



LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISSANT TOUS LES SAMEDIS

QUATRIÈME ANNÉE

N° 204

23 Novembre 1901

ABONNEMENTS

Rhône et Dépt ^s limitrophes....	6 fr.
Autres départements.....	6 50
Etranger.....	8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse
doit être accompagnée de 50 centimes en plus.

Le Numéro: DIX Centimes

Toutes les Communications en général doivent parvenir
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON

(A L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :

A LYON :

AU BUREAU DU JOURNAL

Les Motocyclettes

Maintenant que les voitures automobiles sont arrivées à un degré suffisant de perfection, maintenant que la classe aisée est servie à souhait dans ses aspirations de luxe, de vitesse et de commodité, il est juste de se demander si la bourgeoisie plus modeste et la classe ouvrière ne pourraient pas profiter également du progrès, et utiliser les moteurs avec des prétentions moindres.

Les voitures, les petites voitures mêmes, représentent un chiffre trop élevé pour répondre aux desiderata de tout le monde, l'entretien seul de nos véhicules actuels représente un luxe que beaucoup ne peuvent s'offrir, et cependant, combien voudraient en profiter, combien aussi en éprouvent réellement le besoin ! L'hygiène, la rapidité des communications sont autant de facteurs auxquels un homme modeste peut aspirer aussi justement que le plus parfait millionnaire, et le progrès, à mon avis, ne consiste pas à favoriser seulement certaines bourses privilégiées, mais à contenter tout le monde.

Or, il est une machine qu'à peu de choses près, tout le monde peut acquérir, une machine dont le prix est restreint, l'entretien presque nul et la commodité absolue. C'est la motocyclette. Il est regrettable que cette branche de l'industrie n'ait pas été poussée plus vigoureusement. On s'est jeté avec une énergie farouche sur les voitures. On a produit de belles œuvres, mais pour le plus grand nombre, ce sont là des raisins trop verts auxquels on ne renonce qu'à regret. Cette localisation toute spéciale des moyens de transport a eu heureusement son contre-coup. Voyant que les ventes devenaient difficiles, les essais coûteux et les aspirations plus modestes, quelques fabricants se sont mis à construire la « machine de tout le monde ». Avec ses deux roues et son petit moteur, la motocyclette est l'instrument agréable, indispensable, facile à mener comme à transporter, que l'on peut utiliser partout. Son usage bientôt devendra général, et en la construisant, les fabricants sont bien certains de ne pas aller à l'aventure.

On me dira peut-être que le succès de la motocyclette est une utopie, que peu de gens s'y risqueront, que le tricycle déjà si simple n'a pas eu grande vogue et que sa sœur cadette fera comme lui. Mais cela ne rentre plus dans le même ordre d'idées. Le tricycle coûte d'abord relativement cher. Il est encombrant, lourd, volumineux. Ce n'est plus l'instrument que l'on garde chez soi, sur lequel on pédale volontiers, et qu'à la rigueur on peut loger facilement dans le train. Il y a entre le tricycle et la motocyclette tout un monde de raisons qui militent en faveur de celle dernière.

Le criterium couru à Paris a donné des résultats merveilleux. Telle bourse fortunée peut s'offrir impunément une motocyclette, telle autre plus discrète fera adapter un moteur sur son antique bécanne. Mais toutes deux marcheront et rendront des services.

Il y a à toute une question d'avenir sur laquelle nous reviendrons parce qu'elle en vaut la peine, et qu'elle est le début d'un développement considérable de l'industrie moderne pour l'agrément et les besoins journaliers de tous ceux, et ils sont légion, que la fortune n'a pas cru devoir encore favoriser.

E. D'YV.

LE VAPREUR EST REINE! Les automobiles à vapeur GARDNER SERPOLLET ont prouvé en gagnant la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 101 kilom. à l'heure. Demander le catalogue franco, 9, 11, rue Stendal, à Paris.

HIPPISME

SUBVENTIONS

Je viens de constater, avec plaisir, que la majorité du Conseil municipal et que le Maire de Lyon ont maintenu les subventions accordées depuis longtemps, je crois, aux anciennes Sociétés hippiques de Lyon, et cela, malgré une certaine opposition de quelques membres, qui ont donné, d'ailleurs, d'assez mauvaises raisons pour appuyer la nouveauté de leur proposition.

