

"LYON-SPORT"

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

QUATRIÈME ANNÉE
N° 198
12 Octobre 1901

ABONNEMENTS

Rhône et Dépt^s limitrophes... 8 fr.
Autres départements... 6 50
Etranger... 8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse
80 centimes en plus



Le Numéro: DIX Centimes

Toutes les Communications en général doivent parvenir
avant le Jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON
(A L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :

A LYON :
AU BUREAU DU JOURNAL

Programme

COURSES DE VILLEURBANNE

Pronostics

Dimanche 13 Octobre 1901, à 2 heures précises

GRAND STEEPLE-CHASE

6.000 mètres

COURSE PLATE

GRAND HANDICAP DES TROTTEURS

4.000 mètres

CONSOLATION

MILITARY

1^{re} Série

Trot

PRIX DE SAINT-CLOUD

Consolation. — Trot attelé ou monté. — Poids libre. — 1.000 fr. — Distance minima : 3.000 m.

| | | | | | |
|---------------------|------------|----------------|-------|-------------------------|--------------------------------|
| Cadiot. | Uxor. | Pch. b. 3. | 3.000 | Uncle Sam et Pierrette. | C. bleu ciel, T. verte. |
| Jeanrot. | Union. | Pch. aub. 3. | 3.000 | Krolik et Ténébreuse. | C. T. rouges, E. blanche. |
| Marquise de Vivens. | Élegant. | Ent. gr. 3. | 3.000 | Buford et Haydée. | C. T. noires, E. M. bleues. |
| A. Bless. | Unique. | Pch. alz. 3. | 3.000 | Bichette et Affidavit. | C. cramoisie, T. jaune. |
| A. Perié. | Tranc. | Ent. b. 4. | 3.100 | Képi et Bérénice. | C. noire, bretelle, T. rouges. |
| Marquise de Vivens. | Tohu-Bohu. | H. b. 4. | 3.100 | Montrésor et Iris. | C. T. noires, E. M. bleues. |
| Duret. | Jaculor. | Ent. b. b. ag. | 3.100 | Romulus et Brigodjaia. | C. gris-perle, M. T. noires. |
| Ph. Savigny. | Bayard. | Ch. b. ag. | 3.150 | Dream et Bayadère. | |
| | Turlutou. | Ent. b. ag. | 3.200 | Bigan et Sauve-l'Atout. | C. mauve, T. crevette. |

Nos Favoris : ECURIE DURET, gagnant ; Turlutou et Élegant, placés.

PRIX DU CERCLE DU COMMERCE

1200 fr. — Course plate. — A réclamer. — 2.300 mètres.

| | | | | | | |
|------------|----------------|------|--------------|----|--------------------------|--------------------------------------|
| Granjon | Monarque | 1000 | H. b. 6 | 59 | Bichette et Eppal | C. T. noires, E. jaune |
| Delolme | Bertie | 6000 | Pch. alz. 4 | 66 | Bérenge et Brunette | C. verte, T. grenat |
| A. Lacombe | Snob II | 1500 | Ch. alz. 3 | 56 | Madcap et Sorbonne | |
| Boyer | Faust | 1000 | Ch. b. ag. | 59 | Gaëtan et Vestale | C. bleue, T. rose |
| D'Almont | Elphège | 1000 | H. alz. 5 | 57 | Gulliver et Emu | C. T. rayées rouge-vert |
| G. Perrot | Gamine III | 2000 | J. b. 4 | 64 | Mélègre et Flèche | C. verte, M. noires, T. rose |
| Garnier | Bright-Idea | 1500 | Ch. b. 5 | 61 | Wisemann et Bérignonum | C. vieil or, E. M. azur. |
| Arpèle | Valjoly 1/2 s. | 6000 | H. b. b. ag. | 61 | Cocasse et Coquette | C. rouge, galons jaunes, M. T. viol. |
| Bérand | Juana | 3000 | H. b. 5 | 66 | Cholet et Bérénice | C. T. cerclées bleu ciel et or |
| P. Granier | Vert-Vert | 1500 | H. b. 5 | 61 | The Condoor et Varsovie | C. mi-bleu-mi-rose, E. T. blanches |
| De Romanet | Aïcha | 1000 | J. alz. 4 | 60 | Floralé et Sublime-Porte | C. M. vieil or, T. noire |
| | Comédien | 6000 | H. alz. 5 | 65 | Bérenge et Cassette | C. vieil or, M. T. rouges |

Nos Favoris : ECURIE DELOLME, gagnant ; Aïcha et Juana, placés.

PRIX DU COMITÉ DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE DU RHONE

2.000 fr. — Grand Steeple-Chase. — 6000 m. environ ; 23 obstacles.

| | | | | |
|--------------------------|-----------------|---------------|----------------------------|--|
| Dupuy d'Angoux. | Acoqueduc. | Ch. b. 5. | Strathpeffer et Rosalie. | C. cerclée bleu-ciel et cerise, M. cerise, T. bleu-ciel. |
| Garnier. | Valjoly 1/2 s. | H. h. b. ag. | Cocasse et Coquette. | C. rouge, gal. j. M. T. violettes. |
| A. Bérand, fils. | Magnat | H. b. 7. | Souci et Mascara. | C. mi-bleu, mi-cer., E. T. blanc. |
| De Juge H. de chasseurs. | Gouverville | H. b. 5. | Assuérus et Dimanche. | |
| Audier. | Elzéard 1/2 s. | Ch. gr. | Lionel et Estelle. | C. T. bleues, liséré blanc. |
| A. de Brissout. | Jouvencelle | J. alz. 4. | Polygone et Joyeuse. | C. orange et noire, T. verte. |
| L. de Romanet. | Jongleur | H. b. b. 4. | Le Glorieux et Conférence. | C. b. d'or, M. c. bl. b. d'or, T. bl. |
| De Romanet. | Saint-Vigor | Ch. b. b. ag. | Monarque et la Scala. | C. bleu, col M. T. rouges. |
| | Poudre-aux-Yeux | J. b. ag. | Carolus et la Foudre. | C. vieil or, M. T. rouges. |

Nos Favoris : ECURIE BÉRAND, gagnant ; Jouvencelle et Saint-Vigor, placés.

AVIS AUX SPORTMEN. — La maison de l'Amazone, 2, rue Palais-Grillet, angle rue Grenette, s'est fait une spécialité des vêtements de sport pour Dames et Messieurs, à l'instar de Paris, à des prix modérés. Un coupeur se rend à domicile sur demande.

LA VAPEUR EST REINE ! Les automobiles à vapeur GARDNER SERPOLLET l'ont prouvé en gagnant la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 401 kilom. à l'heure. Demander le catalogue de 1901, 9, 11, rue Stendal, à Paris.

LES COURSES A LYON

C'est avec beaucoup de plaisir — et un peu de fierté — que je constate, avec toute la presse d'ailleurs, le succès remporté par la Société Sportive du Rhône dimanche dernier. Les champs abondamment fournis, trop fournis même, puisque nous avons été obligés, avec l'autorisation de notre commissaire militaire, M. le commandant de la Rochère, de diviser en deux épreuves le military de 2^e série — ont permis au public lyonnais d'assister à des courses extrêmement intéressantes.

Les courses au trot n'ont donné lieu à aucune réclamation, ce qui est assez rare pour être cité. Ce sont des écuries de notre région qui ont été victorieuses.

Trois Lyonnais, enfin, montant comme gentleman, étaient en tête dans la Course plate, ce qui nous autorise à constater, non seulement que le goût du sport hippique se développe de plus en plus dans le Rhône, mais qu'il s'y implantait aussi de la bonne manière.

Et ceci n'est pas pour nous déplaire, après avoir entendu trop longtemps, à nos débuts surtout, certains pessimistes affirmant que cela était tout à fait impossible.

Quant aux deux Military, ils ont été menés avec un entrain extraordinaire et à une allure fantastique, et toute cette journée sans le moindre petit accident. La piste, soigneusement préparée, était, d'ailleurs, excellente, malgré les pluies torrentielles de la semaine ; seul le temps était malsain, mais comme tout est relatif, nous pouvons dire qu'il était agréable, en le comparant à celui

dont a été gratifié le Grand Prix du Conseil Municipal à Paris, le même jour.

Voilà pour le passé. La réunion de demain sera plus attrayante encore. Au mois de juillet dernier, le Lyon-Sport soulevait de voir réunis à l'hippodrome de Villeurbanne les meilleurs trotteurs actuellement en France : Miss Sydney, Faisan III, Quinaud, Trinqueur, Killona, etc. ; ce souhait va se réaliser en partie. Je dis en partie, car Trinqueur fait défaut et, de plus, pour handicaper de tels chevaux il ne faudrait pas les faire rencontrer avec des concurrents d'une classe inférieure.

Je crois, en effet, qu'il est impossible d'établir un bon handicap sur 4.000 mètres, avec des chevaux trottant les uns en moins de 4' 30" et les autres en 4' 45".

Le rendement mathématique serait de plus de 700 mètres entre la tête et la queue, ce qui est inadmissible.

On a, en effet, été obligé de tenir compte des difficultés que les chevaux ont à vaincre pour passer ; du parcours qui est fatalement augmenté par la nécessité où ils se trouvent de prendre la corde extérieure, etc., autant d'impedimenta qui nuisent à leur bon handicap.

Miss Sydney donnera la mesure de ses moyens dans cette épreuve, où elle devra trotter en moins de 4' 30" pour gagner. Faisan III et Quinaud sont tous les deux dans un état merveilleux et les magnifiques épreuves qu'ils viennent de faire, l'un à Saint-Cloud, l'autre à Feurs, nous promettent une rencontre impressionnante. Sur cette très

longue distance, Quinaud et Faisan III se valent. Pourtant la moyenne des vitesses de Quinaud l'emporte d'une fraction de seconde sur celle de Faisan III et c'est ce qui a valu à ce dernier un avantage infiniment minime, soit 25 mètres sur 4.500. — Killona, cette année, n'a donné que du 1'35" ; tiendra-t-elle la distance ? Elle a toujours joué d'une grande renommée, mais je la crois remarquable surtout sur les heats. — Rémusat, au contraire, est particulièrement bon sur les grands parcours. — Serpolette, sans avoir fourni de beaux records, a couru dernièrement, à Aix, trois courses consécutives le même jour, soit plus de 9.500 mètres, ce qui prouve son endurance. — Rayon-d'Or, aussi, se comportera bien!!!

Mais je m'aperçois que je fais de véritables pronostics, et je laisse à d'autres cette mission délicate, les incidents de courses, le départ et, surtout, l'état du terrain joueront un trop grand rôle dans cette épreuve sensationnelle pour qu'il soit facile de conclure!!!

Le Steeple du 6.000 mètres présentera, lui aussi, un grand intérêt. Deux tours de haies, deux tours de piste en huit, deux autres tours de haies, en tout 22 ou 23 obstacles à franchir, c'est une épreuve, plutôt sévère, qui sera certainement goûtée du public.

