



LYON-SPORT

Journal de tous les Sports



ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

QUATRIÈME ANNÉE

N° 205

30 Novembre 1901

ABONNEMENTS

Rhône et Dépt^s limitrophes... 6 fr.
Autres départements... 6 50
Etranger... 8 fr.

Chèque demandé de changement d'adresse
50 centimes en plus

Toutes les Communications en général doivent parvenir
avant le Jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON
(A L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :

A LYON :
AU BUREAU DU JOURNAL

LA Chasse aux Chiens courants

Bien qu'appréciant la chasse au chien d'arrêt et les émotions qu'elle vous procure, j'ai cependant une préférence marquée pour la chasse aux chiens courants.

Cette prédilection n'est peut-être qu'un goût spécial, mais nous savons que des goûts il ne faut discuter, et on peut présenter des raisons qui ne sauraient être discutées.

A notre époque, en raison de la nature même des récoltes et des perfectionnements apportés à leur culture, les campagnes sont de très bonne heure dépeuplées de leurs produits. Aussi la chasse du chien d'arrêt a-t-elle une durée fort limitée. A dater de l'ouverture, à peine avez-vous trois petites semaines pour apprécier les qualités de votre braque ou setter.

Mais dès qu'arrive la fin septembre les rares cailloux qui nous restent sont parties depuis longtemps, et les perdrix partent en plein découvert à des distances souvent considérables.

C'est à ce moment, alors que les pluies et les premiers froids ont déjà dépeuplé les arbres de leurs feuilles, que commence le plaisir du chasseur aux chiens courants. Là, du moins, la chasse dure du premier octobre à fin janvier, aussi a-t-on moins de regret le jour où le mauvais temps vous oblige à laisser le fusil pendre au râtelier.

Vous n'avez pas évidemment dans cette chasse le plaisir de voir constamment votre chien travailler près de vous, sous vos yeux, comme dans la chasse au chien d'arrêt, mais aussi que d'émotions successives et plus nombreuses : les chiens rencontrent, quelques coups de voix sous le frais, enfin tous donnent, le lièvre est lancé. Et alors l'oreille attentive, l'œil aux aguets, on écoute la menée, qui passe, s'en va bien loin, puis revient, tourne encore et disparaît. Et les voix qui peu à peu s'éteignent, se perçoivent de nouveau, se rapprochent, et toute la meute pointe droit dans la direction du chasseur, qui, bien au poste, sans un mouvement, le fusil à l'épaule, attend avec impatience le moment où son plomb meurtrier va mettre un terme aux angoisses du pauvre chien.

Toute aussi intéressante, du reste, la chasse du modeste lapin. Rien de plus attrayant et de plus drôle que de chasser ce petit quadrupède dans les taillis et fourrés où il se tient de préférence, de le voir sauter de roncier en roncier, traverser les allées roulant comme une boule, poursuivi par la petite meute aux voix formidables.

En un mot, que ce soit lièvre ou lapereau cette chasse à tir aux chiens courants donne d'aussi fortes émotions que la poursuite du cerf ou du sanglier.

Du reste, en raison de la variété de leur race, les chiens courants de chasse à tir se prêtent admirablement à tous les modes de chasse ; si l'on trouve de grandes étendues, les diverses races françaises, briquets d'Artois, de Vendée, etc. ont leur place tout indiquée ; veut-on, au contraire, des menées plus courtes et plus lentes, prenons les bassets d'Artois, Vendéens, les bleus de Gascogne. Chaque type a ses qualités propres et, suivant sa race et sa conformation, peut satisfaire le chasseur selon ses goûts et le pays où il se livre à son sport favori.

HIPPISME Les Courses de Province

LA SOCIÉTÉ SPORTIVE DU RHONE

Nous avons en France 351 hippodromes classés. On y a donné l'an dernier 810 réunions. Ce chiffre était en augmentation de 45 journées sur l'année précédente. Et sur les 351 hippodromes, 8 avaient pris naissance au cours de l'année 1900.

A lire ces quelques chiffres, il semblerait que c'est chose facile que la création d'une Société de courses et que l'installation d'une piste et de ses accessoires obligés est le plus commode du monde. Erreur grave ! — Je ne sais rien au contraire de plus rebutant.

En général, le Monsieur qui s'est mis en tête de doter la localité qu'il habite, d'une réunion de Courses, est mu à la fois par l'amour du sport et

par le désir de rendre service à ses concitoyens auxquels une journée de Courses ne peut qu'être profitable à tous points de vue.

Plein d'enthousiasme, fier de son idée, il s'attend à la fois à la reconnaissance et à l'appui des intéressés. Son beau zèle est vite refroidi. Mille difficultés inattendues, impossibles à prévoir le guettent et l'ont vite rebuté.

Dès le début la fatale question d'argent. Les Sociétés de Courses, on le sait, ne sont pas des Sociétés de spéculation.

Ce sont de simples associations dotées d'un privilège unique. Elles peuvent perdre de l'argent, il leur est interdit d'en gagner.

Le Monsieur qui rêve donc de créer un hippodrome, après s'être assuré l'appui moral des personnages influents, dont l'assentiment est indispensable, doit s'assurer — besogne, moins facile — l'appui matériel d'hommes désintéressés, consentant à engager leur responsabilité pécuniaire, sans contre-partie possible.

Ceci fait, il faut solliciter les autorisations municipales, préfectorales, gouvernementales, remplir de nombreuses formules imprimées pour se mettre en règle vis-à-vis des sociétés mères, dont la tutelle est d'ailleurs indispensable, mendié des subventions, établir un projet de budget, des programmes, etc...

Mais surtout aménager d'abord un hippodrome. Ça paraît très simple. Comme pour faire un canon on prend un trou autour duquel on coule du bronze, pour faire un hippodrome on prend une prairie autour de laquelle on trace une piste.

Les prairies ne sont pas rares, n'est-ce pas, eh bien, dès qu'on en cherche une réunissant les quelques conditions indispensables : proximité de la ville, accès facile, orientation agréable, sol possible. — sans plus — on s'aperçoit que l'on manque de choix, on est obligé de se rabattre sur un pisaller qui coûte généralement les yeux de la tête, étant données les exigences des propriétaires.

Ne parlons pas de ce que coûte la préparation du sol. Les Sociétés de province effrayées par les frais, reculent souvent, hélas ! devant un entretien indispensable.

Mais les tribunes, on ne peut s'en passer ; la salle des balances, l'ambulance, le pari-mutuel, les tableaux d'affichage. Il faut de toute nécessité s'adresser pour leur édification, au commerce local qui n'y entend goutte... mais qui sait fort bien en revanche vous les facturer des prix invraisemblables.

Enfin le grand jour approche, tout est prêt ou semble prêt. On envoie de toutes parts des flots d'invitations — toujours insuffisantes — on enregistre avec quelle joie les engagements arrivés toujours à la dernière minute, au moment de la clôture. Le matin même de l'inauguration, on improvise le contrôle avec des employés novices, on s'efforce de faire comprendre à la forte lête de l'endroit en quoi consiste l'affichage des jockeys, les dangers qui peuvent résulter de la lenteur ou de la vivacité avec laquelle on démasque à la foule anxieuse le rouge fatidique. On inculque péniblement à des commissaires pleins de complaisance mais peu préparés à leur métier, les rudiments indispensables... et le cœur angoissé, dans l'anxiété d'une veille de bataille, on attend le premier piéton, avant garde d'une foule qu'on souhaite envahissante.

S'il fait beau, si avec les sympathies du soleil on a su se concilier celles de tous les petits cercles de la localité, la foule vient nombreuse...

Enfin, récompensés des responsabilités assumées, de leur travail, de leurs tracasseries, les hommes audacieux et dévoués qui n'ont pas reculé devant une telle entreprise, se félicitent déjà, jouissent de leur triomphe... hélas de courte durée.

Un clou mal planté a déchiré la robe neuve de Mme la sous-préfecte ; on vous traite d'organisateur maladroits.

On s'aperçoit au moment d'afficher qu'il n'y a pas, sur l'hippodrome, un seul morceau de craie sauf les cailloux oubliés sur la piste. Tout le monde nous savait incapables...

Enfin pour comble de malheur le favori reste au poteau, un outsider s'offre le gros morceau de la journée. De la pelouse jusqu'à nous s'élève une rumeur vengeresse. C'est tout juste si on ne vous appelle pas voleurs.

Il y a certes des compensations : Le succès sourit aux audacieux. Le public qui se porte aisément d'un extrême à l'autre ne vous marchandera pas plus les éloges qu'il ne vous a ménagé les blâmes.

Eh mon Dieu ! c'est une satisfaction évanouissante que celle de voir se pressant au pied des tribunes qu'on a édifiées une masse de spectateurs enthousiastes acclamant le favori, le flot débordant et joyeux des pelousiers, pour qui une réunion de courses constitue une fête inouïe.

Votre pesage s'anime, les châtelines en toilette claire, les officiers, les gentlemen aux casacaques multicolores, les jockeys arrivent de plus en plus nombreux, vous êtes reconnaissants à tout ce monde d'être venu et vous vous sentez tout fiers, d'une fierté légitime, d'avoir fait œuvre intéressante, utile, patriotique. Voilà toute la récompense — elle en vaut bien une autre — qui cou-

ronne les efforts désintéressés des Comités des courses de province.

A notre époque, ce genre de dévouement est trop rare pour que nous n'adressions pas nos éloges à tous les membres des Sociétés et surtout aux commissaires, dont le rôle peut paraître modeste, si on le compare à celui des grandes Sociétés, mais dont l'utilité n'est cependant pas moindre dans une autre sphère.

Il faut, en effet, considérer les trois cent cinquante hippodromes provinciaux comme des moyens puissants de diffusion.

Le public n'y est pas attiré autant qu'à Paris par la passion du jeu, mais par le désir de se distraire. Les courses de province entretiennent donc bien l'esprit sportif. Elles contribuent à amortir les frais des petits éleveurs qui n'osent aborder que rarement les pistes parisiennes. Elles servent à former des entraîneurs et des jockeys. Elles décentralisent, elles décongestionnent Paris.

Les quatre grandes Sociétés le comprennent d'ailleurs et manifestent leur intérêt par des preuves absolument convaincantes, sous forme de subventions. Elles ne distribuent pas moins de deux millions de la sorte, dont près d'un million pour les courses plates, 800,000 francs pour les courses d'obstacles et 200,000 francs pour les courses au trot. Sans cette manne, bien des petites réunions de province auraient vécu. Aussi bataillent-on ferme autour des subventions, en ce moment où les Sociétés mères établissent leur budget.

Nous nous permettons de plaider aujourd'hui la cause d'une jeune société tout à fait digne d'intérêt : la Société Sportive du Rhône.

Rien ne peut mieux la signaler à la bienveillante attention des Comités dont elle sollicite l'appui que le rapide exposé de ce qu'elle a pu faire depuis deux ans qu'elle fonctionne.

Lyon est une de nos villes où l'esprit sportif, l'esprit hippique même est le plus vivace.

Nous avons déjà parlé des meetings de la Société de Grand-Camp, du Concours Hippique, dont la réputation n'est plus à faire ; diverses réunions, le Riding, les Drags, le Manège contribuent à entretenir le mouvement.

