

LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

QUATRIÈME ANNÉE

N° 203

16 Novembre 1901

ABONNEMENTS

Rhône et Dépt. limitrophes... 6 fr.
Autres départements... 6 50
Etranger... 8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse
doit être accompagnée de la somme



Le Numéro: DIX Centimes

Toutes les Communications en général doivent parvenir
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON

(A L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :

A LYON :
AU BUREAU DU JOURNAL

HIPPISME

La rencontre de TRINQUEUR et de SARAH

Ainsi que nous l'avons annoncé, la réunion de samedi, à Saint-Cloud, parmi les fidèles du trotting, comme un événement auquel il ne leur est pas souvent donné d'assister. Les deux plus célèbres trotteurs actuellement en France, *Trinqueur* et *Sarah*, devaient, en effet, s'y mesurer dans une épreuve longtemps désirée par le public et toujours différée par les propriétaires respectifs de ces deux excellents chevaux.

Les conditions de la course n'étaient pas à l'avantage du poulain de M. Olry, puisqu'elles lui imposaient un départ sur la même ligne que sa rivale, malgré la différence d'âge. L'épreuve a malheureusement perdu un peu de son intérêt par la chute de *Trinqueur*. Il est vrai que l'issue de la lutte apparaissait déjà nettement en faveur de la jument lorsque l'accident s'est produit. On peut donc en conclure que *Sarah* s'est affirmée nettement la meilleure.

La défaite complète du poulain a assurément des excuses. Son jockey s'est montré impatient au départ et lorsque le drapeau s'est abaissé, il a cru pouvoir étouffer ses adversaires par un train désordonné, couvrant le premier et le deuxième kilomètres en 1'27" et 1'29". Cette tactique a juste produit l'effet contraire; au lieu de troubler les autres, il s'est brutalement tué lui-même et lorsque *Sarah* est venue sur lui dans le dernier tournant, homme et cheval se sont effondrés au point d'aller heurter un piquet; la conséquence a été la chute du jockey. *Sarah* n'a eu alors aucune peine à triompher du lot, dont *Faisan III* s'est trouvé le meilleur, bien que n'étant pas dans sa spécialité, puisqu'il n'avait jamais couru monté. Sa performance mérite d'être signalée tout spécialement et si le cheval de la marquise de Vivenz était entraîné quelque temps sous la selle, il referait certainement sa vitesse de 1'32" fournie sous le harnais. Il est regrettable que quelque grande épreuve pour chevaux de tout âge ne nous permette pas de le revoir aux prises avec les *Sarah* et les *Trinqueur*.

Nouvelles Hippiques

Le Comité de la Société Sportive du Rhône se réunira, le mercredi, 20 novembre, à 8 h. 1/2, au siège de la Société, 15, place Bellecour, pour prendre connaissance du rapport moral et financier de la société.

Dans sa séance du 5 novembre, la Société Sportive de Marseille a arrêté, sous réserve de l'approbation ministérielle, les dates suivantes pour l'année 1902 :

5, 9, 12 janvier; 23, 30 mars; 13, 20 avril; 4, 8, 11 mai; 8, 15, 22 juin; 3 août; 14, 21, 28 septembre; 26 octobre, 1^{er} et 2 novembre.

Comme on le voit cette société hippique unique dans cette ville, assure par un vingt réunions de courses.

Il nous semble qu'à Lyon, en groupant toutes les bonnes volontés, il serait également possible d'en faire autant.

La semaine prochaine nous connaissons les dates fixées pour les courses de Lyon et de la région.

Cent vingt-deux chevaux appartenant à cinquante-quatre propriétaires différents, ont été engagés dans le Grand Prix du Cercle International (100.000 francs, 2.600 mètres), qui sera disputé, à Vichy, en août 1902.

D'après une nouvelle de Toledo, M. Kescham, propriétaire de *Crescens*, s'est fait maigrir de 15 kilos depuis le 1^{er} mai dans le but d'arriver à ne peser que 135 livres. A ce poids, il prétend pouvoir dresser le cheval en deux minutes le mille. C'est sur la piste de Columbus que sera tentée, prochainement, la réduction du record du champion.

Le trotteur *Ullor* à M. Beauchamp, par Uncle Sam et Mlle de Troan, a été acheté par MM. Boyer et Rizard de Nice.

M. Ulysse, de Vichy, vient de confier ses chevaux *Trac*, *Sans-Peur* et *Poiré* à l'entraîneur Demorizzi en vue des réunions du littoral.

M. Ph. Savigny a acheté à M. Quérét, la poulche *Aiglounette*, par Portici et Judelle.

Un delfin qui n'est pas dépourvu de témérité :

Un propriétaire amateur, possesseur d'un cob, propose, sur une distance de trois kilomètres, avec enjeu n'excédant pas dix mille francs, un match contre l'importer quel trotteur existant actuellement en France. La piste désignée est celle de Bagatelle, au Bois de Boulogne.

M. G. Prat, notre sympathique gentleman lyonnais, a acheté à M. le prince Mural deux chevaux : *Réactionnaire*, 3 ans, et *Aurora*, poulche yearling, qui ont été embarqués cette semaine pour aller chez son nouveau propriétaire à Lyon.

M. Delcroix s'est rendu acquéreur de *Bertie* et de *Althausen* qui seront entraînés par Delorme, entraîneur à Lyon.

Le jockey anglais Madden va célébrer sa place à la tête des jockeys gagnants, qui lui est maintenant assurée par un banquet pour lequel 150 invi-

tations ont été lancées, le mercredi, 27 novembre, fin de campagne de plat.

En France, la lutte se poursuit entre les jockeys Richy et G. Stern qui ont respectivement à leur actif 105 et 104 victoires.

A ajouter à l'actif de Stern, ses victoires de dimanche dernier à Nice, où il est arrivé quatre fois premier.

Si *Trinqueur* avait gagné samedi à Saint-Cloud le Prix Rivoli, il aurait réalisé 200.000 fr. de gains, somme extraordinaire pour un trotteur. Mais le poulain de M. Olry n'étant pas placé dans l'épreuve de samedi, il reste à plus de 4.000 fr. du chiffre rond, ne gagnant actuellement que 195.815.

M. de Bluze a acheté à M. Beauchamp le poulain *Ull*, par Uncle Sam et Balsamine, par Phaéton, et la propre sœur d'Urgence, l'*Épionette*, par Page et Quantité, par Le Champy.

Les programmes allemands ne paraissent pas convenir à nos chevaux, à en juger par l'exemple de *Sarcelle* et de *Tentatrice* les deux chevaux de M. de Latuilerie qui courent actuellement à Berlin, avec un réel désavantage.

M. Bouchité s'est rendu acquéreur du poulain *Ultimatum* par Helman et Denil appartenant à M. du Rozier et Vaulogé.

Equipe des Drags de Lyon

Drag du 3 novembre.

L'épais brouillard qui enveloppait Lyon s'est heureusement dissipé un peu en dehors de la ville et a laissé percer quelques pâles rayons de soleil qui rendirent l'après-midi fort agréable.

Le départ était donné à deux heures près du pont de Jona. Après un drag d'une dizaine de kilomètres qui serpentait à travers les landes et les îles, un renard est lâché et se fait chasser pendant une grande demi-heure dans la plaine qui s'étend entre le Rhône et le village. Serré de près par les chiens il essaye de leur échapper en traversant le canal à la nage; mais la meute le suit et ne tarde pas à le noyer.

En selle à l'hallali; MM. Damour, Bagueuault, de Puchesse, Seux, Sanoner, capitaines de Gissac, de Lafont, etc., etc.

Drag du 10 novembre.

Un vrai soleil de Nice et une température de printemps sont venus favoriser le drag de dimanche dernier qui s'est couru entre la Valbonne. C'est l'un des plus jolis parcours des environs de Lyon; aussi une nombreuse et brillante assistance était au rendez-vous fixé à la gare de Montluel.

Le terrain était excellent et par suite l'allure a été très rapide.

Maître d'équipage : M. Damour.

Les honneurs à Mme de la Villeneuve.

Dimanche 17 novembre rendez-vous à la Maison-Carrée (près Limonest) à 2 heures et retour à la Maison-Carrée.

Association des Sociétés de Courses

du Centre et du Sud-Est.

Nous rappelons que le Congrès de cette Association aura lieu lundi prochain 18 courant, dans les Salons du Jockey-Club, à Lyon.

Projet d'ordre du jour. — 1^o Renouvellement de ceux des vœux précédemment émis et pour lesquels satisfaction n'a pas été obtenue encore.

2^o Vœux à la Société d'Encouragement pour obtenir l'augmentation du nombre des prix hors série, dont les conditions, n'étant pas uniformes, s'adaptent mieux aux besoins de chaque région.

3^o Vœux à la Société des Sleepers pour obtenir l'admission simultanée des poulains et pouliches dans les courses de haies pour chevaux de 3 ans, tout au moins dans les hippodromes distants de plus de 60 kilom. de la capitale.

4^o Etude d'un vœu présenté par le vicomte de Charbonnet pour régler les dates des réunions de courses de l'association, non plus seulement en évitant des coïncidences entre hippodromes distants de moins de 200 kilom. les uns des autres, mais en organisant en quelque sorte des tournées pour les concurrents méthodiquement combinées, de façon à dispenser ceux-ci d'allées et venues lointaines et à leur permettre de se rendre successivement, sur tous les hippodromes de la région, donnant des courses de même nature, les champs devant y gagner en nombre. (Les bases principales pour les répartitions de dates seraient alors la nature des épreuves courues sur chaque hippodrome et la clientèle à laquelle elles s'adresseraient).

5^o Fixation des dates de réunions pour 1902 sur chaque hippodrome.

6^o Présentation et approbation des comptes du trésorier de l'Association.

7^o Questions diverses.

8^o Nomination de la Commission permanente.

Courses à Nice

Résultats du jeudi 14 novembre 1901

Prix de la Turbie (international, à réclamer). — 3.000 francs. — Distance 1.200 m.

1. *Bathilde* (G. Stern); 2. *Rouvenac* (Spears); 3. *Rainette* (A. Carlier). Non placés : Caresse, Emilien, L'Establon, Lily Olonne, Malou, Trop Sage, Cleville, Brabant, Badineur, Lady Baby, Albana.

Gagné d'une demi-longueur, le 3^e à 3/4 de longueur.

Grand Prix. 50.000 francs. — Distance : 2.400 m.

1. *Jean Bapt II* (G. Stern); 2. *Lodvès* (Songer); 3. *Gillette* (Moreau). Non placés : Mistoufle, Arkin-glass, Grey Melton, Badiane.

Gagné d'une longueur 1/2, le 3^e à une demi-long.

Grand Critérium de Nice. — 20.000 francs. — Distance : 1.600 m.

1. *Relz* (G. Stern); 2. *Le Morse* (Paul); 3. *Tapa-gueur* (Mac Intyre). Non placés : Grand Chêne, Serpent II, Castellamare, La Morée, L'Enfant. Graciosa. Gagné de 2 longueurs, le 3^e à une encolure.

Prix de Cloture (handicap international). — 4.000 francs. — Distance : 1.600 m.

1. *Quail* (G. Stern) et *Amilcar II* (W. Pratt); 3. *Hébé* (Mac Intyre). Non placés : Fleurus II, Saint Martin, Candée, Maître, Marmouset II, Palette, Casse Cour. Débat-beat, le 3^e à une longueur 1/2.

A VENDRE une deux roues, 4 places, fabrication américaine, 160 kilos. Etat de neuf. Ph. Savigny, à Limas (Rhône).

