



# LYON-SPORT

Journal de tous les Sports  
ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est  
PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

QUATRIÈME ANNÉE  
N° 855  
13 Juillet 1901

ABONNEMENTS  
Rhône et Dépt<sup>s</sup> limitrophes... 6 fr.  
Autres départements... 6 50  
Etranger... 8 fr

Chaque demande de changement d'adresse  
50 centimes en plus

Toutes les Communications en général doivent parvenir  
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON  
(A L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :  
A LYON :  
AU BUREAU DU JOURNAL

## COURSES A L'HIPPODROME DE VILLEURBANNE

Course Plate au Galop — Trotting — Steeple-Chase

PRONOSTICS

### PROGRAMME

DIMANCHE 14 JUILLET

PRONOSTICS

1<sup>re</sup> Course. — PRIX DE MONPLAISIR (au trot attelé ou monté).

Burtin.	Urville.	H. r. 3.	3.000	Océan et Pomponette.	C. bleu, M. mar., T. rouge.
Schludenhaufen.	Bayard.	Ch. b. ag.	3.025	Bchette et Affavit.	C. cramoisie, E. M. T. jaune.
Marré.	Regret.	Ch. b. 6.	3.000	Sugar et Biche.	C. mauve, T. crevette.
Vermain.	Pressigny.	H. b. b. 8.	3.000	Siguar et Biche.	C. bleu, M. T. noire.
A. Bless.	Rayon d'or.	Jt. aub. 6.	3.000	Lighter et Taillebourg.	C. rayée rouge et or, M. T. or.
Burtin.	Yola.	Jt. b. 7.	3.000	Emporie-Pièce et Balsamine.	
M <sup>re</sup> de Vivens.	Teuton.	Ent. b. 4.	3.050		
Mermier.	Serpolette.	J. b. b. 5.	3.400		
	Papillon.	H. b. b. 7.	3.200		

Nos favoris : UTOPIE, gagnant ; CHÉRI, placé.

2<sup>e</sup> Course. — PRIX DU CONSEIL MUNICIPAL DE VILLEURBANNE. — Trot attelé ou monté.

Jeanrot.	Olga.	Jt. alz. 4.	—	Krolick et Cerdagne.	C. T. rouge, E. blanche.
Schludenhaufen.	Bayard.	Ch. b. ag.	—	Derram et Bayadère.	C. T. rouge et or.
Marré.	Regret.	Ch. b. 6.	3.000	Fuschia et Vision.	C. jaune paille, E. T. cerise.
Vermain.	Pressigny.	H. b. b. 8.	3.000	Milton et Fichie Rosse.	C. rayée bleu et M. N. T. orange.
A. Bless.	Rayon d'or.	Jt. aub. 6.	3.000	Jenne-Toujours et Piqu'Hardy.	C. cramoisie, M. T. jaune.
Burtin.	Yola.	Jt. b. 7.	3.000	Cash et Cathleen Medium.	C. bleu, M. marron, T. jaune.
M <sup>re</sup> de Vivens.	Teuton.	Ent. b. 4.	3.050	Uncle Sam et Rollette.	C. T. noir, E. M. bleu.
Mermier.	Serpolette.	J. b. b. 5.	3.400	Estafette et Orpheline.	C. T. or.
	Papillon.	H. b. b. 7.	3.200	Archimède et Saxe.	

Nos favoris : ÉCURIE MERMIER, gagnant ; BAYARD et TEUTON, placés.

3<sup>e</sup> Course. — PRIX DE JONAGE (Course plate). — Hacks et Hunters. Gentlemen-riders : Distance : 2.200 m.

G. Prat.	Behova.	Pch. alz. 4.	69 1/2	Chesterfield et Belle-Poule.	C. bleu et M. E. T. bout. or.
De Romanet.	Chardon.	Ch. b. b. 4.	71	Harbinger et Cadena.	C. vert et M. T. rouge.
Delolme.	Bertie.	Pch. alz. 4.	72 1/2	Béranger et Brunette.	C. vert, T. grenat.
E. Desprez.	Blondine.	Pch. b. c. 4.	69 1/2	Trajan et Blonde.	C. hl. clair, T. et bret. noir.
Ampéle.	Aix.	Pch. b. b. 4.	69 1/2	Saint-Damien et Alberte.	C. T. cerclé bleu ciel et or.
Le Maître.	Wagram.	Ch. b. 4.	71	Stromboli et Pallas.	C. noir, T. coquelicot.
Le Maître.	Quès.	Ch. b. 7.	72	Atlante et Acalmie.	C. rayée r. et v., M. T. r.
Le Maître.	Sonneur.	Ch. b. 7.	72	Yellow et Sonora.	C. cerise, E. verte, M. T. n.

Nos favoris : BÉHOVA, gagnant ; CHARDON, ou AIX placés.

4<sup>e</sup> Course. — PRIX DE MONTCHAT (International). — Trot attelé ou monté.

Schadenhaufen.	Bayard.	Ch. b. ag.	4.375	Dream et Bayadère.	C. T. rouge et or.
P. Duret.	Jacolor.	Ch. b. b. ag.	4.300	Aemulus et Prigod Jaia.	C. gris perle.
Laforge.	Sultane.	Jt. b. b. ag.	4.300		C. T. bleu, E. or.
H. Rochard.	Facile.	Ch. alz. 7.	4.100	Krolick et Cerdagne.	C. T. noir et or, E. rouge.
Jeanrot.	Olga.	Jt. alz. 4.	4.050		C. T. rouge, E. blanche.
Warnery.	Le Dru.	Ch. gr. ag.	4.000		C. vert nil, M. cer. T. cer.
Miribel.	Miss Friquet.		4.000		vert nil.

Nos favoris : FACILE, gagnant ; SULTANE, placée.

5<sup>e</sup> Course. — PRIX DES CHARPENNES (Military 3<sup>e</sup> série). — Distance : 1.500 mètres environ.

Renaud.	10 <sup>e</sup> Cuir.	La Navarraise p. s.	J. alz. ag.	83	Froulier et Amber.	Jaune et blanc.
Gauthier.	—	Limace.	J. alz. 6 a.	72	Or. Inconnue	Mauve et blanc.
Renaud.	—	Normandie.	J. b. 6 a.	72	Lina et Dourinoute.	Vert et jaune.
De Brem.	—	Kopack.		80		Jaune et rouge.
Deluel.	—	Rhea-Sylvia.	J. b. 6.	75	Le Gouzy et Nonga.	Bleu et blanc.
Doyon.	—	Bianca.	J. b. 7.	72	Ld Cherstefied et Marnette.	Bleu.
Loiseau.	—	Belle-Lurette.	J. alz. 7.	76	Rivoli et Cravache.	Mauve.
Pompon.	—	Templeuré.	Ch. b. 6.	71	Mourle et La Tarbaise.	Jaune.
Chamelet.	—	Bécasse.	J. b. 7.	75	Jun Bénélice.	Rose.

Nos favoris : BELLE-LURETTE, gagnant ; NORMANDIE ou LIMACE, placés

## HIPPISME

### Handicap avec Miss Sydney

Il ne nous déplaît pas de relever dans un organe spécial de la presse sportive, les constatations que nous avons eu ici déjà l'occasion de faire, cette saison, au sujet de Miss Sydney et de ses courses, tant à Villeurbanne que sur d'autres hippodromes. L'enthousiasme que la foule a éprouvé, aussi bien à Yvetot qu'à Rouen, nous l'avons déjà ressenti et il s'était plus vivement affirmé encore, lors de la dernière course de Miss Sydney à Villeurbanne, dans le prix du Casino de Charbonnières d'aujourd'hui, après l'excellente performance, dont le jument de M. Mermier a fait preuve, Jeanrot, dans le Fatol, conclut très judicieusement à une rencontre de Miss Sydney avec les meilleurs trottiers montés. Voici du reste son article :

Du Fatol

« Je viens de voir courir Miss Sydney à Yvetot. Il n'y a pas de mal à avouer que je n'avais encore jamais vu la jument de M. Mermier. Lorsqu'après avoir rendu 400 mètres à des concurrents en 1'40", la jument finissait première, au petit trot, la foule applaudissait à cet exploit avec enthousiasme, presque du délire. Ces bons citoyens, ces braves paysans qui assistent aux courses, ne sont point si indifférents que cela au bon sport... Quant à Miss Sydney, je dirai que cette excellente bête, qui ne paie guère de mine, possède une vitesse foudroyante ; elle ne semble pas marcher aussi vite ; son action est coulante, peu démonstrative, mais, dans une foulée, je vous assure qu'elle couvre du terrain. Une fois de plus, j'ai dû constater que l'américain est bien supérieur comme train. Miss Sydney n'est pas une exception. Vous lisez dans le compte-rendu de notre correspondant autrichien, des résultats où sont enregistrées des vitesses de 1'23. On dit que les hippodromes étrangers étaient disposés de façon à avantager beaucoup la vitesse, c'est possible, mais on n'objectera pas cela pour Miss Sydney, dont les succès sont remportés sur des pistes qui ne sont pas précisément l'expression du confortable et de la régularité. Trinqueur et Sarah sont, actuellement, les deux chevaux français montés les plus vites ; eh bien, dans une rencontre avec la jument de M. Mermier, sur une bonne piste, je n'hésiterais pas à évaluer les chances, à faire rendre 100 mètres sur 4.000 mètres par l'américaine à ses deux adversaires et mes préférences iraient encore à Miss Sydney. Elle devrait pouvoir courir la distance en 5'52", tandis que je ne crois pas que Trinqueur et Sarah fassent mieux que 6'2". Un handicap avec ces deux chevaux, Miss

Sidney, Quinaud et Faisan III, ne serait pas dépourvu d'intérêt. Ce jour-là, il y aurait une belle recette à réaliser pour la Société qui offrirait ce spectacle. Malheureusement cette rencontre n'aura jamais lieu, les intérêts des concurrents sont trop différents pour qu'ils puissent se réunir un jour. »

La jeune Société Sportive du Rhône, qui a de si heureuses initiatives, pourrait parfaitement réunir ce joli lot de trottiers : Miss Sydney, Quinaud, Faisan III, sont des habitués de ces réunions et ont ensemble déjà figuré sur ses programmes. Quant à Trinqueur et Sarah, accepteraient-ils jamais de se mesurer dans un handicap sur 4.000 mètres ou 5.000 mètres ? Pourquoi trahiraient-ils la confiance qu'ils inspirent et effaroucheraient-ils les préférences qu'ils peuvent réunir ?