Enfin, grâce au nombre considérable des concurrents (22) dans le Military 1^{re} série et dans la course plate (13), on peut affirmer que cette journée de sport — de tous les sports hippiques — sera bien remplie.

Ce n'est pas à moi qu'il convient de féliciter la Société Sportive du Rhône, dont la coura-

geuse initiative a, dès le début, un peu étonné et révolutionné la population lyonnaise, toute entière à ses vieilles habitudes. Cependant, les résultats obtenus déjà, les concurrents innombrables qu'elle a amenés sur son hippodrome, les sommes importantes qu'elle a distribuées, sans le secours de personne, ses sacrifices pour doter la région d'un hippodrome qu'elle améliore chaque jour, enfin cette marche résolue et régulière vers le but qu'elle veut atteindre ne peuvent que lui mériter l'estime des Lyonnais, la reconnaissance des éleveurs et propriétaires de chevaux de courses et les encouragements effectifs de ceux à qui incombe le soin de l'aider dans sa mission.

Je ne crois pas qu'un pareil effort, d'ailleurs, ait été tenté dans une ville de province, depuis bien des années.

Lyon a donc le droit d'être très fier avec la Société du Grand-Camp et celle du Concours Hippique, qui sont à l'apogée de leur gloire, avec la Société Sportive du Rhône qui marche vaillamment sur les traces de ses deux brillantes aînées. On peut bien le dire aujourd'hui, malgré de vieux préjugés qui pouvaient faire croire que de généreuses initiatives n'arriveraient pas à créer quelque chose de nouveau, notre ville, plus que toute autre, a le droit de revendiquer hautement le développement du goût sportif et l'amélioration de nos épreuves hippiques.

ALBERT AUBIER.

Spécialité de Chaussures de luxe, de Grosse et de Patinage. AZALBERT ET ICHÉ, 22, rue Terme, à Lyon. (Maison fondée en 1878). Dépôtaires exclusifs des seules bottes garanties imperméables de la maison Cording, de Londres. Seuls concessionnaires du Palais de Glace. Palmes des meilleurs marques.

LES COURSES DANS LA RÉGION DU SUD-EST

L'abondance des matières, en cette grande semaine hippique d'automne, nous oblige à ajourner au prochain numéro la suite des tableaux de répartitions de subventions et des allocations des sociétés pour constituer les prix de courses dans la région du Sud-Est. D'autre part, nous avons reçu de divers côtés des réflexions et des appréciations, qui nous permettront de compléter, avec de judicieux commentaires, ce travail commencé.

Nouvelles Hippiques

Le Comité de la Société des Concours Hippiques du Rhône et du Sud-Est, nommé dans la seconde quinzaine d'août, se réunira vendredi, 12 octobre, à 2 heures, dans les salons Maderni, pour la nomination de son bureau.

Nous apprenons avec plaisir que M. Jules Coinchon, de Moulins, vient d'obtenir sa licence de gentleman. On se souvient que cette licence n'ayant pas été accordée en temps voulu, M. Jules Coinchon s'était vu retirer le prix qu'il avait gagné à Aix avec sa jument Topaze.

Nous apprenons que M. Bérille, lieutenant au 19^e Dragons, et dont il nous a été donné d'admirer la monte, tant dans nos Concours Hippiques qu'en courses, vient d'être affecté à l'École Spéciale Militaire comme instructeur de cavalerie.

Le cheval Roustan, appartenant à M. Chave, et qui a gagné, dimanche dernier, le prix le Fatol à Villeurbanne a été réclamé par M. Prat pour

DEMAIN LUNDI
et toute la Semaine
A LA LIQUIDATION DE LA

BRESSANE

Mise en Vente de ce qui reste des
27.000 Mètres de SOIERIES DIVERSES
que contenait la Maison.

RECLAMEZ PARTOUT LES TIMBRES REMISES ROUGES DE L'UNION COMMERCIALE

803 fr. 33. M. Laurent avait aussi déposé une réclamation pour 625 fr. 50.

M. Prat représente une association de circonstance avec MM. Dupic et Croizon qui, décidés par les belles allures de ce cheval gagnant superbement la course, ont eu, séance tenante, l'heureuse inspiration de le réclamer. De cette façon nous le verrons plus fréquemment sans doute à Villeurbanne, mais espérons surtout que ces propriétaires nouveaux convertis au trotting, constitueront une écurie, dont les éléments viendront renforcer encore les champs si bien fournis des courses de Villeurbanne.

En vue du grand steeple de dimanche à l'hippodrome de Villeurbanne, la dernière haie qui se trouve en face des tribunes vient d'être transformée en *built-finch*.

M. Brun a acheté de M. Faure la jument *Atalante*, que nous avons vu courir à Villeurbanne, sous les couleurs de M. Méo.

La rencontre entre *Sarah* et *Trinqueur* est quasi certaine dans le Prix Rivoli, le 9 novembre, à Saint-Cloud. Le départ de *Sarah* est absolument décidé; quand à celui de *Trinqueur*, son entraîneur a laissé entendre qu'il serait également au poteau de départ.

M. le comte d'Espous de Paul vient de se rendre acquéreur de la pouliche de deux ans, *Gly Kera*, par Miroir de Portugal et Glycine.

Frimousse a été réclamée par Mancy-Picon pour la somme de 2.555 fr. 95 cent.

Il a été décidé, dans la dernière réunion de la Société Hippique de Carpentras, que l'hippodrome de St-Ponchon serait dorénavant régulièrement arrosé. Ces courses étaient, en effet, délaissées par les sportsmen à cause de la piste peu en état et se trouvant, les jours de réunion, ou trop dure ou trop molle.

Sarah a battu, à Caen, le record des 4.000 m. en trottant cette distance en 6'06" 2/5, soit 1'31" 7/10 le kilomètre.

Le trottelleur de M. B. Creissard, *Nicanor*, vient de subir la double opération du feu et de la castration.

Dans le Grand Prix de Nice (50.000 fr.) à courir le 15 novembre, 34 chevaux ont été engagés parmi lesquels il convient de signaler *Grey Melton*, *Léna II*, *Cap Martin*, *Arkinglass*, etc.

L'entraîneur driver Laborde, qui était au service de M. Marrel, est venu à M. Périé.

M. Naegely a vendu *Frisette*, à M. Périé; la jument a été embarquée pour Marseille.

Imposante, à M. le comte de Laveaucoupet, a gagné le dernier steeple-chase couru à Marseille.

Les dernières journées de courses organisées par la Société Sportive de Marseille auront lieu le dimanche, 27 octobre, le vendredi 1^{er} novembre et dimanche 3 novembre. On peut consulter au *Lyon-Sport* les avant-programmes de ces trois réunions.

Gardez vos poches! — Le tribunal de Pont-l'Évêque vient de condamner à trois mois et un jour un dessinateur, et à un mois deux comptables pour avoir soustrait des tickets du pari mutuel dans les poches des parieurs, aux courses de Deauville.

Une réunion de courses aura lieu à Toulon le 20 courant et pour lesquelles les engagements seront clos le mardi 15 courant. Le programme comprend 2 courses au trot (amateurs 400 fr., régional 700); deux courses plates dont une à réclamer et un military 2^e série. Avant-programme au *Lyon-Sport*.

M. le directeur du *Sport-Office*, à Marseille, d'accord avec notre confrère l'*Echo Sportif*, organise comme les années précédentes, une vente publique de chevaux de pur sang, poulainiers, foals, yearlings, etc., etc., qui aura lieu pendant la grande semaine des courses plates, à Marseille, au commencement du mois de novembre.

Les propriétaires et sportsmen, désireux de plus amples renseignements, peuvent s'adresser, soit au «*Sport Office*», 6, avenue du Parc Borély, soit au bureau de l'*Echo Sportif*, 17, rue Venture, Marseille.

Le *Guide-Bleu des Sportsmen* dont les notes sur les chevaux prêts à gagner sont si appréciées des joueurs est en vente, dans nos bureaux, au prix de 2 fr., les 1^{er} et 15 de chaque mois.

LE GRAND PRIX DE VICHY

La Compagnie-Propriétaire du Cercle International de Vichy vient de décider pour les années 1902 et 1903, la continuation du *Grand Prix de cent mille francs*, créé par elle en 1900, et couru avec tant de succès depuis deux ans.

Les commissaires des Courses de Vichy vont immédiatement faire paraître le programme de cette grande épreuve pour 1902; les engagements en sont fixés au mardi 29 octobre courant.

Cette donation d'une valeur exceptionnelle, due à la généreuse munificence du premier Cercle de Vichy est, on le sait, un véritable bienfait pour l'élevage national. Cette grande épreuve s'adresse en effet exclusivement aux chevaux français et c'est ce qui distingue le Grand Prix de Vichy du Grand Prix de Paris et du Prix du Conseil Municipal, où sont admis les chevaux étrangers.

Le Cercle International de Vichy a le mérite d'avoir été le premier à doter un hippodrome de province d'un prix de cette importance. Vichy, dont les pistes sont si remarquables, est et restera donc à la tête du mouvement sportif français.

LE PRIX DU CONSEIL MUNICIPAL

Ainsi que nous l'avons annoncé, dimanche s'est disputé, à Longchamp, et pour la neuvième fois, le *Prix du Conseil municipal de Paris*, dont l'allocation est de 100.000 fr.

Ce prix fut fondé, en 1893, et la première victoire fut pour *Callistrata* qui, l'année suivante, se plaça deuxième derrière *Best Man*, un cheval anglais. En 1895 et 1896, *Omnium II* triompha facilement avec le *top weight*, comme trois ans et comme quatre ans. Ce double succès ne fut plus obtenu par aucun des vainqueurs suivants ayant disputé l'épreuve une deuxième fois. *Winfields Pride* rapporta en Angleterre le beau trophée du Conseil municipal en 1897 et échoua, l'année suivante, derrière *Gardefeu*.

L'arrivée la plus étonnante fut celle de 1899 entre *Fourire* et *Libaros*, où l'habileté de Tom Lane joua un grand rôle dans le *finish*. Ware, en selle sur le cheval de M. Fasquel, fut surpris à quelques mètres du poteau et se laissa battre d'une courte tête. Enfin, l'an dernier, *Codoman* après avoir échoué dans le *Grand Prix de Paris*, se promenait devant ses concurrents.

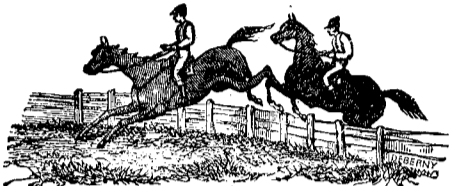
Les trois et les quatre ans complaient avant le résultat de la neuvième course, un nombre égal de victoires. Les aînés ont pris le dessus hier, avec le succès de *Kilmarnock II*, cheval anglais appartenant à M. Whitney, américain.

Un trio d'anglais de quatre ans avait passé le détroit pour disputer l'épreuve à nos meilleurs représentants de deux générations. L'impression produite à l'examen dans le paddock leur était très favorable, si bien qu'au moment de l'affichage, le ring n'hésitait pas à accorder entière confiance à l'un d'eux, *Kilmarnock II*, qui devait triompher très nettement quelques minutes après.

