



LYON-SPORT

Journal de tous les Sports
ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES
de Lyon, des Alpes et du Sud-Est
PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

CINQUIÈME ANNÉE
221
22 Mars 1902

ABONNEMENTS
Rhône et Dépt^s limitrophes... 6 fr.
Autres départements... 6 50
Etranger... 8 fr.
Cheque demandé de changement d'adresse
50 centimes en plus

Toutes les Communications en général doivent parvenir
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION
LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON
(A L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :
LYON :
AU BUREAU DU JOURNAL

COURSES DE VILLEURBANNE

23 Mars 1902

23 Mars 1902

PRONOSTICS



PRONOSTICS

PRIX DU RHONE

(Trot attelé ou monté. — Poids libre. — 850 fr.)

Bernard Fleury	Anémone	3000	J. b. 4	C. T. mi-vert, mi-rouge.
Marquis de Croix	Sterlet	3000	H. b. 4	C. bleu clair, T. noir.
G. Lallement	Martha	3000	J. n. ag.	C. cerclée n. et bl., M. T. n.
Vurpas	Girardin	3000	H. b. 4	C. n. cerclée arg., E. r. T. ja.
Marquise de Vivens	Urika	3000	J. n. 4	C. T. noir, E. M. bleue.
Beauchamp	Uzès	3025	Ch. b. 4	C. vieil or, M. T. grenat.
Mallein-Mérin	Tricolore	3025	H. bb. 5	C. rouge, T. noir.
A. Bless	Unique	3025	J. alz. br. 4	C. cramoisi, M. et F. ja.
A. Burtin	Urville	3075	H. r. 5	C. bleue, M. mar., T. rouge.
Marquise de Vivens	Tohu-Bohu	3075	H. alz. 5	C. T. noire, E. M. bleue.

Nos favoris : **UZÈS**, gagnant ; **Ecurie Vivens**, placés.

PRIX TÉNÉBREUSE

(Hacks et Hunters — Gentlemen Riders. — A réclamer. — D. 1.800 m. — 1.200 fr.)

Baron d'Ideville	Margaret-Hall	4000	J. alz. 5	69	C. n. av.-br. et T. rouge.
Michel Stern	Vauderville	4000	Ch. b. 3	67	C. blanche, E. T. rouge.
F. Esinger	Asie	4000	J. b. 3	63	»
Comte Dillon	Bal Masqué	2000	Ch. b. 3	65	C. cercl. bl. et or, M. T. bl.
H. Bérard, fils	Hymn	2000	H. b. b. 6	71	C. T. rouge pois blancs.
J. Prat	Gouberville	2000	H. b. b. 6	71	C. mi-bl., mi-c., E. T. bl.
H. Vidalin	Behova	n. r.	J. alz. 5	76	C. bleu, E. M. T. bout. or
	Fatma II	n. r.	J. b. 5	76	C. c. r. et n., M. r., T. n.

Nos favoris : **BEHOVA**, gagnant ; **Bal Masqué** et **Hymn**, placés.

PRIX D'ANNECY

(Trot attelé ou monté. — Poids libre. — 1.200 fr.)

Courcelle	Skobeleff	3000	E. b. 6	C. T. noires étoiles blanc.
J. Mars	Tambour	3000	Ch. gr. f. ag.	C. T. bleu de France.
Chave	Nicotine	3000	J. b. cl. ag.	C. T. gris perle, M. rouge.
J. Meunier	Semaine Sainte	3000	J. b. 6	C. br., E. gr., T. vieil or.
Bernard-Fleury	Anémone	3000	J. b. 4	C. T. mi-vert, mi-rouge.
A. Bless	Ascension	3025	J. b. 6	C. cr., M. et T. jaunes.
M. Prat	Roustan	3025	Ch. b. ag.	C. T. bleue, E. paille.
Latorge	Scenario	3050	E. b. z. 6	C. cran., M. et T. jaunes.
A. Bless	Rayon d'Or	3075	J. aub. 7	»

Nos favoris : **ECURIE A. BLESS**, gagnant ; **Tambour** ou **Roustan**, placés.

PRIX DES DRAGONS

(Military. — 2^e série. — Officiers. — 2.000 m. environ)

Bouffet, lieutenant au 12 ^e hus.	Resound p. s.	Ch. bb. ag.	84	vert.
J. de Viguerie, lieutenant au 16 ^e chas.	Idas	H. alz. 6	84	orange.
De la Pradelle, lieutenant au 4 ^e drag.	Freya	J. b. b. ag.	84	blanc.
De la Beaume, lieutenant au 19 ^e drag.	L'Adour	J. alz. 7	84	mauve.
Robin, lieutenant au 13 ^e esc. du train	Colibril	H. alz. 8	75	rouge.
Privat, lieutenant au 8 ^e chasseurs	Cid	H. b. b. ag.	75	damier.
Mousset, sous-lieutenant au 16 ^e chas.	Touring-Club p. s.	J. b. b. ag.	80	rose.
D'Apchier, capitaine au 4 ^e drag.	Balzac II	H. b. ag.	85	jaune.
Jannet, lieutenant Ec. Fontainebleau	Defender	H. alz. 6	75	écossais.
Marriaggi, lieutenant au 4 ^e dragons.	Cigarette p. s.	J. b. b. 7	75	rouge et blanc.

Nos favoris : **IDAS**, gagnant ; **Balzac II** et **Defender**, placés.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

(Hâtes. — 1.200 fr. — Distance : 2.800 m. environ)

Ch. Bianchetti	Neverita	J. b. 5	70	C. verte, T. rose.
R. de Grandry	Paestro	Ch. alz. 5	68	C. ch. bl. et j., M. T. bl.
J. Coinchon	Topaze I/2 s.	J. alz. 5	68	C. noire, T. blanche.
J. Prat	Réactionnaire	Ch. b. 4	65	C. bleu, E. M. bout. d'or.
C. Méo	Porte-Verne	Ch. alz. 5	70	C. c., br. bl., T. c. et bl.
H. Mure	Gélanor	Ch. alz. 7	70	C. j., M. ceint. et T. n.
F. Esinger	Jersey	J. b. 6	68	C. cercl. bl. et or, M. T. bl.
M. Stern	Adichad	Ch. alz. 5	70	C. blanche, E. T. rouge.
A. Bérard fils	Gouberville	H. b. 6	68	C. mi-bl., mi-c., E. T. bl.

Nos favoris : **PALESTRO**, gagnant ; **Neverita** et **Adichad**, placés.



M. Jean BUFFAUD

Président et Commissaire
de la Société Sportive du Rhône
Vice-Président de la Société
des Concours Hippiques du Rhône et du Sud-Est
Administrateur de la Société Lyonnaise d'Équitation
Membre de la Société des Grandes Courses
et du Riding-Club de Lyon



M. Albert RUBIER

Secrétaire Général
de la Société Sportive du Rhône
Secrétaire du Comité du Concours Hippique de Lyon
Trotting du Littoral, — Nice
Sociétés Hippiques de Cannes, Saint-Etienne
Aix-les-Bains (Trotting)
Saint-Galmier, etc.



VÉLODROME TÊTE-d'OR

Dimanche 23 Mars 1902, à 2 heures du soir



PROGRAMME OFFICIEL

(Le tour de piste mesure 333 mètre 33, soit 3 tours pour 1 kilomètre)

I. — INTERNATIONALE AMATEURS (séries)

1.000 m. (3 tours). — 3 prix : objets d'art

1^{re} SÉRIE

1. Coquet (C. Tête d'Or).
2. Bérard (R. Chalonnais).
3. Lapierre (V. C. Lyonnais).
4. Bertholat (Familial Cycle).
5. Temporel Pierre (V. C. L.).

1^{er} ; 2^e ; 3^e

2^e SÉRIE

6. Méziat (Cyc. Cl. II^e Ar.).
7. Michel Benoit (U. V. F.).
8. Porcheron (U. V. F.).
9. Gandy (U. V. Lyon).
10. Bouffard (C. C. II^e Ar.).
11. Paleirac (C. C. II^e Ar.).

1^{er} ; 2^e ; 3^e

3^e SÉRIE

12. Noël (de Saint-Uze).
13. Baudrand (U. V. F.).
14. Laurent Temporel (V. C. L.).
15. A. Hérit (U. V. F.).

1^{er} ; 2^e ; 3^e

REPÊCHAGE-AMATEURS

1.000 m. (3 tours)

Le second de chaque série prend part à cette épreuve de repêchage

1^{er} ; 2^e ; 3^e

Temps :

II. — INTERNATIONALE TANDEMS (Professionnels)

3.000 m. (9 tours). — Prix : 50 — 30, et 20 fr.

- | | |
|---|---|
| 6 et 7. Lagarde et Marion (Lyonnais) | 10 et 11. Aegerter et Bosshard (Suisses). |
| 8 et 9. Ponchamps et Stéphanois (Stéphanois). | 12 et 13. Desnoyelle et Pellud (Lyonnais) |
| 18 et 19. Friol frères. | |

III. GRAND PRIX D'OUVERTURE

50 kilomètres (avec entraîneurs). — Prix : 600 — 300 et 100 fr.

- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1. E. TAYLOR de Paris. | 4. LAGARDE de Lyon. |
| 2. WATELIER de Paris. | 5. PELLUD de Lyon. |
| 3. JAECK de Genève. | |

1^{er} ; 2^e ; 3^e

Temps :

IV. — FINALE DE L'INTERNATIONALE-AMATEURS

Sont qualifiés les premiers de chaque série y compris celle de repêchage. — 2.000 m. (6 tours)

1^{er} ; 2^e ; 3^e

Temps :

V. — COURSE DE PRIMES

Prime de 5 fr. tous les 3 tours. — Primes finales : 30 — 20 et 10 fr. — 3.000 m. (9 tours)

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 6. Lagarde. | 12. Desnoyelles. |
| 7. Marion. | 13. Jacquenod. |
| 8. Ponchamps. | 14. Prenel. |
| 9. Stéphanois. | 15. Faucherand. |
| 10. Aegerter. | 16. Jaëck. |
| 11. Bosshard. | 17. Moussier. |
| 18. Friol aîné. — 19. Friol jeune. | |

1^{er} ; 2^e ; 3^e

Temps :

VI. — COURSE DE MOTOCYCLETTES

5.000 m. (15 tours). — Prix unique : 20 fr.