Les trois réunions d'octobre, que la Société Sportive du Rhône donnera pour clore sa saison, comporteraient très utilement cette rencontre. La piste de Villeurbanne se prête bien maintenant à ces grandes épreuves et nous aurions, comme couronnement de ces dix réunions de courses, un spectacle, à la préparation duquel la jeune Société lyonnaise a suffisamment contribué pour en avoir l'organisation et quelque peu le mérite.

Quant aux intérêts des concurrents désignés, je crois au contraire que s'ils étaient bien compris, ils seraient de ne pas esquiver cette rencontre et de ne pas se soustraire à la confiance de leurs partisans dans la liquidation de cette rivalité toute sportive. Jean GERVAIS.

### COURSES DE PARAY-LE-MONIAL

#### Compte-Rendu

Les courses de Paray-le-Monial ont eu lieu dimanche par un temps superbe ; la réunion a été très suivie. Beaucoup de fraîches et élégantes toilettes au pesage et à la tribune. Une foule nombreuse sur la pelouse.

Voici les résultats :  
PRIX DE LA VILLE (trot monté ou attelé).  
1. Unique, à M. Rollier-Gondard ; 2. Velleda III, à M. Ph. Bernigaud ; 3. Unac, à M. Brivet ; 4. Ullena, à M. La Claire ; 5. Uffel, à M. Ch. Rozet.  
PRIX DU GOUVERNEMENT DE LA RÉPUBLIQUE (trot monté).  
1. Trafalgar, à M. E. Guyon ; 2. Paskov, à M. Julie-Vial ; 3. Biche, à M. Batailly ; 4. L'Espérance, à M. Ph. Denis.  
PRIX DE LA SOCIÉTÉ DE SPORT DE FRANCE (Steeple-chase. — Hacks et Hunters. — Gentlemen Riders).  
1. Porte-Bonheur, à M. L. de Romanet ; 2. Pilaff, au vicomte des Garès ; 3. Pinte, à M. Montlivaull. Cette course a été admirablement menée. Porte-Bonheur a été fort applaudi au poteau.  
PRIX DE LA VARENNE (trot monté). — 1. Uncle Sam, à Beauchamp ; 2. Uriège, au comte de Cantervast ; 3. Ul, à M. Beauchamp ; 4. Ugolin, à M. Guigne.  
PRIX DE LA COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER P.-L.-M. — Courses de haies, Hacks et Hunters (Gentlemen).  
1. La Pommeraye, à M. Renaudeau d'Arc ; 2.

Saint-Vigor, à M. L. de Romanet ; 3. Quès, à M. le vicomte de Montlivaull.  
Cette course a été remarquable et chaudement disputée, aussi quand La Pommeraye passe le poteau des acclamations éclatent de tous côtés.

### Nouvelles Hippiques

M. Rivolon a vendu sa jument Yola, par Cash et Kathleen Medium, à M. A. Burtin.

M. de Cansson vient de recevoir deux chevaux du château des Colombiers (Ardèche) pour les faire entraîner l'un en plat, l'autre en steeple. L'engagement qu'il envoyait dimanche pour les courses de Villeurbanne dans le prix de Jonage, est arrivé trop tard pour être admis. Nous aurons l'occasion de voir inessamment ces nouvelles couleurs dans les courses de la région et notamment à Montlivaull.

Eclaircur, au lieutenant Privat, qui avait battu d'une encolure Arad, au lieutenant Cuzin, le 23 juin à Villeurbanne, vient de remporter dimanche dernier à Auteuil une seconde victoire ; montée par son propriétaire, il a battu de 3 longueurs le même Arad devantant un peloton de onze chevaux et rapportant au pesage 134 fr. 50 gagnant, 44 fr. placé ; à la pelouse 70 fr. 50 gagnant, 28 fr. placé. Arad a rapporté 94 fr. au pesage et 56 fr. à la pelouse. Dans cette épreuve Bil au lieutenant Caruel était non placé.

Miss-Sydney a soulevé dimanche les applaudissements de la foule aux courses d'Yvetot, où cette jument de M. Mermier, de beaucoup supérieure à tout ce que l'on a vu jusqu'ici, a gagné avec une maestria remarquable, trotant en 1'29". D'après cette performance elle semble imbattable sur les grandes distances.

### COURSES D'AIX-LES-BAINS

Le champ de courses de Marlioz commence à prendre sa parure de fête ; on sent qu'on est à la veille des grandes batailles qui s'y livrent chaque année. Ce sont surtout des ouvriers travaillant à mettre la piste en état, à améliorer encore, si c'est possible, ce ravissant hippodrome.

Le comité d'administration, après avoir répondu, dans la mesure de ses moyens, aux desiderata d'un chacun, travaille actuellement à l'arrosage des pistes. Tout en haut de l'hippodrome commence à sortir de terre un château destiné à loger cette eau bienfaisante qui doit donner aux pistes toute l'élasticité désirable.

Les courses auront lieu les 18, 21, 25 et 28 courant, le nombre des chevaux engagés pour ces épreuves dépasse à l'heure actuelle tout ce que l'on pouvait espérer : cent trente-six chevaux sont inscrits.

La saison promet de se prolonger cette année à Aix-les-Bains, où, en outre des journées d'été ci-dessus, une réunion aura lieu le dimanche 22 septembre. L'organisation de cette dernière journée a été confiée à M. Aubier.

La Société hippique d'Aix a été bien inspirée, en créant cette journée supplémentaire, qui saura

retenir ses visiteurs dans cette charmante station, et ne peut manquer d'avoir un intérêt sportif remarquable à une époque où les courses, moins nombreuses sont plus suivies.

Les quatre grandes journées de courses au galop auront lieu ce mois-ci dans notre charmante station balnéaire. La clôture des engagements ayant eu lieu déjà pour les deux premières journées nous nous bornons à rappeler les prix qu'elles comportent ; pour les deux dernières, nous donnons un extrait de l'avant-programme :

Première journée. — Jeudi 16 juillet.

PRIX DU REVARO (à réclamer) sur 1600 m., 2.500 fr. — PRIX DE HAUTE COMBE (Courses de haies internationale) sur 3000 m. — 1<sup>er</sup> PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT (2<sup>e</sup> série) sur 2400 m. — 2<sup>e</sup> PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT (Handicap) sur 2000 m. — 2<sup>e</sup> PRIX DE LA VILLE D'AIX-LES-BAINS (Steeple-chase-handicap international) sur 3400 m., 5000 francs offerts par la ville d'Aix-les-Bains, pour tous chevaux de 4 ans et au-dessus, de toute espèce et de tous pays. Entrée, 50 fr. ; forfait, 25 fr. ; 1000 fr. au second et 500 fr. au troisième sur le prix. Tout gagnant après la publication des poids portera 3 kil. de surcharge. Distance : 3.400 mètres environ. Engagements jusqu'au mardi 2 juillet, avant 2 h. du soir, chez M. Lallement, 1, rue de Castiglione, à Paris.

Les poids seront publiés le jeudi 14 juillet, à midi, 1, rue Castiglione, à Paris.

Deuxième journée. — Dimanche 21 juillet.

1<sup>er</sup> PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT (Prix spécial) sur 2000 m. — 2<sup>e</sup> PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT (courses de haies) sur 3000 m. — PRIX DU CERGLE sur 2200 m. — PRIX DE LA VILLA DES FLEURS (Handicap international) — 1<sup>er</sup> PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE (6<sup>e</sup> série) sur 3400 m. —

Troisième journée. — Jeudi 25 juillet.

PRIX DU NIVOLET (International à réclamer) 1500 fr., pour chevaux entiers, hongres et juments de 3 ans et au-dessus, de toute espèce et de tout pays. Entrée, 25 fr. ; les entrées au second, chevaux à réclamer pour 5000 fr. — PRIX DE CHAMBERY (courses de haies, internationale, handicap) 1500 fr. — PRIX DU GOUVERNEMENT DE LA RÉPUBLIQUE 6000 fr. — PRIX DE MARLIOZ (handicap libre, international) 1500 fr., pour chevaux entiers, hongres et juments de toute espèce et de tout pays ; de 3 ans et au-dessus, ayant couru à Aix-les-Bains le 18. Distance : 2200 mètres environ.

PRIX DE MONT-OU-CHAT (Steeple-chase international) 3000 francs. Distance : 4000 mètres environ.

Quatrième journée. — Dimanche 28 juillet.

2<sup>e</sup> PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE (Steeple-chase militaire, 2<sup>e</sup> série, officiers). Distance : 2000. — 2<sup>e</sup> PRIX DE LA VILLE D'AIX-LES-BAINS (Steeple-chase international, hacks et hunters, gentlemen-riders) 1000 fr., Distance : 3400 mètres environ.

— PRIX DE SAVOIE (Steeple-chase militaire, 1<sup>re</sup> série pour officiers) 3000 m. — PRIX D'ATHÈNES (hacks et hunters, gentlemen-riders) 2400 fr. 2000 m. — PRIX DU MINISTRE DE LA GUERRE (Steeple-chase militaire, 3<sup>e</sup> série pour sous-officiers) 1700 mètres environ.

### Courses de Moulins

Les courses auront lieu, cette année, les dimanche 28 juillet et jeudi 1 et vendredi 2 août. — Voici l'avant programme de ces trois réunions.

Premier jour. — Dimanche 28 juillet

PRIX DU GOUVERNEMENT. — 1.000 fr. pour chevaux de 3 ans et au-dessus, n'ayant jamais gagné un prix de 5.000 fr. Entrée : 50 ; moitié forfait. Distance : 2200 mètres environ.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT (3<sup>e</sup> série). — 3000 fr. pour chevaux de 3 ans et au-dessus, n'ayant jamais gagné jusqu'au moment de la course, gagné une course en Angleterre, un prix à Paris, Chantilly, Vincennes, Saint-Cloud, Maisons-Laffite ou Colombes, un handicap de 10.000 fr., ni un des prix de 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> ou 3<sup>e</sup> série données par la Société dans les départements. Entrée : 50 fr. Distance : 2.000 mètres environ.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT (Prix principal). — 4.000 fr. pour chevaux de 3 ans, n'ayant jamais gagné 20.000 fr., en un ou plusieurs prix. Entrée : 100 fr. ; moitié forfait. Distance : 2.500 mètres environ. — Pour ces 3 premières courses. Engagements jusqu'au mardi 16 juillet, avant 2 heures du soir, chez M. G. Madelaine, 3, rue Scribe, à Paris.

PRIX DE LA COMPAGNIE FERRIÈRE DE VICHY (Course de haies). — 1500 fr. pour tous chevaux de 3 ans, n'ayant jamais gagné 8.000 fr. en un ou plusieurs prix. Entrée : 50 fr. ; moitié forfait. Distance : 2.800 m. environ. — Engagements jusqu'au mardi 16 juillet, avant 2 heures du soir, chez M. Lallement, 1, rue de Castiglione, à Paris.