L'entraîneur VERRIÈRE, anciennement établi à Neuilly-Levallois, vient de s'installer dans un magnifique établissement situé, 210, route d'Heyrieu, à LYON-MONPLAISIR. Piste d'entraînement, paddocks, herbagés, boxes du dernier confort. Se recommande aux propriétaires et éleveurs.

AVIS AUX SPORTSMEN. — La maison de l'Amazonie, 2, rue Palais Grillet, angle rue Grenette, s'est fait une spécialité des vêtements de sport pour Dames et Messieurs, à l'instar de Paris, à des prix modérés. Un coupeur se rend à domicile sur demande.

TIR

Société de Tir de l'Armée Territoriale

A LYON

RAPPORT ANNUEL

Lu à la Distribution des Récompenses
du Concours des "NOCES D'ARGENT"

(SUITE)

1901

Pour terminer la partie technique de ce rapport, il nous reste à montrer par quelques chiffres le chemin parcouru depuis 25 ans.

En 1877, notre société débutait par des exercices en plein air; elle avait pour tout matériel des râteliers d'armes, des tabourets pour les secrétaires, une modeste tente pour son bureau. Elle comptait alors 600 sociétaires consommant 22.150 cartouches. Douze ans plus tard, en 1889, le nombre de sociétaires atteignait le chiffre de 5.273, brûlant 103.000 cartouches. En 1901, la consommation de cartouches est de 143.143, avec 7.254 sociétaires, et la Société tient les séances dans un stand de garnison parfaitement aménagé, assurément le plus perfectionné qui existe en France quant au fondonnément de la ciblérie. Si nous ajoutons que, pour le seul concours des «Noces d'Argent», il a été brûlé 41.727 cartouches en cinq séances, soit une moyenne de 8.345 par séance; que près de 30 sociétés, de Nancy à Marseille, sont venues se disputer les 15.000 francs de prix que nous leur offrons; que l'étille des tireurs fournis par ces sociétés a, sans interruption, pendant cinq journées, occupé les 21 cibles mises à sa disposition, nous justifierons, nous l'espérons du moins, du judicieux emploi des subventions exceptionnelles qui nous ont été accordées à cette occasion, par les corps élus locaux.

Il nous reste maintenant à accomplir un agréable devoir, dont la générosité inépuisable de nos donateurs nous crée depuis longtemps la douce habitude, mais auquel, cette année surtout, nous sommes doublement heureux de satisfaire.

Nos remerciements vont à M. le Président de la République, qui a bien voulu contribuer par un superbe don à l'éclat de notre concours; à M. le Ministre de la Guerre, qui nous a non seulement augmenté l'importance de ses dons habituels, mais a tenu à marquer notre 25^e anniversaire en accordant des citations au Bulletin officiel et des lettres de félicitations à quatre des membres de notre Conseil d'administration; à MM. les Sénateurs et Députés; à M. le gouverneur militaire de Lyon, dont l'appui précieux a tant contribué à mettre nos efforts en relief; à M. le Préfet, à MM. les Officiers Généraux, au Conseil municipal, au Conseil général, nos puissants et constants soutiens; à MM. les artistes-peintres, toujours si généreux à notre égard; à la Presse locale, dont la sympathie et l'appui unanimes sont pour nous un si patriotique encouragement. Nous réservons pour la fin la Fabrique lyonnaise qui, tous les ans, sur les sollicitations amicales de plusieurs de nos administrateurs, donne sans compter ses plus beaux produits, et qui, cette année, a contribué plus largement que jamais à nous assurer, tant en nature qu'en espèces, une partie notable de nos prix. Que notre grande et belle industrie, une des gloires de Lyon, reçoive ici, avec tous nos bienfaits, l'expression de notre gratitude.

Sans sortir de la concision qui convient aux

rapports traitant de choses militaires, il nous ser bien permis, avant de clore ce travail, de nous reporter à l'événement d'hier, si heureux et si réconfortant pour la France, à cette visite du souverain respecté de la nation amie et alliée, la Russie.

A en juger par les appréciations unanimes de la Presse, le Czar aurait constaté avec une vive satisfaction le résultat du travail de ces trente dernières années et applaudi à la réalisation du programme tracé par son père, lorsque celui-ci conseillait aux Français de devenir forts, très forts.

Notre salut respectueux est allé à notre allié pendant son séjour en France; notre souvenir le suit, comme il suit tous les sincères amis de notre chère Patrie. En accomplissant de notre mieux la tâche imposée aux sociétés militaires de tir, nous restons fidèles à ce programme, nous apportons notre part de collaboration au développement de la puissance nationale.

Et s'il était besoin d'insister sur la force de résistance que donne la pratique du tir, nous n'aurions qu'à tourner nos regards vers l'Afrique du Sud où, grâce à un entraînement merveilleux, une poignée de vaillants (tout ce qui reste hélas! d'une héroïque petite nation) tient tête, un contre vingt, depuis deux ans, à de formidables adversaires, disputant pied à pied aux envahisseurs son sol et son indépendance.

El plus près de nous, n'avons-nous pas nos camarades Suisses, inexpugnables dans leurs hautes montagnes, grâce à leur habileté légendaire au tir! Ces exemples vivants ont plaidé éloquemment notre cause et nous savons gré aux divers Ministres de la Guerre qui se sont succédé depuis dix ans, d'avoir donné au tir, dans l'appréciation des services rendus, la place qui lui revient de droit.

C'est en soutenant et en encourageant nos sociétés que le gouvernement républicain, toujours si bien disposé en faveur des œuvres patriotiques, prépare dans la paix la grande mobilisation de guerre, nous confiant la mission, que nous remplissons avec une foi profonde, de former et d'entretenir l'adresse au tir parmi ces phalanges redoutables de la réserve et de la territoriale, qu'anime le plus pur amour de la Patrie et de la République!

Le capitaine rapporteur :
H. PETIT.

Société de Tir de Lyon

Dimanche 17 novembre, le matin, exercices de tir des sociétés de gymnastique inscrites pour ce dimanche; l'après-midi, tir aux carlons et concours au revolver libre réservés aux sociétaires.

Nota. — L'omnibus du stand part du pont Morand, river gauche, toutes les heures, à partir de 11 heures.

LA VAPEUR EST REINE! Les automobiles à vapeur GARDNER SERPOLLET l'ont prouvé en gagnant la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 101 kilom. à l'heure. Demander le catalogue franco, 9, 11, rue Stendal, à Paris.



AVIRON

Fédération Française des Sociétés d'Aviron

Le Bureau croit devoir rappeler aux groupes régionaux et aux sociétés, l'article 14 des statuts, en vue de la prochaine révision.

« Art. 14. — En vue de la rédaction du code des courses, il est décidé ce qui suit :

« 1^o Toute modification sera adressée par les sociétés à leur groupe avant le 15 décembre ;

« 2^o Chaque groupe enverra l'ensemble de ses propositions au Comité central avant le 1^{er} janvier ;

« 3^o Le Comité central enverra l'ensemble des propositions de tous les groupes à chacun d'eux avant le 15 janvier ;

« 4^o Les groupes devront les examiner avant le 20 février et envoyer aussitôt au Comité central les décisions qu'ils auront prises ;

« 5^o Le Comité central tiendra sa séance annuelle « dans la première quinzaine de mars » ; il statuera en dernier ressort sur les modifications qui n'auraient pas été unanimement approuvées « par tous les groupes ».

« Mêmes formalités pour les modifications aux « présents statuts ».

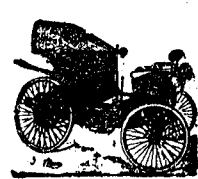
GRENOBLE. — Aviron Grenoblois. — Toujours autant de spectateurs pour assister aux matches hebdomadaires de l'Aviron Grenoblois : cinq ou six personnes au plus.

Cette fois, M. Perret, en skiff, avait à lutter contre une yole de mer à quatre, sur la distance Gières-Grenoble (7 k. 5).

A peine commencé, le match s'est terminé par la chute de Perret, alors qu'il avait déjà 2 ou 3 longueurs de retard. C'est égal, des bains à cette époque, ce ne doit pas être agréable, n'est-ce pas Perret ?

L. BOUVIER

AVIS. — Nous recommandons tout particulièrement aux Dames une visite aux rayons de fourrures des Grands Magasins « A la Scabieuse » 97, rue de l'Hôtel-de-ville, où se trouve réuni un choix incomparable de : Boléros, Jaquettes, Collets, Paletots, Cravates, Parures, etc., à des prix très modérés (Spécialité de Costumes Tailleurs).



AUTOMOBILISME

La saison automobile à Nice.

Avec l'hiver, Nice va bientôt reprendre son animation accoutumée qui attire, chaque année, les fervents des sports, automobilisme, hippisme, yachting, rowing, etc.

Les fêtes automobiles y tiendront, comme toujours, une grande place, grâce à l'activité sans cesse en éveil de l'Automobile-Club de Nice ; que ne peut-on en dire autant à Lyon. Voici le programme des fêtes automobiles :

21 novembre. — Congrès de la Fédération des Automobiles-Clubs du Sud-Est.

6 avril. — Corso automobile fleuri (Au jardin public). — Distribution de bandières aux voitures les mieux décorées.

8 avril. — 1^o Course Nice-Aix-Senas-Salon-Nice 462 kilomètres (602); Course ouverte (vitesse). — Itinéraire : Cannes, Fréjus, Le Luc, Brignoles, Saint-Maximin, Aix, Lambesc; Senas, Salon, Aix, Brignoles, Bréjus, Nice.

2^o Course Nice-Druguignan-Nice (193 kilomètres 532); Course réservée (touristes). — Itinéraire : Cannes, Fréjus, Le Luc, Trans, Druguignan, Le Muy, Fréjus, Nice.

9 avril. — Grande Exposition d'Automobiles, dans le garage de l'Automobile-Club de Nice, 5, boulevard Gambetta.

10 avril. — Deuxième journée d'Exposition.

11 avril. — Course du mille (1.600 mètres) et du kilomètre lancé (Coupe Henri de Rothschild) sur le trottoir cimenté de la promenade des Anglais.

12 avril. — Course annuelle de côte, Nice-La Turbie (15 kilom. 5).

A Monte-Carlo, le même jour, à 2 heures.

Concours d'élégance sur la place du Casino. — Distribution d'objets d'art aux automobiles primés.

Les engagements pour les courses sont reçus à l'Automobile-Club de Nice, jusqu'au 20 mars, à midi.

Droits d'entrée : Véhicules au-dessous de 250 kil., 50 francs. — Au-dessus de 250 kilos, 100 francs, donnant droit à toutes les épreuves.

Les membres de l'A. C. N. ne paieront que la moitié des entrées ci-dessus.

Une Caravane automobile.

Il est question d'organiser, pour avril 1902, une caravane touristique qui arriverait à Nice, quelques jours avant la course du Mille et la course de la Turbie. Il y aurait deux catégories :

1. Touristes contrôlés dans chaque ville; 2. Touristes contrôlés seulement d'étape en étape.

Nous repartirons de cette manifestation, car notre correspondant de St-Etienne nous informe que l'Automobile-Club Forézien, dont il est l'actif secrétaire, se propose d'organiser de grandes fêtes à St-Etienne, à l'occasion du passage des touristes.

Course Paris-Vienne en 1902

Le règlement de la course limite à 1.000 kilos le poids des voitures pour la course Paris-Vienne et la coupe Gordon-Bennett. En outre, il est créé une catégorie spéciale pour les motocyclettes, avec limitation de poids à 50 kilos.

