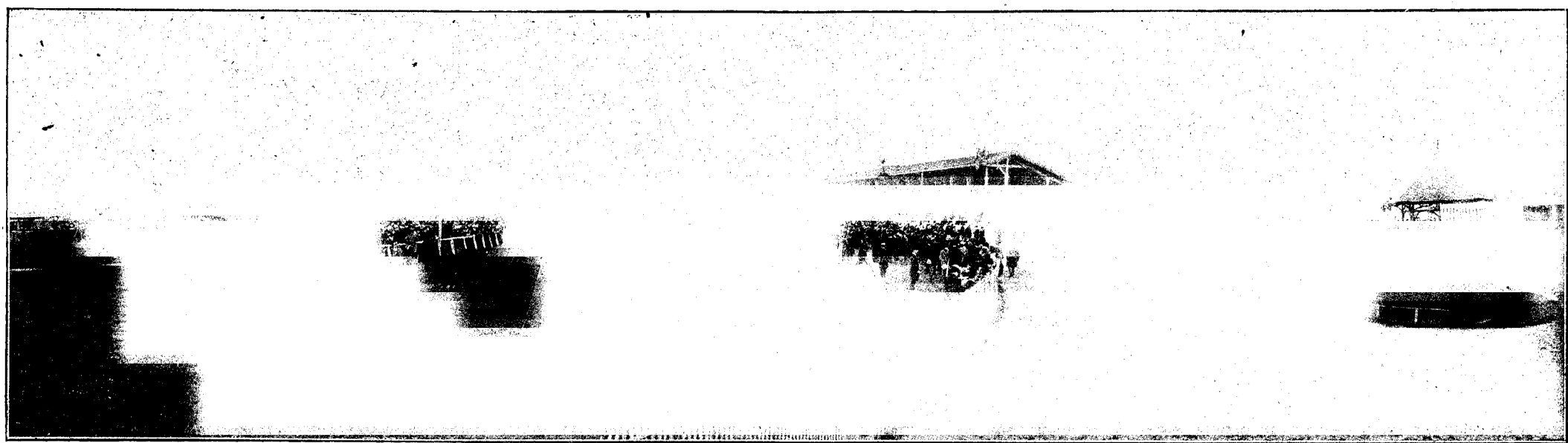
A LYON :

AU BUREAU DU JOURNAL

COURSES de VILLEURBANNE

PRONOSTICS

Dimanche 30 Mars



PRONOSTICS

Lundi 31 Mars

RÉCLAMEZ PARTOUT LES TIMBRES REMISES RCUGES DE L'UNION COMMERCIALE

PRIX DE L'AIN (Trot attelé ou monté. — Poids libre)

Prince Lubomirski	Printemps.	3250	H. alz. 7	C. gr., E. or, T. bleu ciel.
Marquise de Vivens	Tohu-Bohu.	3175	H. alz. 5	C. T. noirs, M. E. bleues.
H. Forissier	Roi-Soleil.	3125	Ch. b. 4	C. rayée vert et blanc, T. r.
Vurpas	Girondin.	3125	H. b. 4	C. n. cerc. arg., E. r., T. j.
A. Cadot	Uxor.	3050	J. b. 4	C. bleu ciel, T. verte.
Mallein-Mérin	Tricolore.	3050	H. b. b. 5	C. rouge, T. noire.
C. Lallement	Martha.	3050	J. n. 3g.	C. cerc. n. et bl., M. T. n.
Poncet	Céline.	3045	J. b. b. 6	C. bl., M. T. cerc. bleu et or.
Marquise de Vivens	Élégant.	3000	Ch. gr. 4.4	C. T. noirs, M. E. bleues.
A. Bless	Unique.	3000	J. alz. br. 4	C. craniois, M. T. jaunes.
Bernard Fleury	Anémone.	3000	J. b. 4	C. T. mi-vert, mi-rouge.
A. Burtin	Arville.	3000	H. r. 4	C. bleue, M. mar., T. rouge.

Nos favoris : ECURIE DE VIVENS, gagnant; Tricolore et Printemps, placés.

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL (Course plate. — Distance : 2,300 m.)

Comte R. de Sai nt-Péreuse.	Oscar.	Pu. b. 3.	52	C. bl. br. et M. r., T. n.
Mme Delcroix.	Atlihuayen.	Pu. alz. 3.	52	C. verte, E. T. grenat.
F. Bouvier.	Snob II.	Ch. alz. 4.	62	C. T. rose, E. verte.
Comte de Laveaucoupet.	Converse.	Pche alz. 3.	50 1/2	C. T. noirs, E. T. bleu.
G. Prat.	Réactionnaire.	Ch. b. 4.	64	C. bleu, E. M. T. b.-d'or.
C. Méo.	Porte-veine.	Ch. alz. 4.	62	C. cer. br. bl., T. cer. bl.
Batailly.	La Traviata.	J. b.	50 1/2	C. cer. noir et arg., T. or.

Nos favoris : SNOB II, gagnant; Converse ou Réactionnaire, placés.

PRIX DE CLUNY (Trot attelé ou monté. — Poids libre)

Marquise de Vivens	Faisan III.	3250	E. b. 7	C. et T. noire, M. E. bleue.
Prince Lubomirski	Quarteron.	3125	J. b. 8	C. grenat, E. or, T. bl. ciel.
Beauchamp	Tric.	3100	Ch. b. b. 5	C. vert, E. T. grenat.
Ulysse	Trac.	3100	Ch. b. 5	C. noir, M. T. E. cerise.
Clavo	Nicotine.	3100	J. b. ag.	C. T. gris perle, M. rouges.
J. Mars	Tambour.	3075	E. gris ag.	C. et T. bleu de France.
Boujard	Thisa'o.	3050	J. b. f. 8	C. et T. noirs, E. verte.
M. Prat	Roustan.	3000	Ch. b. 7.	C. rayée, v. or, T. gr. M. r.
A. Bless	Ascension.	3000	J. b. z. 6	C. craniois, M. T. jaunes.
Councille	Skolelef.	2975	Ch. b. 6	C. T. noirs, E. blanches.
Beauchamp	Ulys.	2950	Ch. b. 4.	C. violet, M. T. grenat.
Ph. Savigny	Tutulon.	2950	H. b. b. ag.	C. mauve, T. civette.
P. Isnardon	Trance.	2950	Ch. b. 5	C. T. bleues, E. paille.
Laforge	Scenario.	2950	E. b. 6	C. br., E. gr., T. veil or.
J. Mennier	Semaine Sainte.	2950	J. b. 6	C. craniois, M. T. jaunes.
A. Bless	Rayon-d'Or.	2950	J. jub. 7	

Nos favoris : SEMAINE-SAINTÉ, gagnant; Thisa'o et Faisan III, placés.

PRIX LE GOURZY (Course de Haies. — A réclamer. — Distance : 2,800 m.)

Comte de Contenson.	Indienne.	3000	J. alz. ag.	73	C. bl. f., E. T. bl.
Mme Delcroix.	Bertie.	3000	J. alz. 5	73	C. verte, E. T. grenat.
J. Durand.	Matoppo.	1000	H. b. 6.	67	C. T. vert ml. M. v. rose.
Desprez.	Blondine.	3000	J. b. 5.	23	C. turq. br. et T. noir.
Ch. de Bianchetti.	Neverita.	2000	J. b. 5.	73	C. verte, T. rose.
A. Bérard.	Gouberville.	2000	H. b. b. 6.	67	C. mi-bl. mi-cer., E. T. bl.

Nos favoris : NEVERITA, gagnant; Bertie ou Gouberville, placés.

PRIX DES CHASSEURS Military deuxi^{ème} série. — Distance 2,000 m.)

Bouffet, lieutenant, au 12 ^e hus.	Resound p. s.	Ch. b. b. ag.	80	Vert.
J. de Viguier, lieutenant, au 16 ^e chas.	Idas.	H. alz. 6	81	Blanc.
Lepic, lieutenant, 5 ^e chasseurs.	Tom-Luck.	Pu. alz. 4	80	Bleu-jaune.
Mariaggi, lieutenant, au 2 ^e dragons.	Cigarette p. s.	J. b. b. 7	80	Rouge-blanc.
Cuvellier, lieutenant, 18 ^e dragons.	Écaillère.	J. alz. ag.	80	Orsais.
De la Pradelle, lieutenant, au 11 ^e drag.	Freyra.	J. b. b. ag.	80	Orange.
De la Beaume, lieutenant, au 19 ^e drag.	L'Adour.	J. alz. 7	80	Mauve.
Rohm, lieutenant, au 13 ^e esc. du train	Colibri.	H. alz. 8	75	Damier.
D'Apcher, capitaine, au 4 ^e drag.	Balzac II.	H. b. ag.	80	Jaune.
Monnet, sous-lieutenant, au 16 ^e chas.	Touring-Club p. s.	J. b. b. ag.	80	Rose.

Nos favoris : L'ADOUR, gagnant; Balzac II et Écaillère, placés.

PRIX DES LANCES Military 3^{ème} série. — Sous-officiers. — Distance : 4,500 m.)

Pompon, adjudant 2 ^e dragons.	Templeuvé, p. s.	Ch. b. 7.	Cerise.
Balouque mov	Cafre.	Ch. b. 6.	Blanche.
Pelusa,	Comte-Raymond, p. s.		Jaune.