PRIX DE M. LE MINISTRE DE LA GUERRE (Steeple-chase militaire. — 3<sup>e</sup> série). — Conditions ordinaires. Distance : 1500 mètres.

PRIX DE L'HIPPODROME (Steeple-chase militaire. — 2<sup>e</sup> série). — Conditions ordinaires. Distance : 2.000 mètres. Pour les Military. — Engagements jusqu'au lundi 22 juillet, avant 9 heures du soir, chez M. J. Dubost, secrétaire des Courses, 7, rue Bertin, à Moulins.

Deuxième jour. — Jeudi 1<sup>er</sup> août

PRIX DES CHEMINS DE FER (A réclamer). — 1000 fr. pour chevaux de toute espèce, de 3 ans et au-dessus. Entrée : 50 fr. Distance : 1.400 mètres environ.

PRIX D'AVERNES. — 2000 fr. pour poulains entiers de 2 ans. Entrée : 50 fr. ; moitié forfait. Distance : 900 mètres environ.

PRIX DE L'ALLIER. — 2.000 fr. Entrée : 50 fr. Distance : 900 mètres environ. Pour ces deux courses, moitié forfait, s'il est déclaré le jeudi 25 juillet, avant deux heures de l'après-midi, à Paris.

OLD ENGLAND Ladies Tailors  
2, Rue Lafont, 2  
OLD ENGLAND Tailleurs pour Dames  
OLD ENGLAND Gents Tailors  
OLD ENGLAND Tailleurs pour Messieurs

AUTOMOBILES ROCHET-SCHNEIDER 3 VOITURES PARTIES 3 VOITURES CLASSÉES  
A NICE  
2, 4, 7

Reclamer partout les TIMBRES REMISES ROYALES de l'UNION COMMERCIALE

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT (2e série). — 5.000 fr. pour chevaux de 3 ans et au-dessus...

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT (Course de haies). — 2.500 fr. pour chevaux de 4 ans et au-dessus...

CROSS-COUNTRY MILITAIRE — Conditions ordinaires. Distance : 5.000 mètres environ...

Troisième jour. — Vendredi 2 août. PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT pour l'amélioration du cheval français de demi-sang...

PRIX DE LA PELUCHE (A réclamer). — Course plate. 400 fr. pour tous chevaux et au-dessus n'ayant pas, depuis le 1er janvier 1900...

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL ET DE LA SOCIÉTÉ D'AGRICULTURE (Au trot alléché). — 500 fr. pour chevaux entiers hongres et juments de demi-sang...

PRIX DE LA VILLE DE MOULINS ET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE (Au trot alléché). 1500 fr. et un objet d'art pour chevaux entiers et juments de demi-sang...

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE (Steeple-chase). — 6e série. — 2000 fr. pour chevaux de 4 ans et au-dessus...

Courses de Saint-Etienne

Grâce à l'heureuse initiative de M. Colombel, président, et de MM. Gomy, Daniel Dorian et Darbel, commissaires...

Un nouvel hippodrome s'établit à côté de la gare de Villars, avec une piste de 1350 mètres de tour. C'était là une des grandes difficultés de la tâche entreprise...

Courses de Vienne

Dimanche, 4 août 1901, à 2 heures. — Hippodrome de Pont-Évêque. — Voici l'avant programme :

PRIX DU GOUVERNEMENT ET DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT DU CHEVAL DU DEMI-SANG (Course au trot alléché). — 900 francs. Pour chevaux entiers, hongres et juments de demi-sang...

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT. — 2.000 francs. — Entrée : 50 fr. ; moitié forfait. Distance : 2.000 mètres.

PRIX DU GOUVERNEMENT (Course au trot alléché). — 1.400 francs offerts par le Gouvernement de la République, pour chevaux entiers, et juments de 3 ans et au-dessus...

PRIX DE M. LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE ET DE LA VILLE DE VIENNE (Courses de haies). — Gentlemen. — 1.225 francs pour hacks et hunters...

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE (Steeple-chase militaire de 2e série). — Un objet d'art, d'une valeur de 800 fr. offert au premier, par la Société des steeple-chases de France...

let, avant midi, Lallement, 1, rue de Castiglione, Paris. 2e PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE (Steeple-Chase militaire de 2e série). — 2.600 francs pour chevaux de 4 ans et au-dessus...

PRIX DU COMMERCE (Steeple-Chase militaire de 3e série). — Conditions ordinaires. — Distance : 1.800 mètres environ. Engagements : pour les courses non désignées, jusqu'au mardi, 30 juillet...

CALENDRIER HIPPIQUE

JUILLET. — Dimanche 14 (Fête Nationale). — COURSES A L'HIPPODROME DE VILLEURBANNE. Courses de Vichy. Dimanche 14 Courses de Vichy, jeudi 18, Courses d'Aix-les-Bains et de Vichy. Dimanche 21, Courses de Vichy, Chalon-sur-Saône, Aix-les-Bains, Valence. Lundi 22, Courses de Chalon-sur-Saône. Mardi 23 et jeudi 25, Courses d'Aix-les-Bains. Dimanche 28, Courses de Chalamont, d'Aix-les-Bains, de Moulins. Mercredi 31, Courses de Moulins. AOUT. — Jeudi 1er, Vendredi 2, Courses de Moulins. Samedi 3, Courses de Vichy. Dimanche 4, Courses de Vichy, de Vienne. Mardi 6, Jeudi 8, Courses de Vichy. Samedi 10, Courses de Châtillon. Dimanche 11, Courses de Vichy, Châtillon. Nevers. Lundi 12, Courses de Nevers. Mardi 13, Courses de Nevers. Jeudi 15 (Assomption), Courses de Villefranche. Dimanche 18, Courses du Creusot, de la Tour-du-Pin. Dimanche 25, Courses de Paray-le-Monial.

On louerait pour la campagne, petit break et cheval très sage. Vibert, 30, rue Caribaldi.

ACHAT ET VENTE A LA COMMISSION : trotteurs, poulainiers, poulains et étalons. M. A. CAPELLE, à Cœn, rue Laplace, 19.

L'entraîneur VERRIÈRE, anciennement établi à Neuilly-Levallois, vient de s'installer dans un magnifique établissement situé, 210, route d'Heyrieux, à LYON-MONPLAISIR. Piste d'entraînement, paddocks, herbagés, boxes, du dernier confortable. Se recommande aux propriétaires et éleveurs.

AVIS AUX SPORTMEN. — La maison de l'Amazone, 2, rue Palais Grillet, angle rue Grenette, s'est fait une spécialité des vêtements de sport pour Dames et Messieurs, à l'instar de Paris, à des prix modérés. Un coupeur se rend à domicile sur demande.

LA VAPEUR EST RENNE ! Les automobiles à vapeur GARDNER SERPOLLET l'ont prouvé en gagnant la coupe de Rothschild à une vitesse de plus de 101 kilom. à l'heure. Demander le catalogue franco, 9, 11, rue Stendal, à Paris.

TIR AUX PIGEONS DE CHARBONNIÈRES

Favorisées par un temps superbe, les deux réunions des 6 et 7 juillet ont eu un éclat inaccoutumé. Les oiseaux, aidés par le vent, étaient excellents. Le Grand Prix a réuni 25 tireurs et a été gagné après un barrage émotionnant, par M. d'Ancoart tuant 16/16. Voici les résultats complets :

Samedi 6 juillet. — Poule d'essai partagée entre MM. Bernus, Kudellet, Magnin ; 7/7.

Grand Prix de Charbonnières — ont tué 5 pigeons : MM. du Peloux, Didier, Magnin, de Saint-Trivier, L. Gazagne, d'Ancoart, Obert, Poizal, Guignon et Brasseur.

Poule réglementaire handicap partagée entre MM. Magnin, 26 m. 1/2 ; d'Ancoart, 27 m. et J. Gazagne, lunt chacun 9/9.

Poule au double : MM. Lalatinière et d'Ancoart. Dimanche 7 juillet. — Poule d'essai : MM. Bernus de Saint-Trivier et Brasseur.

Grand Prix de Charbonnières (1.200 francs et un objet d'art de 400 francs). — 1er M. d'Ancoart, 16/16 ; 2e M. Obert, 15/16 ; 3e M. L. Gazagne, 14/15 ; la 4e place est partagée entre MM. du Peloux et Magnin avec 15/16.

Poule réglementaire handicap : MM. Ribollet, Bernus et liltou.

Dimanche 21 juillet, Grand Prix handicap. Le programme en sera publié dans notre prochain numéro.

Le tir est ouvert tous les jours.

TIR

1re Fête Internationale de Tir A RENNES

Nous recevons du Comité de direction le classement définitif de quelques catégories et nous sommes heureux de voir nos compatriotes figurer en très-bonne place.

Voici les résultats obtenus par les tireurs les plus connus dans notre région :

Tir de vitesse. — 1er, capitaine Angelini, de Rouen (16 Lalles) ; 14e, Martin Hermann, de Lyon (11) ; 19e, Manoury Paul, de Paris (10) ; 23e, capitaine Py, de Belfort (9) ; 28e, Cavadin, de Paris (9) ; 34e, capitaine Sadi-Carnot, de Mayenne (8).

Catégorie I, 200 mètres. — Roi du tir : Martin Hermann, de Lyon (59 cartons) ; 1ers maîtres-tireurs : Naudin, de Mâcon (56) ; capitaine Py, de Belfort (56) ; Duret, de Lyon (54).

Maîtres-tireurs. — Violet, à Issy (53) ; Bernat, de Lyon (52) ; Mérillon, de Paris (51) ; Landry, de Lyon ; Dutier, de Lyon ; de Ligneris, de Moulins ; Brachel, de Lyon (49).

Catégorie III, 300 mètres. — Roi du tir : capitaine Py, de Belfort (43 cartons).

1ers maîtres-tireurs — Cavadin, de Paris (38) ; Lafay, de Roanne (34) ; Paroche, de Rennes (32).

Maîtres-tireurs. — Lecoq, de Paris (31) ; Dutier, de Lyon (27).

Catégorie V, Revolver. — Roi du tir : Laurette, de Ham. (54 cartons).

1er Maître tireur. — Duffoy, de Marseille (53).

Maîtres-tireurs. — Bouffier, de Marseille (48) ; Dufier, de Lyon (47) ; Mérillon, de Paris, et Lafay, de Roanne (45).

Catégorie VIII, Délégations de l'Armée active. — 1er prix, 121e régiment d'infanterie, à Lyon. — Tir individuel. — 1er prix, sergent-major Jabot, du 121e, à Lyon.

Dans notre prochain numéro, nous continuerons la publication des résultats qui nous seront communiqués.