Le prix des engagements est ainsi fixé : Voitures de 1.000 à 650 kilos, 400 fr.; voitures de 650 à 400 kilos, 300 fr.; voitures de 400 à 250 kilos, 200 fr.; trieycles, 100 fr.; motocyclettes, 50 fr.

Les records battus par Osmond sur la route d'Achére, le 25 octobre dernier, sont homologués.

Le Nouveau Règlement des Automobiles

C'est le 12 novembre courant qu'a expiré le délai pour se mettre en règle. A l'avenir, tout chauffeur devra envoyer au préfet de son département :

1^o La déclaration du véhicule ou le récépissé de la déclaration antérieure, et indiquer si le moteur donne une vitesse de plus de 30 à l'heure. Ceci sur papier timbré de 0 fr. 60.

2^o Toujours sur papier de 0 fr. 60, la déclaration du constructeur sur la vitesse maxima de la voiture.

Afranchir les plis — et attendre. On a un mois pour poser les numéros, soit jusqu'au 12 décembre.

ECHOS D'AUTO

L'underbill dans Paris-Vienne. — M. W. K. Vanderbilt Junior, le célèbre milliardaire américain, vient d'envoyer, à l'Automobile-Club son engagement pour la course Paris-Vienne en 1902. Nous le trouverons là avec sa fameuse Mercedes dénommée le « Spectre blanc », qui effrayait les populations d'outre-mer, et sous laquelle se jetaient les malheureux en quête d'une forte indemnité.

Les nouveaux numéros. — Les numéros imposés par le décret de 1901 commencent à faire leur apparition dans la région. Remarqué l'un d'eux, mardi, sur la route Lyon-Bourgoin, très visible, à l'arrière de la voiture, en blanc sur fond rouge.

L'Exposition de 1901. — La 4^e exposition internationale de l'automobile, du cycle et des sports, organisée par l'Automobile-Club de

SPECIALITÉ DE CHAUSSURES

DE LUXE, DE CHASSE

ET DE

PATINAGE

AZALBERT & ICHÉ

LYON, 22, rue Terme, 22, LYON

Maison fondée en 1878

Dépôtaires exclusifs des
SEULES bottes GARANTIES
Imperméables de la Maison
Cording de Londres. — Seuls
concessionnaires du PALAIS
DE GLACE. — Patins des meil-
leures marques.

RECLAMEZ PARTOUT LES TIMBRES ROUGES DE L'UNION COMMERCIALE

France, sera ouverte au grand palais des Champs-Élysées du 10 au 25 décembre.

Concours de côte. — Le concours de côte de Gaillon aura lieu demain, 17 novembre, de midi à 4 heures. Il y a plus de 70 engagés. Le record du kilomètre est toujours détenu par Bécoumains avec 58 secondes 1/5.

Les Maires et les contraventions. — Un intéressant rapport de la Commission du contentieux de l'A. C. F. vient d'établir, code et jurisprudence en main, que les maires ne peuvent en rien modifier le décret ministériel touchant la vitesse des voitures. Ils ne peuvent pas plus, sauf les cas bien spécifiés, réduire l'allure à 5 à l'heure, qu'autoriser des vitesses folles.

Un match sensationnel. — Le monde de l'automobilisme en Italie est en émoi. Un match appelé à faire sensation en est la cause. Les deux matheurs sont le duc des Abruzzes et le chevalier Garibaldi Colletti. Le premier montera une Fiat et le second une Panhard Levassor. Le duc des Abruzzes sera accompagné par son mécanicien habituel et le chevalier Colletti par sa femme, une intrépide chauffeuse, et un mécanicien. Date: du 22 au 24 novembre. — Parcourez: Turin, Alexandrie, Tortone, Plaisance, Parme, Reggio, Modène, Bologne, soit 335 kilomètres.

Le départ sera donné de Turin à 45 minutes d'intervalle. Aucun arrêt obligatoire.

BENZO-MOTEUR

Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES.

GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON



CYCLISME

Le Traité d'entente entre l'U. V. F. et la F. C. Lyonnaise

Des journaux sportifs ont annoncé, un peu prématurément, que le traité d'entente entre le Comité décentralisateur du Rhône de l'U. V. F. et la Fédération cycliste Lyonnaise devrait être signé mardi soir. Il n'en est rien, car le texte du traité est en ce moment soumis à l'approbation du Comité directeur de l'U. V. F., à Paris, où M. Terrasse, président d'honneur de la Fédération cycliste Lyonnaise, se rendra, dimanche, afin de terminer les négociations. C'est alors, seulement, que sera signé le traité dont il est question depuis si longtemps.

Nous pensons donc pouvoir, dans notre prochain numéro, publier le texte complet de cette entente qui, en fixant enfin la situation de nos sociétés cyclistes, leur permettra de se mettre à l'œuvre en toute sécurité pour assurer le bel élan sportif qui s'annonce déjà pour la saison prochaine.

Cyclophilie et Moto-Club de Lyon.

Dans sa dernière réunion, le bureau du Cyclophilie Lyonnais a arrêté les dates suivantes pour les différentes fêtes ou réunions déjà annoncées :

— 16 novembre (samedi), à 8 heures et demie du soir, soirée de famille, bal au siège du C. L., 23, rue d'Algérie.

— 6 décembre (vendredi), à 8 heures et demie du soir, au siège du C. L. distribution des prix des concours de côte et du kilomètre lancé (automobiles) et du championnat cycliste.

— 14 décembre (samedi), à 7 heures du soir, banquet annuel, dans les Salons Monnier, place Belle-cour.

Le C. L. Moto-Club a en outre décidé de participer au congrès automobile du Sud-Est.

LE BANQUET DU SYNDICAT DES COUREURS

Le Syndicat des Coureurs Lyonnais nous a montré, une fois de plus, samedi dernier, à l'occasion de son banquet annuel, servi chez Salvaire, place de la Comédie, la solidarité et la véritable camaraderie qui existent entre tous ses membres.

Réunis une trentaine, aussi bons amateurs que professionnels, autour de leur sympathique président Paul Jacquet, les coureurs lyonnais nous ont fait passer une de ces bonnes soirées qu'on a toujours plaisir à se rappeler. Au hasard, nous reconnaissons MM. Bouchard, le « père des coureurs », comme on s'est plu à l'appeler; Richard, trésorier; Martelat, secrétaire; Kakou, le fondateur du premier syndicat des coureurs; Collin, un généreux sportman de Montceau et grand ami des coureurs; Rondelli aîné, Rondelli jeune, Castoldi, Louis Jacquet, Lagarde, Altin, Marion, Blanc, Faucherand, Gigoix, Girardet, Bertrand, Berjon, Coquet, Méziat, Temporel frères, Berthollet, Bouffard, Hérier, etc., etc.

On comprend sans peine qu'en telle compagnie il eût été difficile d'être morose et d'une dignité outrée; mais une grande partie de la gaieté revient sans conteste au duo: Rondelli senior Faucherand major qui, pendant toute la soirée, nous ont tenu en une joie hilariante.

Le menu, fort bien composé, était tout-à-fait sportif et je m'en voudrais de ne pas rappeler: Départ en ligne: Démarrage au taploca, Echapage de truites, Gigots de coureurs handicap, Champions à la crème, Rable de lièvre en major flanqué d'olives entraineurs, Salade au vinage, Flan à la Faucherand, Fromages de tandem, Dessert: four Pascal, Essences de vitesse: Fleury régional, champagne grand prix.

Au coup du milieu, Faucherand nous a exécuté seul de ravissants morceaux de piano, puis, ouvrant son répertoire, il nous en a débité toute la gamme sans s'essouffant, si bien qu'il était impossible de l'arrêter au train qu'il menait. Cependant, tout le monde commençant à s'échauffer, les lazzi et les répliques s'entrechoient, et j'en connais quelques-uns qui, ayant la parole facile, ne se sont pas fait prier.

Mais au dessert, le silence se fait, et le sympathique président, M. Paul Jacquet, remercie en excellents termes les invités et les membres du syndicat des coureurs, pour être venus si nombreux à cette petite fête qui prouve bien la vitalité du syndicat. Il retrace l'histoire de la société et termine en buvant à la prospérité du syndicat et

à ses dévoués collaborateurs, plus particulièrement à M. Eugène Richard, le dévoué trésorier qui, depuis sa fondation, a été l'âme du syndicat. M. Richard remercie de ce témoignage de reconnaissance et reporte les succès obtenus sur la solidarité qui anime tous les membres de cette société si utile dans notre ville.

Successivement prennent la parole: M. Bouchard, remerçant le syndicat de sa gracieuse invitation et se mettant toujours à sa disposition lorsqu'il s'agit du sport; MM. Castoldi, Rondelli et Lagarde qui boit à M. Kakou, le fondateur du premier syndicat des coureurs, et qui, parti au régiment, n'avait pu continuer son œuvre. M. Kakou remercie et se met à la disposition du nouveau syndicat.

Le représentant du Lyon-Sport a dû — vous le pensez bien — prendre à son tour la parole, heureux de cette invitation et de cette belle occasion, de féliciter le syndicat de l'œuvre que dès sa première année il a su mener à bien. Grâce à la solidarité de tous ses membres, il a su triompher d'une direction boiteuse et trouver le moyen avec ses propres ressources, d'organiser une réunion sensationnelle. Tout en assurant le syndicat de l'entier dévouement de notre journal, c'est à la santé des bleus du syndicat MM. Altin, Martelat et Blanc, qu'il lève son verre.

Pour ne pas laisser cette fête sans une bonne action, M. Paul Jacquet se lève pour rappeler à la mémoire de ses camarades la mort prématurée du coureur bien connu, Navette, décédé il y a quinze jours, à Valence. Le président rappelle que Navette s'était mis à la disposition du syndicat pour sa fête annuelle. Une quête est faite afin d'envoyer une couronne sur la tombe de cet ancien camarade. Ce pieux souvenir rendu à la mémoire de l'un d'eux, on essaie bien vite d'échapper, pour l'instant à cette idée triste; les chansons reprennent alors, Faucherand ne se tient pas de joie; il obtient un succès monstre et c'est certainement à lui que revient le grand succès de la soirée. Signalons également la belle déclamation de Rondelli, dans le *Camelot Parisien*; et le joli talent de Lagarde, qui nous a débité une chanson de sa composition; nous serions bien heureux de la mettre sous les yeux de nos lecteurs: ce sera pour le prochain numéro.

Mais, à ce train là, le temps passe vite: il est deux heures du matin que l'on chante encore!

V. B.

Banquet du Rapid-Club de la Cité

Cette société de quartier, si active et vraiment sportive — elle l'a montré durant toute l'année et plus particulièrement en enlevant la coupe Rival (50 kilomètres) et le prix interclubs de l'U. V. F. — cette société, composée exclusivement d'hommes de sport, donnait, samedi dernier, son banquet annuel au restaurant Masson, 15, cours Lafayette prolongé, à proximité de son siège.

M. Fangeau, le dévoué président du R. C., avait à ses côtés M. Joly, adjoint à Villeurbanne et président d'honneur de la société; MM. Laganne, chef consul; Exaltly de l'U. V. F.; Roussillon, vice-président et délégué de la Fédération cycliste Lyonnaise; Perret, du Cyclophilie Lyonnais; Joannon, du Cyclophilie Vaisots; Collobier, du Cyclophilie Villeurbanne; Cimon du C. P. et les membres du Comité du Rapid-Club, MM. Guissard, Martel, vice-présidents; S. Hautier, secrétaire; Faugier, trésorier; Bernard, Nivière, Périer, Gollin, etc. M. Rochet, secrétaire de la *Panfare des Amis de la Cité*; Bertholon, etc.