A la fin du marché *La Camargo* était offerte à la même cote que le représentant anglais; *Jacobite*, *Grey Melton* et *Codoman*, à 5 et 6/1, *Merry Gal* à 8/1.

Dès le baisser du drapeau, *Codoman*, *Grey Melton*, *Joli Coeur* et *Merry Gal*, partaient en tête. A l'entrée de la ligne droite, *Jacobite* précédait le lot, serré de près par *La Camargo* qui prenait aussitôt le meilleur. A hauteur du Pavillon, *Jacobite* à la corde entamait une lutte très vive avec la pouliche de M. Abeille et, tout en dehors, surgissait en de puissantes foulées *Kilmarnock II* qui s'assura aussitôt l'avantage pour passer le poteau à une longueur et demie devant *Jacobite* qui battait *La Camargo* d'une tête pour la seconde place. *Le Gers* quatrième devant *Merry Gal*. Les 2.400 mètres de la course en 2' 37".

Equipage des Drags de Lyon
Demain, dimanche, 13 octobre, rendez-vous gare de Saint-Fons à 2 heures. Retour route d'Heyrieux.



Courses de Villeurbanne

Si, comme un de nos confrères quotidiens le faisait remarquer, le monde officiel s'était abstenu dimanche dernier, se réservant sans doute pour la *Grande Réunion d'Automne*, qui sera donnée demain à l'hippodrome de Villeurbanne, il n'en était pas ainsi du monde sportif.

Tous nos sportsmen lyonnais, de nombreux officiers de cavalerie de la garnison n'avaient eu garde de manquer cette première de la saison. L'intérêt sportif des épreuves portées au programme a fait de cette neuvième journée une des plus réussies de celles organisées jusqu'ici par la *Société Sportive du Rhône*.

Beaucoup de monde, au pesage surtout, où l'automne ramenait de charmantes femmes en ces vêtements tailleur d'une mode réellement jolie, aussi simple que naturelle dans l'effacement mystérieusement voulu des formes. Il est regrettable que le temps un peu gris qu'il faisait à l'heure de se rendre aux courses ait empêché au dernier moment bien des personnes d'assister à cette réunion.

A la pelouse de nombreux habitués autour du parc mutuel qui a fait pour 56.000 d'affaires. Les courses au galop ont toutes été très disputées et les deux épreuves au trot ont eu leur succès habituel, puisque la seconde a réuni le montant des paris-le plus important de la journée. Voici, du reste, les résultats:

RÉSULTATS

PRIX DE LA FRANCE CHEVALINE (au trot attelé ou monté), 1.100 francs. — 9 partants. — 1. *Papillon*, à M. Mermier, Verrière, 3.300 mètres 5' 22". — 2. *Serpollite*, à M. Mermier, Rivoire, 3.225 mètres, 5' 23". — 3. *Quésita*, à M. Brunet, Avenel, 3.150 mètres, 5' 28". — Non placés: *Câlène* (3.025); *Chérie* (3.000); *Sensitive* (3.075); *Tricolore* (3.025); *Brilliant* (3.100); *Rayon d'Or* (3.200).

Course intéressante par le nombre des partants et la victoire des chevaux partis à la plus grande distance. La course a été menée pendant deux tours par la courageuse jument de M. Poncet, *Câlène*, mais à la distance elle n'a pu résister sur l'attaque des chevaux de l'écurie Mermier. *Quésita*, qui semblait pouvoir faire mieux, est venue lui enlever la troisième place sur le poteau.

Mutuel. — Pesage. — Gagnant: 19 fr. 50. — Placés: 8 fr. 50; 15 fr.; 7 fr. 50.
Pelouse. — Gagnant: 15 fr. — Placés: 12 fr. 50; 17 fr. 50; 12 fr. 50.

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL (Hacks et Hunters. — Gentlemen-Riders), 1.000 fr. — 2.300 mètres. — 8 partants. — 1. *Béhova*, à M. Prat, propriétaire, 70 k. 1/2. — 2. *Snob II*, à M. Delorme, Pégout, 65 kil. — 3. *Troublante*, à M. Croizon, propriétaire, 67 kil. 1/2; 40 longueurs; 2 longueurs. — Non placés: *Corlay* (70 1/2); *Vert-Vert* (69 1/2); *Bachus II* (70 1/2); *Monarque* (69 1/2); *Bristol* (65).

Course sans lutte. — *Béhova*, supérieure à tout le lot, passe quand elle veut et gagne au petit galop. — *Troublante*, après avoir mal pris le départ suit courageusement et regagne peu à peu, menaçant *Snob II*.

Mutuel. — Pesage. — Gagnant: 9 fr. 50. — Placés: 7 fr.; 14 fr.; 14 fr.
Pelouse. — Gagnant: 10 fr. 50. — Placés: 6 fr. 50; 16 fr. 50; 19 fr. 50.

PRIX « LE FALOT » INTERNATIONAL (Trot attelé ou monté), 1.100 fr. (A réclamer). — 8 partants. — 1. *Roustan*, à M. Chave, Labeille, 3.000 mètres, 5' 13". — 2. *Sans-Peur*, à M. Ulisse, Verrières, 3.200 mètres, 5' 22". — 3. *Turluton*, à M. Savigny, Blanzay, 3.050 mètres, 5' 30". — Non placés: *Po* (3.000); *Réaumur* (3.050); *Jaculon* (3.050); *Papillon* (3.300); *Qui qu'en grogne* (3.250).

Course menée de bout en bout par *Roustan*, très bien dirigé par Labeille et parlant à distance minima. *Sans-Peur*, à M. Ulisse, n'ayant pu reprendre que la moitié de son rendement, se classe seulement second, quoique parti grand favori.

Mutuel. — Pesage. — Gagnant: 22 fr. 50. — Placés: 7 fr. 50; 6 fr. 50; 7 fr. 50.
Pelouse. — Gagnant: 18 fr. — Placés: 6 fr. 50; 6 fr. 50.

Roustan a été réclamé après sa course par M. Prat pour 803 fr. 33.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT (Haies. — Hacks et Hunters. — Gentlemen-Riders), 1.200 fr. — 2.800 mètres. — 5 partants. — 1. *Juana*, à M. Aupèle, M. Mathiessen, 72 kil. — 2. *Creil*, à M. Montmorillon, propriétaire, 74 kil., 1 longueur. — Non placés: *Magnifical*, *Gouberville*, *Bright-Idea*.

Juana a pris le commandement au départ et a résisté à l'effort successif de *Gouberville* et de *Creil*. M. Bérard a perdu ses étriers en voulant esquiver une dérobade de son cheval et *Creil* est rentré boiteux au pesage.

Mutuel. — Pesage. — Gagnant: 10 fr. 50. — Placés: 7 fr.; 8 fr.
Pelouse. — Gagnant: 12 fr. — Placés: 7 fr. 50; 7 fr. — *Juana* a été réclamée par son propriétaire pour 3.005 fr. 55.

MILITARY (2^e SÉRIE). — Officiers, 2.000 mètres. — Sur 20 inscrits, 12 engagés se présentent devant les commissaires, qui prennent l'heureuse décision de faire deux épreuves comportant les mêmes prix.
1^{re} Epreuve. — 5 partants. — 1. *Fanfan*, 1/2 sang, à M. Defflis, 2^e dragons, M. Oriol, 77 kil. — 2. *Balzac II*, à M. Apehier, 4^e dragons, M. Dimoudin, 82 kil., 1/2 longueur.

Course menée bon train par *Spanish-Armada*; mais la jument de M. le lieutenant Renn, n'a pu conserver l'allure du départ et s'est vu passer par tous ses concurrents. *Balzac II* a bien continué sa tactique habituelle, se collant à *Fanfan*, mais s'obstinant à ne donner aucun effort pour le passer. — Non placés: *Spanish-Armada* (81); *Ymare* (77); *Edith* (75).

Mutuel. — Pesage; gagnant: 31 fr. 50. — Placés: 15 fr. 50 et 11 fr.
Pelouse. — Gagnant: 39 fr. — Placés: 15 fr. et 12 fr.

2^e Epreuve. — 6 partants. — 1. *Négrier*, à M. de Montmorin, propriétaire, 10^e chasseurs, 82 kil. — 2. *Marracaz*, à M. Trillat, propriétaire, 19^e chasseurs, 83 kil., 5 longueurs. — Non placés: *Minotier* (80); *Castelsarrazin* (80); *Noctambule* (80); *Phœbus* (80).

Cette épreuve est menée à une belle allure de bout en bout par *Négrier*, à M. le lieutenant de Montmorin, monté par son propriétaire. A voir passer ce peloton, on croirait plutôt à une course plate qu'à un steeple!!!

Mutuel. — Pesage: — Gagnant: 11 fr. 50. — Placés: 8 fr. et 10 fr.
Pelouse. — Gagnant: 14 fr. 50. — Placés: 8 fr. et 10 fr.

MILITARY 3^e (SÉRIE). — Sous-Officiers, 1.600 mètres. — 6 partants. — 1. *Templeuwé*, à M. Pompon, adjudant 2^e dragons, propriétaire, 79 kil. — 2. *Beile-Lurette*, à M. Loiseau, maréchal de logis 2^e dragons, propriétaire, 78 kil. — 1/2 longueur, 3 longueurs.

Cours presque aux lampions! on apercevait quelques brassards au passage. Un ami me certifie que *Groselle* avait gagné! il l'avait bien vu passer le brassard cerise en tête d'un peloton, mais ce n'était pas le peloton de tête!

Non placés: *Groselle* (75), *Comte Raymond* (80), *Bianca* (72), *Limace*.

Mutuel. — Pesage. — Gagnant: 14 fr.; placés: 8 fr. 50 et 7 fr.
Pelouse. — Gagnant: 9 fr. 50. — Placés: 7 fr. et 6 fr. 50.

Il est regrettable que cette réunion ait fini si tard, à cause de la nuit qui menaçait la dernière course et a empêché de nombreux parieurs de s'intéresser au pari mutuel, le départ ayant dû être précipitamment donné. Mais il était difficile de mener plus rapidement et plus régulièrement ces sept courses et le retard sur les prévisions ne provient uniquement que de l'épreuve du *military 2^e série*, qui, vu le nombre de partants, a dû être doublée. Dès 5 h. 1/2 le défilé se faisait, ramenant en ville une foule à laquelle le service insuffisant des tramways ne pouvait donner satisfaction. Le *service intensif* de la Cie O. T. L., qui nous avait été annoncé, consistait à bondir ses voitures du double des voyageurs qu'elles comportent. C'est ainsi que le tamponnement qui, au retour, s'est produit sur l'allée du Bon-Coin, a jeté une véritable panique parmi les voyageurs empilés et entassés, ayant eu heureusement plus de peur que de mal. Et vous verrez que dimanche prochain la Cie ne mettra pas une voiture de plus sur ces deux lignes desservant l'hippodrome de Villeurbanne; le public aura beau réclamer, s'impatience et se faire tamponner, la Compagnie aimera mieux voir désertier ses voitures que de chercher à suffire à une affluence qu'elle prévoit mieux que ses accidents mais dont elle se soucie peu. C'est beau les monopoles!... surtout compris de la sorte!

