



LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

QUATRIÈME ANNÉE

N° 200

26 Octobre 1901

ABONNEMENTS

Rhône et Dépt^s limitrophes... 6 fr.
Autres départements... 8 50
Etranger... 8 fr.

Chèque demandé de changement d'adresse
25 centimes en plus

Toutes les Communications en général doivent parvenir
avant le Jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON

(A L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :

A LYON :

AU BUREAU DU JOURNAL

PREMIER MATCH DU CHALLENGE FRANCO-SUISSE (Football Rugby)

Sur le terrain du R.-C.-L., Route d'Heyrieu, 210

NOS ÉQUIPES LYONNAISES

Équipe du F. C. L.

L'équipe du Football-Club de Lyon a subi, cette année, des modifications considérables. Si, en effet, l'arrière et les trois-quarts, dont l'entente et la compréhension de jeu avaient été très remarquées toute la saison dernière, n'ont pas été touchés, un demi et cinq avants nouveaux sont venus bouleverser, et à son avantage, l'allure générale de l'équipe. Tel qu'il se présentera dimanche, le team du F. C. L. sera le meilleur que le vieux club ait jamais mis en ligne.

L'arrière, Mattan, malgré sa petite taille, est un grand joueur, quand il veut s'en donner la peine. Malheureusement, il dédaigne trop souvent ses adversaires et sa manière de jouer est habituellement en raison inverse de leur force; moins confiant il serait parfait.

Pellon, trois-quart, joue depuis un an au F. C. L. Bien encadré, il a pu donner la mesure exacte de ses moyens et ses adversaires n'ont pas eu à s'en féliciter. Bâti en taureau, il fonce droit devant lui, utilisant à merveille sa force pour faire une trouée, alors que la voie paraît absolument obstruée. De l'autre côté Bavozet, capitaine de l'équipe, en fait autant. Aussi, lorsque le ballon arrive, en une passe bien lancée, à ces deux redoutables ailiers, l'essai n'est pas loin. Le public a fait des deux hommes deux de ses favoris, et ils le méritent.

Au centre Edet est l'homme vite et puissant. Une fois en possession du ballon, il choisit une place vide entre deux hommes qui le marquent et passe entre eux. Son coéquipier et ami, G. Vuillemeret, s'entend, d'ailleurs, à merveille avec lui. Le seul défaut d'Edet serait, peut-être, de plaquer trop haut et pas assez sec.

Les demis sont deux des jeunes de l'équipe, mais leur sang-froid est imperturbable. L'un, Varvier, petit, mince, silencieux, vous passe sous les bras avec le même légèreté qu'il envoie le ballon en touche à l'endroit précis où il a voulu le mettre. L'autre, Andouard, est un joueur hors classe: ancien équipier du Lycée Ampère, il partit pour Paris, presque inconnu; aujourd'hui, après deux ans passés au Stade Français, il revient célèbre, ayant joué plusieurs matches internationaux et s'étant révélé comme un digne rival de son professeur et ami, le célèbre Amand. Le F. C. L. a fait là une recrue inestimable.

Nous arrivons à la ligne des avants, remaniée d'une telle façon qu'elle est méconnaissable. Les leçons de l'an dernier ont porté leurs fruits et la ligne de cette année, lourde, puissante et courageuse, paraît capable de soutenir les plus rudes efforts. F. Gentil, un ancien de la grande équipe d'Ampère a repris sa place, apportant à ses équipiers sa science et sa force; Stapples a, lui aussi, repris du service et joue comme un endiablé, drib-

blant à merveille, entraînant ses camarades par la simple vision qu'il leur donne du vrai joueur ardent et infatigable; enfin Steedemann, un nouveau venu, dominant tout le monde de sa haute taille et de ses deux bras presque toujours levés en quête du ballon, dirige touches et mêlées avec une compétence indiscutable. Derrière eux, Féchet et Drouhin, deux grands gaillards bien bâtis, poussent dur et plaquent sec. Tous deux, d'ailleurs, ne sont pas encore au point, mais, dans un mois ou deux, ils livreront de leurs moyens physiques ce qu'ils peuvent donner et ce seront alors de rudes joueurs.

Avec de telles recrues les anciens devaient marcher et ils l'ont compris. Chamard, mis en souffrance par une brillante saison de courses à pied, s'est mis sérieusement à la tâche; vif et vite, il en profite peut-être un peu pour jouer en embusqué, mais est néanmoins très en progrès. Charobert, heureux de trouver de véritables avants « en met » derrière eux avec ardeur, fonçant tête baissée ou ramassant, dans un fauchage savant, les jambes qui passent à sa portée; ce petit jeu paraît beaucoup l'amuser, trop peut-être, car il ne sait pas toujours garder pour lui un mot comique qui met la galerie en joie, mais fait pester ceux, moins gamins, qui jouent le football comme on doit le jouer, avec sérieux. Enfin Imhoof, l'homme le plus fort de l'équipe, a senti son hégémonie de brave Suisse fondre au vent d'ardeur qui a soufflé sur ses camarades. Depuis un mois il a fait de tels progrès que je ne veux pas le juger avant un grand match. Il serait demain le plus brillant des avants, comme il en est aujourd'hui le plus redoutable par ses moyens physiques, que je n'en serais nullement étonné.

D'après cette étude, l'équipe du F. C. L. se présente comme imbattable, mais elle a affaire à un adversaire qui, lui aussi, a fait de belles recrues et qui jouera sur un terrain qu'il connaît à merveille, tandis que le F. C. L. ignore. Enfin le vieux champion est favori et c'est là un lourd handicap, car le trop de confiance en matière sportive, plus encore qu'ailleurs, est nuisible; autant de raisons pour que le match soit d'une issue douteuse et, par cela même, d'un intérêt considérable. GÉO.

Équipe du R. C. L.

L'équipe présentée, cette année, par le Racing-Club de Lyon, paraît être comme ligne d'avants et de demis, bien supérieure à celle de l'année passée. La ligne de trois-quarts, par contre ne présente pas, dans son ensemble, la même homogénéité que sa précédente. L'arrière a fait ses preuves et est un homme sur lequel on peut compter dans les moments critiques; il s'est plusieurs fois signalé par ses plaquages sûrs. On ne peut établir aucun rapport entre cette équipe et sa rivale et, à l'heure présente, il est absolument impossible de lancer le moindre pronostic sur l'issue de ce match. Voici quelques annotations sur les équipiers.

L'arrière Delorme revient seulement du régiment et tiendra pour la première fois dans un match ce poste important; il possède d'excellents coups de pieds, des plaquages secs et sûrs. En un mot il est un bon équipier quand il veut bien ne jouer que pour son équipe.

Le trois-quart aile Destieux, très adroit et très vite, a une belle force de pénétration.

Décruil manquera un peu d'entraînement, mais, néanmoins, il s'est révélé l'année dernière et a très bien tenu sa place dans l'équipe. Excellent plaqueur, il manque un peu de vitesse.

Denat joue cinquième trois-quart. A tout ce qu'il faut pour occuper une place dans cette ligne. Le plus vite de l'équipe; ne devra pas oublier que derrière lui sont les lignes de but.

Caron, capitaine, dont l'éloge n'est plus à faire, jouera pour la première fois trois-quart et il est certain qu'il brillera dans ce nouveau poste, aussi bien que dans celui de demi, qu'il tenait auparavant. Joueur émérite et plein d'à propos, a toute la confiance de ses équipiers.

Phalancher, nouveau venu dans la ligne de trois-quarts, mais ancien joueur; il a toute l'expérience du jeu et tout ce qu'il faut pour remplir à la perfection son rôle. Charge franchement, plaque sec, a des coups de pied de dégagement qui sauvent souvent les buts menacés.

Chanas et Vincent, deux compères qui s'entendent très bien pour servir leurs trois-quarts et complètent heureusement les lignes arrières, et possèdent beaucoup de sang-froid accompagné d'une grande résistance. Hommes sûrs.

Jules Guillot, cumulant les doubles fonctions de sympathique président et d'excellent centre de mêlée, rallie autour de ses bras protecteurs les avants dans la partie, et les sociétaires aux réunions. Allons, encore un président sportif qui aura à cœur d'aller toujours de l'avant et saura entraîner avec lui des hommes dévoués.

Les deux piliers, Georges Stugocki et Larue, sont solides, le premier très vite et le second très dur, possédant très bien leur jeu.

Monraud, jeune joueur, devra bien se surveiller afin d'éviter certaines gaffes qui peuvent compromettre la sûreté des buts; néanmoins solide à son poste où il espère gagner ses premiers galons.

Paul Stugocki, beau gaillard, n'est plus un jeune joueur. Peut, avec l'expérience qu'il a acquise, rendre de très grands services à l'équipe. A le défaut d'être un peu trop nonchalant.

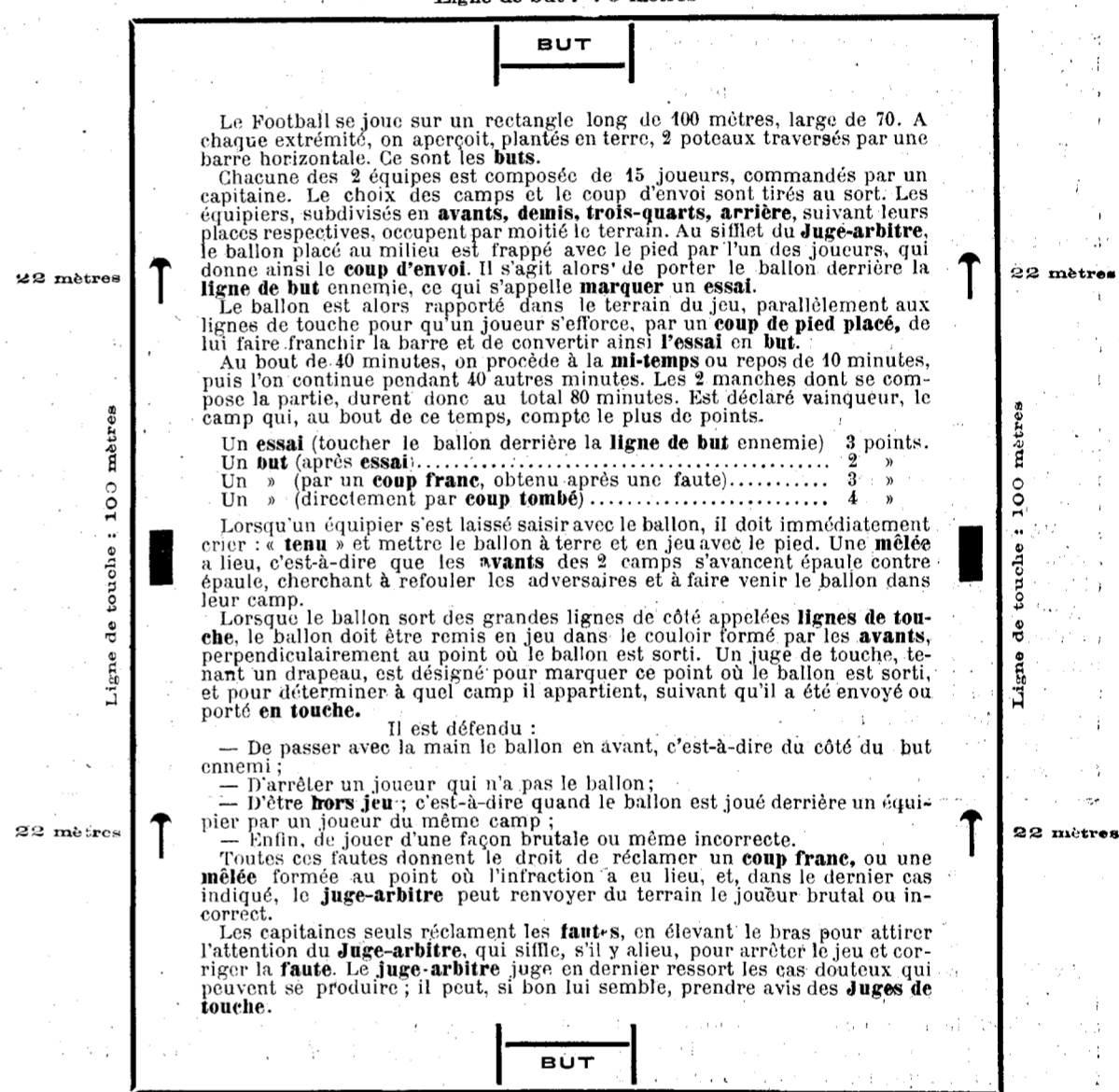
Piery, un des meilleurs avants de la ligne et le plus léger; très vite, toujours sur le ballon, plaque sec.

