



# LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

QUATRIÈME ANNÉE  
N° 133  
29 Juin 1901

### ABONNEMENTS

Rhône et Dépt<sup>s</sup> limitrophes... 6 fr.  
Autres départements... 6 50  
Etranger... 8 fr  
Chaque demande de changement d'adresse  
50 centimes en plus

toutes les Communications en général doivent parvenir  
avant le Jeudi soir

### ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON  
(A L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :

A LYON :  
AU BUREAU DU JOURNAL

## COURSES DE BOURG

### DIMANCHE 30 JUIN

## PRONOSTICS PROGRAMME PRONOSTICS

#### PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL. — Trot monté ou attelé. — Distance : 3.200 mètres.

Bartlin.	Urville.	P. alz.	Nabuco et Amanda.	C. bleue M. marron T. rouge.
Mallet.	Ulysse.	P. b.	—	—
Durand.	Ujm.	P. b.	Mars et Egérie.	—
Delangle.	Paquerette.	Pch. b. 4.	Numéraire et Bichette.	—
Biard.	Mon Ultesse.	—	—	—

Nos favoris. — PAQUERETTE, gagnant; Urville, placé.

#### PRIX DES DOMBES. — Trot monté ou attelé. — Distance : 3.800 mètres.

Dumas.	Orlé.	—	—	—
Marq. de Vivens.	Tohu-Bohu.	H. b. 4.	Montrésor et Iris.	C. T. noire, E. M. bleue.
Gay.	Pimpan.	—	—	—
Poncet.	Céline.	J. b. b. 5.	Dur-à-Cuire et Eglantine.	C. bleu, M. cerc. bleu et or T. id.
Mermier.	Serpolette.	J. b. b. 5.	Estafette et Orpheline.	C. T. or.
Châteauneuf.	Hanri.	H. b. b. 4 a.	Montrésor et Camarine.	C. vert, T. noire.
Marret.	Regret.	Ch. b. 6 a.	Fuschia et Dauphine.	C. jaune, E. T. cerises.
Bartlin.	Topaze.	Jt. b. 4 a.	Galba et Epave.	C. mi-bleu, mi-or. E. T. blanche.
Rivolon.	Poulette.	J. b. 5 a.	Mercadier et Poulette.	C. T. noire, M. mauve.
Denis.	Lésperance.	J. b. b. 4 a.	Jaguar et Nadine.	C. rouge, cerc. blanc, T. rouge.

Nos favoris. — SERPOLETTE, gagnant; Hanri et Tohu-Bohu, placés.

#### PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE. — Steeple-Chase, 6<sup>e</sup> série. Distance : 3.400 mètres.

Delolme.	Bertie.	J. alz. 4.	Béranger et Brunette.	C. jaune poisbleus T. bleu et or.
De Salvette.	Histoire-de-rire.	J. b. 4.	Little Duck et Forse.	C. bleu M. col et T. rouges.
L. de Romanet.	Etamine.	J. b. b. 4.	Hors d'Œuvre et Eglantine.	C. noir M. E. rouges T. noire.
St-Martin.	Fleurion.	Ch. b. ag.	Firmament et la Pluche.	C. cerl. cer. et v. or. M. v. ore. cer.
Fuchet de la Calvinière.	Darrichon.	Ch. b. 4.	Silvers et Division.	C. mi-bleu, mi-or. E. T. blanche.
Bérard fils.	Somnolent.	Ch. alz. 4.	Calistrate et Golden Dream.	C. blanche, E. noire, T. rose.
Ch. Sparkes.	Puiseau.	H. b. 5.	Patriarche et Polémique.	C. rouille, M. T. azur.
De Toytat.	Garnetot.	Ch. alz. 4.	Allo et Golden Flower.	—

Nos favoris. — GARNETOT, gagnant; Etamine et Bertie, placés.

#### PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT DU DEMI-SANG. — Trot monté ou attelé. — Distance : 3.200 mètres.

Mallet.	Ulysse.	P. b.	—	—
Durand.	Ulm.	P. b.	Mars et Egérie.	—
Delangle.	Paquerette.	Pch. b. 4.	Numéraire et Bichette.	—
Savigny.	Utopie.	Pche. b.	Jaguar et Biche.	C. mauve T. crevette.
Landry.	Andréa.	Pch. b. b.	Nu et Celica.	—
Bartlin.	Urville.	Pn. az.	Fuschia et Camélia.	C. bleu M. marron T. rouge.
Subrin.	Ténébreuse.	J. b. 4 a.	Nu et Epave.	—
Lallement.	Martha.	J. n. 8 a.	Emporte-Pièces et Balsamine.	—

Nos favoris. — MARTHA, gagnant; Urville et Paquerette, placés.

#### PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT. — Course plate.

L. de Romanet.	Pétropolis.	Pn. alz. 3.	Guise et Perpétuité.	C. bleue, M. col et T. rouges.
Douvreleur.	Euterpe.	J. b. 3.	Portugal et Eulalia.	C. bleue, T. orange.
Dugas.	Mesée ex Mésil.	J. grise 4 a.	Miroir de Portugal et Menmet.	C. violette, M. blanches, T. violette.
R. de Ste-Péreuse.	Prytanée.	—	Saint-Damien et Lavande.	C. bleu ciel, M. cerise, T. noire.
Denoyel.	Neuv. lie-Bosc.	Ch. b. b. 3.	Macbeath et Luce Wings.	C. rouge jaune, M. T. violette.
Bérard.	Castiglione III.	Ch. b. 4 a.	Sans-nom et Aubade.	C. mi-bleu, mi-cer., E. et T. blanche.
A. Loude.	Garbure.	Pch. b. 3.	Le Glorieux et Bartavelle.	C. cerise, E. verte, M. et T. noire.
Durel.	Little-Beauty.	Ch. alz. 5 a.	—	—
—	Inédit.	—	—	—

Nos favoris. — LITTLE-BEAUTY, gagnant; Neuville-Bosc et Mesée, placés.

#### PRIX DE LA VILLE DE BOURG. — Steeple-Chase Gentlemen. — Distance : 3.400 mètres.

A. Bérard, fils.	Boulag (3.000).	Ch. alz. agé.	Grandmaster et Balayeuse.	C. mi-bleu, mi cer. E. T. bleue.
Fuchet de la Calvinière.	Vert-Vert.	—	Silver et Division.	C. cercl. cer. et v. or M. v. or T. cer.
L. de Romanet.	Darrichon.	Ch. b. 4.	Mardi Gras et Gloriosa.	C. bleu M. col et T. rouges.
Sully-Lévy.	Gardénia.	Ch. b. agé.	Mardi-Gras et Orioli.	—
G. Bouchet.	Orange.	Ch. b. agé.	Perplexe et Rosa Bonheur.	—
Saint Martin.	Florica.	J. b. b. 5 a.	Thurio et Fille de Pétrarck.	C. cercl. vert et cer. M. vert T. cerise.
De Romanet.	Binstead.	H. alz. agé.	Firmament et Flèche.	C. bleu ciel, T. n a
De Lesseux.	Fleurus.	Ch. b. agé.	—	—
Marquis de Montmorillon.	Derby.	—	—	—
C. de Contenson.	Poudre-aux-Yeux.	J. b. agé.	Carolis et la Poudre.	C. vieil or M. T. rouges.
F. Esinger.	Bressac.	H. gr. agé.	Jupin et Baissa.	—
Baron de Vaufréland.	Le Valérien.	Ch. b. 6 a.	Sycamore et La Vallée.	C. v. or, p. rouges, M. T. rouges.
—	Indienne.	J. alz. 7 a.	Zut et Isolma.	C. bleu E. blanche T. bleue.
—	Gersey.	J. b. 5 a.	Cholet et Contrebande.	C. cercl. bleu et or M. T. bleues.
—	Messaou.	Ch. gr. 5 a.	Bournot et Zhata.	C. bleue M. jaune p. bleu T. bleue.

Nos favoris. — BINSTEAD, gagnant; Ecuries de Romanet ou Bérard, placés.

#### PRIX DU PARI MUTUEL. — Military, 2<sup>e</sup> série.

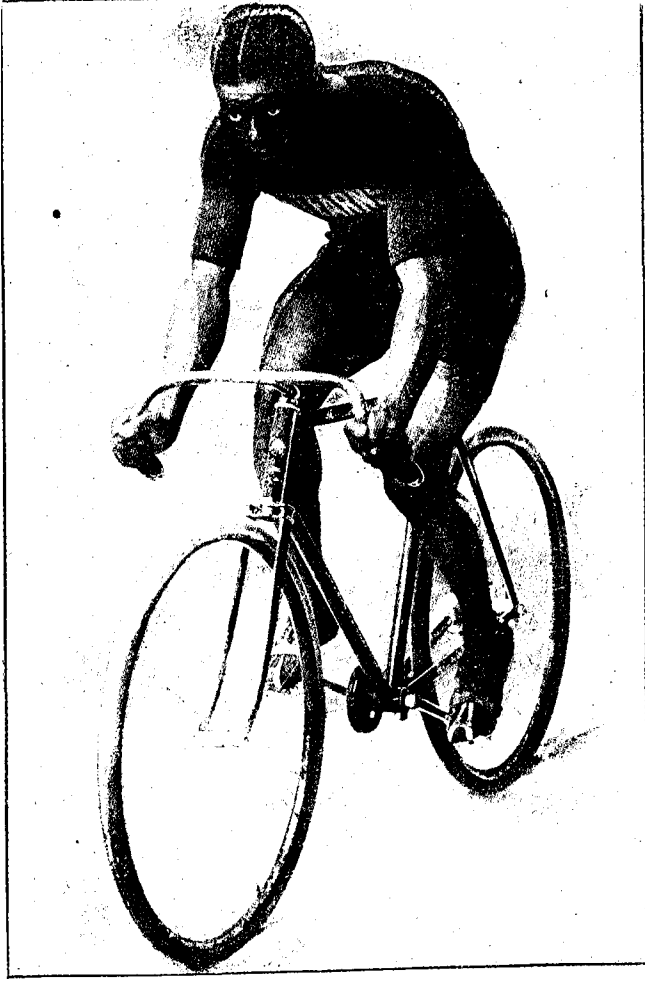
P. de Pazzis.	11 <sup>e</sup> chas.	Rantau.	Jt. b. ag.	Marsyas et Gognette.
Andrieu.	4 <sup>e</sup> dragons.	L'Agout.	Jt. b. 6 a.	Gulliver et Ariane.
De Vergnette.	11 <sup>e</sup> chas.	Sémélé ex Nelly.	Jt. b. 6 a.	Saxifrage et Lady Elsie.
Mathiessen.	9 <sup>e</sup> hussards.	Novateur.	Ch. b. 5 a.	Etoile et Nullité.
Gommes.	—	Juvénal 1/2 s.	H. bb. ag.	Or. inc.
De Ploiant.	—	Farcé.	—	—
Bailly.	—	Procès.	H. b. ag.	Fernandez et Our-Besné.
Jolibois.	4 <sup>e</sup> dragons.	Minotier.	Ch. b. 8 a.	Yallov et Minerve.
D'Hennezel.	4 <sup>e</sup> dragons.	Gloriole.	H. bb. 7 a.	Or. moon.
Laforterie.	—	Léna.	J. b. 5.	Fricandau et l'Etoile.
Des Courtis.	—	Négrier.	H. gr. ag.	Or. inc.
Du Tillet.	—	Dauphin.	Jt. b. 4 a.	Or. inc.
Chaix-Bryan.	14 <sup>e</sup> chas.	Laitance.	Ch. b. 8 a.	Mourle et Trieste.
Reun.	4 <sup>e</sup> dragons.	Tripoli.	—	—
—	—	Spanish-Armada.	—	—