CLASSEMENT PROVISOIRE DU TIR DE VITESSE. — Au plus grand nombre de balles mises dans la silhouette pendant une minute.

Prix d'honneur : M. Angelini, de Rouen, 16 ; 1. MM. Aumond, du 70e, Vitry, 14 ; 2. Dagonneau, du Mans ; 3. Loyer, de Rennes, 13 ; 4. Loysel, de Rennes ; 5. Lépine, du Mans ; 6. Couetoux du Terrie, de Saint-Nazaire ; 7. Bonnard, du 70e, Vitry ; 8. Veron, de Brest, 12 ; 9. Feuillade, de Montmédy ; 10. Lebrun, de Vire ; 11. Dorange, de Rennes ; 12. Courvois, du Mans ; 13. Louviers, de Paris ; 14. Martin, de Lyon ; 15. Fauconnier, de Paris, 11 ; 16. Bezombes, de Nancy ; 17. Letessier, du Mans ; 18. Maïs, de Stenay ; 19. Maunoury, de Paris ; 20. Helmer, de Saint-Didier, 10 ; 21. Poncet, de Laon ; 22. Marlin, de Bruy ; 23. Capitaine Py, de Belfort ; 24. Prost (Henry) de Lons-le-Saulnier ; 25. Archer, de Agde ; 26. Capitaine Duongé, de Vannes ; 27. Canu, de Vire ; 28. Cavadin, de Paris ; 29. Sée, de Lille ; 30. Navarre de Manbeuge ; 31. Bouffette, de l'Isle Adam ; 32. Truslour, d'Antibes ; 33. Crosnier, de Rennes ; 34. Capitaine Sadi-Carnot, de Mayenne ; 35. Lacourte, de Us ; 36. Parmentier, de Libourne ; 37. Haudebert, de Rambervilliers ; 38. Lefondré, de Rennes ; 39. Fantou, adjudant, de Rennes ; 40. Raulet, de Rouen ; 41. Lemaitre, de Remiremont ; 42. Ferraci, de Rouen ; 43. Sarrel, de Remiremont ; 44. Nieldspacher, de Paris, 8 ; 45. Menard, de Rennes ; 46. Baron G. Levy, de Florence ; 47. Gaguez, de Lons-le-Saulnier ; 48. Giraldou, de Paris ; 49. Capitaine Millot, de Saint-Nicolas-du-Port ; 50. Gauthier, d'Antibes.

Les observations et réclamations relatives au classement du tir de vitesse ne seront reçues que jusqu'au 1er août.

Concours fédéral de Lucerne

Résultats du match international au revolver, tiré le 8 juillet : Suisse, 2.141 points ; France, 2.064 ; Italie, 1.888 ; Hollande, 1.832 ; Belgique, 1.331. Un tireur belge, tombé malade, n'a pu achever le tir.

Résultats du match international aux armes libres, tiré le 10 juillet. Suisse (4.566) ; Hollande (1.396) ; France (4.381) ; Autriche (4.215) ; Italie (4.200) ; Allemagne (4.054).

La Belgique n'a pas achevé son tir, le temps lui ayant manqué. La Suisse a le meilleur résultat couché, debout et d'ensemble.

Le prochain match aura lieu à Rome en 1902.

Société de tir de Lyon

Résultats du concours public, du dimanche 7 juillet, à 200 mètres (centre) : 1. Ch. Rey, 205 degrés ; 2. Frasier, 213 ; 3. Durvel, 221 ; 4. Fougère, 240 ; 5. Revol, 272 ; 6. Huvel, 331 ; 7. Guillon, 333 ; 8. Bini, 356 ; 9. Morand, 357 ; 10. Pfister fils, 360 ; 11. Plumant, 392 ; 12. Dussac, 479 ; 13. Bourcel, 523 ; 14. A. Cornu, 558 ; 15. Peloux, 561.

Résultats du tir au siège de la Société, 9, quai de l'est, pour le 2e trimestre.

Pistole. — 1. Frécon, 2. D'epasio, 3. Boell, 4. Roussel.

A l'occasion de la Fête Nationale, le stand sera fermé, le dimanche 14 juillet.

Société de tir de l'Armée territoriale

En raison de la fête nationale, les tirs seront suspendus le 14 juillet. La plus prochaine séance aura lieu le dimanche suivant, 21.

Société des Tireurs du Rhône

Stand de la Doua. — Voici les résultats du concours mensuel de juillet 1901 :

1re Catégorie (série à 300 m.). 1. Fleury, 141 points ; 2. Vacher, 133 ; 3. Janin Jules, 132 ; 4. Belleguy, 129 ; 5. Rey, 115 ; 6. Rémond, 104 ; 7. Ruisson, 104.

2e Catégorie, A. (Série à 200 m.). 1. Fleury, 145 points ; 2. Buisson, 144 ; 3. Maurice, 134 ; 4. Belleguy, 131 ; 5. Janin Jules, 133 ; 6. Rémond, 132 ; 7. Vacher, 131 ; 8. Fougère, 124 ; 9. Rey, 122 ; 10. Richoud, 121 ; 11. Gervet, 121 ; 12. Sorlin, 112.

3e Catégorie B. (centre à 200 m.). — 1. Maurice, 323 degrés ; 2. Rémond, 433 ; 3. Fleury, 482 ; 4. Buisson, 506 ; 5. Belleguy, 593 ; 6. Richoud, 641 ; 7. Gervet, 690 ; 8. Janin Jules, 737 ; 9. Frénaud, 796 ; 10. Vacher, 899 ; 11. Fougère, 919 ; 12. Rey, 1035.

3e Catégorie (tir réduit). — 1. Gervet, 162 points ; 2. Janin Jules, 159 ; 3. Jouve, 146 ; 4. Fougère, 136 ; 5. Rémond, 131.

Séance de l'école de tir le 21 juillet.

MONTBRISON. — Société mixte de tir du 103e territorial

Voici les résultats du Concours de tir du dimanche 30 juin. — Concours à l'arme de guerre entre MM. les officiers de l'armée active résidente et territoriale. — 1. Bernès, lieutenant au 103e, 67 points ; 2. François, cap. au 10e de ligne, 64 ; 3. Farjol, lieutenant, pompiers, 62 ; 4. Capillery, lieutenant, au 10e, 60 ; 5. Pesseme, lieutenant, au 10e, 58.

Concours au revolver entre les membres de la Société, civils et militaires. — 1. Brassari, vice-président de la société, 41 ; 2. Baldi, lieutenant, 36 ; 3. Deflis, cap. au 10e, 29 ; 4. Bathior, sergent-major, au 10e, 29 ; 5. Douce, sergent-major, au 10e, 21.

Concours réservé aux sapeurs-pompiers. — 1. Soleysel, 10 ; 2. Vincent, 6 ; 3. Bonin, 8 ; 4. Néel, 7 ; 5. Debarre, 6.

Concours réservé aux élèves de l'École Normale. — 1. Girerd, 15 ; 2. Laroche, 11 ; 3. Chomeiron, 10 ; 4. Nicolas, 9 ; 5. Begon, 8.

Concours réservé aux élèves de l'École Supérieure. — 1. Renaud, 12 ; 2. Gouilloux, 8 ; 3. Charles, 8 ; 4. Durand, 7 ; 5. Barrier, 6.

Concours du dimanche 7 juillet. — Concours à l'arme de guerre réservé aux jeunes gens âgés de moins de 21 ans. — 1. Bouchet, 15 ; 2. Lacour, 15 ; 3. Marcoux, 14 ; 4. Charles, 14 ; 5. Boudin, 14 ; 6. Dussort, 14.

Concours à l'arme de guerre ouverte à tous les membres de la Société, civils ou militaires. — 1. David, 17 ; 2. Debarre, 17 ; 3. Palay, 15 ; 4. Ogier, 15 ; 5. Decltre, 15 ; 6. Vincent, 14.

Championnat. — 1. Boudin, 132 ; 2. David, 131 ; 3. Debarre, 125 ; 4. Faure, 121 ; 5. Decltre, 121 ; 6. Gerossier, 118.

Concours réservé aux sous-officiers, caporaux

et soldats du 16e de ligne. — 1. Guyot, serg., 417 ; 2. Genevrier, 111 ; 3. Thuaire, 15 ; 4. Vergnol, serg., 92 ; 5. Thuret, 99 ; 6. Douce, serg. maj., 91.

La distribution solennelle des récompenses aura lieu le dimanche 18 août, à 2 heures de soir sous la présidence du Général Bose, commandant la 49e brigade. Le matin aura lieu un grand concours d'honneur.

MARSEILLE. — La Société de tir la Patriote de Marseille, qui compte tant d'amis parmi nos tireurs lyonnais, a inauguré dimanche dernier, le stand qu'elle a fait construire au champ de tir du Pharo.

A la place du petit baraquement qui se trouvait autrefois en face des cibles et qui ne servait qu'à remiser deux ou trois chevaux, aujourd'hui un magnifique pavillon s'élève.

Cette inauguration, à laquelle assistaient le général Metzinger, M. Grimanielli, préfet des Bouches-du-Rhône, de nombreux officiers, a été une fête vraiment impressionnante. M. Marturé, président, a remercié les invités rappelant le but de la Société et ses efforts. Le général Metzinger et M. Grimanielli ont répondu en termes enthousiastes félicitant et remerciant la Société. La musique du 141e prêtait son concours à cette fête du tir.

Ce stand servira pour la troupe et comporte toutes les commodités et installations nouvelles. Lyon-Sport est heureux de se faire l'interprète des tireurs lyonnais pour féliciter leurs camarades de Marseille et les sympathiques dirigeants de la Patriote.

Sports Nautiques

PREMIER CHAMPIONNAT DE JOUÏE

Le premier Championnat de jouïe a obtenu un énorme succès, qui classe désormais cet exercice parmi les plus brillants de nos sports nautiques. Commencée à l'heure indiquée au programme des fêtes du 30 juin, la jouïe ne s'est terminée qu'à 7 h. 1/2 du soir par la victoire de M. Périgny, de Vernaison, proclamé champion après la 4e tour.

Parmi les jouïeurs dont on a admiré la résistance, il nous faut citer : MM. Boiron, J. Cellard, Robelet, Iapp, Grandin, Laureuçon, Guichard, Blaise, Schall, Hannequin Auguste, Pellat, Joseph Saint-Maurice, etc., qui ont cassé jusqu'à 5 fois dans des passes consécutives et superbes de prestance et d'adresse. Vingt-trois lances ont été brisées, dont dix-sept au premier tour.