ENGAGEMENTS DU 6 AVRIL

Trotting

PRIX DE LA LOIRE

P. Crozet	Volcan	P. Lubomirski	Printemps
Bernard-Fleury	Anémone	A. Bless	Unique
Chevalier	Velléda	A. Bless	Voldgrène

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DU DEMI-SANG

A. Bless	Ascension	Laforge	Scenario
A. Bless	Rayon d'Or	Bussot	Jaculo
P. Lubomirski	Printemps	Savigny	Tutulon
Mormier	Serpolette	Mars	Tambour

PRIX DES SPAHIS (Military 2^e série)

Anriol	Fanfan	Bouffet	Resound
Lepic	Tom Luck	De Viguier	Idas
Robin	Colibri	D'Apcher	Balzac II
Moussot	Touring-Club	Chasoulière	1 ^{re} Chanteuse

PRIX SAIDA (Steeple Handicap)

Mme Delcroix	Bertie	A. Bérard	Boulaq
De Romanet	De Saint-Vigor	A. Bérard	Gouberville

PRIX DU ROI-SOLEIL (Plat, à réclamer)

Joliet-Doyon	Sylla	4000	Mme Delcroix	Atlihuayen	4000
Vte de Cabrela	Rajah	4000	De Laveaucoupet	Converse	4000
Bouvier	Snob II	1000	Douvreleur	Mebrouka	1000
A. Bérard	Boulaq	1000			
G. Prat	Réactionnaire	6000			
Batailly	La Traviata	6000			

LA VAPEUR EST BEINE ! Les automobiles à vapeur GARDNER SERPOLLET l'ont prouvé en gagnant la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 101 kilom. à l'heure. Demander le catalogue franco, 9, 11, rue Stendal, à Paris.

CAUSERIE

Lyon vient d'entrer dans une période d'activité toute sportive qu'il serait très intéressant d'étudier tant au point de développement du sport que de l'augmentation du nombre des sportsmen eux-mêmes.

Le goût des courses, le nombre de jeunes gens qui demandent leur licence de gentlemen, les achats de chevaux dans la région, tout cela indique sûrement une heureuse décentralisation du sport en faveur de Lyon. La ville elle-même ne peut qu'y gagner.

Nous sommes heureux pour notre modeste part, d'avoir contribué à ce mouvement en avant que rien ne viendra entraver désormais.

Le succès toujours croissant du Concours Hippique, dont les membres s'ingénient chaque année à augmenter l'attrait et l'intérêt, le meeting du Grand-Camp, dont l'importance ne peut que grandir encore, la jeune Société Sportive du Rhône, qui marche dignement sur les traces de ses aînés, telles sont les preuves évidentes du mouvement sportif qui entraîne Lyon, et dans un élan irrésistible, vers le sport.

Et, à notre époque tourmentée par d'incessantes préoccupations, cette marche vers une création dont l'utilité, d'ailleurs, est indéniable repose l'esprit en même temps qu'elle contribue à améliorer la race chevaline, l'une de nos richesses commerciales, et permet de

PRIX D'AMÉRIQUE, 1^{er} Heat (International. — Au trot attelé. — Parties liées)

Bonneau	Quinaud.	1750	E. b. 8	C. vieil or, T. n. E. tric.
Marquise de Vivens	Faisan III.	1725	E. b. 7	C. T. noirs, M. E. bleues.
P. Diets	Buffalo-Star.	1725	J. alz. b. 9	C. T. mi-blanc, mi-noir.
Marquise de Vivens	Killona.	1725	J. b. ag.	C. T. noirs, M. E. bleues.
Boujard	Papillon.	1725	H. b. b. 8	C. T. noirs, E. verte.
A. Perié	Remusat.	1700	E. b. 7	C. gr., M. T. bleu ciel.
Prince Lubomirski	Quarteron.	1625	J. b. 8	C. gr., E. or, T. bleu ciel.
Laforge	Scenario.	1600	E. b. 6	C. T. bleues, E. paille.
M. Gheysson	Edera.	1600	J. r. 9	C. gros bleu, M. b. d'or.
J. Mars.	Trac.	1600	E. gris ag.	C. T. bleu de France.
Ulysse	Ascension.	1600	Ch. b. 5	C. noire, M. T. E. cerises.
A. Bless	Printemps.	1600	J. h. z. 6	C. craniois, M. T. jaunes.
Prince Lubomirski		1600	H. alz. 7	C. gr., E. or, T. bleu ciel.

Nos favoris : PAPIILLON, gagnant; Quinaud et Killona placés.

PRIX DE VASISTAS (Course plate. — Gentlemen Riders. — Distance : 1,800 m.)

Comte de Laveaucoupet.	Converse.	Pu. alz. 3.	61 1/2	C. bl., E. T. bleu.
Mme Delcroix.	Atlihuayen.	Pu. alz. 3.	63	C. vert, E. T. grenat.
Comte de Lepic.	Le Tourmolet.	Pu. alz. 4.	69	C. T. bl., M. orange.
R. de Saint-Péreuse.	Molène.	J. alz. 4.	71 1/2	C. bl. br. et M. r., T. n.
A. Prat.	Béhova.	J. alz. 5.	72 1/2	C. bl., E. M. T. b. d'or.

Nos favoris : MOLÈNE, gagnant; Atlihuayen ou Béhova, placés.

PRIX D'AMÉRIQUE (parties liées) 2^e Heat.

PRIX DES HUSSARDS (Military 1^{re} série. — Distance : 3 000 m.)

De Montmorin, 10 ^e chasseurs.	Négrier	Ch. b. b. 4	Rouge.
D'Apcher, 4 ^e dragons.	Balzac II	H. b. ag.	Damier.
De Brosses, 16 ^e chasseurs.	Quéteur	H. b. 6	Orange.
De Valence, 2 ^e dragons.	Chanson	J. b. b. ag.	Mauve.
Chambon, 2 ^e dragons.	Luther	H. b. ag.	Blanc.
De la Pradelle, 11 ^e dragons.	Freyrs	J. b. b. ag.	Jaune.
De Viguier, 16 ^e chasseurs.	Idas	H. alz. 6	Rouge et jaune.
Bossut, 22 ^e dragons.	Janon	J. b. 6	Rouille et blanc.
Beynaguet, 10 ^e chasseurs.	Belpégor	H. alz. 6	Rose.
De Lactos, 26 ^e dragons.	Miss Mady	J. alz. 5	Blent.
Clergues, 4 ^e chasseurs.	Florence	J. alz. 6	Écosais.

Nos favoris : NÉGRIER, gagnant; Quéteur et Idas, placés.

PRIX D'AMÉRIQUE (parties liées) 3^e Heat.

PRIX RÉGIONAL DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE (Steeple Chase-Handicap. — Gentlemen Riders 1^{re} série. — Distance : 3,500 m.)

C. de Contenson.	Indienne	J. b. ag.	67 1/2	C. gr. arg., Col. par. T. azur
F. de Montagu.	Velasco	Ch. alz. 4.	65	C. vieil or, M. T. rouges.
L. de Romanet.	Poudre aux Yeux	J. b. ag.	68	
Renaudet d'Arc.	La Pommeraye	J. b. b. 6	72 1/5	
Beynaguet.	Belpégor	H. alz. ag.	65	C. verte, T. blanche.
R. de Saint-Péreuse.	Molène	J. alz. 4.	65	C. bl. br. et M. r., T. n.
H. de Juge.	Épia	Ch. b. b. ag.	65	
Bianchetti.	Biscarra	J. alz. 5	75	C. verte, T. rose.
Comte de Marescot.	Yukon	Ch. b. 4	65	C. cerc. bl. et r., T. noire.
Vicomte J. de Lastic Saint-Jal.	Clairette II	J. alz. 4.	65	C. gr. arg., T. cer. et arg.
Comte de Laveaucoupet.	Imposante	J. alz. 6	74	C. blanche, E. T. bleues.
Baron H. de Nivière.	Gontran	Ch. b. 5	71	C. blanche, M. or, T. bleu.
	Baba	H. b. b. ag.	72	
	Neverita	J. b. 5	70	C. verte, T. rose.
Ch. Bianchetti.	Gouberville	H. b. ag.	67	C. mi-bl., mi-cer., E. T. bl.
A. Bérard fils.				

Nos favoris :

PRIX D'AMÉRIQUE (parties liées) 4^e Heat, s'il y a lieu.

PRIX DES SABRES Military 3^e série. — Sous-officiers. — Distance : 4,500 m.)

Gautier, 10 ^e cuirassiers.	Palestine	J. b. 8	Blanc.
Boisseau, 10 ^e cuirassiers.	Normandie	J. b. b. ag.	Orange.
Lafou, 10 ^e cuirassiers.	Monge	Ch. alz. ag.	Jaune.
Laroche, 10 ^e cuirassiers.	Kopeck p. s.	H. alz. 8	Rose.

Nos favoris : NORMANDIE

La CAPITALE LYON
8, rue République
12, rue Bât-d'Argent

TAILLEUR POUR HOMMES, JEUNES GENS ET ENFANTS

COSTUMES Veston s. mesure, depuis 49 fr. | COSTUME RÉCLAME tout fait... 29 fr.
PANTALONS... de 15 » | PANTALON de... 10 »
PARDESSUS 1/2-saison... 49 » | PARDESSUS 1/2 saison de... 29 »

SPECIALITÉ DE VÊTEMENTS DE SPORT, CYCLISTE, ÉQUITATION
LIVRÉE, ETC., ETC.

Sur demande, un coupeur se rend à domicile avec les collections

ARTICLES RICHES

Les dernières NOUVEAUTÉS

sont arrivées au

5-10 fr.