Nous avons été heureux de voir les services particuliers de transport augmenter et en présence de l'incurie de la Cie des tramways, se substituer très utilement pour les gens qui ne recherchent pas les fortes émotions, au langage très mouvementé de nos ralways transformés, sur les cours Lafayette prolongé, en véritables montages russes.

La réunion de dimanche prochain doit commencer très exactement à 2 heures. Avec ses cinq courses seulement, mais toutes réunissant d'importants engagements, on devra terminer de bien meilleure heure, même dans le cas où la Société Sportive serait amenée à doubler encore son *military* qui réunit 22 engagements.

Avis. — Nous avons l'honneur d'informer les Dames que les Grands Magasins A LA SCABIEUSE, 97, rue de l'Hôtel-de-Ville, possèdent en ce moment des assortiments incomparables en Robes, Costumes tailleur, Confections, Jupons, Chemisettes, Peignoirs et Chapeaux, d'un goût parfait et à des prix très modérés.

A VENDRE. — Magnifique cheval alezan, 3 ans 1/2, taille: 1 m. 57, se monte et s'attelle; trotte en 2^e. Garant sain et net.
— Charette anglaise et sulki neufs.
Pour renseignements s'adresser au bureau du *Lyon-Sport* B. D. 17.

A VENDRE jument alezane, 7 ans, 1/2 sang, 1 m. 61 par Jongleur (par Lavater et Gihoyer) et par Miss Bell (par Baguet et Hysop par Serviteur) garantie montée et attelée. — 2.000 francs. — S'adresser au *Lyon-Sport*, B. F. 35.

A vendre, Bonne jument de chasse, sage, s'attelle très bien et vite. — Prix 900 fr. — S'adresser Vilter, pension de chevaux, 30, rue Garibaldi.

ACHAT ET VENTE A LA COMMISSION: trottelleurs, poulainiers, poulaillers et étalons.
M. A. CAPELLE, à Caen, rue Laplace, 19.
— L'entraîneur VERRIÈRE, anciennement établi à Neuilly-Levallois, vient de s'installer dans un magnifique établissement situé, 210, route d'Heyrieux, à LYON-MONPLAISIR. Piste d'entraînement, paddocks, herbages, boxes du dernier confort. Se recommande aux propriétaires et éleveurs.

QUINA CHABLY
Vente en Gros: C. DESPLAQUE, Lyon
Hors Concours, Export du Jury
aux Expositions Universelles de Lyon 1894 et Paris 1900
GENTIANE FRANÇAISE

TIR

Fédération des Sociétés de Tir du Centre

A propos de l'idée émise, depuis longtemps déjà, de constituer à Lyon une fédération régionale englobant, avec nos trois sociétés de tir lyonnaises, les sociétés des villes voisines et de la région, nous avons reçu la lettre suivante que nous sommes heureux d'insérer.

Marseille, le 25 septembre.

Monsieur le Rédacteur et cher Confrère,
Dans le *Lyon-Sport* du 21, sous le titre: *Fédérations Régionales*, vous exprimez le regret éprouvé dans le monde du Tir de ne plus entendre parler de la constitution de la *Fédération des Sociétés de Tir du Sud-Est*.

Je dois à la vérité et aux nombreux lecteurs de votre estimable feuille la déclaration suivante que veuillez me faire l'honneur d'insérer dans votre journal:

La *Fédération des Sociétés de Tir de la Région du Sud-Est*, dont le siège est à Toulon, n'est certes plus à créer. Elle fonctionne admirablement. Les journaux de la contrée et la presse spéciale ont annoncé en temps et lieu et sa constitution officielle et les résultats de son premier concours fédéral.

La deuxième manifestation fédérale sera organisée en 1902, à Marseille, par *La Patriote* que le sort a désignée.

Je ne sache pas qu'il faille fournir des arguments plus évidents pour donner les preuves de vitalité d'une institution semblable. Et maintenant, sans indiscretion, à quand la formation de la *Fédération des Sociétés de Tir du Centre*?

Veuillez agréer, Monsieur le Rédacteur et cher Confrère, l'assurance de mes sentiments dévoués,

Louis Sénou,

Rédacteur correspondant du *Stand*, rédacteur au *Midi-Sportif*, vice-président de *La Patriote de Marseille*.

Il ne saurait être question de méconnaître cette fédération qui a le mérite de nous devancer. Comme on le voit, il ne peut y avoir ici de malentendu que sur le titre proposé; si nous avons parlé de *Fédération du Sud-Est*, c'est un peu par habitude.

(Ne disons-nous pas à chaque instant et n'écrivons-nous pas tous les jours *Association des Sociétés Hippiques du Sud-Est*, *Fédération des Sociétés d'Avion du Sud-Est*, *Comité du Sud-Est de l'U. S. F. S. A.* ? Autant de Fédérations dont le siège est à Lyon.)

Mais cette fois, si l'on arrive dans notre ville à faire, pour les sociétés de tir, ce que les différents titres dont je viens de citer montrent que l'on a fait depuis bien longtemps pour les autres sports, ce sera sous le titre de *Fédération des Sociétés de Tir du Centre*. C'est du moins le titre que notre sympathique correspondant veut bien nous souffler. J'aime à croire qu'on ne lui soufflera pas le sien; le droit d'antériorité des sociétés méridionales est incontestable.

Lyon reste donc avec la circonscription du centre et la *Fédération* sera maintenant, bien vite constituée, espérons-le puisqu'elle a déjà son titre discuté, consacré et accepté.

Il faut croire que les raisons qui ont motivé la création de la *Fédération du Sud-Est* et les avantages qui en ont résulté, ne sont pas moins évidentes pour notre région, dite du Centre. Mais s'il m'est permis d'en signaler un plus particulièrement aujourd'hui, c'est l'encouragement et la direction que nos dirigeants des sociétés lyonnaises devraient donner plus efficacement encore aux jeunes et nouvelles sociétés voisines, en les aidant dans l'organisation de leurs concours et fêtes. Demain une grande fête de tir aura lieu à Lyon et à cette occasion dans les conversations échangées, les souhaits formulés nous serions heureux de voir entrer un peu dans le domaine de la réalité cette vieille idée de décentralisation sportive.

UNE FÊTE DU TIR

La *Société de Tir de l'Armée territoriale* procédera, demain, à la distribution solennelle des prix du 25^e Concours annuel de Tir, dans les salons Monnier, place Bellecour.

Le soir, à 7 heures, aura lieu le banquet annuel; ces deux cérémonies seront présidées par M. le Gouverneur militaire de Lyon.

Société de Tir de Lyon

Résultats du concours public du dimanche 6 octobre, à 200 mètres (centre):

1. P. Boel (190; 49 degrés); 2. Dupouzat (173); 3. Depassio (149); 4. Pfister (191); 5. Hess (206); 6. Janin (269); 7. Monod (280); 8. W. Boel (311); 9. Keller-Dorian (314); 10. Branger (343); 11. Nüssli (368); 12. Duret (400); 13. Frézier (412); 14. H. Martin (414); 15. Plumant (435).

Dimanche, 13 octobre, le matin, exercices de tir des sociétés de gymnastique inscrites pour ce dimanche; l'après-midi, tir aux cartons et concours au revolver libre, réservés aux sociétaires.

Nota. — L'omnibus du Stand part du pont Morand, rive gauche, toutes les heures, à partir de 11 heures.

Société des Tireurs du Rhône

Voici les résultats du Concours mensuel d'octobre.

Première catégorie. — Série à 300 mètres: 1. Vacher, 197 points; 2. Rémond, 191; 3. Hess, 170; 4. Julliard, 166; 5. Jules Janin, 139; 6. Curtenaz, 130; 7. Duprat, 29.

Deuxième catégorie A. — Série à 200 mètres: 1. Maurice, 143 points; 2. Ch. Guerry, 140; 3. Jules Janin, 139; 4. Fougère, 138; 5. Rémond, 137; 6. Curtenaz, 135; 7. Richard, 131; 8. Vacher, 131; 9. Hess, 131; 10. Julliard, 128; 11. Duprat, 122; 12. Perrel, 110.

Troisième catégorie. — B. centre à 200 mètres: 1. Curtenaz, 559 degrés; 2. Richoud, 579; 3. Hess, 600; 4. Vacher, 621; 5. Rémond, 663; 6. Maurice, 677; 7. Jules Janin, 822; 8. Ch. Guerry, 834; 9. Fougère, 888; 10. Duprat, 920; 11. Perrel, 983; 12. Julliard, 1077.

Troisième catégorie. Tir réduit. — 1. Guillermond, 152 points; 2. Gachel, 149; 3. Duprat, 149; 4. Jules Janin, 145; 5. Jouve, 133.

Dimanche, 20 octobre, à une heure, au stand de la Doua, concours annuel de l'école de tir.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
170, Rue Constantine 1, LYON

AUTOMOBILISME

L'Automobile Club Suisse avait eu l'intention d'organiser, l'été dernier, une course de Genève à Aix-les-Bains; mais ce projet, à la suite des incidents Paris-Berlin, ne put être mis à exécution. Cette épreuve, qui eût obtenu un grand succès, va être remplacée par une course de côte qui, malheureusement, étant donné l'époque, ne pourra guère être que régionale.

La côte choisie est la côte de Nyons à Saint-Georges, sur le versant suisse du Jura, à quelques kilomètres de la célèbre Faucille. Le départ sera donné du village de Trelex et la longueur du parcours est de 10 kilomètres.

La côte est dure et longue; les moteurs auront chaud à l'arrivée; l'expérience n'en sera donc que plus intéressante.

Les concurrents seront classés d'après les quatre catégories admises par le règlement français et, afin de permettre à toute voiture, faible ou forte, de pouvoir concourir, il sera décerné deux genres de prix par catégorie: l'un pour la vitesse réelle, l'autre pour la vitesse proportionnelle à la force et au poids de la voiture, d'après une nouvelle formule.

MORT DU CAPITAINE BARISIEN

cette lettre, laissant à d'autres le soin d'y apporter leurs commentaires.

Lyon, le 10 octobre 1901.

Monsieur le Directeur du Lyon-Sport,

Permettez à un de vos lecteurs qui a déjà eu plusieurs fois l'occasion d'user des colonnes de votre honorable journal pour y exposer des observations toutes sympathiques, de venir encore une fois mettre votre correspondance à contribution en vous priant de bien vouloir publier les observations suivantes:

Me trouvant par hasard, hier soir, dans la salle des Perlus de la gare de Poirache, j'ai aperçu M. Bernat, notre jeune champion amateur du Sud-Est, en compagnie de ses amis, qui se disposait à participer au championnat de France par poule (100 kilomètres).

Quant à une légitime curiosité, l'idée me vint de demander quelques renseignements sur sa prochaine course.