(Les numéros et noms des coureurs seront inscrits au tableau d'affichage)

1^{er} ; 2^e ; 3^e

LA CAPITALE
8, rue République
12, rue Bât-d'Argent
LYON

TAILLEUR POUR HOMMES, JEUNES GENS ET ENFANTS
COSTUMES Veston s. mesure, depuis 49 fr. | COSTUME RECLAME tout fait... 29 fr.
PANTALONS... de 15 » | PANTALON de »... 10 »
PARDESSUS 1/2-saison... 49 » | PARDESSUS 1/2 saison » depuis 29 »
SPÉCIALITÉ DE VÊTEMENTS DE SPORT, CYCLISTE, ÉQUITATION
LIVRÉE, ETC., ETC.
Sur demande, un coupeur se rend à domicile avec les collections

AVIS AUX SPORTMEN. — La maison de l'Amazone, 2, rue Palais-Grillet, angle rue Grenette, s'est fait une spécialité des vêtements de sport pour Dames et Messieurs, à l'instar de Paris, à des prix modérés. Un coupeur se rend à domicile sur demande
LA VAPEUR EST REINE! Les automobiles à vapeur GARDNER SERPOLETT ont prouvé en gagnant la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 101 kilom. à l'heure. Demander le catalogue franco, 9, 11, rue Stendal, à Paris.

GRANDS MAGASINS DES
CORDELIERS
Toutes Dernières
H^{TES} NOUVEAUTÉS

RÉCLAMEZ PARTOUT LES TIMBRES REMISES ROUGES DE L'UNION COMMERCIALE

LES MILITARYS

Le nombre assez considérable des chutes et des accidents qui ont eu lieu, cette année dans les courses militaires, m'incite à parler aujourd'hui des conditions de ces épreuves, conditions qui me paraissent être en contradiction formelle avec les résultats qu'on cherche à atteindre dans les militarys.

Je crois bon de détacher les lignes suivantes d'un article que j'ai écrit, il y a quelques mois à peine, dans les colonnes mêmes de ce journal :

« Tous les sportsmen qui ont assisté aux deux dernières réunions d'octobre à Villeurbanne, devaient être effrayés de l'allure vertigineuse avec laquelle nos brillants officiers ont abordé les obstacles. C'était une course plate! Selon l'originale définition d'un pneu général, les chevaux buvaient l'obstacle.

Sur tous les hippodromes en général, cette année, les chutes ont été considérables! Pour empêcher les allures à « tombeau ouvert » il faudrait de gros et nombreux obstacles arrêtant le train, forçant aussi les chevaux à accuser le saut, il faudrait également augmenter les distances.

En théorie, on devrait envisager le steeple d'une façon toute spéciale. Il devrait être pratiqué non pas pour dévoiler la meilleure vitesse, mais le meilleur sauteur, non pas tant pour l'amélioration du cheval que pour celle du cavalier. Il devrait être l'image d'une chasse à courre, un exemple du parcours accidenté que doit suivre un officier de cavalerie, à la recherche d'un renseignement sur l'ennemi, traversant terres labourées, buissons, ruisseaux, que rien n'arrête pour aller remplir sa périlleuse mission : voir tout et partout. Le steeple devrait donc servir à développer le goût du sport hippique, l'énergie, le sang-froid, l'esprit cavalier en un mot. A ces titres, les steeple devraient être plus particulièrement réservés aux officiers et aux gentlemen... mais ceci, c'est le domaine du rêve ».

Les courses récentes auxquelles j'ai assisté et les opinions de cavaliers émérites n'ont fait que fortifier davantage cette idée.

Dans un military tout récent où je donnais les départs, je recommandais aux officiers de ne point partir trop vite.

— Ne pas aller vite dans un military de 2^e série, sur 2.000 mètres, me répondit l'un des partants, mais c'est impossible!

Et, en effet, je me rends parfaitement compte qu'avec les éléments actuels, la course de deux mille mètres en steeple devient de plus en plus dangereuse.

Bien des désirs ont été exprimés sur les conditions des militarys, qu'il est grand temps de modifier, et les règlements de la Société des Steeple-chases de France, élaborés par des sportsmen compétents, démontrent eux-mêmes l'anomalie qui existe entre les conditions des épreuves militaires et le but que ces épreuves doivent atteindre.

« Est disqualifié tout cheval de quatre ans et au-dessus, ayant couru dans un steeple-chase sur une distance inférieure à 3.400 mètres »...

A quel cheval s'adresse donc cette interdiction formelle?

— Mais au pur sang, au cheval de fonds par excellence, au cheval de course entraîné en vue des steeple et auquel on demande un effort violent et longtemps rapide.

Quant au cheval de guerre, qui doit être préparé surtout en vue de longues chevauchées sous un poids formidable; qui doit fournir des courses pénibles dans des terrains lourds, non pas à des allures vertigineuses, mais dans une action longue et soutenue; à ce cheval de service et d'endurance, que lui demande-t-on dans un military? Précisément le contraire de ce qu'il est appelé à faire dans son service! — Une épreuve très courte et par conséquent extrêmement vite.

Puisque pour les chevaux de courses la Société de Steeple-chases a fixé le minimum des épreuves à 3.400 mètres, il est raisonnable d'admettre que les militarys devraient être courus sur des distances au moins aussi longues.

La 3^e série sur 3.000 mètres, la 2^e série sur 4.000 mètres, la 1^{re} série avec 5.000 mètres, telles seraient les distances qui me paraissent devoir rendre les militarys plus intéressants et surtout plus utiles.

Je sais bien qu'avec les habitudes actuelles et l'ardeur qui s'empare aujourd'hui de nos jeunes cavaliers, les premières épreuves de ce genre offriraient des fins de courses peut-être un peu lentes, mais ces défauts disparaîtraient vite; le vent de folie que fait naître la vitesse, tomberait peu à peu; les sous-officiers seraient plus sages; les officiers ralentiraient le train. On augmenterait les difficultés des obstacles qu'on aborderait plus sagement; on remanierait, en même temps, l'échelle des poids, on finirait ainsi non seulement par éviter les bousculades, les chutes, mais encore on arriverait aussi à faire du bon sport.

En ajoutant qu'on devrait remplacer l'objet d'art (?) au premier par des espèces au premier, au deuxième, au troisième, permettant aux officiers, non pas de courir par spéculation, mais de couvrir, dans une certaine mesure, leurs frais de déplacement, on répondrait au désir de tout le monde.

En temps de paix, les courses sont une occasion unique pour développer l'esprit cavalier, c'est-à-dire l'esprit de décision, le ferment de l'audace, l'équitation; on doit donc tout faire pour permettre aux officiers de les aborder dans des conditions utiles et intéressantes.

L'Éleveur a consacré, tout dernièrement, un article remarquable de M. Paul Méglin sur les courses, concours hippiques, chasses à

course, que suivent les officiers de cavalerie en Allemagne, en Italie et en France, et il émet cette opinion qui est la base même de notre causerie : C'est que les *militarys* devraient être des courses de fonds, des *cross-country* de 6 à 7.000 mètres ».

L'auteur ajoute encore que les prix, en Allemagne, sont officiellement donnés en argent et que l'empereur tient même à remettre, chaque année, en personne, au gagnant du prix d'honneur de Charlottenbourg, une somme de 3000 marks prise sur la cassette impériale.

J'ai ainsi le regret de constater que les idées que je viens de préconiser ne sont pas neuves, hélas! mais en même temps j'ai le plaisir de voir que des personnalités plus compétentes que moi les partagent complètement.

Albert AUBIER.

De nombreux propriétaires de chevaux intéressés aux soins à donner aux pistes des champs de courses me demandent s'il ne serait point possible d'obtenir, à Lyon, ce qui existe déjà sur tous les grands hippodromes : à savoir que l'accès des pistes soit absolument interdit à la foule qui encombre nos hippodromes le jour des réunions. Il n'y a pas de gazon qui résiste au piétinement du public et rien n'est aussi mauvais pour l'état des terrains et même aussi dangereux que ces promenades d'ailleurs dénuées de tout intérêt.

Il y a, à ce propos, une sage décision à prendre au Grand-Camp et à Villeurbanne.

Nouvelles Hippiques

Le Prince russe L. Lubomirsky, dont le raid fameux de Spa à Nice a été conté, il y a quelque temps, par tous les journaux de sport, a engagé deux de ses trotteurs pour les prochaines réunions de Villeurbanne.

Le prince viendra lui-même driver ses deux excellents trotteurs sur l'hippodrome de la Société sportive du Rhône.

Il serait à souhaiter que de nombreux amateurs suivissent cet exemple.

Les officiers des 7^e, 8^e, 13^e, 14^e, 15^e corps d'armée, viennent d'être autorisés à prendre part aux épreuves du *Concours Hippique de Lyon* qui a lieu, comme on le sait, du 20 au 27 avril prochain, cours du Midi.

Nous avons publié dans notre avant-dernier numéro un article de notre collaborateur, M. le capitaine Chopin, sur l'Inspection générale permanente des Remontes, à l'occasion de la nomination du nouveau titulaire, M. le général de brigade Duparge, désigné en remplacement de M. le général baron Favoret de Kerbrech, qui vient de passer dans le cadre de réserve.

Nous apprenons que le général Duparge a reçu, comme adjoint, le colonel de Fry, commandant le 10^e cuirassiers à Lyon. Le colonel de Fry a demandé et obtenu de rester titulaire de son régiment, à Lyon, en donnant son concours au service qui a tant d'influence sur l'élevage du cheval de guerre.

Un de nos lecteurs, qui déjà a eu la bonne fortune de se procurer le programme que la Société des Courses de Lyon a fait tirer, nous fait justement observer que notre proposition de reporter au samedi la seconde journée des courses de mai serait tardive pour cette année. Il faudrait, en effet, modifier ce programme par suite des handicaps que comporte cette seconde journée. Toutefois, ces programmes n'étant pas encore définitivement adoptés, des changements auraient été facilement admis avec cette modification de la seconde journée.

Douze chevaux d'armes sont actuellement à l'entraînement au 7^e régiment de cuirassiers, en vue des prochains militarys de la région. Nous pouvons donc compter que nos steeple-chases 3^e série présenteront un vif intérêt. Ces jours-ci avaient lieu les examens oraux de l'École de Saumur auxquels plusieurs de nos sous-officiers étaient admissibles. L'entraînement, qui avait été quelque peu négligé, va être repris et mis au point.