Motte, joue depuis deux ans dans l'équipe première, a l'intention d'en mettre!!

Bertholet, premier remplaçant, joueur silencieux, manque un peu d'entraînement; encore quelques parties et il sera certainement un des meilleurs de l'équipe. MOTTE.

NOTICE EXPLICATIVE SUR LE FOOTBALL (RUGBY)

Ligne de but : 70 mètres



Pour se rendre au Terrain du R.-C.-L., route d'Heyrieu, 210, où aura lieu le match du Challenge Franco-Suisse, dimanche à 3 heures précises, prendre place des Cordeliers, le tramway à vapeur (Cordeliers-Monplaisir) jusqu'au terminus, et continuer tout droit jusqu'à 1.500 mètres. — Départ toutes les 12 minutes à partir de l'heure.

LA VAPEUR EST REINE! Les automobiles à vapeur GARDNER SERPOLLET ont prouvé en gagnant la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 101 kilom. à l'heure. Demander le catalogue franco, 9, 11, rue Stendal, à Paris.

AVIS AUX SPORTMEN. — La maison de l'Amazon, 2, rue Palais-Grillet, angle rue Grenette, s'est fait une spécialité des vêtements de sport pour Dames et Messieurs, à l'instar de Paris, à des prix modérés. Un coupeur se rend à domicile sur demande.

HIPPISME

La Victoire de Faisan III à Vincennes

Dimanche dernier a eu lieu la réouverture de l'Hippodrome de Vincennes où, dans une réunion mixte comportant des courses d'obstacles et des courses au trot, il a été donné d'enregistrer un grand nombre de partants et un réel succès.

Dans une des courses au trot, Faisan III, à Mme la marquise de Vivens, et que nous avons eu l'occasion d'admirer tant à Villeurbanne que sur nos champs de courses de la région, a continué la série de ses victoires et confirmé sa valeur et ses performances. Il a gagné facilement, en présence d'excellents trotteurs, auxquels il rendait jusqu'à 200 mètres sur 3.500. Malgré le terrain lourd, en suite des pluies torrentielles, et la piste quelque peu accidentée de Vincennes, Faisan III a couvert les 3.700 mètres en 5'56", soit le kilomètre en 1'36" 2/5.

Au surplus, voici comment Louis Couchois, dans la France Chevaline, apprécie cette course:

« Le Prix de Bagatelle a donné lieu à une course magnifique entre Faisan III et Théo. Au coup de pistolet, Bonheur partait rapidement et, rejoignant Upien et Trouville, s'emparait du commandement, tandis que Faisan III, refusant de prendre son mors, parcourait 500 mètres à une allure assez décausée. Cependant Bernard finissait

par mettre le favori dans une action régulière et aussitôt, il refaisait le terrain perdu. En face les tribunes, Bonheur était en tête, suivi de Trouville, Monaco, Sheik et Ranville, puis un peu plus loin Théo et Faisan III. Ces deux derniers dévalaient la descente et étaient sur les leaders au tournant du bas; c'est alors que Théo, fendant littéralement le peloton, prenait résolument la tête, tandis que Faisan III, gêné par le contact du groupe, fallait à plusieurs reprises. En grimpant la côte, Théo avait deux ou trois longueurs d'avance sur Faisan III, qui était parvenu à se débarrasser du peloton, et, un instant, on put croire que l'excellent jument de M. Hulin allait triompher, mais Faisan s'employait généreusement, quoique cravaché comme Théo, et, prenant le meilleur à l'entrée de la ligne droite, il gagnait de quatre secondes. Théo terminait, à une allure ralentie, devant Sheik, Bonheur, Ranville et Trouville.

« Faisan III est certainement supérieur à Théo, mais il se désunit souvent, tandis que la jument de M. Hulin ne s'enlève pas. Dans cette course, cependant fort dure, Théo n'a pas fait la moindre faute; son entraîneur l'a, d'ailleurs, admirablement en mains et peut espérer, à juste titre, prendre un jour sa revanche ».

A côté de cette appréciation un peu sévère, nous parait-il, pour Faisan III, M. A. Saint-Raymond, toujours dans le même organe du trotting, donne un aperçu humoristique du lot des partants, dont les noms réunis évoquent une note également heureuse.

« La course a été superbe et non moins symbolique, car on a vu tout le monde courir après le Bonheur. Tour à tour, la Tirelire, le Monaco et le Sheik (lisez chèque) ont paru devoir l'atteindre;

mais le dernier seul y a réussi, lorsque déjà il y avait devant lui et Faisan III et Théo, celle-ci menant d'une belle allure. Les Normands lui criaient: Sauve Théo! Débête Théo! Dépêche Théo! Peine inutile. Faisan III lui est tombé dessus au dernier tournant, en faisant, il est vrai, quelques embardées, et l'a réglée nettement sur la fin.

Deux trottingmen avaient débattu un marché avant la course et, lorsqu'il fut conclu, l'un avait dit à l'autre:

— Si tu veux, je te ferai un Sheik.

— Fais en trois, j'aime mieux ça.

Le soleil avait déjà disparu du côté de Saint-Maurice lorsque se courait le prix qui portait ce nom, la course de haies finale. Ce fut comme une apothéose, puisqu'on y vit l'Aigle précédé d'Hymnis et suivi d'une Odyssée....

Équipage des Drags de Lyon

Par suite du mauvais temps, la réunion des Drags qui devait avoir lieu dimanche dernier n'a pas eu lieu, et a été renvoyée à demain.

— Rendez-vous à Jonage, à 2 heures.

Nouvelles Hippiques

Le Comité de la Société Sportive du Rhône a définitivement supprimé la réunion du 27 octobre à Villeurbanne et renvoyé à l'année prochaine cette fête militaire que les circonstances ne lui ont pas permis d'organiser, ainsi qu'elle en avait l'intention. Notre jeune Société hippique reste donc sur son succès de la grande réunion d'automne du 13 octobre, qui a clôturé la série de ses dix journées de courses données cette année.

M. J. Prat, qui avait réclamé Roustan en suite de sa dernière course à Villeurbanne, vient de le

céder à son frère qui, à Fourmies (Nord), se propose de l'employer comme étalon.

Sur la foi d'un de nos confrères quotidiens, les journaux ont annoncé que le lieutenant Mathiessen, tombé de cheval aux courses de Villeurbanne, se trouvait dans un état inquiétant. Nous sommes heureux de pouvoir démentir cette information et de tranquilliser les camarades et les amis du sympathique lieutenant, en faisant savoir qu'il est tout à fait remis de sa chute. Nous l'avons aperçu hier au moment où nous allions prendre de ses nouvelles, à une fenêtre de l'hôpital Desgenettes, d'où il doit sortir incessamment. Si l'on a redouté jusqu'ici quelques complications son état n'a donné jamais lieu à de graves inquiétudes.

Rappelons que c'est mardi prochain, 29 octobre, avant deux heures, qu'aura lieu à Paris la clôture des engagements pour le Grand Prix de Vichy (100.000 francs, 2.600 mètres), qui aura lieu en 1902 dans la première quinzaine d'août.

On se rappelle les incidents qui marquèrent la dernière réunion des courses au Grand-Camp, à la suite de l'algare de la jument Howe, dans le steeple-chase militaire.

Le syndicat des parieurs qui réclame le remboursement des paris faits sur ce cheval vient d'assigner les trente-sept membres du Comité.

Le rapport des haras constate que le montant des encouragements affectés à l'industrie chevaline en 1900, non compris les allocations exceptionnelles à l'occasion de l'Exposition Universelle, a atteint le chiffre de 17.866.122 francs. Si l'on ajoute les 600.000 francs qui sont venus s'ajouter à l'occasion de l'Exposition, on arrive au total de 18 millions et demi, dont à peu près 6 millions sont revenus au cheval de demi-sang.

L'excellente jument de M. Mermier, Miss

Sidney, prendra part aux courses de Samatan, dimanche.

M. Charleroy de la Messelière, lieutenant-colonel du 17^e Dragons, vient d'être nommé colonel et affecté au commandement du 2^e régiment de Dragons à Lyon.

Parmi les dernières promotions, signalons aussi la nomination comme lieutenant en 1^{er} de M. J. Buffaud, le sympathique président de la Société Sportive du Rhône, qui reste affecté au cadre de réserve du 6^e régiment d'artillerie (Batterie de Lyon).

L'association existant entre MM. Maunier et Vermain, pour les chevaux Mignonne, Niagara et Urnex, est dissoute. Ces chevaux deviennent la propriété exclusive de M. Vermain.

La prochaine réunion de la Commission des Haras pour l'achat d'étalons aura lieu le 16 décembre prochain.

L'essai de la starting-gate, machine à donner les départs, fait cette semaine sur la piste des Aigles, à Chantilly, a pleinement réussi, et son adoption sur les principaux champs de courses parisiens a été décidée. Nous la verrons donc fonctionner à Longchamp et à Maisons dès l'année prochaine.

Les courses de Toulon, qui devaient avoir lieu dimanche dernier, ont dû être annulées en raison du mauvais temps.

Avis. — Nous recommandons tout particulièrement aux Dames une visite aux rayons de fourrures des Grands Magasins « A la Scabieuse », 97, rue de l'Hôtel-de-ville, où se trouve réuni un choix incomparable de: Boléros, Jaquettes, Collets, Paletots, Cravates, Parures, etc., à des prix très modérés (Spécialité de Costumes Tailleurs).

A VENDRE une deux roues, 4 places, fabrication américaine, 160 kilos. Etat de neuf. Ph. Savigny, à Limas (Rhône).

OLD ENGLAND Ladies' Tailors
OLD ENGLAND Tailleurs pour Dames
OLD ENGLAND Gents' Tailors
OLD ENGLAND Tailleurs pour Messieurs

SPÉCIALITÉ DE CHAUSSURES
DE LUXE, DE CHASSE
ET DE
PATINAGE

AZALBERT & ICHÉ
LYON, 22, rue Terme, 22, LYON
Maison fondée en 1878

Dépôtaires exclusifs des
SEULES bottes GARANTIES
imperméables de la Maison
Cording de Londres. — Seuls
concessionnaires du PALAIS
DE GLACE. — Patins des meilleurs
marques.

VENDRE plusieurs chevaux de pur sang 4 et 5 ans, susceptibles de monter des officiers qualifiés pour les militaires. En plein entraînement. S'adresser au bureau du journal B. D. 18.

VENDRE, magnifique cob irlandais azezan, 6 ans, 1 m. 50, avec beaucoup de gros, susceptible de porter un poids énorme, très bien mis, monté et allé, bon sauteur, sain et net, avec toutes garanties. S'adresser au Bureau du journal B. D. 25.