74, rue de la République, 75

GRANDS MAGASINS DES
CORDELIERS
Toutes Dernières
HTS NOUVEAUTÉS

développer l'esprit cavalier et en même temps l'énergie.

La Société Sportive, en donnant une large part dans ses programmes aux courses réservées aux gentlemen et aux officiers, a fort bien compris son rôle, et les résultats obtenus viennent confirmer d'ailleurs cette opinion.

Les engagements du Steeple-Chase régional, que la Société des steeple-chases de France a bien voulu offrir à cette société sportive, démontrent mieux que toutes les phrases, l'heureuse décentralisation opérée en faveur de Lyon.

Puisque nous parlons de la Société Sportive, je crois bon de rectifier une petite erreur que quelques-uns de ses membres fondateurs ont pu commettre.

Dans une brochure éditée au commencement de l'année, j'ai écrit que les membres sociétaires étaient responsables solidairement et conjointement des frais de la Société; — j'ai même indiqué que c'était M. le Ministre de l'Agriculture qui avait exigé de la Société Sportive la première — et ensuite de toutes les autres sociétés de courses, aussi bien des anciennes que des nouvelles, cette nouvelle condition. J'insistais même sur ce point pour montrer le désintéressement des membres des sociétés hippiques en France, auxquels on interdit tout bénéfice, mais en revanche auxquels on laisse tous les risques et tous les ennuis.

Mais il est bien évident que les membres fondateurs, auxquels on laisse cet avantage d'assister, à des conditions fort économiques, aux réunions de la société, par le fait même de leur cotisation annuelle, n'encourent aucune espèce de responsabilité!

Ils ne sont pas plus responsables que l'amateur qui paye vingt francs pour entrer au pesage! Ils ont des avantages, puisqu'ils payent 100 francs des entrées au pesage qui leur reviendraient à 400 et qu'en outre, ils peuvent bénéficier, pour leurs invitations, de cartes à prix réduits.

D'ailleurs, à la fin de cette même brochure, j'avais pris soin de faire remarquer, dans une note en caractères très apparents, que les membres fondateurs n'avaient aucune espèce de responsabilité.

Toute responsabilité incombe seulement aux très dévoués sociétaires qui ont obtenu du Ministre le droit de créer la société et qui n'ont pas craint d'assumer tous les risques, toutes les charges, tous les ennuis, pour faire une œuvre utile pour l'élevage, pour la ville et pour l'état!

Cette petite remarque me paraissait nécessaire pour tranquilliser quelques fondateurs un peu timorés.

Je termine cette causerie en remerciant vivement — et en bloc — tous les officiers qui ont bien voulu m'écrire pour me faire savoir qu'ils partageaient absolument mon opinion sur les modifications à apporter aux conditions du military.

Cette similitude d'opinion est pour moi un véritable éloge dont je serais très fier... mais réellement les conditions actuelles sont tellement illogiques et dangereuses qu'il n'y a lieu à grand mérite pour en avoir modifié les défauts et le remède.

Nouvelles Hippiques

Miss Sydney est partie prendre part aux courses de Lille, où elle sera drivée par Ono, qui vient de rentrer au service de M. Mermer d'Andrézieux comme entraîneur particulier.

Nous sommes heureux d'apprendre que M. Joliot-Doyon, un des membres fondateurs de la Société Sportive du Rhône, vient d'obtenir sa licence de gentleman-rider. Il débutera à Villeurbanne avec Scylla dans le prix Roi-Soleil.

Le prince Lubomirsky qui est arrivé à Lyon depuis plusieurs jours pour préparer ses trotteurs sur l'hippodrome de Villeurbanne, n'a pas pu se livrer à son sport favori à cause du mauvais temps.

Il dirigera cependant Quartermont et Printemps dimanche et lundi, aux courses de Villeurbanne.

Les débuts des trotteurs de trois ans auront lieu cette année le 5 avril, à Saint-Cloud. Trois épreuves leur sont réservées, ce sont: le prix Bayadère, de 10.000 fr., pour pouliches; le Prix d'Essai, de 10.000 fr., pour poulains entiers, et enfin le prix Capucine, de 5.000 fr. au trot attelé, pour poulains et pouliches. Distance uniforme, 2.800 mètres.

Mercrèdi, à la Chambre, un projet de résolution de M. Castelin invitant le gouvernement à proposer une modification à la loi du 2 juin 1891, de façon à assurer une meilleure répartition des prélevements opérés sur le pari mutuel et à faire bénéficier les éleveurs et les producteurs d'une partie de ces fonds, a été renvoyé à la commission de législation fiscale sur la demande du ministre de l'Agriculture.

Tous ceux qui ont assisté aux grandes épreuves internationales de Nice se souviennent de ce richissime et original Américain qui conduisait avec tant de flegme sa jument Kate-Caffey. M. Nelson Low, riche Américain, âgé de soixante ans, habitant Mont-Lambert, vivait avec la fille Marie Lecoustre, qu'il avait logée dans un superbe appartement, rue Faidherbe.

Récemment, à la suite d'une scène de jalousie, Low pénétra la nuit chez sa maîtresse et tenta de l'assommer avec la crosse d'un revolver.

Sur une plainte, Low fut assigné à comparaître mercredi devant le tribunal correctionnel. Affolé, il s'introduisit hier chez la fille Lecoustre, lui porta à la tête plusieurs coups de marteau, puis se tira dans la tête deux coups de fusil. La mort fut instantanée.

L'état de la fille Lecoustre est très grave.

Un pénible accident est arrivé la semaine dernière à Maisons-Laffite, M. F. Dutech, qui montait à l'exercice, a été éperonné par son cheval et projeté contre un banc. Transporté chez lui, on ne constata d'abord aucune plaie apparente, mais un transport au cerveau se déclara dans la nuit, et le blessé expira à minuit entre les mains des docteurs appelés à le soigner.

Le lieutenant F.-L.-A. Dutech était âgé de 25 à 26 ans, et originaire des Hautes-Pyrénées. Il était le fils du colonel, en retraite, Dutech qui habite Pau, et le frère du capitaine H. Dutech. Il fut promu à son dernier grade, en mai 1900, au 17^e dragons. A la suite d'un accident, il avait obtenu un congé de six mois qu'il voulut mettre à profit pour monter plus souvent en courses. Il vint il y a une huitaine de jours, s'installer à Maisons-Laffite avec quelques chevaux à lui et son frère et prit part aux courses.

M. F. Dutech était un officier très distingué, apprécié de ses supérieurs et fort aimé de ses camarades. Sur nos hippodromes, il se montra brillant cavalier en maintes occasions; il fut deux fois engagé l'année dernière à Villeurbanne.

Parmi les engagements du 30 mars à Villeurbanne, signalons ceux envoyés par M. le prince Lubomirski. On se rappelle le fameux voyage que fit le prince au commencement de l'hiver, allant à cheval, de Spa à Nice, par la route.

COURSES DE VILLEURBANNE

Belle journée d'ouverture à l'hippodrome de Villeurbanne, dimanche dernier, par un temps relativement beau pour la saison; aussi le pesage avait pris son air des grands jours et la pelouse affluait un nombreux public. Le pari mutuel du reste traduit en d'heureux résultats le succès de cette réunion, puisqu'il a atteint un chiffre d'affaires dépassant les espérances des plus optimistes, bien qu'il ne porte que sur cinq courses.

Au point de vue sportif comme au point de vue mondain, la réunion a été très brillante: pas d'accident, des champs fournis et des arrivées très disputées, sauf le Military 3^e série où Belle-Lurette, seule inscrite, a tenu à faire walk-over et à perdre, dans une promenade de santé, la chance qu'elle avait de remporter plus honorablement son troisième premier prix. Nous ne le reverrons plus dans cette série.

Les deux courses au trot ont donné lieu à quelques surprises. Dans la course régionale (Prix du Rhône), l'Écurie de Vivens a eu raison de la régularité stricte d'Usès. Ascension, grande favorite du Prix d'Anney, s'est fait battre par Semaine-Sainte, dont c'était le jour d'arrivée, surtout avec la monte remarquable de Bernard, qui a mené la course. Tambour battant.

Fuller a bien piloté Neverita, mais Dangeli a su non moins habilement tirer parti de Réactionnaire, et Gouberville s'est particulièrement adjugé la troisième place dans le Prix de la Société d'encouragement.

Moins heureux dans le Prix Ténébreuse, M. Prat, qui montait lui-même Béhoua, s'est laissé aller dans un effort trop précipité à devancer ses concurrents et, avec le poids qui lui était importé, ne s'est pas assez réservé pour l'effort final, que Vaudeville et Bal Masqué ont supérieurement donné.

Le Military comptait cette fois un cheval bien au-dessus de la classe composant le lot habituel de ces épreuves. Defender s'est promené attendant le moment de prendre la première place.

Les courses finies à 4 heures 3/4 ont été menées fort rondement, malgré l'ondée de quelques instants qui est venue rafraîchir la température. Mais à l'issue de la réunion, qui devait donner satisfaction aux plus exigeants, le soleil couchant a favorisé le défilé et le retour des courses.

Quant aux réclamations, dont on entendait vaguement parler, aucune ne s'est réalisée, et tout s'est traduit par une prétention de se tenir envers et contre tous à cheval sur les règlements, dont l'esprit n'a pas été sacrifié et la lettre respectée avec la courtoisie d'usage parmi nos gentlemen riders. — Sur ce, donnons les résultats.