Cette question m'intéresse d'autant plus, que j'ai assisté, moi-même, dans plusieurs villes, à des débats relatifs aux sociétés de courses; je m'empresse toutefois d'avouer que ces discussions sont rares: en effet, il y a environ 350 sociétés hippiques en France, dont cinq ou six, seulement, ne sont pas subventionnées par leur Conseil municipal. Saint-Etienne, par exemple, et cela malgré l'avis favorable et le désir du maire.

On soulève, généralement les mêmes objections qu'il est facile de réfuter.

Puisque j'ai parlé de Saint-Etienne, où la Société hippique vient de créer, cette année, un hippodrome vraiment grandiose et magnifique à tous les points de vue, je puis bien rappeler une des mauvaises raisons données par l'un des conseillers municipaux de cette ville:

« Les membres du Comité des Sociétés hippiques font une spéculation ! » Hélas ! la spéculation serait étrangement mauvaise, en ce sens que les membres du comité d'une société hippique ont le seul droit d'endosser les responsabilités les plus dangereuses, sans aucune liberté de pouvoir faire le plus léger bénéfice.

Premièrement, parce que la loi le défend formellement, et que l'Etat fait vérifier les comptes des sociétés à un centime près. Deuxièmement, parce qu'en fait, il n'y a pas deux sociétés de province, en France, qui puissent vivre de leurs propres ressources; elles ne peuvent exister qu'à force d'économies, de subventions et de sacrifices individuels.

Et, si par une raison quelconque, une société était obligée de se dissoudre avec des réserves en caisse, elle serait tenue de verser les réserves, non pas à ses membres, mais bien à des sociétés hippiques et à des œuvres de bienfaisance, avec l'autorisation et sous le contrôle de l'Etat.

Mais si, au contraire, la Société était forcée de se dissoudre avec des pertes, ses membres seuls jouiraient du privilège de les solder !!

La deuxième objection est la suivante:

« Généralement l'hippodrome n'est pas situé dans la ville, donc la ville n'en profite pas ! »

Evidemment, comme il faut 13 ou 14 hectares de terrain, pour aménager un hippodrome, il est difficile d'en rencontrer dans le centre d'une ville, même d'une grande ville comme Paris ou Lyon!

Est-ce à dire que Paris ne trouve pas d'immenses ressources dans les réunions qui sont données à Auteuil, à Chantilly, à Maison-Laffite, à Saint-Ouen, à Colombes, à Saint-Cloud, etc.?

Est-ce à dire que la ville de Lyon ne profite pas des somptueuses réunions du Grand-Camp, qui ont lieu sur la commune de Villeurbanne, et des plus modestes réunions de la Société Sportive du Rhône à Vaulx?

Les chiffres ont toujours une éloquence particulièrement claire, que j'aime à faire entendre, et je m'en voudrais de ne pas donner ici un petit tableau, résumé des avantages que retire une ville des opérations faites par une Société de Courses. Ces avantages, évidemment, sont en raison directe avec l'importance de la Société et de la ville; je cite pour Lyon la Société sportive du Rhône, possédant plus particulièrement tous les éléments pour donner des résultats justes.

Ce tableau est fait d'après les formules exigées par la loi et contrôlées par l'Etat.

Sommaires payés directement par la Société à Lyon

Chap. I. — Frais d'administration, employés, loyers, etc.....	9.000
Chap. III. — Loyer contributions, assurance, indemnités.....	40.000
Chap. IV. — Entrepreneurs, fournisseurs.....	76.000
Chap. XI. — Frais de courses, contrôle, police, buffet, etc.....	21.000
Chap. X. — Imprimerie, publicité, divers.....	7.000
Employés au Mutuel (de la ville).....	7.000
Soit.....	130.000

Sommaires importés à Lyon

Déplacement de 412 chevaux, avec leurs propriétaires, jockeys, entraîneurs, intéressés, etc.....	41.200
Etrangers déplacés.....	41.200
Loueurs de voitures, couturiers, modistes, tailleurs, cafetiers, hôtels, tramways, etc.....	

On peut facilement se rendre compte par ces chiffres, qui représentent un minimum donné par une société toute nouvelle, des énormes bénéfices que doivent laisser à la ville des sociétés à l'apogée de leur puissance, comme la Société du Grand-Camp et celle du Concours Hippique de Lyon.

Quant à l'objection soulevée relativement à l'incident Houx, Lyon-Sport a donné, à ce moment, d'une façon particulièrement claire et

précise, les raisons qui obligeaient la société à agir comme elle a agi.