Les plans de l'hippodrome et des tribunes de Villeurbanne viennent encore d'être demandés en communication à la Société Sportive du Rhône par la Société des courses d'Arles qui aurait l'intention de faire une pareille installation. Comme Saint-Etienne, verrons-nous la légère perspective des tribunes édifiées par M. Monin, architecte, admise et réalisée dans le Midi?

On annonce que les taxes municipales sur les chevaux, mules, mulets, voitures automobiles ainsi que sur les locaux des loueurs et marchands de chevaux, établies en remplacement de l'octroi pour l'année 1902, viennent d'être remises aux contributions directes à l'effet d'en percevoir le recouvrement.

L'administration des Haras vient d'acheter *Jacobile*, par Isinglass et Mistress Gilly, à M. de Brémond; l'étalon a été payé 62.500 fr.

Quarante-trois chevaux ont été engagés dans le *Championnat du cheval d'armes*, au Concours hippique de Paris.

Comme chaque régiment de cavalerie n'avait droit qu'à un engagement, cela fait donc un peu plus d'un engagement pour deux régiments.

Un incident s'est produit mardi, aux courses de Maisons-Laffite, au départ de la cinquième épreuve. Un cheval joué, *Bright*, monté par l'Américain Buchanan, est resté au poteau, et le jockey s'est plaint aux commissaires que le starter avait donné le départ alors qu'il avait le dos tourné.

M. Figès est Anglais, mais il ne devrait pas oublier qu'il est au service d'une Société française qui n'a rien à voir dans les jalousies de ses compatriotes.

M. le vicomte Foy, propriétaire de chevaux de courses, avait fait des achats chez M. Espir, propriétaire-bookmaker, qui s'était tenu soldés par une perte de 20.000 francs. Assigné devant le tribunal, il a invoqué l'origine de la dette qui provenait du jeu et a refusé de payer.

Beauté de Nuit, Ebsberg et Glanceuse appartenant au comte H. d'Espous de Paul, viennent d'arriver à l'entraînement chez Jordan, à Marseille.

Le jury pour le concours du Championnat du cheval d'armes vient d'être constitué. Il se compose de MM. le général Duparge, sous-directeur des remontes, président; le lieutenant-colonel Poucault, du 1^{er} cuirassiers; le lieutenant-colonel Fouquet, du 2^e cuirassiers; le commandant Varin, écuyer en chef à l'École de Guerre; le commandant Bridou, chef d'escadron à Saint-Cyr; le commandant Hély d'Oissel, du Comité technique au ministère de la guerre.

Puisque nous parlons du Championnat, ajoutons que les conditions d'âge ont été légèrement modifiées par M. le ministre de la guerre. D'après les nouvelles conditions, les chevaux de 7 ans et au-dessus sont admis à y prendre part.

Les chevaux prenant part au Championnat devront arriver à Paris le 29 mars. Ils seront présentés en main à trois heures de l'après-midi dans la cour de l'École supérieure de guerre. Ils seront logés et mis en subsistance par les soins de M. le général gouverneur militaire de Paris.

Un concours hippique international va être organisé à Turin, sous les auspices du ministère de la guerre d'Italie. Les grandes puissances ont été invitées à envoyer douze officiers de choix pour concourir entre eux. On sait déjà que la Russie se propose de désigner des cosaques. Pour la France, il serait question d'envoyer des spahis.

Les frères Dumien et un autre donneur, M. Blain, ont été jeudi, à Auteuil, l'objet des rigueurs de M. Leproust, commissaire de police. MM. Dumien ont eux-mêmes demandé que procès verbal fût dressé contre eux. Ces Messieurs ont l'intention de faire valider la question de droit par les tribunaux, soutenant, que dès l'instant où un donneur ne parie pas avec « tous venants », peu importe qu'il traite avec ses clients, soit à la cote fixe, soit à la cote du départ, donnée par un journal accepté de commun accord, soit enfin à la cote que produira le pari mutuel, il ne commet pas de délit.

Une pénible nouvelle nous est venue de Cannes. Aux courses de l'Estérel, dans une épreuve réservée aux officiers, le lieutenant d'Hennezel, du 4^e dragons, que nous vîmes plusieurs fois courir à Villeurbanne la saison dernière, a fait une chute au premier obstacle. Il a dû être transporté évanoui à l'ambulance où, malgré des soins pressés, il succomba le lendemain matin. M. d'Hennezel qui était en garnison à Chambéry était né à Lyon en 1874, où son père, capitaine, avait épousé une demoiselle Aynard.

La Chambre, dans une séance extraordinaire du dimanche 9 courant, a, sur la demande du ministre de l'Agriculture, rejeté à une forte majorité (333 voix contre 211), la prise en considération de tous les amendements relatifs au pari mutuel. C'est, en somme, l'enterrement de la question de l'augmentation du pourcentage.

L'accueil fait par la Chambre, mieux éclairée cette fois, aux malencontreuses propositions de MM. Empereur, Abel Bernard et conorts était prévu depuis quelques jours. Les Sociétés de courses avaient en effet employé le meilleur moyen pour en arriver là, en envoyant, de commun accord, une circulaire à toutes les Sociétés de province qu'elles subsistent. Dans celle-ci, elles appelaient leur attention sur les conséquences de tout vote qui, étant de nature à diminuer leurs ressources, aurait pour premier effet la suppression, ou tout au moins la diminution dans une forte proportion, des subsides alloués. Cela a suffi pour que les Sociétés de province agissent auprès de leurs députés, de façon à éviter tout nouveau vote de surprise.

LES COURSES DE VILLEURBANNE

La première réunion des courses de printemps à Villeurbanne, aura lieu dimanche, avec un programme vraiment alléchant. Deux courses au trot, une course plate, une course de haies et un military 2^e série ont réuni des engagements nombreux et des chevaux remarquables. Par le programme que nous publions ci-contre, et au bas duquel nous donnons nos favoris pour chaque épreuve, on peut se rendre compte de tout l'intérêt que présente cette réunion d'ouverture précédant très heureusement les deux grandes journées de Pâques.

Des mesures ont été prises pour assurer le transport jusqu'à l'hippodrome. Avec le service intensif depuis longtemps annoncé, par la compagnie des tramways, un service de cars-ripiers sera assuré, comme précédemment, des points terminus jusqu'aux portes du champ de courses. Des grandes voitures, des tapissières feront également le service de ville jusqu'à l'hippodrome, et partiront des emplacements suivants :

Place Le Viste, place des Terreaux (Taverne Gruber), rue Président-Carnot (devant les magasins des Cordeliers). Départ à 1 h. Prix : aller 1 fr.; retour 1 fr.

Engagements du 30 Mars

DEUXIÈME JOURNÉE. — DIMANCHE 30 MARS

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL (Course plate)
F. Bouvier, Snob II, C. Méo, Porte-Veine
M. Delcroix, Athinayen, Prat, Réactionnaire
R. de St-Péru, Oscar, Batailly, La Traviata
de Laveaucoupet, Converse

PRIX LE GOURZY (Courses haies, à réélimer)
Delcroix, Beatie, A. Bérard, Gouberville
(3.000), (2.000)
Cie de Contenson, Indienne, Desprez, Blondine
(3.000), (3.000)
Ch. de Bianchetti, Néveria, J. Durand, Matoppo
(2.000), (1.000)

PRIX DES CHASSEURS (Military 2^e série)
Robin, Colibri, Mariaggi, Cigarette
D'Apchier, Eclair II, Cuillier, Ecaille
Bouffet, Résound, Mousset, Touring-Club
de la Pradelle Freya, de la Beaume L'A dour
De Viguierie Idas, Lepic, Tom Luck

PRIX DE L'AIN (trot)
P. Lubomirsky, Printemps, Bernard-Fleury, Anemone
Lallemand, Martha, A. Bless, Unique
H. Forissier, Uzes, Vurpas, Girondin
Burtin, Roi-Soleil, M^o de Vivens, Tohu-Bohu
Poncet, Urville, M^o de Vivens, Éléphant
Mallein-Mérin, Tricolore, A. Cadot, Uxor

PRIX DE CLUNY (trot)
M^o de Vivens, Faisan III, Chave, Nicotine
Beauchamp, Tric, M. Sparidon, France
Beauchamp, Uzes, M. Prat, Roustan
Ulysse, Trac, Mars, Tambour
Couvrelle, Skobeleff, Lalorge, Scario
P. Lubomirsky, Quarteronne, M^o de Vivens, Semaine Sainte
Thascho, Turliton, A. Bless, Ascension
Savigny, Rayon d'Or

Engagements du 31 Mars

TROISIÈME JOURNÉE. — LUNDI 31 MARS

PRIX D'AMÉRIQUE (trot)
Lalorge, Balzac II, de Madmarin, Négrier
M. Cheysson, Freya, de Brosses, Quéteur
Mars, Tambour, de Valence, Chanson
A. Prier, Idas, Chamblon, Luthier
Bonneau, Junon, de Laclou, Miss Mady
Ulysse, Florence, de Laclou, Miss Mady
Boujard, Papillon

PRIX VASISTAS (plate)
C. de Lepic, Le Toumalet, Deleirois, Athinayen
Mars, R. de St-Péru, Molenc, Prat, Behova
C. de Laveaucoupet, Converse

PRIX DES HUSSARDS (Military 1^{re} série)
D'Apchier, Balzac II, de Madmarin, Négrier
de la Pradelle, Freya, de Brosses, Quéteur
de Viguierie, Idas, de Valence, Chanson
Bouffet, Junon, Chamblon, Luthier
Clergues, Florence, de Laclou, Miss Mady
Beynaguet, Belpégor

Pour le Prix Régional, la clôture des engagements a lieu, à Paris, Société des Steeple-chases de France, 1, rue Castiglione, le mardi 25 mars, avant 2 heures du soir.

Réunion du 6 avril. — La clôture des engagements du 6 avril pour toutes les épreuves de cette journée (military, plat, trotting, steeple) a lieu le mercredi 26 mars, avant 3 heures, 45, place Bellecour, à Lyon.

Équipage des Drags de Lyon

Drag du dimanche 16 mars 1902.
Depuis quelques semaines, le temps ne favorise vraiment pas les chasses de l'équipage. Dimanche dernier encore, une petite pluie fine et pénétrante commença à tomber au moment du départ et retenait chez eux un grand nombre de cavaliers.

Les chiens sont découplés à Décines près du grand lac. Après une pointe dans la plaine de Jonage, la chasse traverse un bras du Rhône pour entrer dans les îles et venir se terminer à Vaulx, à l'embouchure du canal.