PRIX DU RHONE (Trot attelé ou monté). — 1. Tohu-Bohu (m.), à Mme de Vivens, 3.075 m., 5'31" (1'47" 3/5) Cartelier; 2. Uriha (m.), à Mme de Vivens, 3.000 m., 5'32" (1'50" 2/3) Demorissi; 3. Uzès (m.), à M. Beauchamp, 3.025 m., 5'34" (1'50" 2/5) Meunier; 4. Tricolore (at.), à M. Mallein-Mérin, 3.025 m., 5'35" (1'50" 7/10) M. Mallein-Mérin fils; N. P. Unique (3.025).

MUTUEL. Pesage: Gagnant: 14 fr. 50; Placés: 8 fr. 50 et 17 francs. Pelouse: Gagnant: 10 fr. 50; Placés: 9 fr. 50 et 18 francs.

Uriha en tête part à une assez bonne allure qui, sauf une légère faute, sera soutenue. Conservant son avantage, elle n'est devancée que par Tohu-Bohu qui, avant le second passage, n'arrive à rejoindre sa compagne d'écurie que par un galop trop marqué. Puis, mieux dans son action, Tohu-Bohu passe et conserve le commandement. Usès, qui seul a fait une course d'une régularité irréprochable, tente vainement de se défendre contre ses deux concurrents qui enlèvent.

PRIX D'ANNEY (Trot attelé ou monté). — 1. Semaine-Sainte (m.), à M. Meunier, 3.000 m., 5'07" (1'42" 1/3) Bernard; 2. Tambour (at.), à M. Mars, 3.000 m., 5'07" 1/2 (1'42" 1/2) Cartier; 3. Ascension (at.), à M. Bless, 3.025 m., 5'09" (1'42" 1/5) Bougon. N. P.: Skoboleff (3.000 m.); Nicotine (3.050 m.); Rayon d'Or (3.075); Roustan (3.075 m.); Scenario (3.050 m.) arrêté.

MUTUEL. Pesage: Gagnant: 83 fr. 50; Placés: 11 fr. 50, 10 fr. et 7 fr. 50. Pelouse: Gagnant: 46 fr.; Placés: 10 fr. 42 fr. et 8 fr. 50.

Scenario se refuse à partir et doit être rentré. La favorite Ascension part fort mal, mais revient facilement en tête du peloton pour se classer troisième, tandis que Tambour et Semaine-Sainte se disputent la course. A l'arrivée, et sur une faute de Tambour, le jockey Bernard, qui a fort bien débuté comme entraîneur public, amène admirablement Semaine-Sainte à la première place.

PRIX TENEBREUSE (hacks et hunters). Gentlemen riders distance: 1.800 m. — 1. Vaudeville (67) à M. Michel Stern (le propriétaire); 2. Bal Masqué (65) à M. Olsinger (baron de Montmorin); 3. Béhoua (74) à M. Prat (le propriétaire). — 1/2 tête et quatre longueurs. — N. P.: Margarete-Hall.

Béhoua même activement poussée par Vaudeville, mais, après cet effort, laisse passer, puis enlever la seconde place par Bal Masqué, qui

revient fort bien et menace de prendre la première place.

MUTUEL. — Pesage: Gagnant: 11 fr., placé: 8 fr., et 10 fr. 50. Pelouse: — Gagnant: 12 fr. 50; placé: 8 fr., et 10 fr. 50.

PRIX DES DRAGONS (military 2^e série) distance: 2.000 m. — 1. Defender (80) à M. Jannet (M. Larregain 32^e ar); 2. L'Adour (77) à M. de la Baume; 3. Ida (81) à M. de Viguierie. — 1 encolure et 5 longueurs. — 3/4 3/5. N. P.: Resound (80); Touring-Club (80).

Resound part en tête suivi de Defender qui fait une course d'attente. Au dernier tournant Defender, retenu et ménagé jusque-là passe et malgré les efforts de l'Adour, se classe aisément premier.

MUTUEL. — Pesage: Gagnant: 19 fr. 50; placés: 8 fr., et 9 fr. 50. Pelouse: Gagnant: 19 fr. 50; placés: 9 fr., et 10 fr. 50.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT (course de haies, 2.800 m.). — 1. Réactionnaire (62) à M. J. Prat (Dangeli); 2. Neverita (70) à M. Bianchetti (Fuller); 3. Gouberville (65) à M. A. Bérard (H. Bérard). — 1 longueur et 3 longueurs. N. P.: Topaze (65); Palestro (68).

Neverita prend le commandement du peloton bien groupé, sauf Palestro, qui prend mal son départ et ne sera pas en course. Dans la ligne d'arrivée, Réactionnaire se détache et bat Neverita d'une longueur. Gouberville passe Topaze et s'adjuge la troisième place.

MUTUEL. — Pesage: Gagnant: 28 fr., placés: 13 fr. 10 et 8 fr. 50. Pelouse: Gagnant: 30 fr. Placés: 10 fr., et 8 fr.

CONCOURS HIPPIQUE DE LYON

Nous avons déjà dit que le Concours Hippique de Lyon aurait lieu du 20 au 27 avril et nous avons publié les grandes lignes du programme de cette réunion sportive qui a pris une si grande importance dans la région.

Les membres du Comité se sont réunis dernièrement sous la présidence de M. Léonce Baboin et, après avoir délimité les délicates fonctions des membres du jury et des commissaires aux obstacles, il a été question d'apporter d'heureuses modifications aux différentes épreuves du concours.

C'est ainsi qu'il a été décidé de demander pour l'année prochaine un championnat du cheval d'armes, analogue à celui qui a été créé cette année à Paris, mais en le réservant aux chevaux des divisions de cavalerie environnantes. Ce serait une innovation certainement fort goûtée du public et de nos officiers.

Nous reviendrons prochainement sur cette question.

CHAMPIONNAT DU CHEVAL D'ARMES

Toute cette semaine, le Concours Hippique de Paris a eu son succès habituel de curiosité et de bon sport. Le championnat d'armes s'annonce fort brillant et, parmi les chevaux admis à cette épreuve et dont la présentation aura lieu demain, samedi, à 3 heures, signalons ceux particulièrement connus dans notre région où on les a vus figurer soit en course, soit dans nos concours hippiques.

Mother-Meltrun au lieutenant Perret (2^e dragons); La Côte-d'Or au lieutenant Romieux (8^e dragons); Eclairer au lieutenant Mascarel (16^e dragons); Eclairer au lieutenant Privat (8^e chasseurs); Spanish-Armada au lieutenant de Renn (11^e chasseurs), etc...

Société Sportive du Rhône

MM. les fondateurs et souscripteurs qui n'auraient pas encore retiré leurs cartes les trouveront au secrétariat des courses sur l'hippodrome, en s'y faisant accompagner par un contrôleur de service.

Pour éviter pareilles démarches ils sont invités à retirer ces cartes au siège de la société, 15, place Bellecour, samedi jusqu'à 7 h., dimanche et lundi matin avant 11 heures.

Courses de Vichy

JEUDI 3 JUILLET 1902

SAINT-LÉGER DU CENTRE. — Au trot monté ou attelé. — 3.000 fr., offerts par la Compagnie propriétaire du Cercle International de Vichy, pour poulains entiers et pouliches de demi-sang, issus d'un étalon de l'Elal, ou approuvé, ou autorisé, nés en 1898, dans les circonscriptions des dépôts d'étalons d'Angers, Anney, Aurillac, Besançon, Blois, Clun, Compiègne, Hennebont, Lamballe, La Roche-sur-Yon, Libourne, Montier-en-Der, Pau, Perpignan, Pompadour, Rodez, Rosières, Saintes, Tarbes et Villeneuve-sur-Lot, y ayant été élevés, et appartenant à des propriétaires domiciliés dans ces circonscriptions. — 1.500 fr. au premier; 600 fr. au second; 400 fr. au troisième; 300 fr. au quatrième; 200 fr. au cinquième. Les propriétaires (au moment de la naissance des produits) des poulains, mères des trois chevaux arrivés les premiers, recevront, sur les entrées: le premier 400 fr., le second 300 fr.; le troisième 200 fr. Le surplus des entrées et forfaits sera ainsi réparti: 50 0/0 au premier; 25 0/0 au second; 15 0/0 au troisième; 10 0/0 au quatrième.

Entrée: 100 fr.; forfait, 80 fr., s'il est déclaré le samedi 14 juin; et 40 seulement, s'il est déclaré le jeudi 15 mai, avant 7 heures du soir, au Secrétariat des Courses à Vichy.

Poids: poulains, 64 kil.; pouliches, 60 kil. Poids libre pour les voitures.

Les chevaux nés et élevés dans la circonscription du Haras de Clun ou le département du Cher, avanceront de 25 mètres. Tout gagnant en un ou plusieurs prix, de quelque ordre que ce soit, d'une somme totale de 1.000 fr. (entrées comprises), reculera de 25 mètres; pour 2.000 fr., de 50 mètres; pour 3.000 fr., de 75 mètres; pour 4.000 fr., de 100 mètres; pour 5.000 fr., de 125 mètres; pour 6.000 fr., de 150 mètres; pour 7.000 fr., de 175 mètres; pour 8.000 fr., de 200 mètres; pour 9.000 fr., de 225 mètres; et pour 10.000 fr. et au-dessus de 250 mètres. Distance: 3.200 mètres environ.

Engagements jusqu'au mardi 1^{er} avril avant 7 heures du soir, au Secrétariat des courses, 2, rue Sorin (Cercle International), à Vichy.