VENDRE, Magnifique cheval azezan, 3 ans 1/2, taille 1 m. 57, se monte et s'attelle; trotte en 2^e. Garantie aim et net. — Charette anglaise et sulki neufs. Pour renseignements s'adresser au bureau du Lyon-Sport B. D. 17.

VENDRE jument azezan, 7 ans, 1/2 sang, 1 m. 61 par Jongleur (par Lavater et Giboyer) et par Miss Bell (par Daquet et Hysopar par Serviteur) garantie montée et allée. — 2.000 francs. — S'adresser au Lyon-Sport, B. F. 35.

Vendre, Bonne jument de chasse, sage, s'attelle très bien et vite. — Prix 900 fr. — S'adresser Vjbert, pension de chevaux, 30, rue Garibaldi.

ACHAT ET VENTE A LA COMMISSION: trotteurs, poulainiers, pouliniers et étalons. M. A. CAPELLE, à Caen, rue Laplace, 19.

LA CHASSE Avis aux Parfaits Chasseurs. A la suite de la réunion du Bureau du 9 courant, il a été décidé que le titre de Parfaits Chasseurs disparaîtrait pour faire place à celui de Société centrale des Chasseurs de Lyon et de la région en formation.

BANQUET DU RALLY-CHASSEURS La société de trompeuse de chasse Rally-Chasseurs, du Rhône, donnait dimanche dernier son banquet annuel de Saint-Hubert, à Ecullay. De nombreux amis avaient répondu à l'appel de la société et rehaussaient de leur présence l'éclat de la fête.

Après quelques sèneries fort goûtées, la parole est donnée aux chanteurs dont quelques uns et en particulier MM. Yvraz et Lherbette ont tenu l'assistance sous le charme de leur voix et ont fait se prolonger fort tard la réunion.

En somme, bonne journée à l'actif du Rally-Chasseurs.

TIR Concours Annuel Avant de commencer la publication du Rapport annuel de cette Société, nous donnons aujourd'hui la liste des lauréats du concours de tir dont les prix ont été distribués le dimanche 13 octobre, ainsi que nous en avons rendu compte dans notre précédent numéro.

Fusil modèle 1886. — 1^{re} Catégorie. — Tir de bout. — 25 prix décernés. — 1. Naudin, de Mâcon; 2. Lafay, adjudant au 98^e; Sathonay; 3. Jeandel, de Lyon; 4. Gourdon, de Lyon; 5. Paris, de Dijon; 6. M. Perrier, de Lyon; 7. Hess, de Lyon; 8. Bernard, capitaine au 134^e de Dijon; 9. Montpeyroux, de Lyon; 10. Buisson, de Lyon; 11. Besson, de Lyon.

2^e Catégorie. — Concours de Noces d'Argent. — 25 prix décernés. — 1. Pfister, de Lyon; 2. Brachet, de Lyon; 3. Bioletto, de Lyon; 4. Son, de Bourg; 5. Harent, de Lyon; 6. Aymard, de Lyon; 7. Jorcin, de Chambéry; 8. Volpeller, de Lyon; 9. Rousselier, de Lyon; 10. capitaine Bernard, de Dijon etc.

3^e Catégorie. — Concours de Noces d'Argent. — 15 prix décernés. — 1. Pfister, de Lyon; 2. Goy, de Givors; 3. Fleury; 4. Hess, de Lyon; 5. Capitaine Bernard, Dijon; 6. Brachet, 7. Bise, 8. Bellegry, 9. Genetier, de Lyon; 10. Lafay, adjudant au 98^e; Sathonay, etc.

4^e Catégorie. — (50 prix décernés). — 1. Huvel; 2. Bioletti; 3. Bise; 4. Aymard; 5. Vacher; 6. Volpeller; 7. Hess; 8. Magnard; 9. Fleury; 10. Capitaine Bernard, de Dijon, etc.

5^e Catégorie. — Armée active (officiers). — 1. Bernard, capitaine au 134^e, Dijon; 2. Meyrieux, lieutenant au 121^e; Lyon; 3. Bosc, capitaine au 99^e; Bourgoin; 4. Paillard-Gaget, capitaine au 134^e; Dijon; 5. Prouhet, officier d'administration de 1^{re} classe de Lyon.

6^e Catégorie. — Armée active. — (Sous-officiers et soldats d'infanterie) 40 prix décernés. — Cauvin, adjudant au 98^e; Caporosis, sergent-fourrier au 121^e; Carrier, caporal au 157^e; Chaigneau, sergent au 3^e zouaves; Durand, soldat au 99^e; Perquin, soldat au 99^e; Roudier, clairon au 99^e; Tibéri, sergent au 30^e.

lieutenant au 106^e territorial. Moulin-Garon, lieutenant au 106^e territorial. Gilbert, sous lieutenant au 158^e réserve. Brachet, capitaine au 109^e territorial. Hardouin, capitaine au 112^e territorial. Sangouart, lieutenant au 111^e territorial.

9^e Catégorie. — Concours régimentaire (Sous-officiers et soldats, réservistes et territoriaux, sociétaires), 58 prix décernés. — Lièvre, Buisson; Viannay, J. Desvignes, Amsler, Grasset, Thomas, Cécillon, Platre, Pertolat, de Lyon.

10^e Catégorie. — Tir de Sections. — Sociétés de tir. — 1. Société de Tir de Lyon; 2. La Française de Lyon; 3. Touristes Lyonnais (Villeurbanne); 4. Cible roannaise; 5. Tireurs mâconnais; 6. Touristes Lyonnais (Lyon); 7. 55^e territorial (Bourg); 8. 108^e territorial (Givors); 9. Chasseurs-tireurs (Chambéry); 10. Tireurs du Rhône (Lyon); 11. Tireurs de Chândieu; 12. La Bosquette de Lyon; 13. Anciens du 1^{er} de Lyon; 14. Tireurs du Mont d'Or; 15. Eclair de Villeurbanne; 16. Avenir d'Oullins.

11^e Catégorie. — Sociétés de gymnastique. — 1. Touristes Lyonnais (section centrale); 2. La Française de Lyon.

12^e Catégorie. — Concours réglementaire. — Officier et assimilés, sociétaires. — 1. Brachet, capitaine au 109^e territorial; 2. Montpeyroux, lieutenant au 106^e territorial; 3. Sangouart, lieutenant au 111^e territorial; 4. Vachon, capitaine au 109^e territorial; 5. Grand, lieutenant au 103^e territorial.

13^e Catégorie. — Concours général. — (15 prix décernés). — 1. Brachet, de Lyon; 2. Thoron; 3. Bouffier, de Marseille; 4. Laflay, de Sathonay; 5. Tastevin, d'Oullins; 6. M. Perrier, de Lyon; 7. Rousselier, de Marseille; 8. Keller-Dorian; 9. W. Boël; 10. Bioletti, de Lyon.

14^e Catégorie. — Tir réduit, système Bonnet. — Concours général (20 prix décernés). — 1. Courbis; 2. H. Martin, de Lyon; 3. Bosc, de Bourgoin; 4. Bellegry; 5. Azémar; 6. André; 7. Bascou; 8. Muselli; 9. Néron, de Lyon; 10. Paris, de Dijon.

15^e Catégorie. — Tir réduit, système Bonnet. — Concours réservé aux jeunes gens de 16 à 20 ans (15 prix décernés). — 1. J. Gervet; 2. Aug. Cohendet; 3. Brunel; 4. Grellier; 5. J. Rodet; 6. Tête; 7. Gonnard; 8. L. Rivoire; 9. A. Hardouin, de Lyon; 10. Colombat, de Roanne.

16^e Catégorie. — Groupe de section de la Société. — 1. Andrieux; 2. Hess; 3. Bise; 4. Chanel; 5. D. Martin; 6. Néron; 7. Billon; 6. Bayle.

17^e Catégorie. — Groupe de section de la Société. — 1. Andrieux; 2. Hess; 3. Bise; 4. Chanel; 5. D. Martin; 6. Néron; 7. Billon; 6. Bayle.

18^e Catégorie. — Groupe de section de la Société. — 1. Andrieux; 2. Hess; 3. Bise; 4. Chanel; 5. D. Martin; 6. Néron; 7. Billon; 6. Bayle.

19^e Catégorie. — Groupe de section de la Société. — 1. Andrieux; 2. Hess; 3. Bise; 4. Chanel; 5. D. Martin; 6. Néron; 7. Billon; 6. Bayle.

20^e Catégorie. — Groupe de section de la Société. — 1. Andrieux; 2. Hess; 3. Bise; 4. Chanel; 5. D. Martin; 6. Néron; 7. Billon; 6. Bayle.

21^e Catégorie. — Groupe de section de la Société. — 1. Andrieux; 2. Hess; 3. Bise; 4. Chanel; 5. D. Martin; 6. Néron; 7. Billon; 6. Bayle.

22^e Catégorie. — Groupe de section de la Société. — 1. Andrieux; 2. Hess; 3. Bise; 4. Chanel; 5. D. Martin; 6. Néron; 7. Billon; 6. Bayle.

23^e Catégorie. — Groupe de section de la Société. — 1. Andrieux; 2. Hess; 3. Bise; 4. Chanel; 5. D. Martin; 6. Néron; 7. Billon; 6. Bayle.

AVIRON

La saison d'Aviron est finie; celle de la polémique commence, que dis-je? et même déjà elle bat son plein. On bataille pour les prix en espèces, on résiste pour l'amateurisme. Tandis que d'autres fourbissent leurs armes et se préparent en vue du prochain Congrès, l'Aviron est le champ clos, tout spécial en cette saison, pour les plus pressés, désireux de vider quelque querelle sportive ou même de déverser leur prose sur une société ou une fédération rivale, en satisfaisant une vieille rancune.

L'incident sportif Lardon-Vanbeekhoëft a été le sujet de plusieurs lettres échangées sans résultats mais non dépourvues d'intérêt, parce qu'elles faisaient fond sur une question vraiment sportive.

Quant à l'article signé Un Provincial de Lyon (L'Aviron du 21 septembre), ou nous avons retrouvé, glissé toujours avec cette délicate habileté habituelle, la pointe cherchée et qui lui procurait la satisfaction de fixer l'écrivain sur lequel se balance l'inscription: «Vaste local à louer» — son auteur, toujours anonyme, vient de recevoir (dans l'Aviron du 1^{er} octobre), avec une spirituelle réponse de M. Manchon, à qui il s'adressait, une volée de bois verts bien sentie et pas volée. Notre Provincial (?) (dirigeant de la province lyonnaise?) et avec ça sportif anglophobe s'était mis dans sa grosse et lourde tête, de donner une leçon de politesse à M. Manchon «un savant professeur, un intellectuel frais émoulu de l'Université».

Après avoir surtout fait grief à M. Manchon de risquer dans ses articles, une ou deux citations latines, dont ce Provincial avait compris tout le sens et la véritable portée, il s'est beatement cru dans la nécessité de débattre tout ce qu'il avait de mieux comme citations, d'en fabriquer même pour ne rien emprunter ni aux latins, ni aux saxons:

«A genoux, le bon Dieu passe» devient: «A genoux, ce sont les Anglais qui passent!» Hein voilà qui est trouvé! Ça va trop bien, encore une autre: «A genoux et à plat ventre pour ne pas dire autre chose, devant les compatriotes de Lord Kitchener». Voilà qui est élégant, bien que peu nouveau, car, provincial, vous vous souvenez bien d'avoir présenté déjà cette patriotique trouvaille aux lecteurs de l'Aviron.

Mon vieux provincial, tu aurais mieux fait de dire ton... «autre chose» c'est été plus amusant plus rigolo! et ce n'est pas moi, ni M. Manchon, qui crois, qui l'aurions retourné ton classique: «N'en jetez plus, la cour est pleine».