Je m'informai principalement si sa société s'était occupée de lui trouver quelques entraîneurs dans les clubs de Paris, pour lui permettre de disputer sa chance convenablement. Il me répondit que, pour le moment, il ne connaissait personne à Paris sur qui il puisse compter pour l'entraîner et que, probablement, il n'aurait d'autre entraîneur que l'ami qui parlait avec lui et qui est un de nos camarades qu'il connaît à Paris et dont il espérait s'assurer le concours.

Dans ces conditions il est à peu près certain que, malgré toutes ses qualités et son énergie, étant seul, sans soins, ni entraîneurs sérieux, il ne pourra disputer sérieusement ce championnat et que tout ce qu'il peut espérer c'est de se classer honorablement.

Et, malheureusement pour le sport, il n'est pas seul dans ces conditions. Tous les champions régionaux dans ces s'aligner avec lui dans cette course sans plus que lui vont dans le même cas. Quant aux coureurs parisiens, plus favorisés, ils partent avec tous les atouts de leur jeu. Cela se comprend, d'ailleurs, facilement: étant sur place, ils ont des amis, des camarades de club qui s'empressent de les soigner et de les entraîner; ils ont donc un avantage marqué sur leurs camarades de province.

Et bien! considérant toutes ces différences de chance, ayant même le départ, peut-on appeler cela un championnat vraiment régulier?

Je ne le crois pas et ne serais sûrement pas le seul de cet avis.

Pour égaliser les chances de chaque concurrent, il n'y a que deux moyens: ou adjoindre à chaque coureur une ou deux équipes d'entraîneurs, ou faire la course sans entraîneurs. De ces deux façons, ce sera régulier et l'on évitera les réclamations.

Je fais des vœux pour qu'on ait haut lieu en tenant compte de ces observations dont je me fais simplement l'écho.

Maintenant, autre chose. Permettez-moi de faire aussi remarquer qu'il est étrange que pas un ami, un membre de club ou une personnalité sportive quelconque ne soient venus accompagner Berthel à la gare et lui donner ainsi un encouragement en venant lui souhaiter bonne chance. Il me semble que, quand on est champion d'une région comme la nôtre, région dont il va soutenir l'honneur dans une grande épreuve nationale, alors qu'on a donné maintes fois des preuves de sa réelle valeur, on mérite un peu plus d'encouragements, sinon d'égarés.

Ne se trouvait-il donc pas dans le comité lyonnais de l'U.V.F. ou d'autres sociétés, qui eût pu s'occuper de lui de présenter notre champion en meilleures conditions pour vaincre? C'est vraiment faire preuve d'une négligence regrettable, surtout en cette occasion.

Quand on voit un jeune champion sortir du rang par ses seules qualités, il me semble que la tâche de nos comités ou sociétés serait d'un peu s'en occuper et de lui procurer des occasions de se mettre en vedette, ou de le présenter avec toutes ses chances quand ces occasions s'offrent.

Je ne voudrais pas croire que l'on ait abandonné ainsi nos héros représentés, parce qu'il n'était peut-être pas le favori du plus grand nombre; mais je dis que, puisqu'il avait gagné, on aurait dû reporter sur lui les sollicitudes qu'on aurait probablement mieux produites à un autre (toutes questions de personnalité à part, M. Berthel ne me connaissait même pas).

Tout en souhaitant que, l'année prochaine, on tienne un peu compte de ces réclamations, je vous présente, Monsieur, mes civilités empreintes.

Un de vos lecteurs.

Entre l'U. S. F. S. A. et la F. C. A. F.

On sait que, depuis l'année dernière et ensuite du conflit entre l'U. V. F. et l'U. S. F. S. A., un traité était intervenu entre l'Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques et la Fédération Cycliste des Amateurs Français, pour la reconnaissance mutuelle de leurs amateurs.

Or, il paraît que tout n'allait pas très bien entre les deux alliés puisque la F. C. A. F., se sentant probablement assez forte maintenant pour se soutenir elle-même, (le cas n'était pas le même il y a un an) vient de dénoncer le traité qui la liait à l'U. S. F. S. A.

Voici, d'ailleurs, le procès-verbal que communique le secrétariat de la F. C. A. F. et qui renvoie chacune chez elle les deux alliés:

« Le Comité de la Fédération Cycliste des Amateurs Français, réuni d'urgence le vendredi 4 octobre 1901, au siège social, sous la présidence de M. Mahuel, vice-président, après avoir étudié soigneusement la situation faite, au sein de la Commission de vélocipédie U. S. F. S. A. — F. C. A. F. à la cause vélocipédique; considérant:

1° Qu'aucune réponse n'a été faite aux réclamations formulées par les délégués de la F. C. A. F. au Conseil de l'U. S. F. S. A.;

2° Le conflit existant au sein de la Commission de vélocipédie entre les délégués de la F. C. A. F. et le chargé d'affaires de l'Union;

3° La main-mise opérée sur les documents qui auraient dû être communiqués le mercredi 2 octobre 1901;

4° L'anarchie régnant en vélocipédie au sein de l'U. S. F. S. A.,

« Dénonce le traité qui lie la F. C. A. F. à l'U. S. F. S. A. et reprend pour la Fédération toute liberté d'action.

« La sanction de ces décisions sera demandée au Conseil de la F. C. A. F., qui se réunira le 14 octobre 1901 ».

Voilà donc l'U. S. F. S. A. en bien mauvaise posture; il faut cependant reconnaître que l'Union ou sa Commission de Vélocipédie n'a pas toujours été à la hauteur de sa tâche, l'émoi du traité d'entente que le Comité du Sud-Est de l'U. S. F. S. A. avait rédigé d'accord avec la Fédération Cycliste Lyonnaise et qui échoua pitoyablement par suite du retard apporté dans cette solution.

L'U. S. F. S. A. a déjà, en vélocipédie, commis bien des fautes; espérons qu'elle saura encore trouver un moyen de se sortir d'embarras.

V. BROCHU

COURIER DES PISTES

Entraînement calme, cette semaine, quoique le temps ait été relativement assez beau, mais il n'y a aucune réunion en vue pour demain dans les environs.

Lagarde n'a fait que quelques apparitions au vélodrome; il se repose cette semaine et soigne ses plaies qui se sont formées dans la pelle qui s'est produite dans le handicap de la dernière réunion et dans laquelle Cély a été aussi fortement contusionné; ce qui fait qu'il n'a pas paru ces jours à la

Tête-d'Or. Altin, légèrement touché dans cette chute, n'a fait qu'un léger travail en compagnie de Marion, Blanc, Martelat qui ont tourné sans grande conviction.

Némo s'est un peu entraîné en vue d'un match qu'il a dans un patelin avec un coureur de la localité et Martelat.

Fancherant, que ses succès majeuresques ont grisé, a fait de nombreux tours à une assez bonne allure. La plupart de ces coureurs se transporteront au Vélodrome de Genas, lundi ou mardi, en vue du Grand Prix d'Europe.

Syndicat des Coureurs Lyonnais Dans sa réunion du 9 courant le syndicat, après avoir approuvé le compte-rendu des courses du 6 octobre, vote la radiation d'un de ses membres par 12 voix contre 5, pour mauvais procédés en course envers ses camarades du Syndicat et en vertu de l'article 1er des statuts.

Le Syndicat des Coureurs au Vélodrome Tête-d'Or. La réunion organisée par le Syndicat des Coureurs Lyonnais, dimanche dernier, au Vélodrome de la Tête-d'Or, a obtenu un assez bon succès, malgré le temps incertain qui avait empêché beaucoup de monde de faire le déplacement. Toutefois, un millier de personnes se trouvaient réunies autour du ciment. Remarqué au jury: MM. Bouchard, Castoldi, Rondelli, etc. Passons aux résultats:

Vitesse amateur (séries 1 000 m., fin. 2 000 m.). — 1re série: 1er Robelin; 2e Bouffard; 3e Barbizio. — 2e série: 1er Coquet; 2e L. Temporel; 3e Cottin. — 3e série: 1er Martelat; 2e P. Temporel; 3e Bertola.

Finale: 1er Robelin; 2e Méziat; 3e Coquet. — Gagné relevé par plusieurs longueurs.

Handicap prof., 4.000 m. — 1er Marion; 2e Blanc à 1/2 long.; 3e Martelat; 4e Némo. — Cette course a été gâtée par la chute de Lagarde, Cély et Altin, qui se sont accrochés à l'entrée du dernier virage; malgré cela, la course a été très disputée.

Prix Zimmermann. — Prof., (séries 1/2 finale et finale 1.000 m. dernière entraîneurs). — 1re série: 1er Lagarde; 2e Blanc. — 2e série: 1er Martelat (walk-over), Cély n'étant pas parti par suite de sa chute. — 3e série: 1er Altin; 2e Némo. — 4e série: 1er Marion; 2e Fancherant.

1 1/2 finale: 1er Lagarde; 2e Allin, par 1/2 longueur. — Allin, emmené par Néron-Méziat, ne peut résister à l'attaque de Lagarde qui est tiré par Marion-Robelin et succombe après une lutte acharnée.

Course-Poursuite amateurs. — L'équipe Robelin, Coquet, Temporel, L. Barbizio bat l'équipe Méziat, Temporel, P. Bertola, Bouffard, après une chasse de 4 kilom., où Robelin se détache de son équipe et, dans un magnifique effort, rattrape tous les concurrents de l'équipe adverse.

Course de Primes. Prof., 40 kil. — Lagarde, 5 premières primes et 1 seconde; Allin, 2 premières; Marion, 1 première prime et 2 secondes; Némo, 1 première; Martelat, 6 secondes. — Primes finales: 1er Marion; 2e Martelat; 3e Fancherant. — Course bien disputée et bien accueillie du public.

Au Cyclophile Vaisois

Cette Société a donné dimanche au restaurant de la Cressonnière, à Vaise, son banquet annuel qui avait réuni comme toujours, de nombreux membres et invités de cette excellente société.

A la table d'honneur, M. Perdrix, le président, avait à ses côtés MM. Roussillon, vice-président de la Fédération Cycliste Lyonnaise; Rigard, du Cyclophile Villeurbannais; Autier, du Rapid Club de la Cité; Cimon, président du Vélo-Club de l'Industrie; les délégués du Vélo-Club Lyonnais, de l'Amical Cycle de Pierre-Bénite; Febvre, de l'Echo de Vaise; Cysagne, Mélinand, membres d'honneur; Codini, pianiste émérite; l'ami Joannon, vice-président de la société; Comte, président d'honneur; Juvain, secrétaire; Coquet, Fournier, Carbonnet, Verrillon, Collange, Javelle, membres du conseil d'administration; parmi les membres honoraires, MM. Madiot, Mazière, Chaboud, Burgeot.

Au champagne, M. Perdrix, après avoir donné lecture de diverses lettres d'excuses d'amis qui n'avaient pu se rendre à cette réunion, remercie de l'honneur qui lui est fait de présider, pour la cinquième fois, le Cyclophile Vaisois. Il porte un toast aux diverses sociétés représentées à ce banquet, à MM. Febvre et Mélinand, les doyens d'âge; aux membres honoraires et du conseil d'administration.