AVIS AUX SPORTSMEN. — La maison de l'Amazone, 2, rue Palais Grillet, angle rue Grenette, s'est fait une spécialité des vêtements de sport pour dames et Messieurs, à l'instar de Paris, à des prix modérés. Un coupeur se rend à domicile sur demande.

TIR

Société de Tir de Lyon

En raison des fêtes de Pâques, le tir aux cartons, ainsi que le concours au revolver libre, seront suspendus le dimanche 30 mars.

Concours d'ouverture. — Les dimanches 6 et 13 avril, ainsi que le samedi 12, l'après-midi, concours d'ouverture ouvert à tous les tireurs, toutes armes admises. Soixante-dix prix au centre, à la série, et au revolver. Primes de cartons à chaque catégorie.

Société de tir de l'Armée territoriale

Programme des exercices de 1902. — Les exercices reprendront au Stand de garnison du Grand-Camp le dimanche, 6 avril. Ils auront lieu de 8 heures du matin à 5 heures du soir, avec interruption de midi à 2 heures.

La progression en sera établie comme suit:

Sur cibles ordinaires, 3 séances de tir à 100 m., les 6, 13 et 20 avril; 3 séances à 200 m., les 27 avril 4 et 11 mai; 2 séances à 300 m., les 25 mai, 1^{er} et 8 juin; 3 séances à 400 m., les 15, 22 et 29 juin.

Sur cibles silhouettes, 3 séances à 300 m., les 6, 13 et 20 juillet.

On emploiera le fusil modèle 1874 pour les tirs à 100 et 200 m.; à toutes les autres distances, on se servira du fusil modèle 1886.

Le concours de clôture sera donné les 3 et 10 août.

Tous les tirs réglementaires sont gratuits. Deux cibles à 0 fr. 25 la série de 5 balles seront mises à la disposition des tireurs désirant s'exercer sans classement.

Concours public mensuel. — Chaque mois, concours payant au fusil modèle 1886 et au revolver modèle 1892, et concours au tir réduit à 20 m. (système Bonnet).

Ecole de tir. — Les jeunes gens non exercés débiteront par le tir réduit. Un sous-officier leur enseignera la charge, les positions du tireur et le pointage.

Allocations de cartouches gratuites. — Fusils modèle 1874 et 1886. Tous les sociétaires, y compris les élèves de l'école de tir, 120 cartouches. Revolver modèle 1873. — Officiers, donateurs, élèves de l'école de santé, sous-officiers et soldats armés du revolver, 120 cartouches.

Inscriptions. — Elles sont reçues gratuitement sur présentation du livret militaire ou de l'acte de naissance et de l'autorisation des parents pour les jeunes gens n'ayant pas tiré au sort.

A l'exception des officiers et donateurs, versant 5 francs par an, les sociétaires ne payent aucune cotisation.

Nota. — L'autorité militaire qui encourage et soutient les sociétés de tir est disposée à examiner les demandes de sursis ou d'exemption d'appel avec d'autant plus de bienveillance qu'elles émaneront de réservistes ou de territoriaux pouvant justifier de leur assiduité aux séances de tir et des bons résultats qu'ils y auront obtenus.

Le stand est desservi par le Tramway de Croix-Luizet partant de la place des Cordeliers toutes les vingt minutes.

AVIRON

LES BALLADES POUR PAQUES

Tandis que sur le littoral leurs meilleurs rameurs iront faire leur début de saison aux régates de Nice, nos sociétés nautiques organisent la ballade habituelle de Pâques pour les jeunes et les anciens restant dans notre région.

Le Club Nautique de Lyon se rendra à Aix-les-Bains et redescendra en faisant la traversée du lac de Bourget et le canal de Serrières.

Le Cercle de l'Aviron de Lyon se propose d'emmener toute une flottille à Mâcon, et pour cela ses rameurs iraient coucher au garage, afin de partir même avant le jour.

Allons! voilà la bonne balade, prélude de l'entraînement sévère auquel les prochaines régates régionales vont forcer débutants, seniors et juniors.

GRENOBLE. — L'Aviron Grenoblois a engagé pour les régates de Nice un quatre et un deux débutants.

L'équipe à quatre s'est constituée l'automne dernier. Depuis elle s'est entraînée tous les dimanches et a parfait sa préparation par un mois de travail quotidien.

Dans ces conditions l'équipe a quelques chances de se classer, quoique manquant peut-être de la puissance qui est si nécessaire en Méditerranée.

Composition des équipes. — 4. David E., 2. Morel F., 3. Finel G., 4. Mouroux. Le deux sera formé par les deux premiers équipiers du quatre.

L. BOUVIER

CYCLISME

au Velodrome Tête d'Or

Désireux de ne pas laisser longtemps notre public cycliste sous la fâcheuse impression que le mauvais temps a pu donner, dimanche dernier, à sa réunion d'ouverture, M. Ravel a décidé d'organiser sa seconde journée pour le dimanche 20 avril prochain. Ce jour-là, il n'y a aucune grande fête sportive et nulle concurrence à redouter; aussi cette réunion, qui doit donner satisfaction aux amateurs les plus exigeants, sera-elle populaire. Malgré la présence de Lesna et de Garin, les prix d'entrée seront diminués. Il faut bien espérer qu'un nombreux public viendra compenser les sacrifices faits par notre jeune directeur et encouragera le sport cycliste qui a débuté trop tôt, cette année, pour ne pas aboutir à de brillants résultats.

Si nous avons eu le regret de voir des coureurs aborder la piste et affronter la réunion publique avec un entraînement manifestement insuffisant, nous espérons bien qu'ils vont se mettre sérieusement à l'ouvrage et se présenteront en forme convenable. Ils n'auraient plus l'excuse d'un début anticipé de la saison, car il faut reconnaître que nous sommes partis bien un peu trop tôt.

Lyon Sport est absolument disposé à ne pas

ménager aux amateurs comme aux professionnels ni ses encouragements ni ses félicitations en cas de succès; mais nous ne reculerons pas devant de judicieuses critiques. Aussi nous espérons bien que les coureurs auront à cœur de ne se mettre en piste que lorsqu'ils ne risqueront pas de se faire battre par nos vaillants Tout Petits et qu'ils suivront un entraînement mieux ordonné.

M. Ravel, cédant aux réclamations du public, exige désormais le maillot aux couleurs spéciales, pour permettre de mieux distinguer les coureurs. Le nombre du brassard d'antistuffant. Nous retrouverons là des groupes multicolores aux maillots de bon goût, souhaitons-le. Quant aux entraîneurs, nous comptons bien qu'ils nous amèneront des machines en état de marche, quelque peu dérouillées de leur couche hivernale et qui ne seront pas comme les engins amenés de Paris dimanche dernier, débarqués à 11 h. du matin pour rester en panne et encombrer inutilement la piste. On s'est assez payé de la province! Nos coureurs doivent se tenir prêts à ne pas laisser ainsi se moquer et du public... et d'un directeur d'une si courageuse initiative!

Voici le programme de la prochaine réunion:

PROGRAMME DE LA RÉUNION DU 20 AVRIL

I. — Course internationale amateurs. — Séries: 4.000 m. — Finale: 2.000 m. Prix: Objets d'art.

II. — Internationale Professionnels.

III. — Match de 50 kilomètres entre Lesna et Garin, avec entraîneurs.

IV. — Internationale tandems.

V. — Course de Motocyclettes.

VI. — Course à pied (1.000 m.). Amateurs de l'U. S. F. S. A.

Les engagements seront reçus au Lyon-Sport, 15, place Bellecour. — Droit d'inscription pour chaque course: 1 fr. — La clôture aura lieu le 15 avril, à 6 h. du soir.

Pour assurer la parfaite désignation des coureurs et permettre au public de mieux les suivre en piste, les engagés devront donner, en même temps que leur engagement, les couleurs très exactes de leur maillot, écharpe, etc., qu'ils seront tenus de porter pour prendre part aux épreuves (condition de rigueur).

LA RÉOUVERTURE DE TÊTE-D'OR

Malgré un temps incertain, le public s'était rendu assez nombreux dimanche au Velodrome Tête-d'Or, attiré surtout par l'annonce de la course de 50 kilomètres avec entraîneurs. Taylor et Walelier, entre autres, devaient y prendre part, et notre public lyonnais aime à connaître et applaudir les hommes qui se sont fait un nom dans son sport favori.

Malheureusement, le sport a été nul à cause de la pluie qui, juste au moment de la Course de demi-fond, est venue troubler la réunion. Quant à l'épreuve amateur, le résultat en a été complètement faussé par un accident arrivé à Bérard alors qu'il semblait avoir course gagnée.

D'une façon générale, la plupart des coureurs manquaient d'entraînement, et il semble que nos directeurs de vélodromes s'y sont pris bien tôt cette année pour organiser leurs réunions. Le succès n'a pas répondu à leur attente, car le public s'est retiré complètement désillusionné de cette réunion plutôt fraîche.

Loïn de nous l'idée de critiquer M. Ravel, le jeune directeur de Tête-d'Or, car nous savons qu'avec la pluie, survenue seulement au milieu de la réunion, les engins d'entraînement ne pouvaient s'aventurer sans craintes de chutes. Si faute il y a, elle incombe plutôt aux entraîneurs de Taylor, qui ont refusé de faire marcher leur tandem, malgré les demandes du public.

C'est sous les risées de tous qu'une tentative a été faite après la réunion, mais tandems à pétrole et motocyclettes ont fait piètre figure.