Il ne faut pas oublier que les sociétés de province sont soumises à des lois et des règlements qu'elles ne peuvent pas enfreindre. Ces règlements et ces lois, de prime abord, paraissent paraître quelquefois illogiques, sont généralement bien compris et toujours indispensables pour assurer le fonctionnement régulier de toutes les sociétés.

Donc le Conseil Municipal en maintenant l'ancienne subvention a sagement agi, il a contenté tout le monde et « contenté tout le monde » est une action d'autant plus méritoire qu'elle est extrêmement rare! A. AUBIER.

Association des Sociétés de Courses de Centre et du Sud-Est.

Lundi dernier a eu lieu, comme nous l'avions annoncé, le Congrès de l'Association des Sociétés de Courses de Centre et du Sud-Est, dans les salons du Jockey-Club, sous la présidence de M. le marquis de Barbentane.

Dans une lettre que nous lui avions adressée, nous demandions à être le trait d'union entre cette importante association, les Sociétés hippiques et le public qui s'intéresse à ces questions sportives; le meilleur accueil a été fait à cette proposition et, dorénavant, nous nous ferons un plaisir de publier tous les renseignements que cette association ne manquera pas de nous communiquer, de même que ses sociétés affiliées. Tous, propriétaires, éleveurs et entraîneurs ne peuvent que gagner à cette bonne entente et nous sommes heureux de pouvoir ainsi donner satisfaction aux demandes qui, depuis longtemps, nous étaient adressées à ce sujet.

Et attendant, nous reproduisons aujourd'hui la liste complète des journées de courses dont les dates ont été arrêtées d'un commun accord par les délégués des diverses sociétés régionales.

LYON

Société Sportive du Rhône	
Hippodrome de Villeurbanne: 23, 30 et 31 mars, 6 et 13 avril, 25 mai, 8 juin.	
Hippodrome de Villefranche: 13 et 14 juillet.	
Hippodrome de Villeurbanne: 28 septembre, 12, et 19 octobre.	

Société des Courses de Lyon	
Hippodrome du Grand-Camp: 4, 6, 8, 10 mai.	
Limoges: 18, 25, 26 mai.	
Saint-Galmier: 15 et 16 juin.	
Montluçon: 22 et 23 juin.	
Bourg: 29 juin.	
Paray-le-Monial: 6 juillet et 24 août.	
Villefranches/Saône: 13 et 14 juillet.	
Bourbon-Lancy: 13 juillet.	

Valence: Courant juillet (saut 13 et 14), courses au trot.	
Aix-les-Bains: 20 juillet.	
Chalon-s./-Saône: 24, 27, 30 juillet, 3 août et 7 septembre.	
Moulines: 20 et 21 juillet.	
Vichy: 27, 31 juillet et 1er août.	
Châtillon-s./-Chalar. Roanne: 9 et 10 août.	
Montélimar: 10 août.	
Dompierre: 15 août.	
Chalantom: 17 et 18 août.	
Saint-Etienne: 17 et 18 août.	
Le Creusot: 17 août.	
La Tour-du-Pin: 17 août.	
Saint-Etienne: 24 août (2e année).	
Decize: 31 août.	
Cercy: 7 septembre.	
Aix-les-Bains: 14 septembre.	
Tenay: 14 et 15 septembre.	
Feurs: 21 septembre.	
Cluny: 28 septembre.	
La Clayette: 28 et 29 septembre.	
Châteauroux: 5 octobre.	
Mâcon: 5 octobre.	

Les jockeys drivers Bernard et Blais, associés comme entraîneurs publics, se recommandent à MM. les propriétaires et éleveurs. Ils disposent d'une installation confortable avec selles, attelages, sulks, etc. Entraînement. Prix modérés, s'adresser à Chalon-sur-Saône, 34, rue aux Fevres.

Les subventions des Sociétés hippiques au Conseil municipal.

Le conseil municipal a eu à s'occuper, dans sa séance de mardi, 19 courant, du vote au budget de 1902 des subventions primitivement allouées à la Société des Courses de Lyon (40.000 fr.) et à la

Société des Concours Hippiques de Lyon et du Sud-Est (5.000 fr.).

M. Cartelin a demandé la suppression de ces subventions, en prétendant que la Société des Courses s'était mal conduite dans l'affaire de la jument Houx et que la misère était trop grande dans le monde ouvrier pour qu'on fit des dépenses somptuaires aussi considérables.