Au dessert, M. Fangeau remercie M. Joly, membre d'honneur, les délégués des sociétés amies et les membres honoraires qui ont bien voulu encourager les efforts du Rapid-Club. Depuis cinq ans que cette société est créée, elle n'a fait que prospérer et ses succès récents sont la meilleure preuve de son activité. En remerciant tous ceux qui ont contribué à ces heureux résultats et tout spécialement la presse, les membres honoraires et ses collègues, il boit à la prospérité de la société qu'il est heureux et fier de présider.

M. Exaltly, au nom de l'U. V. F., promet de nouveaux encouragements aux sociétés si vivantes et formant d'aussi bons coureurs; M. Roussillon apporte l'assurance que la Fédération cycliste Lyonnaise saura maintenir la concorde et l'union, si utiles aux réunions des sociétés lyonnaises; M. Perret, au nom des sociétés invitées, remercie le Rapid-Club; M. Rochet rappelle que, comme les sociétés du quartier, la *Panfare des Amis de la Cité* qu'il représente, est, toujours heureuse de prêter son concours aux fêtes du R. C. C'est, enfin, M. Nicolas, le doyen et le représentant du Lyon Républicain, qui répond, au nom de la presse et rappelle que notre dévouement reste toujours acquis à des sociétés aussi intéressantes.

Les chansons commencent et se succèdent avec un entrain, une gaieté que soulignent de chaleureux bans où, dans une mesure diversement marquée, tous arrivent ensemble à applaudir comme il convient les jeunes et brillants interprètes d'un répertoire varié et toujours de bon aloi.

Nous ne saurions trop remercier le Rapid-Club de cette bonne soirée où il nous a été donné d'admirer une société vraiment unie; on comprend que cet esprit de camaraderie, secondé par d'utiles encouragements, aide à la formation de coureurs et de champions qui font sa gloire.

Échos Cyclistes

L'Europe sera fort bien représentée dans la course de six jours, qui se disputera le mois prochain à Madison-Square. Voici les hommes définitivement engagés: Gougoltz-Simar, Muller-Lepoutre, Ryser-Jaek, G. Green-T. Hall, Fischer-Chevalier, Derocck-Kerff. Tous ces coureurs se sont embarqués cette semaine sur le *Saint-Paul*, à destination de l'Amérique.

Les présidents de sociétés affiliées à l'U. V. F. sont priés de faire parvenir au secrétariat, 5, rue de l'Hôtel-de-Ville, la liste de leurs coureurs qui, cette année se sont inscrits dans les courses du Comité Lyonnais.

De fort belles médailles en vermeil et argent, seront offertes aux sociétés ayant réuni en tout le plus grand nombre d'engagements.

Un punch d'honneur ainsi qu'une fort belle médaille seront offerts au jeune Berthel, du Cyclophilie Villeurbanne, champion de France des 100 kilomètres, par le comité décentralisateur de l'U. V. F. et les sociétés affiliées.

Il se produit tout de même des revirements bizarres! Tandis que notre Fédération Cycliste Lyonnaise, est à la veille de signer une entente avec l'U. V. F., contre laquelle jusqu'ici elle s'était

dressée, voici qu'une des plus puissantes et des plus prospères sociétés uvéistes de la région de l'Est, vient de passer à l'U. S. F. S. A. Le *Vélo-Club Châtonnais*, (Châlons-sur-Marne), comptant 350 adhérents, quitte l'U. V. F. à laquelle elle était affiliée depuis de nombreuses années, et non par pur caprice, mais afin de pouvoir désormais pratiquer les sports athlétiques et le cyclisme sous l'égide et les règlements de l'U. S. F. S. A. Lyon, serions-nous ou bien très en retard des rétrogrades ou des initiateurs dans le mouvement cycliste? Attendons.

ANNECY. — Le banquet annuel et le championnat du *Vélo-Club d'Anancy* auront lieu demain dimanche, 17 novembre. Voici le programme de la journée:

7 h. et demie du matin: Réunion au siège du Vélo-Club des coureurs et membres du jury. — 8 heures: Championnat de fond, 50 kil., Faverge-Anney. — 11 heures: Réception des invités; réunion générale au siège social; apéritif. — Midi: Banquet au Grand Hôtel du Mont Blanc.

CLERMONT-FERRAND. — Dimanche, s'est disputée une course de 100 kilomètres, organisée par l'Union Cycliste Arvernoise. Cette course favorisée par un beau temps avait réuni une vingtaine de coureurs. L'organisation était parfaite. Voici les résultats:

1. Ozer, 3 h. 25 m.; 2. Antonin, 3 h. 36 m.; 3. Baclet, 3 h. 38 m.; 4. Deridam, 3 h. 38 m. 30 s.; 5. Raoul, 3 h. 50 m.; 6. Etienne, 3 h. 59 m. 30 s.; 7. Mée, 4 h. 1 m.; 8. Joseph, 4 h. 2 m.; 9. Rigue, 4 h. 15 m.; 10. Paulus, 4 h. 16 m.; 11. Parcérin, 4 h. 20 m.; 12. Lucien, 4 h. 20 m. 30 s.; 13. Jheha, 4 h. 25 m.

A l'arrivée, réunion au siège social, punch offert par la société et distribution des prix aux concurrents.



AÉROSTATION

Le grand événement de la semaine est le concours d'appareils d'aviation qui a eu lieu au Vélodrome du Parc des Princes, les 13 et 14 courant. Le programme comportait des essais de tous les appareils pouvant s'élever, à la condition qu'ils soient franchement classés dans les plus lourds que l'air. Ils se divisent en 3 catégories: Les hélicoptères; les oroptères; les cerfs volants.

Le tout divisé en différentes séries: 1. Les appareils d'aviation montés; 2. les appareils d'aviation non montés; 3. les appareils scientifiques; 4. les jouets.

Les conceptions les plus inattendues et les plus variées prennent part à ce concours. On y voit entre autres, les hélices fixes ou réglables en marche, aériennes ou propulsives, les palettes oscillantes, les oiseaux mécaniques, ou appareils à ailes battantes. Les plans inclinés, plans parallèles, oroptères à vapeur, les parachutes, les ailes rotatives. Tout cela est dû par des ressorts métalliques ou en caoutchouc, par des moteurs à vapeur. Toutes les variétés y sont représentées, toutes les conceptions s'y sont donné rendez-vous.

Dans la fièvre de travail et de progrès qui hante le cerveau des inventeurs, il ne sera désormais plus de limite. Tout le monde pourra concourir. Dans cette première épreuve, un peu précipitée, beaucoup n'ont pas fait inscrire, pris, malgré eux, au dépourvu. Mais, maintenant que chacun est averti, alors que l'on sait ce concours établi sérieusement chaque année, à pareille époque, on pourra travailler en conséquence et se préparer en temps voulu.

Les modèles primés vont être l'objet de recherches et de perfectionnements immédiats. De nouveaux appareils vont surgir, de nouveaux inventeurs aussi. L'élan sera donné, aiguillé sur une voie utile, et le progrès ne tardera pas à faire un pas immense. Il y a dans toute science, à son début surtout, une étape bien marquée. En fait d'aviation nous sommes sur le point de tenir la corde, ne la lâchons pas. L'étranger nous enviera longtemps notre initiative, et les épreuves futures auxquelles il prêter son concours ne pourront, quoi qu'il fasse, être comptées à son actif. C'est un orgueil national dont nous pouvons être fiers. Tâchons de le mériter longtemps et de ne pas en perdre tout le bénéfice, en nous endormant, par raison administrative ou autre, sur notre première couronne de lauriers.

F. D'Y.

Résultats du Concours d'appareils d'aviation.

1^{re} épreuve: Cerfs-volants, jouets. Le premier prix est attribué à M. Blin (cerf-volant cubique à ailettes).

2^e épreuve: Simplement éliminatoire de cerfs-volants scientifiques. Le meilleur résultat est obtenu par le multicellulaire de M. Lecornu.

3^e Appareils d'aviation non montés: Les résultats, très intéressants ne donneront lieu à un classement définitif que dans quelques jours.

Échos en l'air

Le dîner du comité de La Vaucel. — C'est le 19 novembre qu'aura lieu le banquet offert aux aéronautes du *Méditerranéen*.

M. Santos-Dumont en Angleterre. — M. Santos-Dumont, qui a été nommé membre d'honneur de l'Aéro-Club d'Angleterre, présidera le banquet d'inauguration de ce club, à Londres, le 25 octobre.

Autre banquet. — Le banquet offert à M. Santos-Dumont, vainqueur du prix Deutsch, sur l'initiative de la *Vieau Grand Air*, a eu lieu le 11 novembre, sous la présidence du prince Roland-Bonaparte.

Les nouveaux moteurs de Santos-Dumont. — M. Santos-Dumont a fait construire, par M. Buchet, deux nouveaux moteurs susceptibles de faire mouvoir les ballons à une vitesse de 75 kilomètres à l'heure. Ces moteurs ne pèsent que 5 kilos 500 par cheval.

Nouveaux prix. — MM. Henri Deutsch et Robert Lebaudy ont tous deux déclaré au président de l'Aéro-Club qu'ils mettaient chacun une somme de 25.000 francs à sa disposition, pour l'organisation d'une manifestation internationale destinée à l'encouragement de la locomotion aérienne, sous toutes ses formes. Comme on le voit, les généreux donateurs en font une création de fonds, plutôt que de forme.

Le dirigeable *Auguste Sévero*. — Un brésilien, M. Auguste Sévero, va rééditer les expériences de M. Santos-Dumont. Son dirigeable, qui est capable, paraît-il, de se diriger dans un vent assez fort, a déjà fait des preuves au-dessus de la rade de Rio-de-Janeiro. L'inventeur serait disposé à courir le prix de 125.000 francs institué par le Brésil, et même à faire la traversée de l'Atlantique. Le ballon qui a reçu le nom de « Pax » cube 2.000 mètres et mesure trente mètres de long. Il n'a pas de charpente rigide, et peut contenir plusieurs personnes.

Il est actuellement remis à Vaugirard et c'est le 26 novembre que M. Sévero fera sa première sortie au-dessus de Paris.

QUINA CHABLY

Vente en Gros: C. DESPLAÇE, Lyon

Hors Concours, Export du Jury aux Expositions Universelles de Lyon 1884 et Paris 1900

GENTIANE FRANÇAISE

Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques

U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est

Les délégués au Comité et aux commissions sportives du Sud-Est sont instamment priés de faire parvenir au plus tôt, à M. Brochu, secrétaire, leur photographie, afin de prendre possession de leur carte leur donnant droit d'entrée sur les terrains de sport.

La prochaine réunion du Comité aura lieu le mardi 3 décembre.

Commission de football. — Présents: MM. Joe Vuillermet, Cassas (F. C. L.), Caron (R. C. L.), Deck (U. S. L. S. E.), Roth (R. S.). M. Caron est nommé président, Roth secrétaire.

La clôture des engagements, pour les championnats d'équipe première, seconde et troisième, ainsi que pour le championnat interscolaire est fixée au 30 novembre. Engagement, 5 francs par équipe, à M. Brochu, secrétaire du Sud-Est, 15, place Belle-cour.

La Commission décide de diviser les championnats d'équipe première et seconde en deux séries et un fanion sera remis au gagnant de chaque seconde série.

Les personnes qui désirent posséder le titre d'arbitre officiel du Sud-Est sont priées d'en informer la commission qui leur fera passer un examen.