La Société Sportive du Rhône a voulu multiplier les réunions trop rares, à son gré, dans la seconde ville de France suivant, en cela l'exemple de Bordeaux et de Marseille.

Situé à six kilomètres environ de Lyon entre le grand canal de Jonage et la route de Crémieu, à un kilomètre des points terminus de trois lignes de tramways qui partent du cœur de la ville, sur un terrain très découvert, l'emplacement de l'hippodrome de Villeurbanne est bien choisi ; du haut des tribunes les spectateurs ont devant eux un horizon très étendu : en face les collines de Rillieux et de Miribel, à gauche la silhouette imposante de Fourvière, en face le riant coteau de Saint-Clair.

En province les sportsmen veulent tout voir, et dans cet ordre d'idée le champ de course de la Société Sportive du Rhône est très bien compris — pas un incident de la course ne peut échapper à l'œil des spectateurs, tout a été pesé, étudié, placé, autant pour assurer la régularité des épreuves que pour satisfaire le plaisir des yeux.

L'aménagement des pistes est assez particulier. Le tracé affecte la forme d'un huit. Les obstacles de steeple-chase sont placés dans la boucle de telle sorte que les lignes se présentent obliquement par rapport aux tribunes, les sauts s'effectuent sous l'œil du public.

Les tournants ont été tracés géométriquement : ce sont des demi-cercles parfaits, les plus doux et les plus coulants, de cent mètres de rayon. Malgré l'exiguïté relative de la piste, elle se prête ainsi remarquablement aux Courses plates, trotting, et aux Courses d'obstacles.

Quant à ces derniers, nous sommes obligés de les critiquer sans réserves. Ils sont bien construits, plus larges de 2 mètres que la dimension réglementaire, mais ils s'inspirent vraiment trop des errements actuels, ils sont trop conformes à ceux de nos subrains, nous les condamnons absolument. Leur seul avantage c'est qu'ils sont établis pour être sautés dans les deux sens.

La piste du trotting a la forme de celle de Baden-Baden, et comme elle des sonneries électriques aux départs.

Les tribunes inclinées par rapport à la ligne d'arrivée comme les tribunes américaines, sont des plus élégantes et des plus pratiques. Tous les services se trouvent dans les soubassements et sont aménagés de main de maître.

L'affichage se fait au moyen de tableaux métalliques d'un maniement tout nouveau.

On constate partout la volonté arrêtée de tenir compte de tous les détails pour se rapprocher de la perfection.

Nous avons assisté à la réunion de fermeture, et avons vu fonctionner sans le moindre accroc les organes les plus divers que met en jeu une réunion de courses.

Le public parisien ne se sentira pas dépaycé à Villeurbanne.

La piste, assez mauvaise au début paraît-il, nous a paru excellente. Elle verdoyait, pas un trou, pas

une pierre. Elle a dû coûter bien du travail... et bien de l'argent.

Un détail qui donnera une idée de l'activité des commissaires et du Comité. Le 15 septembre 1900 le champ de courses était encore un champ de navets, le 14 octobre un hippodrome clôturé et complet se dressait dans ce coin de banlieue, ouvrant ses portes aux cent chevaux inscrits au programme. Un record.

Le Comité de la Société Sportive du Rhône, qui a bien voulu nous accueillir avec bienveillance, et nous faire visiter en détail cet hippodrome modèle, est présidé par un sportsman convaincu, M. Buffaud, également vice-président du Concours Hippique de Lyon, il est secondé de main de maître par M. Aubier, qui mérite de partager les félicitations et les compliments auxquels ont droit les membres du Comité et l'architecte qui a réalisé leurs plans.

La Société a offert, nous l'avons dit, onze réunions en 1901 dont une à Villeurbanne ; 685 chevaux ont figuré sur ses programmes en plat, obstacle et trot. Elle a donné 70,000 francs de prix ; ses frais d'aménagement s'élevaient à 160,000 francs. Jusqu'ici elle a réalisé ce tour de force de vivre de ses propres ressources. Elle annonce pour l'année prochaine dix nouvelles réunions. Souhaitons que la manne bienfaisante dont dispose l'Etat et les Sociétés d'Encouragement ne lui fasse pas défaut. Ce sera la récompense la meilleure au zèle et au dévouement à la cause du sport de tous les Sociétaires.

Sport Universel Illustré
On trouvera dans nos bureaux le dernier numéro du Sport Universel Illustré, auquel nous empruntons l'article ci-dessus et dans lequel figurent de fort intéressantes photographies de l'hippodrome de Villeurbanne.

Nouvelles Hippiques

On parle à mots couverts, en ce moment, d'une prochaine rencontre entre Sarah et Trinquet. Il n'y a plus guère que la question d'enjeu qui fait retarder la rencontre, car il paraîtrait que le propriétaire du poulain, M. Olry, demanderait un enjeu assez important. On parle de 50,000 francs minimum. M. Cavey lui, est plus modeste, il se contenterait de consigner deux ou trois cents louis en manifestant le désir que le vainqueur sacrifiât son gain à une œuvre de bienfaisance. La question en est là, espérons qu'elle aboutira.

Nous avons annoncé dans un de nos derniers échos, que le propriétaire d'un cob irlandais offrait de matcher avec n'importe quel cheval existant actuellement en France. Le défi vient d'être relevé par M. Bonneau, le sympathique propriétaire de Quinaud. Il accepterait la distance de 3,000 mètres à la date qu'il plairait de fixer sur la piste de Bagatelle.

Le Grand Prix de l'Élevage (50,000 francs), couru dimanche à Auteuil, s'est terminé par la victoire des représentants de l'écurie Liénart : Governor et Tendre Amour, ce dernier s'effaçant à l'arrivée pour laisser la place à son compagnon d'écurie.

Dans cette épreuve, Calabrais, le vainqueur du grand steeple-chase était parti favori ; son propriétaire en avait même, paraît-il, refusé 70,000 francs avant la course. Ce favori s'est brisé l'épaule, en sautant le bull-finch et dut être abattu.

A la suite de la victoire de son cheval Governor, dans le grand Prix de l'Élevage, M. Liénart, le sympathique propriétaire belge, a mis 10,000 fr. à la disposition de diverses œuvres de bienfaisance.

Conformément aux conditions du Grand Prix de l'Élevage, la commission des Haras a acheté le vainqueur de cette épreuve, Governor, pour la somme de 20,000 fr. Le cheval de M. Liénart sera dirigé sur le Haras du Pin.

Le Jockey américain Rigby s'est embarqué ces jours-ci pour l'Amérique où il doit passer l'hiver.

Un incident curieux s'est produit l'autre semaine à Auteuil. Les trois concurrents du Prix Canot (steeple-chase) n'ayant pu accomplir le parcours, par suite de chute ou par suite de dérochage, la course a dû être annulée. Il faut remonter à plus de dix ans en arrière pour constater fait semblable.

L'Administration des Haras prépare en ce moment la répartition des jeunes étalons achetés cette année. Le travail touche à sa fin et sera prochainement soumis à l'approbation du Ministre de l'Agriculture. Ce n'est toutefois que dans la première quinzaine de décembre que la répartition sera rendue publique.

Une réunion des inspecteurs généraux des Haras a eu lieu mardi au ministère de l'Agriculture. Au cours de cette réunion a été élaboré un nouveau règlement pour les concours hippiques régionaux.

Madden occupe la première place parmi les jockeys gagnants en courses plates cette année en Angleterre, avec le chiffre de 130 victoires. Ce n'est pas la première fois qu'il se trouve au premier rang. En 1898, il était également en tête avec 161 courses gagnées. Maher vient second cette année avec 95 victoires, suivi de G. Mac Call, 91 ; J. Reiff, 89 ; S. Loates, 84 ; etc...

M. Bonneau a fait l'acquisition de l'étalon Cash. L'ancien cheval de M. Terry fera la monte dans le Perche.

Samedi dernier, à Saint-Cloud, l'entraîneur-jockey Adèle a été mis à l'amende de 200 francs pour désobéissance aux ordres du starter.

On annonce que Sarah, la glorieuse adversaire de Trinquet, sera consacrée à la reproduction l'an prochain, mais elle participera néanmoins aux premières courses de la saison.

Le vieux et vaillant steeple-chaser, de notre gentleman lyonnais M. A. Bérard, Boulaq, retiré de l'entraînement, va être présenté à la commission des Haras.

Société d'encouragement pour l'amélioration du cheval français de demi-sang. — Avis officiel. — Nous rappelons aux intéressés, que conformément aux dispositions du paragraphe 1er de l'article 12 du règlement, aucune inscription sur la liste officielle des chevaux désignés de demi-sang ne sera acceptée pour un cheval s'il est âgé de plus de trois ans.

Il est, en conséquence, indispensable que les pièces justificatives exigées pour l'inscription des produits de demi-sang, nés en 1898, soient déposées au secrétariat général de la Société, 12, rue de l'Arcade, Paris, avant le 1er janvier 1902, terme de rigueur.

Nous rappelons, en outre, que les chevaux nés en 1889, et engagés avant le 31 décembre 1901 inclusivement, pour courir en 1902, doivent être inscrits le 1er janvier 1902 c'est-à-dire au plus tard dans le Bulletin paraissant le samedi 28 décembre 1901.

Les chevaux non inscrits dans les délais indiqués seront disqualifiés d'office et paieront néanmoins le forfait ou la totalité de l'entrée, suivant le cas, en vertu des prescriptions de l'article 26 du Code des courses.

Les jockeys drivers Bernard et Blaisy, associés comme entraîneurs publics, se recommandent à MM. les propriétaires et éleveurs. Ils disposent d'une installation confortable avec selles, attelages, sulky, etc. **Entraînement. Prix modérés.** s'adresser à Chalon-sur-Saône, 34, rue aux Fèvres.

LA VAPEUR EST REINE ! Les automobiles à vapeur GARDNER SERPOLLET l'ont prouvé en gagnant la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 101 kilom. à l'heure. Demander le catalogue FRANCO, 9, 11, rue Stendal, à Paris.

AVIS AUX SPORTSMEN. — La maison de l'Amazon, 2, rue Palais Grillet, angle rue Grenette, s'est fait une spécialité des vêtements de sport pour James et Messieurs, à l'instar de Paris, à des prix modérés. Un coupeur se rend à domicile sur demande.

L'entraîneur VERRIÈRE, anciennement établi à Neuilly-Levallois, vient de s'installer dans un magnifique établissement situé, 210, route d'Heyrieu, à LYON-MONPLAISIR. Piste d'entraînement, paddocks, herbage, boxes du dernier confort. Se recommande aux propriétaires et éleveurs.

Association des Sociétés de Courses du Centre et du Sud-Est.

Nous donnons à nouveau la liste révisée des réunions, dont les dates ont été arrêtées dans le dernier congrès et parmi lesquelles nous avons omis les journées de courses de Vienne, fixées au 3 août, celles de Le Dorat du 3 et 4 août et celles de Nevers du 10 et 12 août.