M. Bonneval a défendu les subventions; sans se prononcer sur l'affaire de la jument Houx actuellement soumise à la justice, il a montré l'importance du maintien des courses au point de vue du développement du commerce lyonnais et du travail d'un grand nombre d'ouvrières. Les journées de courses amènent à Lyon beaucoup d'étrangers, font travailler les hôtels, les fiacres, tout le petit commerce et par les couturiers assurés du travail à un grand nombre d'ouvrières de l'aiguille. Ce sont aussi les raisons qu'a fait valoir M. le Maire pour le maintien des subventions.

M. Marietton a appuyé la proposition Cartelin. Au vote, le Conseil municipal, a décidé de maintenir les subventions.

Nouvelles Hippiques

Nous apprenons que le jockey-driver Bernard, qui a remporté tant de succès dans la région et même à Paris sous les couleurs de Mme la marquise de Vivens, n'a pas renouvelé son traité et, désormais, libre de tout engagement, il vient de s'associer avec l'entraîneur Blais.

Tous deux se sont installés à Chalons-sur-Saône, où ils continueront l'entraînement des chevaux qui leur seront confiés par les propriétaires lyonnais et les éleveurs de la région.

Voilà qui nous promet une belle émulation pour la saison des courses au trot, qui, dans quatre mois, sera reprise très activement dans tout le Sud-Est.

M. le marquis de Virieu, président de la Société des Courses de l'Isère, s'est rendu ce matin, en compagnie de M. A. Aubier, sur l'hippodrome de Villeurbanne, pour étudier l'aménagement des tribunes, en vue d'une installation de ce genre, pour les courses de la Tour-du-Pin. — Dérivativement aussi, ce modèle des tribunes, a été l'objet d'une étude par une société du Midi. — Décidément, le coquet hippodrome de Villeurbanne reste actuellement, le type d'une installation modèle!

Notre distingué confrère, M. Jean Romain, va consacrer, cette semaine, dans son beau journal le Sport Universel illustré, un article sur les sociétés de province en général, et en particulier sur la Société sportive du Rhône.

Nous avons constaté la présence de notre confrère, à la dernière réunion, de Villeurbanne, et nous sommes impatient de trouver dans son journal, et les photographies, et les appréciations qu'il a rapportées de cette visite.

L'entraîneur Verrière vient de se rendre à Paris, en vue d'un important achat de chevaux, pour différents propriétaires de la région.

D'après ses statuts le Concours Hippique de Lyon doit avoir lieu la deuxième quinzaine d'avril. Nous fixerons les dates précises ultérieurement. Il est plus que certain que, pour les besoins de cette fête hippique, la Société Sportive du Rhône, qui se fait un devoir de ne gêner en rien ses aînées, abandonnera l'une des journées qu'elle a choisies en avril.

Voici les dates approximatives des grands meetings qui auront lieu cette année à Nice et à Cannes.

Cannes: Une réunion du 3 au 5 février. Nice: Cinq réunions (trotting), du 16 au 26 février.

Cannes: Deux journées (trotting, plat militaire) du 2 au 9 mars. S. A. I., le duc de Leuchtenberg, le prince S. Galitzine, M. C. Blanc, le comte de La Mazelière, membres de ces sociétés, et M. Albert Aubier, secrétaire général, étaient à Paris cette semaine.

M. Frilet, l'éditeur du Guide bleu des sportsmen a vendu son cheval Don Juan à M. Romainville, de Caen.

Nous apprenons qu'une Vente publique de Chevaux, Voitures et Harnais aura lieu jeudi prochain, dans l'établissement de la Maison Carbonel. Nous invitons les amateurs à se rendre compte de ces occasions exceptionnelles.

M. Dorian a vendu sa pouliche Aboumai à un officier. Patatras, vendu par M. Gaston-Dreyfus, au comte de Sainte-Peruse, a été embarqué pour aller chez Baron à Moulins.

Equipage des Drags de Lyon

Drag du dimanche, 17 novembre 1901

La pluie, qui tombait encore samedi soir, faisait craindre que le drag du lendemain ne pût avoir lieu. Mais, heureusement, le temps se remettait au beau pendant la nuit et l'après-midi du dimanche a été très agréable. Les chiens, découplés près de la Maison-

Carrée, prennent rapidement la piste qui suit la vallée jusqu'à la Chicotière. Là, un défaut est relevé; la chasse traverse la route de Villefranche, remonte vers les landes de Clivieux, tourne brusquement à gauche pour descendre dans la direction de Dommartin ou à lieu l'hallali.