Malgré le mauvais état du terrain détrempé par la pluie, aucun accroc ne s'est produit.
Reconnus à l'arrivée : MM. E. Richard, E. et P. Aynard, C. Collin, Herr, Manhès de l'Harpe, capitaine de Gissac, etc., etc.

— Dimanche, 23 mars, rendez-vous à midi à Valence.

Les grands magasins A la Scabieuse, 97, rue de l'Hôtel de Ville, exposent leurs nouveautés de printemps et d'été : en costumes, tailleurs, robes, confections, chemisettes, peignoirs et chapeaux.

Rayon des mieux assortis en lainages, soieries, draperies. Haute nouveautés noirs et couleurs.

BON CAVALIER, sortant des Chasseurs d'Afrique comme brigadier-trompette, connaissant fanfares chasse, demande emploi comme entraîneur ou piqueur — accompagnerait et soignerait chevaux pour les courses. S'adresser Bureau du Journal L. B.

AVIRON

UN MOYEN TERME

Pour Amateurs et Professionnels

La question des prix en espèces, que l'on croyait à jamais enterrée, vient d'être reprise par le *Club Nautique d'Aix-les-Bains* qui, revenant à la vie, revendique le passé et sa nouvelle indépendance. Le C. N. d'Aix-les-Bains prétend qu'il n'est affilié à aucune société (fédération) et se croit libre de réglementer à sa façon les brillantes régates qu'il nous annonce. Pour satisfaire les amateurs purs et les équipiers qui comptent améliorer leur matériel ou payer les frais de voile ou de l'aciron avec l'argent qu'ils espèrent gagner dans les régates, Aix a donc trouvé fort simple de proposer le moyen terme suivant : « Sur le programme, les prix seront indiqués par la mention, un objet d'art de la valeur de... Nous remettrons ensuite au vainqueur l'objet d'art ou la valeur, à son choix.

« Nous avons tenu à vous informer de notre manière de faire, afin qu'il n'y ait aucune surprise de part et d'autre ».

La dualité de régimes dans l'unification de programme : c'est trouvé! Mais il ne reste plus qu'à savoir si la F. F. autorisera ce moyen terme et ouvrira la porte à une interprétation bien bizarre de la décision très nette prise au Congrès du 9 mars. Il me semble que le terrible « à l'exclusion de prix en espèces et de bons de matériel » écarte, sans discussion possible, et le moyen trouvé et les termes de l'option destinés à réunir et confondre les purs et les impurs jusqu'en d'insondables préférences... Il serait cruel, de notre part, d'enlever de pareilles illusions aux organisateurs. Attendons plutôt le conseil que doit donner notre Fédération du Sud-Est en la circonstance et le contrôle de la F. F.

A L'ENTRAÎNEMENT

Malgré le mauvais temps que nous avons eu dimanche dernier, le garage du *Club Nautique* a présenté une certaine animation. Le matin, 2 yoles à 4, 1 à 2, le double-scaill et 2 skiffs ont fait quelques pataches. Une yole, dite des footballers, montée par MM. Deygas, Denat, Motte et Jaillard, a descendu la Saône jusqu'à Port-Neuville.

L'après-midi, entre deux ondes, nouvelles sorties de deux as, une yole et un skiff.
— Au Cercle de l'Aviron, les débutants s'en paient à qui mieux mieux, sous l'active direction de MM. Bastonier, Defond, etc., ils n'en seront que plus redoutables.

Le champion skiff junior en France, Reverchon, donnera, croyons-nous, du fil à retordre à son collègue sculler de l'Union, M. Lardon. La lutte sera certainement chaude entre ces deux excellents rameurs.

RÉGATES DE NICE

La clôture de la belle réunion de Pâques, dans cette ville, a eu lieu cette semaine. Nous donnerons, dans notre prochain numéro, la liste des engagements. Nous pouvons cependant, dès aujourd'hui, annoncer que notre région aura peu de représentants, contrairement aux années précédentes. Seul le *Club Nautique de Lyon* enverra une ou deux

équipes en deux juniors et seniors. Elles ont, du reste, déjà commencé leur entraînement et tâcheront de se présenter dans les meilleures conditions possibles aux premières régates de l'année.

Notre confrère les Sports de France, dans son dernier numéro, fort remarquable, publie, en sa partie sportive quelque peu réduite et par dépêche, la date des prochaines régates du Cercle de l'Aviron dont aussi nous sommes heureux d'apprendre la fixation au 25 mai prochain.

Fédération Lyonnaise

Demain dimanche à 2 heures, cette Fédération donnera ses régates d'entraînement dans le bassin de la Caillé.

Nous ne doutons pas que cette épreuve ne soit pleine d'intérêt. Les nombreuses et longues sorties faites par les équipiers des deux sociétés sœurs en sont une sûre garantie.

Nous assisterons pas dimanche à une première reprise du bout de bois mais à un préliminaire de la lutte qui s'engagera pour la première fois le 25 mai prochain aux régates du Cercle de l'Aviron.



AUTOMOBILISME

MANIFESTATION AUTOMOBILE

A Lyon, la semaine prochaine, aura lieu une manifestation automobile imposante, à l'occasion du passage dans notre ville de la *Caravane Paris-Nice* et du *Criterium des Poids Lourds*.

Cette dernière épreuve est réservée aux véhicules à traction mécanique destinés aux transports publics ou privés de voyageurs et marchandises se disputant sur un parcours de plus de 1.000 kilomètres, soit de Paris à Monte-Carlo; elle aura lieu par étapes.

Les concurrents arriveront dans notre ville dans la soirée du lundi de Pâques, 31 mars, où ils seront contrôlés et repartiront le lendemain pour Valence. L'Auto-Cyclophile Lyonnais recevra les chauffeurs et s'occupera du contrôle de ces voitures, qui seront remises chez M. Audibert et Lavrotte.

Quant à la *Caravane Paris-Nice*, le titre de cette épreuve indique bien son but. « En vue de la prochaine semaine de Nice, notre confrère G. Prade a pris l'initiative d'organiser une caravane pour tous ceux (et ils sont nombreux) qui se rendent sur le littoral. Afin de faire ressortir la qualité des voitures aussi bien que des pneus, le départ aura lieu en un seul groupe, et chaque concurrent sera tenu de se faire contrôler avant 10 heures du soir dans les villes désignées à cet effet.

C'est ainsi que, le mardi 7 avril, les concurrents partis de Dijon le matin arriveront dans notre ville dans la soirée, où ils seront contrôlés par les soins de notre nouvelle société, l'Automobile-Club du Rhône.

Une course automobile autorisée. — Le préfet des Alpes-Maritimes vient d'être informé que le président du conseil des ministres, par décision en date du 17 mars courant, a autorisé la course de côte Nice-La Turbie, inscrite au programme de la Semaine de Nice pour le 7 avril prochain.

Sortie du Bicycle Automobile-Club de Lyon

C'est demain, 23 mars, que doit se faire la première sortie du *Bicycle Automobile-Club de Lyon*. Rendez-vous est pris au siège, rue Bât-d'Argent, 12; de là, bicyclistes et chauffeurs doivent partir pour se réunir à Anthon, où à déjeuner les attendra avec la gaieté ordinaire. Cette sortie impatientement attendue n'annonce pas seulement les premiers beaux jours, elle sera aussi l'occasion toute trouvée, n'en doutons pas, d'exhiber une voiture nouvelle, quelques perfectionnements réalisés. Nous savons, en effet, que les constructeurs de la région nous préparent une véritable exposition d'automobiles... sur route et, par suite d'une indiscretion, il nous a été donné d'apprendre que les jeunes constructeurs de la place Bellecour doivent montrer ce jour-là leur voiture légère avec moteur à quatre cylindres. Ne dit-on pas que cette petite merveille résume toutes les nouveautés du dernier Salon?

Nous ne saurions donc trop engager les intéressés à se rendre en grand nombre à cette sortie. Il est, du reste, bien naturel que notre plus ancien Club auto-cycliste donne un des premiers exemples de ces promenades en commun, et nous espérons bien que nos deux autres sociétés ne tarderont pas à l'imiter.

A ce propos qu'il nous soit permis de dire que nous attendons aussi toujours avec impatience que la jeune société de nos ardents chauffeurs, société de fondation toute récente, l'Automobile-Club du Rhône, fasse sa première manifestation sportive. On nous dit bien qu'elle se prépare à recevoir dignement la Caravane Paris-Nice, à son passage dans notre ville; mais avant d'entrer en relations avec les camarades étrangers ou aussitôt après, ne songe-t-elle pas à se révéler sur nos routes aux sociétés sœurs de notre ville et de la région?

Échos d'Autos

L'Auto-Cyclophile Lyonnais vient de décider de se faire représenter au mois de juin prochain au Congrès automobile de Dijon. A cet effet, il vient de déléguer M. Louis Rivat, qui y assistera comme délégué officiel de l'Auto-Cyclophile Lyonnais.

L'Automobile-Club de Marseille s'est engagé dans la coupe provinciale du Sud-Est. D'autre part, on annonce que cette épreuve a été retardée de huit jours et aura donc lieu le 8 juin.

Le service des Fourgons Stéphanois entre Lyon et St-Etienne, qui, tous les soirs, passait dans nos rues avec de rapides attelages à six chevaux, serait sur le point de voir remplacer cette traction hippique par un train Scott. Nous avons vu passer mercredi devant nos bureaux des fourgons traînés au moyen de ce nouveau mode de locomotion. Voilà qui va enfin habituer les camions de nos marchands aux voitures automobiles!

L'Automobile-Club du Rhône recouvrira à Lyon la caravane Paris-Nice. Lyon-Sport a offert ses bureaux pour le contrôle d'arrivée et de départ.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES.

GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

AUTOS LUC COURT
Société anonyme des Anciens Établissements Luc COURT et C^o
LYON - 88, 92, rue Robert, 88, 92 - LYON

**ROBUSTES
SIMPLES
RAPIDES
ÉLEGANTS**

Châssis 2 cylindres, 8 HP, 500 kil. — 50 K. heure
Châssis 4 cylindres, 16 HP, 700 kil. — 75 K. h 117

CYCLISME

Réunion d'ouverture au Velodrome de Genas

Malheureusement les souhaits du *Lyon-Sport* n'ont pas plus de succès au Velodrome de Genas que ses conseils et si l'on peut alertement s'y passer des uns et des autres, il n'en est pas, hélas ! de même des caprices du temps avec lequel il faut vraiment compter. C'est en effet uniquement au temps pluvieux et inclement qu'est dû l'insuccès de la réunion d'ouverture qui, dimanche dernier, défiait bien un peu les derniers mauvais jours, aussi cette grande journée a-t-elle été réduite à une simple exhibition, et plus encore que nous n'avions l'intention de le présager. Quel lendemain de bal des Eludians, c'est-à-dire une journée à passer au lit et à ne pas mettre un chien dehors ! Le nouveau directeur, M. Lambrecht, avait rêvé mieux ! Les étoiles de toute première grandeur annoncées devaient rendre le programme des plus intéressants, mais le public s'est abstenu. Quant aux 500 fervents amateurs qui malgré tout s'étaient décidés, ils ont pu, sinon les juger, du moins voir en piste Ellegaard, Jacquelin, Louvet, Heller, Anzani, etc. Que pouvait-on demander de plus ? Il ne fallait certes pas compter sur le sport. Ne l'avions-nous pas dit ? Et d'ailleurs la piste inondée effrayait les plus audacieux.

Il en est résulté que les coureurs de second et même de troisième ordre se sont taillé la part belle en enlevant une des épreuves de ce programme. Louvet est sorti vainqueur du *Grand Prix d'ouverture*, dans un style faisant bien augurer de sa prochaine saison. Il a battu dans les derniers 50 mètres Jacquelin, qui n'a pas poussé outre mesure.

Quant au champion du monde Ellegaard, il avait été battu dans sa série par deux outsiders de circonstance... Friol et Charlot.

Voici les résultats détaillés de la réunion : **Record du tour de piste** (record officiel A.A. Zimmermann 37" juillet 1895). 1. Anzani 40" 3/5 ; 2. Ellegaard 41" ; 3. Heller 43" ; 4. Charlot 48". Avec la pluie qui tombe dans une désespérante monotonie, il serait téméraire de pousser à fond pour essayer de battre le précédent record. Aussi les quatre coureurs font une promenade, dont Anzani prend le meilleur.

Grand Prix d'ouverture (séries 1.000 mètres). — 1^{re} Série : 1. Louvet ; 2. Jacquelin ; 3. Jacquelin, T. 1'48". — Louvet s'échappe au dernier tour et n'est pas rejoint, malgré un bon retour de Jacquelin.

2^e Série : 1. Friol aimé ; 2. Charlot ; 3. Ellegaard, T. 1'55". — Ce dernier, qui ne tient pas à prendre la hûche, se contente de couvrir ses deux tours de piste sans chercher à passer.

3^e Série : 1. Anzani ; 2. Heller, T. 1'52". — Train lent ; l'Italien démarre dans la ligne d'en face pour gagner de cinq longueurs.

Repêchage. — 1^{re} Série : 1. Jacquelin ; 2. Vanoni, T. 1'40", gagné facilement. — 2^e Série : 1. Charlot ; 2. Heller ; 3. Ellegaard, T. 1'50". A 200 mètres du départ, Charlot s'échappe, sans même avoir le don d'événir ses concurrents, qui finissent avec un demi-tour de retard.

Contrairement au programme, il n'y a pas de finale du repêchage, et le premier de chacune des deux séries prend part à la finale.

Finale du Grand Prix (2.000 mètres) — 1. Louvet ; 2. Jacquelin ; 3. Anzani ; 4. Friol, T. 3'36". — Jacquelin mène toute la course ayant Louvet sur sa roue et Friol à sa droite. A la cloche le train s'accélère et Anzani vient remplacer Friol. Dans la ligne d'arrivée, les hommes se déploient en éventail, Louvet arrive à hauteur de Jacquelin, et après un semblant de lutte, le bat d'une longueur sur le poteau.

Internationale (pour les non classés) (2.000 m.) — 1. Friol ; 2. Vanoni ; 3. Vayssette, T. 4'38". — Gagné d'une longueur.

Tandems (2.000 m.). — 1. Vanoni-Louvet 2. Friol frères ; 3. Vayssette-Charlot, T. 5'40". — Malgré l'absence des cracks, cette épreuve est assez intéressante : les frères Friol, qui forment une excellente équipe à tandems, sont battus seulement d'une demi-longueur sur le poteau.

El c'est tout. Le public se retire quelque peu déçu, mais le résultat d'une réunion qui cependant promettait mieux.

En terminant, félicitons les membres du jury qui stoïquement sous la pluie se sont acquittés de leurs fonctions avec un zèle et un dévouement qui auraient pu servir d'exemple aux coureurs. On sait du reste que l'on peut toujours compter sur nos dévoués sportmen, MM. Colin, Paulard, juge à l'arrivée, Rohmer, Roussillon, starter, L. Rival, chronométrateur, Bouchard, délégué aux coureurs, Rival, etc.

Espérons que Lambrecht ne se laissera pas décourager et prendra, en meilleure saison, sa revanche sur le temps. Etant donné les moyens dont il dispose, il retrouvera certainement et un pareil programme et le succès de ses précédentes réunions.

AU VELODROME TÊTE-D'OR

La première réunion de l'année au Velodrome Tête-d'Or sera certainement une des plus importantes manifestations de la saison. Le clou de la réunion est bien la grande course de 50 kilomètres avec entraîneurs et motocyclettes, qui doit mettre aux prises Edouard Taylor, le Gosse Rouge, comme on l'appelle dans les milieux cyclistes, Wattelier, Jaëck, le stayer suisse bien connu, Lagarde et Pellud.

Si, à première vue, la rencontre paraît inégale, les progrès qu'a faits, ces temps derniers, l'excellent routier Wattelier, vainqueur de Toulouse-Luchon, sont de nature à inquiéter vigoureusement Edouard Taylor. Ce dernier, depuis son retour d'Amérique, n'a pas encore eu l'occasion de révéler sa forme et fera ainsi sa rentrée pour cette saison. Jaëck, du reste, pourra venir arranger les deux leaders. Lagarde et Pellud tiendront convenablement leur place et contribueront à l'animation de la piste, où les motocyclettes feront rage.

Les autres courses au programme ont toutes réuni les meilleurs coureurs de Lyon et de la région ; aussi la réunion promet d'être fort intéressante, et le public, espérons-le, ne manquera pas d'assister à cette première de Tête-d'Or.

LE VELODROME DE GENAS ET LES SOCIÉTÉS
M. Lambrecht, directeur du Velodrome de Genas, nous prie d'annoncer qu'en ce qui concerne

la location du Velodrome, des prix spéciaux seront consentis aux sociétés qui y feront courir leurs championnats interclubs, donneront une fête sportive ou leur réunion annuelle, etc.

Pour traiter à l'amiable, les sociétés n'auront qu'à écrire directement à M. G. Lambrecht, au Velodrome de Genas.

Échos Cyclistes

■ Au dernier moment, M. Ravel nous apprend qu'un match entre Lesna, le vainqueur de Bordeaux-Paris, et son rival Garin, le triomphateur de Paris-Bordeaux, vient d'être conclu et sera couru le 20 avril, à Tête-d'Or.

■ Le Football-Club de Lyon vient d'envoyer son affiliation à l'U. V. F. Espérons que nos athlètes méneront aussi bien le sport cycliste que le football et la course à pied. L'entraînement commencera sous peu et sera dirigé sévèrement par la commission nommée à cet effet.

■ Il est probable que le défi porté par Méziat à Berthel, dans la lettre que nous reproduisons dans notre précédent numéro, sera relevé par Berthel. Mais Berthel, qui n'a repris que cette semaine seulement son entraînement à bicyclette, a demandé de l'ajourner. Nous en reparlerons du reste prochainement.

■ On sait que notre champion national Jacquelin s'est mis dans la tête de fonder une école d'entraînement, à laquelle sont admis les jeunes gens qui, après examen, sont préjugés avoir de l'étoffe. Les cyclistes lyonnais apprendront donc avec plaisir que, parmi ces futurs cracks, se trouve avec le n° 1 Collin, notre amateur bien connu à Lyon.

M. Collin qui est parti jeudi à Paris, se mettra dès son arrivée sous la direction de Jacquelin. Il nous a même affirmé avant son départ qu'il participerait sûrement aux championnats du monde devant avoir lieu à Rome au mois de juin prochain. Voilà un débutant qui promet !

MARSEILLE-PARIS

Nous apprenons que M. Abran, inspecteur général de notre confrère *L'Auto-Vélo*, sera à Lyon dimanche pour l'organisation du contrôle fixé à Lyon de la course *Marseille-Paris* des 18 et 19 mai prochains. Il demandera le précieux concours des Sociétés sportives lyonnaises pour assurer le bon fonctionnement de ce contrôle et l'organisation de la traversée de la ville.

A cet effet, une réunion des dirigeants de nos sociétés aura lieu mardi prochain à la Brasserie Chartrain.

Cyclophile Vaisois

Dans sa réunion de samedi dernier, le Comité a arrêté comme suit son programme sportif annuel.

4 mai : course de côte ; 22 juin : course au clocher ; 6 juillet : fête sportive au vélodrome et championnat de vitesse C. V. ; 3 août ; fête champêtre d'été ; 14 septembre : championnat de fond C. V. 50 Kil.

Cylo-club du 11^e Arrondissement

Asa dernière réunion, cette Société a nommé la commission de la fête du 11 mai de la façon suivante : Président, M. Poupon ; membres, MM. Chaintreuil, Allard, Méziat, Rabin, Coquet. Il est rappelé qu'une cabine a été louée au Velodrome de la Tête-d'Or, et qu'elle est mise à la disposition de tous les sociétaires qui voudraient s'entraîner.

Vélo-Club Lyonnais

Dans sa réunion du 15 mars, cette Société a renouvelé son bureau comme suit : Président d'honneur, M. Devaux ; président actif, M. Lutheringer ; vice-président, M. Favier ; secrétaire général, M. Feriat ; secrétaire adjoint, M. Poncet ; trésorier général, M. Blanc ; trésorier adjoint, M. Autier ; capitaine de route, M. Lapièrre ; censeur, M. Seguin ; archiviste, M. L. Temporel.

Un punch a été offert en l'honneur de M. Rousnier, un des plus anciens sociétaires, à l'occasion de son départ pour Madagascar.

VILLEFRANCHE. — Club Vélocipédique de Villefranche. La course de classement de la société aura lieu le 13 avril, à 8 heures du matin à Belleville. Le retour et le départ s'effectueront du pont de la Chartonnère.