Nous invitons MM. les délégués ou commissaires des sociétés, qui auraient des modifications nouvelles à nous signaler dans cette liste, à vouloir bien le faire sans retard désirant insérer à diverses reprises cette liste définitive.

Nous rappelons aux sociétés intéressées que nous publions ici tous les communiqués officiels concernant l'Association et aussi toutes les communications qui nous seraient directement adressées par les sociétés elles-mêmes. Notamment en ce qui concerne les avants-programmes des courses que les propriétaires, éleveurs, entraîneurs et jockeys nous ont demandé de reproduire, nous invitons MM. les commissaires à vouloir bien nous les faire parvenir dès qu'ils seront établis. Une première publication de ces programmes officiels peut donner lieu à des observations, rectifications ou même à des modifications de détail, qui ne peuvent être faites qu'après une première communication aux intéressés et notre journal, en cette circonstance, est tout indiqué pour porter à leur connaissance de pareils projets de réunions. Nous aurons donc toujours soin d'indiquer à quel titre nous publions un avant-programme (officiel). Mais, dès qu'ils seront venus définitifs par ces publications dans les Bulletins officiels, nous reproduirons ces programmes officiels sous signatures des commissaires.

Il convient de remarquer que ces programmes, s'ils sont élaborés dans les derniers délais impartis, risqueraient fort de nous parvenir tous ensemble et le défaut de place ne nous permettrait pas d'en publier plusieurs à la fois. Nous invitons donc les rédacteurs de ces programmes à nous les envoyer le plus tôt possible, même lorsqu'ils ne sont que de simples projets. Leur publication avancée

SPECIALITÉ DE CHAUSSURES
DE LUXE, DE CHASSE
ET DE
PATINAGE

AZALBERT & ICHÉ
LYON, 22, rue Terme, 22, LYON
Maison fondée en 1878

Dépôtaires exclusifs des
SEULES boîtes GARANTIES
impermeables de la Maison
Cording de Londres. — Seuls
concessionnaires du PALAIS
DE GLACE. — Patins des meilleures
marques.

RÉCLAMEZ PARTOUT LES TIMBRES REMISES ROUGES DE L'UNION COMMERCIALE

ne peut qu'être d'une réelle utilité et tenter les propriétaires qui resteront attachés à des conditions connues d'avance et pour lesquelles de prime abord ils auront décidé d'engager.

CALENDRIER HIPPIQUE

LYON
Société Sportive du Rhône
Hippodrome de Villeurbanne: 23, 30 et 31 mars, 6 et 13 avril, 25 mai, 8 juin.
Hippodrome de Villefranche: 13 et 14 juillet.
Hippodrome de Villeurbanne: 28 septembre, 12, et 19 octobre.
Concours Hipp. de Lyon: 20 au 27 avril.
Société des Courses de Lyon
Hippodrome du Grand-Camp: 4, 6, 8, 10 mai.
Limoges: 18, 25, 26 mai.
Saint-Galmier: 15 et 16 juin.
Conc. Hipp. Moulins: 14 et 15 juin.
Montluçon: 22 et 23 juin.
Bourg: 29 juin.
Paray-le-Monial: 6 juillet et 24 août.
Villefranches/Saône: 13 et 14 juillet.
Bourbon-Lancy: 13 juillet.
Vichy: Courant juillet (sau 13 et 14), courses au trot.
Valence: 20 juillet.
Aix-les-Bains: 24, 27, 30 juillet, 3 août et 7 septembre.
Chalon-s.-Saône: 20 et 21 juillet.
Moulins: 27 juillet, 1^{er} et 2 août.
Vichy: 29, 31 juillet, 3, 4, 6, 7, 10 août.
Vienne: 3 août.
Le Dorat: 3 et 4 août.
Châtillon-s.-Chalar.: 9 et 10 août.
Roanne: 10 août.
Nevers: 10 et 12 août.
Montélimar:
Dompierre:
Chalamont:
Saint-Etienne: 17 et 18 ou 19 août.
Le Creusot:
La Tour-du-Pin: 17 août.
Saint-Etienne:
Decize: 24 août (2^e journée).
Saint-Pourçain: 31 août.
Cercy-la-Tour: 7 septembre.
Tanay: 14 septembre.
Feurs:
La Guerche: 14 et 15 septembre.
Cluny: 21 et 22 septembre.
Châtalette: 28 septembre.
Clétauroux: 28 et 29 septembre.
Mâcon: 5 octobre.

Equipe des Drags de Lyon
Drag du dimanche, 17 novembre 1901

Très brillant et très réussi le drag de dimanche à Crémieux et c'est toujours avec un nouveau plaisir que l'on se rend dans cette jolie petite ville où l'on reçoit un accueil si cordial et où l'on trouve de jolis parcours avec un terrain excellent. De nombreux obstacles dans la première partie du drag, puis ensuite de grandes landes où les chevaux peuvent donner toute leur allure.
 Maître d'équipe M. A. Damour.
 Les honneurs à Mme Paul Gillet.
 En selle à l'arrivée: MM. Aynard, E. et P. Gillet, V. Billiour, lieutenant de Prunel, de Corbiac, de la Boulaye; MM. Seux, Savoner, Colcombet, etc. etc.
 Demain 1^{er} décembre, rendez-vous gare de Vienne, à une heure. Retour Vienne.

BIBLIOGRAPHIE

Messieurs les Anglais... par J. Sergius, dessins de E. Thélem. Librairie Ch. Delagrave.
 Tel est le titre du charmant et intéressant album qui vient de paraître.
 J. Sergius prouve qu'il connaît bien Londres et l'Angleterre. Il en passe successivement en revue tous les détails de la vie, depuis la rue jusqu'à l'alcôve. Il consacre une grande place au sport, qui est plus qu'un exercice et un passe-temps pour nos voisins d'au-delà du détroit, mais la principale occupation de leur existence. Le XIII^e et dernier chapitre contient le portrait très réussi des trois types populaires de la nation que le marquis de Boissy se plaisait à appeler « La perle Albion »: John Bull, Punch et Archer qui, d'après l'auteur, donnent bien l'expression de l'âme anglaise. Ce texte, qui fourmille d'anecdotes vécutées, est aussi intéressant qu'instructif et écrit avec entrain.
 E. Thélem prend sérieusement la corde pour arriver en tête du peloton des dessinateurs humoristiques. Cette dernière création prouve qu'il a la réelle connaissance du monde hippique et que l'esprit d'observation guide sûrement son crayon et son pinceau. Il a reproduit des physionomies curieuses, d'après nature et a eu le talent d'échapper au travers d'un grand nombre de ses contemporains, qui croient suppléer à l'originalité du sujet traité par l'exagération de la composition.
 Quant à « Messieurs les Anglais... » ce livre sera avant peu dans toutes les bibliothèques; on le trouvera sur la table des salons où l'on aime à feuilleter des albums, dans lesquels l'écrivain et l'artiste ont su fonder la teinte de la philosophie avec celle de l'esprit.
 Cap. H. CHOPPIN.

Avis. — Nous recommandons tout particulièrement aux Dames une visite aux rayons de fourrures des Grands Magasins « A la Scabieuse » 97, rue de l'Hôtel-de-ville, où se trouve réuni un choix incomparable de: Boléros, Jaquettes, Collets, Paletots, Cravates, Parures, etc., à des prix très modérés (Spécialité de Costumes Tailleurs).

TIR
SOCIÉTÉ DE TIR DE LYON
 Dimanche 1^{er} décembre, concours public au centre à 200 mètres.
 Tir dans les trois positions pour les armes de guerre réglementaires, debout et à genou pour les armes de précision. Chaque tireur pourra faire trois cartons, dont le meilleur seul comptera pour le classement.
 Une montre aux armes de la Société, et quatorze autres prix en médailles et diplômes, seront distribués aux lauréats.
 Le même jour, le tir aux cartons, et le concours au revolver libre, auront lieu dans les conditions habituelles.
 Nota. — L'ombrière du stand part du pont Morand, rive gauche, toutes les heures, à partir de 11 heures.

QUINA CHABLY
 Vente en Gros: C. DESPLAÇE, Lyon
 (Bros Concours, Exposit du Jury aux Expositions Universelles de 1889 et Paris 1900)
GENTIANE FRANÇAISE

AVIRON
 Dans notre prochain numéro, nous publierons une Chronique LYONNAISE SUR LE ROWING, signée d'un Champion amateur.

Assemblée générale. — Mercredi dernier a eu lieu, au café de la Bourse, l'Assemblée générale du Cercle de l'Aviron de Lyon.
 La lecture des rapports du trésorier, M. Defond, et du secrétaire-adjoint, M. Monnier, en présence de plus de 40 actifs ou fondateurs ont permis de constater la situation excellente du Cercle, qui possède un admirable matériel et un local avantageux.
 Le Palmarès des Régates auxquelles le Cercle a pris part indique toujours un légitime succès. Le point noir a été mis sur la faute du temps au régata du Cercle à Fontaines-sur-Saône.
 Nous avons admiré le beau bronze *Le Forgeron de la Paix* gagné au championnat de France, par les skiff junior Reverchon.
 Cette Assemblée était présidée par M. Seux, le sympathique président du Cercle, en l'absence de M. Garbit, président, excusé.
 Cette séance s'est terminée par une approbation unanime et des félicitations aux membres actifs pratiquant « du bout du bois » qui ont su faire triompher le Pavillon bleu-bleu du Cercle de l'Aviron. Un banquet réunira tous les membres, le 14 décembre prochain, dans les salons du café Maderni. A. R. B.
 Au Cercle de l'Aviron, on fonde beaucoup d'espoir sur les deux équipes à quatre: celle de seniors: MM. Decolonge, Berthaud, Bastener et Reverchon; celle juniors de MM. F. Raymond-Benoit, Herneret, Godard et Baroin.

Union Nautique
 Dimanche dernier, malgré un vent du nord peu engageant, une équipe à huit a effectué, en yole de mer, que montée à Fontaines. L'équipe comprenait plusieurs juniors et des débutants encadrés entre les jeunes seniors Laurent et Corrot. Laurent jeune donnait la nage.
 Quelques sociétaires ont profité de cette sortie pour se rendre *pédestrement* à Fontaines, et tout le monde s'est réuni autour du vin chaud traditionnel.
 Une pareille sortie tous les dimanches et les équipes se trouveront prêtes, comme par enchantement, au mois de mars prochain.
 — Nous apprenons que l'Union Nautique est sur le point de réorganiser ses soirées d'hiver qui eurent tant de succès il y a deux ou trois ans.
 La première de ces réunions de famille aura lieu incessamment, au siège de la Société, rue Ferrandière.