D'autres toasts ont été ensuite portés au président et à la Société par M. Roussillon, au nom de la F. C. L.; Febvre, Vaise; Cimon et Mélinand, etc. — Le banquet avait été précédé, le matin, d'une course de 50 kilomètres, disputée sur le parcours de Lyon-Nouvelle-Anse-Champagne, qui a obtenu un très bon succès. Le départ a été donné à 8 h. du matin, du café Dugourd, à l'île-Barbe. Succès moyen par suite du temps peu favorable. La course comportait trois catégories: indépendants, sociétaires et vétérans. Le jury était composé de MM. Perdrix, président; Joannon, vice-président; Bossy, président d'honneur. Le virage était assuré par M. Louis Joannon. Voici les résultats:

Indépendants: 1. Dieven en 1 h. 29 m., 2. Morillon, 3. Fauroux, 4. Derriaz.

Sociétaires juniors: 1. Soubeyrat en 1 h. 45 m., 2. Rollet, 3. Jouryon.

Vétérans: 1. Mélinand en 2 h. 8 m.

Échos Cyclistes

M. Havel, directeur du vélodrome de la Tête d'Or, a l'intention de donner, le 3 novembre prochain, une réunion de courses.

M. Bouchard se propose d'organiser, le dimanche suivant 10 novembre une réunion au profit des coureurs parlant au service.

Nous en reparlerons.

L'Amical Cycle Club de Pierre-Bénite vient de renouveler ainsi son bureau: MM. J. Villon, président; G. Benoit, vice-président; L. Brack, secrétaire; E. Charlon, trésorier; A. Windenberger, capitaine de route; Odet, lieutenant; Foray, infirmier.

Cette société donnera son banquet annuel le 20 octobre à l'hôtel Thévenon au quartier-Bénite.

Le Rapid-Club de Lyon fera demain 13 octobre sa troisième sortie sur Anthion. Rendez-vous au siège social, 9 heures du matin. — Son banquet

annuel aura lieu le 9 novembre au restaurant Masson, 15, cours Lafayette.

Dimanche dernier, le Cyclophile Lyonnais organisait son deuxième concours de boules, à Saint-Clair. De nombreuses quadrettes étaient venues se mettre en ligne et, dès 9 heures du matin, le concours commençait avec beaucoup d'ardeur.

A midi, un déjeuner fort bien servi réunissait tous les sociétaires sous la présidence de M. Terrasse, et, après le café, la lutte reprenait de plus belle.

Les champions ont été MM. Cruziat, Spénlé, Fontaine et Prat. En somme, journée magnifique et très grand succès. Cette société se lance dans tous les sports.

Simar est sorti vainqueur, dimanche, au Vélodrome de la Jonction, à Genève, de la course de 6 heures, couvrant 177 kilom. 200. Empressons-nous d'ajouter que Jack était à une longueur et demie du vainqueur. Vendredi était troisième à quatre tours.

Les sociétés cyclistes de Marseille, à l'instigation de M. Lan, se sont réunies pour demander à la municipalité une subvention en vue de la réédification de l'ancien vélodrome.

Le vélodrome en projet aurait 400 mètres et 8 mètres de largeur dans les lignes droites. Il serait en ciment et les plans seraient fournis par un architecte de Paris. Les virages seraient construits sur voûte.

Coureurs américains en France. — Michaël, le fameux petit stayer gallois qui, depuis 1896, était parti en Amérique est arrivé à Paris, lundi soir, à dix heures, accompagné du coureur américain Mac Farland et de son manager Tom Eck.

Michaël, qui est âgé aujourd'hui de 25 ans, n'a pas beaucoup changé, et les sportsmen parisiens le reconnaîtront fort bien. Il est des plus heureux d'être en France dont il avait gardé le meilleur souvenir. Il va se remettre à l'entraînement pour se mesurer avec Bouhours et Robl, qu'il considère comme les deux meilleurs stayers européens, et il a la ferme conviction qu'il en triomphera.

Mac Farland vient pour se mesurer avec les meilleurs sprinters, et surtout avec Jacquelin, sur la distance qu'il voudra, avec ou sans entraîneurs; puis il s'occupera d'engager six équipes de deux hommes pour la course de six jours, à Madison.

En Allemagne. — Le vélodrome de Cologne organise, pour le 20 courant, une grande réunion internationale.

Au programme: Championnat du monde de l'heure avec entraîneurs mécaniques, pour lequel la participation de Michaël serait assurée; puis, Championnat de Cologne, course de bicyclettes et course-poursuite pour tandems.

Le Championnat de France vitesse professionnelle, couru, dimanche dernier, à Paris, est revenu à Jue devant Bourotte second et Jacquelin troisième.

Jacquelin battu, Jue champion de France, l'événement étonnera bien des gens et, cependant, cette victoire a été, malgré la pluie, fort régulière. Jue, parti en tête aux 400 mètres, décolle tout le monde. Jacquelin se lance à sa poursuite et le rejoint dans la ligne d'arrivée. On croit le voir alors passer facilement, mais il n'en est rien, car Jue dans un nouvel effort repart de plus belle laissant Jacquelin, absolument désemparé, se relever avant le poteau, pendant que Bourotte venait lui souffler la seconde place.

Cette arrivée, comme on le pense, fut diversement commentée.

Vélo-Club du Grand-Trou

Tous les cyclistes désirant faire partie de la société sont priés de se faire inscrire au café du Centre, 101, route de Vienne, où les adhésions sont reçues gratuitement jusqu'à formation définitive de la société.

Tous les membres adhérents ou autres désirant en faire partie sont priés de se rendre à la première réunion générale qui aura lieu au siège, café du Centre, 101, route de Vienne, au Grand-Trou, le samedi 12 courant, à huit heures du soir, afin de procéder à la nomination du bureau provisoire, et à laquelle il sera reçu de nouvelles adhésions. Prière d'être exacts à cette réunion.

Les Courses cyclistes à l'Étivalière

SAINT-ETIENNE. — Les courses organisées par la Fédération des Sociétés Vélocipédiques de St-Etienne, au Parc de l'Étivalière, ont été ce que l'on espérait, soit un beau succès.

Le temps pluvieux de toute la semaine, très frais dimanche, n'avait pas empêché une nombreuse assistance (environ 5.000 personnes) d'apporter ses applaudissements tant aux organisateurs qu'aux coureurs qui doivent être satisfaits du résultat obtenu.

En raison du temps incertain, les courses ont commencé à 2 heures précises par la Finale du handicap, dont les séries avaient été courues dimanche dernier et que Meunier, champion de la Pédale Stéphanoise, s'adjuge superbement par 3 longueurs devant Bozina, Meunier jeune et Vallet.

L'internationale vitesse, dont les séries sont enlevées successivement par Moussier, de Moulins; Trousselier, de Paris; Meunier aîné, de notre ville, et Champion, de Saint-Etienne-de-Saint-Geoirs, se termine par la victoire de ce dernier, précédé de deux longueurs Moussier; le troisième, Trousselier, à demi-longueur.

L'internationale demi-fond qui réunit neuf concurrents, et revient à Chevalier, qui couvre le parcours en 1 h. 20, supérieurement tiré par la motocyclette Emonet aîné. Le jeune Emonet, de la Joyeuse Pédale, termine à 800 mètres, précédant lui-même Barnavon, le coureur tricolore de La Voulté.

Les 5 kilomètres de l'Internationale motocyclettes sont ensuite couverts en 7' par la motocyclette Emonet, devant Perrin, à motocycle, à 300 mètres.

La réunion s'est terminée par une Course de primes réunissant une quinzaine de partants; les primes sont successivement enlevées: à la première par Trousselier, les deuxième et troisième par Cassin, d'Avignon; les quatrième et cinquième par le Genevois, Aegerter; les sixième, septième et huitième par Cassin, la neuvième par Friel, de Tain; la finale, par Cassin.

En somme, splendide journée pour le sport et tous nos compliments à notre jeune Fédération qui nous donnera assurément, l'an prochain, de très belles réunions.

STÉPH.

VILLEFRANCHE. — Club vélocipédique Caladois. — Cette société, par suite de l'abaissement de la température, a décidé de faire la sortie de dimanche à Beuregard, au lieu de l'Arbresle.

Le départ se fera du siège social, à 11 heures très précises. En cas de mauvais temps, la sortie aura lieu en voiture.

F. S. A. F.

Club pédestre et vélocipédique Le Club pédestre et vélocipédique fera courir dimanche 20 octobre ses championnats annuels de vitesse qui comprendront cinq épreuves: 100, 400 et 1.500 mètres, plat, sauts en hauteur et longueur.

De nombreux prix sont affectés aux champions de chaque épreuve. Les sociétaires désireux d'avoir de plus amples renseignements pourront les trouver à la réunion du samedi 12 courant, à huit heures et demie, au siège.

AÉROSTATION

La Traversée de la Méditerranée en ballon Le comte de La Vaulx vient enfin de traverser quelque chose! Mais ce n'est encore qu'une crise.

Les obstacles sont venus s'abattre à flots sur ses projets. Il s'était trop vanté, voyez-vous, la mer, jalouse, lui a décoché un petit vent d'orage qui a failli tout compromettre, et le Méditerranéen, que rien n'obligerait à avoir le pied marin, à perdu la tête.

Le hangar s'étant écroulé sur son enveloppe, l'hydrogène en a profité pour se donner de l'air, ce qui procurera à l'entrepreneur des travaux l'occasion de se faire donner, lui, sur les doigts, mais sans avoir l'air. C'est, paraît-il, une perte de temps de plusieurs jours. Il faut reconstituer le ballon, et le gaz ayant fui par tous les pores, le comte de La Vaulx s'est précipité dans celui de Toulon où il attendra pour tourner la difficulté, que le vent ait... changé aussi.

Il n'y a pas à dire, c'est une guigne noire qui pèse sur les ballons, et les empêche de s'élever!

Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est — Mardi prochain, 15 courant, réunion du Comité au siège pour la préparation de l'assemblée générale.

Les Clubs engagés dans le Challenge d'automne devront remettre à cette réunion la composition de leur équipe.

Cloture pour le 100 et 800 handicap. Assemblée générale annuelle. — Tous les clubs, sociétés et associations scolaires, reconnus par l'U. S. F. S. A., et faisant partie de la circonscription du Sud-Est, sont invités à prendre part à l'Assemblée générale, qui aura lieu, le dimanche, 20 octobre, à 5 heures 1/2 du soir, au siège du comité, à Lyon, café Gaydon, 1, rue Victor-Hugo.

Le nombre des délégués de chaque société est de trois. Ils doivent être munis de pouvoirs écrits, signés du président de leur société, à moins que celui-ci ne soit présent en personne. (Ils doivent, cependant, pour plus de régularité, présenter un extrait de la décision du conseil de leur club, les désignant comme délégués au comité régional).

Le vote d'une société ne peut être admis qu'autant qu'elle est représentée à l'assemblée. Nul délégué ne peut être admis à représenter plus d'une société.

Les sociétés reconnues, comptant plus de 50 membres payant une cotisation ont droit à deux voix.