Contrairement au conseil qu'il donne à M. Manchon, permettez... je veux y aller aussi de la mienne: M. Manchon, aimez qu'on vous conseille et ne pas qu'on vous loue — toutes ses citations distinguées que le Provincial de Lyon ne veut pas conserver lui non plus pour une autre cause, ne me paraissent guère servir même, avec l'aide de ses rares idées exposées, la cause de l'Aviron, ni d'ailleurs celle du professionnalisme sportif.

Il suffit, du reste, de s'arrêter à sa conclusion: car ce bon Provincial ne craint plus de déclarer que l'amateurisme à Paris, a «créé la zizanie et la haine entre les Sociétés nautiques qui s'entendaient très bien avant ce nouveau régime».

Eh! l'homme au bout de bois dans l'œil, laissez-donc cette paille parisienne et dites-nous donc plutôt si c'est l'amateurisme qui a créé la division entre les sociétés nautiques lyonnaises et suscité la création d'une fédération dissidente (!). Vous êtes bien mieux placé pour le savoir et en révéler les véritables causes. Quant aux professionnels que vous avez concertés, vous pouvez crânement chanter leurs victoires, leurs déflections obtenues par vos propres moyens montrent que si l'amateurisme, dès son apparition vous a fait peur, vous vous hâtiez généreusement de l'enterrer, comme la société dont vous chantez la bonne mort.

Les petits moyens n'ont qu'un temps et les bonnes idées finissent par faire tout de même leur chemin, malgré les oppositions sourdes et les insinuations louches. J. B.

Le canotage se meurt! Les moyens de le faire revivre. — C'est sous ce titre que l'on nous annonce un article spécial de l'Homme au bout de bois, article que, sous cette signature, nous publions dans notre prochain numéro.

GRENOBLE. — Aviron Grenoblois. Le match annoncé pour dimanche, 13 courant s'est couru et a été gagné par M. Perret en skiff suivi de près par la yole fine Cri-Cri, montée par MM. Étienne et Réol, barreur, Eugène.

Le départ a été donné à 8 heures un quart: Cri-Cri prend d'abord la tête jusqu'au pont de la Citadelle, puis le Skiff, par un bel enlevage, parvient à prendre deux longueurs d'avance et mène ce train jusqu'à Gières où il arrive à 9 h. 25 30", tandis que Cri-Cri arrive à 9 h. 30", soit 4" 30" de retard.

Le Skiff repart de Gières à 9 h. 27 30" avec une avance de 4 ou 500 mètres sur Cri-Cri. Ce dernier voyant son retard, fait plusieurs enlevages et arrive à Grenoble (lavoires), à 10 h. 20" avec trois longueurs derrière le Skiff qui est arrivé à 10 heures exactement.

L'Aviron Grenoblois — annonce pour demain 27 octobre de grandes courses nautiques sur l'Isère. — C'est également ce matin samedi, qui partira pour Avignon l'équipe des Savoteurs de l'Isère. Cette équipe, composée de quatre rameurs et un barreur, descendra l'Isère et le Rhône et espère atterrir à Avignon demain dans l'après-midi.

LES AGENTS CHRONOMÉTREURS La catégorie des agents va s'augmenter d'un modèle nouveau. La collection, déjà encombrante cependant, avait besoin d'être enrichie. Mais, cette fois, c'est une perle qu'on y ajoute. Depuis longtemps le contrôle de vitesse des automobiles hantait les cerveaux administratifs; on proposait beaucoup de remèdes: ils étaient pires que le mal. Les agents spéciaux, contraints de se montrer avec leur simple appareil, trop primitif, qui comportait leur talent de photographes, ne faisaient rien de bon. Ils ne pouvaient plaquer personne et leurs longues séances sur les trottoirs ne rapportaient rien. L'Administration, intéressée cependant à ouvrir l'œil, était obligée de fermer les yeux.

progrès aura-t-il fait un pas de plus? Non! Les nombreuses tentatives faites ont eu un résultat tout à fait différent de celui qu'on attendait. Il est clair maintenant que l'avenir n'est pas dans le plus léger que l'air. Le génie des inventeurs va se porter en masse sur les aéroplanes, et l'on assistera à cette démonstration bizarre d'une expérience parfaitement réussie, dont le succès n'aura servi à prouver que son inutilité. Ce n'est pas diriger un ballon, que lui faire faire un virage dans l'air calme. On ne remporte pas une victoire en ne luttant contre rien. Nous ne serions donc pas plus avancés qu'auparavant si l'émulation soulevée par M. Santos dans ses différents numéros ne permettait d'espérer une précision plus fréquente dans les essais et un succès plus utile dans les résultats. Le prochain concours des plus lourds que l'air donnera encore un nouvel essor à la question, et il ne pourra sortir de là qu'un enseignement précieux, une base moins fragile, sur laquelle on pourra s'appuyer pour l'orientation des recherches futures. E. D.Y.

Une ascension à Tarare Lundi dernier, l'Aéronautique-Club de France, dont le siège est situé 22, place de la Croix-Rousse, effectuait, à l'occasion des fêtes de Tarare, une ascension montée.

Les manœuvres de gonflement, exécutées par les membres de l'A. C. F., sous les ordres des capitaines Perret et Motart, ont vivement intéressé le nombreux public accouru pour assister à cette ascension. A 2 heures 1/4 prennent place dans la nacelle MM. Perret, capitaine; Bayle, trésorier; et Fournier, membres de l'A. C. F.; le ballon, magnifiquement gonflé, s'élève dans les airs et prend la direction du nord, aux accents de la Marseillaise, exécutée par l'excellente fanfare des Touristes lyonnais de Tarare.

Parmi la nombreuse assistance, nous avons remarqué M. Thomassin, le sympathique maire de Tarare, accompagné de divers conseillers municipaux, M. Grentelbach, agent voyer; M. Pochon-Barlerin, directeur du Bon Citoyen, de Tarare, etc. Les aéronautes, après un excellent voyage, ont effectué leur allerage dans de bonnes conditions, à Ronno, près Ampièpoux, et n'ont eu qu'à se féliciter de l'accueil qu'ils ont reçu des habitants.

AUTOMOBILISME LES AGENTS CHRONOMÉTREURS La catégorie des agents va s'augmenter d'un modèle nouveau. La collection, déjà encombrante cependant, avait besoin d'être enrichie. Mais, cette fois, c'est une perle qu'on y ajoute. Depuis longtemps le contrôle de vitesse des automobiles hantait les cerveaux administratifs; on proposait beaucoup de remèdes: ils étaient pires que le mal. Les agents spéciaux, contraints de se montrer avec leur simple appareil, trop primitif, qui comportait leur talent de photographes, ne faisaient rien de bon. Ils ne pouvaient plaquer personne et leurs longues séances sur les trottoirs ne rapportaient rien. L'Administration, intéressée cependant à ouvrir l'œil, était obligée de fermer les yeux.

Dans leur zèle, les agents en étaient arrivés à arrêter même l'industrie automobile! Elle marchait, paraît-il, d'une façon renversante. C'était trop facile à contrôler, et les feuilles anti-sportives n'ont pas manqué cette occasion de se réunir pour faire à ce sujet un énorme volume.

Les proposés de M. Lépine, auxquels on n'avait donné comme objectif que des contraventions à faire, en guise de déché, touchaient une prime et pour toutes les vitesses ne se servaient que d'obturateurs. Mais les Anglais, qui sont toujours les premiers et partout, quand il s'agit de viser quelque chose, sont venus éclairer notre préfet de police et lui ont tiré l'épine du pied.

Cela très simplement, c'est aussi élémentaire que l'œuf de Colomb. Voici le procédé qu'ils proposent: quand un chauffeur veut se rendre compte de la vitesse de sa voiture, il place sous ses yeux un auxiliaire très simple, que l'on trouve partout, et qui s'appelle un enregistreur de vitesse. Dès lors, partant de ce principe, quand un agent voudra se rendre compte de la vitesse de sa bicyclette, il placera sous ses yeux... etc., qui s'appellera un enregistreur de vitesse...

Le voyez-vous, cette fois, l'œuf de Christophe? Chaque agent cycliste aura sa petite reine pourvue d'un compteur sur lequel on pourra compter — cela va sans dire. — Quand une voiture passera, l'agent se mettra à sa poursuite et l'enregistreur lui donnera la vitesse exacte. C'est simple et de bon goût.

Il y a des enregistreurs graphiques, donc pas d'erreur possible. Si c'est à la campagne et qu'il y ait... discussion l'agent gagnera son pain à la sueur de son front. En ville, il ne pourra arguer de la peine qu'il se sera donnée. L'enregistreur faisant foi, l'agent ne pourra plus faire loi.

Un seul cas est à prévoir, mais gênant, par exemple. C'est celui où l'agent cycliste, devenu malin, laissera filer la voiture un peu trop loin, et pédalera ensuite à 25 à l'heure pendant dix minutes ou plus, pour rattraper. Excès de vitesse simplement de la part de l'agent qui arrêtera alors le chauffeur, et lui dressera contravention pour avoir dépassé l'allure normale: «Regardez plutôt l'enregistreur. Voilà dix minutes que je vous suis à 25 à l'heure! Ah! elle n'est pas volée la contravention!» Après avoir ainsi tiré ses plans, il tirera son mouchoir puis son carnet, et vous serez pincé encore plus sûrement qu'auparavant.

Il y a cependant un moyen très simple de contrôler une allure inférieure ou supérieure à un chiffre déterminé. Les ballons en seront-ils plus dirigeables? Le

Le déplacement de la vitesse de rotation des roues? fonction directe de la vitesse de rotation des roues? Alors, pourquoi ne pas obliger chaque fabricant à caler sur une roue d'arrière de chaque voiture, un régulateur à boules, lequel régulateur, à partir d'un nombre déterminé de tours à la seconde, fera ouvrir un écran rouge à l'arrière de la voiture? Quoi de plus élémentaire? Quelle supercherie deviendra possible?

Un truquage de l'appareil? Faites une loi punissant ledit truquage de 2,000 fr. d'amende. On peut toujours vérifier un régulateur, soit à l'arrêt, soit en marche, et le risque sera lié intimement à la fraude. Je n'ai pas la prétention d'être plus malin que les Anglais... certes non. Je sais bien qu'il n'y a qu'eux pour mettre le doigt ou la main sur tout ce qui est bon... mais je serais heureux, quand même, si leur idée de contrôle n'étant pas adoptée, ils ne pouvaient même pas s'offrir le luxe de la dire. — sous cape! E. D.Y.

FÉDÉRATION DES AUTOMOBILES-CLUBS DU SUD-EST Le Congrès des Automobiles Clubs du Sud-Est aura lieu à Nice, le 24 novembre prochain. Voici le programme des fêtes qui seront données à l'occasion de ce Congrès: Dimanche, 24 novembre, à 2 heures de l'après-midi, réunion du Congrès à l'Automobile-Club de Nice. Le soir, à 7 h. 1/2, banquet offert par l'A. C. N. aux membres du Congrès.

Lundi, 25 novembre, excursion. Départ en automobile du Club à 9 h. 1/2 du matin. Visite de l'Observatoire de Nice. Déjeuner à la Turbie. Visite de Monaco et Monte-Carlo. Dislocation. A l'occasion du Congrès de la Fédération, MM. les Membres du Club sont priés d'adresser, avant le 31 octobre courant, les vœux qu'ils désirent voir apporter au Congrès par les soins du Comité de direction de notre Club sur toutes les questions qui intéressent l'industrie et la locomotion automobiles.