ÉCHOS DU ROWING
 A Nice la prochaine saison des régates à l'Aviron sera particulièrement chargée pour le Club Nautique. Voici, en effet, la liste des régates dont l'organisation lui incombe en 1902:
 1^o Régates Internationales (Lundi de Pâques); 2^o Match Naples-Nice (20 avril); 3^o Coupe Prével (27 avril); 4^o Régates régionales (date à choisir); 5^o Match international Lycée de Nice, Petit Séminaire (date à choisir).
 Les sociétés affiliées à la Fédération des Sociétés Nautiques de la Méditerranée se réuniront en congrès annuel le dimanche 1^{er} décembre, à Cannes, au siège de la Société Nautique de cette ville. Dans cette réunion, les Sociétés de la Méditerranée auront à se prononcer, relativement à la question des bons de matériel.
 L'Union Nautique de Lyon nous signale plusieurs départs au régiment:
 Amar, va au régiment des cuirassiers, à Lunéville.
 Lardon Louis, au régiment d'artillerie, à Besançon.
 Mazancieur va au régiment de zouaves, à Oran.
 Coste et Riche, dans l'artillerie, à Valence.
 Rougeot et Signat, au rég. de génie, à Avignon.
 Lors de son séjour à Evian, M. Fleuret, président du Cercle Nautique de France avait été sollicité par plusieurs notabilités de la ville, pour prendre l'initiative de la réorganisation de la Société Nautique d'Evian, en sommeil depuis la mort de ses deux fondateurs, MM. Benoît Champy et le prince de Brancovan.
 Nous apprenons avec plaisir qu'un grand comité de patronage vient de se constituer à Evian, et que la réorganisation de la Société et des Régates d'Evian-les-Bains peut être considérée aujourd'hui comme assurée.
 De grandes Régates Internationales, comprenant des courses à la voile, à l'aviron, et de bateaux automobiles, sont projetées pour l'inauguration du nouvel établissement thermal. Un comité d'organisation, composé de notabilités nautiques parisiennes, lyonnaises, savoyardes et suisses, sera prochainement constitué.
 Ces régates seront placées sous le haut patronage de la Fédération Française et de la Fédération Internationale des Sociétés d'Aviron.

AUTOMOBILISME
LES CONGRESSISTES DU SUD-EST A NICE
 C'est le 24 novembre, au siège de l'Automobile-Club de Nice, que s'est tenu le Congrès de la Fédération du Sud-Est, sous la présidence de M. de Farconnet.
 Tous les clubs affiliés, étaient représentés. L'épreuve de la Coupe provinciale a été fixée à fin juin, sous réserve, bien entendu, de l'autorisation préfectorale.
 Quelques vœux ont été émis touchant l'entretien des routes et l'observation stricte des règlements par les chauffeurs, dans le but de préparer une ère d'apaisement, et d'éviter les accidents.
 A la suite de ce vote, et comme consécration immédiate, plusieurs congressistes ont cultubé dans un fossé, avec leur voiture. Ce cas particulier n'ayant pas été discuté auparavant, les victimes de l'accident ont, d'un commun accord, émis un dernier vœu: « S'abstenir désormais de prendre part à une pareille épreuve, et interdire aux mécaniciens de s'adonner trop de coupes, qu'elles soient provinciales ou non, dans la même journée ».

UN ARRÊTÉ DU MAIRE DE GRENOBLE
 M. Stéphane Jay, maire de Grenoble, vient de prendre l'arrêté suivant, réglementant la vitesse des automobiles dans l'intérieur de la ville:
 ARTICLE PREMIER. — La vitesse des automobiles et motocycles, dans l'agglomération urbaine, ne devra pas excéder 10 kilomètres à l'heure. Cette vitesse devra être ramenée à celle d'un homme au pas dans les rues étroites, au carrefours, aux tournants de rues et aux abords des ponts.
 Art. 2. — M. le commissaire central de police est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié et affiché.
 Nota. — Il est rappelé MM. les conducteurs d'automobiles et de motocycles, qu'ils doivent s'arrêter aux barrières d'octroi pour subir la visite prescrite par les règlements et qu'ils sont tenus de présenter aux agents de service, lorsqu'ils en sont requis, les certificats de capacité dont ils doivent être porteurs.

ECHOS D'AUTO
 M. Berliet, notre sympathique constructeur lyonnais, vient d'être admis, au titre de membre étranger, comme membre de l'Automobile-Club suisse.
 L'Automobile Club bourguignon annonce son intention d'ouvrir, au printemps de 1902, à Dijon, un Congrès auquel seront invités les différents clubs s'occupant de locomotion automobile, afin de faire un échange de vues sur les questions de législation et sur les mouvements à provoquer pour donner, dans l'Est de la France, de l'extension à l'automobilisme en général.
 Le comité du tourisme du Moto-Club de Belgique, vient de trouver une ingénieuse combinaison pour tenir, en tout temps, ses affiliés au courant de l'état des routes: c'est l'affichage, dans le local d'une carte routière établie de façon spéciale qui permet de modifier les traits indiquant l'état des routes du pays selon les rapports des membres ou des délégués. Avant d'entreprendre une excursion, tout affilié pourra se rendre compte de l'état de la section qu'il a parcourue et examiner si les rechargements viennent d'être opérés ou si la route est roulable.
 Pourquoi n'en serait-il pas de même en France et dans nos clubs régionaux.
 L'idée est excellente et demandée à être prise en considération par nos dirigeants.
 Un intéressant rapport de la Commission du contentieux de l'A. C. F. vient d'établir, code et jurisprudence en main, que les maires ne peuvent en rien modifier le décret ministériel touchant la vitesse des voitures. Ils ne peuvent pas plus, sauf les cas bien spécifiés, réduire l'allure à 5 à l'heure, qu'autoriser des vitesses folles.
 Le Salon automobile de New-York. — Le Salon s'est ouvert à Madison-Square. Les types exposés, sont pour la plupart à un seul cylindre. Il y a quelques voitures à vapeur et beaucoup d'ébatriques.
 Les principales marques américaines sont les Winton et les Packard. Les Winton sont à deux cylindres font 40 chevaux et pèsent 1,600 kilos.
 Les marques françaises représentées sont: Panhard, Peugeot, Renault frères et de Dion-Bouton.
 La 1^{re} motocyclette. — C'est en 1894 à pareille époque que la première motocyclette, construite par MM. Hildebrandt et Wolfmuller a fait son apparition dans les rues de Paris.
 Nouveaux records. — Les records du kilomètre lancé viennent d'être battus dans trois catégories de véhicules, dans les conditions suivantes: Rigal, en motocycle, 16 chevaux, 33" 1/5, soit 108 k. 432 à l'heure; Truffaut, voiturette, 12 chevaux, 43" 2/5, 83 k. 400 à l'heure; Ribeyrolles, voiture légère, 16 chevaux, 40" 3/5, 90 k. à l'heure.

BENZO-MOTEUR
 Essence de Pétrole Spéciale
 POUR AUTOMOBILES.

GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
 1, Rue Constantine, LYON

CYCLISME
SITUATION D'ATTENTE I

Nos confrères parisiens, mieux informés que nous-mêmes au sujet de l'épreuve que Lyon-Sport se propose d'organiser pour fêter l'entente de la Fédération Cycliste Lyonnaise et les traités U. S. F. S. A. et U. V. F., ont tenu à annoncer les premiers que cette épreuve n'était autre qu'un cross-cyclo-pédestre, qui br! aurait lieu en décem-

bre. Nous aurions mauvaise grâce à les démentir et à nous contenter désormais d'une simple course de côté, jusqu'à l'épreuve classique de la saison d'hiver. Il faut croire — avec la presse parisienne toujours mieux informée — que nous sommes obligés de rééditer, à Lyon, une course, qui a eu grand succès dans les clubs parisiens et servira à la fois les amateurs cyclistes et les purs pédestriens, en les réunissant dans une course commune.
 Nous sommes aussi de l'avis des correspondants lyonnais qui ne voient pas sans peur du froid, de la gelée et de la neige cette épreuve reportée à fin décembre. En effet, — contrairement à nos espérances, — on ajourne par des atermoiements inexplicables la publication de ces fameux traités si attendus.
 Lyon-Sport conserve bien toujours l'espoir de publier incessamment le texte de ces traités, mais tous ces ajournements repoussent notre projet à une époque, où sa réalisation sera vraiment difficile.
 Si dans notre précédent numéro nous ne donnions pas ces traités annoncés depuis si longtemps, nous comptons bien que celui-ci divulguerait enfin la teneur d'une entente si péniblement élaborée. Il n'en est rien; et à ce sujet, comme il convient, nous sommes aussi muets que nos confrères parisiens.
 Attendons patiemment l'heure décidée pour cette publication, mais ajournons, nous aussi, à des journées plus propices la célébration de ces traités de paix et d'action commune.
 Il nous semble difficile que ces ententes trouvent leur exécution sans qu'on en connaisse préalablement la teneur. Les sociétés lyonnaises envisagent déjà la composition de leurs programmes pour la saison prochaine et elles attendent en vain de savoir sur quel pied danser.
 Au fait, pourquoi ne nous contenterions-nous pas de danser, après les banquets auxquels on nous convie?
 Les dirigeants de nos Unions et Fédérations trouveront, peut-être alors, le loisir et l'occasion favorable de faire publier ces traités qu'après leur avoir vainement demandés, nous avons attendus et qu'il ne dépend plus que de leur bon plaisir, — dit-on, — de porter à la connaissance des intéressés.
 Jean GERVAIS.

L'Entente entre l'U. V. F. et l'U. S. F. S. A.
 Le Conseil de l'Union, après avoir pris connaissance du projet de la Commission d'entente avec l'U. V. F., et de la lettre du président de cette fédération, lettre qui le complète, a décidé d'adopter le projet du traité.
 La Commission nommée par le Conseil est chargée d'en revoir et préciser le texte exact.
 Cette proposition a été adoptée par 16 voix contre 4 et 2 abstentions.

Les Championnats du Monde à Rome
 Le Comité de l'Union Cycliste Internationale, réuni à Berlin, lors des derniers Championnats avait décidé, sur demande, d'accorder les Championnats du Monde en 1902 à l'Italie, et c'est l'Union Vélocipédistica Italiana qui avait été chargée de la partie organisationnelle, mais jusqu'à présent on ne savait au juste sur quelle piste seraient disputés ces championnats. M. Bruzzone, secrétaire de l'U. C. I., vient de faire savoir que l'U. V. I. a décidé que les Championnats du Monde seraient courus au Vélodrome Porta Salaria à Rome.
 Il paraît que cette piste est l'une des plus belles qui existent, et qu'elle rappelle assez le Vélodrome Municipal de Paris; les champions étrangers n'auraient donc rien à craindre de ce côté.

Cyclophile Lyonnais et Moto-Club
 Rappelons aux sociétaires qu'une soirée mixte (concert et sauterie) aura lieu au siège le samedi 7 décembre. Nous ne doutons pas qu'elle obtienne le même succès que les précédentes.
 Le banquet est fixé au samedi 14 décembre, restaurant Monnier, place Bellecour. Les sociétaires peuvent, dès aujourd'hui, retirer leur carte au siège, rue d'Algérie, 23. Ils seront certainement nombreux et le banquet du Cycle sera, comme de coutume, une brillante réunion.

LES LUTTES DANS LA RÉGION

AU CASINO DE LYON
 On annonce la venue prochaine à Lyon, et probablement vers le milieu de décembre, d'une excellente troupe de lutteurs très judicieusement réunis par M. Dumont, et qui viendront disputer, au Casino, le grand championnat international du Centre et du Sud-Est. En outre des lutteurs que, dès cette semaine, on pourra applaudir, à Saint-Etienne, et la semaine prochaine à Grenoble, nous espérons bien que de nouveaux engagements parmi nos amateurs lyonnais viendront augmenter l'intérêt de ces rencontres.
 Sous peu, nous pourrions donc assister à des séances intéressantes.
 Comme le disait si bien Rossignol Rollin, on voit qu'il y a du muscle dans l'air.