Nos favoris. — TRIPOLI, gagnant; L'Agout et Laitance, placés.

Voir 4<sup>me</sup> Page : PROGRAMME SPORTIF DES FÊTES DU PARC DE LA TÊTE D'OR

### MAJOR TAYLOR, le Nègre volant

Champion américain, vainqueur du match contre Lambrechts-Lagarde — Gagnant du handicap Tête-d'Or



### Courses de Villeurbanne

Réunion du 23 juin

C'est avec un véritable plaisir que je commence aujourd'hui ce compte rendu des courses de Villeurbanne, qui va me donner l'occasion de citer quelques constatations, dont la jeune société aura tout lieu d'être très fière, car elles sont glorieuses et méritées.

Cette réunion, qui clôture en quelque sorte la période des courses d'été, a été remarquablement intéressante; il y avait beaucoup de monde au pesage et à la pelouse, des personnalités distinguées et des hommes de cheval compétents!

Le matin, le général de Beauchesne, commandant la Division de cavalerie, avait accepté une invitation à déjeuner avec les membres de la Société. Si la salle du buffet ne présentait pas tout le luxe confortable d'un restaurant de premier ordre, disons de suite que le charmant accueil du président, que le menu très soigné, que la musique militaire qui faisait entendre les meilleurs morceaux de son répertoire, ont rendu ce déjeuner intime, extrêmement agréable.

Après le déjeuner, visite en détail de l'hippodrome de sa piste et de ses obstacles. Comme c'était à prévoir le général de Beauchesne, en véritable général de cavalerie, a trouvé les obstacles bien placés et, on peut bien le dire, extrêmement faciles. Cette constatation, venant d'une telle personnalité, a sa valeur et était nécessaire pour réduire à néant certaines petites critiques nées de l'accident malheureux survenu dès le début de la société.

Enfin, après les courses, plusieurs gentlemen et plusieurs officiers sont venus féliciter spontanément les commissaires des améliorations apportées au sol de la piste qu'ils ont trouvée excellente; même constatation, d'ailleurs pour les tournants.

A ce propos, qu'il me soit permis à mon tour de fournir quelques observations contre certains critiques qui, trop facilement, semblent oublier: 1<sup>o</sup> que les accidents sont fréquents en steeple, et

que leur nombre, évidemment, augmente avec le nombre des courses données; que même sur l'hippodrome merveilleux d'Auteuil où les pistes sont magnifiques, les obstacles admirablement bien disposés, les chevaux de premier ordre, la nomenclature des *laps*, des bras cassés, des jambes abîmées, des clavicules brisées est chaque année fort longue! — 2<sup>o</sup> que les steeple ne sont pas faits pour la vitesse, mais pour développer les aptitudes des bons sauteurs, l'esprit cavalier, l'habileté des gentlemen; le steeple est un parcours de chasse... et que, dans ces conditions, les changements de main, les tournants, les difficultés sont nécessaires.

— 3<sup>o</sup> que sur cent hippodromes de province, il y en a quatre-vingt-dix dont les tournants sont plus mauvais que ceux de Villeurbanne, qui malgré leur nombre sont excellents.

D'ailleurs, ceux qui ne connaissent pas, par exemple, les hippodromes de l'ouest de la France ne peuvent pas avoir idée de ce qu'on peut présenter comme parcours de steeple!

Ce qu'on peut affirmer d'un autre côté, c'est qu'aucun hippodrome, par l'heureuse disposition de ses pistes et par l'emplacement ingénieux de ses obstacles, n'offre un spectacle plus attrayant que celui de Villeurbanne.

Ainsi dimanche, le magnifique peloton d'officiers arrivant face aux tribunes pour sauter le mur, le Bull-finch, et tournant sous les yeux même des spectateurs, était un petit chef-d'œuvre de mise en scène, où rien n'a été épargné pour le plaisir des yeux!

Il convient aussi de féliciter chaudement les commissaires, qui, à chaque réunion, nous montrent une amélioration nouvelle et indiquent, en même temps, par leur décision énergique qu'ils ne négligent aucune occasion d'assurer les régularités des épreuves. Laissons donc dire le correspondant d'un journal de sport, dont l'étonnement nous étonne! quand il trouve extraordinaire que les commissaires cherchent à garantir la loyauté des courses.

Il paraît aussi que les programmes sont faits

« pour l'écurie de la marquise de Vivens ». Faisons remarquer simplement que cette écurie, après de longues années de patience et de travail, est arrivée à avoir de tels sujets, qu'à moins de les exclure systématiquement et cyniquement des courses, elle est à même de gagner dans le centre toutes les épreuves qui lui seront ouvertes.

Et, il me semble que le but même des courses étant de chercher à améliorer l'élevage, ce serait une singulière façon de comprendre ce but, que de fermer les portes à une écurie, qui est certainement la plus belle et la meilleure de la région! La question de fortune n'a rien à voir avec la question sport.

Bornons là, pour cette fois, ces trop longs préliminaires, auxquels je me suis laissé entraîner et arrivons enfin au compte rendu de la journée.

La supériorité de *Toutou* dans le deuxième prix de l'élevage a été beaucoup d'intérêt à cette épreuve. *Bistouri*, par exemple, a fait une excellente course devant *Tic-Tac*, dont l'allure un peu trop irrégulière devra être surveillée.

Les imprévisions d'Ulysse, tout étonné de ne pas gagner l'épreuve des Amateurs avec sa célèbre *Potrette*, m'ont paru assez plaisantes. Le Handicap était bien fait, *Sullane* n'a pas marché trop vite (143"); c'est *Poirette* qui mal a couru. Voilà une petite jument, dont la célébrité est faite de vitesses sensationnelles: des 1'31", 1'33", 1'34" tant qu'on en veut! Ici, elle trotte difficilement en 1'40, pendant le premier tour, elle ne donnait même pas du 1'44". Je ne vois pas trop ce que l'origine de *Sullane* avait à faire en cette circonstance ou *Potrette* seule a baissé dans notre estime!

*Miss Sidney* nous a montré ce qu'elle pouvait faire, et a gagné à une allure merveilleuse de vitesse et de régularité le Prix de Charbonnières. La jument, qui jusqu'à présent avait eu une véritable guigne, a trotté d'une telle façon qu'elle a soulevé les applaudissements de la foule à son passage devant les tribunes.

Nous sommes heureux du succès de M. Mermier, et de son excellent entraîneur Verrières.

Reclamer partout les TIMBRIS REMISES Roges de l'UNION COMMERCIALE

OLD ENGLAND Ladies Tailors  
OLD ENGLAND Tailleurs pour Dames  
OLD ENGLAND Gents Tailors  
OLD ENGLAND Tailleurs pour Messieurs

AUTOMOBILES ROCHET-SCHNEIDER 3 VOITURES PARTIES : 3 VOITURES CLASSÉES  
A NICE 2, 4, 7

Très belle épreuve qui le Prix d'Auteuil, où les quatre concurrents après un parcours excellent, sans une faute, sont arrivés au poteau dans un mouchoir. Sommelet, qui s'est trouvé gêné au dernier saut du mur, est un adversaire avec lequel il faudra compter dans l'avenir, car sur la fin du parcours, il revenait très fort.

Belle course militaire (1<sup>re</sup> série); l'arrivée d'Eclair à une encolure devant Arad a été vivement applaudie.

Grâce aux épreuves répétées sur le charmant hippodrome de Villeurbanne, nos jeunes sous-officiers de cavalerie font énormément de progrès dans les military qui leur sont réservés.

Belle-Lurette, malgré un léger écart dans la ligne droite, a battu facilement Houe et la Navarraise.

Résultats

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL (attelé ou monté). — 900 fr., 3,000 m.; 1. Teulon, à Mme de Vieux, 3,100 m., 5'33" 1/2 (1'47" 1/2) Bernard. 2. Bistouri, à M. Châteauneuf, 3,050 m., 5'35" (1'49" 1/5) le propriétaire. 3. Tic-Tac, à M. Vavril, 3,050 m., 5'35" 1/2 (1'50") Blaisry. 4. Niagara, à M. Maunier, 3,050 m. (le propriétaire).

Mutuel (pelouse) : 6 fr. ; placés : 5 fr. 50 et 6 fr. Pesage : 5,50 ; placés : 6 fr. 50 et 8 fr. 50.