Malgré les nombreux obstacles, parfois fort durs, et le mauvais état du terrain rendu mou et glissant par la pluie tombée la veille, tout s'est bien passé, sans le moindre accroc.

Reconnu à l'arrivée: M. et Mme E. Richard, MM. Manhès de l'Harpe, Gillet, Aynard, Dammour, Schwartzbach, comte de Cilheins, Herr, Cochet, etc., etc.

Demain, dimanche 24 novembre, rendez-vous à Crémieu à 1 heure. — Retour à Crémieu.

LISTE

des Trotteurs de la région, gagnant au moins 2.500 fr. en 1901, jusqu'au 25 octobre, par ordre de sommes gagnées (d'après les comptes rendus du Bulletin Officiel).

Quinaud, à M. Bonneau.....	fr. 20.203 60
Faisan III, à la marquise de Vivens.....	17.957 »
Miss Sidney, à M. Mermier.....	17.084 »
Sap Orne, à M. Bouchité.....	9.117 50
Trac, à M. Beauchamp.....	8.510 »
Sans Peur, à M. Ulysse.....	8.005 »
Ranville, à M. de Bluze.....	7.740 »
Mignonne, à M. Mermier.....	6.785 »
Baronaise, à M. Dornans.....	5.945 »
Ucle Saint-Fréd, à M. Beauchamp.....	4.977 50
Thiéso, à M. Boujard.....	4.953 »
Rénusat, à M. Périé.....	4.915 »
Nicanor, à M. Cressard.....	4.790 »
Ut, à M. Beauchamp.....	4.599 35
Sarcelle, à M. de Latuillierie.....	4.672 50
Papillon, à M. Mermier.....	4.464 55
Uriel, à M. G. Perrot.....	3.907 50
Rateau, à M. Périé.....	2.586 70
Luciole, à M. Caudran.....	3.200 »
Serpolette, à M. Mermier.....	3.167 50
Rayon d'Or, à M. Bless.....	3.158 »
Tentatrice, à M. de Latuillierie.....	2.760 »
Kilona, à la marquise de Vivens.....	2.700 »
Sansonnnet, à M. de Latuillierie.....	2.672 50
Mo S, à M. Marty.....	2.635 »
Sauvan, à M. Chavé.....	2.548 75

LISTE

des meilleures vitesses obtenues au trot en France par les chevaux ayant pris part aux courses de notre région.

TROTTEURS ÉTRANGERS			
Miss Sydney	Sansat, 1800 m. 2' 35"	1' 26"	11
Kilona	5 ans, at., 1775 m. 2' 38" 1/5	1' 29"	13
Baronaise	7 ans, at., 1700 m. 2' 32"	1' 29"	41
Mo 15 ans, at.,	1675 m. 2' 34" 1/5	1' 32"	06

Courses de Marseille.

5, 9 et 12 janvier 1902.

Voici le programme des trois premières journées de courses qui seront données en janvier prochain à Marseille.

1er jour. — Dimanche 5 janvier. — PRIX DU ROUET (3,000 fr., 2,800 mètres); PRIX DE LA CORNICHE (steeple-chase, 3,000 fr., 3,400 mètres); PRIX DU PARC BORELY (haies, handicap, 8,000 fr., 3,200 mètres).

2e jour. — Jeudi 9 janvier. — PRIX DU FRIOL (haies, 2,000 fr., 3,400 m.); PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE (steeple-chase 5e série, 4,600 fr., 3,400 m.); PRIX DU PHARO (haies, handicap, 3,000 fr., 2,800 m.).

3e jour. — Dimanche 12 janvier. — PRIX DES VIOLETTES (military 2e série, objets d'art, 2,000 m.); PRIX DU CHATEAU D'IF (haies, 2,000 fr., 3,200 m.); PRIX MASSILLA (grand steeple-chase, handicap (12,000 fr., 4,000 m.); PRIX DU PRADO (haies 2,500 fr., 2,800 m.).

La clôture des engagements pour ces épreuves aura lieu les 17 et 24 décembre 1901 et le 10 janvier 1902.

A VENDRE une deux roues, 4 places, fabrication américaine, 160 kilos. Etat de neuf. Ph. Savigny, à Limas (Rhône).