SAINT-ETIENNE. — Les luttes à l'Eden-Théâtre-Concert. — Le deuxième Championnat international de lutttes du Centre, qui doit commencer de se disputer aujourd'hui, s'annonce comme un énorme succès.
 M. Lusson, délégué spécial, a reçu ce jour, les adhésions suivantes:
 PÉYROUSE, le Lion de Valence, 1 m. 86, poids 109 kil., vainqueur du championnat de Buda-Pesth, Copenhague, Bruges, Nîmes.
 LÉON DUMONT, du Havre, 1 m. 80, 101 kil., 2^e prix du championnat de Saint-Etienne, revient à la joie de nous tous.
 AXA, champion allemand, taille 1 m. 84, poids 123 kil., a été engagé au championnat du Monde, vainqueur d'Eberlé, à Berlin.

SAINT-ETIENNE. — L'Union Sportive du Lycée de Saint-Etienne vient de renouveler comme suit son comité pour 1902: président: M. Maxime Galy; vice-président: M. C. Robert; secrétaire-trésorier: M. Ant. Bonnefoy. Délégués au Comité du Sud-Est: MM. Deck, Jacoby et Chanas.

Échos Athlétiques
 A la suite de la mention à l'Officiel « Tous les sports » du nom de M. Montessieux comme membre du Football-Club de Lyon, nous recevons la lettre suivante avec prière d'insérer:
 Monsieur le Directeur,
 Pour couper court à des bruits aussi stupides qu'intéressés, je vous prie de démentir la nouvelle que j'aurais fait ma demande d'admission au Football-Club de Lyon. Je vous prie d'annoncer que je suis toujours et restera membre du Comité du Racing-Club de Lyon.
 Veuillez agréer, etc.
 Marius MONTESSEIX, 51, rue du Midi.

Le Racing-Club Chalonais vient de former comme suit sa commission de courses à pied: MM. Bérard, Belin, Frisia, Fauché et Gaillet.
 Au cours de sa dernière séance, le conseil municipal de Paris a voté une somme de 2000 francs en faveur de l'Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques. C'est un peu de manne tombée dans la caisse de l'U. S. F. S. A., dont l'utilité et les services sont considérables. En effet, elle contribue largement à propager le goût des jeux en plein air, des exercices du corps aussi favorables au développement intellectuel qu'à l'énergie physique et morale de nos jeunes gens.
 M. Paul Champ, notre délégué du Comité du Sud-Est auprès du conseil de l'Union, vient d'être nommé président de la Commission de Courses à pied de l'U. S. F. S. A. Nos félicitations! Nous pouvons espérer, que là encore, les intérêts de notre région seront bien défendus.

Dans sa séance du 20 novembre, le Bureau du conseil de l'Union a prononcé la reconnaissance de l'Association Athlétique du Lycée Lamartine de Mâcon, qui fera partie du Comité du Sud-Est.
 On annonce le bal annuel du F. C. L. pour le 11 janvier dans les salons du Palais de Glace.
 Demain, au vélodrome du Parc des Princes, à Paris doit avoir lieu le maeth qui mettra aux prises, pour la Coupe de l'Olympique, les équipes premières du Racing-Club de France et du Stade Français. C'est certainement pour les athlètes parisiens un événement sensationnel qui par suite de leurs matchs avec des équipes anglaises, ne se rencontrent plus que deux fois par an.
 Ces deux clubs se mesureront encore au mois de mars, lors du championnat de France. Détail à noter, les équipes secondes, troisièmes et quatrièmes des deux clubs joueront également ensemble un match d'entraînement.
 Le Football-Club de Lyon vient de décider la publication d'un annuaire qui contiendra la liste et les adresses de ses membres actifs et honoraires. Cette publication est nécessaire par l'extension de plus en plus grande que prend chaque année notre grand Club Lyonnais.
 L'Union Sportive Dijonnaise, qui avait fixé au 20 janvier son cross-country annuel, auquel ont toujours participé quelques membres des clubs lyonnais, vient d'avancer cette épreuve qui aura lieu le 29 décembre prochain. A notre avis, cette date est bien mal choisie, car, à Lyon entre autres, la plupart des coureurs qui comptaient y prendre part ont été obligés de partir pour l'étranger, par suite des fêtes, faire le déplacement fin décembre. Nos amis les dijonnais auraient bien dû conserver l'époque d'usage sur laquelle on comptait.

VERRE HENRY, le sympathique lutteur stéphanois, toujours aimé, le prix à notre dernier championnat.
 M. Lusson s'est encore acquis le concours de M. Vylé, speaker, et de M. Frugier, notre renommé professeur d'athlétisme, promoteur du premier Club dans notre ville, qui remplira les fonctions de chronométrateur.
 M. Arenti, masseur de notre ville, prête également son concours.
 Les grandes soirées se préparent et le succès sera encore plus affirmé que celui de l'an dernier.
 Espérons que les vaillants lutteurs stéphanois sauront maintenir leur renommée, qui fait de notre ville, la pépinière des hommes forts.
 Nul doute que le coquet hall de la rue de la Croix soit trop petit pour toutes ces soirées qui vont attirer un public nombreux.
 Notre prochain numéro contiendra un compte rendu détaillé de ces luttes.
 STÉPH.

GRENOBLE. — Championnat International de lutttes du Sud-Est. — Le samedi, 7 décembre prochain, commencera au Casino, le championnat international de lutttes du Sud-Est, qui est doté de 3.000 francs de prix.
 Les inscriptions en vue de ce championnat, sont fort nombreuses. Parmi les inscrits, nous relevons le nom du vainqueur du championnat du monde, en 1898, le fameux Paul Pons, dont les lutttes avec Pytlasinski, ont eu tant de retentissement; du français Poirée, de Peyrouse, le Lion de Valence; du champion anglais Walford, du champion nègre tunisien Mazzous; de Dumont, du Havre; de Laplace, de Grenoble, etc., etc.
 Les inscriptions peuvent être adressées, soit à M. Lusson, 49, rue Labat, Paris, jusqu'au 3 décembre inclus, soit à la direction du Casino, jusqu'au jour du championnat, qui les transmettra à M. Lusson.

Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques.
U. S. F. S. A.
Comité du Sud-Est

Assemblée mensuelle. — Mardi 3 décembre, à 9 heures, au siège, assemblée mensuelle. — Ordre du jour très important. Tous les délégués sont priés d'y assister.
Commission de Football. — Les délégués des Sociétés sont priés d'assister à la réunion de la Commission, qui aura lieu au siège, lundi 2 décembre, à 9 heures. — Ordre du jour: Clôture des engagements des championnats interclubs et interscolaires de football. Classement des équipes. Calendrier des matchs. Arbitres.

SAINT-ETIENNE. — L'Union Sportive du Lycée de Saint-Etienne vient de renouveler comme suit son comité pour 1902: président: M. Maxime Galy; vice-président: M. C. Robert; secrétaire-trésorier: M. Ant. Bonnefoy. Délégués au Comité du Sud-Est: MM. Deck, Jacoby et Chanas.

Football - Rugby

PELOUSE DES COURSES

Le Stade Roannais et le Club Sportif de Vienne contre le F. C. L. (2e et 3e) à Lyon.

La journée sportive sera belle demain au F. C. L. Tandis que son équipe première observera un repos bien mérité, après sa brillante entrée en saison, les équipes 2e et 3e se rencontreront avec les équipes premières du Stade Roannais et du Club sportif de Vienne.

Les sports lyonnais connaissent la valeur de l'équipe qui se trouvera en présence du second team du F. C. L. Gagnant du Challenge Henri Place en 1900, l'équipe roannaise qui se classait une des premières dans le championnat d'équipes secondes en 1901, figure cette année parmi les meilleures équipes régionales. On conçoit donc l'intérêt que présentera la rencontre à laquelle sont conviés tous les amis du foot-ball.

Nous croyons inutile d'insister sur la valeur de l'équipe viennoise qui, chaque année, se mesure avec notre Club lyonnais et qui toujours défend brillamment ses couleurs. Elle va lâcher d'ailleurs de prendre sa revanche du match joué à Vienne le 17 novembre.

La réunion commencera à 2 heures, par le match Roanne-Lyon. A 3 heures, match Vienne-Lyon.

ROANNE. — Voici la composition des équipes : arrières: Glagny (capitaine); trois-quarts: Grangette, Delorme, Blanchet, Rivollier; demis: Gerbay, Lampitz; avants: Souchier, Donjon, Planus, Thomasset, Routh, Planus, Pinet, Brunon.

F. C. L.: arrières: J. Vuillefremet; trois-quarts: Cassas (capitaine); Place, Blouin, Bouteille; demis: Monin, Lambeking; avants: Chazelles, Jaquet, Hessecaud, Tharin, Jaume, Blouin, Paris, Range.

Racing-Club de Lyon. — Demain, l'équipe première du R. C. L. jouera, à 3 heures, sur le terrain de la Société, 210, route d'Heyrieu, contre l'équipe première du Cercle Sportif Lyonnais.

L'équipe troisième, renforcée de quelques équipiers seconds, se rendra à Saint-Etienne pour jouer un match contre l'équipe seconde du Rugby-Club Stéphanois.

Rendez-vous, pour les équipiers, à 7 h. 1/4, gare de Perrache. Départ à 7 h. 35.

— Les équipiers qui seraient libres demain joueront une partie d'entraînement, à 2 heures, sur le terrain de la Société.

ESCRIME. — Les sociétaires sont informés que les cours d'escrime s'ouvriront définitivement le 15 décembre. Les membres qui désirent pratiquer ce sport sont priés de se faire inscrire avant cette date auprès de M. J. Guillot, président du R. C. L.

Cercle Sportif de Lyon. — La journée de demain sera des plus intéressantes. Voici, en effet, le programme officiel des différentes parties jouées par Club :

L'équipe première jouera sur le terrain du R. C. L., 210, route d'Heyrieu, à 2 heures. — Sont convoqués : Freger, Phalancher, Muraz, Miller, Berthout (cap.), Belorgey, Droultin, Fêchet, Chasaret, Chanas, Simon, Delaville, Vagnard, Jaquet, Mazenod.

Les équipiers seconds devront se trouver, à 2 h., sur le terrain de Cusset, devant jouer contre l'équipe première du Lycée de Lyon. — Sont convoqués : Fremion, Giat (cap.), Collette, Babe, Liard, Vial, Krueker, Gonnard, Barnoud, Noiraud, Carron, Parelly, Clapot, Leclerc, Clément, Charavel, Bernavon.

Les équipiers troisièmes joueront sur le terrain du Lycée contre l'équipe seconde de ce Club. — Sont convoqués : Philibert, Bernavon, Terraire, Manillier J., Pely, Derne, Mazard (cap.), Manillier A., Fremion, Charton, Paulin, Phalancher jeune, Clerc, etc.