COURSE PARIS-VIENNE EN 1902 Plus de 50 concurrents sont déjà inscrits pour la course Paris-Vienne que les Automobiles-Clubs français et autrichiens se proposent d'organiser, en 1902, si les autorités veulent bien donner l'autorisation. L'empressement des constructeurs à s'inscrire dans cette épreuve annuelle promet d'ores et déjà un grand succès. Ajoutons que cette épreuve sera plus intéressante encore qu'aucune de celles qui ont été organisées jusqu'à ce jour. Ce serait non plus une course individuelle où le premier qui passe le poteau d'arrivée gagne le prix, mais une course par équipe de trois voitures chacune, le meilleur temps produit par l'addition des temps des trois voitures donnant le prix à l'équipe.

Un pareil classement donne la véritable valeur moyenne d'une fabrication. Il est aussi question d'adopter la suppression des délais accordés aux concurrents dans les parcs des villes d'étape pour nettoyer et vérifier leurs voitures à l'arrivée et au départ. Toutes réparations, tous approvisionnements devraient être faits en cours de route.

Critérium des motocyclettes Le Critérium des motocyclettes s'est disputé jeudi à Paris, sur la piste du parc des Princes. L'épreuve a été précédée du passage des machines et de la vérification du carburateur, pour les concurrents désirant courir à l'alcool. Mais peu de concurrents se sont présentés dans cette catégorie qui a été gagnée par Néron, se classant 9^e dans l'ordre général d'arrivée, en 2 h. 29' 8" 3/5.

L'épreuve comprenait 100 kilomètres, et sur les trente-neuf engagements, trente-cinq coureurs se sont présentés sous les ordres du starter. 1. Cissac, en 1 h. 34' 25" 1/5; 2. Barret, 4 h. 46' 6" 3/5; 3. Gillet, en 1 h. 52' 20" 2/5; 4. Deryn, en 2 h. 4' 24" 2/5; 5. Bucquet, en 2 h. 4' 29" 3/5; 6. Jollivet, 2 h. 25' 5" 3/5; 7. de Rider, en 2 h. 25' 43" 1/5; 8. Robin, en 2 h. 28' 10" 2/5; 9. Néron, en 2 h. 29' 8" 3/5; 10. G.-M. Echenoy, en 2 h. 34' 22" 1/5; 11. Sandy, en 2 h. 40' 37" 2/5; 12. de Guichard, 2 h. 44' 17" 1/4; 13. Lorgeon, 2 h. 50' 11" 1/5; 14. Petit, en 2 h. 54' 9" 2/5.

BENZO-MOTEUR Essence de Pétrole Spéciale POUR AUTOMOBILES. GRAND PRIX PARIS 1900 FENAILLE & DESPEAUX 1, Rue Constantine, LYON

CYCLISME LE GRAND PRIX D'EUROPE Il est regrettable que l'organisateur du Grand Prix d'Europe, M. Lambrecht, qui s'était assuré tous les concours nécessaires pour une brillante réunion sportive, ait été privé d'un seul... le plus essentiel, celui du soleil. Une pluie torrentielle n'a cessé de tomber toute la journée de dimanche et cependant le vélodrome de Genas a eu la visite, le matin, de quelques courageux athlètes et le soir de plus de 500 fervents amateurs qui, contre toute espérance, ont stationné près de deux heures au vélodrome.

C'est que Bricheton n'était pas content dimanche, il y avait de quoi. Pensez donc! depuis samedi, la pluie ne cessait de tomber. Il avait eu beau faire annoncer que la réunion aurait lieu «car n'importe quel temps», il était absolument impossible de maintenir les courses avec une pluie tombant sans discontinuer et une piste absolument noyée.

Enfin, après deux heures d'attente, Jacquelin s'étant décidé à paraître au vélodrome, les organisateurs ont pu décider, d'accord avec les coureurs, que la réunion était renvoyée au dimanche 3 novembre, avec le même programme. Espérons qu'un temps favorable permettra cette fois de disputer le Grand Prix d'Europe et que tous les grands cracks qui s'étaient rendus dimanche à Lyon, y reviendront le 3 novembre.

CAFÉ-RESTAURANT AU RENDEZ-VOUS DES JOCKEYS CHABROL, 162, route de Crémieux, Lyon-Villeurbanne (à 100^m environ de l'Hippodrome de la Société Sportive du Rhône) CUISINE SOIGNÉE — DINERS SUR COMMANDE — LIQUEURS DE MARQUE — TONNELLES — GRANDS JEUX DE BOULES

AU VELODROME DE LA TÊTE-D'OR

Match van der Knoop contre Lagarde

Nous aurons encore du sport cycliste demain, car, par suite d'un concours de circonstances aussi intéressantes qu'imprévues, un match a été conclu, cette semaine, à la suite de conversations qui ont abouti à un défi en règle lancé par notre champion lyonnais Lagarde au champion de Hollande Van der Knoop.

Le reste, pour plus ample information, voici le texte des missives échangées entre les deux excellents coureurs :

« Dimanche dernier, au cours d'une conversation au vélodrome de Genas, le champion hollandais van der Knoop s'est fait fort de battre et même de « lâcher au train » n'importe quel Lyonnais.

« J'estime que le passé sportif de toute ma saison me désigne pour relever ce défi.

« Aussi je vous prie de bien vouloir annoncer que je lance, au nom des coureurs lyonnais, un match à M. van der Knoop, à courir au vélodrome de la Tête-d'Or, sur une distance de un à dix kilomètres.

« J'ajoute ma chance d'une somme de cent francs que je déposerai entre les mains de la personne que me désignera le champion hollandais.

« Agréés, etc. J. LAGARDE, Champion de Lyon.

« A ce défi, van der Knoop a répondu par la lettre suivante, qui montre la cranerie du champion hollandais :

« En réponse à la lettre de M. Lagarde, je m'empresse de relever son défi, et voici mes conditions :

« Une manche sur 1 mille sans entraîneurs, une manche sur 5 milles avec entraîneurs, et la belle, s'il y a lieu, sur 2 milles sans entraîneurs. Je dépose la somme de 100 fr. fixée par M. Lagarde comme enjeu du match, entre les mains de M. Gollin, président du Moto Club.

« Et c'est ainsi que, profitant de cet incident, un groupe de sportifs lyonnais a décidé d'organiser demain à leurs risques et périls, au Vélodrome de la Tête-d'Or, une réunion de courses dans laquelle sera intercalé ce match sensationnel.

« Mais, voici bien mieux : désireux d'encourager le sport-amateurs nos dirigeants improvisés ont décidé d'instituer un Grand Prix de Lyon amateurs réunissant déjà les engagements de Berthel, le jeune champion de France, puis Néron, Robelin le « comingman amateur », Méziat, Temporel, Bouffart, etc.

« Les uns sont en bonne forme, les autres moins entraînés, ce qui équilibrera les chances de chacun et nous fournira du bon sport. Du reste, la rencontre de Néron et de Berthel peut être considérée comme sensationnelle.

« Voici, du reste, le programme de la réunion que tous les amateurs de sport cycliste, et ils sont encore nombreux à Lyon, un peu déçus par les mauvais temps de dimanche dernier, ne manquent pas d'aller voir demain à Tête-d'Or.

PROGRAMME

Grand prix de Lyon amateurs (par séries et finale de 1.000 mètres). — 1er prix : médaille et écharpe tricolore; 2e et 3e prix : objets d'art.

Match van der Knoop contre Lagarde. — 1er Sur un mille anglais (1.609 mètres) sans entraîneurs; 2e sur 5 milles anglais (8.045 mètres) avec entraîneurs. La belle, s'il y a lieu, sur 2 milles sans entraîneurs.

Course vitesse professionnels (1.000 m.). Motocyclettes (5 kil.). Primes tandems professionnels (5 kil.). Consolation (1.000 m.).

COURRIER DES PISTES

Profitant du temps relativement beau qu'il a fait ces derniers jours, les coureurs se sont remis sérieusement à l'entraînement à la Tête-d'Or, pour cette semaine seulement, car, à partir de lundi ou mardi prochain, ils retourneront à Genas où se courra le Grand Prix d'Europe renvoyé au 3 novembre par suite de la pluie.

En attendant, Lagarde, qui n'a jamais si bien marché que maintenant et qui a beaucoup de qualité, s'entraîne à un train très dur et nous a sorti quelques bons sprints vigoureusement enlevés. C'est qu'il espère bien lutter honorablement, demain, contre le champion hollandais van der Knoop, mais aura à faire à forte partie.

Marcelat, s'entraînant avec Lagarde, est très en forme en ce moment et je crois qu'il sera là, demain, pour la régionale, mais il aura contre lui Altin qui est en une bonne condition, à en juger par les bons enlevages qu'il nous a sortis, ces derniers jours, en compagnie de Blanc, bien en progrès depuis quelque temps.

Van der Knoop, un coureur très sympathique et très aimé de ses camarades, a fait un bon travail au train qu'il a couvert à raison de 28" au tour; dans la deuxième manche de son match sur 5 milles avec entraîneurs, je crois que Lagarde devra sérieusement s'emparer pour l'inquiéter.

Némo marche aussi de mieux en mieux, il a fait beaucoup de train. Marion, Cély, Faucherand ont peu travaillé à l'entraînement.

Beaucoup d'amateurs ont repris le travail, entre autres Berthel, le nouveau champion de France et Bandrant qui sont seuls à tourner à Genas; Robelin-Temporel frères, Barbizio, Coquet, Bonnard, Néron, Desnoyelle, etc., qui convoitent tous de gagner le Grand Prix qu'ils vont disputer à la réunion de demain à Tête-d'Or.

L'Entente de la F. C. L. et de l'U. V. F. Cette entente, à laquelle la Fédération Cycliste Lyonnaise vient enfin de se décider après de longues hésitations et des discussions qui n'ont pas été sans toucher certaines susceptibilités, serait sur le point d'être signée. Mardi prochain, à l'heure de ce traité sera arrêtée, mais nous croyons savoir que l'économie de cet entente serait basée sur l'admission par l'U. V. F., de tous les adhérents de la F. C. L. Toutefois, ceux qui voudraient prendre part aux courses de l'U. V. F. qui leur seront désormais ouvertes, devraient se munir d'une licence dont le coût serait réduit à 4 fr. par coureur. Nous espérons pouvoir publier cette entente dans notre prochain numéro, si elle nous est communiquée.

Le Congrès de l'U. V. F. Le Congrès de l'U. V. F. s'est réuni, la semaine dernière à Paris, pour le renouvellement du Comité qui a été élu comme suit :

Président, M. Riguelle; vice-présidents, MM. Breton et d'Arnaud; trésorier, M. Paul Rousseau; commission sportive, M. d'Arnaud; commission d'amateurisme, M. Paulin-Méry; commission judi-

ciaire, M. Audoin. M. Riguelle est chargé d'assurer le secrétariat.

Comme toujours on a lu des rapports, étalés des chiffres, constaté la marche ascendante de la Fédération. Quelques mesquines querelles d'intérieur ont été étalées en public et tout s'est terminé par des congratulations générales.

U. V. F. La Course de Consolation.

La course, dite de consolation, de Lyon à Pont-de-Chéry et retour, qui n'a pu se courir dimanche dernier par suite du mauvais temps, est reportée à dimanche prochain 27 courant. Des prix nouveaux sont encore venus s'ajouter à la première liste, et les amateurs qui n'ont pu, cette année, se classer dans les premiers, vont pouvoir cette fois prétendre à la victoire. En plus de ces prix, un souvenir offert par le comité lyonnais de l'U. V. F. sera remis à tous les partants.

Les retardataires pourront encore se faire inscrire, 1, rue Grenelle, chez M. Exally. Départ à sept heures du café David, 123, route de Crémieux.

Rapid-Club. Le banquet annuel de la société aura lieu le samedi 9 novembre, à 7 h. 1/2, au restaurant Masson, 25, cours Lafayette prolongé.

