



LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

QUATRIÈME ANNÉE

N° 181

15 Juin 1901

ABONNEMENTS

Rhône et Dépt^s limitrophes... 6 fr.
Autres départements... 6 50
Etranger... 8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse
50 centimes en plus

Toutes les Communications en général doivent parvenir
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON

(A L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :

A LYON :

AU BUREAU DU JOURNAL

COURSES A L'HIPPODROME DE VILLEURBANNE

PRONOSTICS

PROGRAMME

DIMANCHE 16 JUIN

PRONOSTICS

1er PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL — Trot attelé ou monté

Vavril.	Tic-Tac.	H. r. 4.	3250	Immortel et Lanturlue.	C. T. noir et blanc.
Rivolon.	Paquerotte.	Jt. b. b. 5.	3200	Homard et Andalouse.	C. T. noire, M. mauve.
Denis.	L'Espérance.	Jt. b. 4.	3150	Jaguar et Nadine.	C. rouge cerclé blanc, M. T. rouges.
Maurier.	Niagara.	Ch. alz. dor. 6.	—	Jaguar et Joliette.	C. rayée bleue et blanc, M. n. T. bleue.
Châteauneuf.	Diplomate.	H. aub. 6.	—	Captain-Cocktail et Tentative.	C. verte, T. noire.
Bartin.	Bistouri.	Ch. b. b. 5.	—	Montrésor et Tentative.	—
Cottaz.	Topaze.	Jt. b. 4.	3100	Galba et Epave.	C. bleue, M. mauve, T. rouge.
M. de Vivens.	Chérie.	Pch. b. b. 4.	3100	Monlighter et Fichue-Rosse.	C. bleue, M. T. noires.
De Vives.	Teuton.	Ch. b. 4.	—	Oncle Sam et Rolette.	C. T. noires, E. M. bleues.
De Suremain.	Élegant.	Ch. gr. 3.	3050	Rufort et Maydé.	—
Detour.	Urika.	Pch. n. 3.	—	Lambin et Indiana.	—
	Upas.	H. b. 3.	3050	Jaguar et Lanturlue II.	C. bleue, brandeb. blancs, T. jaune.
	Charles.	Ch. alz. 3.	3000	Khan et Charlotte.	C. noire, E. et T. jaunes.

Nos favoris : ECURIE CHATEAUNEUF, gagnant ; Upas, placé.

PRIX DU " LYON-SPORT " — International attelé, 2 heats sur 3 (handicap)

Mermier.	Miss Sidney.	J. b.	1800	Sidney-Rachel et Cossack.	C. T. or.
Mse De Vivens.	Killona.	Jt. b. 9.	1750	King Wilkes et Chenille.	C. T. noire E. M. bleues.
Mermier.	Papillon.	H. b. b. 7.	1700	Archimède et Saxe.	C. T. or.
Courcelles.	Rémusat.	Ch. b. 6.	1675	Harry Lumps et Sarah.	C. T. noire pois or.
Boujard.	Thisaho.	Jt. b. f. 7.	1625	Othello et Police.	C. T. noire E. verte.
Caudron.	Luciole.	Jt. gr. v. 6.	1600	Lansquenot et Havie.	C. Violette M. mauves T. m. m. ; m-viol.
Bouchité.	Sap Orne.	Ch. b. b. 5.	—	Nabucho et Régina.	C. grenat E. T. noires.

Nos favoris : RÉMUSAT, gagnant ; Miss Sydney, placé ; Thisaho, outsider.

PRIX DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE — Trot attelé ou monté, Endurance

Marquise De Vivens.	Faisan III.	Ch. b. 6.	4025	Cash et Poulette.	C. T. noirs, E. M. bleues.
Courcelles.	Rémusat.	Ch. b. 6.	3925	Harry Lumps et Sarah.	C. T. noirs, pois or.
Mermier.	Papillon.	H. b. b. 7.	3925	Archimède et Saxe.	C. T. or.
Maurier.	Mignonne.	Jt. b. b. 5.	3875	Papillon et Céline.	C. rayée bl. et blanc M. n. T. bl.
Mermier.	Serpolette.	J. b. b. 5.	3850	Estallette et Orpheline.	C. T. or.
Bouchité.	Sap Orne.	Ch. b. b. 5.	3800	Nabucho et Régina.	C. grenat, E. T. noires.
Schludenhaufen.	Bayard.	Ch. b. 5.	3775	Dream et Bayadère.	C. violet or et rouge, T. jaune.
Boujard.	Châtellerault.	Ch. b. 5.	3750	Cash et Diva.	C. T. noire, E. verte.
Châteauneuf.	Le Sallève.	Ch. aub. 7.	3750	Captain Cocktail et Tentative.	C. verte, T. noire.
Savigny.	Nacelle.	J. b. ag.	3725	Hardy et Bosca.	C. mauve, T. cravette.
Marrel.	Regret.	Ch. b. 6.	3700	Dauphin et Fuschia.	C. jaune, T. E. cerise.
Vermain.	Pressigny.	Ch. b. 8.	—	Milton et Fichue-Rosse.	C. ray. bl. et bla. M. n. T. bl. E. r.