PRIX DES AMATEURS (attelé, handicap). — 1. Sultane, à M. Laforge, 3,150 m., 5'24" (1'42" 9/10), le propriétaire. 2. Poirrette, à M. Ulysse, 3,800 m., 5'29" (1'39" 7/10) le propriétaire. 3. Facile, à M. Puel, 3,400 m., 5'40" (1'49" 7/10) le propriétaire.

Non placés : La Biche, à M. Dupic, 3,025 m.; Primrose, à M. Lacoste, 3,000 m.

Mutuel (pel.) : 53 fr. 50 ; placés : 9 fr. et 7 fr. Pesage : 9 fr. 50 ; placés : 9 fr. 30 et 6 fr. 50.

PRIX DU CASINO DE CHARBONNIÈRES (International, attelé ou monté). — 1,600 fr., 3,950 m. 1. Miss Sidney, à M. Mermier, 3,950 m., 5'25" (1'29" 1/10) Verrière. 2. Rémusat (3,000), à M. Courcelle, 3,800 m., 5'57" (1'33" 9/10) le propriétaire. 3. Mignonne (4,000), à M. Maunier, 3,725 m., 6'02" (1'37" 1/10) le propriétaire.

Non placés : Bayard, à M. Schladenhaufen, 3,625 m.; Pressigny, à M. Vermain, 3,550 m.; Yola, à M. Rivolon, 3,525 m.; Pressigny, arrivé 3<sup>e</sup>, a été distancé pour allure irrégulière.

Mutuel (pel.) : 10 fr. ; placés : 7 fr. 50 et 4 fr. 50. Pesage : 8 fr. ; placés : 7 fr. 50 et 4 fr. 50.

PRIX D'AUTEUIL (Steeple-chase à réclamer. Gentlemen et jockeys), 1,500 fr. — Distance : 3,400 mètres environ.

1. Darrichon, à M. Fuchet de la Calvinière (Cuzin); 2. Creil, au marquis de Montmorillon (le propriétaire). Gagné d'une encolure.

Non placés : Sommelet et Juana.

Mutuel. — Pesage : 25 fr. 50. placés : 13 fr., 16 fr. Pelouse : 35 fr. 50; placés : 21 fr. 50, 16 fr. 50.

PRIX DE BONNETAIRE (Military, 1<sup>re</sup> série). — 1. Eclair, au lieutenant R. Prives (le propriétaire); 2. Arad, au lieutenant de Surémaia (M. Cuzin). Gagné d'une demi-longueur.

Non placés : Quéteur, Novateur, Aldermann, La Côte-d'Or, Luther.

Mutuel. — Pesage : 10 fr. 50, 7 fr. 50, 8 fr. Pelouse : 13 fr., 9 fr., 8 fr.

PRIX DES DRAGONS ET CUIRASSIERS (Military, 3<sup>e</sup> série). 1. Belle-Lurette, au maréchal des logis Loiseau (le propriétaire); 2. Houe, au maréchal des logis Drevon (le propriétaire). Gagné d'une encolure.

Non placés : La Navarraise, Beau-Page, Girouette, Rhéa-Sylvia, Bianca.

Mutuel. — Pesage : 22 fr. ; placés : 10 fr., 9,50.

Nouvelles Hippiques

La journée de courses à Bourg promet d'être vraiment intéressante d'après les nombreux engagements figurant au programme ci-contre.

Les courses de Châtillon-sur-Chalaronne auront lieu samedi et dimanche 11 août.

Dans notre prochain numéro nous publierons l'avant-programme des courses qui auront lieu le 14 juillet prochain à l'hippodrome de Villeurbanne; avec une course au trot régionale et une internationale pour tous chevaux d'amateurs, une course plate (hacks et hunters) sur 2200 donnera un attrait nouveau à cette réunion.

Le Salève et Diplôme, à M. Châteauneuf, viennent de prendre leur retraite. En effet ces deux chevaux ont été vendus à un propriétaire de Tarare qui les emploiera exclusivement à son usage personnel. Le Salève surtout fut un de nos meilleurs trotteurs de la région.

Bil, monté par son propriétaire le lieutenant Caruel, a couru à Bordeaux dimanche dernier 23 juin le prix du Conseil Général. Le cheval est tombé et n'a pas achevé le parcours.

Quinaud a gagné à Rouen le prix Duhamel, battant Usès, Dalberka, Utah et Savan.

M. Termoz a vendu son cheval Sonnore.

Roupie, la jument de M. Méo, a gagné le prix de Carry, à la dernière réunion de la Société sportive de Marseille.

Bertie, montée par Delolme a gagné dimanche le prix de la ville de Valréas, battant Gardénia II, Aramis et Vaulour.

Pygmalion, au capitaine de Laveaucoupet, doit arriver prochainement à l'entraînement chez Delolme.

Bertie, montée par Delolme remplira son engagement dimanche à Bourg.

M. A. Bérard sera en selle dimanche à Bourg, sur Boulay et Vert-Vert.

M. de Tricornot, que nous avons vu aux concours hippique et qui compte de nombreux amis dans notre ville, a été victime d'un accident de cheval à Dijon. M. de Tricornot a été transporté dans un état assez grave chez son beau-père, M. le comte de Saint-Seine.

Garnetot remplira son engagement à Bourg, dimanche.

PRIX DE LA VILLE DE ROUEN

Dans cette épreuve classique qui se courra dimanche, sont engagés, Faisan III, Quinaud, Miss Sydney, Baronnaise, Mo S., que nous avons vu sur l'hippodrome de Villeurbanne.

Miss Sydney, confirmera sa bonne course de dimanche en gagnant cette belle épreuve.

Notre nouvel hippodrome n'a rien à envier à celui

de Rouen puisque, lui aussi, réunit les chevaux de cette qualité.

Lundi 1<sup>er</sup> juillet se courra le grand prix de la ville de Rouen (6000 fr.) sur 4800m. Cette importante épreuve réunit les meilleurs trotteurs de France et notamment, parmi ceux que nous avons vu sur notre hippodrome de Villeurbanne, Miss Sydney que nous donnons comme gagnante, Faisan III et Quinaud pour la place, Baronnaise, Ranville, Mo S.

CONCOURS HIPPIQUE DE MOULINS

La jolie pouliche de M. A. Beauchamps a reçu en même temps que le premier prix de sa catégorie, le prix de Veauce consistant en un objet d'art offert par M. le baron de Veauce, au meilleur sujet présenté dans le prix de l'élevage: gentlemen et officiers ont admirablement accompli les parcours. Parmi les vainqueurs, nous citerons: MM. Jacques Bizet, Ploque, de Champavin, Bérille, Godinot, Truel, de Kergolay, de Chabot. Le championnat de la Barre a été pour Corbelet, monté par M. de Gailhard-Bancel, sous-lieutenant au 2<sup>e</sup> dragons.

CONCOURS HIPPIQUE DE DIJON

Le concours hippique de Dijon, qui a eu lieu les 21, 22 et 23 juin, a obtenu un véritable succès. La coupe a été remportée par Général Devel, à M. H. Leclere, monté par le lieutenant Bérille du 19<sup>e</sup> dragons. Le prix du Président de la République est revenu à Goulon, monté par le lieutenant de Chabot. De Della, au lieutenant Jolibois du 4<sup>e</sup> dragons. Les nombreux amateurs ont pu constater les sérieux progrès faits par l'élevage dans la région de l'Est.

CONCOURS HIPPIQUE DE VICHY

Favorisé par un temps superbe, le concours de Vichy a attiré dans cette ville une nombreuse assistance. Tous les sportsmen se sont donnés rendez-vous à Vichy amenant l'élite de leur cavalerie. Les épreuves d'obstacles se continuent et nous repropo- nent là, la majeure partie de chevaux que nous avons vu à Lyon. Plusieurs gentlemen lyonnais et officiers de la garnison de Lyon sont partis pour aller disputer les épreuves: Nous leur souhaitons bonne chance.

On louerait pour la campagne, petit break et cheval très sage. Vihbert, 30, rue Garibaldi.

ACHAT ET VENTE A LA COMMISSION: trotteurs, poulains, poulines et étalons. M. A. CAPELLE, à COEN, rue Laplace, 19.

L'entraîneur VERRIÈRE, emplacement établi à Neuilly-Vallois, vient de s'installer dans un magnifique établissement situé 210, route d'Heyrieu, à LYON-MONPLAISIR. Pistes d'entraînement, paddocks, herpages, boxes du dernier confort. Se recommande aux propriétaires et éleveurs.

A l'occasion des courses de Printemps, les magasins A LA SCABIEUSE ont reçu de nouveaux modèles inédits, en robes, confections et chapeaux d'un goût parfait et à des prix très modérés.

Tir aux Pigeons de Charbonnières Douze tireurs étaient présents dimanche dernier au Pavillon de Charbonnières et se sont disputés le prix handicap qui a été partagé entre MM. Ribollet, L. Gazagne et Anglois, tuant chacun 6/6.

La poule réglementaire à 27 mètres, a été divisée au neuvième tour entre MM. L. Cazagne, Magnin et J. Gazagne.

Dimanche 1<sup>er</sup> juillet: tir d'exercice: poules à volonté.

Nous rappelons que le tir est ouvert tous les jours de la semaine.

Tir aux Pigeons de Vichy Le premier concours avait attiré à Vichy de nombreux tireurs. Le stand était au grand complet en tant que spectateurs ou tireurs. Les oiseaux tirés étaient remarquables de vitesse, il y a eu un vrai massacre.

Prix de l'hippique — (250fr.) 1 pigeon 25m. Gagnants: MM. H. Guyot, Ed. Piévet, 11/11.

1<sup>re</sup> Poule d'essai: MM. Croisé d'Ancoeur, d'Uchem d'Acou, 4/4

Poule réglementaire: MM. Mussy et H. Guyot, 4/4

Auteurs Poules: MM. Mussy, L. Thome, d'Uchem, Croisé d'Ancoeur, Marquis de Longueil, Charles de Fontenay et H. Guyot.

Le samedi 29 juin à 4h 1/2 du soir, prix supplémentaire offert par M. H. Guyot: 1 panier de 24 bouteilles de vin de Bourgogne, 1 pigeon à 20 mètres. Entrée 5 fr.