Une assemblée générale est fixée au 9 avril pour l'inscription des coureurs et les mesures à prendre pour cette course. Tous les membres du C. V. V. sont instamment priés d'y assister ou de se faire excuser.

■ Une sortie-promenade aura lieu demain 23 courant, à Montmerle. Départ du siège à 7 h. du matin, retour à midi au plus tard.

VALENCE. — Le match Riquet-Fontaine que nous avons annoncé s'est couru dimanche sur la route de Cornas, à 3 heures de l'après-midi, devant une assistance assez nombreuse, malgré le temps couvert.

Dans la première manche Riquet est vainqueur par une demi-roue, Fontaine dans la deuxième manche. Enfin, Riquet se classe premier dans la finale.

Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques
U. S. F. S. A.

COMITÉ DU SUD-EST

Commission de football. — Samedi 22 mars, au siège, 1, rue Victor-Hugo, réunion de la Commission. Ordre du jour : Homologation des matches de championnat.

La présence de tous les délégués est indispensable.

LES CHAMPIONNATS DU SUD-EST

Les matches de seconde catégorie comptant pour les championnats du Sud-Est n'ont pas présenté, cette saison, le même intérêt que les années précédentes. Ces quelques équipes ont déclaré forfait, d'autres ne peuvent arriver à disputer leurs matches. Tel est le cas des équipes troisièmes F.C.L. - R.C.L., qui devait définitivement avoir lieu dimanche dernier et qui ne s'est pas disputé faute d'arbitre. Espérons que la Commission qui doit se réunir ce soir mettra enfin ordre à tout cela.

Pour la seconde série des équipes secondes, le Stade Roannais par sa victoire de dimanche dernier sur le Football-Club de Lyon (2 bis) devient détenteur du fanion de seconde série.

D'autre part, le match pour le championnat inter-scolaire entre les lycées de Grenoble et de Lyon s'est disputé dimanche et s'est terminé par la victoire des Grenoblois, qui auront donc l'honneur de

défendre l'ancienne région du Sud-Est contre celle de Paris.

L'Association Sportive des Etudiants de Lyon se rendra demain à Roanne, pour jouer contre le Stade Roannais (1) son match comptant pour le Championnat du Sud-Est (équipes premières 2^e série). Ce match, qui devait tout d'abord se jouer dimanche dernier, décidera du vainqueur de la seconde série.

MACON. — Demain se jouera un match entre les équipes du lycée de Bourg et du lycée Lamartine. L'équipe de l'A. A. L. L. sera ainsi composée : *Arrière* : Vitu ; *Trois-quarts* : Vini, Berger, Sonsever (cap.), Magnien ; *demis* : Pitard, Huot ; *avants* : Cox, Devienne, Goujon, Delac, Chapuis, Hermite, Targeot, Goux. Arbitre : M. Basin.

Racing-Club de Lyon

Le comité du Racing-Club de Lyon informe les sociétés intéressées qu'à partir de ce jour le siège social est transféré au café de la Bourse, 49, place de la Bourse. Le comité s'y réunira tous les jeudis, à 9 heures, et la réunion générale mensuelle aura lieu le premier jeudi de chaque mois.

Le comité profite de cette circonstance pour informer les sociétaires que dans la dernière réunion l'affiliation à l'U. V. F. a été décidée. En conséquence, les cyclistes, désirant prendre part aux courses de la saison, sont priés d'en informer le comité.

— L'entraînement pour la course à pied commencera officiellement le 13 avril. Les réunions auront lieu surtout le matin sur le terrain de la route d'Heyrieu.

— Le festival sportif de St-Clair, organisé par le R. C. L., a été reporté du 4 au 11 mai. Le programme en publié sera incessamment.

Enfin, le comité croit devoir informer les membres actifs et honoraires que des jeux de boules, tennis et croquet seront installés, cet été, sur le terrain de la route d'Heyrieu. Les sociétaires que la création de ces jeux intéresserait particulièrement sont priés d'en informer le comité.

LE RACING-CLUB DE LYON A GENÈVE

C'est définitivement le 6 avril prochain que le Racing-Club de Lyon se rendra à Genève pour le match conclu depuis longtemps avec le Football-Club de la Servette, et que la neige persistante avait obligé, à deux reprises, de renvoyer, avant que ne commence la série des championnats.

Échos Athlétiques

Le match final du Championnat de France de football se jouera demain à Paris, entre le Racing Club de France (vainqueur du Havre Athletic) et le Stade Bordelais.

Cette rencontre aura lieu probablement sur le terrain du S. F. à Courbevoie, le parc des Princes ouvrant sa saison dimanche.

■ A propos du match Bordeaux-Lyon, citons l'appréciation portée par le capitaine du Stade Bordelais, M. Laporte, et que nous relevons dans le *Grand Journal de Bordeaux* : « Nous avons gagné facilement, dit-il, nous avons dominé de bout en bout, nos adversaires, dont l'équipe est néanmoins excellente. La partie, ajouta-t-il, n'a pas été jolie, il s'en faut ; jeu fermé, très confus ; mais, enfin, le résultat est acquis et sans trop de mal. »

Est-ce l'avis de nos équipes du Club ?

■ Nous recevons, trop tard pour l'insérer dans ce numéro, une lettre ouverte de M. P. Rivollier, secrétaire du Stade Roannais, au sujet de l'organisation du championnat d'escrime du Sud-Est.

■ Rencontré, ces jours-ci M. Catin, l'ancien équipier du lycée Ampère, actuellement sous-officier au 4^e de ligne, à Lons-le-Saunier, et qui vient d'être admissible à Saint-Maixent.

■ Théato, le troisième du Cross National bien connu des Lyonnais, doit prochainement venir se fixer dans notre ville. La date ? Courant juin.

■ Un des meilleurs clubs suisses : le Britannia Football Club qui, jusqu'ici, s'était consacré au football association, va prochainement constituer un team de rugby. Avis donc à nos Clubs lyonnais en quête de matches internationaux.

■ C'est le dimanche 6 juillet qu'aura lieu la course de Marathon, organisée par notre confrère le *Vélo*. On sait que cette épreuve est ouverte aux professionnels.

Quant au Marathon amateur, les organisateurs annoncent que cette course se disputera en octobre prochain.

■ M. P. Pelletier, ancien fondateur du Racing-Club de Lyon, s'est fixé à Hanoï, d'où il vient de nous adresser une demande d'abonnement. Nos athlètes sont vraiment actifs et entrepreneurs, et satisfaits des heureux résultats dus à la pratique des sports, ils conservent toujours le culte de leur société, surtout quand ils ont participé à leur fondation. M. Pelletier se propose de continuer et de propager les sports au Tonkin, mais il attend aussi des nouvelles de ses anciens camarades, de sa société et de nos divers milieux sportifs.

■ Nous avons été heureux d'apprendre que M. de Villers, le dévoué et sympathique vice-président de l'U. S. F. S. A., venait d'être nommé Officier de l'Instruction publique. Voilà une distinction bien méritée, car l'ancien président de la Commission des comités régionaux est un de ceux qui ont le plus contribué à la prospérité de l'Union.

— A signaler également la rosette remise à M. Rouleau, le professeur d'escrime bien connu.

■ A Nancy a eu lieu un match de football fort intéressant entre deux équipes militaires représentant l'une Nancy, l'autre Toul. Cette dernière a été victorieuse. A cette rencontre assistait le général Langlois, commandant du 20^e Corps d'armée et M. le général de Cornulier-Lucinières qui a vivement félicité les joueurs. Allons quand reverrons-nous le football à Sathonay où la première équipe militaire a été si malheureusement désagrégée ?

■ La semaine dernière, Paul Escudier, président de l'U. S. F. S. A., a été élu président du Conseil municipal de Paris.

Cette élection réjouira tous les sportmen. Paul Escudier a rendu et continue à rendre les plus grands services à la cause des sports, à celle, si patriotique, de l'éducation physique. On a gardé, dans nos milieux cyclistes et athlétiques, le meilleur souvenir du président de l'U. S. F. S. A., venu à Lyon à l'occasion des Grands Prix courus au Velodrome de Genas. Si, ce moment-là, M. Escudier était parvenu à convaincre nos dirigeants de la F. C. L., notre fédération serait restée tout aussi bien lyonnaise et se serait évitée bien des difficultés.

■ De passage à Lyon le glob-trotter Raoul de Guard qui, parait-il, a parié de faire le tour du monde en moins de 6 ans ; ce sportman subvient à ses besoins en faisant des peintures-miniatures, art dans lequel il excelle.

SÉRIE EXCEPTIONNELLE

COSTUMES COMPLETS

forme Veston, laine peignée

TOUTES TAILLES

A LA GRANDE MAISON

Succursale de LYON Place de la République

■ Le Président de la République Française a fait connaître son intention d'offrir, pour être distribué en prix aux Jeux Olympiques de Chicago, un objet d'art provenant de la manufacture nationale de Sèvres. La France est de la sorte la première parmi les nations d'Europe à participer à l'Olympiade américaine. D'autre part, le Président Roosevelt a adressé à M. de Coubertin une lettre autographe dans laquelle il le félicite pour les succès obtenus par le Comité dans le passé, et lui promet son appui le plus sympathique pour l'avenir.

■ On annonce de Vienne (Autriche) que le capitaine Grossmann, inventeur d'un nouveau système de chaussures qui lui permettent de marcher sur l'eau, vient de faire le trajet de Linz à Vienne, par le Danube. Il traînait à sa remorque, au cours de cette promenade, un canot dans lequel se trouvait sa femme.

Les chaussures dont le capitaine se sert ressemblent aux skis et ont une longueur de deux mètres.

■ Bruneau, de l'Union Sportive Phocéenne, champion du Littoral de cross-country, s'est attaqué dimanche dernier sur la piste du parc Boléry au record de la demi-heure, détenu par Raineri (S. C. M.) avec 8 kil. 162 m. Il a pleinement réussi, couvrant 8 kil. 265 m. et battant le record précédent de 103 mètres.

■ Les clubs de Barcelone, par suite de l'état de guerre, proclamé à cause de la grève générale de tous les ouvriers, se trouvent dans l'impossibilité de s'entraîner, parce que les parties de football attirent du public ; or, toute agglomération est interdite, les matchs conclus ont donc dû être suspendus.