La place nous manque pour faire la critique complète du premier championnat de jouïe, mais nous y reviendrons dans notre prochain numéro ; en attendant voici le classement officiel :

Champion : M. François Périgny, de Vernaison. 1er Prix, M. Carrudet, de Rive-de-Gier ; 2e (ex æquo), MM. Blaise Pardon, de Pierre-Bénite, et Guichard, de Givors ; 3e M. Boiron, de Vernaison ; 4e M. Gaudin, de Rive-de-Gier ; 5e M. Vitel, de Givors ; 6e M. Rapp, de Rive-de-Gier ; 7e M. Julliard, Union Marinière de Vaise ; 8e M. Schall, des Anciens de St-Georges ; 9e M. Monfouilloux, de Vernaison ; 10e M. Paron Joseph, des Anciens de St-Georges ; 11e M. Chazette, de Rive-de-Gier ; 12e Mr Cellard Joanny, de l'Alliance de Vaise.

Prix d'ensemble. — Lances d'honneur à la meilleure moyenne de points : Société de Sauvetage et Jouïe de Rive-de-Gier.

Concours de Natation

A. — Course en section (240 m.). 1er Prix. — Société de Sauvetage et Jouïe de Givors (365 points), parcours accompli en 9' 19".

2e Prix. — Société de Sauvetage et Jouïe de Rive-de-Gier (327 points en 10' 47").

3e Prix. — Compagnie maritime de Sauvetage du Rhône (292 points), en 9' 25".

4e Prix. — Les Anciens Jouïeurs de St-Georges (223 points), en 9' 52".

B. — Course individuelle (un obstacle). 1er Prix : M. Dussoud, de Givors, 5' 30" ; 2e M. Malosse, de Rive-de-Gier, 6' 3" ; 3e M. Porte, de la Compagnie Maritime, 8' 2" ; 4e M. Lécart, des Anciens de St-Georges, 10' ; 5e M. Miafiaux, de la Compagnie Maritime, 10' 5" ; 6e M. Gayvalet, de Givors, 10' 25".

RÉGATES DU 14 JUILLET

Demain auront lieu, à 2 heures les régates internationales, organisées par les sociétés nautiques de Lyon, sur la Saône, entre le pont du Change et le pont d'Ainay. En outre des courses habituelles le programme comprend suivant l'usage, à l'occasion du 14 juillet, une course de canots de promenade.

Avion Grenoblois. — A l'occasion des fêtes du 14 juillet, la Société nautique, l'Avion Grenoblois organise des régates qui auront lieu sur l'Isère à 5 heures de l'après-midi, entre les deux ponts courses de périssoires et de yoles à un, deux et quatre rameurs. Le parcours comportera deux virages. Les bateaux partiront à la descente pour virer au pont de l'Esplanade ; de là, ils remonteront l'Isère jusqu'au pont de bois où aura lieu un second virage. L'arrivée se fera à la descente.

AIX-LES-BAINS

Demain aura lieu à 2 heures, sur le lac du Bourget à l'occasion du match qui mètra aux prises la Société Nautique de Genève, et le club Nautique de Chambéry. Voici le programme de cette fête à laquelle préteront leur concours, la fanfare municipale et les trompes aixoisines. Courses à voiles 3 heures ; match de péniches de courses à deux rameurs ; 3 heures et 1/2, course de périssoires ; 4 heures, course de bateliers ; 4 heures 1/2 courses de canots ; 5 heures, match de péniches de courses à trois rameurs ; 5 heures 1/2, distribution des prix.

AUTOMOBILISME

LA SEMAINE AUTOMOBILE

La pluie de maldictions, qui s'était abattue sur les chauffeurs après la course Paris-Berlin, commence à entrer dans une phase d'apaisement. M. Gauthier (de Clagny) qui a produit son petit effet — assez mauvais du reste — se tient coi. De cette façon, il aura déconté tout le monde. On fait ce que l'on peut, n'est-il pas vrai, et ceu-là

seuls qui n'ont pas médié, peuvent lui jeter la pierre.

La période irritante que l'on vient de traverser, a servi à faire écouler la bile des antisportifs. Leur fièvre est tombée. Elle reviendra par secousses, par périodes de plus en plus longues, pour disparaître un jour, comme s'étaient toutes les vieilles choses sur lesquelles a passé le temps. Des spirituels confrères ont, du reste, trouvé le moyen d'écarter l'orage en portant l'attention du public, sur un autre sport. C'est ainsi, je crois, que l'on guérit les maladies nerveuses.

Paris est en ce moment tout yeux pour Chiquito et sa pelotte. Après cela, on trouvera autre chose, et nous aurons fait, sans qu'on s'en doute, un grand pas dans le chemin du progrès.

En revanche, l'étranger, plus amateur de faits que de belles paroles, organise des courses de tous côtés. C'est la conquête qui commence. Les vainqueurs de Paris-Berlin nous ont procuré quelques millions. Ils vont maintenant couvrir en Amérique, et nous en attireront d'autres. Peu à peu, ils feront le tour du globe, et quand ils reviendront... Oh ! quel rêve étrange !... qui sait si M. Gauthier ne sera pas propriétaire d'une voiture dernier cri... oui, qui sait ? Pas plus qu'un autre il n'a contre le proverbe, et ne peut dire : « Fontaine, je n'achèterai pas de tonneau. » E. d'Y.

Opposé à consulter. — Sous le titre : Taxes sur les automobiles et motocycles et transports par chemins de fer. M. du Laurens de la Barre, avocat à la Cour d'appel, vient de publier un opuscule pratique qui servira de guide dans les relations avec le fisc et avec les Compagnies.

Les touristes y trouveront notamment tout ce qui concerne le tarif des bagages non accompagnés (G. V. 110), avec la manière de calculer le prix du transport et des exemples de calcul.

Les constructeurs, des indications sur l'usage des tarifs spéciaux de petite vitesse, dont on ignore trop les avantages pour le transport de plusieurs voitures.

On nous signale de tous côtés de tristes accidents occasionnés par les chevaux ombrageux ou emballés. Il ne se trouvent donc pas à la Chambre un député pour insister sur ce danger, et réclamer des cavaliers ou des conducteurs qui soient constamment maîtres de leurs chevaux quand ils traversent les villes ou la campagne.

La vie des centaines de personnes tuées annuellement par ce procédé, ne vaut-elle pas même une discussion ? — Qu'en pense M. Gauthier ?

L'Épreuve Lyonnaise du Kilomètre.

Le 28 juillet, à 7 heures du matin, aura lieu l'épreuve du kilomètre, départ lancé, sur la route de Lyon à Heyrieux. Les organisateurs de cette course ont dû choisir une heure où la route était le plus sèchement libre, on pourra, sans aucun inconvénient, mener à bien cette intéressante épreuve.

Voici le programme des fêtes organisées par le Cyclophile Lyonnais : 28 juillet, 7 heures du matin, concours du kilomètre, départ lancé, pour chauffeurs, sur la route de Lyon à Heyrieux.

seuls qui n'ont pas médié, peuvent lui jeter la pierre.

La période irritante que l'on vient de traverser, a servi à faire écouler la bile des antisportifs. Leur fièvre est tombée. Elle reviendra par secousses, par périodes de plus en plus longues, pour disparaître un jour, comme s'étaient toutes les vieilles choses sur lesquelles a passé le temps. Des spirituels confrères ont, du reste, trouvé le moyen d'écarter l'orage en portant l'attention du public, sur un autre sport. C'est ainsi, je crois, que l'on guérit les maladies nerveuses.

Paris est en ce moment tout yeux pour Chiquito et sa pelotte. Après cela, on trouvera autre chose, et nous aurons fait, sans qu'on s'en doute, un grand pas dans le chemin du progrès.

En revanche, l'étranger, plus amateur de faits que de belles paroles, organise des courses de tous côtés. C'est la conquête qui commence. Les vainqueurs de Paris-Berlin nous ont procuré quelques millions. Ils vont maintenant couvrir en Amérique, et nous en attireront d'autres. Peu à peu, ils feront le tour du globe, et quand ils reviendront... Oh ! quel rêve étrange !... qui sait si M. Gauthier ne sera pas propriétaire d'une voiture dernier cri... oui, qui sait ? Pas plus qu'un autre il n'a contre le proverbe, et ne peut dire : « Fontaine, je n'achèterai pas de tonneau. » E. d'Y.

Opposé à consulter. — Sous le titre : Taxes sur les automobiles et motocycles et transports par chemins de fer. M. du Laurens de la Barre, avocat à la Cour d'appel, vient de publier un opuscule pratique qui servira de guide dans les relations avec le fisc et avec les Compagnies.

Les touristes y trouveront notamment tout ce qui concerne le tarif des bagages non accompagnés (G. V. 110), avec la manière de calculer le prix du transport et des exemples de calcul.

Les constructeurs, des indications sur l'usage des tarifs spéciaux de petite vitesse, dont on ignore trop les avantages pour le transport de plusieurs voitures.

On nous signale de tous côtés de tristes accidents occasionnés par les chevaux ombrageux ou emballés. Il ne se trouvent donc pas à la Chambre un député pour insister sur ce danger, et réclamer des cavaliers ou des conducteurs qui soient constamment maîtres de leurs chevaux quand ils traversent les villes ou la campagne.

La vie des centaines de personnes tuées annuellement par ce procédé, ne vaut-elle pas même une discussion ? — Qu'en pense M. Gauthier ?

L'Épreuve Lyonnaise du Kilomètre.

CYCLISME

AU VÉLODROME DE LA TÊTE-D'OR

Nous recevons la lettre suivante que l'impartialité nous fait un devoir de publier et que nous insérons sans commentaires.

Monsieur le Directeur du Lyon-Sport,

Un groupe de cyclistes prend la liberté de venir, par la présente, vous soumettre des doléances au sujet des courses données au vélodrome de la Tête-d'Or hier, doléances qui, nous en sommes certains, sont aussi celles de la majorité du public qui assistait à cette réunion.

Nous espérons donc que vous n'hésitez pas à les porter par la voie de votre estimé journal, à la connaissance de qui de droit, de façon à ce l'on en tienne compte en lieu intéressant.

Pourquoi avons-nous vu, dans l'internationale, faire 6 séries pour 15 ou 16 coureurs engagés? De ce fait il y a eu, avec les abstentions, 4 séries de 2 coureurs, ce qui est dérisoire aussi bien pour le sport que pour le public. Il nous semble que l'on eût bien pu réduire ces 4 séries en deux seulement de quatre coureurs, ce qui eût donné un tout autre attrait aux arrivées. Mais la chose la plus stupéfiante, on pourrait dire colossale, c'est d'avoir fait pour ces 6 séries, quatre demi-finales (vous avez bien lu, quatre demi-finales, ce qui, dans des courses ordinaires bien réglées, comporterait au moins 12 séries).