TIR AUX PIGEONS DE VILLARS. — Un tir aux pigeons aura lieu le dimanche 14 juillet.

Ce tir est spécialement organisé à l'intention des chasseurs qui, chaque année, viennent dans notre région attirés par l'attrait cynégétique 800 pigeons seront tirés.

Société de Tir de l'armée territoriale. — Dimanche, 30 juin, séance d'exercices au stand de garnison. — Tirs réglementaires gratuits. — Au fusil modèle 1874, à 200 mètres. — Au fusil modèle 1886, à 300 et 400 mètres.

Dernière journée du concours du mois.

Sports Nautiques

LES FÊTES DU 30 JUIN, AU PARC Parmi les nombreuses attractions sportives qui seront données, dimanche, il nous faut signaler tout particulièrement les exercices de nos sociétés nautiques. Le Championnat de joute attirera un nombre considérable d'amateurs de ce beau sport lyonnais; parmi les sociétés inscrites, se feront remarquer les jouteurs de Givors, dont la renommée est proverbiale; ceux de Rive-de-Gier, de Vernaison, de Pierre-Bénite et de nos deux rives du Rhône et de la Saône, qui viendront faire assaut de force, de courage et d'adresse dans leur jeu favori avec des lances de 17 à 21 pieds de longueur.

La Natation, si négligée chez nous depuis quelque temps, reprendra également, avec nos nageurs d'élite, la place que ce sport utile et agréable mérite à tous égards, étant donné son utilité, au point de vue sportif, hygiénique et même patriotique. Ces courses, quoique réservées aux amateurs faisant partie des Sociétés, présenteront un attrait incontestable qui montrera aux plus blasés l'intérêt puissant s'attachant à cet exercice et à son développement dans notre région.

Les Régates, malgré le peu d'étendue du champ de course du lac, seront certainement un des clous de la fête. Elles seront suivies d'une façon attentive

par les nombreux adeptes de l'aviron et par des milliers de spectateurs groupés autour du lac, dans cet admirable cadre de verdure et d'ombages de notre splendide jardin communal.

RÉGATES DU CLUB NAUTIQUE

La réunion annuelle de cette Société a eu lieu dimanche dernier par un temps splendide, devant un public nombreux et choisi qu'allure toujours la riante pelouse de Villevert. Les courses ont été aussi intéressantes qu'elles pouvaient l'être, avec le lot de rameurs quelque peu clairsemé que la région possède cette année.

Remarqué dans la tribune du jury, qui présidait M. Soubeyran, président du Club Nautique: MM. Guillet, Piolat, Conquet, président, vice-président et secrétaire de l'Union Nautique; Garbit, J. Seux et Wetengel, président et vice-présidents du Cercle de l'Aviron; Chambre des Régates Mécaniques; Rochefort, des Régates Lyonnaises; Bachelard, président d'honneur du Club; Berthés, vice-président; Lempp frères, etc.

Skiffs juniors. — 1<sup>er</sup> Violette (Monnier) C. A.; 2<sup>e</sup> Boule-de-Neige (Reverchon) C. A.; 3<sup>e</sup> Lucianah (J. Wild.) U. N. — Violette confirme sa supériorité sur son co-équipier qui conserve deux longueurs devant Lucianah nullement entraîné.

Skiffs seniors. — 1<sup>er</sup> Pip-Pip (Lardon) U. N.; 2<sup>e</sup> Grand-Père (Mécannique) U. N.; 3<sup>e</sup> Graine-d'Ain (Saive) R. L. — Lardon est un beau rameur qui, malheureusement, n'a pas de concurrent de classe. Saive devait mieux courir, peut-être son mauvais numéro au départ est-il cause de sa défaite par Mécannique, qui marche plutôt bien pour un rameur de son âge; 2 longueurs entre chaque bateau.

Deux juniors. — 1<sup>er</sup> Pébëbis (P. Berthés, P. Bertrand) C. N.; 2<sup>e</sup> Guignards (Berthaud frères) C. A.; 3<sup>e</sup> Annette (Santiard-Louis) U. N. N. P.; 4<sup>e</sup> Male-veau U. N. et Diamant, R. L. — Course très intéressante. Pébëbis, mal placé, fait de grands efforts pendant les deux tiers du parcours pour prendre la tête au Pont-Vert et la garder de 2 longueurs jusqu'à l'arrivée. Derrière lui, Guignards a beaucoup à faire pour conserver une demi-longueur sur Annette, très bien venue sur la fin. — Cette épreuve est à surveiller, elle étonnera d'ailleurs en 2 seniors.

Voie à 4 débutants. — 1<sup>er</sup> Effrontée (Trolliet frères, Chapeaux) C. N.; 2<sup>e</sup> Indigo (Pfleiderer, Verrieret, Godard, Cécil) C. A.; 3<sup>e</sup> Azur (Saïques, Baudinot, Riffard, Barria) N. P.; 4<sup>e</sup> Grisette, U. N. et Casse-Cou, R. L. — Les débutants du Club marchent de mieux en mieux et n'ont aucune peine, après avoir mené la course de bout en bout à gagner de trois longueurs. Derrière eux, les deux voies du Cercle se livrent à une lutte ardente, ce qui, finalement, Indigo emporte de peu. Grisette, bien dans le train au début, disparaît vers les 500 premiers mètres. Macon rame avec conscience et ne doit pas tarder à se classer.

Deux seniors. — 1<sup>er</sup> Réséda (Laurent Lelarge) U. N.; 2<sup>e</sup> Annette (Santiard Louis) U. N.; 3<sup>e</sup> Papillon-Bleu (Moumier Reverchon) C. A. — Réséda se détache dès le départ et au Pont-Vert possède trois longueurs d'avance sur ses concurrents. A ce moment, Annette enlève sérieusement et finit à un demi-longueur à peine du premier. Il est à remarquer qu'Annette est une équipe juniors et sa belle course ferait presque croire que les juniors sont supérieurs aux seniors cette année, puisqu'elle se classait seulement 3<sup>e</sup> en juniors assez loin des premiers. Papillon-Bleu a mal couru, ses équipiers se réhabiliteront en 4 seniors.

Course de Moteurs. — 1<sup>er</sup> Mistraou, à M. Alwood; 2<sup>e</sup> Dolly, à M. Brot; 3<sup>e</sup> Baby, à M. Jaccard; M. P.; 4<sup>e</sup> Wateau et Suivons-le. Temps du 1<sup>er</sup>, 1 h. 02"; du 2<sup>e</sup>, 1 h. 03" 45"; du 3<sup>e</sup>, 1 h. 09" 32". — C'est la première course de ce genre à Lyon, elle a paru intéresser le public et l'année prochaine nul doute qu'au lieu de 5 partants elle en réunisse peut-être trois fois plus, avec des moteurs perfectionnés donnant de plus grandes vitesses. Les deux premiers ont bien marché, sans pannes, se suivant à 200 m. à peine et enlevant leurs 12 kilomètres en un peu plus d'une heure.

Quatre juniors. — 1<sup>er</sup> Franc-Sillon (Berthaud frères, Thévenet, Courtial) C. A.; 2<sup>e</sup> Mignonne (Mazancieux, Corret, Coste, Gaillion) U. N.; 3<sup>e</sup> Ca-Recolle (Saive frères, Pillion) R. L. — Jolie lutte entre les deux équipes premières bien près l'une de l'autre, Franc-Sillon, dont les hommes sont plus forts, l'emporte d'une longueur sur la fin, Ca-Recolle manque d'entraînement et ne peut que se défendre honorablement. Les juniors du Club n'ont pu prendre part à cette course, puisqu'au moment de se mettre en ligne, ils se sont aperçus que leur bateau avait été brisé, probablement pendant leur déjeuner. Cette malveillance bête en même temps que lâche, ne peut venir que de la part d'étrangers au sport nautique, car il est inadmissible qu'il puisse exister des rameurs capables d'user de pareils moyens pour annuler la chance de leurs concurrents. Les équipiers de Glaneuse qui pouvaient bien prétendre à la première place doivent donc se contenter du rôle de spectateurs.

Skiffs débutants. — 1<sup>er</sup> Rikiki (Laurent) U. N.; 2<sup>e</sup> Ursus (Emelf) C. N.; 3<sup>e</sup> Daisy (Max Héding) C. N.; N. P., Chéri, Libertule, Cyrano, Allendec-Moi. — Cette course a réuni 7 partants, dont quelques véritables débutants. Rikiki confirme sa supériorité sur le lot en gagnant de plusieurs longueurs sur Ermeff qui a mieux couru que d'habitude. Il est vrai que son plus sérieux adversaire, Daisy, a été gêné involontairement par Allendec-Moi, d'abord, qui s'est jeté à l'eau, et par Chéri ensuite. Max prendra sa revanche sur Ursus. Les scullers du Cercle ont encore besoin de quelques bonnes pataches pour se classer.

4 Seniors. — 1<sup>er</sup> Panache (Monnier, Berthaud frères, Reverchon) C. A.; 2<sup>e</sup> Fémina (Laurent, Soignat, Vivino, Vachet) U. N.; N. P. Sansouillon, U. N., arrâtée. — Les trois équipes partent bien et sont bord à bord pendant longtemps. Un peu avant le pont Vert, la bordée tribord de Sansouillon embarde fortement, le chef de nage, qui se décourage bien facilement; abandonne, alors que la partie n'était pas du tout perdue par lui. Fémina, trop au bord et mal barrée, perd du terrain dans les jones et ne peut mieux faire que de se maintenir à une longueur du cercle, Panache qui a été remontée avec les frères Berthaud, juniors, a fait une bonne course; il est regrettable que Glaneuse n'ait pu se mettre en ligne, car la lutte eût été très intéressante. Les mêmes équipes se retrouveront d'ailleurs à Mâcon dimanche prochain.