Espérons que M. Ravel, dont les excellentes intentions de contenter le public ne font de doute pour personne, sera plus heureux le 20 avril lors du fameux match Lesna-Garin.

INTERNATIONALE AMATEURS (1000 m.). — 1^{re} Série: 1. Bérard, 2. Lapière. Le Chalonais Bérard passe en tête et mène à une allure soutenue, par partir à la cloche et gagner de 10 longueurs, ses concurrents manquant totalement d'entraînement.

2^e Série: 1. Méziat, 2. Bouffard. — La course est très animée, dès le début; c'est à celui qui prendra la tête, mais à la cloche il ne reste plus que deux hommes en course et, dans la ligne d'arrivée Méziat bat d'une longueur Bouffard ne pouvant parvenir à le remonter.

3^e Série: 1. Noël, 2. Elson. — Course très intéressante, les concurrents restant constamment groupés dans les derniers mètres, Noël s'assure une longueur sur ses adversaires.

Repêchage: 1. Bouffard. — La pluie fine qui s'est mise à tomber depuis un moment fait reculer la plupart des coureurs. Seul, Bouffard, effectue le parcours.

FINALE (2.000 m.). 1. Noël, 2. Bouffard (T. 2'39") — L'intérêt de cette épreuve est considérablement diminué par suite de l'accident arrivé à Bérard, qui à la cloche, alors qu'il avait plusieurs longueurs d'avance, à son grand désespoir, voit sa roue arrière s'effondrer tout à coup au moment de l'effort. La marque S. V. P. ?

INTERNATIONALE TANDEM PROFESSIONNELS (3.000 m.). — 1. Friolet, 2. Friolet, frères (T. 4' 58"). Au grand désappointement du public, les frères Friolet malgré un bel effort ne peuvent arriver à remonter l'équipe stéphanoise qui a fort bien su courir.

COURSE DE PRIMES (3.000 m.). — 1^{re} prime: Champion — 2^e prime: 1. Friolet. — Prime finale: Boshard. — Ce genre d'épreuve est toujours intéressant pour le public, et les directeurs de nos vélodromes devraient en inscrire le plus souvent possible à leur programme.

Malheureusement, dimanche, la plupart des coureurs manquaient visiblement d'entraînement; aussi les trois classés sont-ils

décidé de réduire la distance et de faire disputer l'épreuve sans entraîneurs, ce qui a été accepté d'un commun accord. Du reste, Wallelier et Taylor seuls se présentent; Jack, n'ayant pu amener sa moto-cyclette, s'est excusé télégraphiquement, et Lagarde et Pellud se sont abstenus.

Les deux concurrents mènent le train à tour de rôle, puis Wallelier démarre subitement et prend cinq... puis dix longueurs. Taylor, sans s'émouvoir, continue son train ordinaire, tandis que Wallelier file toujours si bien qu'au 25^e tour, Taylor se fait doubler. C'est ainsi que les deux concurrents restent ensemble jusqu'au 35^e tour, où Taylor, qui se réveille enfin, s'assure quatre ou cinq longueurs d'avance, mais pour bien peu de temps, car Wallelier recolle aussitôt.

La piste commence à sécher et permet à Martin d'entraîner Wallelier à moto-cyclette, malheureusement le tandem de Taylor ne peut en faire autant, ce qui rend, comme bien l'on pense, l'épreuve dénuée d'intérêt. Wallelier repart donc de plus belle et prend en un clin d'œil un demi-tour à son adversaire qui n'en peut mais. Un vieux tricycle à pétrole essaie bien de tirer Taylor, mais il reste en panne continue.

C'est dans ces conditions que se termine l'épreuve au milieu de l'indifférence générale, Wallelier ayant réussi sur la fin à reprendre un nouveau tour à Taylor.

Moto-cyclettes (5.000 m.) — 1. Martin, 2. Richard à 150 mètres T. G. 15"

Au jury a été toujours les mêmes dévoués, citons: MM. Terrasse, Laganne, Collin, Pautard, L. Rivat Joannon, Rival, Moulin, Lambrecht ainsi que M. Abran, inspecteur de l'Auto-Vélo, etc., etc.

Fédération Cycliste Lyonnaise

Les Sociétés de la Fédération Cycliste Lyonnaise étaient au grand complet mardi dernier à la réunion organisée par M. Abran, inspecteur de l'Auto-Vélo, chargé de l'établissement du contrôle de Lyon de la course Marseille-Paris.

M. Roussillon, président de la F. C. L., a assuré les organisateurs du concours absolument dévoués des Sociétés fédérées dont deux, d'ailleurs, ont leur siège social sur le parcours de la course. M. Roussillon a été nommé président du Comité de contrôle.

La F. C. L., dont la prépondérance locale s'accuse de plus en plus depuis qu'elle a décidé l'affiliation de ses sociétés à l'U. V. F., a donc une fois de plus montré quel rôle important elle est appelée à jouer dans l'évolution sportive à Lyon. M. Joannon ayant mis M. Abran au courant de la grande course du 200 kilomètres du 1^{er} juin, organisée par la F. C. L. et le Lyon Républicain, l'inspecteur de l'Auto-Vélo a promis de donner un pareil concours et a offert une médaille au nom du journal. M. Roussillon a remercié M. Abran et porté cette excellente nouvelle à la connaissance des sociétés présentes. Très bonne journée pour la F. C. L.

Échos Cyclistes

Le mauvais temps de toute cette semaine a empêché l'entraînement au vélodrome Tête-d'Or; quelques rares fanatiques ont paru à la piste pour de pas perdre la forme acquise.

Martelat, profitant d'une permission, a pris part, dimanche, à la réunion Tête-d'Or. Bien que peu en forme, il n'a pas fait trop mauvaise figure.

Bérard, l'amateur de Chalons, est un véritable athlète; il pratique également et avec succès la course à pied et le football; nous le verrons remporter certainement de beaux succès sur nos pistes et même sur routes; du reste, il est engagé à une grande chance de gagner l'épreuve Lyon-Villefranche.

Bouhours se sent dans une telle condition qu'il va, sans plus tarder, s'attaquer au record de l'heure avec entraîneurs. La tentative aura lieu dimanche ou lundi prochain, sur le nouveau vélodrome Buffalo.

Rappelons que le record de l'heure est de 64 kil. 350. Bouhours espère dépasser 66 kilomètres. Ce ne sont pas les encouragements qui lui manquent.

M. Soudry, représentant des Cyclistes Olympiques, dans notre ville, ouvre aujourd'hui, samedi, la succursale à Lyon de cette importante maison, place de la Comédie, 25. Les derniers modèles de voitures seront exposés pendant cette semaine de vacances.

De passage à Lyon, Paret, le chauffeur valentinois bien connu.

L'ancien coureur Louis Castoldi vient de prendre la direction de la maison de cycles de son père. Nos félicitations à notre ami Louis qui réussira certainement avec les sympathies qu'il a su s'attirer.

Lagneau, encore un retraité de la piste, vient de se rendre acquiescer d'un café, place des Jacobins; pour peu qu'il ait du bon pinolo, ses anciens camarades seront ses meilleurs clients.

On a beaucoup regretté, dimanche, l'absence de nos deux champions Lagarde et Martin, qui ont préféré s'abstenir que de risquer la chance sur le ciment mouillé. Ils nous ont quittés mercredi soir, pour se rendre à Berlin où ils courront demain dimanche et le lundi de Pâques. Ils ont quelques chances surtout dans les courses de landams.

Lesna, le gagnant de Bordeaux-Paris et le glorieux vaincu de Paris-Brest, a traversé notre ville cette semaine, venant de Marseille et se dirigeant sur Paris. Il s'est rendu chez Dutrieu pour faire changer sa selle, inutile de dire que notre ami s'est mis gracieusement à sa disposition.

Friol, de Tain, a fait beaucoup de progrès depuis l'an passé; il a de l'étoffe, nul doute qu'il n'arrive à percer.

LYON-VILLEFRANCHE ET RETOUR

Cette course sur route organisée sous la présidence d'honneur de M. Jeau de Vrégile et par l'ancien président de la Cyclophile Tête-d'Or, M. Bonneton s'annonce sous les meilleurs auspices. De nombreux et fort beaux prix sont affectés aux trois catégories de coureurs qui, lundi de Pâques, partiront vers 2 heures 1/2, les uns du bas et les autres du haut de la montée de Champagne.

Nous donnons, du reste, ci-contre et en quatrième page tous les renseignements afférents à ces épreuves. Il est regrettable que nous ne puissions indiquer qu'une partie des engagements, mais par suite du mauvais temps et à la demande de quelques coureurs, la clôture des engagements a été reportée jusqu'à samedi soir 8 heures chez M. Bonneton, 29, cours Morand.

Félicitons dès à présent les organisateurs et tout particulièrement M. Bonneton, président et les dirigeants du Cyclophile Tête-d'Or de leur initiative et du succès assuré de cette grande manifestation sportive.

Les Tout-Petits Lyonnais

A l'instar de Paris, Lyon a fait dimanche dernier sa course des Tout-Petits, organisée par M. Lambrecht, directeur du vélodrome de Genas. Malgré une publicité trop tardive, cette première épreuve a obtenu un joli succès.

Plus de 30 cyclistes divisés en groupes de dix ont pris part aux séries éliminatoires et les demi-finales et finale sur 1500 mètres, ont prouvé que ces jeunes gens étaient capables de faire du bon sport. Voici l'ordre d'arrivée des vainqueurs:

RÉSULTATS: 1^{er} Segot (2'20"); 2^e Tournier, 3^e Jourdan, 4^e Trolliet, 5^e Habigand, 6^e Chermette.