Nos favoris : FAISAN III, gagnant ; Nacelle, placée.

Deuxième Epreuve du PRIX DU LYON-SPORT

PRIX DU GRAND-CAMP — Military (2^e série)

D'Hennezel.	L. 4 ^e drag.	Gloriole 1/2 S.	J. b. ag.	74	Or. inconnue.	Bleu.
Andrieu.	L. —	L'Agout.	J. b. 6 a.	—	Gulliver et Ariane.	Rose.
Chais-Bryan.	L. —	Tripoli.	Ch. b. 8 a.	—	Mourle et Trieste.	Bleu-jaune.
De Rose.	L. 9 ^e drag.	Cafard.	H. b. 5 a.	—	Fitz-Roya et Cléopatra.	Mauve.
Aupéde.	C. 7 ^e cuir.	La Houzarde.	J. alz. ag.	—	Border-Minstrel, Marionette.	Vert.
De Vignerie.	L. 9 ^e Hus.	Idas.	H. alz. 5 a.	84	Mirabeau et Sappluc.	Blanc-rose.
Clergues.	L. 4 ^e chas.	Florence.	J. alz. 6 a.	84	Océan Wave et Moonstone.	Jaune-Mauve.
De Puzis.	L. 11 ^e chas.	Rantzau 1/2 s.	H. b. ag.	—	Marsyas et Doguette.	Jaune-Rouge.
De Vergnette.	s. L. 11 ^e ch.	Sémélé, ex-Nelly.	J. b. 6 a.	—	Saxifrage et Lady Elsie.	Blanc-vert.
Gavoille.	L. 12 ^e Hus.	Dauphin.	Ch. b. agé	—	—	Noir.
G. du Tillet.	L. 14 ^e chas.	Léna.	H. gr. agé	75	Or. inconnue.	Blanc-jaune.
De Laforterie.	L. 16 ^e chas.	—	J. b. 5 a.	80	Fricandeau et l'Etoile.	Blanc-Mauve.

Nos favoris : TRIPOLI, gagnant ; L'Agout ou Semelé ex-Nilly, placés.

Troisième Epreuve du PRIX DU LYON-SPORT (s'il y a lieu)

PRIX DES CUIRASSIERS — Military, 3^e série (Cavalerie de réserve). Distance 1.500 mètres

Drevon.	M. de l. 7 ^e C.	Houe.	J. b. ag.	76 k.	Ham et Rapide.	Jaune et rouge.
Palméro.	—	Clamart II.	H. alz. ag.	75 ..	Clamart et Roscoff.	Rose.
Delnol.	—	Rhêa-Sylvia.	J. b. 6 a.	75 k.	Le Gourzy et Nougua.	Jaune.
Brunier.	—	Futais.	J. b. agé.	75 k.	Or. inc.	Bleu et jaune.
Gauthier.	M. d. l. c. 10 ^e C.	Limace 1/2 s.	J. alz. 6 a.	—	Or. inc.	Bleu et blanc.
Renault.	M. d. l. 10 ^e C.	La Navarraise 1/2 s.	Jt. alz. ag.	—	Frontier et Amber.	Vert.
Lafond.	—	Normandie 1/2 s.	Jt. b. 6.	—	Lina et Dourinante.	Rose et blanc.
Guerry.	—	Prunelle 1/2 s.	Jt. b.	—	—	Vert et jaune.

Nos favoris : NORMANDIE, gagnant ; La Navarraise ou Limace, placées.

Quatrième Epreuve du PRIX DU LYON-SPORT (s'il y a lieu)

PRIX DES DRAGONS — Military, 3^e série (Cavalerie de ligne). Distance 1.500 mètres

Belusa.	M. d. l. c. 19 ^e D.	Crillon 1/2 s.	Ch. b. ag.	74 k.	Tarboch et Trombonne.	Vert.
De Ronzeray.	—	Beau-Page p. s.	H. alz. 6.	80 k.	Acoli et Belle-Dame.	Rose.
Humbert.	M. d. l. 19 ^e D.	Giriofle 1/2 s.	J. b. 8.	72 k.	Or. inc.	Jaune.
Loiseau.	M. d. l. 2 ^e D.	Belle-Lurette 1/2 s.	J. alz. 7.	72 k.	Rivoli et Cravache.	Jaune et Rouge.
Doyon.	—	Bianca.	J. b. 7.	72 k.	Lord-Chesterfield et Marquette.	Bleu et jaune.

Nos favoris : CRILLON, gagnant ; Belle-Lurette, placée.

PARI MUTUEL AU PESAGE, A LA PELOUSE ET AU PAVILLON

Système Charvin, de Paris

MOYENS DE TRANSPORT

Tramways Bellecour-Bon-Coin. — Service spécial de voitures du Terminus à l'Hippodrome, 0 fr. 15.
Tramways Cordeliers-Villeurbanne. — Service spécial de voitures du Terminus à l'Hippodrome 0 fr. 25.
Tramways Cordeliers-Cussel.
Garages : Automobiles et Bicyclettes.