Deux débutants. — 1<sup>er</sup> Tili (Chapeaux G., Trolliet) C. N.; 2<sup>e</sup> Polinière (Pfleiderer Cecil) C. A.;

3<sup>e</sup> Tulu (Trolliet frères) C. N. — N. P. Tant pis. Essaiage et Pan-Pan. — La surprise de la journée, puisque c'est une voie à 4 qui enlève la course, tout à l'honneur de ses équipiers: Tulu, mal placé au départ, s'épuise à prendre la tête et à l'enlèvement se voit passer par Tili et Polinière. Cette dernière a 3/4 de longueur des premiers. Ce classement doit changer aux prochaines rencontres de ces rameurs.

8 Seniors. — 1<sup>er</sup> Union (équipes Sansouillon et Fémina réunis) U. N. — 2<sup>e</sup> Trait d'Union (Mazancieux, Corret, Santiard, Louis, Mécannique, François Coste). — U. N. 3<sup>e</sup> Equipe mixte: Club Nautique et Football-Club Régates, Lyon réunies. Les 3 équipes se sont gênées tout le long du parcours si bien que le n<sup>o</sup> 1 a fini au n<sup>o</sup> 3 et le n<sup>o</sup> 2 au n<sup>o</sup> 1; l'équipe Senior de l'Union a toujours grande allure et a gagné de deux longueurs sur Trait d'Union qui a eu beaucoup de peine à contenir 1/2 long. sur l'Equipe mixte des juniors du Club et des Régates Lyonnaises. Cette dernière pour une première sortie ensemble en huit a fort bien marché, en restant toujours bien en course.

PATACHE.

Major Taylor a supérieurement gagné son match contre le tandem dans les deux manches; dans la première, malgré les embardes du tandem, il a réussi à le remonter dans la courte ligne d'arrivée pour gagner d'un quart de roue; dans la seconde, ne voulant pas encore se laisser surprendre, il a démarré brusquement à la sortie du premier virage, passé en un clin d'œil pour franchir premier le poteau malgré tous les efforts de Lambrechts-Lagarde.

Course de primes (25 kilomètres) sans entraîneurs (primes tous les 2 kilomètres). — 11 inscrits, 11 partants qui se rangent sous les ordres du starter, M. Roussillon. Pendant deux tours, c'est un groupe compact, mais au troisième, Champon essaie de se distinguer, démarre et prend de suite cinq, puis dix longueurs. Le peloton, après une chasse acharnée, parvient à rattrapper l'échappé, et c'est au tour de Blanc à démarrer, mais il ne persiste pas; du reste, Gougoltz suivant en seconde position, se décide à partir au coup de cloche précédant la première prime qu'il s'adjuge. Continuant à pousser, tandis que ses adversaires ralentissent le train, il déçoit les concurrents pour les doubler tous cinq tours après. Restant à leur tête, il mène le train jusqu'à la fin. La « locomotive Cannoise » s'adjuge ainsi toutes les primes. Il ne reste plus que 5 concurrents en piste qui marchent sans autre espoir que de se classer pour la prime finale dans l'ordre suivant: 1. Gougoltz, 2. Palin (à un tour), 3. Duroy, 4. Champon (T. 37" 40" 4/5).

Major-Taylor à bicyclette contre Lambrechts-Lagarde en tandem, 1<sup>re</sup> manche, 1000 mètres. — 1. Major-Taylor, 2. Lambrechts-Lagarde (T. 1'18" 3/5).

Lorsque le négre fait son apparition sur la piste, de nombreux applaudissements éclatent. Les chercheurs se rangent au poteau et courent deux tours de piste, permettant d'admirer ce fameux négre. Comme il fallait s'y attendre, Taylor colle au tandem qui mène doucement; à la cloche, Lambrechts accélère bien suivi du négre qui, dans la ligne d'en face, ne peut arriver à passer. Dans le virage, le tandem embarde quelque peu et s'écarte de la corde, faisant voyager le négre dans les barrières. Mais avec sa vitesse surprenante et dans un effort merveilleux, Taylor parvient à remonter ses concurrents qu'il règle pour gagner d'un quart de roue Lambrechts qui, dans la ligne d'arrivée, commet la faute de se retourner.

Amateurs 1 000 mètres. — 1<sup>re</sup> série: 1. Néron, 2. Temporel, gagné de 10 longueurs (T. 1' 37" 2/5).

2<sup>e</sup> série: 1. Bergeon, 2. Méziat, 3. Temporel (T. 1' 37" 1/5). Course bien disputée et gagnée difficilement par Bergeon.

Finale: 1. Néron, 2. Bergeon, 3. Méziat. Gagné facilement de deux longueurs (T. 2' 11" 1/5).

2<sup>e</sup> Manche du Match 2.000 mètres. — 1. Major-Taylor, 2. Lambrechts-Lagarde (T. 29" 4/5).

Ainsi que dans la première manche, le tandem mène jusqu'au dernier tour, pour, à la cloche, accélérer tenu de près par Taylor, qui cette fois n'attend pas la ligne d'arrivée, et se dégage avant le dernier voyage dans un démarrage absolument étourdissant. Malgré un bon retour du tandem, Major-Taylor gagne d'une longueur.

Handicap international 1000 mètres. — 1<sup>re</sup> Série: Major Taylor (scratch); 2. Martelat (90); 3. Lagarde (30). T. 1'16".

Le négre démarre de suite, et très vite dans son action il remonte avec une puissante facilité ses trois concurrents. Lagarde réussit cependant à se conserver derrière la roue, filant tous deux à la poursuite du limitman Martelat qui a bien su profiter de son rendement. Au début de la ligne droite, il est facilement passé, résistant mieux à l'attaque de Lagarde qui s'adjuge la seconde place, alors que le brave négre arrive avec 5 longueurs d'avance, ne pouvant pas davantage.

V. BROUQU.

3<sup>e</sup> Série. — 1. Gougoltz (15 m.); 2. Blanc (70 m.); 3. Lambrecht (20 m.). T. 1'21" 4/5.

Gougoltz passe Lambrechts, puis Allin, il ne reste plus que Blanc qui se défend en limitman.

La partie est dure et Gougoltz ralentit le train mais Allin repart et le force à pousser, si bien que Blanc qui « navigue » maintenant, à bout de souffle est dépassé dans la ligne et Gougoltz gagne d'une longueur.

Finale. — 1. Major Taylor (scratch); 2. Martelat (90 m.); 3. Lambrecht (20 m.); 4. Gougoltz (15 m.); T. 1'17" 4/5. Cette finale a absolument enthousiasmé le public, car Major Taylor nous a montré qu'il était tout aussi bien spécialiste de handicap que coureur de vitesse. Dès le coup de pistolet, le Major bondit avec une telle rapidité que dans le premier virage, Gougoltz qui a rattrapé Lambrechts, se retourne pour chercher le Nègre, mais celui-ci l'a déjà dépassé de trois longueurs; le jour s'agrandit de plus en plus malgré les efforts de Lambrechts et Gougoltz absolument estomaqués. Au dernier tour, Major Taylor a rattrapé tout le monde, et passe le poteau dans un splendide emballage. La foule lui fait une ovation sans pareille et envahit la pelouse pour porter le Nègre en triomphe, mais celui-ci esquive bien vite au quartier des coureurs.

LA COURSE DE 200 KILOMÈTRES De la Fédération Cycliste Lyonnaise.

Ainsi que nous l'avions prévu, la grande course de 200 kilomètres a été dimanche dernier pour la Fédération Cycliste Lyonnaise un grand et légitime succès, qui la place à la tête du mouvement cycliste dans notre région.

Ayant la ferme volonté de réussir, forte de l'ap-

port de nos nombreux adeptes de l'aviron et par des milliers de spectateurs groupés autour du lac, dans cet admirable cadre de verdure et d'ombages de notre splendide jardin communal.

Remarqué dans la tribune du jury, qui présidait M. Soubeyran, président du Club Nautique: MM. Guillet, Piolat, Conquet, président, vice-président et secrétaire de l'Union Nautique; Garbit, J. Seux et Wetengel, président et vice-présidents du Cercle de l'Aviron; Chambre des Régates Mécaniques; Rochefort, des Régates Lyonnaises; Bachelard, président d'honneur du Club; Berthés, vice-président; Lempp frères, etc.

Skiffs juniors. — 1<sup>er</sup> Violette (Monnier) C. A.; 2<sup>e</sup> Boule-de-Neige (Reverchon) C. A.; 3<sup>e</sup> Lucianah (J. Wild.) U. N. — Violette confirme sa supériorité sur son co-équipier qui conserve deux longueurs devant Lucianah nullement entraîné.

Skiffs seniors. — 1<sup>er</sup> Pip-Pip (Lardon) U. N.; 2<sup>e</sup> Grand-Père (Mécannique) U. N.; 3<sup>e</sup> Graine-d'Ain (Saive) R. L. — Lardon est un beau rameur qui, malheureusement, n'a pas de concurrent de classe. Saive devait mieux courir, peut-être son mauvais numéro au départ est-il cause de sa défaite par Mécannique, qui marche plutôt bien pour un rameur de son âge; 2 longueurs entre chaque bateau.

Deux juniors. — 1<sup>er</sup> Pébëbis (P. Berthés, P. Bertrand) C. N.; 2<sup>e</sup> Guignards (Berthaud frères) C. A.; 3<sup>e</sup> Annette (Santiard-Louis) U. N. N. P.; 4<sup>e</sup> Male-veau U. N. et Diamant, R. L. — Course très intéressante. Pébëbis, mal placé, fait de grands efforts pendant les deux tiers du parcours pour prendre la tête au Pont-Vert et la garder de 2 longueurs jusqu'à l'arrivée. Derrière lui, Guignards a beaucoup à faire pour conserver une demi-longueur sur Annette, très bien venue sur la fin. — Cette épreuve est à surveiller, elle étonnera d'ailleurs en 2 seniors.