L'entraîneur VERRIÈRE, anciennement établi à Neuilly-Levallois, vient de s'installer dans un magnifique établissement situé 210, route d'Heyrieu, à LYON-MONPLAISIR. Piste d'entraînement, paddocks, herberges, boxes du dernier confort. Se recommande aux propriétaires et éleveurs.

AVIS AUX SPORTMEN. — La maison de l'Amazone, 2, rue Palais Grillet, angle rue Grenette, s'est fait une spécialité de vêtements de sport pour Dames et Messieurs, à l'instar de Paris, à des prix modérés. Un coupeur se rend à domicile sur demande.

BIBLIOGRAPHIE

Messieurs les Anglais... par J. Sergius, dessins de E. Thélem. Librairie Ch. Delagrave.

Tel est le titre du charmant et intéressant album qui vient de paraître.

J. Sergius prouve qu'il connaît bien Londres et l'Angleterre. Il en passe successivement en revue tous les détails de la vie, depuis la rue jusqu'à l'alcôve. Il consacre une grande place au sport, qui est plus qu'un exercice et un passe-temps pour nos voisins d'au-delà du détroit, mais la principale occupation de leur existence. Le XIIIe et dernier chapitre contient le portrait très réussi

Judi prochain, 28 Novembre, par le ministère d'un Commissaire-priseur
VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES DE
CHEVAUX, VOITURES DE LUXE ET DE REMISE, HARNAIS
Par l'entremise et dans les Etablissements de la Maison CARBONEL et C^e, 10, rue Sébastien-Gryphe, LYON

SPECIALITÉ DE CHAUSSURES
DE LUXE, DE CHASSE
ET DE
PATINAGE

AZALBERT & ICHÉ
LYON, 22, rue Terme, 22, LYON
Maison fondée en 1878

Dépôt exclusifs des SEULES bottes GARANTIES Imperméables de la Maison Cording de Londres. — Seuls concessionnaires du PALAIS DE GLACE. — Patins des meilleures marques.

RÉCLAMEZ PARTOUT LES TIMBRES REMISES ROUGES DE L'UNION COMMERCIALE

AU PETIT PARIS

LYON, 9, place des Jacobins, 9, LYON

Lingerie - **BLANC** - Bonneterie

GRANDE MISE EN VENTE DES NOUVEAUTÉS D'HIVER

Rayon spécial de **CHEMISES** pour hommes et garçons, toutes faites et sur mesures. Cravates, **COLS**, Manchettes, Bretelles, Bas, Chaussettes, Tricots, Gilets de chasse, Caleçons et Gilets mérinos anglais, etc.

MAILLOTS, CHANDAILS, BAS pour Cyclistes et Footballeurs

CHOIX CONSIDÉRABLES A TOUS LES RAYONS

Chemises de jour et de nuit pour dames, Camisoles, Pantalons, Dessus de corsels, Jupons blancs, Chemisettes flanelle, soie et velours; Jupons moire, soie et flanelle; Manteaux et Peignoirs. Pèlerines des Pyrénées pour dames et Enfants.

Le Rayon de Layettes et Articles d'Enfants présente des choix incomparables de variété et de bon marché en Robes, Douillettes, Manteaux, Vestes, Pelisses, Robes de baptême, Capotes, Chapeaux, Bébés, etc., etc. Services de table, Serviettes tous genres, Draps ourlés à jour festonnés et guirlandes brodées, Tapis d'oreiller, Toile, Shirting, Flanelle, Pélous et Finettes fantaisie, Couvertures en tous genres, Rideaux, etc., etc.

NOTA. — Une fine broderie des initiales est offerte gracieusement sur toute la lingerie pour Trousseaux.

MAISON PLACE



Mariages, Soirées,
Baptêmes,
Excursions, Fêtes

20, 22, rue du Commandant Faurax
LYON-BROTTEAUX

F. GUEUGNON, S^{EUR}

8, Place des Jacobins, LYON

SPECIALITÉ DE
JUMELLES DE THÉÂTRE, MILITAIRES ET DE COURSES
PHOTOGRAPHIE

Spécialité d'Appareils pour Projections

OPTIQUE MÉDICALE
ÉLECTRICITÉ

Papeterie R. BOULU Fils

14, rue Saint-Dominique, 14

— LYON —

Fournitures de bureaux et d'administrations
Impressions en tous genres
Articles de Luxe et de Fantaisie

Dépositaire des « Célèbres Vitraux Glaciers »

SPECTACLES CONCERTS

Concert de l'Horloge. — Nous félicitons de son heureuse tentative de décentralisation artistique et nous constatons avec grand plaisir que le public vient en foule au Music-Hall du cours Lafayette pour voir et entendre de très jolies pièces, montées avec soin, et pour lesquelles de merveilleux décors viennent encadrer les excellents artistes qui composent la troupe de l'Horloge.