Par suite du mauvais temps de dimanche. Les délégués à la F. C. L. devront être très exacts à la réunion de mardi 29 octobre. Ordre du jour : Entente entre la F. C. L. et l'U. V. F.

Union Sportive du 2e Arrondissement. Cette société du deuxième arrondissement, de fondation toute récente, vient de demander son affiliation à l'U. V. F.

Cyclophile Vaisois. Les sociétaires sont invités à se rendre à la réunion générale qui aura lieu ce soir, 26 octobre, à 8 h. 1/2, au siège.

Ordre du jour : Championnats vitesse de la F. C. L. Inscriptions.

Joyeuse Pédale de Saint-Clair. Le banquet annuel de la Société aura lieu demain dimanche, 27 courant, dans les salons de l'hôtel Belmont, 12, route de Strasbourg, à 1 heure du soir.

Les concours de boules de la Société aura lieu le même jour, à 9 heures du matin, au café Braulant. Prière aux sociétaires et invités d'être au tirage au sort des quadrilles, à 9 heures précises.

Par suite des fêtes de la Toussaint, nos correspondants sont priés, cette semaine, de nous faire parvenir leur copie mercredi matin au plus tard.

Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques

U. S. F. S. A. Comité du Sud-Est

Assemblée générale annuelle. — La séance est ouverte à 6 heures 1/2, sous la présidence de M. Burnichon, président; Balmas, trésorier; Brochu, secrétaire.

Sont présents les délégués suivants : Football-Club de Lyon (MM. Place, Edel et Rivière); Racing-Club de Lyon (MM. Brochu, Motte et Rohner); Athlético-Club et Jeux Olympiques de Lyon (MM. Gonnard et Liard); Union Sportive du Lycée Ampère (M. Bouissoud); Lycée Lalande de Bourg (M. Géo-Vuillermot); Association Sportive des Etudiants de Lyon (M. Debely); Stade Roannais (M. Guicherd); Club Sportif de Vienne (M. Servoz).

Il est procédé à la vérification des pouvoirs. Après une longue discussion, le Comité, par quatre voix contre deux, décide que le Club Sportif de Vienne, le Stade Roannais et l'Association des Etudiants, dont les délégués n'étaient pas munis de pouvoirs réguliers, ne pourront prendre part aux travaux de l'assemblée.

L'Athlético-Club n'ayant pas donné la liste de ses membres, le Comité, par quatre voix contre deux, décide que cette Société ne peut avoir droit qu'à une voix dans les votes.

Le trésorier, M. Balmas, donne le compte-rendu financier très satisfaisant. Puis l'assemblée passe à l'élection du bureau.

Le décompte des voix s'établit donc comme suit : F. C. L. (2 voix); R. C. L. (2 voix); A. C. J. O. L. (1 voix); U. S. L. A. (1 voix); A. A. L. L. (1 voix).

Soit au total 7 voix représentant 5 clubs sur 11 que compte le comité du Sud-Est.

Président : M. Burnichon 4 voix; Place 3 voix. — M. Burnichon remercie l'assemblée de son vote, mais déclare que n'étant plus délégué du Football-Club de Lyon il n'est pas éligible et ne saurait conserver les fonctions auxquelles certains ont cherché à le maintenir. M. Burnichon déclare en outre que malgré la confiance qui lui est témoignée il ne veut s'imposer auprès de personne en recourant au moyen qu'on lui indique et en se faisant inscrire membre honoraire de l'Union.

Il est alors procédé à un nouveau tour de scrutin qui donne les résultats suivants : M. Place 4 voix, M. Burnichon 2 voix, M. Sarrazin 4 voix. — M. Place (F. C. L.) est élu président du Comité du Sud-Est. M. Burnichon cède alors la présidence à M. Place en lui remettant l'insigne de président du Comité régional que l'Union lui avait donné.

Le nouveau président remercie l'assemblée de son vote tout en regrettant de se voir forcé par les circonstances de prendre la place que son ami M. Burnichon occupait depuis si longtemps avec tant de dévouement.

Puis le comité passe à la suite des élections après avoir décidé que, vu le petit nombre de sociétés restant au Comité du Sud-Est, il ne sera nommé que deux vice-présidents au lieu de trois.

1er Vice-président M. G. Vuillermot (A. A. L. L.) 4 voix (élu), Rohner R. C. L. 3 voix. — 2e Vice-président M. Jugnet (U. S. L. A.) 4 voix (élu), Rohner (R. C. L.) 3 voix, au second tour de scrutin le premier vote n'ayant pas été régulier.

Secrétaire M. Motte (R. C. L.) 4 voix, Brochu (R. C. L.) 3 voix. M. Motte déclare que ses occupations l'empêchant de s'occuper du secrétariat il ne peut accepter ce poste.

Il est procédé alors à un nouveau tour de scrutin qui donne : M. Brochu (R. C. L.) 7 voix (élu), Trésorier M. Rivière (F. C. L.) 4 voix (élu), M. Motte (R. C. L.) 3 voix.

Secrétaire-adjoint : M. Gonnard (A. C. J. O. L.) 3 voix; M. Motte (R. C. L.) 3 voix; M. Servoz (C. S. V.) 1 voix.

M. Motte se désistant en faveur de M. Gonnard, ce dernier est élu.

Conservateur du matériel. Le délégué du Lycée Ampère étant obligé de se retirer, il ne reste plus que 6 votants. Un premier et un second tour de scrutin donnent 3 voix à M. Motte (R. C. L.) et 2 à M. Rohner (R. C. L.); un troisième tour donne, à M. Motte (R. C. L.) 3 voix (élu); M. Rohner, 2 voix; M. Bouissoud (U. S. L. A.), 1 voix.

Le Bureau du Comité du Sud-Est est donc ainsi formé pour l'année 1901-1902 :

Président, M. H. Place (F. C. L.); Vice-Présidents, M. G. Vuillermot (A. A. L. L.) et M. Jugnet (U. S. L. A.); Secrétaire, M. V. Brochu (R. C. L.), 15, place Bellecour; Trésorier, M. Rivière (F. C. L.), 17, quai de Bondy; Secrétaire-adjoint, M. Gonnard (A. C. J. O. L.); Conservateur du matériel, M. G. Motte (R. C. L.).

Vu l'heure tardive, le Comité décide de renvoyer à la prochaine séance la suite de l'ordre du jour, entre autres, la fixation de la date des divers championnats, une demande de M. Rohner, relative à la création d'un championnat de cross des équipes secondes, l'homologation du Challenge d'automne, une question du Lycée Ampère sur la Coupe Interscholaire entre les Lycéens de Lyon et Grenoble, une demande du Club sportif de Vienne, au sujet du championnat cycliste de 100 kilomètres et diverses propositions.

Les Clubs ou les coureurs à qui le Comité du Sud-Est devrait encore des prix sont priés de le faire savoir au plus tôt au Secrétaire.

Le Président consulte l'Assemblée sur la date de la prochaine réunion qui est fixée au mardi 5 novembre prochain.

Les Clubs devront donner, à cette réunion, les noms de leurs délégués aux différentes commissions sportives qui se réuniront immédiatement après le Comité.

Les Clubs qui n'étaient pas régulièrement représentés sont priés de bien vouloir remplir les formalités exigées.

Le Secrétaire général, V. BROCHU.

Racing-Club de Lyon. — En même temps que se jouera, demain 27, le premier match éliminatoire du Challenge franco-suisse, une partie d'entraînement aura lieu, à 2 heures précises, sur le terrain du R. C. L., 210, route d'Heyrieu, entre les équipes secondes du F. C. L. et du R. C. L.

Sont spécialement convoqués, pour le R. C. L. : M. Bleicher, Rayat, Richard, Pascal, Pellardy, M. Stgoeki, Soumier, Bourdin, Saunier, Charavay, Clapot, Giat, Gros, Guicherd, Fernier, Drevel, Doz, Châtillon, Chabert, Cottar, Barrier, Baizé, Anjou.

Echos Athlétiques

Une nouvelle qui circulait depuis quelques jours à Lyon, s'est confirmée hier : les anciens joueurs de football de l'Athlético-Club, fusionnée depuis avec la Société des Jeux Olympiques, viennent de se reformer sous le nom de Cercle Sportif Lyonnais.

De ce fait, la plupart de ces membres qui étaient rentrés soit au F. C. L., soit au R. C. L., joueront encore demain dans l'équipe de ces deux clubs, mais formeront une nouvelle équipe pour disputer les championnats du Sud-Est.

Ce n'est pas un mal, car cela donnera de l'émulation dans notre région.

Contrairement à ce qu'il avait été décidé tout d'abord, c'est le Racing-Club de France qui viendra à Lyon, le 3 novembre, jouer contre le Football-Club de Lyon.

Le match annoncé pour dimanche dernier entre le Club Sportif de Vienne (1) et le Football-Club de Lyon (3) n'a pas eu lieu et a été renvoyé à une date ultérieure.

Bourreau, dont nous avions annoncé le départ à Dijon, où il était allé essayer de courir le Challenge d'automne de l'Est, vient, paraît-il, de quitter à nouveau Dijon, nous annonce notre correspondant. Se rendrait-il sur le littoral, via Grenoble, en glob-trotter, désireux de battre le record de l'admission dans tous nos clubs de la région ? On attend avec impatience la nouvelle de sa dernière performance.

Le Racing-Club Bourguignon organise, pour mardi prochain 29 courant, une petite soirée à l'occasion du punch d'adieu offert chaque année aux camarades du Club partant au régiment.

Les bleus sont peu nombreux, cette année, au Racing; mais ceux qui s'en vont... pas loin, heureusement, reviendront de temps à autre se retremper dans les joies sportives.

Tous les membres du Club sont donc convoqués au siège social du R. C. B., à 8 h. 1/2, au café Américain, à Dijon (salle du 1er étage).

UN MATCH SENSATIONNEL

Nous voici décidément entrés dans la période de pleine activité pour nos clubs de football. Nous apprenons en effet que la fameuse équipe du Racing-Club de France, champion de France, et gagnante de matches sensationnels franco-anglais, et d'équipes anglaises célèbres viendra à Lyon le dimanche 3 novembre jouer contre le Football-Club de Lyon. Tous les Lyonnais se souviennent encore de la superbe partie de championnat disputée il y a deux ans entre les deux mêmes clubs. Le jeu fin et gracieux de l'équipe parisienne avait soulevé l'enthousiasme de la galerie : le ballon volait de mains en mains d'un bout à l'autre du terrain et les joueurs sans l'apparence du moindre effort arrivaient derrière les poteaux à nos Lyonnais. Depuis le Football-Club a fait des progrès considérables. Tous ses matches joués ont marqué un pas en avant : n'a-t-il pas rattrapé l'avance prise par ses heureux adversaires d'antan, la question est malaisée à résoudre, nous en parlerons en tout cas dans notre prochain numéro.

Le Challenge d'automne du Sud-Est

Le Comité du Sud-Est de l'U. S. F. S. A. a fait disputer dimanche dernier, au Vélodrome de Genas, son challenge d'automne sur 5.000 mètres. L'équipe du Racing-Club de Lyon a seule accompli le parcours. Le F. C. L. ayant déclaré forfait. Voici le résultat détaillé :

A onze heures, malgré le temps épouvantable, M. Conty donne le départ à l'équipe du R. C. L. qui seule se présente. Elle est composée de Roy, Roth et Drevon.