M. Lambrecht avait eu l'heureuse idée de réserver également une course aux cyclistes âgés de plus de 20 ans, n'ayant jamais couru. Cette épreuve fut bien disputée sur 1500 mètres, a été superbement gagnée par Calazel en 2'31".

RÉSULTATS: 1^{er} Calazel (2'31"), 2^e Mayot, 3^e Charnerin.

De généreux donateurs avaient tenu à encourager cette tentative et avaient offert de nombreux prix qui ont été immédiatement distribués aux vainqueurs.

En outre, M. Pautard, a offert gratuitement la licence de l'U. V. F. aux dix premiers arrivants et leur inscription gratuite aux Cyclistes amateurs Lyonnais.

Nous ne saurions trop applaudir à cette manifestation d'encouragement au sport cycliste, et sommes heureux d'annoncer qu'une deuxième course des Tout-Petits, aura lieu prochainement.

U. V. F.

La saison des courses cyclistes s'annonce bien pour 1902, et l'U. V. F. enregistre tous les mois de nouvelles affiliations. Ces jours-ci le Comité Lyonnais de l'U. V. F. a eu à inscrire les affiliations, du Cycle Yvartien, de la Joyeuse pédale de Saint-Etienne, du Vélo-Club Lyonnais, du Vélo-Club Creusois. De plus quelques sociétés athlétiques de l'U. S. F. S. A., viennent de faire leur demande d'admission.

L'U. V. F. rappelle aux amateurs-coureurs membres individuels de l'Union, qu'une cabine est mise gracieusement par les soins du Comité Lyonnais, à leur disposition au vélodrome Tête d'Or, et cela à seul fin de s'entraîner en vue des courses sur piste et sur route. Les quelques cartes disponibles qui restent à prendre sont à la disposition des individuels au secrétariat de l'U. V. F., 5, rue de l'Hôtel de Ville.

La Commission d'amateurisme avise les amateurs d'avoir à se munir de suite de la licence 1902, s'ils veulent prendre part à toutes les courses sur route et sur piste.

Tout amateur qui n'aura pas sa licence au départ d'une course ne pourra partir.

Cyclophile Vaisois

Le C. V. organise pour les vacances de Pâques, une excursion de deux jours dans les Vepours, partie en chemin de fer, partie en bicyclette.

Départ. — Dimanche 30 mars, à 5 h. 18 à Perrache. St-André-le-Gaz, lac de Paladru, Grenoble Sassenage, Villars de Lans (coucher).

Lundi: Les Grands et Petits Goulets, Pont en Romans, Tain, Vienne, Lyon.

Les sociétaires qui désireraient prendre part à cette sortie devront se trouver, samedi soir, au siège à 8 heures, pour les dernières dispositions.

— Samedi à 9 heures. Finale du championnat de manille. Samedi prochain, 5 avril, championnat de cochonnet.

Jeunesse Sportive

— Dimanche 30 courant, Soirée amicale: Départ du siège café du Havre (8, quai Saint-Antoine) à 2 h. 1/2. St-Clair-Meximieux-Sathonay, retour par Neuville s. Saône, Ile-Barbe, Lyon.

— Dimanche 6 avril, Brassards relevés au vélodrome du parc Tête-d'Or à 2 h. 1/2. Débutent M. Boudol.

— Dimanche 20 avril, Course de côte réservée à MM. les sociétaires: départ, au bas de Champagne arrivée Champagne haut, 4 prix. Soirée amicale sur Farare, retour par l'Arbresle, la Tour-Je-Salvagny, le Méridien, Lyon.

Allons! la Jeunesse Sportive ne s'endort pas. Elle vient de prendre une cabine pour l'entraînement journalier au vélodrome Tête-d'Or. Les coureurs et membres prêtent leur concours aux contrôles volants et fixes de la grande épreuve cycliste de Marseille-Paris.

Cyclistes. — Voyez les nouvelles bicyclettes réunissant deux vitesses à roue libre et frein automatique chez Christy Medecot et Cie, 4, place d'Helvétie.

Malgré les agrandissements successifs de leurs rayons d'articles de couleurs, les grands magasins A la Scabieuse, 97, rue de l'Hôtel-de-Ville, conservent toujours leur confort spécial de qualité dont les assortissements en costumes, confections, chapeaux et voiles, sont toujours incomparables.

AUTOMOBILISME

LA CARAVANE DES POIDS LOURDS

Mercredi, entre 6 et 8 heures du matin, quatorze voitures automobiles, les unes de forme et de force, sont parties de Paris ou plus exactement de Vincennes pour se rendre par la route à Nice et Monte-Carlo. Ces voitures font partie de la Caravane dite des Poids Lourds, organisée par notre confrère la France Automobile.

Un commissaire spécialement désigné par les organisateurs accompagne chaque voiture pendant toute la durée du parcours.

Le parcours se fait en 12 étapes qui sont: Paris-Sens (115 kil.); Dijon (101 kil.); Mâcon (128 kil.); Lyon (78 kil.); Valence (104 kil.); Avignon (124 kil.); Marseille (108 kil.); Toulon (104 kil.); Fréjus (151 kil.); Nice (66 kil.); Monte-Carlo (30 kil.).

C'est donc demain dimanche, 30 mars, que les concurrents arriveront dans notre ville par Villefranche, Anse, Neuville et Lyon. Comme l'étape n'est pas très longue, on peut compter voir les concurrents dans la matinée, c'est-à-dire vers les 11 heures du matin. Le spectacle promet d'être fort intéressant, et nous ne pouvons que conseiller à nos lecteurs de surveiller leur passage.

Les concurrents se rendront directement aux ateliers Audibert et Laurette, avenue des Ponts, où seront remises les voitures. — C'est de là que, le lendemain lundi, le départ aura lieu entre 7 et 8 heures du matin par la route de Vienne.

La Galerie des Machines ne paraît pas encore destinée à disparaître.

Annonce, en effet, que ses portes de fer s'ouvriront au printemps pour y installer une Exposition internationale des moteurs à alcool.

Le conseil municipal a, dans sa séance d'hier, accordé au ministre de l'Agriculture, promoteur du projet, le droit d'occuper la galerie du 7^m au 8^m juin prochain.

LA CARAVANE PARIS-NICE

Après les poids lourds, c'est-à-dire l'automobile pratique pour les transports en commun, nous aurons le sport, la manifestation nécessaire pour prouver combien le véhicule-automobile actuel est un instrument merveilleux de docilité. La Caravane Paris-Nice qui comportera une quarantaine de voitures est organisée par notre confrère Georges Prade et composée de la plupart des touristes (1) qui prendront part à la Course Nice-Abbazia. Le parcours se fera en six étapes par Paris, Sens, Dijon, Lyon, Avignon, Draguignan, Nice.

Le passage à Lyon doit avoir lieu mardi prochain 1^{er} avril et selon les probabilités les concurrents arriveront vers une heure de l'après-midi. Le contrôle d'arrivée qui se tiendra au café Maderni sera organisé par l'Automobile-Club du Rhône. Pour ceux qui désireraient assister à l'arrivée des touristes, voici l'itinéraire depuis Villefranche: Anse, Saint-Germain-au-Mont-d'Or, Neuville, Fontaines, Serin, quai Saint-Vincent, rue Constantine, place des Terreaux, rue Lafond, place de la Bourse, De la, les concurrents iront se garer soit chez MM. Ailoud et Dumont, 9, rue Duhamel, soit chez MM. Gautheron et Mongin, 146, avenue de Saxe. Le soir à 6 heures, chez Maderni, réception offerte par l'Automobile-Club du Rhône. Le lendemain, mercredi 2 avril, de 7 à 10 heures du matin départ des garages pour Avignon. Le contrôle de départ sera probablement installé au manège boué, quai Perache. Nous rendrons compte de ces deux manifestations automobiles.

BENZO-MOTEUR Essence de Pétrole Spéciale POUR AUTOMOBILES. GRAND PRIX PARIS 1900 FENAILLE & DESPEAUX 1, Rue Constantine, LYON. Football - Rugby LES CHAMPIONNATS DES ALPES

Ils commencent à toucher à leur fin... Et certains trouveront, j'en suis convaincu, que cela n'est pas trop tôt. On a tellement chahuté, revu et corrigé le calendrier si péniblement élaboré par nos comités qu'il était absolument impossible de s'y reconnaître... Quelques-uns attendent encore le résultat du dernier match équipes premières (2^e série), vous savez bien; cette épreuve si brillamment enlevée par Romans...

Dimanche dernier deux matchs ont été joués. La pluie très abondante tombée le samedi avait transformé en une vaste mare le terrain du Stade. Après cela je vous laisse à penser ce que fut la journée... d'où le Stade Grenoblois (quels accapareurs, ces gens-là) sort encore avec deux nouvelles victoires d'un championnat. Voici au surplus quelques détails:

ÉQUIPES SECONDES

Stade (2) bat Vaucanson (1). — Dans la première mi-temps, le Stade marque deux essais (Pradourat, Jourdan) dont un transformé en but par Genevois. Rien autre n'est marqué dans la seconde mi-temps pendant laquelle pourtant le S. G. ne sort pas de 22 m. vaucaconnais. Et Serres, du C. S. G., qui a arrêté sa science de jeu habituelle, proclame le Stade Grenoblois vainqueur par 8 points à zéro à V. S.