Les sociétés reconnues ne comptant pas plus de 50 membres payant une cotisation, et les associations scolaires ont droit à une voix.

Chaque société se faisant représenter à l'Assemblée constitutive doit joindre au pouvoir de ses délégués une liste de ses membres payant une cotisation, certifiée exacte par le président.

Chaque société voudra bien en même temps indiquer deux membres pour faire partie de chacune des commissions suivantes:

1° Commission de football (rugby).

2° Commission de cross-country, athlétisme et courses à pied.

3° Commission de sports divers (escrime, law-tennis, natation, cricket, hockey, etc).

Les présidents de sociétés et les délégués sont priés de vouloir bien adresser avant mardi, 15 courant, au Comité du Sud-Est, les propositions qu'ils désirent soumettre pour qu'elles puissent être étudiées et inscrites, s'il y a lieu, à l'ordre du jour.

Au sujet de la représentation des Sociétés hors Lyon aux Assemblées du Comité régional, nous croyons devoir rappeler la décision de la réunion du bureau du Conseil en date du 17 mars 1899

Tous les Sports, 25 mars), et ainsi conçue: « Sauf dans l'Assemblée constitutive, où le vote d'une société n'est admis qu'autant qu'elle est représentée, toute Société peut, lors des réunions ordinaires du Comité régional constitué et lorsque son ou ses représentants sont empêchés d'y assister, déléguer ses pouvoirs à un des membres du Comité, sans que celui-ci puisse jamais représenter plus de deux Sociétés, y compris celle dont il est le délégué ».

Voici, suivant la liste officielle de l'Union, les sociétés appelées à composer cette assemblée générale:

Football-Club de Lyon (F. C. L.) Athlétique-Club et Jeux Olympiques de Lyon (A. C. J. O. L.)

Racing-Club de Lyon (R. C. L.) Association Sportive des Étudiants de Lyon (A. S. E. L.)

Tennis-Club de Lyon (T. C. L.) Stade Roannais (S. R.) Rugby-Club Stéphanois (R. C. S.) Club Sportif de Vienne (C. S. V.)

ASSOCIATIONS SCOLAIRES Union Sportive du Lycée Ampère de Lyon (U. S. L. A.) Avant-Garde du Lycée Lalande de Bourg (A. G. L. B.) Société Sportive du Lycée de Roanne (S. S. L. R.) Union Sportive du Lycée de St-Etienne (U. S. L. S. E.)

Lire la suite à la 4e page.

Ancienne Maison BOULADE F. GUEUGNON, S^{EUR} 8, Place des Jacobins, LYON SPÉCIALITÉ DE JUMENTS DE THÉÂTRE, MILITAIRES ET DE COURSES PHOTOGRAPHIE Spécialité d'Appareils pour Projections OPTIQUE MÉDICALE ÉLECTRICITÉ

Les dernières NOUVEAUTÉS sont arrivées au 5 fr. 10 fr. 75, rue de la République, 75

Pour Cause d'Aggrandissement LA Photographie Noël COUDAN Ci-devant: 56, rue Centrale, 56 A TRANSFÉRÉ SON ATELIER DE POSE: 5, Place des Jacobins, LYON Installation complètement nouvelle, à la lumière artificielle, qui permet d'opérer par tous les temps, à toute heure du jour et de la nuit.

A L'OCCASION DES COURSES DINER à 4 fr. RESTAURANT MOYNE 79, cours Vitton

SERVICE A LA CARTE PENSION de CHEVAUX Vente et Achat CHEVAUX Boxes Confortables INSTALLATION PREMIER ORDRE J. CARBONEL & C^{IE} 10, Rue Sébastien-Gryphe, 10 LYON-GUILLOTIÈRE

CHEVAUX, VOITURES & HARNAIS CORRESPONDANTS en France et à l'Étranger A S^T HUBERT L. EYNAC Ouvrier-Armurier ATELIER et MAGASIN: 13, rue Constantine LYON-TERRAUX

Fusils, Revolvers & Carabines DE TOUS MODÈLES TIRANT LES POUDES PYROXYLÉES Hammerées Triples et Quadruples

Cartouches chargées de Confiance DOUILLES GEVELOT Réparations. Échanges. Articles de Chasse. PENSION de CHEVAUX DRESSAGE DE CHEVAUX BOXES CONFORTABLES offrant toutes garanties à MM. les Propriétaires CONDITIONS SPÉCIALES POUR ÉCURIES DE COURSE

MAISON PAUL VILBERT 30, Rue Garibaldi (à côté du Parc) LYON L'Administrateur-Gérant: A. BORNICHON. Imp. P. LEGENDRE & C^{IE}, Lyon. — Anc. M^{on} A. Waitener.

Automobiles LUC COURT & C^{IE} AGENCE GÉNÉRALE DES AUTOMOBILES Rue Vendôme, 5 LYON J. COLLOMB, Directeur AGENCE EXCLUSIVE DES VOITURES LUC COURT & C^{IE} GARAGE POUR 100 VOITURES - VENTE, ÉCHANGE, RÉPARATIONS, LEÇONS, LOCATION Tricycles et Voiturettes DE TOUTES LES 1^{RES} Marques TÉLÉPHONE 19-60

Echos Athlétiques

La clôture des engagements pour le challenge international de Rugby de la Suisse Sportive a eu lieu le 30 septembre. Voici, pour notre région, les clubs engagés dans ce challenge :

Région du Sud-Est : Football-Club de Lyon, Racing-Club de Lyon, Racing-Club Chalonnais.

Région des Alpes : Stade Grenoblois, Cercle sportif Grenoblois, Union sportive Chambérienne.

Le R.C.L. organise, pour le 10 novembre prochain, son banquet annuel en l'honneur des racingmen partant au régiment.

Les engagements pour Lyon-Miribel-Lyon (16 kil.) interclubs (3 novembre 1901) sont reçus au siège du R.C.L., 18, cours Lafayette et au Lyon-Sport jusqu'au 30 courant (1 fr. par coureur).

Notre petit monde athlétique a été fort en émoi, ces jours derniers, par suite de divers incidents dont quelques coureurs à pied fort connus ont été la cause.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon. Parmi eux se trouvait entre autres le stayer dijonnais, Bourreau, qui prit part au championnat de cross sous les couleurs du R.C.B.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

sidence de M. Daolin vice-président du Racing-Club-Chalonnais, les équipes 1^{re} et 2^e de ce club ont nommé leur capitaine pour la saison 1901-1902.

Une partie d'entraînement a eu lieu ensuite sur terrain de Ste-Marie.

M. Bavaret, président de l'Union Sportive du Collège de Chalon vient de se faire recevoir au R. C. C. comme membre actif.

L'équipe 1^{re} du R. C. C. jouera le Challenge International organisé par la Suisse Sportive.

Elle se rencontrera, le 10 novembre prochain, avec le F. C. L. (équipe 1^{re}) et peu après, contre l'U. S. D. (1^{re}).

Le Racing-Club Bourguignon avait organisé tout récemment, une petite soirée réservée à ses membres, à l'occasion de l'anniversaire de la fondation qui remonte à 1895.

M. Del Brunière a reçu également une médaille de l'Union, pour le championnat régional de 20 kilom., marche qu'il a gagné cette année.

Après quoi, on a fortement sablé le champagne à la santé des champions et aux succès futurs du vieux club dijonnais.

Le Vété. — Une jolie définition de l'amateur : « Un amateur est comparable à un diamant; plus il est pur, plus il coûte cher à acheter ».

Racing-Club de Lyon Assemblée générale annuelle du 2 octobre. — La séance est ouverte, à 9 heures, sous la présidence de M. Conty, vice-président, remplaçant M. Bonneton, empêché.

Admissions comme membres actifs de MM. A. Sage, P. Bertholet, E. Charavay, A. Giac, J. Clapot, E. Darphin, F. Gros, J. Bourdin, J. Bardin, Barbero.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

conseillers : MM. L. Delorme, L. Jacoby, V. Brochu, M. Montessieux et J. François.

Commission de football : MM. Caron, Larue, Roth, Vincent.

Le Comité ajourne à la prochaine séance la formation des autres commissions sportives.

BOURG. — Avant-Garde du Lycée Lalande. — A peine rentrés, les potaches du Lycée Lalande, impatients de pouvoir à nouveau se livrer à la saine pratique des sports athlétiques, se sont réunis le 3 octobre, pour procéder à l'élection d'un nouveau comité.

Dimanche, 6 octobre, dans l'après-midi, une trentaine de footballeurs, réunis à grand peine, se rendaient au Stand pour la première partie de la saison.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

Après qu'on a vu, quatre coureurs du Racing-Club de Lyon ont passé, sans tambour ni trompette, la semaine dernière, au Football-Club de Lyon.

de 5000 mètres qui a réuni les engagements de l'équipe du Racing-Club-Bourguignon et de l'Union Sportive Dijonnaise, et peut-être l'U. S. Beaunoise.

La lutte sera intéressante, malgré le désavantage du Racing, qui sera privé des services de G. Belin, qui, à son grand regret, est retenu au régiment par suite des grèves de Montceau; l'équipe sera bien amoindrie et aura fort à faire pour remporter la victoire sur sa rivale qui est bien entraînée.

DIJON. — Union Sportive Dijonnaise. — Dimanche dernier, à Larrey, l'U. S. D. a fait disputer pour la troisième année ses championnats annuels de courses à pied.

Les fonctions officielles étaient remplies par le Comité de l'U. S. D., qui a distribué aux vainqueurs les médailles très artistiques offertes par le Club. Voici les résultats :

Championnat de 100 m. — 1^{er} Rouard, 2^e Poux, 3^e Belin. Gagné facilement.

Championnat de 400 m. — 1^{er} Rouard, 2^e Belin, 3^e Poux. Rouard gagné assez facilement son deuxième championnat.

Championnat de 1500 m. — 1^{er} Verpault, 2^e Perle, 3^e Nussli, le vétéran de l'U. S. D.; Verpault se promène devant ses deux camarades, et gagne comme il veut.

Championnat de lancement du poids. — 1^{er} Poux, 2^e Aubin, 3^e Rouard.

Championnat de saut en hauteur. — 1^{er} Perrat aîné, 2^e Perrat jeune, 3^e Wiquevert.

L'équipe de 500 m. de l'U. S. D. pour le Challenge d'Automne de l'Est, qui doit se courir demain, a de suite été formée et comprend d'excellentes individualités.

Souhaitons à l'U. S. D., que la victoire lui soit facile, ce qui sera une belle revanche et une jolie fin de saison.

DIJON. — Racing-Club Bourguignon. — Dimanche dernier, les deux équipes du Racing se sont entraînées au vélodrome sur un terrain détrempe et rempli de flaques d'eau. Malgré cela, nos footballeurs qui n'y regardent pas de si près, ont fait un bon entraînement en vue des prochains matches.

Les points n'ont pas été comptés. M. G. Sarrazin, le sympathique président du Comité de l'Est, a arbitré cette partie en palaeugeant, lui aussi, très consciencieusement.