Roth mène pendant 2 tours et prend une légère avance à ses camarades du club, qui de prime abord, sont de compagnie sous un parapluie. Roy a même exhibé pour la circonstance une magnifique toile cirée, mac-farland improvisé. Ainsi équipés, les trois ractingsmen n'ont aucune intention de battre les records et c'est une promenade de santé qu'ils accomplissent sous les yeux d'une assistance plus que minime, mais qui siège aux tribunes décorées avec une certaine pompe en vue du Grand

HABILLEZ-VOUS A LA LIQUIDATION des Magasins DE VÊTEMENTS AU GRAND CARNOT 11, rue Président-Carnot : 1, rue Jussieu, Lyon 50% DE PERTE Sur toutes les marchandises

Prix d'Europe (l'empereur, pour les biens de la terre). Drevon remplace Roth et aucun changement ne se produit jusqu'au 8e tour (3.400 m.) où il s'arrête, pris d'un point au côté, puis rejoint. Au 10e tour l'allure accélère et Roy se détache peu à peu, malgré les efforts de Roth, pour finir le premier en 18'54"; Roth, 2e à 40 mètres; Drevon abandonne à 150 mètres de l'arrivée.

Voici les temps de cette épreuve courue dans l'eau et sous une pluie battante : 1.000 mètres en 32"3; 2.000 m. en 8'04"; 3.000 m. en 14'24"; 4.200 m. en 16'24"; 5.000 m. en 18'54". Le jury était ainsi composé : Juge à l'arrivée : M. Burnichon, président du Comité du Sud-Est, starter, M. Conty (R. C. L.); chronométrateur, M. Deloger (F. C. L.); pointeur, M. Deck (R. C. L.).

Ce n'est pas à un résultat pareil que pensait arriver notre Comité régional lorsqu'il demanda, l'an dernier, la création d'un challenge d'automne. Si dès le début cinq équipes le disputèrent, ce fut un succès relatif; il n'en a pas été de même cette fois. Deux sociétés engagées, une seule se présente. C'est trop peu vraiment. J'aurais voulu voir et c'est là l'avis de tout sportman, plusieurs équipes disputant sérieusement au R. C. L. la coupe offerte par l'U. S. F. S. A. Les coureurs du F. C. L. étaient cependant présents au départ, ayant en main leurs vêtements de course et je suis étonné à mon tour qu'ils n'aient pas disputé l'épreuve. Certes la victoire du R. C. L. était prévue et il eût été difficile, dans nos clubs du Sud-Est et même dans ceux des régions voisines, de former une équipe comme celle qu'il eût pu mettre en ligne. Mais ces incidents peuvent se produire et ce fut le cas dimanche, puisque Pacoud et Montessieux étaient absents. Et si le R. C. L. ne s'était pas présenté ? Je suis de l'avis de l'auteur d'un article paru dans un quotidien et j'aurais été partisan de renvoyer l'épreuve à un meilleur jour si des raisons n'avaient pas été la meilleure pour décider la décision du jury. Les équipes présentes, la saison beaucoup trop avancée pour la course à pied, ici où les coureurs pratiquent en majorité le football. C'est pourquoi, l'année prochaine, le Comité du Sud-Est devra faire courir le challenge d'automne à fin septembre au plus tard. Je souhaite que les engagements lui parviennent plus nombreux et qu'il ne soit pas obligé de supprimer des épreuves handicapées faute d'engagements, ce qui n'est pas fait pour encourager les efforts de ceux qui ont contribué à la faire fonctionner, malgré les abstentions regrettables des délégués de certains clubs.

Je crois que l'assemblée générale du 20 octobre a mis à la tête de notre comité des dirigeants qui ont déjà fait leurs preuves. Nous attendons la nouvelle composition de la commission de courses à pied du Sud-Est, pour qu'il nous soit permis d'applaudir aux efforts qu'elle voudra faire pour encourager le sport désiré dans notre région, et principalement les courses de fond qui sont de plus en plus délaissées.

L. DECK.

UN DÉFI

Le Racing-Club de Lyon nous communique la note suivante :

Le R. C. L., désireux de justifier sa victoire dans le Challenge d'Automne du Sud-Est, victoire rendue trop facile par l'abstention des coureurs du Football-Club de Lyon qui, quoique présents, ne se sont pas mis en ligne, lance un défi à cette Société à courir sur 5.000 mètres par équipe de 4 coureurs dont 3 seulement compteront pour le classement. Aucune autre condition n'est mise par le R. C. L. qui laisse à son adversaire le soin de fixer la date; tous deux composeront leur équipe sans tenir compte des règlements du Challenge d'Automne.

Le F. C. L. est prié de faire parvenir une réponse avant le 6 novembre prochain.

La Commission de Courses à pied du R. C. L.

Si ce match est décidé par nos deux clubs lyonnais, il sera intéressant par la valeur des équipes qui seront en présence, le F. C. L. ayant fait de nouvelles recrues parmi d'anciens membres du R. C. L.

L. D.

La réunion d'Automne du Comité de l'Est Un temps superbe, un public nombreux, mais peu de coureurs, tels ont été les résultats de la première réunion d'automne organisée dimanche au vélodrome de Dijon par le Comité de l'Est de l'U. S. F. S. A.

Le Challenge d'Automne a dû être reporté, probablement à l'an prochain, l'Union n'ayant pu accorder de challenge cette année, ce qui a obligé les organisateurs à faire disputer cette épreuve individuellement.

Le Prix de Bourgogne, 200 mètres plat, a été gagné par Dardenne du Racing-Club Bourguignon qui a battu Doyen assez difficilement.

Enfin Jacqueline a fait une course magnifique dans les 5.000 mètres, couverts en 17'41", battant facilement tous ses adversaires.

Le jury était composé de MM. G. Sarrazin, Lambelot, Lachat et Girardot; Secrétaire : M. Chuchetel (U. S. D.); Starter : M. Poux (R. C. C.); Chronométrateurs : MM. Berthel, Poillot et Labbé; Juges à l'arrivée : MM. Rouardet, Décollogne.

Prix de Bourgogne (200 m. plats scratch). — 1. Dardenne (R. C. B.); 2. Doyen (R. C. B.); 3. Claire (U. S. D.). Temps : 25" 1/5, gagné de 2 m. 50.

Scout en hauteur. — 1. Picard (R. C. B.), 1 m. 48; 2. Dardenne (R. C. B.), 1 m. 38; 3. Chuchetel (U. S. D.), 1 m. 35.

Grand Prix d'Automne (5.000 m. plats scratch). 1. Jacqueline (R. C. B.); 2. Verpault (U. S. D.); 3. Gémardin (R. C. B.); 4. Del Brenière (R. C. B.); 5. Létang. (R. C. B.). Temps : 17'41" 1/5.

Jolie course où Jacqueline s'est montré grand coureur gagnant facilement et battant tous ses adversaires dans un temps excellent, établissant les records de l'Est.

Lire la suite à la 4e page.

L'Administrateur-Gérant : A. BURNICHON. Imp. P. LEGENDRE & Co, LYON. — Anc. Moiré A. WALTER.

Les dernières NOUVEAUTÉS sont arrivées au 5 fr. - 10 fr. 75, rue de la République, 75

Pour Cause d'agrandissement LA Photographie Noël COUDAN Ci-devant : 56, rue Centrale, 56 A TRANSFÉRÉ SON ATTELIER DE POSE : 5, Place des Jacobins, LYON Installation complètement nouvelle, à la lumière artificielle, qui permet d'opérer par tous les temps, à toute heure du jour et de la nuit.

PENSION de CHEVAUX Vente et Achat CHEVAUX Boxes Confortables INSTALLATION DE PREMIER ORDRE J. CARBONEL & Co 40, Rue Sébastien-Grypho, 40 LYON-GUILLOTIÈRE Seule Maison spécialement organisée pour la vente à forfait et à la commission des CHEVAUX, VOITURES & HARNAIS CORRESPONDANTS en France et à l'étranger

A S^t HUBERT L. EYNAC Ouvrier-Armurier ATELIER et MAGASIN : 13, rue Constantine LYON-TERREAUX

PENSION de CHEVAUX DRESSAGE DE CHEVAUX BOXES CONFORTABLES offrant toutes garanties à MM. les Propriétaires CONDITIONS SPÉCIALES POUR ÉCURIES DE COURSE MAISON PAUL VILBERT 30, Rue Garibaldi (à côté du Parc) LYON

BELLE JARDININIÈRE 2, Rue du Pont-Neuf, PARIS SUCCURSALE DE LYON, 62, Rue de la République Pardessus VÊTEMENTS D'HIVER Envoi franco des Catalogues Illustrés et d'Echantillons sur demande

AGENCE GÉNÉRALE DES AUTOMOBILES Rue Vendôme, 5 LYON J. COLLOMB, Directeur AGENCE EXCLUSIVE DES VOITURES LUC COURT & Co GARAGE POUR 100 VOITURES - VENTE, ÉCHANGE, RÉPARATIONS, LEÇONS, LOCATION Tricycles et Voitures DE TOUTES LES 1^{ères} Marques TÉLÉPHONE 19-60

Comité des Alpes

Assemblée générale annuelle. — L'assemblée générale annuelle du Comité des Alpes aura lieu le dimanche, 3 novembre 1901, à 9 heures du matin, à Grenoble, café Debon, passage Teysnière, avec l'ordre du jour suivant : 1° Vérification des pouvoirs des délégués et enregistrement des listes de sociétaires; 2° Rapport moral et financier de l'exercice 1900-1901; 3° Renouvellement du bureau pour 1901-1902; 4° Nomination de deux délégués auprès du conseil de l'U. S. F. S. A.; 5° Fixation du championnat d'escrime pour 1901 et des championnats de cross-country, football-rugby et courses à pied pour 1902; 6° Remise à l'A. A. L. G. du nouveau bronze affecté au challenge interscolaire des Alpes et fixation de la date de ce challenge séparée de celle des championnats des Alpes de courses à pied; 7° Challenge international (franco-suisse) de football-rugby; 8° Distribution des médailles et diplômes des championnats de 1901; 9° Questions diverses.

En vue de cette assemblée générale importante où il serait très désirable de voir chacune des sociétés du Comité représentée, les présidents ont été priés : 1° De provoquer d'urgence l'assemblée générale annuelle de leur société pour le renouvellement du bureau et la nomination de ses délégués au Comité des Alpes; 2° D'inviter d'urgence des résultats à cette assemblée, en donnant la composition nouvelle du bureau et le nom des délégués; 3° D'envoyer, avant l'assemblée générale du Comité ou de faire remettre le jour même, par le délégué, la liste complète et certifiée conforme, des membres actifs de leur société.

La composition du bureau et le nom des nouveaux délégués doivent être adressés au secrétaire général de l'Union.

Les sociétés sont informées que celles qui, pour une cause ou pour une autre ne seraient pas en règle avec le trésorier du Comité des Alpes pour l'année 1901, ne pourront pas prendre part à l'assemblée générale annuelle.

Le président : H. de LAMORTE-FÉLINES.
Hôtel de la Cité, 1, rue Moidieu, Grenoble.

Le Challenge Franco-Suisse à Grenoble

Le premier match comptant pour le Challenge franco-suisse s'est joué, dimanche dernier, entre le Stade Grenoblois et le Cercle sportif grenoblois. Durant les 80 minutes de la partie la pluie est tombée sans discontinuer, nuisant ainsi à l'intérêt d'une partie qui promettait beaucoup, et transformant le terrain en un véritable marécage.

A 2 h. 45, l'arbitre siffle le commencement du match devant une galerie de cent personnes parmi lesquelles quelques dames — quel courage! — Le C. S. a le coup d'envoi, mais, dans la première mi-temps, le jeu se tient d'abord dans ses 22 m., ce qui permet plusieurs jolies séries de passes entre les trois quarts du Stade et l'une d'elles même aboutit à l'essai (Prévôt). Le Cercle oppose surtout à son adversaire un jeu d'avants — le seul d'ailleurs, qui convienne en la circonstance — les playbacks se font, de part et d'autre, durs et bas. Vers la fin de la mi-temps le Cercle ramène le jeu dans les 22 m. stadistes sans sérieusement pour cela inquiéter son partenaire.