— Les sociétaires désireux de pratiquer le cross sont priés de se trouver à 8 h. 1/2 à l'entrée du Parc de la Tête-d'Or.

Racing-Club de Lyon (3) contre Football-Club de Lyon (3).

Joué sur le terrain du F. C. L., au Grand-Camp, ce match s'est terminé par la victoire de l'équipe troisième du F. C. L., qui triomphait par 8 points à rien, de l'équipe correspondante du R. C. L. (2 essais : Biraud, Hessecaud; 1 but, Hessecaud).

La partie a été bonne et de l'avis de tous, la jeune équipe du F. C. L. a pratiqué un jeu que ne désavoueraient pas des équipes secondes. Si au R. C. L., les avants étaient supérieurs par la force et par le poids, au F. C. L., la même ligne n'en a pas moins surmonté ses adversaires par suite de bonnes mêlées compactes et d'un bon travail du ballon.

Les demis, Fontanilles et Lambeking, ont été excellents. Ils ont, à maintes reprises, facilité la tâche des trois-quarts, qui, possédant plus d'assurance que lors du match de Vienne, ont repêché par de bonnes passes et un jeu assez brillant, leurs fautes du dimanche précédent.

Un bon point à l'arrière Fontanel, qui, ayant peu à s'employer, a dégagé adroitement ses lignes de but.

Union Sportive du Lycée Ampère. — Les quatre équipes de l'Union Sportive du Lycée Ampère, à peu près complètes se sont entraînées jeudi au Parc de la Tête-d'Or. Les résultats rendus forcément médiocres par la présence de nombreux commentateurs, sont pourtant assez satisfaisants, et, si comme nous l'espérons, les joueurs persévèrent à se montrer au terrain le lycée pourra cette année encore composer une équipe première faisant bonne figure aux championnats interscolaires sans toutefois songer à l'opposer avec espoir de succès dans les interclubs.

Quelques équipiers premiers ont mérité particulièrement d'être signalés au cours de la partie de jeudi dernier. Citons Barlin, le capitaine de l'équipe toujours les mêmes qualités de vitesse, d'habileté et de sang-froid, puis les autres trois-quarts Girard, Roux, Monnet, un nouveau joueur qu'il faut féliciter de ses débuts; les deux demis Gillon jeune et Charvet, très en progrès tous les deux, s'entraînant fort bien, sachant admirablement servir leurs hommes; parmi les avants Michel, Lacharme dans son nouveau jeu d'avant-centre qui paraît fort bien réussir etc., etc., enfin l'arrière Charlet, a pris à tâche de conserver sa réputation de l'an passé en équipe seconde et se montre à la hauteur de son poste.

En équipe seconde signalons au 1er rang Faure qui brillera certainement dans son nouveau rôle de trois-quart ailé, puis Damon, Duméry, Nesme, De'melle, Pasquier etc.

Demain les deux équipes, première et seconde s'entraîneront probablement contre les deux équipes secondes et troisième du Cercle Sportif Lyonnais. L'une à Villeurbanne sur le terrain du (S. L.), l'autre à la Pelouse du Lycée.

Comité de l'Est

DIJON. — Le match annoncé pour dimanche entre les équipes du Racing-Club Bourguignon et de l'Union Athlétique du Lycée Carnot n'ayant pu se disputer, le R. C. B. a fait jouer ses deux équipes sur son terrain de la Colombière. Deux vieux joueurs de l'équipe première: Pinsonneaux et Lucenet ont repris le maillot de football et se sont d'un précieux secours pour le R. C. B.

L'équipe première, commandée par H. Guignard, a facilement triomphé de l'équipe seconde, capitaine A. Maître. La partie était arbitrée par M. Angot.

CHALON-SUR-SAONE. — Il est très probable que le Racing-Club Chalonnais (1) jouera le 23 décembre à Genève, contre le Servette Football Club (1). Le R. C. C. va se trouver privé malheureusement des services de son excellent capitaine Farrel, qui quitte Chalon, mais se renforce de Baveroy et Bourgeois, les deux meilleurs avants du collège.

BEAUNE. — Dimanche bon entraînement à l'Union Sportive Beaunoise. Malgré un froid très vif beaucoup de nouveaux joueurs se sont présentés au terrain.

Le Comité a fixé au 15 décembre le banquet annuel de la Société.

SAINT-CLAUDE. — Dimanche passé a eu lieu un match international entre les équipes premières de l'Athlétique-Club Genevois et du Football-Club San-Claudien. Après une magnifique partie de part et d'autre le match a été déclaré nul. 3 points de chaque côté ayant été marqués.

Beau succès pour la jeune et vaillante société San-Claudienne qui n'a pas craint pour son premier match d'affronter l'excellente équipe Genevoise.

Esperons que ce ne sera pas le dernier succès que nous aurons à enregistrer.

Dans les Alpes

LE CHALLENGE FRANCO-SUISSE

Grenoble contre Lyon

Dimanche dernier s'est joué, à Grenoble, sur le terrain du Sablon, et malgré la neige qui n'a cessé de tomber sans aucune discontinuation, le match de football qui mettait aux prises le Stade Grenoblois et le Football-Club de Lyon. Une centaine de personnes assistaient à la rencontre qui n'a, hélas-nous de le dire, donné aucun résultat.

Dans la première mi-temps, après toute une série de mêlées et de touches, le jeu est amené dans les 22 mètres grenoblois, un essai, qui n'est pas accordé par l'arbitre, est marqué par Bavozet. Le Stade se reprend bientôt, emmène le ballon par quelques séries de dribblings plutôt vagues, et finalement sur une passe très heureuse entre les trois-quarts, Prévot réussit un essai, tandis que la foule très restreinte ovationne longuement. Peu après Mirabaud marque un second essai sur une charge assez joliette. La mi-temps est sifflée peu après.

Dans la seconde mi-temps le Stade est refoulé dans ses vingt-deux mètres, les avants du F. C. L., très nettement supérieurs en mêlée, essayent de dribbler le ballon. Peine perdue d'ailleurs, car les demis et trois-quarts grenoblois veillent. Après un instant de cafoillage très pur, Varvier de Lyon, marque un essai qui est accordé par l'arbitre malgré un « hors jeu » fantaisique.

Quelques instants après, les Lyonnais égalisent les points grâce à un magistral but après coup franc, réussit par Imhoff. Le jeu reprend, acharné de part et d'autre. Les avants Grenoblois emmènent le ballon jusque dans les vingt-deux mètres de Lyon. Finalement, aucun autre point n'est marqué et l'arbitre, J. Benedetti, de Chambéry, proclame match nul.

Le résultat de ce match n'est, en somme, point fait pour déplaire, surtout après les pronostics établis de façon si certaine avant le match. N'aurait-on pas parlé d'une « pile » de 20 points pour les Grenoblois!!!

Les équipes d'hier ont montré, comme l'an dernier, comme en 1900, qu'elles étaient de valeur. Nous sommes, une fois de plus, très heureux de le constater.

Le « quinze » lyonnais a présenté une ligne d'avants superbe, composée de huit athlètes magnifiques. A celui-là, Dalban opposait une ligne beaucoup trop légère et absolument ignorante sur les mêlées. Les deux demis de chaque équipe sont de même valeur. Les trois-quarts stadistes ont été, hier, bien supérieurs à leurs adversaires, je conviens cependant que les trois-quarts lyonnais n'ont guère eu à s'employer. Les deux arrières ont été l'un et l'autre, de trop rares fois peut-être, pleins de précision et de sang-froid.

Le Stade Grenoblois, suivant une vieille habitude, a réservé aussi une petite surprise. Nous l'en félicitons et nous osons espérer, après cela, qu'il ne s'arrêtera pas en si bon chemin.

Stade contre Servette F. C.

C'est demain que se jouera à Grenoble, le premier match comptant pour le Challenge de la Suisse Sportive entre le Stade Grenoblois et le Servette F. C. de Genève.

Les dernières rencontres du Stade Grenoblois et les réels progrès accomplis cette saison par l'équipe genevoise permettent d'espérer un match très intéressant. Voici la composition probable des équipes :

Servette F. C. — Arrière: Chaillot; Trois-Quarts: R. Wassmer, Grivaz, Anthonioz, Dégérine; Demis: Vésénand, Mongero-Lorenzo (cap.); Avants: Perratonne, Roche, Burnier, E. Wassmer, Charrière, Eggermann, Cuénod, Gellmann. Remplaçants: Hatend, d'Yvernois.

S. G. — Arrière: Reppelin; Trois-Quarts: Prévot, Raet, Dalban, Mirabaud; Demis: Bastin, Marnonnier; Avants: Pinalzis, Blanc, Emptoz, Vallet, J. Reydel, L. Reydel, Dehon, Jalliffier. Remplaçants: Lagier, Carasoprana. Arbitre: Clerc, de Lyon.

Le match commencera à 2 h. 1/2 précises et se jouera sur le terrain du Stade, au Sablon. Seuls les membres du Stade (actifs et honoraires) et les membres du bureau du Comité régional des Alpes auront l'entrée libre sur le terrain. Noël MABLE.

ROMANS. — Match du S. R. et de l'U. A. V. — Dimanche dernier le Stade Romannais recevait

dans un fraternel échange d'honneurs l'Union Athlétique Voironnaise. La neige et un vent violent étaient de la partie. Quelques minutes avant le jeu nous assistons à quelques timides essais de coups de pieds, suivis immédiatement de chute sur la partie la plus sensible de l'individu. C'est devant une centaine de spectateurs hardis, que Romains donne le coup d'envoi, qui d'ailleurs est rabé, le ballon lourd et glissant refusant obstinément de s'enlever ou de se laisser saisir; aussitôt les avants des deux équipes, délaissant pour le moment les passes, parlent dans des dribblings irrésistibles... surtout pour les libes des adversaires. Les Romains, aveuglés par la neige, sont inopinément refoulés dans leurs 22 m. dans un cafoillage général le ballon arrive à l'arrière du S. R., qui renvoie, mais Mich se trouve la fort à propos, le ballon rebondit sur lui, il suit et battant tous les records de patinage du moine marque l'essai en mauvaise position, le but est manqué. Dès lors, Romains se ressaisit et, dans un bel effort, les petits maillots tricolores refoulent Voiron à 2 mètres de leur ligne de but, sans pouvoir arriver à marquer par la faute des avants qui s'obstinent à garder le ballon. La mi-temps est sifflée.

A la reprise, la neige et le vent s'apaisent sensiblement, le jeu est mené vivement par les avants du S. R., qui, malgré leur faible poids, gardent régulièrement le ballon dans les mêlées et le talonne fort à propos, pour le passer aux trois-quarts, réussissent quelques jolies séries de passes, chaque fois l'essai semble inévitable, mais le terrain glissant fait échouer leurs tentatives. Le jeu devient très dur de part et d'autre; Dumont et Rousset se voient manier de façon inquiétante, le petit Bois est littéralement charrié, c'est au point que Signel, se croyant au championnat de lutte, porte une magnifique ceinture à rebours à Némoz et le précipite violemment sur le tapis... de neige.