L'équipe stadiste n'a pas été elle-même dimanche dernier, sa victoire est beaucoup trop pâlotte, avec les formidables éléments dont Genevois, son dévoué capitaine, dispose à l'heure actuelle. Elle doit mieux faire, elle fera mieux, surtout maintenant qu'elle part « grand favori » dans le match final du Championnat d'équipes secondes, lequel match aura lieu le 13 avril, très vraisemblablement, contre l'excellent « quinze » de la Sphérobote Viroisnoise.

Dans l'équipe de Vaucanson, un seul joueur a fait montre de sérieuses qualités, il a nom Novel et ne nous était pas, d'ailleurs, totalement inconnu.

ÉQUIPES JUNIORS (MATCH FINAL)

Stade bat Cercle Sportif. — Jolie partie, très jolie partie même qui a malheureusement été gâtée sur la fin par la pluie et le vent.

Les deux adversaires étaient dignes l'un de l'autre. Au C. S. G. la supériorité était surtout dans la ligne d'avants, au S. G. toute dans les lignes arrières. Jeu très mouvementé et très passionnant à suivre. Dans la première mi-temps, sur une jolie série de passes le ballon arrive à Gallin, — le pré-vot de l'équipe — qui part, renverse deux ou trois adversaires, traverse sans mal le lac qui se trouvait sur le côté droit du terrain du S. G. et, finalement, après une charge de 50 m., marque quand même l'essai.

Dans la seconde mi-temps, le C. S. G. attaque

GRANDS MAGASINS DE NOUVEAUTÉS AUX Deux Passages ACTUELLEMENT EXPOSITION GÉNÉRALE DE TOUTES LES NOUVEAUTÉS DE PRINTEMPS ET D'ÉTÉ Notre Maison de Paris, 29, rue de Cléry, vient de nous livrer le complément des toutes dernières NOUVEAUTÉS en Robes, Costumes, Manteaux, Confections, Corsages, Chemisettes, Jupes, Jupons, Colifichets, Chapeaux, Ombrelles. CHOIX ET BON MARCHÉ INCOMPARABLES Demander le CATALOGUE ILLUSTRÉ de la Saison. — Envoi franco à partir de 20 fr.

SÉRIE EXCEPTIONNELLE 33 fr. COSTUMES COMPLETS forme Veston, laine peignée TOUTES TAILLES A LA GRANDE MAISON Succursale de LYON Place de la République

franchement, puis s'installe dans les 22 m. du Stade dont il menace à plusieurs reprises les buts. Tout à la fin de la partie Terrier interrompt une passe des trois-quarts du « S. C. », se débarrasse aisément de l'arrière, charge pendant 80 m. sans être rejoint et marque l'essai.

Les deux essais ont été marqués de la plus splendide façon. Benedetti, qui arbitrait, proclame la victoire du Stade — tandis que, très sportivement, les joueurs de chaque équipe portent en triomphe le capitaine de l'adversaire. Quelques rares applaudissements, de brèves félicitations et à travers la pluie on sort au pas de course.

La victoire, qui fait le S. G. une nouvelle fois Champion des Alpes, est des plus heureuses. Elle vient justement récompenser ses Tout-Petits de leurs courageux efforts et de leur entraînement très suivi; en même temps, elle fait le plus grand honneur à Terrier, le jeune capitaine du « quinze », qui a su si vaillamment soutenir les couleurs du Stade Grenoblois.

L. BERNARD.

Vienne. — Dimanche s'est joué un match de football entre le Stade Romanais et le Club sportif de Vienne.

Le C. S. V. voulant prendre sa revanche de la défaite subie à Romans, le 2 mars, la partie ne pouvait manquer d'être intéressante. Malheureusement le temps est venu en compromettre le succès. Les Romanais, mieux entraînés et surtout mieux disciplinés, prennent l'avantage. L'équipe viennoise se défend avec vigueur, mais ne peut empêcher un trois-quarts, de Romans Figuet, de marquer un essai non transformé.

Vienne découragée, mais heureusement stimulée par son capitaine, Bonhomme, reprend le dessus et porte le jeu dans le camp des Romanais.

A la reprise avec la pluie, le terrain détrempé est impraticable. Les équipiers n'ont aucune stabilité. Aussi pendant le jeu consiste-t-il uniquement en touches ou en tenus. Toutefois, après une ou deux passes heureuses, Bonhomme peut s'échapper pour marquer un essai non transformé.

La partie se termine et M. Genevet dont la compétence et l'impartialité ont été remarquées, proclame le match nul.

Ce résultat est une victoire morale pour le C. S. V., servira nous l'espérons d'encouragement pour ses équipiers dont l'ardeur et l'entraînement ne peuvent manquer de renaitre. P. G.

SAINT-ETIENNE. — C'est par erreur que nous avons annoncé que l'autre dimanche le Lycée Ampère avait battu le Lycée de Roanne dans la finale du Championnat interscolaire. C'est à St-Etienne contre l'U. S. L. S. E. que l'U. S. L. E. a joué ce match qui a failli se terminer par un résultat nul.

ESCRIME

Les championnats des Alpes (U. S. F. S. A.)

Dimanche dernier se sont disputés au lycée de Grenoble, les championnats annuels de la région des Alpes, devant une assistance très nombreuse et surtout très sportive dans laquelle nous avons remarqué:

MM. Barlez et Boaurin, lieutenants au 1^{er} bataillon de chasseurs; Barthélémy, Thomas, les maîtres bien connus; Luquin, économe du lycée; Terrier père, etc. Parmi les athlètes: Dalban, Balme, Jallifier, Emptoz, du Stade Grenoblois; Aspod, Lagier, Vallot, Duclos, Sautereaux du lycée; Lacour, Elizon, du Cercle Sportif, Faugier, de Vaucanson-Sport, etc.

Le jury était présidé par M. le lieutenant Piéguet, du 2^e d'artillerie, ayant à ses côtés M. le lieutenant Drevet du 1^{er} chasseurs et MM. Boilles Ollivier et Délesmilières, maîtres d'armes aux 14^e et 28^e chasseurs et au 4^e génie.

Les divers assauts menés avec beaucoup d'ardeur furent tous des plus intéressants et donnèrent les résultats suivants:

Seniors. — Champion: Roman, du lycée; deuxième, de La Motte, du lycée; troisième, Mirabaud, de S. G.

Juniors. — Champion: Terrier, du S. G.; deuxième, Ferrand, du lycée; troisième, Roussel, du lycée; quatrième, Sudre, du S. G.

Après les deux championnats, le jury a décidé de faire tirer les deux champions entre eux. Malgré la grande disproportion d'âge et de force physique, la victoire est revenue très difficilement à Roman.

Le lieutenant Piéguet a fait la critique du tournoi de très plaisante façon. Il s'est plu à faire ressortir la grande valeur de tous les participants et à faire l'éloge du sport de l'épée. En terminant il a mis en opposition à la littérature dite décadente, l'idée du sport en général et a conjuré tous les « jeunes » à se livrer résolument à la pratique des exercices physiques pour faire dans quelques années d'excellents soldats.

Ce petit lauréat, sans prétention, a obtenu un énorme succès.

SPECTACLES & CONCERTS

Cirque Barnum au Parc de Bonnettero

Les deux journées des fêtes de Pâques seront agréablement remplies. Les parieurs, les habitués de nos hippodromes et nos sportifs ne manqueront certes pas les courses de Villeurbanne (dimanche et lundi) mais se retrouveront ainsi que les propriétaires, officiers, cavaliers, entraîneurs et jockeys à la représentation du soir à 8 heures au Grand Cirque Barnum (le plus grand cirque-spectacle du monde).

La première soirée aura lieu dimanche et réunira certainement l'élite sportive et mondaine lyonnaise, la matinée devant surtout être réservée à l'affluence des spectateurs impatients et à ceux que les trains spéciaux déverseront au Parc de Bonnettero.

En outre des exhibitions et de la fameuse galerie des phénomènes humains, le spectacle offre les numéros acrobatiques les plus extraordinaires. Mais ce qui est plus spécial dans cette merveilleuse et gigantesque installation, ce sont les passionnantes courses d'hippodrome. Tous nos sportifs lyonnais et de la région iront et retourneront au cirque Barnum durant cette semaine de vacances!

La Revue Locale à l'Horloge

PST ! Y A DU FEU !

Depuis plus d'un mois et demi, les éloges et les félicitations n'ont pas manqué à la direction pour la façon superbe et la magnifique revue Psst ! y a du feu ! Aujourd'hui, les mêmes félicitations se renouvellent encore pour les scènes nouvelles intercalées, qui comme leurs devancières comportent de très folles costumes tels que ceux des filles Ravioli, des Sous-Marins, etc.; il n'est pas jusqu'à la Fille du Garde-Chasse, parodiée avec beaucoup d'esprit, qui amuse fort les spectateurs et est jouée à la perfection par MM. Silvain, Dufresnoy, Lucyo, Rogers, Mmes Jeanne Delorme et Bréthy.

— Dimanche et lundi de Pâques, la revue sera jouée en matinée à 2 heures.

MANUFACTURE LYONNAISE de CYCLES Echange Location, Réparations J. DUTRIEU Rue Duquesne, 61 LYON Spécialité de Machines de Course SUR ROUTE ET PISTE MAISON FONDÉE EN 1892 L'Administrateur-Gérant: A. BURNICION. Imp. P. LEGENDRE & Co, LYON. — Anc. Mo A. Waltener.

Cycles "DUNA" LES MEILLEURS, LES MOINS CHERS F. HONNORAT 41, Quai de la Charité LYON