Il est décidé qu'en cas d'incidents dans les matchs le Comité sera invité à ne statuer qu'après avoir consulté la Commission.

Afin d'éviter toute discussion, il est formellement rappelé qu'aux termes de l'article 2 (modifié) des règlements généraux, les membres du Conseil de l'Union et ceux du Comité doivent avoir libre accès dans toutes les réunions sportives où se disputent des concours organisés sous les règlements de l'U. S. F. S. A.; il en est de même pour les arbitres officiels et les membres des Commissions régissant le ou les sports pratiqués dans les dites réunions.

En conséquence, les Sociétés unionistes sont instamment priées, lorsqu'elles organisent une réunion sportive publique, de se conformer à l'article 2 sus-rappelé et de réserver aux personnes ci-dessus désignées le libre accès de la réunion, sur la seule présentation de leur carte officielle portant photographie du titulaire. Faute de quoi le Comité se verra dans l'obligation d'interdire la réunion.

Commission de courses à pied. — Présents: MM. Brochu (R. C. L.), Fontanilles (F. C. R. L.), Deck (U. S. L. S. E.). Non excusés les délégués de l'A. C. J. O. L. de l'U. S. L. A.) Excusé M. Roth (R. C. S.).

Par suite du *Prix Blanchet* qui se dispute à Paris le 1^{er} juin, les championnats de courses à pied seraient reportés au 8 juin.

Le CHAMPIONNAT DE CROSS-COUNTRY aura lieu le 16 février après-midi, à Tassin sur 16 kilomètres. Les engagements sont reçus par M. Brochu, 15, place Belle-cour, jusqu'au 1^{er} février (5 fr. par équipe). Une deuxième série est décidée, dont le trophée sera un fanion que la commission demande au Comité du Sud-Est. Les équipes, qui seront classées par la commission, pourront être composées d'un nombre illimité de coureurs, dont six seulement compteront pour le classement. Ce championnat se disputera en même temps que celui des équipes premières à Tassin. La commission demande à ce qu'aucun match de football ne soit joué ce jour-là.

Les clubs et associations scolaires du Sud-Est sont invités à faire connaître s'ils ont l'intention de prendre part au championnat de cross-country.

Prochaine séance lundi 2 décembre, au siège, 1, rue Victor-Hugo. Ordre du jour: Formation du bureau; Championnat de cross-country; Questions diverses. Pour la Commission: DECK.

Échos Athlétiques

Nos bleus. — Voici quelques nouveaux noms à ajouter sur la liste que nous avons déjà publiée concernant les athlètes de nos clubs partant au régiment: au *Racing-Club de Lyon*, Bleicher, trois ans; à Valence; Lapérouse, un an, au 9^e bataillon d'artillerie à pied, à Belfort. D'autre part, on nous annonce le départ, pour trois ans, dans l'infanterie, à Grenoble, de l'excellent coureur professionnel Fauroux, du *Club Pédestre et Vélo-pédique*.

A ce propos, les journaux parisiens nous apprennent que deux professionnels de la F. S. A. F., Souchet et Ballu, de l'Association Sportive du XVII^e arrondissement de Paris, viennent d'être incorporés au 10^e cuirassiers à Lyon. Donc avis au C. P. V. et au C. P. L.

Le Cercle Sportif Lyonnais, dont nous avons annoncé dernièrement la fondation, vient de faire les démarches nécessaires pour se faire reconnaître par l'U. S. F. S. A.

La plupart des membres de cette active société sont d'anciens joueurs de l'Athlétique-Club de Lyon. Son équipe première s'annonce déjà redoutable pour les championnats.

La garnison de Toul, vient de se renforcer d'excellents éléments sportifs. En effet, parmi les jeunes soldats on compte déjà une vingtaine de membres de nos clubs parisiens. Une équipe de cross y trouverait bien sa place, car les coureurs à pied y sont nombreux et parmi eux, Jacqueline, de Dijon.

Qui n'a connu, parmi nos athlètes lyonnais, l'ancien équipier du Club Noir, puis de l'U. A. L. et enfin du R. C. L.? Parti l'hiver dernier chercher fortune dans le Midi, Potier nous est revenu cette semaine par le Nord, c'est-à-dire de Bruxelles, où il s'était fixé comme conducteur de l'automobile d'un des plus grands hôtels de cette ville. De passage cette semaine à Lyon, il se rend à Nice, où il va faire la saison, toujours comme chauffeur.

Dimanche s'est couru à Paris le *Prix Gondrand*, challenge qui se dispute annuellement par équipes de trois coureurs, sur une distance de 15 kilomètres. Le *Racing-Club de France* s'est une fois de plus adjugé le trophée, mais dans le classement individuel c'est le petit Raguenau, qui a pris la première place, battant de 50" le meilleur temps du challenge et couvrant la distance dans le temps magnifique de 51' 41" 4/5.

Nous sommes d'autant plus heureux de féliciter Raguenau de cette jolie victoire que depuis sa venue à Lyon, au mois de juin dernier, il ne s'était jamais bien remis de la défaillance qui l'avait surpris à 500 mètres du but de la course très dure qu'il y avait voulu disputer.

L'Union Athlétique du Lycée Carnot de Dijon vient de voir deux de ses meilleures athlètes, MM. Munich et Vilrier, reçus à l'Ecole des Mines de Saint-Etienne. Munich était un ancien membre de l'Association Sportive du Lycée Louis-le-Grand et Vilrier a fait ses débuts à l'Union Sportive du Lycée Amère, à Lyon.

Dimanche, à l'issue du Prix Gondrand, le coureur professionnel Charbonnel, qui vint à Lyon en 1898 et 99, a battu sur la piste du R. C. F. mise à sa disposition, le record français de l'heure détenu précédemment par Champion, couvrant la jolie distance de 17 kil. 544 m. dans l'heure.

Nous reviendrons la semaine prochaine sur cette performance du recordman.

A Genève, dimanche dernier également, Pételaz, de l'Athlétique Club Genevois, a battu au vélodrome de la Jonction le record de l'heure suisse, couvrant 16 kil. 717 m. Nous avons vu Pételaz l'année dernière à Lyon, lors des grands prix du R. C. L.

Nous lisons dans le *Lyon Républicain*: Un accident d'automobile s'est produit dimanche soir, sur la route de Voiron à Grenoble. Plusieurs membres du *Stade Grenoblois*, Mme et M. de Lamorthe-Félines, président; Balme, vice-président; A. Debon, trésorier; E. Debon, secrétaire; Mirabeau et Dalban, capitaine, s'en allaient de Voiron où venaient de se jouer deux matches de football.

Arrivé à mi-chemin, le chauffeur, trompé par l'obscurité, ne vit pas venir une voiture chargée de fourrage, longeant la voie du tramway électrique. Pour ne pas être pris entre celui-ci et l'attelage, le chauffeur donna un violent coup de direction, qui fit culbuter l'auto dans un fossé, à droite de la route. Tous les voyageurs furent projetés à terre. M. de Lamorthe-Félines, a eu un poignet foulé et des blessures à la tête. M. A. Debon, se plaint de douleurs interne ainsi que son frère M. E. Debon. M. Balme le bras droit cassé et des blessures à la tête.

Mme de Lamorthe-Félines, MM. Dalban et Mirabeau n'ont pas été blessés.

Notre correspondant Noël Mable, nous a cependant écrit cette semaine et nous n'avons pas eu confirmation de cet accident. Si l'accident est survenu dimanche, comme l'indique notre confrère, il n'a pas dû avoir les conséquences graves qu'il relate. Nos félicitations!

A LA PELOUSE DES COURSES

Cercle sportif Grenoblois

contre Football Club de Lyon

Notre Club doyen lyonnais va se rencontrer, dimanche avec le Cercle sportif grenoblois, qui lui aussi, est le doyen de sa région.

Cette partie sera certainement des plus intéressantes. En effet, si l'équipe du F.C.L. est, cette année, formidable, celle du C.S.G., forte, la saison dernière, a fait de grands progrès, depuis le commencement de cette saison. Les dernières parties qu'elle vient de jouer sont là pour l'affirmer.

Au Cercle Sportif, nous retrouvons une pléiade de vieux joueurs, ayant su former les jeunes qu'ils ont récemment, se sont vus admettre dans les rangs de leurs aînés et ont à cœur de se montrer dignes de l'honneur qui leur a été fait.

Au F.C. L., deux changements: Lannes, l'avant-centre du Stade Bordelais, considéré par les équipes parisiennes comme le meilleur de France, viendra encore renforcer la ligne des avants et Peillon l'excellent trois-quarts aile qui vient de partir au régiment et ne pourra, pour cette fois, tenir sa place, sera remplacé par H. Place.

Le coup d'envoi sera donné à 2 heures 1/2 précises sur le terrain du F.C.L., Pelouse des Courses, au Grand-Camp.

Un match qui servira de lever de rideau mettra aux prises l'équipe 1^{re} de l'Union Sportive du Lycée Ampère et la 2^e du F.C. L. Le coup d'essai sera donné à 1 heure.

LE CHALLENGE FRANCO-SUISSE

LYON contre CHALON

Dimanche dernier, sur la pelouse des courses au Grand-Camp, l'équipe première du *Racing-Club châtonnais*, qui arrivait chez nous, avec une bonne renommée, a littéralement succombé — c'est le cas de le dire — devant la formidable équipe lyonnaise. Bien dirigée par Bavoze, digne élève d'Hadley, cette équipe va bientôt conquérir le titre d'*Invincible*, qu'on lui donnait déjà dans la région, il a deux ans, après ses retentissantes victoires sur Lyon, Dijon, Grenoble, Marseille, Paris et Genève.

Peu d'appréciations à donner sur ce match, qui comptait comme finale du *Challenge Franco-Suisse* pour les clubs du Sud-Est. Durant les dix premières minutes, Chalon — qui a dans ses lignes de superbes athlètes — joue avec une ardeur endiablée. Mais, malgré tous les efforts de Farcet son capitaine, et de Ravat un trois-quarts très brillant, les Châtonnais ne tardent pas à se décourager devant la cohésion de leurs adversaires. Au bout de 20 minutes de jeu, Lyon à 15 points mar

la ligne pour notre vaillant club lyonnais que nous allons voir encore, presque tous les dimanches, aux prises avec les meilleurs teams de la région et des environs en attendant Genève et peut-être — mais c'est un tuyau — Londres ou Francfort. — H. P.

F. C. L. — *Arrière*: Mattan; *Trois-quart*: Bavoze (cap.), Edel, Vuillemet, Peillon; *Demis*: Varvier, Sledmann; *Avants*: Féchet, Imhoof, Chamard, Gentil, Hartwig, Drouin, Staples, Charobert.

R. C. C. — *Arrière*: Arnoux; *Trois-quarts*: Blanchard, Raval, Cousin, Charnois; *Demis*: Dodel, Farcel (cap.); *Avants*: Carlot, Bourlot, Denizot, Pawloski, Fauché, Pisard, Mourlot, Perret.

Cercle sportif de Lyon

Dimanche dernier, partie d'entraînement plus intéressante que celle jouée le dimanche précédent par le C.S.L., sur son terrain de Villeurbanne. Plus de 40 joueurs se trouvaient sur le terrain: l'équipe première complète et la rentrée d'anciens joueurs tels que Jacquet, Vagnard, Bourdin, etc., donnaient une joyeuse animation.

Voici quelques indications sur l'équipe première qui doit jouer demain, route d'Heyrieu, contre le *Racing-Club de Lyon*. La ligne d'avants sera, de l'équipe, le point faible; mais deux ou trois bonnes individualités seront en mesure de faire marcher les autres.