Voie à 4 débutants. — 1<sup>er</sup> Effrontée (Trolliet frères, Chapeaux) C. N.; 2<sup>e</sup> Indigo (Pfleiderer, Verrieret, Godard, Cécil) C. A.; 3<sup>e</sup> Azur (Saïques, Baudinot, Riffard, Barria) N. P.; 4<sup>e</sup> Grisette, U. N. et Casse-Cou, R. L. — Les débutants du Club marchent de mieux en mieux et n'ont aucune peine, après avoir mené la course de bout en bout à gagner de trois longueurs. Derrière eux, les deux voies du Cercle se livrent à une lutte ardente, ce qui, finalement, Indigo emporte de peu. Grisette, bien dans le train au début, disparaît vers les 500 premiers mètres. Macon rame avec conscience et ne doit pas tarder à se classer.

Deux seniors. — 1<sup>er</sup> Réséda (Laurent Lelarge) U. N.; 2<sup>e</sup> Annette (Santiard Louis) U. N.; 3<sup>e</sup> Papillon-Bleu (Moumier Reverchon) C. A. — Réséda se détache dès le départ et au Pont-Vert possède trois longueurs d'avance sur ses concurrents. A ce moment, Annette enlève sérieusement et finit à un demi-longueur à peine du premier. Il est à remar

qui moral et financier du *Lyon Républicain*, qui ne foudroya pas, fut le premier à organiser des épreuves cyclistes, seconde aujourd'hui par le *Lyon Sport* qui ne ménage jamais son dévouement à la cause sportive, le Comité directeur de la F. C. L., a conçu et mené à bien tous les détails de cette épreuve : organisation parfaite, sur tout le parcours. Des contrôles avaient été prévus à toutes les bifurcations, des affiches nées de direction des drapeaux, indiquaient aux coureurs la route à suivre ; il n'était pas jusqu'aux endroits dangereux, qui n'étaient signalés d'un fanion.

Dans la traversée des villes, les municipalités présentes s'étaient avec une bienveillance, que nous ne saurions trop reconnaître et louer, mis à la disposition de la F. C. L., et d'autre part, les sociétés locales avaient organisé un service d'ordre admirable si bien qu'aucun accident n'est survenu malgré la masse des coureurs et leur formidable artillerie d'entraîneurs. Mais ce qu'il convient surtout de signaler, c'est la façon dont avait été établie les contrôles ; à Mâcon, par le *Vélo-Club Mâconnais* ; à Bourg, par le *Vélo-Club de Bourg* ; à Saint-Denis-en-Bugey, par le *Vélo-Club de Jura-Bugey* ; et entre Mâcon et Bourg, au Logis-Neuf, un contrôle volant fort bien situé, était installé par l'*Union Vélocipédique des Dombes*, qui offrait des rafraichissements aux coureurs.

A Mâcon, les sociétés du V.C.M. ont été des plus dévoués et se sont entièrement mis à la disposition des coureurs pour les soins à donner et leur ont offert force rafraichissements. A Bourg, MM. Pelagoussou et Montagnon ont fait royalement les choses. Avec une amabilité parfaite, un dévouement digne de tous éloges, ces messieurs offraient aux coureurs des rafraichissements et des reconfortants. D'après le mot d'un coureur on se serait en dans une ambulance de l'Union des Femmes de France. Ainsi soignées et reconfortés les coureurs recevaient force encouragements, et j'en sais plus d'un qui franchement décidé à abandonner à Bourg est reparti plus allègrement pour Lyon, à la conquête de la première place.

A Saint-Denis en Bugey MM. Quinson, président, et Ollivier, vice-président du V. C. J. ont eux aussi prodigué leurs soins et leurs encouragements aux coureurs.

Comme on le voit les services divers de la course ont été à tous les points magnifiquement organisés ce qui n'est pas une des moindres causes de la réussite complète de cette épreuve qui, au point de vue sportif, a obtenu le plus grand succès.

Voici les résultats des arrivées par catégorie :  
**Vitesse.** — 1. Gandy, 6'13"; 2. Pellud, 6'29"; 3. Legros, 6'39"; 4. Megroz, 7'11"; 5. Marrel, 7'38"; 6. Blanchard, 7'42"; 7. Perraud, 8'08"; 8. Andrieux, 10'26".  
**Routiers.** — 1. Devillers, 6'31"; 2. Peyraud, 7'05"; 3. Valentin, 7'13"; 4. Bailly, 7'16"; 5. Duperrier, 7'30";

6. Nelson, 7'39"; 7. Sachetto, 7'42"; 8. Héritier, 8'01"; 9. Rollet, 8'16"; 10. Grumot, 8'18"; 11. Ascherer, 8'18'1/5"; 12. Seluy, 8'45'57"; 13. Guichard, 8'51'30"; 14. Raspiller, 9 h.; 15. Pagès, 9'38"; 16. Bachelard, 9'49"; 17. Etienne, 10'14"; 18. Orsat, 10'24"; 19. Bronner, 10'36"; 20. Joannon, 10'37"; 21. Coquet, 10'37"; 22. Salamont, 10'41"; 23. Devillard, 10'41".

**Vétérans.** — 1. Parel, 7'9"; 2. Serre, 7'43"; 3. Marius, 8'15"; 4. Visuc, 8'17"; 5. Rionfol, 8'40"; 6. Trefort, 8'46'31"; 7. Remond, 9'38"; 8. Lab, 9'47"; 9. Batailler, 10'32"; 10. Dupraz, 10'44".  
**U. V. F.**

**Epreuve de 100 kil. pour le Brevet de Cycliste.**  
 Le 7 juillet aura lieu la deuxième épreuve de 100 kil. (avec entraîneurs humains seulement) pour l'obtention du Brevet de cycliste sur le parcours officiel de Lyon à Muret et retour.  
 Les militaires sont autorisés à prendre part à cette épreuve, et l'U. V. F. leur réserve des prix spéciaux.

Le départ aura lieu comme d'habitude à 6 h. du matin, le 7 juillet, au poteau de l'U. V. F., 123, route de Crémieux, café David.

**A l'occasion de l'ouverture de l'Auto-Garage, rue Tranchot, 41**

**A. BONNETON, 29, cours Morand**

OFFRE  
**TRICYCLES NEUFS, 2 CHEVAUX 1/4 MOTEUR DE DION-BOUTON**  
 à net : 300 francs. — Occasions à 400 francs  
**VOITURETTES DE DION-BOUTON**  
 Livrables de suite. — Essai tous les jours

**LES OMBRELLES**

du **PARAPLUIE FRANÇAIS** se recommandant aux Dames par leur fraîcheur, leur bon goût et leur bon marché incomparable.

**CHOIX CONSIDÉRABLE**  
**10, rue Président-Carnot, LYON**

**AUTOMOBILINE**  
 Essence Homogène  
 POUR  
**VOITURES AUTOMOBILES ET MOTOCYCLES**

**DESMAIS Frères. — PARIS**

**CORDONNERIE DU HIGH-LIFE**  
**"Au Phénix"**

48, Rue de la République, 48, LYON

GRAND CHOIX D'ARTICLES pour EXCURSIONS et tous SPORTS

CHAUSSURES AMÉRICAINES pour Dames et Messieurs  
 CHAUSSURES ÉLÉGANTES Genre Grand Chaussure

Ouverture le 1<sup>er</sup> Juillet

**PENSION de CHEVAUX**

DRESSAGE DE CHEVAUX  
 BOXES CONFORTABLES offrant toutes garanties à MM. les Propriétaires  
 CONDITIONS SPÉCIALES POUR ÉCURIES DE COURSE

**MAISON PAUL VILBERT**  
 30, Rue Garibaldi (à côté du Parc)  
 LYON

**CASARTELLI**  
 J. FERREARÉO, Succ<sup>r</sup>  
 Naturaliste

Quai de l'Hôpital anc. n° 31 et pas. de l'Hôtel-Dieu, 53  
 LYON

Pâtes Françaises DUQUESNE — Oiseaux français et étrangers — Faisans, Volailles, Pigeons — Singes — Furets  
 Chiens de Luxe — Cages, Cages de Luxe — Insectes  
 Spécialité d'EMPAILLAGE d'Oiseaux et d'Animaux — Montage de Tapis, de Têtes, Cornes.

Manufacture Française de Chaussures Modernes

**CORDONNERIE GÉNÉRALE**  
 SUCCURSALES DE LYON

57, Place de la République, 57  
 4, Rue Paul-Chenavard, 4

EXPOSITION ET MISE EN VENTE SPÉCIALE d'Articles pour EXCURSIONS et tous SPORTS  
 Articles Exclusifs

**QUINA CHABLY**

Vente en Gros : C. DESPLAGE, Lyon

aux Expositions Universelles de Lyon 1894 et Paris 1900

**GENTIANE FRANÇAISE**



Rue de la République

**Maison G. PAPIILLON**  
 TAILLEUR SUR MESURE  
 21, rue Grenette, 21

DRAPERIES FRANÇAISES & ANGLAISES  
 PRIX MODÉRÉS

**Traitement de la Tuberculose Pulmonaire**  
 Institut du D<sup>r</sup> PONZO, rue Stella, 2  
 LYON

**M. Henry BERTIN**

Agé de 43 ans, peintre en bâtiments, domicilié quai de la Marne, n° 15, à l'Île-Saint-Denis (Seine), a séjourné pendant sept ans aux colonies, où il a souffert des fièvres et d'une entérite grave. En 1891 il eut une hémoptysie abondante ; en 1898, nouvelle hémoptysie, et une pleurésie du côté droit en 1899. Depuis cette époque, il toussait et expectore, surtout le matin et dans l'après-midi ; sa voix est voilée, il a maigri, et le manque de force l'oblige de suspendre son travail.

Nous examinâmes ce malade le 19 avril 1900 et constatâmes : à la percussion, de la submatité en avant et en arrière du côté droit, et dans la fosse sous-épineuse du côté gauche ; des râles humides nombreux au sommet droit et des froitements pleuraux dans toute l'étendue du pommex, de ce même côté.

Le poids du malade est de 66 kilos, l'analyse bactériologique des crachats donne des résultats positifs. Le traitement a été commencé le 21 avril et s'est terminé à la fin juillet, le malade ayant reçu six injections de tuberculine n° 3, douze injections de n° 2 et dix-huit de n° 1. Nous avons aussi fait faire à ce malade un certain nombre d'inhalations d'alcool de formol.