Le *Barcelone F.C.*, voulant s'entraîner néanmoins, a été menacé sérieusement sur son terrain par l'infanterie et la cavalerie et a dû se retirer au pas de course. Voilà une charge non prévue par nos codes de football !

■ **SAINT-ETIENNE.** — La nouvelle de la démission de M. Maiz, répandue dernièrement, était au moins prématurée ; il reste encore au R. C. S. jusqu'au mois de juillet, époque à laquelle il doit partir pour le Mexique.

■ **DIJON.** — Un des plus anciens joueurs du R. C. B., M. Ch. Pallut, entre depuis quelque temps à l'*Etoile Sportive Parisienne* (F. S. A. F.), vient d'être nommé membre du Comité de ce Club.

Ch. Pallut, qui fut, en 1895, l'un des fondateurs du R. C. B. avec quelques vieux actuellement encore au Racing, est un dévoué qui sera certainement très apprécié au Comité de l'E. S. P. où il s'est déjà créé de nombreuses sympathies.

■ L'Union Sportive de l'Ecole Supérieure de Commerce de Dijon vient d'adresser sa demande d'affiliation à l'Union et sera rattachée au Comité de l'Est. Cette association déjà très prospère, compte un grand nombre de sociétaires parmi lesquels beaucoup de Racingmen qui espèrent faire de l'U. S. E. C., une de nos plus brillantes associations provinciales. Nous le souhaitons bien vivement.

■ Parmi les récentes admissions à l'Association Sportive internationale à Paris, nous remarquons : MM. Charlet du R. C. B., fixé définitivement à Paris. L'excellent avant du Racing débutera en équipe première de l'A. S. I. dans la coupe William où il retrouvera les camarades Pons et Vincent, également à l'A. S. I. depuis un an.

Comité de l'Est

(Séance du 16 mars). — Le Comité donne l'autorisation au Football-Club San-Claudian de jouer le 20 mars 1901, à Genève, contre l'*Athlétique-Club de Genève* un match international, et ce à titre exceptionnel, l'A. C. G. étant qualifié professionnel par l'U. S. F. A., ce match étant la revanche de celui joué à Saint-Claude l'an dernier et par pure politesse entre les deux clubs.

Le Comité autorise également le Racing-Club Bourguignon à jouer le 23 courant un match international à Dijon contre l'équipe première de la Servette Football-Club de Genève.

Requalification. — Le Comité charge le secrétaire d'écrire à M. Leau, délégué du Comité, pour terminer l'affaire de Ponthieu, de l'U. S. P., en instance de requalification à l'Union (demande du R. C. G.)

Championnats de Football. — Le Comité charge la commission de rugby d'établir les tableaux de classement de championnats d'équipe première et deuxième et approuve la décision du bureau déclassant l'équipe de l'U. S. Beauvois des championnats en application de l'art. 36 des règlements généraux de l'Union, cette société n'étant pas en règle au point de vue de ses admissions à l'officiel (signifié à l'U. S. B., le 13 mars 1902). Le secrétaire du Comité : H. DOYEN.

Commission de football. — La Commission se réunira le 26 mars, café de la Bourse, pour établir le classement des championnats de l'Est et adresser son rapport de fin de saison au Comité. Présence obligatoire. Le secrétaire, ROUARD.

UN MATCH INTERNATIONAL A DIJON

Un match international entre le Racing-Club Bourguignon et la Servette Football-Club de Genève aura lieu demain à Dijon sur la pelouse du Velodrome du Parc. Cette rencontre sensationnelle s'annonce comme un grand succès, le R. C. B. n'ayant rien négligé pour une organisation parfaite, et tout fait prévoir qu'un public nombreux se rendra au Velodrome du Parc pour assister à cette rencontre. La présidence du match a été acceptée par M. Moser, consul suisse à Dijon.

D'autre part, les organisateurs ont obtenu le concours de la musique militaire du 27^e de ligne, ce qui donnera un attrait, trop rare, hélas ! dans nos matches, et qui contribuera à attirer la foule des grands jours. Voici la composition des équipes :
R. C. B. — *Arrière* : G. De Serre ; *trois-quarts* : Sauvageot, Bruninghaus, Durin (cap.) Mairet ou

Villars ; *demis* : Dardenne, Bouchacourt ; *avants* : Lucenet, Angot, Marion, Lamy, Guignard, Paquette, Bergeret, Barthélémy.
S. F. C. — *Arrière* : P. Vironis ; *trois-quarts* : Williams, Dégerine, Tony, Grivaz ; *demis* : Visonand, Lorenzo (cap.) ; *avants* : Roche, G. Vironis, Burnier, E. Wassmer, Eggermann, Charrière, R. Vassmet, Coppel.

Le banquet annuel du R. C. B., qui a lieu le soir même au Restaurant du Marais, réunira les deux clubs et la presse dijonnaise.

Comité des Alpes

Nous avons eu dimanche, à Grenoble, une véritable pléthore des matches : quatre à la fois, deux sur le terrain du Stade, deux sur celui du Lycée. « Y' en avait tant qu'y'en avait trop », comme dit la chanson. En fait, il a été impossible de suivre les deux plus intéressantes rencontres de la journée : celle du Lycée Ampère et du Lycée de Grenoble comptant pour le championnat de France (interscolaire) et celle des équipes secondes du Stade et du Cercle sportif Grenoblois. Tout le monde et chacun a déploré l'organisation de ces « great events » pour le même jour... mais puisqu'il était impossible de faire autrement. Au surplus, voici quelques détails sur les quatre parties :

CHAMPIONNAT INTERSCOLAIRE

Grenoble bat Lyon. — Très intéressante partie. Chacune des deux équipes se produisant avec une tactique absolument différente, Ampère se faisant surtout remarquer par de jolies séries de passes chez ses cinq trois-quarts, tandis que Grenoble usant de la vieille méthode préconisée au S.F. : Longs coups de pied de dégagement. A la fin de la 1^{re} mi-temps rien n'est marqué de part ni d'autre.

Dans la seconde mi-temps, Vallet réussit un quart d'heure avant la fin l'essai bienheureux qui assure la victoire à Grenoble.

C'est la première fois depuis 1893 que le Lycée de Grenoble parvient à battre son redoutable adversaire lyonnais. Nous aurions mauvaise grâce après ce coup de maître de ne point bien vivement féliciter Lagier, l'excellent capitaine de l'A.A.L.G., et à ses côtés Vallet, Raet et Sicard qui ont été absolument merveilleux.

M. Coissard, des Etudiants de Lyon, a arbitré à la satisfaction générale.

LES CHAMPIONNATS DES ALPES

EQUIPES SECONDES

Voiron bat Gap. — La *Sphéroboliste Voironnaise* continuant, très heureusement, la série de ses victoires, sort victorieuse de son match contre l'*Union sportive du Lycée de Gap*, par 23 points (7 essais : 4 Dumont, 2 Bonnet, 1 Leblanc, 1 but : Provençal) à 3 points (1 essai : Allard) pour l'U.S.G.

A la décharge des Gapençais, l'on doit ajouter que leur équipe était privée des services de quelques-uns de leurs meilleurs joueurs. Néanmoins, la nouvelle victoire des *Sphérobolistes* est à considérer et consacrer définitivement la jeune équipe voironnaise, en même temps qu'elle lui assure le titre d'*outsider* dans le championnat... C'est déjà quelque chose.

M. Mirabaud, du Stade, avec la compétence qu'on lui connaît, tenait le sifflet d'arbitre.

Stade bat Cercle sportif. — Le Stade Grenoblois (2) s'est offert, lui aussi, dimanche dernier, le luxe d'une fort jolie victoire sur l'équipe du Cercle sportif Grenoblois. Au total 16 points au S.G. (4 essais : 2 Plisson, 1 Liobard, 1 Genevois, 2 buts : Genevois) à zéro au C.S.G. Partie toute à l'avantage du Stade, qui ne sort guère — sauf à quelques reprises du C.S.G. dans la seconde mi-temps — des 22 m. de son adversaire. Au C.S.G., Couturier, un tout jeune joueur de la ligne de trois-quarts, a été de beaucoup supérieur à tous ses coéquipiers.

JUNIORS

C.S.G. bat St-Marcellin. — Le Cercle sportif Grenoblois s'assure difficilement la victoire par un essai (Souveyron) sur l'*Union sportive St-Marcellinoise*. Très bons éléments dans les deux équipes, mais la plupart des joueurs, surtout à St-Marcellin, manquent un peu trop de tête.

M. J. Benedetti arbitrait ces deux dernières rencontres.

Un Event. — Demain, à Grenoble, sur le terrain du S.G., l'équipe du Sport militaire des Alpes jouera son premier match d'entraînement contre une équipe mixte de Grenoble.

■ Dans notre prochain numéro paraîtra la dernière roserie de M. Mable, *On Homologue !*

ROMANS. — Stade Romanais. Dimanche, malgré la pluie, bonne partie d'entraînement au S. R. A. regretter quelques absences, progrès sérieux chez les demis et les avants ; quant à la ligne de trois

HARAS DE FEURS

Fondé en 1850 par J^h ORY, Médecin-Vétérinaire
Plus de 50 prix dans les Concours et Expositions internationales
1^{er} et 3^e prix des Etalons de 1/2 sang français à l'Exposition universelle de Paris 1900, 4^e prix à celle de 1889

LE HARAS SE COMPOSE DE

BRILLANT, par Buffalo, boulonnais noir, monte..... 15fr.	SOYEUX, 3/4 s. par Arrosage, bai cerise, 1 ^{er} prix des étalons français à l'Exposition de Paris 1900, monte... 25fr.
ESOPE, 3/4 s. par Nethou, p. s., alezan doré, monte..... 12 »	HIEMPSAL, p. s. anglais, par Frontin, gagnant du grand prix de Paris, bai, n'a couru qu'à 3 ans, gag. 28,550 f., monte... 30 »
QUI-VIVE, 1/2 s. postier, par Fumet, bai cerise, monte..... 12 »	LAMBIN, 1/2 s. trotteur, par Forge-ron, (vit. 1'38"), bai brun, monte... 25 »
DUR-A-CUIRE, 1/2 s. trotteur (v. 1'41") par Normand, noir, monte..... 12 »	VAN-LEER, 1/2 s. trotteur américain (vit. 1'27"), par Vasco, frère de Meud s., au chez M. Hascory, à Lexington (Kentucky), a gagné de 2 à 3 ans 22,000 fr. de courses publiques en Amérique, monte..... 60 »
MADÈRE, 1/2 s. trotteur (vit. 1'44") par Hercule, alezan, monte..... 12 »	
SANSONNET, 3/4 s. trotteur (vit. 1'41") par Epinal, bai marron, monte..... 12 »	
MARABOUT, 1/2 s. trotteur (vit. 1'44) par Ulrick, alezan, monte..... 20 »	

MAISON DE SANTÉ VÉTÉRINAIRE, d'une superficie de 80 hectares
Écuries avec boxes, Vastes Prairies avec l'addock, pour Poulainiers, Pension, Convalescence, Traitement.