La grande fantaisie d'actualité **Lyon-Salé** a obtenu un vif succès; la pièce est amusante d'un bout à l'autre, les intermèdes, tous parfaits; et pour le plaisir des yeux, tout un bataillon de jeunes et jolies filles, évoluant avec de gracieux costumes de la maison Vingiti. Ensuite un ouvrage d'un tout autre genre, qui a été fort bien accueilli. **L'Artiste 330** la spirituelle comédie de Courteline jouée à la perfection.

En terminant, remercions M. Vallès, l'habile metteur en scène et l'intelligent administrateur pour les bons spectacles qu'il nous donne.

Succès énorme de René Vial, le seul et véritable élève de Polin, de Mme Denour, etc.

Le **Cirque Barnum** à Lyon. — On annonce l'arrivée prochaine à Lyon de ce Cirque américain, le plus grand du monde. Nous donnerons bientôt la nomenclature de ses principales attractions.

Une Cure Merveilleuse

Eugène Golfe, 48, rue Sainte-Hélène, à Lyon, atteint depuis un an de tuberculose pulmonaire, et traité sans succès par plusieurs médecins, vient d'être guéri par les injections de Tuberculine du Dr Ponzio.

INSTITUT, 2, RUE STELLA, LYON

Consultations gratuites les Jeudis et Dimanches, de 9 heures à midi

GRANDS MAGASINS DES CORDELIERS

Lundi 25 Novembre

ET JOURS SUIVANTS

Profiter des multiples Occasions

CORDELIERS Cravates, nœuds fantaisie, val. 1.45	rendu 0.45
CORDELIERS Cravates, plastrons soie, val. 2.45	— 0.65
CORDELIERS Gants peau fourrés, p. dames, val. 1.95	— 0.95
CORDELIERS Gants satin soie, pour dames, val. 1.45	— 0.95
CORDELIERS Coupons p. loutin, val. 1.45	— 0.45
CORDELIERS Lainages 2 ^e larg., noir et coul., val. 1.45	— 0.95
CORDELIERS Lainages 1 ^{er} larg., noir et coul., val. 1.45	— 0.95
CORDELIERS Abat-jour Empire, valeur 2.95	— 1.55
CORDELIERS Lampes nickelées, valeur 2.95	— 1.45
CORDELIERS Bas pure laine, noir, la paire	0.95
CORDELIERS Chaussettes pure laine, la paire	0.95
CORDELIERS Caleçons et Gilets mérinos couleur, rendu	1.45
CORDELIERS Peignoirs veloutine, depuis	3.95
CORDELIERS Cravates renard, valeur 19 fr.	— 13.90
CORDELIERS Boléros Nil, valeur 59 fr.	— 39
CORDELIERS Couvertures laine blanche, depuis	7.50
CORDELIERS Carpettes savonnerie	— 12.50

C'est LUNDI, aux CORDELIERS

PENSION DE CHEVAUX

M^{ON} LAURENT Ancienement: Cours Gambetta, 133

ACTUELLEMENT: 16, rue de Vendôme (Près l'entrée du Parc)

Pension, Dressage, Vente, Achat à la Commission

ÉCURIE, REMISE, BOXES, SOINS CONFORTABLES

PRIX MODÉRÉS

CONSTITUTION D'UN CAPITAL par l'ÉPARGNE

Polices remboursables à 100 ou à 500 francs dans le délai de 1 à 20 ans et au-delà au choix du souscripteur.

SIX Répartitions ou Tirages par an
15 Janvier, 15 Mars, 15 Mai
15 Juillet, 15 Septembre
15 Novembre

SOCIÉTÉ MUTUELLE FRANÇAISE
POUR FAVORISER le DÉVELOPPEMENT de l'ÉPARGNE
SIEGE SOCIAL: Rue du Bât-d'Argent, 2, LYON

Le Sociétaire participe aux répartitions de son inscription et jusqu'à parfait remboursement du capital — Ancienne Bourse de l'Exposition. La Société assure le remboursement de ces bons à 20 fr. l'un, en 450 tirages, moyennant un versement unique de 4 fr. par bon.