Le 29 juillet, nous constatâmes que l'état des pommex est normal, M. Bertin ne toussait plus, a repris ses forces, et avec elles, son travail, son poids est de 70 kilos.

Au 1<sup>er</sup> mai 1901, nous avons vu M. Bertin, son état de santé est excellent, et il nous donne l'autorisation de publier son observation.

**CYCLISTES**

Faites adapter à vos Machines

Le Changement de vitesse CASTOLDI

On achète la nouvelle Bicyclette CASTOLDI, 2 Vitesses et Roue libre  
 PRIX : 300 FRANCS

1, Cours Morand et 10, Place Morand  
 LYON

**LA MUTUELLE DE FRANCE ET DES COLONIES**

Société de Prévoyance et d'Assurances mutuelles sur la Vie, approuvée par le Conseil d'Etat, autorisée par Décrets présidentiels des 18 décembre 1895, 21 décembre 1899 et 7 Mars 1901, fonctionnant sous la surveillance directe de l'Etat, constitue en 12 ans, un capital-espèces permettant la création d'une dot ou d'une pension de retraite avec garanties de remboursement en cas de décès, ou verse de 5 fr. par mois et pendant 10 ans seulement.

Voici le résultat des opérations en cours (branche Vie et Décès).

**SOUSSCRIPTIONS RÉALISÉES**

Au 31 décembre 1896... fr. 1.647.000  
 Au 31 décembre 1897... 3.400.600  
 Au 31 décembre 1898... 14.283.000  
 Au 31 décembre 1899... 29.880.000  
 Au 31 décembre 1900... 61.189.500

Au 30 avril 1901... 69.937.800

Pour tous renseignements et demandes de représentation, s'adresser au Siège social à Lyon, place de la République et rue Stella.

**Voitures de Grande Remise**  
 4, Place Grôlier, 4

**Les Frères LUGAIN**

Mail-Coach, Landaus, Victorias et toutes Voitures  
 Chevaux et Voitures en location. Pension

**VOITURES D'EXCURSION**

L'Administrateur-Gérant : A. BUVIGNON.  
 Imp. P. LEGENDRE & Co, LYON. — Anc. M<sup>re</sup> A. Waitener.

Grands Magasins  
 DES  
**CORDELIERS**  
 LYON  
 Lundi 1<sup>er</sup> Juillet et Jours suivants  
 AVANT INVENTAIRE  
 GRANDE MISE EN VENTE SENSATIONNELLE DES  
**SOLDES ET OCCASIONS D'ETE**  
 Distribution d'Écrans

**GRANDS BAINS DU RHONE**  
 A Lyon, sur le Rhône, quai de Reiz, près le Pont Morand  
 Saison des Bains Froids 1901  
 Prix d'entrée : 0.40  
 Abonnement pour toute la saison (jusqu'à septembre, 20 fr.) — 7.50 le paquet de 25 tickets. — Un brillant éclairage permet la prolongation des Bains pendant les soirées chaudes.

Pendant les Chaleurs  
 Le Seul VÊTEMENT LÉGER  
 pouvant être porté partout  
 EST LE  
**Vêtement d'Alpaga**  
 SPÉCIALITÉ DE LA  
**BELLE JARDINIÈRE**  
 PARIS — PARIS  
 Succursale de LYON, Rue de la République, 62

Grands Magasins  
**UNIVERSELS**  
 NOUVEAUTÉS  
 49 à 55, Cours de la Liberté — 2 et 4, Rue Villeroy — LYON-GUILLOTIERE

ACTUELLEMENT, EXPOSITION ET MISE EN VENTE DES  
**TOILETTES D'ÉTÉ TISSUS LÉGERS**  
 Ombrelles — Chapeaux — Chaussures — Parfumerie

Agrandissements Considérables des Rayons d'Ameublement  
**MEUBLES DE JARDIN ET DE CAMPAGNE**

APPAREILS ET ACCESSOIRES POUR LA PHOTOGRAPHIE ET LA BICYCLETTE  
 Visiter nos vastes Rayons de Meubles, Literie, Tapisserie, les plus beaux de Lyon.  
 GRAND ASSORTIMENT DE PORCELAINE et ARTICLES de MÉNAGE

**Automobiles et Cycles Georges Richard**

Voiturettes  
 3 Vitesses  
 MARCHÉ ARRIÈRE

Nouvelle Bicyclette  
 à changement de vitesse et à frein agissant directement sur jantes arrière

2 Places... 3.750 fr.  
 3 " ... 3.950 "  
 4 " ... 4.375 "

**LAMBRECHTS**  
 LYON — 37, rue Malesherbes, 37 — LYON

**AU NOUVEAU LYON**  
 LYON — 7, Rue Servient, Cours de la Liberté, 26. — LYON

**AMEUBLEMENTS**  
 PRIX TRÈS RÉDUITS

Mobiliers de Bureaux, Chambres, Salons, Salles à Manger  
 Literie, Fantaisies, Sièges, Tentures et Papiers peints

FABRICATION SOIGNÉE — STOCK CONSIDÉRABLE

**CONSTITUTION D'UN CAPITAL par l'ÉPARGNE**

Polices remboursables à 100 ou à 500 francs dans le délai de 1 à 20 ans et au-delà au choix du souscripteur.

SIX Répartitions ou Tirages par an  
 15 Janvier, 15 Mars, 15 Mai  
 15 Juillet, 15 Septembre  
 15 Novembre

**SOCIÉTÉ MUTUELLE FRANÇAISE**  
 POUR FAVORISER le DÉVELOPPEMENT de l'ÉPARGNE  
 SIÈGE SOCIAL : Rue du Bât-d'Argent, 2, LYON

Versements à partir de 1 fr. par mois suivant tarif

Le Sociétaire participe aux répartitions de son inscription et jusqu'à parfait remboursement du capital. — Anciens Bons de l'Exposition. La Société assure le remboursement de ces bons à 20 fr. l'un, en 450 tirages, moyennant un versement unique de 4 fr. par bon.

ENVOI FRANCO, SUR DEMANDE, DES TARIFS ET PROSPECTUS

Pour tous renseignements ou pour souscrire, s'adresser :  
 au SIÈGE SOCIAL A LYON, ou aux Agences des départements

**MASSAGE**  
 M<sup>re</sup> Stemelín  
 14, cours Morand

**Contes Bugistes**  
 Marié Malgré lui !  
 Le Mendigot de M. Gamichon  
 Le Revenant  
 Les trois brochures, franco par la poste, contre 1 fr., adressé à  
 MM. GOUJON et Co, 22, rue Grenette  
 LYON

**SPECIALITÉ DE JEUX de JARDINS ET SALONS**

**SILVENT**  
 Rue de l'Hôtel-de-Ville, 53  
 LAWN-TENNIS, RAQUETTES ANGLAISES

**E. DUBOST**  
 Pension de Famille  
 Maison de Séjour  
 Appartements et Salle à manger pour Famille  
 SERVICE TRÈS SOIGNÉ  
 31, Place Bellecour, 31

**CANDY, M<sup>re</sup> DENTISTE** Anciennement place du Pont, 13 est transféré rue de la République, 75, au premier. Pose de dents et sans extraction de racines.

**LA MOUSTACHE N'A PAS D'ÂGE**  
 Les Soldats, demandez le SPÉCIFIQUE PIGARD MOUSTACHE et BARRÉ en 15 jours. Il fait repousser cils et cheveux. Prix 2'25. Vient rebouté. 100, rue de la République, 100, LYON.

**QUINA CONSTANS DES CLERGS DE ST-VIAEUR**  
 Délicieuse Apéritif, Excellent Tonic  
 DÉPÔT GÉNÉRAL : Procureur des Clergs de St-Viaeur, à Oullins (Rhône)  
 DÉPÔTS A LYON : DUMAS-YELMINI, 13, place Bellecour. MUYARD, épicerie, place Morand.  
 LITRE : 2 fr. 50 ; FLACON pour CYCLISTES et TOURISTES : 0.45

**ONCIENT CHEVAUX.**  
**HÉVID**  
 Le meilleur des médicaments pour les chevaux.  
 Prix de la boîte : 2 francs

J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)  
 L'ONCIENT de HÉVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corné, le nettoie et ramène en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.  
 En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Marchands for.

**PHOTO-AGÉTYLÈNE**  
 LYON, 11, Cours Morand, 11, LYON

Fournitures générales pour la Photographie  
 Spécialité d'Agrandissements à l'Acétylène

**DIX Étalons HARAS DE FEURS** Fondé en 1850  
 48 Prix dans les Concours ou Expositions Internationales, 4<sup>er</sup> et 3<sup>e</sup> Prix des Étalons demi-sang français, à l'Expos. Univ. Paris 1900

Maison de Santé Vétérinaire de 80 hect., pour pension, convalescence, et traitement

Pour tous renseignements, s'adresser :  
 M. ORY, Médecin-Vétérinaire, à Feurs  
 Propriétaire des deux établissements

**AGENCE GÉNÉRALE DES AUTOMOBILES**  
 Rue Vendôme, 5 **J. COLLOMB, Directeur** AGENCE EXCLUSIVE DES VOITURETTES "LA MOUCHE"  
 GARAGE POUR 100 VOITURES — VENTE, ÉCHANGE, RÉPARATIONS, LEÇONS, LOCATION

**MOTOCYCLES**  
 Liberator, Brierre  
 De Dion et Bouton, etc.  
 TÉLÉPHONE 19-60

GRANDES FÊTES DU PARC DE LA TÊTE-D'OR

Le Dimanche 30 Juin

PROGRAMME SPORTIF

Courses - Régates - Joutes - Concours

PROGRAMME DES SPORTS NAUTIQUES

A 1 heure - Sur le Lac du Parc

CHAMPIONNAT DE JOUTE LYONNAISE

Sociétés inscrites : Les Anciens Joueurs de St-Georges. - L'Alliance des Joueurs de Pierre-Bénite. - Alliance de la Gare d'eau de Vaise. - Union Marinière de Vaise et Serin. - Union Marinière de Vernaison. - Sauvetage et Joute de Rive-de-Gier. - Renaissance de St-Georges et Quarantaine. - Sauvetage et Joute de Givors.