Nous nous demandons un peu quel directeur ou quel jury a bien pu arranger ainsi des courses. Etait-ce pour contenter les coureurs ou tout simplement pour prolonger la réunion? Nous ne le savons. En tout cas il fallait que les gens qui composaient le jury fussent bien peu compétents ou que l'on se moquât singulièrement du public, pour tolérer semblable gâchis. Il est certain que si on laisse faire, nous ne serons pas étonnés de voir bientôt la série parcourue, ce serait bien plus régulier...

Une autre irrégularité au même genre s'est produite dans le handicap amateur, où nous avons vu deux séries de 1,000 mètres et une finale de 2,000 mètres. Ce fait a provoqué l'élimination du coureur italien Pardegli qui s'est arrêté au troisième tour, croyant la course finie. Nous sommes même étonnés qu'aucun de nos amateurs n'ait réclamé, car en même temps que cette manière de faire est une grosse irrégularité elle est aussi injuste envers les coureurs, car il nous semble, que si on donne des rendements pour trois tours, ce n'est pas pour le double et que tel coureur avantagé dans sa série se trouve désavantagé dans la finale, s'il n'est pas bon au train. Et puis, enfin, cela ne se fait pas dans un handicap, cette course étant intéressante quand elle est courue sur une courte distance, et avec des rendements spéciaux, suivant la force de chaque coureur sur cette distance.

Enfin, notre dernière réclamation a trait à la tenue des coureurs admis sur la pelouse. Rien de plus grotesque, hier, de voir ces MM. les coureurs, venir en costume de course, déchirés, parader ou se vautrer sur l'herbe en face des tribunes.

Voilà un point que M. le Directeur actuel du Vélodrome fera bien de régler de réclamation sévèrement, s'il ne veut pas voir bientôt son public habituel des tribunes et même des populaires, désertier complètement ses réunions.

Les deux avant-dernières courses ont prouvé que l'esprit sportif était toujours vivace dans notre ville et que le public savait se déranter quand ça en valait la peine. Mais encore ne s'agit-il pas d'avoir des coureurs en vedette, il faut aussi une organisation ne laissant rien à désirer.

Le public ne demande pas de rester au vélodrome jusqu'à 7 h. 1/2, comme on se plaît à le faire à la Tête-d'Or actuellement. Qu'on lui donne seulement un programme raisonnable, non surchargé, rondement exécuté, sans ces longueurs éternelles entre chaque course, et il se retirera satisfait.

C'est ce que nous souhaitons que la direction actuelle comprenne enfin, dans l'intérêt du sport et du public aussi bien que dans le sien.

UN GROUPE DE CYCLISTES, LECTEURS ASSIDUS DE VOTRE JOURNAL.

VÉLODROME TÊTE-D'OR

Compte Rendu

Les affiches posées seulement de la veille, annonçaient pour dimanche, au Vélodrome Tête-d'Or, une réunion de champions: Vanoni, champion d'Amérique?!! (Major-Taylor n'était plus qu'une galeite à côté de Vanoni); Momo, champion d'Italie; Duroy, champion de Marseille; Dangla, champion d'Agen, etc. Enfin, par une circonstance extraordinaire, qui ne se voit qu'à Tête-d'Or, tous les coureurs engagés étaient champions de leurs pays respectifs. Et bien, malgré cette avalanche de champions, le public n'est pas venu en nombre, dimanche à la Tête-d'Or. Je crois bien qu'il a eu quelque peu raison, car ceux qui ont eu le courage d'assister jusqu'à la fin, se sont rudement fait des cheveux. Pour 15 secondes de sport, nous avions de longs quarts d'heure à bailler aux cornelles, sans compter les entractes trop renouvelés, de 10 minutes, disait le programme, mais qui en duraient bien 20.

Ajoutez à cela que le programme avec séries demi-finales, repêchage, etc., était véritablement trop chargé, suivant un usage regrettable. Vous comprendrez qu'avec grande partie du public restreint, qui assistait à la réunion, on ait lieu d'être mécontent d'une réunion, qui, aurait facilement pu finir à 5 heures 1/2, mais qui avec l'ordre d'un programme mal compris et antisportif, nous a tenus jusqu'à 7 heures 1/2 au vélodrome. Antisportif! il suffirait de citer ce fameux handicap qui s'est disputé en séries de mille mètres et une finale deux mille mètres, les coureurs bien entendu, conservaient toujours le même rendement. Enfin, sans critiquer encore l'organisation de cette réunion, nous nous étonnons que le jury ait accepté de continuer ses fonctions, après qu'on eût laissé pénétrer les coureurs sur la pelouse, si bien qu'on avait peine à distinguer le jury des coureurs et des curieux audacieux.

Ces critiques faites ne sont que l'écho du public et de tels errements sont toujours à relever, car ils font le plus grand tort au Vélodrome. Quant au sport rien de bien extraordinaire. Momo a facilement gagné l'internationale professionnelle et l'Italien Gardenghi, celle d'amateurs. Voici, du reste, les résultats détaillés:

Professionnels internationaux, séries 1.000 m. — 1<sup>re</sup> série: 1. Momo; 2. Altin. — Gagné facilement. 2<sup>e</sup> série: 1. Vanoni; 2. Marion. — Gagné facilement d'une longueur. 3<sup>e</sup> série: 1. Dury; 2. Prévot; 3. Blanc. — Gagné d'une demi-longueur. 4<sup>e</sup> série: 1. Dangla; 2. Martelat; 3. Jaquet. — Gagné facilement d'une demi-longueur. 5<sup>e</sup> série: 1. Lambrecht; 2. Cassin. — Gagné de cinq longueurs. 6<sup>e</sup> série: 1. Lagarde; 2. Mille. Gagné de deux longueurs.

1<sup>re</sup> Demi-finale: 1. Momo; 2. Marion; 3. Altin. — Ce dernier démarre, dès le départ et prend dix longueurs, Momo avec le cœur qu'on lui connaît, se dévoue et part à sa poursuite. Le « fugitif » rattrapé au dernier tour, s'arrête et Momo gagne de deux longueurs sur Marion.

2<sup>e</sup> Demi-finale: 1. Dangla; 2. Vanoni; 3. Cassin. — Le comingman Dangla ne tenait pas plus que ça à se trouver dans la série de Vanoni (champion d'Amérique?!!), disant les affiches; mais sur les injonctions du jury, Dangla se met en ligne et surprenant Vanoni dans la ligne d'en face, gagne assez facilement d'une longueur.

3<sup>e</sup> Demi-finale: 1. Lambrecht; 2. Duroy; 3. Blanc. — Malgré une belle résistance de Duroy, Lambrecht gagne d'un quart de roue. 4<sup>e</sup> Demi-finale. — 1<sup>er</sup> Lagarde, 2<sup>e</sup> Prévot, 3<sup>e</sup> Martelat. Martelat fait le jeu de Lagarde, qui fait voyager Prévot dans la ligne d'en face; le parisien essaye bien de se faufiler à la corde, mais voyant tout effort inutile il s'arrête et Lagarde passe le poteau avec 20 longueurs d'avance.

Finale (2.000). — 1<sup>er</sup> Momo, 2<sup>e</sup> Dangla à une longueur, 3<sup>e</sup> Lambrecht à un pneu. Au quatrième tour Momo prend la tête et malgré un bon retour de Dangla gagne très facilement d'une longueur.

Amateurs internationale (Séries 1.000). — 1<sup>re</sup> série: 1<sup>er</sup> Baudrand, 2<sup>e</sup> Milliat, 3<sup>e</sup> Gardenghi, 4<sup>e</sup> Berjon, 5<sup>e</sup> Méziat, 6<sup>e</sup> Temporel, 7<sup>e</sup> Péliissier, 8<sup>e</sup> Temporel. Repêchage: 1<sup>er</sup> Berjon, 2<sup>e</sup> Temporel. Finale: 1<sup>er</sup> Gardenghi, 2<sup>e</sup> Temporel, 3<sup>e</sup> Baudrand. Au premier tour Méziat tombe sans se faire mal, l'amateur italien Gardenghi n'a alors pas de peine à s'adjuger la première place.

Tandems professionnels. — 1<sup>re</sup> série: 1<sup>er</sup> Lambrecht-Lagarde, 2<sup>e</sup> Marion-Duroy, 3<sup>e</sup> Mille-Duroy. 2<sup>e</sup> série: 1<sup>er</sup> Vanoni-Prévot, 2<sup>e</sup> Jaquet-Martelat, 3<sup>e</sup> Altin-Blanc, 4<sup>e</sup> Mille-Duroy.

3<sup>e</sup> série: 1<sup>er</sup> Vanoni-Prévot, 2<sup>e</sup> Lambrecht-Lagarde, 3<sup>e</sup> Altin-Blanc. Jolie course, Lambrecht part au 5<sup>e</sup> tour, mais après une courte lutte, Vanoni-Prévot passent nos champions lyonnais facilement pour gagner de 5 longueurs.

Handicap amateur (séries 1.000 finale). — 1<sup>re</sup> série: 1<sup>er</sup> Baudrand (20), 2<sup>e</sup> Rondelli (scratch), 3<sup>e</sup> Milliat (30). 2<sup>e</sup> série: 1<sup>er</sup> Gardenghi (scratch), 2<sup>e</sup> Berjon (20), 3<sup>e</sup> Péliissier (50).

3<sup>e</sup> série: 1<sup>er</sup> Pascal (150), 2<sup>e</sup> Méziat (scratch), 3<sup>e</sup> Temporel (40), 4<sup>e</sup> Mille-Duroy (50). 4<sup>e</sup> série: 1<sup>er</sup> Mille-Duroy, 2<sup>e</sup> Péliissier, 3<sup>e</sup> Temporel (40), 4<sup>e</sup> Mille-Duroy.

Finale (2.000). — 1<sup>er</sup> Berjon, 2<sup>e</sup> Baudrand, 3<sup>e</sup> Rondelli, 4<sup>e</sup> Mille-Duroy, 5<sup>e</sup> Péliissier, 6<sup>e</sup> Temporel, 7<sup>e</sup> Mille-Duroy, 8<sup>e</sup> Péliissier, 9<sup>e</sup> Temporel, 10<sup>e</sup> Mille-Duroy. 11<sup>e</sup> Péliissier, 12<sup>e</sup> Temporel, 13<sup>e</sup> Mille-Duroy, 14<sup>e</sup> Péliissier, 15<sup>e</sup> Temporel, 16<sup>e</sup> Mille-Duroy, 17<sup>e</sup> Péliissier, 18<sup>e</sup> Temporel, 19<sup>e</sup> Mille-Duroy, 20<sup>e</sup> Péliissier, 21<sup>e</sup> Temporel, 22<sup>e</sup> Mille-Duroy, 23<sup>e</sup> Péliissier, 24<sup>e</sup> Temporel, 25<sup>e</sup> Mille-Duroy, 26<sup>e</sup> Péliissier, 27<sup>e</sup> Temporel, 28<sup>e</sup> Mille-Duroy, 29<sup>e</sup> Péliissier, 30<sup>e</sup> Temporel.