ENVOI DU TARIF SUR DEMANDE

Le Baume ORY est un précieux spécifique pour la guérison des chevaux couronnés et pour toutes les plaies en général.

!!! LA MOUSTACHE N'A PAS D'ÂGE!
Jeunes Gens et Civils
ou Soldats, demandez le SPÉCIFIQUE PICARD
MOUSTACHE et BARBE en 15 jours. Il fait
repousser cils et cheveux. PRIX 2^{fr} 25. Petit échant.
Faisal O'75. E. Limb ou mand. DELBREIL, r. St-Pantaléon, 3. FODLOUS.

LES ANNONCES

sont reçues
au Bureau du Journal.
15, place Bellecour, LYON

VOS Cheveux tombent-ils? Avez-vous des pellicules, démangeaisons du cuir chevelu? Pour vous guérir demandez à votre coiffeur une friction au Pétrole MEILLER, produit merveilleux, antiseptique puissant, tonique supérieur aux lotions de quinine ou autres.

BELLE JARDINIÈRE

Succursale de LYON, 62, Rue de la République

FÊTES de PÂQUES

MISE EN VENTE DES VÊTEMENTS D'ÉTÉ

pour HOMMES, DAMES, JEUNES GENS, FILLETES et ENFANTS

SEULES SUCCURSALES : PARIS, 1, Place Clichy - LYON - MARSEILLE - BORDEAUX - NANTES - ANGERS - LILLE - SAINTES.

Papeterie R. BOULU Fils

14, rue Saint-Dominique, 14
— LYON —

Fournitures de bureaux et d'administrations
Impressions en tous genres
Articles de Luxe et de Fantaisie

Cositaire des « Célèbres Vitraux Glaciers »

GRAND HOTEL DES BEAUX-ARTS

LYON Téléphone 4-75
Ascenseur
A proximité des Secrétariats de Courses et Tramways conduisant aux Hippodromes
Maison très recommandée aux Sportsmen, aux Propriétaires, Gentlemen-Riders, Eleveurs, etc.
Salles de Bains et de Douches — Éclairage électrique et Chauffage à vapeur



HEVID
Le meilleur des onguents de pied
ADOPTE
États-Unis, Angleterre, France, Belgique, Hollande, Italie, Espagne, Portugal, Grèce, Turquie, Russie, Chine, Japon, Indes, Australie, Afrique du Sud, etc.

Prix de la boîte : 2 francs
Directeur général : J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)

L'onguent de HEVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corné, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus essant.
En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Marchands for.



PHARMACIE UNIVERSELLE de LYON

51, Rue de la Bourse, LYON

ACCESSOIRES DE PHARMACIE

Nouvelle Baisse de Prix

EXPÉDITIONS PARTOUT

1, place des Jacobins
THIÉRY & SIGRAND
La première à Lyon dans sa spécialité

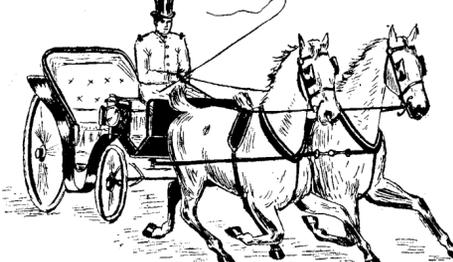
MON CHEVALLIER
15, 17, Rue Tranchet
LYON
VOITURES de GRANDES REMISES
Entreprises de tous Services
MARIAGES, EXCURSIONS, PROMENADES
Pension de Chevaux, etc.
CONDITIONS AVANTAGEUSES

Recommandé aux Sportman Gentleman Eleveurs
GRAND HOTEL DES BEAUX-ARTS
Ascenseur
TELEPHONE 4-75
Bains-Douche
ECLAIRAGE ELECTRIQUE
Chauffage à vapeur

Massage Médical
POUR TOUTES MALADIES
Traitement par l'Electricité
M^{re} Stemelin
14, Rue Molière
près la place Morand

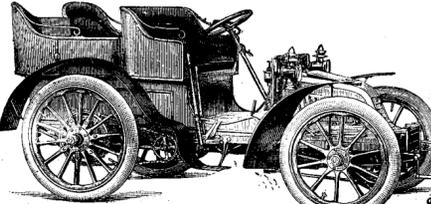
GRANDS MAGASINS
DES
CORDELIERS
LYON
DIMANCHE
Exposition Générale
Lundi, MISE EN VENTE des
NOUVEAUTÉS
PRINTEMPS - ÉTÉ

MAISON PLACE Rue du Commandant-Paurax, 20, 22
LYON - BROTTÉAUX



VOITURES DE LUXE POUR
Visites, Mariages, Soirées, Baptêmes, Fêtes
LOCATION AU MOIS, A LA JOURNÉE ET DEMI-JOURNÉE
PENSION EXTRA SILURE - TÉLÉPHONE : 7-70

La Société anonyme des
AUTOMOBILES PEUGEOT
a installé un Dépôt
Avenue de Saxe, 256
LYON



PAPIER SATIN Le Meilleur Papier de France
Cahier gommé très pratique pour faire d'avance ou au moment des cigarettes ne se déroulant jamais.
POUR CIGARETTES

PHARMACIE DU SERPENT
32, rue Lanterne, LYON
NOUVEAU RABAIS - DÉTAIL AU PRIX DU GROS
Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

MAISON A. REY
FONDÉE EN 1807
M. MAROKY, SUCCESEUR
GRAND CHOIX DE
Musique Française
et Étrangère
PIANOS EN PALISSANDRE
Garanti sur Facture
MAISON LA PLUS IMPORTANTE ET VENDANT LE MEILLEUR MARCHÉ

XEROL

Complète les soins d'une
Toilette rationnelle et délicate
Se trouve dans les Pharmacies

LA PEAU

sera fraîche, veloutée, saine, belle par l'usage constant du Savon XEROL, le plus pur et le plus neutre, l'Eau de Toilette, la Crème, la Poudre de riz.

Occasion Exceptionnelle. — Voiture automobile, 6 places, 8 chevaux, système Audibert transformé, changement de vitesse, peinture entièrement neuve, coussins, mollesquaine verte. Direction inclinée, genre Panhard, Carburateur Stenro. Prix demandé : 2.700 fr. (Essais à volonté sur 100 kil).
S'adresser au bureau du Lyon-Sport, à M. Piraut.

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victorias
LUCAIN Frères
4, Place Grolier, 4
LYON
LOCATION, PENSION
Voitures d'Excursion

Spécialité de
JEUX
de Jardins et Salons
SILVENT
53, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 53
LYON
Law-Tennis — Raquettes Anglaises

MON **CASARTELLI**
FERRARIO, Succ^r
31, quai de l'Hôpital, LYON
GRAND CHOIX DE
CHIENS DE LUXE
Empâtage d'Animaux
très soigné
Oiseaux exotiques, de pays,
Cages, Volières, Furets,
Pigeons, Vallières, Singes.

Les Grands Magasins
UNIVERSELS
49 à 55, Cours de la Liberté
VENDENT
le meilleur marché
DE LYON

TONTE de CHIENS
(OUTILLAGE PERFECTIONNÉ)


ISSAUTIER
15, Place Bellecour
LYON

Plus de
VÊTEMENTS CIRÉS
Dégraissage garanti de tout Vêtement ciré par l'usage
PROCÉDÉ INCONNU JUSQU'À CE JOUR
Ne détériore pas
ni ne déformant le Vêtement
Teinture & Dégraissage
63, Rue Victor-Hugo, 63
LYON

COMPTOIR CENTRAL de MÉDAILLES
Brelouques et Insignes Artistiques
Robert ENAULT
DIRECTEUR
78, Rue Réaumur — PARIS
Fournisseur des Clubs importants de Lyon; et à Paris, U.V.F., U.S.F.A., de toutes les Sociétés et Journaux de Sports. — MAISON SPÉCIALEMENT RECOMMANDÉE

SUPPRESSION DES POMPES ET DES PUITS OUVERTS
Les docteurs conseillent, pour avoir toujours de l'eau saine, de les remplacer par le
DESSUS DE PUITS DE SÉCURITÉ
qui sert à tirer l'eau à toutes profondeurs et empêche tous les accidents, système breveté, hors concours dans les Expositions, se plaçant sans frais et sans réparations sur tous les Puits, communal, mitoyen, ordinaire, ancien et nouveau et à n'importe quel diamètre.
Prix : 150 francs, payables après satisfaction
ENVOI FRANCO DU CATALOGUE
S'adresser à MM. L. JONET & Co, à Raimbes (Nord) ou à Lille, des Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée et d'autres grandes Compagnies, ainsi que d'un grand nombre de communes. — Nombreuses références. — Fonctionnant à plus de 100 mètres. — Villa de Paris: Exposition 1900, Membre du Jury; Hors concours On demande des représentants

Contes Bugistes Fournitures Générales
POUR LA PHOTOGRAPHIE
SPECIALITÉ d'Aggrandissements à l'Acétylène

Marié Malgré lui!
Le Mendigot de M. Gamichon
Le Revenant
Les trois brochures, franco par la poste, contre 1 fr., adressé à
MM. GOUJON et Co, 22, rue Granette
LYON

OUVERTURE DE SAISON
AVIS TAILLEUR PAUVRE
à l'honneur d'informer sa nombreuse clientèle que ses Assortiments en DRAPERIES et VÊTEMENTS CONFECTIONNÉS pour HOMMES et JEUNES GENS sont au grand complet et des plus variés

EXPOSITION GÉNÉRALE des NOUVEAUTÉS de la SAISON
66, Cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois

AGRANDISSEMENTS CONSIDÉRABLES
Prochainement, ouverture des Nouveaux Magasins

PAPIER SATIN POUR CIGARETTES

Le Meilleur Papier de France
Cahier gommé très pratique pour faire d'avance ou au moment des cigarettes qui ne se déroulent jamais