Engagements des joueurs prenant part au championnat.

Au 1er tour, les numéros impairs (barque bleue), luttent avec les numéros pairs sur la même ligne (barque rouge).

Table listing participants for the Lyon Joute Championship, including names like Bouvard, Danvaux, Boiron, Vial, Marcellin, etc., and their respective clubs.

Au 2e tour, les joueurs restant sages au premier tour, s'accrocheront sans regard aux couleurs, en commençant par les numéros les moins élevés. Des palettes indiqueront les numéros des joueurs sur chaque barque. Le championnat restera au dernier sec. Le prix d'honneur à la Société qui aura obtenu la meilleure moyenne de points.

A 2 heures, sur le lac du Parc : CONCOURS DE NATATION

A. - Courses en sections, 240 mètres à parcourir. - 12 Sections inscrites. - 8 Prix en médailles.

Sociétés inscrites. - Compagnie Maritime de Sauvetage. - Anciens Joueurs de Saint-Georges. - Société de Sauvetage de Rive-de-Gier. - La Martiale de Lyon. - La Renaissance. - L'Alliance de Vaise. - La Société de Sauvetage de Givors. - L'Ecole Sportive Nautique Lyonnaise.

B. - Course individuelle avec obstacle. - 72 Nageurs inscrits. - 8 Prix en médailles.

A 3 heures : GRANDES RÉGATES DES SOCIÉTÉS LYONNAISES

Sociétés participantes. - Football-Club Régates Lyonnaises (F.C.R.L.). - Union Nautique (U.N.). - Club Nautique (C.N.). - Cercle de l'Aviron (C.A.).

JURY. - Starter : M. Wetongel du C.A. - Juge à l'arrivée : M. Piolat de l'U. N. - Membres : M. Rochefort (F. C. R. L.); Grange (C.N.); Defond (C. A.).

Les courses auront lieu sous le règlement de la Fédération Française des Sociétés d'Aviron. - Les numéros partent du côté Rhône. Les virages se feront sur babord.

1re Course à 3 heures. SKIFFS DÉBUTANTS, 1.100 mètres, 2 virages

Table of participants for the 1st regatta course, including names like Casse-noisettes, Daisy, Rikiki, etc.

Nos favoris : RIKIKI, gagnant; DAISY ou CASQUETTE, placés.

2e Course à 3 heures 20. YOLE DE MER 2 DÉBUTANTS, 1.100 mètres 2 virages

Table of participants for the 2nd regatta course, including names like THI, Tutu, Timide, etc.

Nos favoris : POTINIÈRE, gagnant; TUTU, placé.

3e Course, à 3 h 40. - SKIFFS JUNIORS et SENIORS, 1.100 m., 2 virages.

Table of participants for the 3rd regatta course, including names like Violette, Grand-Père, etc.

Nos favoris : PIP-PIP, gagnant; Boule-de-Neige, placé.

4e Course à 4 heures. PÉRISSOIRS, 650 m., 1 virage.

Table of participants for the 4th regatta course, including names like Mécanique, Beau-Petit, etc.

Nos favoris : MÉCANIQUE, gagnant; BEAU-PETIT, placé.

5e Course à 4 h 20. YOLE A 4 DÉBUTANTS, 1.550 mètres, 3 virages.

Table of participants for the 5th regatta course, including names like Azur, Indigo, Efrontée, etc.

Nos favoris : EFFRONTÉE, gagnant; INDIÉGO, placé.

COURSES A PIED ET CONCOURS ATHLÉTIQUES

Organisés par le Comité du Sud-Est de l'U. S. F. S. A.

A 2 heures 1/2 précises. - PELOUSE DE LA COUPOLE (en face du Chalet des Gardes)

110 mètres Haies (Handicap).

1er Prix : Grattoir argent; 2e prix : Fume cigarette argent et ambre.

1. Joe Vuillermet, F. C. R. L. 130. - 2. Chanas, A. C. J. O. L. 125. - 3. Rayet, R. C. L. 115. - 4. Béraud, F. C. R. L. scratch.

100 mètres plats Handicap

1er Prix : Bourse argent. - 2e Prix : Breloque giletère vieil argent. - 3e Prix : Porte-plume argent. - 4e Prix : Epingle cravate

Table of participants for the 100m flat handicap race, including names like Chamard, Ducrest, etc.

Le premier de chaque série est qualifié pour la finale.

400 mètres plats (Handicap).

1er Prix : Vase artistique; 2e prix : Peigne breloque argent; 3e prix : Canif, coupe-cigare argent; 4e prix : Epingle cravate; 5e prix : Epingle cravate vieil argent.

Table of participants for the 400m flat race, including names like Chamard, Chanas, etc.

Saut à la Perche (Scratch)

1er Prix : Un Coupe-papier; 2e Prix : Une Breloque coupe-cigare

1. G. Vuillermet (F. C. R. L.). - 2. Phalancher (A. C. J. O. L.). - 3. P. Stugocki (R. C. L.). - 4. Mouiller (F. C. R. L.)

800 mètres plats (Handicap)

1er Prix : étui allumettes argent. - 2e prix : casiers timbres-poste. - 3e prix : épingle à cravate (grenat). - 4e prix : porte-cigarette argent et ambre. - 5e prix : bonbonnière argent.

Table of participants for the 800m flat race, including names like Mage, Ducrest, etc.

Lutte à la Corde

1. Athlétique-Club des Jeux Olympiques - 2. Racing-Club de Lyon

2.500 mètres Steeple-Chase (handicap).

1er Prix : Elui à cigarettes et porte-allumettes argent; 2e prix : Parure argent doré; 3e prix : Porte-allumettes argent martelé; 4e prix : Coupe-cigare breloque; 5e prix : Epingle à cravate (saphyr).

Table of participants for the 2.5km steeplechase, including names like Pacoud, Roth, etc.

1.500 mètres plats (handicap) réservé, aux professionnels

1er Prix : Parure argent; 2e prix : Epingle cravate; 3e prix : Porte-cigarette argent et ambre; 4e prix : Epingle cravate.

Table of participants for the 1.5km flat race, including names like Fauroux, Brossard, etc.

COURSES CYCLISTES au Vélodrome Tête-d'Or

A 4 heures. - 1e Courses de vitesse amateurs

Séries 1000 m., finale 2000 m. - 1er prix : Parure vieil argent; 2e prix : Peigne garniture argent; 3e prix : Canif breloque; 4e prix : épingle cravate.

Table of participants for the 4-hour cycling race, including names like Méziat, Bouffart, etc.

Finale. - Les deux premiers de chaque série seront classés pour la finale.

2e Course. - Demi-fond amateurs 15 kilomètres avec entraîneurs.

1er prix : Eperrier artistique; 2e prix : Breloque vieil argent; 3e prix : Epingle cravate; 4e prix : Porte-plume argent.

Table of participants for the 15km demi-fond race, including names like Bouffart, Temporel, etc.

ERRATUM :

Dans le Programme Officiel des Régates du Club Nautique, du 23 courant, une annonce de LA MUTUELLE DE FRANCE ET DES COLONIES contenait une erreur typographique. Elle doit être rétablie comme suit :

LA MUTUELLE DE FRANCE ET DES COLONIES

SOCIÉTÉ DE PRÉVOYANCE et d'ASSURANCES MUTUELLES sur la VIE

Approuvée par le Conseil d'Etat, autorisée par Décret présidentiel du 18 décembre 1895, fonctionnant sous la surveillance directe et effective de l'Etat

SIÈGE SOCIAL : Place de la République et Rue Stella, 1, à LYON

Les POLICES de la MUTUELLE DE FRANCE ET DES COLONIES

garantissent UN CAPITAL ESPÈCES payable, au bout de 12 ans, à l'Assuré lui-même s'il est vivant.

EN CAS DE DÉCÈS DE L'ASSURÉ avant l'expiration des 12 années, une Caisse spéciale de Contre-Assurance rembourse à ses héritiers ou ayants droit, une fois et demie au minimum les sommes versées. - Ces Polices conviennent pour la DOTATION DES ENFANTS et pour la constitution des RENTES VIAGÈRES.

On peut souscrire depuis 5 fr. par mois. - Versements pendant 10 ans seulement

SOUSCRIPTIONS RÉALISÉES

Table showing subscription statistics, including dates and amounts like 1.617.000 fr., 5.100.600 fr., etc.

LA VELOUTINE

Grande Liqueur Hygiénique et de Dessert

SABRE & CIE LYON, Rue Garibaldi, 141, LYON

LA VELOUTINE composée d'une variété spéciale de plantes alpestres, se recommande par sa finesse à tous les gourmets. C'est la Liqueur de table par excellence et le complément indispensable d'une bonne digestion

GRAND HOTEL DES BEAUX-ARTS

Ascenseur LYON Téléphone 4-75 A proximité des Secrétariats de Courses et Tramways conduisant aux Hippodromes Maison très recommandée aux Sportsmen aux Propriétaires, Gentlemen-Riders, etc. Salles de Bains et de Douches - Éclairage électrique et Chauffage à vapeur

AUTOMOBILES

de 2 à 12 chevaux depuis 800 francs Avant d'acheter voyez J. FERRATGE 12, rue Molière, Lyon MOTOCYCLES DEPUIS 300 FR.

PHARMACIE DU SERPENT

32, rue Lanterne, LYON

NOUVEAU RABAIS - DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne Qualité

CH. MORETTON & CIE

LYON - 9, place des Jacobins, 9 - LYON

PIANOS et ORGUES

CHOIX CONSIDÉRABLE ET PRIX RÉDUITS

Vente au Comptant ou avec 3 Ans de Crédit

PIANOS et ORGUES

LEÇONS de HARPE CHROMATIQUE sans PÉDALE

Harpes d'études à la disposition de tous les Elèves

ENVOI FRANCO, NOTICE ILLUSTRÉE

VENTE ET LOCATION

VENTE ET LOCATION

THIERY AINÉ & SIGRAND

Spécialité la mieux organisée pour Cyclistes, Chauffeurs et Alpinistes