Dans la seconde mi-temps, le Cercle revient encore dans les 22 m. du Stade. Un essai est marqué, mais si confusément que l'arbitre ne croit pas pouvoir l'accorder. Le ballon roule à nouveau dans les 22 m. du C. S. G.; après une charge il se trouve même, je ne sais trop comment, derrière les lignes de but des équipiers blanc et bleu.

Trois ou quatre hommes tombent ensemble. L'arbitre n'accorde pas l'essai. Le jeu reprend, confus et dur tout à la fois. Elizon et Levat sortent du terrain de jeu. Emptoz est serré dans un mêlée. Le jeu se poursuit et la partie s'achève sans qu'aucun autre point ne soit marqué.

Et, pendant que la pluie redouble, l'arbitre proclame les résultats d'une voix tonitruante : « Stade vainqueur par trois points à zéro. » C'est alors une cacophonie très amusante; tandis que les pupilles du Stade s'empoussent à acclamer les vainqueurs, une voix de stentor clame : « C'est pas vrai! » et d'autres varient : « A dimanche! La revanche! »

Et les équipiers, méconnaissables sous la couche de boue qui les... « vert-de-grise » — (A toi, Mathieu!) — sortent du terrain, chaudement félicités de part et d'autre... Et c'était justice.

Et, dans cette critique — irraisonnée, va-t-on assurément affirmer — j'allais oublier de parler de l'arbitre. Cette omission n'aurait coûté, car l'arbitre, dimanche dernier, a laissé beaucoup à désirer. Charrière, du Lycée de Grenoble, qui avait accepté ces délicates fonctions, a fait preuve, en même temps que de la plus large impartialité, je me plais à le reconnaître, d'une bien peu approfondie connaissance des règles du football. C'est dommage, grand dommage même, car il a un chic tout particulier pour, de sa voix claironnante, pro-

clamer l'heureux vainqueur du tournoi... Mais, enfin, cette seule qualité n'est vraiment pas suffisante pour guider le choix d'un capitaine soucieux des intérêts de son équipe.

La revanche du match de dimanche dernier se jouera demain sur le terrain du Cercle Sportif. Inutile d'ajouter que la partie s'annonce pleine d'intérêt.

L'arbitre sera probablement désigné par notre confrère, la Suisse Sportive, organisateur du challenge franco-suisse.

Les équipes semblent devoir se présenter les mêmes que celles de dimanche dernier. A moins qu'une mobilisation générale ne vienne interdire à Dalbon de compléter sur les services des quatre ou cinq militaires que compte son équipe... Par ces temps de grèves générales à outrance, sait-on jamais ce qui peut arriver? N. M.

Club Pédestre et Vélocipédique. — Par suite du mauvais temps, les championnats de vitesse qui devaient avoir lieu dimanche dernier, 20 octobre, n'ont pas été courus; ils ont été renvoyés à une date ultérieure qui sera annoncée d'ici peu.

QUINA CHABLY

Vente en Gros : C. DESPLAGE, Lyon
Hors Concours, Expert du Jury
aux Expositions Universelles de Lyon 1894 et Paris 1900

GENTIANE FRANÇAISE

SPECTACLES & CONCERTS

CONCERT DE L'HORLOGE. — La semaine prochaine disparaîtra de l'affiche, en plein succès, la pièce si jolie : *Le Billet de Logement*, qui doit faire place à la désopilante folie-parodie de Gardel-Hervé : *La Demoiselle de chez Maxim's*, pour laquelle la Direction a fait de gros frais de décors, de costumes, etc., à seule fin de monter cet ouvrage avec un éclat de mise en scène qui laissera bien loin tout ce qui a été fait jusqu'à ce jour. Les rôles de la Môme Grenouille et du Balayeur sont confiés à Mlle Cherrey, du Théâtre des Nouveautés, et au joyeux Silvain, le comique préféré. La mise en scène est établie par M. Vallès.

Indépendamment de *La Demoiselle de chez Maxim's*, qui passe à 9 h. 3/4 précises, ont lieu les dernières de *Itaïter* et le triomphe des danseurs excentriques, Jane et Stop.

Dimanches et fêtes, matinée à 2 heures.

THÉÂTRE SALON ANDERSON. (Cours du Midi). — Nous avons assisté, hier, à la représentation de gala offerte à la presse lyonnaise par la direction du Théâtre-Salon Anderson, qui vient donner à Lyon une série de représentations. Le célèbre illusionniste parisien a fait défilé devant nous tout ce que compte de nouveau et d'intéressant l'art de la prestidigitation.

Nous y reviendrons plus en détail, la semaine prochaine, en attendant nous recommandons aux familles le Théâtre-Salon Anderson.

Grands Magasins de Nouveautés

A LA FRANCE MODERNE

4 et 6, rue de la Bourse et rue Neuve, 25

Samedi 26 Octobre et Jours suivants

EXPOSITION GÉNÉRALE ET MISE EN VENTE

de toutes les Hautes Nouveautés de la SAISON D'HIVER

PRIX FIXE — ENVOI FRANCO DES CATALOGUES ILLUSTRÉS — ENTRÉE LIBRE

Les Magasins resteront ouverts à la Vente jusqu'à 5 heures du soir, le DIMANCHE 27 Octobre

Une Cure Merveilleuse

Eugène Golfe, 48, rue Sainte-Hélène, à Lyon, atteint depuis un an de tuberculose pulmonaire, et traité sans succès par plusieurs médecins, vient d'être guéri par les injections de Tuberculine du Dr Ponzio.

INSTITUT, 2, RUE STELLA, LYON

Consultations gratuites les Jedis et Dimanches, de 9 heures à midi

MON CHEVALLIER
15, 17, Rue Tranchet
LYON

VOITURES de GRANDES REMISES
Entreprises de tous Services
MARIAGES, EXCURSIONS, PROMENADES
Pension de Chevaux, etc.
CONDITIONS AVANTAGEUSES

LES ANNONCES
sont reçues
AU BUREAU DU JOURNAL
15, Place Bellecour, LYON

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Victorias

LUCAIN FRÈRES
4, Place Grégoire, 4
LYON

LOCATION, PENSION
Voitures d'Excursion

MON CASARTELLI
FERRARIO, Succ^r
31, quai de l'Hôpital, LYON

GRAND CHOIX DE
CHIENS DE LUXE
Empilage d'Animaux
très soigné

Oiseaux exotiques, de pays,
Cages, Volières, Furets,
Pigeons, Voltailles, Singes.

Dépôt Exclusif des Chaussures
F. PINET, PARIS

CHAUSSURES
A LA
RENOMMÉE
Aucune Succursale
Place de la République, 44
LYON

QUO VADIS?
(Où qu'il vas?)

A LA HAVANE
4, rue de la République

acheter une belle collection
de Cartes postales
à moitié prix que partout
ailleurs et fumer un bon
cigare.

Recommandé
aux Sportman
Gentleman
Eleveurs

HOTEL DES BEAUX-ARTS
Rue de la République, 44
LYON

Ascenseur
TÉLÉPHONE
4-15
Bains Douches
ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE
Chauffage à vapeur

Les Grands Magasins
UNIVERSELS
49 à 55, Cours de la Liberté

**VENDENT
le meilleur marché
DE LYON**

Pour LA
PHOTOGRAPHIE

PHOTO-ACÉTYLENE
SPECIALITÉ
d'Aggrandissements
à l'Acétylène

1, place des Jacobins

**THIÉRY &
SIGRAND**

La première à Lyon
dans sa spécialité

PIANOS
9, Place Jacobins, 9
LYON

Ch. Moretton & Co
Envoi franco Catalogues Illustrés
HARPE CHROMATIQUE
SANS PÉDALES
Leçons, Vente et Location

TÉLÉPHONE : 7-70

**LA MAISON PLACE a l'honneur
d'informer sa clientèle qu'elle vient
de transférer son fonds de LOUEUR DE
CHEVAUX ET VOITURES DE LUXE, rue du
Commandant-Faurax, 20-22,
dans une installation modèle.**

On peut visiter à toute heure cette Maison unique en son
genre à Lyon (derniers perfectionnements de salubrité et
de confort moderne).

PENSION DE CHEVAUX
M^r LAURENT
Anciennement :
Cours Gambetta, 133
ACTUELLEMENT :
16, rue de Vendôme (Près l'entrée du Parc)

Pension, Dressage, Vente, Achat à la Commission
ÉCURIE, REMISE, BOXES, SOINS CONFORTABLES
PRIX MODÉRÉS

RECLAMEZ PARTOUT
LES
Timbres-Remise
ROUGES
DE
l'Union Commerciale
— 23 —
Place des Terreaux
LYON

L'HIPPIQUE
Produit graisseur pour pieds de chevaux
en boîtes métalliques de 800 gr., 2 et 4 l.
(Poids net pour bruts)

EN VENTE
Chez M. BOUVIER, Fils
Fabricateur de Gierges et bogies
411, chemin de Baraban et
rue Tupin, 29, LYON

CONSTITUTION D'UN CAPITAL par l'ÉPARGNE

Polices remboursables à 100 ou à 500 francs
dans le délai de 1 à 20 ans et au-delà au
choix du souscripteur.

SOCIÉTÉ MUTUELLE FRANÇAISE
POUR FAVORISER le DÉVELOPPEMENT de l'ÉPARGNE
SIEGE SOCIAL : Rue du Bât-d'Argent, 2, LYON

SIX Répartitions ou Tirages par an
15 Janvier, 15 Mars, 15 Mai
15 Juillet, 15 Septembre
15 Novembre

Versements
à partir de 1 fr. par mois
suivant tarif

Le Sociétaire participe aux répartitions des
son inscription et jusqu'à parfait remboursement
du capital. — Anciens Bons de l'Exposition. La
Société assure le remboursement de ces bons à 20 fr. l'un,
en 450 tirages, moyennant un versement unique de 4 fr. par bon.

ENVOI FRANCO, SUR DEMANDE, DES TARIFS ET PROSPECTUS
Pour tous renseignements ou pour souscrire, s'adresser :
au SIEGE SOCIAL A LYON, ou aux Agences des départements

Massage Médical
POUR TOUTES MALADIES
M^r Stemelin
14, Rue Molière
près la place Morand

E. DUBOST
Pension de Famille
Maison de Séjour
Appartements et Salle à manger
pour Famille

SERVICE TRÈS SOIGNÉ
31, Place Bellecour, 31

MAISON A. REY
FONDÉE EN 1807

M. MAROKY, SUCCESEUR

GRAND CHOIX DE
Musique Française
et Étrangère

500 fr. en crê — 530 fr. en venr

PIANOS EN PALISSANDRE
Garanti sur Facture

MAISON LA PLUS IMPORTANTE ET VENDANT LE MEILLEUR MARCHÉ

PHARMACIE DU SERPENT
32, rue Lanterne, LYON

NOUVEAU RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS
Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

MANCHONS SUPÉRIEURS

La LUCIOLE

ADMIS PAR TOUTES LES ADMINISTRATIONS

EXTRÊME SOLIDITÉ, ÉCLATANTE LUMIÈRE

Dépositaires dans tous les quartiers

SIEGE SOCIAL ET USINES
LYON, 5, Quai Rambaud, LYON

TÉLÉPHONE : 7-99 TÉLÉPHONE : 7-99

Affaire Sensationnelle!!!

EN PARDESSUS ÉDREDON

34 50

EXTRA TOUTES NUANCES AU PRIX INCROYABLE DE

Voir l'Étalage

AU TAILLEUR PAUVRE

Cours de la Liberté, 66 (angle rue Basse-du-Port-au-Bois)