Les *demis*, Chanas et Simon sont des joueurs alertes, sachant tromper les adversaires et interceptant très bien les passes.

Jacquet, Vagnard, Delaville et Phalancher formeront la ligne de *trois-quarts*; les habitués du football les connaissent et savent que ce sont des joueurs avec qui il faut compter. Cette ligne actuellement, manque de souffle et l'homogénéité est loin d'être parfaite. Quant à l'*arrière*, Mazenod il est trop connu pour que je me permette une appréciation quelconque. Voilà, succinctement, un aperçu de l'équipe!

Pronostiquer la victoire de l'un des deux Clubs est bien difficile, dès cette première rencontre. En tous cas, nous recommandons aux fervents du football de venir nombreux encourager les joueurs pouvant leur prédire une partie des plus disputées.

VIENNE. — Le match depuis si longtemps annoncé entre l'équipe 3^e du *Football-Club de Lyon* et la 1^{re} du *Club Sportif de Vienne*, après avoir été renvoyé deux fois, se disputera, paraît-il, demain, non plus à Lyon, mais à Vienne. Espérons que cette fois cette rencontre aboutira.

Voici la composition des équipes:

F. C. L. — *Arrière*: Tainturier; *Trois-quarts*: Fontanilles, Dumas, Servoz-G. (cap.) Robert; *Demis*: Cornaton, Béraud; *Avants*: Colliex, Bardollet, Ressicaud, Caton, Chipier, Benoît Félix, Lablanche, Iséable, Remplaçants: Boyet, Bessard.

F. C. V. — *Arrière*: Gauthier; *Trois-quarts*: Vibert, Large, Delaye, Farkas; *Demis*: Charrelton, Berne; *Avants*: Pouzet, Bidaud, Genin (cap.), Maisonnat, Quinson, Maubert, Genthon, Métra.

La partie commencera à 2 heures et 1/2 précises sur le terrain de l'Isle.

ROANNE. — Dimanche s'est disputé un match entre l'équipe 1^{re} du Lycée de Roanne et l'équipe 2^e du *Stade Roannais*. Les Lycéens sont sortis victorieux par 3 points (un essai) à 0. L'arbitre était M. Glatigny, capitaine de l'équipe 1^{re} du S. R.

En suite d'une série de passes entre Salomon, Ferrier, Gerbay et Souchier, ce dernier va marquer un essai. Le jeu se continue vivement des deux côtés, et il s'en faut de peu que le Lycée marque un nouvel essai. A la reprise, le jeu vient dans les 22 mètres du Lycée, mais l'arrière, dégage par de longs coups de pieds en touche. Bientôt les lycéens s'installent dans les 22 mètres du stade, d'où ils n'en sortent qu'à de rares intervalles. A la suite d'une mêlée ouverte, un avant du Lycée, Henry, s'empare du ballon, charge le long de la ligne de touche et va marquer un essai, entre les deux poteaux, qui n'est pas accordé. Les lycéens sont encore sur la ligne de but des stadistes quand l'arbitre siffle la fin.

Voici la composition des équipes sur lesquelles nous donnerons une appréciation lors d'un match.

Equipe 1^{re} du Lycée. — *Arrière*: Pélissier (capitaine); *Trois-quarts*: Salomon, Ferrier, Gerbay, Souchier; *Demis*: de Carlos J., de Carlos aîné; *Avants*: Henry, Passermard P., Passermard L., Perrin, Trouillet, Blondeau, Deshayes, Beauvais.

Equipe 2^e du Stade. — *Arrière*: Marcel; *Trois-quarts*: Pierrard (capitaine), Loisy, Léchenet, Perret; *Demis*: Guichard, Barraud; *Avants*: Paupier, Bernard, Petit, Geniller, Place, Martin, Rauph, Thomassot.

— Le *Stade Roannais* a constitué son Comité pour l'année 1901-1902 comme suit: MM. Perrin et Huchet, *vice-présidents*; P. Rivollier, *secrétaire*; Ch. Glatigny, *trésorier*.

La *Société Sportive du Lycée* vient également de reformer son bureau comme suit:

MM. Jean Souchier, *président*; Gerbay, *vice-président*; Deshayes, *trésorier-secrétaire*; Blondeau, Salomon, *membres*.

Comité de l'Est

Les Championnats de l'Est

Le *Comité de l'Est*, dans sa dernière séance, vient de fixer les dates des matches comptant pour le championnat de l'Est:

Equipes premières. — Clubs engagés: Racing-Club Bourguignon (R. C. B.); Racing-Club Chalonnais (R. C. C.); Union Athlétique du Lycée Carnot de Dijon (U. A. L. C.); Union Sportive Beaunoise (U. S. B.); Union Sportive du Collège de Chalons-sur-Saône (U. S. C. C.).

Equipes deuxième. — Clubs engagés: Racing-Club Bourguignon (R. C. B.); Racing-Club Chalonnais (R. C. C.); Union Athlétique du Lycée Carnot de Dijon (U. A. L. C.); Union Sportive Beaunoise (U. S. B.); Union Sportive du Collège de Chalons-sur-Saône (U. S. C. C.).

Les matches se joueront sur le terrain et dans la ville du Club le premier nommé:

15 décembre: R. C. B. (1) contre U. A. L. C. (1).

R. C. C. (2) contre U. S. C. C. (1).

22 décembre: R. C. B. (2) contre U. A. L. C. (2).

— U. S. C. C. (1) contre U. S. B. (1).

5 janvier: R. C. C. (2) contre R. C. B. (2).

19 janvier: U. S. B. (1) contre R. C. C. (2).

26 janvier: U. S. B. (1) contre R. C. B. (2).

9 février: R. C. C. (1) contre U. A. L. C. (1).

— U. S. C. C. (1) contre U. A. L. C. (2).

23 février: R. C. B. (1) contre R. C. C. (1).

R. C. B. (2) contre U. S. C. C. (1).

2 mars: U. A. L. C. (2) contre U. S. B. (1).

2 mars: U. A. L. C. (2) contre R. C. C. (2).

Comité des Alpes

Assemblée générale annuelle, 3 novembre 1901

La séance est ouverte à 9 h. 1/2, sous la présidence de M. de Lamorte-Félines, président. Sont représentés: L'Association du Lycée de Grenoble (M. Duclos); le *Stade Grenoblois* (MM. E. Balme et Eug. Debon); le *Cercle Sportif Grenoblois* (MM. Messerer et Serres); l'*Vaucanson-Sport* (M. Viallis); l'*Association du Lycée de Chambéry* (M. Benedetti); le *Stade Romanais* (M. A. Debon); l'*Union Athlétique Voironnaise* (M. J. Reydel); la *Sphérobale Voironnaise* (M. de Lamorte-Félines); l'*Union Sportive Saint-Marcellinoise* (MM. Roussel et Mayoussier); l'*Association du Lycée d'Annecy* (M. Mercadier).

Excusé: L'Union Sportive Chambérienne et MM. Morel et Noirat (U. S. C.), Payet (V. S.), Grenier (S. R.), Asporod (A. A. L. G.).

Absents non excusés: L'Union Sportive Gapennaise, F. C. d'Aix-les-Bains, et les associations des lycées et collèges de Romans, Gap, Tournon, Montélimar, Bourgoin et Annonay.

Après la vérification des pouvoirs des délégués, M. le Président donne lecture du rapport moral et financier de l'année 1900-1901. Il résulte des conclusions de ce rapport que les résultats obtenus tant au point de vue sportif qu'au point de vue financier, sont des plus favorables. Le rapport présidentiel est chaleureusement applaudi par tous les délégués présents.

Le Président remet ensuite à chacun des vainqueurs les médailles et diplômes des divers Championnats des Alpes de 1901. Il remet également au Lycée de Grenoble le nouvel objet d'art, offert par l'U. S. F. S. A. pour le *Challenge interscolaire des Alpes* en échange de celui existant déjà.

Les élections du bureau du Comité pour 1900-1902 donnent les résultats suivants:

Président: M. H. de Lamorte-Félines (S. G.); **vice-présidents:** MM. Benedetti (Chambéry), Roussel (Saint-Marcellin), Duclos (Lycée de Grenoble), Messerer (Club Sportif Grenoblois); **secrétaire général:** M. Balme (S. G.); **adjoint:** M. Bernard (Tournon); **trésorier:** M. Faugin (Vaucanson Sport); **délégués au Conseil de l'U. S. F. S. A.:** MM. Lunot et Magnificat.

Prière d'adresser toutes communications intéressant le Comité soit au président, M. H. de Lamorte-Félines, hôtel de la Cité, rue Moidieu, à Grenoble; soit à M. Léon Balme, secrétaire général, 42, cours Berriat, à Grenoble.

Le comité fixe comme suit les dates des divers championnats:

ESCRIME (1901). Au jeudi 28 novembre prochain, à 8 h. 1/2 du soir. Clôture des engagements: 15 novembre à minuit.

CROSS-COUNTRY. Au 19 janvier 1902. — Clôture des engagements, 8 janvier 1902 à minuit.

FOOTBALL (RUGBY). Premier dimanche de février (Equipes premières). — Une question posée par M. Benedetti et tendant à ce que les championnats de football (équipes premières) soient disputés dans la région des Alpes, comme à Paris: 1^o c'est-à-dire chacune des équipes engagées matchant successivement toutes les équipes engagées — est mise à l'étude et renvoyée à la plus prochaine réunion. — Une autre question relative aux arbitres est également renvoyée à une prochaine réunion.

Challenge interscolaire. — Le Comité décide que l'an prochain, le *Challenge interscolaire des Alpes* se jouera soit avant, soit après la journée des championnats régionaux mais ne coïncidera pas avec la date de ces derniers.

Le délégué du Lycée de Grenoble est prié d'informer son association qu'elle a à demander à M. Manificat le règlement élaboré par ce dernier pour le *Challenge interscolaire*.

Suivant les instructions de l'U. S. F. S. A., il est entendu que pour les prochains championnats régionaux de courses à pied aucune épreuve ne devra donner de *deal heat*.

Le Président donne lecture d'une communication de l'Union relativement au sport de l'Aviron (A l'étude).

Le Comité donne son avis favorable pour la reconnaissance du *Club Sportif Valentinois* par l'U. S. F. S. A.

La séance est levée à 11 h. 3/4. Le secrétaire: L. Balme.

A. A. L. G. — Cette active association scolaire de Grenoble a renouvelé comme suit son comité pour 1901-1902.

MM. Faugier, *président*; Viallis et Michel-Villas, *vice-présidents*; Payet, *secrétaire*; d'Audemard, *secrétaire-adjoint*; Fournier, Clément, Sauze, Martin, Drevon et Voituret, *membres*.

L'ENTRAÎNEMENT

Peu mouvementé, dimanche, l'entraînement dans la région ou, du moins, peu sensationnel. Nos *régionaux* se sont entraînés entre eux, le travail n'en a pas moins — affime-t-on — été des plus profitables. Tant mieux!

A Grenoble. — Le *Cercle sportif* a fait entraîner ses deux équipes contre celle du Lycée et de Vaucanson. Les points n'ont pas été comptés.

J'allais oublier de mentionner la rencontre des juniors du *Stade* et du *Vaucanson*. Partie peu ou prou intéressante, d'où le stade est sorti vainqueur par trois points (un essai, Arnaud) à zéro. A. Debon arbitrait avec son habituelle impartialité.