A la suite d'une mêlée vivement faite, Donnadiou passe à Breton qui tente et réussit un superbe drop-goal, dès lors la victoire est acquise à Romains qui ferme le jeu et empêche toute échappée. La fin est sifflée par M. Giran sans aucun changement.

Le soir un banquet réunissait vainqueurs et vaincus, et la plus franche gaieté n'a cessé de régner. demandez plutôt à Chastan, l'inimitable meilleur en scène. Voici la composition des équipes :

S. R. — Arrière: Nalle; Trois-Quarts: H. Serres, Resol, Breton, Poncet; Demis: Ciambelotti, Donnadiou (cap.); Avants: Aiguier, Lignier, Truc, Chaumard, Charrel, St-Cyr, James, Cluze.

U. A. V. — Arrière: Bossan; Trois-Quarts: Dumont, Rochemure, Bois, Rousset; Demis: Carre-Pierrat (cap.), Feugier; Avants: Carre-Pierrat Louis, Chanut, Michallet, Némoz, Rozan, Bonnel, Merlin, Berger.

Nous remarquons que l'U. A. V. était renforcée par deux équipiers de l'Ecole Nationale et quatre de l'Union Sportive St-Marcellinoise. A Romains, Peillon, trois-quarts: Alle avait été remplacé par Serres, le nouveau romannais. Donnadiou, encore faible et convalescent, n'a pu commander son équipe que difficilement.

CROSS-COUNTRY

LE CROSS INTERCLUBS DU R. C. L.

L'U. A. V. à Lyon

A peine annoncé le cross interclubs du Racing-Club de Lyon a obtenu le plus favorable accueil parmi les sociétés de la région et même auprès des sociétés parisiennes, puisque nous pouvons annoncer aujourd'hui la participation certaine d'une dizaine de coureurs de l'Union Athlétique du 1er arrondissement de Paris, dont l'équipe s'est classée seconde cette année, au championnat national de cross-country.

Des pourparlers avaient été également entamés avec le Racing-Club de France, mais les crosstmen de cette société ayant décidé de ne faire aucun déplacement cette année, aussi bien à Dijon qu'à Lyon, les pourparlers ont été abandonnés.

La lutte n'en sera pas moins intéressante, car l'équipe du Racing-Club de Lyon s'annonce pour cette saison de tout premier ordre et rivalisera certainement avec l'équipe de l'U. A. V.

Annouons également la participation probable de Ragueneau et d'Avé de la Société Athlétique de Montrochau. Entre les coureurs de l'Union Sportive Dijonnaise, du Racing-Club Bourguignon, du Cercle Sportif Grenoblois, ainsi que de ceux du F. C. L., du C. S. L. et du R. C. L. se disputera le Challenge Aygnacquier: dont six coureurs compléteront pour le classement. Cet événement sportif est toujours fixé au 5 janvier prochain sur les coteaux de Bron.

Pendant que se disputera le cross, un match de football aura lieu entre les équipes du R. C. L. et du Stade Grenoblois.

— Les engagements pour le cross (1 fr.) sont reçus dès aujourd'hui au Lyon-Sport, 15, place Bellecour ou chez M. L. Deck, 41 rue Mazenod.

Racing-Club de Lyon

Le R.C.L. a fait courir, dimanche dernier, à Tassin, son troisième cross d'entraînement.

La piste tracée par MM. Rohner et Mantrand, comportait environ 10 kilomètres d'un parcours très accidenté. Les coureurs étaient divisés en deux séries et un prix affecté à chacune.

Voici les résultats: 1re série: 1. Pacoud; 2. (dead-head) Roy, Roth et Cagnon; 3. Jacoby; 4. Montesioux. — 2e série: 1. Bonvallet; 2. Brochu; 3. Méténier; 4. Doz.

En résumé, bon travail de l'équipe première dont les membres reviennent bien en forme.

A noter, en deuxième série, la jolie course de Bonvallet, un débutant qui promet.

— Demain, 1er décembre, cross à Saint-Clair, en 10 kilom. MM. Pacoud et Brochu traceront la piste. Le départ sera donné, à 10 heures, du café Geneste, terminus du tram de Saint-Clair.

— Dimanche, 8 décembre, cross primé handicap à Bron (8 kil.), les engagements gratuits sont reçus jusqu'au mercredi 4 courant, au siège, 18 cours Lafayette (2 prix).

HABILLEZ-VOUS A LA LIQUIDATION des Magasins DE VÊTEMENTS

AU GRAND CARNOT

11, rue Président-Carnot; 1, rue Jusseau, Lyon

VÊTEMENTS POUR TOUS SPORTS

50% DE PERTE

NOS PETITS PAVÉS

(MAISONS RECOMMANDÉES)

PIANOS 9, Place Jacobins, 9 LYON Ch. Moretton & Co Harpe Chromatique SANS PÉDALES Leçons, Vente et Location

Recommandé aux Sportman Gentleman Elevateurs HOTEL DES BEAUX-ARTS 4-15 Bains Douches ECLAIRAGE ELECTRIQUE Chauffage à vapeur

Spécialité de JEUX de Jardins et Salons SILVENT 53, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 53 LYON Law-Tennis — Raquettes Anglaises

Voitures de Grande Remise Mail-Coach, Landaus, Victorias LUCAIN Frères 4, Place Grôlier, 4 LYON LOCATION, PENSION Voitures d'Excursion

MON CASARTELLI FERRARIO, Succr 31, quai de l'Hôpital, LYON GRAND CHOIX DE CHIENS DE LUXE Empilage d'Animaux Oiseaux exotiques, de pays, Cages, Volières, Furets, Pigeons, Voltailles, Singes.

Fournitures Générales POUR LA PHOTOGRAPHIE PHOTO-ACETYLENE Spécialité d'Aggrandissements à l'Acétyle

Maison Spéciale de CONFECTIONS pour Dames et HOMMES A LA CHATELAINÉ Tissus Haute Nouveauté

Dépôt Exclusif des Chaussures F. PINET, PARIS CHAUSSURES A LA RENOMMÉE Aucune Succursale Place de la République, 44 LYON

QUO VADIS? (Ous qu tu vas?) A LA HAVANE acheter une belle collection de Cartes postales à moitié prix que partout ailleurs et fumer un bon cigare.

Les Grands Magasins UNIVERSELS 49 à 55, Cours de la Liberté VENDENT le meilleur marché DE LYON

MON CHEVALLIER 15, 17, Rue Tronchet LYON VOITURES de GRANDES REMISES MARIAGES, EXCURSIONS, PROMENADES Pension de Chevaux, etc. CONDITIONS AVANTAGEUSES

1, place des Jacobins THIÉRY & SIGRAND La première à Lyon dans sa spécialité

PENSION de CHEVAUX

Vente et Achat

CHEVAUX

Boxes Confortables INSTALLATION DE Premier Ordre

J. CARBONNEL & Co LYON-GUILLOTIERE 10, Rue Sébastien-Gryphe, 10

CHEVAUX, VOITURES & HARNAIS CORRESPONDANTS en France et à l'Étranger

Pour Cause d'Aggrandissement

Photographie Noël COUDAN

Ci-devant: 56, rue Centrale, 56 A TRANSFÉRÉ SON ATELIER DE POSE: 5, Place des Jacobins, LYON

Installation complètement nouvelle, à la lumière artificielle, qui permet d'opérer par tous les temps, à toute heure du jour et de la nuit.

PENSION de CHEVAUX

Les dernières NOUVEAUTÉS sont arrivées au

5 fr. - 10 fr. 75, rue de la République, 75

75, rue de la République, 75

PENSION de CHEVAUX

DRESSAGE de CHEVAUX BOXES CONFORTABLES offrant toutes garanties à MM. les Propriétaires CONDITIONS SPÉCIALES POUR ÉCURIES DE COURSE

MAISON PAUL VILBERT

30, Rue Garibaldi (à côté du Parc) LYON

L'Administrateur-Gérant: A. BURIGNON.

Imp. P. LEGENDRE & Co, LYON. — Anc. Mod. A. Waltener.

BELLE JARDINIÈRE

VÊTEMENTS DE LIVRÉE

Tout Faits et sur Mesure Fourrures et Gants

TOUT ce qui concerne

l'Habillement du Valet de Chambre et du Cocher DEMANDER LE CATALOGUE SPÉCIAL

M. SON BÉNÉVOLO LYON, 48, Rue de la République, 48, LYON OPTIQUE de CHOIX ERRES ISOMÉTROPIQUES JUMELLES EBULLIOSCOPES JOUETS SCIENTIFIQUES

PHARMACIE UNIVERSELLE de LYON
 51, Rue de la Bourse, LYON
 ACCESSOIRES DE PHARMACIE
 Nouvelle Baisse de Prix
 EXPÉDITIONS PARTOUT.

AU PETIT PARIS
 LYON, 9, place des Jacobins, 9, LYON
 LA PLUS GRANDE SPÉCIALITÉ DE
Lingerie - BLANC - Bonneterie
 GRANDE MISE EN VENTE DES NOUVEAUTÉS D'HIVER

Rayon spécial de **CHEMISES** pour hommes et garçons, toutes faites et sur mesures
 Cravates, Faux-Cols, Manchettes, Bretelles, Bas, Chaussettes, Tricots, Gilets de chasse, Caleçons et Gilets mérinos anglais, etc.

MAILLOTS, CHANDAILS, BAS
 pour Cyclistes et Footballeurs

CHOIX CONSIDÉRABLES A TOUS LES RAYONS

Chemises de jour et de nuit pour dames, Camisoles, Pantalons, Dessus de corsels, Jupons blancs, Chemisettes flanelle, soie et velours; Jupons moire, soie et flanelle; Malinées et Peignoirs. Pélerines des Pyrénées pour Dames et Enfants.

Le Rayon de Layettes et Articles d'Enfants présente des choix incomparables de variété et de bon marché en Robes, Bonnettes, Manteaux, Vestes, Pelisses, Robes de baptême, Capotes, Chapeaux, Bérets, etc.

Services de table, Serviettes tous genres, Draps ourlés à jour festonnés et guirlandes brodées, Toile, Shirting, Flanelle, Pélous et Finettes fantaisie, Couvertures en tous genres, Rideaux, etc.

NOTA. — Une fine broderie des initiales est offerte gracieusement sur toute la lingerie pour Trousseaux.

Ancienne Maison **BOULADE**
F. GUEUGNON, S^{EUR}
 8, Place des Jacobins, LYON

SPÉCIALITÉ DE
 JUMELLES DE THÉÂTRE, MILITAIRES ET DE COURSES
PHOTOGRAPHIE

Spécialité d'Appareils pour Projections
OPTIQUE MÉDICALE
ÉLECTRICITÉ

Papeterie R. BOULU Fils
 14, rue Saint-Dominique, 14
 — LYON —

Fournitures de bureaux et d'administrations
 Impressions en tous genres
 Articles de Luxe et de Fantaisie

Dépositaire des « Célèbres Vitraux Glaciers »

SPECTACLES CONCERTS

Horloge. — Tous les soirs, succès énorme de *Lyon-Salé*, la grande fantaisie d'actualité si bien jouée par MM. Silvain, Nivrao, Colly, Rogers, Bordes, Lueyo, Courvil, Naystor, Mmes Cherrey, Decourcelle, Elvire Vallès, Bertho, Bréhy; un bataillon de jeunes et jolies dames, ainsi qu'un nombreux personnel figurant. Egalement succès de *Missoul et demis*, comédie-revue du théâtre de la Roulotte, interprétée par M. Ravinet et Mme Cherrey. Dernières de René Vial, le joyeux trouper acclamé chaque soir.