L'équipe première du R. C. B. qui doit jouer son premier match, en novembre, contre le F. C. L. à Dijon, sera, sauf modifications, celle qui suit : Arrière, Baudet; trois-quarts, Maïret, Joanne; Sauvageot, Picard; demis, J. Bouchacourt, A. Truchetet; avants, Angot, Guignard, Paquette, Laplanche, Charley, V. Sarrazin, Durin, Molle ou Labbé.

Fête sportive organisée avec le concours du R. C. C. à l'Exposition Nationale de Chalon-sur-Saône

La fête sportive musicale donnée à l'intérieur de l'Exposition avait attiré un nombreux public qui a fort applaudi les sauts exécutés par les membres du R. C. C. et les exercices de poids et ballères, luites etc. par l'Union et Patrie une des sociétés de gymnastique chalonnaises.

Les exercices athlétiques étaient jugés par M. Perrot, secrétaire du Racing-Club Chalonnais. Voici les résultats :

Saut en longueur : 1. Charnois (5 m. 42); 2. Ravat (5 m. 20); 3. Bérard (5 m. 12); 4. Bonnardot et Mourlot (5 m.).

Saut en hauteur : 1. Pawloski (1 m. 45); 2. Huriz Bérard, Charnois, Ravat (1 m. 40).

Lutte à la corde : l'équipe Pawloski bat l'équipe Charnois.

A noter que, depuis 2 mois et demi au moins, aucun racingman ne s'était entraîné pour ces genres d'épreuves.

SAINT-MARCELLIN. — Union sportive Saint-Marcellinoise. — Dimanche dernier, dans la cour du collège, l'U. S. S.-M. offrait à ses membres honoraires une fête gymnique et musicale dont le succès a répondu aux espérances des organisateurs.

La Lyre St-Marcellinoise et l'Allobroge, gymnastique de Grenoble, avaient bien voulu prêter leur concours en cette circonstance.

Parmi un public nombreux et bien choisi, remarqué : M. Malraire, maire et Mme Malraire; MM. Mandier, adjoint; Grandjean, président de l'Allobroge; Guillaume, de l'U. S. S.-M.; Barbier-Durosier, Ferriolot et Charvet, vice-présidents; de Boissieu, avocat; Dr Strauss, un grand nombre de conseillers municipaux; les correspondants de la presse, etc., etc.

Inutile de donner tous les détails de cette séance qui m'a laissé quelque peu froid. Malgré toute la force et la vigueur déployées par nos gymnastes, semblable fête est toujours banale et peu intéressante : il manque l'entraînement. Nous sommes loin du terrain de football, où nos athlètes accomplissent mille prouesses et sont un peu plus captivants pour les spectateurs. Il est à remarquer qu'en tout cela, je ne fais qu'exprimer l'opinion de la plus grande partie du public. On ne peut plus prétendre qu'ici le football ne compte de fervents que ceux qui le pratiquent. Aussi attend-on avec impatience les rencontres sensationnelles.

Ne terminons pas sans dire qu'après le punch offert aux sociétés et accompagnés de traditionnelles et inévitables discours, nos rues ont été égayées par de joyeux monômes et des chœurs tout à fait réussis.

En somme, magnifique journée, même pour ce malheureux pessimiste.

PIANOS 9, Place Jacobins, 9 LYON Ch. Morelton & Co HARPE CHROMATIQUE SANS PÉDALES Leçons, Vente et Location

Voitures de Grande Remise Mail-Coach, Landaus, Victorias LUCAIN Frères 4, Place Grolier, 4 LYON LOCATION, PENSION Voitures d'Excursion

MON CASARTELLI FERRARIO, Succ^r 31, quai de l'Hôpital, LYON GRAND CHOIX DE CHIENS DE LUXE Emballage d'Animaux très soigné Oiseaux exotiques, de pays, Cages, Volières, Furets, Pigeons, Volaillies, Singes.

Pour fournitures Générales POUR LA PHOTOGRAPHIE PHOTO-ACÉTYLENE Spécialité d'Aggrandissements à l'Acétylène

1, place des Jacobins THIÉRY & SIGRAND La première à Lyon dans sa spécialité

Dépôt Exclusif des Chaussures F. PINET, PARIS CHAUSSURES A LA RENOMMÉE Aucune Succursale Place de la République, 44 LYON

QUO VADIS? (Ous qu'tu vas?) A LA HAVANE 4, rue de la République acheter une belle collection de Cartes postales à moitié prix que partout ailleurs et fumer un bon cigare.

Recommandé aux Sportman Gentleman Eleveurs HOTEL DES BEAUX-ARTS 4-75 Bains-Douches ECLAIRAGE ELECTRIQUE Chauffage à vapeur

Les Grands Magasins UNIVERSELS 49 à 55, Cours de la Liberté VENDENT le meilleur marché DE LYON

MAISON A. REY FONDÉE EN 1807 M. MAROKY, SUCCESEUR GRAND CHOIX DE Musique Française 500 fr. en clair — 530 fr. en verni PIANOS EN PALISSANDRE et Étrangère Garanti sur Facture MAISON LA PLUS IMPORTANTE ET VENDANT LE MEILLEUR MARCHÉ

PHARMACIE DU SERPENT 32, rue Lanterne, LYON NOUVEAU RABAI — DÉTAIL AU PRIX DU GROS Le Grand Dabit est une Garantie de la Bonn qualité

Massage Médical POUR TOUTES MALADIES M^r Stemelín 14, Rue Molière près la place Morand

Grands Magasins des CORDELIERS LYON Lundi 14 Octobre, Exposition et Mise en Vente de TAPIS D'ORIENT Continuation de la Mise en Vente des NOUVEAUTÉS AUTOMNE-HIVER

L'HIPPIQUE Produit graisseur pour pieds de chevaux en boîtes métalliques de 800 gr., 2 et 4 l. (Poids net pour brut) EN VENTE Chez M. BOUVIER, Fils Fabricateur de Cierges et Bougies 111, chemin de Baraban et rue Tupin, 29, LYON

E. DUBOST Pension de Famille Maison de Séjour Appartements et Salle à manger pour Famille SERVICE TRÈS SOIGNÉ 31, Place Bellecour, 31

Contes Bugistes Marié Malgré lui! Le Mendigot de M. Gamichon Le Revenant Les trois brochures, franco par la poste, contre 1 fr., adressé à MM. BOUJON et C^{ie}, 22, rue Granotte LYON

LES ANNONCES sont reçues AU BUREAU DU JOURNAL 15, Place Bellecour, LYON

DIX Étalons HARAS DE FEURS Fondé en 1850 48 Prix dans les Concours ou Expositions Internationales, 1^{er} et 3^e Prix des Étalons demi-sang français, à l'Expos. Univ. Paris 1900 Maison de Santé Vétérinaire de 80 hect., pour pension, convalescence, et traitement Pour tous renseignements, s'adresser : M. ORY, Médecin-Vétérinaire, à Feurs Propriétaire des deux établissements

POLISSAGE ET NICKELAGE Dorure, Argenture sur tous les Métaux ALPHONSE LAMBERT 43, rue de Sully, LYON Spécialité pour la Velocipédie et Automobiles

ARTICLES DE PÊCHE ET CORDERIE En tous genres (Gros et Détail) EYNARD LYON, 1, rue Co nsistoire, 1, LYON Spécialité de FILETS pour la pêche et d'Articles de GYMNASSE Fils de couleurs, Cordes d'Aloès et Chanvres, Harlem, Bolducs, Hammacs, Carniers et Sangles DÉPÔT D'ARTICLES ANGLAIS

MAISON CHEVALLIER 15 et 17, rue Tronchet, LYON VOITURES DE GRANDES REMISES Entreprises de tous Services MARIAGES, EXCURSIONS, PROMENADES Pension de Chevaux, etc. CONDITIONS AVANTAGEUSES

COMPTOIR CENTRAL de MÉDAILLES Breloques et Insignes Artistiques Robert ENAULT DIRECTEUR 78, rue Réaumur, PARIS Fournisseur des Clubs importants de Lyon; et à Paris U. V. F.; U. S. F. A. de toutes Sociétés et Journaux de Sports. — MAISON SPÉCIALEMENT RECOMMANDÉE.

PENSION DE CHEVAUX M^{on} LAURENT Ancienement : Cours Gambetta, 133 ACTUELLEMENT : 16, rue de Vendôme (Près l'entrée du Parc) Pension, Dressage, Vente, Achat à la Commission ÉCURIE, REMISE, BOXES, SOINS CONFORTABLES PRIX MODÉRÉS

CHAUFFAGE LE MEILLEUR LE PLUS PRATIQUE est sans contredit obtenu par le POËLE à PÉTROLE L'ÉQUATOR Depuis 32 francs Maison DOUÉ, 7, place de la Charité, LYON

RECOMMANDÉ aux Chasseurs aux Tireurs aux Officiers LE TIR ILLUSTRÉ Organe de tous les Tirs et de la Chasse Arme de guerre, Carabine, Tir aux pigeons vivants et artificiels, Ball-trap, Pistolet, Revolver Canon, Arc, Arbalète, etc. Rédacteur en chef : Paul MANOURY - Administrateur : Paul LEFÈVRE BUREAUX : 10, boulevard des Batignolles PARIS TÉLÉPHONE : 545.87

CONSTITUTION D'UN CAPITAL par l'ÉPARGNE Polices remboursables à 100 ou à 500 francs dans le délai de 1 à 20 ans et au-delà au choix du souscripteur. SIX Répartitions ou Tirages par an 15 Janvier, 15 Mars, 15 Mai 15 Juillet, 15 Septembre 15 Novembre SOCIÉTÉ MUTUELLE FRANÇAISE POUR FAVORISER le DÉVELOPPEMENT de l'ÉPARGNE Siège Social : Rue du Bât-d'Argent, 2, LYON Versements à partir de 1 fr. par mois suivant tarif Le Sociétaire participe aux répartitions de son inscription et jusqu'à parfait remboursement du capital. — Anelens Bons de l'Exposition. La Société assure le remboursement de ces bons à 20 fr. l'un, en 450 tirages, moyennant un versement unique de 4 fr. par bon. ENVOI FRANCO, SUR DEMANDE, DES TARIFS ET PROSPECTUS Pour tous renseignements ou pour souscrire, s'adresser : au SIÈGE SOCIAL à LYON, ou aux Agences des départements

UNIQUEMENT CHEVAUX. Le meilleur des médicaments pour le pied des chevaux. ADOPTE par les vétérinaires et les propriétaires de chevaux. Prix de la boîte : 2 francs J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.) L'ONGUENT de HEVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corré, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant. En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux etc.

PARAPLUIE FRANÇAIS 10, rue Président-Carnot LYON 7.50 soie garantie 2 ans 12.50 Soie pure soie Article riche CANNES, OMBRELLES PHOTOGRAPHIE ARTISTIQUE Spécialité de Portraits d'Enfants Agrandissements — Procédé au charbon inaltérable Noël COUDAN 5, place des Jacobins LYON On opère par tous les temps. — Procédé nouveau à la lumière artificielle