A Voiron. — Le *Stade* avait — ou plutôt devait — emmener ses deux premières équipes à Voiron. L'équipe seconde arriva au grand complet; quant au premier team il se présenta sur le terrain fort de six équipiers. C'est navrant!

Résultats: *Stade* (2) gagne *Sphérobale voironnaise*, par six points (2 essais: Plisson et Monnier);

Stade (mixte) fait match nul contre *Union athlétique voironnaise*. Chacune des équipes ayant marqué 8 points.

Ces deux matches qui n'ont été guère intéressants, par suite d'un cafoillage très sérieux étaient arbitrés par MM. Marmonnier, Blachot et de Lamorte-Félines. Trois arbitres pour deux matches! Décidément les Voironnais ne se refusent rien.

TOURNON. — Rencontre très utile jeudi entre les équipes première et seconde de l'*Union Sportive du Lycée de Tournon*. L'équipe première a battu l'équipe adverse par 36 points (12 essais, Astruc, 5; Chanté, 4; A. Ruelle, 1; Balazuc, Terrasse, 5; Aucun but n'a pu être fait avec la violence du vent. Bon travail en équipe première, les trois-quarts ont fait quelques passes, mal servis par les demis et dont les avants forment mal la mêlée. L'arrière Sanial qui jouait en équipe seconde s'est fait plus particulièrement remarquer. E. le Bargy.

ROMANS. — Dimanche dernier, le *Stade Romanais* a joué sur son terrain, route de Genissieux, une excellente partie d'entraînement.

L'équipe 1^{re} est en réel progrès, mais elle ferait mieux si la voix du capitaine était écoutée. Les avants sont trop longs à se mettre en mêlée et les font mal; chez les trois-quarts, Poncet pousse trop sa charge et oublie complètement qu'il a une aile à servir. Revol et Brelon s'entendent au point de croire qu'ils jouent tous les deux seuls. Les coups de pied de dégagement sont encore trop rares et plusieurs avants manquent un peu d'expérience et font des passes à 10 m. de leur ligne de but. Quant aux demis, l'un d'eux brille surtout par son absence.

Le S. R. matchera l'*Union Athlétique Voironnaise* le 24 novembre, à Romans.

✱ Nous apprenons avec plaisir que M. Clot, l'excellent avant-centre du *Stade Romanais*, vient d'être nommé capitaine d'équipe première du *Football-Club St-Claudian*. Très bonne recrue pour cette jeune société qui saura bientôt apprécier la science et la connaissance approfondie du jeu de cet excellent équipier.

Au Stade Grenoblois. — *Le départ des bleus.* — Suivant la tradition, instituée par les aînés depuis la fondation du *Stade* — cela ne nous rajeunit pas — les dirigeants du *Stade Grenoblois* conviaient, lundi dernier, tous les membres du Club à assister à la soirée offerte à l'occasion du départ des bleus.

Dans la plus stricte intimité cette petite fête a obtenu son habituel succès. M. de Lamorte-Féline a souhaité bonne chance aux bleus, et Mathieu (Henry), l'élève de Mounet et de Sarah, a répondu en une improvisation charmante longuement applaudie.

Et après l'on a vu la toujours alerte cohorte des chensonniers-athlètes, bardes et poètes improvisés. Successivement Côte, dans une délicieuse *Chanson de Conscrit*; d'Alban, l'intime ami de Delmet, Bastin, le petit neveu de Mévisto; Prévôt, Debon, Maljean, Guiboud, Plisson, Gonnet, Blanc, Mathieu, l'incomparable metteur en scène, l'égal des Coquelin et des Galipaux, avec une *Chanson d'Artilleur* très morale et délicatement dédiée à Côte; Noël Mable et ses *Rosseries*, et d'autres, et d'autres encore ont reçu de très amples salves d'applaudissements d'ailleurs bien mérités.

Nous nous en voudrions de ne pas rappeler ici la toute dernière *Rosserie* de notre ami Noël Mable, sur les récentes défaîtes du *Racing-Club de France*, à Lyon et à Grenoble. En voici donc un tout simple extrait qui ne manquera pas d'égayer les plus graves des membres du F.C.R.L.:

C'est épatant
J'crois, depuis longtemps,
Que l'*Racing-Club* de France
Est, par excellence,
Un vieux champion
Comme jusqu'à London,
Comme les fameux vainqueurs
Des clubs de Footballeurs.
Mais d'un dimanche dernier
— Amis, vous ne l'ignorez —
L'invincible R. C. F.
Ne dégotte plus bœuf.
Battus par la province
— Et la pile n'est pas mince —
Les joueurs parisiens
Ne sont vraiment pas bien.
Il paraît qu'Reichel tout morose
D'avoir, à Lyon, pris quelque chose
Pour ses rhumes de cet hiver,
Sur un air de café-concert.
Engueulait très gaillardement
L'arrière, les demis, les avants,
Puis concluait: « Mes chers amis,
Les Lyonnais, c'est moi qui vous l'uis,
Nous font mis!

Suivant le cliché habituel, la soirée s'est terminée fort avant dans la nuit et l'on s'est séparé après avoir vidé une dernière coupe au prochain retour des « bleus » de 1901.

Voici maintenant les destination que vont prendre nos bleus.

Eug. Côte, l'excellent trois-quart, va tirer trois ans dans les *batteries volantes* d'artillerie de Lyon. Une sinécure quoi!

J. Reydel, plus positif — il a pris ça en Angleterre — s'en va tranquillement pour une toute simple année au 140^e d'infanterie à Grenoble. La caserne du 140^e est tellement près du terrain du Stade...

Enfin Henry Mathieu, le vrai, le seul, l'unique, en prend pour trois ans au 4^e dragons à Chambéry. Veinards de Chambériens, va!

CROSS-COUNTRY

Un grand cross interclubs à Lyon

Pour prendre date, le *Racing-Club de Lyon* nous prie d'informer les Sociétés, que c'est au 5 janvier prochain qu'est fixé son cross interclubs. Quinze prix sont déjà affectés à cette épreuve, ainsi que le *Challenge Agaygues*, qui, dans cette épreuve, donnera lieu à un classement par équipe, entre les sociétés de province. D'autre part, la participation de l'équipe de cross du *Racing-Club de France* est maintenant assurée. Nous donnerons la semaine prochaine de nouveaux détails sur ce grand événement sportif à Lyon.

Le 1^{er} Cross du R.C.L.

Le *Racing-Club de Lyon* a ouvert dimanche la saison dans le Sud-Est. Son premier cross d'entraînement a eu lieu à St-Clair. MM. Brochu et Rohner avaient tracé une piste de six kilomètres environ dans un terrain très accidenté. Une douzaine de coureurs ont accompli le parcours, ce qui fait bien augurer pour les réunions suivantes, les crosseurs de l'an dernier n'ayant pas encore tous repris leur entraînement. Parmi les présents, citons: Iloy, Roth, Cagnon, Beaumont, Bonvallet, Berthillier, Mélérier, Delorme, Parisot, Mantrand, Deck.

L'équipe du R.C.L. s'annonce de premier ordre cette année, malgré le départ de quelques équipiers assez facilement remplacés. Il est difficile d'en donner la composition exacte à un début de saison, mais il est probable que les hommes suivants en feront partie: Montessieux, Pacoud, Drevon, Roth, Cagnon, Beaumont, à moins que les débutants ne nous réservent d'agréables surprises. Le championnat du Sud-Est (2^e série), qui vient d'être créé, permettra d'ailleurs à ces derniers de se rencontrer avec les coureurs régionaux.

Nous publierons plus tard quelques notes sur l'équipe, qui sera probablement renforcée d'ici peu d'excellentes unités.

Le deuxième cross d'entraînement aura lieu demain matin à Tassin, sur 6 kilomètres environ. MM. Rohner, Deck et Brochu traceront la piste. Le départ sera donné à 9 h. 1/2 au restaurant Jean, en face de la gare. Rendez-vous pour les traceurs à 7 h. 40, gare St-Paul et pour les coureurs à 9 h., même gare. Les coureurs peuvent également se rendre à Tassin par le tramway des Trois-Henards.

Engagements. — Les engagements pour le cross scratch du 24 novembre sont reçus jusqu'au 20. Les coureurs seront divisés en 2 catégories, un prix sera affecté à chacune.

HABILLEZ-VOUS A LA LIQUIDATION

des Magasins DE VÊTEMENTS

AU GRAND CARNOT

11, rue Président-Carnot: 1, rue Jussieu, Lyon

50 % DE PERTE

Sur toutes les marchandises

RECORDS OFFICIELS DU SUD-EST

COURSES PLATES

400 m.	11" 4/5	Edel.	F. C. L. Tir au pigeons.	19 juin 1901.
200 »	24" 4/5	Edel.	—	15 septembre 1901.
400 »	55" 4/5	Edel.	—	19 mai.
500 »	1' 15" 4/5	Fontanilles.	—	15 septembre 190
800 »	2' 13" 3/5	Perret.	R. C. C.	—
1.000 »	3' 00" 4/5	Deloger.	F. C. L.	15 septembre 190
1.500 »	4' 30"	Pacoud.	R. C. L.	9 juin 1901.
2.000 »	6' 45" 3/5	Théato.	Vélodrome de Genas (piste cycliste).	4 juin 1901.
3.000 »	10' 15"	—	—	—
4.000 »	13' 43" 2/5	—	—	—
5.000 »	17' 9" 3/5	—	—	—
6.000 »	20' 40"	—	—	—
7.000 »	23' 50"	—	—	—
8.000 »	27' 11"	—	—	—
9.000 »	33' 18" 2/5	F. Raymond.	Vélodrome de Genas (piste terre)	11 novembre 190
10.000 »	37' 16" 3/5	—	—	—
11.000 »	41' 5" 2/5	—	—	—
12.000 »	44' 53" 4/5	—	—	—
13.000 »	48' 38" 4/5	—	—	—
14.000 »	52' 30" 2/5	—	—	—
15.000 »	56' 19" 3/5	—	—	—
16.000 »	59' 52"	—	—	—

Records par temps.

1/2 heure. 8 kil. 860.	Théato.	R. C. L. Vélodrome de Genas (piste cycliste).	4 juin 1901.
1 heure. 16 kil. 0,25 m. 80	F. Raymond.	—	(piste terre). 11 novembre 1900

COURSES DE HAIES

110 m. haies.	17" 4/5	G. Charobert F. C. L. Tir aux pigeons.	9 juin 1901.
200 » haies.	30"	—	15 septembre 1901.
400 » haies.	1' 2" 4/5	Edel.	9 juin 1901.

CONCOURS ATHLÉTIQUES

Saut à la perche.	2 m. 85	Géo Vuillemet. F. C. L.	Tir aux pigeons. 9 juin 1901.
Saut en longueur.	5 m. 75	Charmois. R. C. C.	—
Saut en hauteur.	1 m. 56	Bouchet. U. S. L. S. E.	19 mai 1901.
Lancement du disque.	27 m. 88	Maiz. R. C. S.	9 juin 1901.
Lancement du poids.	10 m. 23	Maspoli. A. C. J. O. L.	—

PAPIER SATIN Le Meilleur Papier de France

Cahier gommé très pratique pour faire d'avance ou au moment des cigarettes ne se déroulant jamais.