Dimanche, 1^{er} décembre, grande matinée extraordinaire.

Mardi prochain, 3 décembre, et pour quelques représentations, Bertin, l'homme-protégé dans ses transformations, et première de *Mariage d'argent*, comédie rustique en un acte, le grand succès du théâtre Antoine.

Tous les jeudis, entrée gratuite pour les enfants accompagnés de leurs parents.

Tous les vendredis, soirée de famille avec un programme choisi, où toute dame accompagnée d'un cavalier entrera gratuitement; deux dames ensembles ne paieront qu'une place.

Cirque Rancy. — Informons nos lecteurs, amateurs de sport hippique, que c'est le 6 décembre prochain que débute dans notre ville la troupe du Cirque Rancy.

MAISON PLACE
 VOITURES DE LUXE
 PENSION EXTRA SALUBRE

Mariages, Soirées,
 Baptêmes,
 Excursions, Fêtes

20, 22, rue du Commandant Faurax
 LYON-BROTTEAUX

Une Cure Merveilleuse

Fugène Golfe, 18, rue Sainte-Hélène, à Lyon, atteint depuis un an de tuberculose pulmonaire, et traité sans succès par plusieurs médecins, vient d'être guéri par les injections de Tuberculine du Dr Ponzio.

INSTITUT, 2, RUE STELLA, LYON
 Consultations gratuites les Jours et Dimanches, de 9 heures à midi

DIX Étalons **HARAS DE FEURS** Fondateur en 1850
 48 Prix dans les Concours ou Expositions Internationales, 1^{er} et 3^e Prix des Étalons demi-sang français, à l'Expos. Univ. Paris 1900
 Maison de Santé Vétérinaire de 80 hect., pour pension, convalescence, et traitement
 Pour tous renseignements, s'adresser :
M. ORY, Médecin-Vétérinaire, à Feurs
 Propriétaire des deux établissements

CONSTITUTION D'UN CAPITAL par l'ÉPARGNE

Polices remboursables à 100 ou à 500 francs dans le délai de 1 à 20 ans et au-delà au choix du souscripteur.

SIX Répartitions ou Tirages par an
 15 Janvier, 15 Mars, 15 Mai
 15 Juillet, 15 Septembre
 15 Novembre

SOCIÉTÉ MUTUELLE FRANÇAISE
 POUR FAVORISER le DÉVELOPPEMENT de l'ÉPARGNE

Siège Social : Rue du Bât-d'Argent, 2, LYON

Versements à partir de 1 fr. par mois suivant tarif

Le Sociétaire participe aux répartitions dès son inscription et jusqu'à parfait remboursement du capital. — Anciens Bons de l'Exposition. La Société assure le remboursement de ces bons à 20 fr. l'un, en 450 tirages, moyennant un versement unique de 4 fr. par bon.

ENVOI FRANCO, SUR DEMANDE, DES TARIFS ET PROSPECTUS
 Pour tous renseignements ou pour souscrire, s'adresser :
 au SIÈGE SOCIAL A LYON, ou aux Agences des départements

RECORDS OFFICIELS DU SUD-EST

COURSES PLATES

| | | | | | |
|----------|-------------|--------------|----------|--------------------------------------|--------------------|
| 100 m. | 11" 4/5 | Edel. | F. C. L. | Tir au pigeons. | 19 juin 1901. |
| 200 » | 24" 4/5 | Edel. | — | — | 15 septembre 1901. |
| 400 » | 55" 4/5 | Edel. | — | — | 19 mai. |
| 500 » | 1' 15" 4/5 | Fontanilles. | — | — | 15 septembre 1900 |
| 800 » | 2' 13" 3/5 | Perret. | R. C. C. | — | — |
| 1.000 » | 3' 00" 4/5 | Deloger. | F. C. L. | — | 15 septembre 1900 |
| 1.500 » | 4' 30" | Pacoud. | R. C. L. | — | 9 juin 1901. |
| 2.000 » | 6' 45" 3/5 | Théato. | — | Vélodrome de Genas (piste cycliste). | 4 juin 1901. |
| 3.000 » | 10' 15" | — | — | — | — |
| 4.000 » | 13' 43" 2/5 | — | — | — | — |
| 5.000 » | 17' 9" 3/5 | — | — | — | — |
| 6.000 » | 20' 40" | — | — | — | — |
| 7.000 » | 23' 59" | — | — | — | — |
| 8.000 » | 27' 14" | — | — | — | — |
| 9.000 » | 33' 18" 2/5 | F. Raymond. | — | Vélodrome de Genas (piste terre) | 11 novembre 1900 |
| 10.000 » | 37' 16" 3/5 | — | — | — | — |
| 11.000 » | 41' 5" 2/5 | — | — | — | — |
| 12.000 » | 44' 53" 4/5 | — | — | — | — |
| 13.000 » | 48' 38" 4/5 | — | — | — | — |
| 14.000 » | 52' 30" 2/5 | — | — | — | — |
| 15.000 » | 56' 19" 3/5 | — | — | — | — |
| 16.000 » | 59' 52" | — | — | — | — |

Records par temps.

1/2 heure. 8 kil. 860. Théato. R. C. L. Vélodrome de Genas (piste cycliste). 4 juin 1901.
 1 heure. 16 kil. 0,25 m. 80 F. Raymond. — — — (piste terre). 11 novembre 1900

COURSES DE HAIES

| | | | | | |
|---------------|-----------|--------------|----------|------------------|--------------------|
| 110 m. haies. | 17" 4/5 | G. Charobert | F. C. L. | Tir aux pigeons. | 9 juin 1901. |
| 200 » haies. | 30" | — | — | — | 15 septembre 1901. |
| 400 » haies. | 1' 2" 4/5 | Edel. | — | — | 9 juin 1901. |

CONCOURS ATHLÉTIQUES

| | | | | | |
|----------------------|----------|----------------|----------------|------------------|--------------|
| Saut à la perche. | 2 m. 85 | Géo Vuillemet. | F. C. L. | Tir aux pigeons. | 9 juin 1901. |
| Saut en longueur. | 5 m. 75 | Charmois. | R. C. C. | — | — |
| Saut en hauteur. | 1 m. 56 | Bouchet. | U. S. L. S. E. | — | 19 mai 1901. |
| Lancement du disque. | 27 m. 88 | Maiz. | R. C. S. | — | 9 juin 1901. |
| Lancement du poids. | 10 m. 23 | Maspoli. | A. C. J. O. L. | — | — |

A VENDRE BONNE OCCASION, Bicyclette marque A. V. L., état de neuf, 160 fr. S'adresser au Bureau du Journal.

PENSION DE CHEVAUX
M. LAURENT
 Cours Gambetta, 133
 ACTUELLEMENT :
 16, rue de Vendôme (Près l'entrée du Parc)
 Pension, Dressage, Vente, Achat à la Commission
 ÉCURIE, REMISE, BOXES, SOINS CONFORTABLES
 PRIX MODÉRÉS

MAISON A. REY
 FONDÉE EN 1807
M. MAROKY, SUCCESEUR

GRAND CHOIX DE
Musique Française
 et Étrangère

500 fr. en cré. — 530 fr. en verni
PIANOS EN PALISSANDRE
 Garanti sur Facture
 MAISON LA PLUS IMPORTANTE ET VENDANT LE MEILLEUR MARCHÉ

MANCHONS SUPÉRIEURS
La LUCIOLE
 ADMIS PAR TOUTES LES ADMINISTRATIONS
 EXTRÊME SOLIDITÉ, ÉCLATANTE LUMIÈRE

Dépositaires dans tous les quartiers

SIÈGE SOCIAL ET USINES
LYON, 5, Quai Rambaud, LYON
 TÉLÉPHONE : 7-99

PHARMACIE DU SERPENT
 32, rue Lanterne, LYON
 NOUVEAU RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS
 Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

COMPTOIR CENTRAL de MÉDAILLES
 Breloques et Insignes Artistiques
Robert ENAULT
 DIRECTEUR
 78, rue Réaumur, PARIS

Fournisseur des Clubs importants de Lyon; et à Paris U. V. F.; U. S. F. S. A., de toutes Sociétés et Journaux de Sports. — MAISON, SPÉCIALEMENT RECOMMANDÉE.

DÉCOUPAGE SUR BOIS
 Pour Amateurs

Machines à Découper de tous Genres
 TOURS, ÉTABLIS, OUTILS
 Boies de tous Modèles
 Bois Assortis : Noyer, Sycomore, Érable, Hêtre, Acajou et Bois incassable.
 TOUTS LES ACCESSOIRES PR LE DÉCOUPAGE

DESSINS FRANÇAIS ET ITALIENS
 2 Albums Lemelle, 520 mod. franco 4.60
 1 Album Fumel, 200 mod. franco... 0.40

MIALET-MARTY
 59, Cours de la Liberté, LYON

ARTICLES DE
PÊCHE ET CORDERIE
 En tous genres (Gros et Détail)
EYNARD
 LYON, 1, rue Constantine, 1, LYON

Spécialité de FILETS pour la pêche et d'Articles de GYMNASE
 Fils de couteurs, Cordes d'Alois et Chanvre, Harlem, Bolducs, Hammes, Carniers et Sangles

DÉPÔT D'ARTICLES ANGLAIS

UNGUENT CHEVAUX.
HEVID
 Le meilleur des médicaments pour les chevaux.
 Adopté par les vétérinaires de France et de l'étranger.
 En vente chez les vétérinaires.
 Prix de la boîte : 2 francs

Dépôt GÉNÉRAL :
J.-C. BONNET, à S.-Savinien (Charente-Inf.)
 L'Unguent de HEVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement les quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.
 En vente chez les Vétérinaires.
 Pharmaciens, Selliers & Maréchaux ferr.

CANDY M^D DENTISTE Anciennement
 15, Place Bellecour, LYON
 est transféré rue de la République, 75, au premier. Pose de dents et sans extraction de racines.

Affaire Sensationnelle!!!
 EN PARDESSUS ÉDREDON
 EXTRA TOUTES NUANCES AU PRIX INCROYABLE DE

34 50 FRANCS

Voir l'Étalage

AU TAILLEUR PAUVRE
 Cours de la Liberté, 66 (angle rue Basse-du-Port-au-Bois)

L'ANNUAIRE des SOCIÉTÉS SPORTIVES DU SUD-EST
 EST OFFERT EN PRIME A TOUS NOS NOUVEAUX ABONNÉS
 Le réclamer en envoyant son Abonnement.

Contes Bugistes
 Marié Malgré lui!
 Le Mendigot de M. Gamichon
 Lé Revenant

Les trois brochures, franco par la poste, contre 1 fr., adressé à
MM. GOUJON et C^e, 22, rue Grenette LYON