Cours de primes (10 kilomètres). — 1<sup>er</sup> prime: 1<sup>er</sup> Prévot, 2<sup>e</sup> Vanoni. — 2<sup>e</sup> prime: 1<sup>er</sup> Vanoni, 2<sup>e</sup> Martelat. — 3<sup>e</sup> prime: 1<sup>er</sup> Prévot, 2<sup>e</sup> Altin. — 4<sup>e</sup> prime: 1<sup>er</sup> Prévot, 2<sup>e</sup> Vanoni. — 5<sup>e</sup> prime: 1<sup>er</sup> Vanoni, 2<sup>e</sup> Altin. — 6<sup>e</sup> prime: 1<sup>er</sup> Lagarde, 2<sup>e</sup> Altin. — 7<sup>e</sup> prime: 1<sup>er</sup> Lambrecht, 2<sup>e</sup> Vanoni. — 8<sup>e</sup> prime: 1<sup>er</sup> Vanoni, 2<sup>e</sup> Lagarde. — 9<sup>e</sup> prime: 1<sup>er</sup> Lambrecht, 2<sup>e</sup> Duroy. — Primes finales: 1<sup>er</sup> Lambrecht, 2<sup>e</sup> Vanoni, 3<sup>e</sup> Lagarde. — T. 45' 30". Course très intéressante jusqu'au bout et bien disputée.

Consolation professionnels. — 1<sup>er</sup> Cassin, 2<sup>e</sup> Marion, 3<sup>e</sup> Martelat, 4<sup>e</sup> Duroy. V.BROUET

SUBVENTIONS MUNICIPALES

La municipalité lyonnaise qui a maintenu cette année les subventions qu'il est d'usage d'accorder aux sociétés sportives organisant des fêtes à l'occasion de la fête nationale (régates, joutes, etc.) a refusé toute subvention pour les courses cyclistes dont la direction et l'organisation étaient sollicitées sans entente préalable et chacune à l'exclusion de l'autre, par la Fédération cycliste Lyonnaise et par le comité décentralisateur du Rhône (U. V. F.)

Une Conférence Sportive

Jeudi prochain aura lieu à la Bourse du Commerce une conférence sportive de M. Abran, inspecteur général de notre confrère l'Auto-Vélo, qui, profitant de son passage à Lyon, viendra essayer de resserrer les liens d'amitié qui doivent exister entre les sociétés lyonnaises. L'on pourra trouver à partir de lundi prochain dans nos bureaux, des cartes donnant droit d'entrée à cette conférence.

FIRMINY. — Dimanche a eu lieu une importante réunion de courses qui a obtenu un excellent succès. En voici les résultats: Locale (10 kil.) sans entraîneurs. — 1. Jaberin, 2. Touron, 3. Vallat. Départementale (5 kil.). — 1. Vernel, 2. Meunier jeune, 3. Maisonneuve, 4. Coste.

Internationale (25 kil.). — 1. Cély, de Lyon; 2. Denestelle, de Tain; 3. Barussion, de la Voulte; 4. Garnier, de Firminy. Consolation (2.000 m.). — 1. Denestelle; 2. Garnier.

VÉLODROME DE GENAS

Nous rappelons que lundi 15 juillet, à 2 h. 1/2 du soir, aura lieu, au vélodrome de Genas, une grande fête cycliste populaire de bienfaisance, où 200 francs de prix, objets d'art et divers seront alloués.

L'entrée au vélodrome sera gratuite. Nul doute qu'avec cette journée de fête, pour beaucoup d'employés et d'amateurs cyclistes, ce vélodrome ne retrouve ce jour-là son succès d'antan.

VÉLODROME TÊTE-D'OR

Aujourd'hui, samedi 13 juillet, à 4 heures du soir aura lieu au Vélodrome, un grand match de vitesse en deux manches et par point, entre Néron, champion amateur du Rhône et Gardenghi, amateur italien; une course des tandems amateurs, ainsi que la course du brassard du Vélodrome sur 20 kilomètres avec entraîneurs à bicyclette, encadreront ce match. Nul doute que le public lyonnais ne vienne applaudir chaleureusement et encourager

ces deux champions. Le match sera sûrement des plus intéressants.

Les Championnats du Monde. — Dimanche, la première journée des championnats du monde, qui se disputent à Berlin, a été d'un grand intérêt. Les séries du championnat vitesse professionnels ont été gagnées par Kaeser, Seidl, Rutt, Schilling, Ellegaard, Grogna, Arend et Jacquelin.

La course de primes n'a pas échappé à Bourdette, qui était, du reste, grand favori. De et Hinz ont pris les places. La finale de la course tandems est revenue à l'équipe Arend-Ellegaard; 2<sup>e</sup> Huber-Seidl.

Le championnat de fond (100 kilomètres) a été pour l'Allemand Robl, qui a couvert la distance en 1 h. 38' 1/5; 2<sup>e</sup> Dickentmann. Bouhours a fait une chute assez sérieuse et s'est blessé fortement au genou droit.

Le Congrès de l'Union Cycliste Internationale. — Le Congrès de l'U. C. I. s'est tenu lundi à Berlin. Neuf nations étaient représentées, l'Allemagne, la France, la Belgique, les Etats-Unis, le Danemark, la Hollande, l'Italie, le Portugal et la Nouvelle-Zélande. Rien d'extraordinaire à signaler, aucune grosse question n'étant à l'ordre du jour, si ce n'est que le Congrès a accepté la démission de l'U. S. F. S. A. Comme suite le chiffre des voix de l'U. V. F. a été porté à six.

Cyclophile Lyonnais et Moto-Club

Le dimanche 28 juillet, aura lieu une grande réunion sportive au vélodrome Tête-d'Or, à l'occasion des championnats de cette Société, la plus importante de la région lyonnaise tant par le nombre de ses membres que par les éléments qu'elle contient. Nous donnerons du reste de plus amples détails dans notre prochain numéro.

Fédération du Haut-Rhône

Championnat de 100 kilomètres

Dimanche, s'est couru sur la route de Chambéry à Albertville, le championnat annuel de 100 kilomètres bicyclettes de la F.H.R. Le jury était ainsi composé: M. Garnier, président du Vélo-Club de Chambéry, chronométreur; Boucharde (Cyclophile lyonnais), starter; Janin (Vélo-Club de Chambéry), juge à l'arrivée.

A 7 heures, le départ est donné à la borne kilométrique 39: Néron (Cyclophile Lyonnais); Boiron et Foulanel (Vélo-Club de Chambéry), B. Raymond et Testa (Vélo-Club d'Albertville) se mettent en ligne.

Néron est entraîné par Germain, à motocycle; Rival le suit en automobile avec une machine de rechange.

Les autres concurrents ont également des entraîneurs, à l'exception de Raymond qui suit en seconde position derrière Néron, mais est lâché après 5 kilomètres. Néron arrive premier au virage ayant effectué les premiers 50 kilomètres en une heure exactement. Raymond suit à 10' marchant très courageusement; il est fort applaudi par ses amis d'Albertville qui ont la direction du contrôle du virage. Puis à 6 minutes plus tard, Boiron et Testa passent, Fontanel a déjà abandonné.

Au retour les coureurs ont le vent debout, Néron marche toujours admirablement et malgré quelques accidents de machine, arrive premier au poteau en 2 heures 28' 30"; 2. Raymond, en 2 h 59' 38"; 3. Testa, en 3 h. 09'; Boiron abandonne au retour.

La Demi-Lune-Craponne et retour

Nous rappelons que c'est demain 14 juillet, à 3 h 1/2 du soir, qu'aura lieu la grande course d'amateurs organisée par le Cycle Demi-Lune. De fort beaux prix y sont affectés. Citons entre autre une magnifique coupe, et une jardinière, offertes par la Municipalité, une médaille offerte par le Comité décentralisateur de l'U. V. F. et de nombreux autres prix offerts par de généreux donateurs.

Coursa Dijon-Chalon-Dijon

La course interclubs organisée, dimanche dernier, à Dijon, par l'Union Sportive Dijonnaise, a obtenu un très beau succès avec un joli lot de concurrents qui ont fait le parcours très long de l'épreuve, montrant une grande endurance. Après l'appel des partants, le départ est donné à 10 heures. Le groupe de tête se forme aussitôt et bientôt, les amateurs de l'U.S.F.S.A. rattrapent les amateurs lyonnais.

Un premier groupe vire à Chalon, composé de Bérard, Chambard, Schenahaupt, Fort, Pommier, etc., et le contrôle, fixé à la Brasserie du Sphinx, est assuré par de nombreux membres du Racing-Club Chalonnais.

Au retour quelques lâchages ont lieu avant Chagny, puis à Beaune où le contrôle est tenu par l'Union Sportive Beaunoise (café de la Côte-d'Or). Bérard passe en tête, suivi de Pannart et de Chambard, puis Schenahaupt, Fort, etc.

Schenahaupt, qui a une belle chance, crève deux fois, repère vivement et continue, mais Bérard a filé et Schenahaupt finira second. A Nuits, Chambard qui était en bonne place abandonne terrassé par la défaillance et son camarade Fort, qui revient très « fort », c'est le cas de le dire, rattrape visiblement, encourage par Jacqueline et Mairel à tendre qui le suivent depuis Vougeot en l'encourageant.

Au contrôle d'arrivée, fixé au Lion de Belfort, une affluence d'amateurs attend l'arrivée des coureurs et se précipite à la moindre alerte. Le Comité de l'Union Sportive Dijonnaise, présidé par M. Lambelot, est au complet; soudain un nuage de poussière, voilà les premiers. C'est Bérard et Pannart, les premiers de chaque catégorie, qui finissent ensemble. Bérard a couvert les 145 kilomètres en 4 h. 57'. Les trois premiers ont fait des temps splendides. Voici du reste les résultats:

1<sup>re</sup> Catégorie, amateurs U.S.F.S.A.: 1. Bérard (R.C.C.), 4 h. 57'; 2. Schenahaupt (U.S.D.), en 5 h. 8'; 3. Fort (R.C.B.), en 5 h. 15'; 4. Pommier (U.S.D.), en 5 h. 8'; 5. Vernay (R.C.C.), 6. Cornu (R.C.C.), 6. Cornu (R.C.B.), 7. Garnier (U.S.D.).