ENVOI FRANCO, SUR DEMANDE, DES TARIFS ET PROSPECTUS
Pour tous renseignements ou pour souscrire, s'adresser au SIEGE SOCIAL A LYON, ou aux Agences des départements

MANCHONS SUPÉRIEURS La LUCIOLE

ADMIS PAR TOUTES LES ADMINISTRATIONS

EXTRÊME SOLIDITÉ, ÉCLATANTE LUMIÈRE

Dépositaires dans tous les quartiers

SIÈGE SOCIAL ET USINES

LYON, 5, Quai Rambaud, LYON

TÉLÉPHONE: 7-99

TÉLÉPHONE: 7-99

Plus de VÊTEMENTS CIRÉS

Déstruisez rapidement de tout Vêtement ciré par l'usage

PROCÉDÉ INCOUVERT JUSQU'À CE JOUR
Ne détériore ni ne déforme le Vêtement

Teinture & Dégraissage

63, Rue Victor-Hugo, 63

LYON

TONTE de CHIENS

(OUTILLAGE PERFECTIONNÉ)



ISSAUTIER

15, Place Bellecour
LYON

Massage Médical

POUR TOUTES MALADIES
M^{ON} TOUTES MALADIES
14, Rue Mollière
près la place Morand

Contes Bugistes

Marié Malgré lui!
Le Mendigot de M. Gamichon
Le Revenant
Les trois brochures, franco par la poste, contre 1 fr., adressé à
MM. GOUJON et C^o, 22, rue Grenette
LYON

MAISON A. REY

FONDÉE EN 1807

M. MAROKY, SUCCESEUR

GRAND CHOIX DE **Musique Française** et **Étrangère**
500 fr. en ciré — 530 fr. en vernis
PIANOS EN PALISSANDRE
Garanti sur Facture
MAISON LA PLUS IMPORTANTE ET VENDANT LE MEILLEUR MARCHÉ

PHARMACIE DU SERPENT

32, rue Lanterne, LYON

NOUVEAU RABAI — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

CANDY M^{ON} DENTISTE

Ancienement: Place du Pont, 13
est transféré rue de la République, 75, au premier. Pose de dents et extraction de racines.

ARTICLES DE PÊCHE ET CORDERIE

En tous genres (Gros et Détail)

EYNARD

LYON, 1, rue Constantine, 1, LYON

Spécialité de FILETS pour la pêche et d'ARTICLES de GYMNASE

Fils de couleurs, Cordes d'Alois et Chanvre, Harlem, Boudes, Hammes, Carniers et Sangles

DÉPÔT D'ARTICLES ANGLAIS



COMPTOIR CENTRAL de MÉDAILLES

Breloques et Insignes Artistiques



Robert ENAULT

DIRECTEUR

78, rue Réaumur, PARIS

Fournisseur des Clubs importants de Lyon; et à Paris U. V. F.; U. S. F. S. A. de toutes Sociétés et Journaux de Sports. — MAISON SPÉCIALEMENT RECOMMANDÉE.

DÉCOUPAGE SUR BOIS

Pour Amateurs



Machines à Découper de tous Genres

TOURS, ÉTABLIS, OUTILS

Scies de tous Modèles

Bois Assortis: Noyer, Sycomore, Erable, Hêtre, Acajou et Bois incassable.

TOUS LES ACCESSOIRES PR LE DÉCOUPAGE

DESSINS FRANÇAIS ET ITALIENS

2 Albums Lencelle, 520 mod. franco 4.40

1 Album Fumel, 200 mod. franco... 1.60

MIALET-MARTY

59, Cours de la Liberté, LYON

L'ANNUAIRE des SOCIÉTÉS SPORTIVES DU SUD-EST

EST OFFERT EN PRIME

A TOUS NOS NOUVEAUX ABONNÉS

Le réclamer en envoyant son Abonnement.

Affaire Sensationnelle!!!
EN PARDESSUS ÉDREDON
EXTRA TOUTES NUANCES AU PRIX INCROYABLE DE

34 50
FRANCS

Voir l'Étalage

AU TAILLEUR PAUVRE

Cours de la Liberté, 66 (angle rue Basse-du-Port-au-Bois)