POUR CIGARETTES

PENSION de CHEVAUX

Vente et Achat

DE

CHEVAUX

Boxes Confortables

INSTALLATION

DE

Premier Ordre

J. CARBONEL & C^{ie}
10, Rue Sébastien-Gryppe, 10
Seule Maison spécialement organisée pour la VENTE à FORFAIT et à la COMMISSION DES CHEVAUX, VOITURES & HARNAIS
CORRESPONDANTS en France et à l'Étranger

Pour Cause d'Aggrandissement

AU PETIT PARIS

LYON, 9, place des Jacobins, 9, LYON

LA PLUS GRANDE SPÉCIALITÉ DE

Lingerie - **BLANC** - Bonneterie

GRANDE MISE EN VENTE DES NOUVEAUTÉS D'HIVER

Rayon spécial de **CHEMISES** pour hommes et garçons, Cravates, Faux-Cols, Manchettes, Bretelles, Bas, Chaussettes, Tricots, Gilets de chasse, Caleçons et Gilets mérinos anglais, etc.

MAILLOTS, CHANDAILS, BAS pour Cyclistes et Footballeurs

CHOIX CONSIDÉRABLES A TOUS LES RAYONS

Chemises de jour et de nuit pour dames, Camisoles, Pantalons, Dessus de corsets, Jupons blancs, Chemisettes flanelle, soie et velours; Jupons moire, soie et flanelle; Manteaux et Peignoirs. Pélerines des Pyrénées pour Dames et Enfants.

Le Rayon de Layettes et Articles d'Enfants présente des choix incomparables de variété et de bon marché en Robes, Douillettes, Manteaux, Vestes, Pelisses, Robes de baptême, Capotes, Chapeaux, Bébés, etc., etc. Services de table, Serviettes tous genres, Draps ourlés à jour festonnés et guirlandes brodées, Taies d'oreiller, Toile, Shirting, Flanelle, Pélous et Finettes fantaisie, Couvertures en tous genres, Rideaux, etc., etc.

NOTA. — Une fine broderie des initiales est offerte gracieusement sur toute la lingerie pour Trousseaux.

MAISON PLACE



Mariages, Soirées,
Baptêmes,
Excursions, Fêtes

20, 22, rue du Commandant Faurax
LYON-BROTTEAUX

COMPTOIR CENTRAL de MÉDAILLES

Breloques et Insignes Artistiques



Robert ENAULT
DIRECTEUR

78, rue Réaumur, PARIS

Fournisseur des Clubs importants de Lyon; et à Paris U. V. F., U. S. F. S. A. de toutes Sociétés et Journaux de Sports. — MAISON SPÉCIALEMENT RECOMMANDÉE.

PENSION DE CHEVAUX

M^{re} LAURENT Anciennement: Cours Gambetta, 133

ACTUELLEMENT: 16, rue de Vendôme (Près l'entrée du Parc)

Pension, Dressage, Vente, Achat à la Commission
Écurie, Remise, Boxes, Soins CONFORTABLES
PRIX MODÉRÉS

RECOMMANDÉ aux Chasseurs aux Tireurs aux Officiers, LE TIR ILLUSTRÉ

Organe de tous les Tirs et de la Chasse
Arme de guerre, Carabine, Tir aux pigeons vivants et artificiels, Ball-trap, Pistolet, Revolver, Canon, Arc, Arbalète, etc.

Rédacteur en chef: Paul MANOURY - Administrateur: Paul LEPÈVRE
BUREAU: 10, boulevard des Batignolles
PARIS
TÉLÉPHONE: 545.87

F. GUEUGNON, S^{eur} 8, Place des Jacobins, LYON

SPÉCIALITÉ DE
JUMELLES DE THÉÂTRE, MILITAIRES ET DE COURSES
PHOTOGRAPHIE

Spécialité d'Appareils pour Projections

OPTIQUE MÉDICALE
ÉLECTRICITÉ

Papeterie R. BOULU Fils

14, rue Saint-Dominique, 14

— LYON —

Fournitures de bureaux et d'administrations
Impressions en tous genres
Articles de Luxe et de Fantaisie

Dépositaire des « Célèbres Vitraux Glaciers »

SPECTACLES & CONCERTS

CONCERT DE L'HORLOGE. — Annonçons la dernière semaine des brillantes représentations de la *Dynastie de chez Maxim's*, dont le succès ne s'est pas ralenti un seul jour. Les excellents interprètes de cette amusante parodie sont toujours pleins d'entrain et le public leur fait une chaleureuse ovation après chaque tableau, car il est difficile de trouver de meilleurs comédiens que MM. Silvain, Rogers, Henri, Ravinet, Courvil, Blondin, Mlle Cherrey, du Théâtre des Nouveautés, Mmes E. Vallès, Berlio, Deconcelle, Danard, Dalfrida, etc., ainsi qu'un bataillon de très jolies comparses portant admirablement les ravissants travestis d'officiers suisses.

Donc, que les personnes qui n'ont pas encore vu la *Dynastie de chez Maxim's* profitent des quelques dernières représentations de cette pièce qui doit faire place à l'*Article 330*, la très drôle fantaisie de Courteline, et à un autre ouvrage à grand spectacle qui ne le cédera en rien à la *Dynastie de chez Maxim's*.

Gros succès de M. Bordes et surtout de la meute du professeur Lux.

GRAND CIRQUE NATIONAL SUISSE. cours du Midi (côté Rhône). Tous les soirs à 8 h. 1/4, grand spectacle varié. — Les jeudis, dimanches et jours de fête, matinée à 3 heures.

PIANOS

9, Place Jacobins, 9
LYON

Ch. Moretton & C^{ie}

Envoi Franco Catalogue Illustré

HARPE CHROMATIQUE

SANS PÉDALES

Leçons, Vente et Location

Voitures de Grande Remise

Mail-Coach, Landaus, Victorias

LUCAIN Frères

4, Place Grolier, 4
LYON

LOCATION, PENSION

Voitures d'Excursion

E. DUBOST

Pension de Famille

Maison de Séjour

Appartements et Salle à manger pour Famille

SERVICE TRÈS SOIGNÉ

31, Place Bellecour, 31

Les Grands Magasins UNIVERSELS

49 à 55, Cours de la Liberté

VENTENT

le meilleur marché

DE LYON.

Recommandé aux Sportmen Gentleman Eleveurs
G^{re} HOTEL DES BEAUX-ARTS
ASSURÉ
TELEPHONE 4-75
Bains-Douches
ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE
Chauffage à vapeur

JEUX de Jardins et Salons

SILVENT

53, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 53
LYON

Law-Tennis — Raquettes Anglaises

MON CASARTELLI
FERRARIO, Succ^r
31, quai de l'Hôpital, LYON
GRAND CHOIX DE
CHIENS DE LUXE
Emballage d'Animaux
très soigné
Oiseaux exotiques, de pays, Cages, Volières, Furets, Pigeons, Volailles, Singes.

Fournitures Générales POUR LA PHOTOGRAPHIE
PHOTO-ACÉTYLENE
SPECIALITÉ d'Aggrandissements à l'Acétylène

Dépôt Exclusif des Chaussures **F. PINET, PARIS**
CHAUSSURES A LA RENOMMÉE
Ancienne Succursale
Place de la République, 44
LYON

QUO VADIS?
(Ous qu'tu vas?)
A LA HAVANE
4, rue de la République
acheter une belle collection de Cartes postales à moitié prix que partout ailleurs et fumer un bon cigare.

MON CHEVALLIER
15, 17, Rue Tranchet
LYON
VOITURES DE GRANDES REMISES
Entreprises de tous Services
MARIAGES, EXCURSIONS, PROMENADES
Pension de Chevaux, etc.
CONDITIONS AVANTAGEUSES

1, place des Jacobins
THIÉRY & SIGRAND
La première à Lyon dans sa spécialité

MAISON A. REY

FONDÉE EN 1807

M. MAROKY, SUCCESSEUR

GRAND CHOIX DE **Musique Française** et **Étrangère**
500 fr. en clér — 530 fr. en verni
PIANOS EN PALISSANDRE
Garanti sur Facture
MAISON LA PLUS IMPORTANTE ET VENDANT LE MEILLEUR MARCHÉ

PHARMACIE DU SERPENT

32, rue Lanterne, LYON

NOUVEAU RABAI — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Dénit est une Garantie de la Bonne qualité

CANDY M^{re} DENTISTE Anciennement place du Pont, 13 est transféré rue de la République, 75, au premier. Pose de dents et sans extraction de racines

ARTICLES DE **PÊCHE ET CORDERIE**
En tous genres (Gros et Détail)
EYNARD
LYON, 1, rue Constantine, 1, LYON
Spécialité de FILETS pour la pêche et d'Articles de GYMNASE
Fils de couleurs, Cordes d'Aloès et Chanvre, Harlem, Balducs, Hamacs, Carniers et Sangles
DÉPÔT D'ARTICLES ANGLAIS

ONCIENT CH'VAUX.
Le **HEVID** est le meilleur remède pour les chevaux atteints de la morve, du fluxion de poitrine, de la toue, de la fièvre, de la pleurésie, de la péripneumonie, de la pneumonie, de la bronchite, de la trachéite, de la laryngite, de la pharyngite, de l'œdème de la glotte, de l'asthme, de l'émphysème, de la pleurésie, de la péripneumonie, de la pneumonie, de la bronchite, de la trachéite, de la laryngite, de la pharyngite, de l'œdème de la glotte, de l'asthme, de l'émphysème.
Prix de la boîte: 2 francs
Dépôt GÉNÉRAL: J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.).
L'onguent de **HEVID** est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corné, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.
En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux ferr.

MANCHONS SUPÉRIEURS **La LUCIOLE**

ADMIS PAR TOUTES LES ADMINISTRATIONS

EXTRÊME SOLIDITÉ, ÉCLATANTE LUMIÈRE

Dépositaires dans tous les quartiers

SIÈGE SOCIAL ET USINES

LYON, 5, Quai Rambaud, LYON

TÉLÉPHONE: 7-99

TÉLÉPHONE: 7-99

A LA CHATELAINÉ

LYON, 1, Place Meissonnier et Rue Paul Chenavard, 10, LYON

Maison Spéciale de

CONFECTIONS ET COSTUMES POUR DAMES

tout faits et sur mesure

JUPES, CORSAGES, PEIGNOIRS, MATINEES

TISSUS HAUTE NOUVEAUTÉS

DEUIL EN 12 H.

Costumes sur mesure très soignés: 39 fr.

A vendre MOTOCYLETTE

1 cheval 1/4. Marche parfaite garantie. Pneu de luxe. Défective 6 1/2 x 9 et accessoires. Le tout état de neuf. Ecrite P.A.M. 311, poste rest. Lyon-Brotteaux.

TONTÉ de CHIENS

(OUTILLAGE PERFECTIONNÉ)



ISSAUTIER

15, Place Bellecour
LYON

Massage Médical

POUR TOUTES MALADIES

M^{re} Stemelin

14, Rue Molière

près la place Morand

L'HIPPIQUE

Produit graisseur pour pieds de chevaux en boîtes métalliques de 800 gr., 2 et 4 lb. (Poids net pour brut)

EN VENTE

Chez **M. BOUVIER, Fils**

Fabricateur de Cierges et Bougies

111, chemin de Baraban et

rue Tupin, 29, LYON

Contes Bugistes

Marié Malgré lui!

Le Mendigot de M. Gamichon

Le Revenant

Les trois brochures, franco par la

poste, contre 1 fr., adressé à

MM. BOUJON et C^{ie}, 22, rue Grenette

LYON

Affaire Sensationnelle!!!
EN PARDESSUS ÉDREDON
EXTRA TOUTES NUANCES AU PRIX INCROYABLE DE

34.50 FRANCS
Voir l'Étalage
AU TAILLEUR PAUVRE
Cours de la Liberté, 66 (angle rue Basse-du-Port-aux-Bois)