2<sup>e</sup> Catégorie, amateurs libres: 1. Pannart, du Creusot, 5 h. 11'; 2. Febvre, 5 h. 14'; 3. Gropierre, 4. Chapuis jeune, 5. Legrand, 6. Lagrange, 7. Chappuis aîné, 8. Bigoulou.

Le soir, à 9 heures, a eu lieu la distribution des prix, de superbes objets d'art, comme peu d'amateurs cyclistes en ont gagnés et, somme toute, une bonne journée toute à l'honneur du club organisateur. H. DOYEN.

Course Dijon-Nuits-Cîteaux-Dijon

La course annuelle interclubs, organisée par le Racing-Club Bourguignon, sur un parcours de 55 kilomètres, fort connu des routiers et qui com-

porte une route excellente, sera disputée le 4 août prochain pour la 6<sup>e</sup> année. Deux catégories ont été créées.

1<sup>re</sup> Amateurs des Clubs U. S. F. S. A., et Fédération Cycliste Lyonnaise.

2<sup>e</sup> Amateurs libres et U. V. F.

L'épreuve a lieu avec entraîneurs et a déjà réuni de nombreux engagements.

Le départ est fixé à 8 heures du matin, route de Beaune, et l'arrivée se fera au vélodrome du Parc. Le record à battre est de 1 h. 28, fait en 1899 dans cette course par Mairel aîné, et Sirague du R. C. H. arrivés ensemble.

Les engagements, 1 fr. 50, sont reçus au Café Américain, 5, rue Lamouneye, à M. Bertin, secrétaire de la Commission de vélocipédie.

GRENOBLE. — La réunion de l'U. C. G. — Allons, le sport cycliste n'est pas tout à fait mort dans notre sacro-sainte cité sportive, qui fut, ainsi que se plaît si souvent à le rappeler Maurice Martin, le berceau de la vélocipédie en France... Nous avions bien eu, par-ci par-là, quelques « grandes réunions » avec les championnats de l'Union Cycliste Grenobloise, mais voyez donc la guigne des organisateurs. La première fois, les temps faits par les champions furent tels, que l'on décida d'annuler toutes les épreuves; la seconde fois, lors concurrents seulement se présentèrent au poteau de départ; la troisième fois, l'on se garda bien de parler de la réunion, les succès par elle soulevés ayant été nuls ou à peu près... Avouez que tout cela, juste au début de la saison, est de bien ma vaine augure...

Heureusement pour nous, quelques terres-neuves, toujours les mêmes, veillent au grain à l'ombre du fanion U. C. G. iste, et d'un seul coup, le sport cycliste, qui déjà avait un pied et demi dans la tombe, surgit à nouveau, promettant de ces fortes innovations tant recherchées des Grenoblois.

Pour que vous n'en ignoriez, bonnés gens, nous vous rappelons, en effet, que c'est demain, 14 juillet 1901, qu'aura lieu sur l'esplanade de la Porte de France, à Grenoble, la première, grande et sérieuse réunion cycliste de la saison. En voici d'ailleurs le programme officiel: 1<sup>re</sup> course. — Bicyclettes (vitesse), 2.000 mètres (3 tours), réservée au professionnel de l'U. C. G. 2<sup>e</sup> course. — Bicyclettes (vitesse), 2.000 mètres (3 tours), réservée aux amateurs U. C. G. 3<sup>e</sup> course. — Bicyclettes (vitesse), 2.000 mètres (3 tours), pour vélocraus (départementale). 4<sup>e</sup> course. — Bicyclettes, 10 kilomètres (14 tours, professionnelle (départementale). 5<sup>e</sup> course. — Bicyclettes, 10 kilomètres (14 tours), amateurs (départementale). 6<sup>e</sup> course. — Tandems, 5 kilomètres (7 tours) (départementale). 7<sup>e</sup> course de primes au poteau (10 tours), tous les deux tours un prix, professionnels (départementale).

De grand cœur, nous souhaitons pleine réussite et entier succès à l'Union Cycliste Grenobloise, seule organisatrice de ce meeting sportif doublé, je crois, d'une fête de bienfaisance. EDLWEISS.

Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques U. S. F. S. A. Comité du Sud-Est Séance du 9 juillet. — Présents: MM. Burnichon, président; Brochu, secrétaire et Gallay, (R. C. C.), Clerc (R. C. C.), Ronher (R. C. B.), Guichard (S. R. Conly (Rugby Club Stéphanois) Deck, (U. S. Beaunoise), Berthilier (U. S. D.). Lecture est donnée des lettres du Rugby-Club Stéphanois et de l'Union Sportive Beaunoise par lesquelles ces sociétés donnent plein pouvoir à MM. Conly et Deck pour les représenter: admis. Sur la proposition de M. Deck, le comité décide de voter des remerciements au Denier des Ecoles de Lyon, pour avoir bien voulu comprendre dans son programme des épreuves de courses à pied et à la municipalité lyonnaise pour la pelouse du Parc, mise à la disposition du Comité pour cette fête sportive. Après échange d'observations le Comité décide d'ajourner à une date ultérieure et en temps opportun la demande à adresser au Conseil municipal pour que pelouse soit accordée au Comité du Sud-Est. MM. Conly, J. Vuillemer et Deck sont chargés de préparer un rapport à ce sujet.

Lettre de M. Pierre Roy, au sujet d'un championnat de steeple-chase du Sud-Est, accordant l'autorisation demandée à l'Union.

Voir la suite en 4<sup>me</sup> Page.

Manufacture Française de Chaussures Modernes CORDONNERIE GÉNÉRALE Succursales de Lyon 57, Place de la République, 57 4, Rue Paul-Chenavard, 4 EXPOSITION ET MISE EN VENTE SPÉCIALE d'Articles pour EXCURSIONS et tous SPORTS Articles Exclusifs Oiseaux, Animaux LOUIS MOSTES OISELIER-NATURALISTE LYON, 10, rue Stella, 10, LYON Oiseaux Français et Etrangers. Pures pour la chasse. — Spécialité d'emballage d'Oiseaux et d'Animaux. — Oiseaux de basse-cour. — Chiens de luxe. — Grand choix de cages en tous genres.

A L'OCCASION DES COURSES DINER à 4 fr. Vin compris RESTAURANT MOYNE 79, cours Vitton SERVICE A LA CARTE

Cie Française du Gramophone Dépôt Général: 49, rue de Séze, LYON Appareils les plus perfectionnés à disques incassables et inimitables. — Grand choix de Morceaux

AUTOMOBILINE Essence Homogène POUR VOITURES AUTOMOBILES ET MOTOCYCLES DESMARAIS Frères. — PARIS

A l'occasion de l'ouverture de l'Auto-Garage, rue Tranchet, 41 A. BONNETON, 29, cours Morand OFFRE TRICYCLES NEUFS, 2 CHEVAUX 1/4 MOTEUR DE DION-BOUTON à net: 800 francs. — Occasions à 400 francs VOITURETTES DE DION-BOUTON Livrables de suite. — Essai tous les jours

CORDONNERIE DU HIGH-LIFE "Au Phénix" 48, Rue de la République, 48, LYON GRAND CHOIX D'ARTICLES pour EXCURSIONS et tous SPORTS CHAUSSURES AMÉRICAINES pour Dames et Messieurs CHAUSSURES ÉLÉGANTES Genre Grand Chaussure

PENSION de CHEVAUX DRESSAGE DE CHEVAUX BOXES CONFORTABLES offrent toutes garanties à MM. les Propriétaires CONDITIONS SPÉCIALES POUR ÉCURIES DE COURSE MAISON PAUL VILBERT 30, Rue Garibaldi (à côté du Parc) LYON

Traitement de la Tuberculose Pulmonaire Institut du Dr PONZO, rue Stella, 2 LYON M. Henry BERTIN Agé de 43 ans, peintre en bâtiments, domicilié quai de la Marne, n° 15, à l'Île-Saint-Genis (Seine), a séjourné pendant sept ans aux colonies, où il a souffert des fièvres et d'une entérite grave. En 1891 il eut une hémoptysie abondante; en 1898, nouvelle hémoptysie, eut une pleurésie du côté droit en 1899. Depuis cette époque, il toussait et expectore, surtout le matin et dans l'après-midi; sa voix est voilée, il a maigri, et le manque de force l'oblige de suspendre son travail. Nous examinâmes ce malade le 10 avril 1900 et constatâmes: à la percussion, de la submatité en avant et en arrière du côté droit, et dans la fosse sous-épineuse du côté gauche; des râles humides nombreux au sommet droit et des froitements pleuraux dans toute l'étendue du pommou, de ce même côté. Le poids du malade est de 66 kilos, l'analyse bactériologique des crachats donne des résultats positifs. Le traitement a été commencé le 21 avril et s'est terminé à la fin juillet, le malade ayant reçu six injections de tuberculine n° 3, douze injections de n° 2 et dix-huit de n° 1. Nous avons aussi fait faire à ce malade un certain nombre d'inhalations d'alcali formique. Le 29 juillet, nous constatâmes que l'état des pommous est normal, M. Bertin ne toussait plus, a repris ses forces, et avec elles, son travail, son poids est de 70 kilos. Au 1<sup>er</sup> mai 1901, nous avons vu M. Bertin, son état de santé est excellent, et il nous donne l'autorisation de publier son observation.

CYCLISTES Faites adapter à vos Machines Le Changement de vitesse CASTOLDI Ou achetez la nouvelle Bicyclette CASTOLDI, 2 Vitesses et Roue libre PRIX: 300 FRANCS 1, Cours Morand et 10, Place Morand LYON

QUINA CHABLY Vente en Gros: C. DESPLAGE, Lyon Hors Concours, Exposit. de Jura aux Expositions Universelles de Lyon 1894 et Paris 1900 GENTIANE FRANÇAISE

Voitures de Grande Remise 4, Place Grôtier, 4 Les Frères LUGAIN Mail-Coach, Landaus, Victorias et toutes Voitures Chevaux et Voitures en location. Pension VOITURES D'EXCURSION L'Administrateur-Gérant: A. BUNNICHON. Imp. P. LEGENDRE & Cie, Lyon. — Anc. M<sup>o</sup> A. WALTERER.

AGENCE GÉNÉRALE DES AUTOMOBILES Rue Vendôme, 5 J. COLLOMB, Directeur AGENCE EXCLUSIVE DES VOITURETTES "LA MOUCHE" GARAGE POUR 100 VOITURES - VENTE, ÉCHANGE, RÉPARATIONS, LEÇONS, LOCATION MOTOCYCLES DARRACO Liberator, Brière De Dion et Bouton, etc. TÉLÉPHONE 19-60