PRIX DES PLACES

Digne... 0 50
Pelouse... 4 »
Pavillon... 3 »
PESAGE (Grandes tribunes)
Hommes... 20 »
Dames... 40 »
VOITURES (Coche compris)
A1 cheval... 3 »
A2 cheval... 4 »

MM. les Officiers en tenue ont leur entrée gratuite au Pesage. Les dames d'officiers ne payent que demi-tarif.
MM. les Sous-Officiers en tenue ont leur entrée gratuite au Pavillon.

Le GRAND PRIX de PARIS

Dimanche prochain sera couru à Longchamp, le grand événement annuel, dont l'allocation est, comme on le sait, de 200.000 francs.

La course sera fort intéressante car elle mettra aux prises le brillant vainqueur du Derby Saxon avec des adversaires qu'il n'a pas encore rencontrés. De gros paris ont été faits sur le crack de M. Edmond Blanc durant cette semaine ; il se maintiendra grand favori jusqu'au dernier moment.

Montes et parlants probables et dernier Betting.

Edmond Blanc.	Saxon.	G. Stern	4/6 pris
J. Prat	Clos-Vougeot.	E. Watkins	15/2 pris
Michel Ephrussi	Gost.	X...	15/2
Vicomte d'Harcourt	St-Armet.	Brigdeland	12/1
Deschamp	Jean Bart II.	Dodd	12/1
R. Keene	Olympian.	X...	12/1
J. Hennessy	Lady-Killer.	X...	14/1
Callant	Tibère.	M. Pratt	16/1
Comte de Ganay	Chéri.	Rigby	16/1
G. de Ganay	Passaro.	Bowen	16/1
G. de Ganay	Lutteur.	—	30/1
J. de Brémont	Océan.	—	30/1
	Partant douteux.		
Duc de Portland	Sir Edgard.	—	40/1

D'après le résultat du Derby Saxon barre nettement Jean-Bart II, Lady-Killer, Tibère, Passaro, Ali ; une exception peut-être faite en faveur de St-Armet, qui n'a pas donné la limite de ses moyens et à qui la distance plus longue du Grand Prix pourra mieux convenir. Parmi les autres concurrents qui peuvent prétendre à la victoire il convient de citer : Gost à M. Michel Ephrussi qui vient de gagner deux courses en Angleterre et que l'on dit bon. — Il n'a jamais couru en France. — Clos-Vougeot, qui a quelques bonnes performances et qui vient de battre en dernier lieu Anadyr à dix livres. — Olympian, le champion anglais, qui a fini cinquième dans le Derby d'Epsom derrière Volodyovski, William III, Véronèse et Floriform.

LES GRANDES ÉPREUVES

COURSES FRANÇAISES

Le Grand Prix de Paris qui se court le 16 juin, clôture les grandes épreuves classiques, passionnant chaque année les amateurs du sport hippique.

Nos lecteurs ont connu par les quotidiens, les résultats des cinq événements qui ont été courus depuis trois semaines ; nous ne jetterons donc qu'un coup d'œil d'ensemble rétrospectif.

Le prix de Diane, réservé aux pouliches de 3 ans, a été enlevé facilement par La Camargo, battant Indian-Shore et Dido. Favorite du public, on a applaudi vivement la victoire de la pouliche de M. Abeille, dont les couleurs sont sympathiques à tous Le Derby de Chantilly a été également gagné par le favori, Saxon, battant nettement Jean-Bart II et Tibère. Son propriétaire, M. Edmond Blanc, dont la fortune n'avait guère récompensé les efforts pendant ces dernières années, a été chaudement félicité. (On se souvient qu'il y a un an, M. Edmond Blanc acheta 975.000 Flying Fox, le crack anglais.)

Le jockey Stern, qui montait le vainqueur, est un des plus jeunes et en passe de devenir un des meilleurs.

A noter parmi les vaincus : St-Armet, au vicomte d'Harcourt, dont les couleurs sont bien connues à Lyon ; son jockey le voyant battu n'a pas insisté et a abandonné la place. 13 parlants. Le montant du prix s'élevait à 199.378 pour le gagnant, y compris les 1.000 fr. attribués à l'éleveur.

Les écuries anglaises n'ont pas plus brillé dans la grande course de haies, où elles avaient six de leurs meilleurs chevaux que dans le Grand Steeple où Uncle Jack, durant les deux tiers de la course, semblait dominer tout le lot.

— Catalbras, monté par Gildon (10/1) au baron Roger, a enlevé cette importante épreuve battant Caraiman et Vian. Nicolaïeff, Bucheron et Gratlin, qui étaient premiers favoris, n'ont pas justifié la confiance qu'ils inspiraient à leurs partisans.

— M. Pipierin (Collier) 16/1, a gagné brillamment

la grande Course de haies, battant par trois longueurs Robespierre et Pont-Chevron.

— Ismène, à la baronne de Forest, était grande favorite, mais a trouvé la distance trop longue et n'a pu se placer que 5^e.

Les chevaux anglais sont partis à des côtes d'outsider. Le ring s'était montré prévoyant à leur égard puisque 5 n'ont pas figuré.

COURSES ANGLAISES

Le 5 et le 7 juin ont été courus le Derby d'Epsom et les Oaks qui correspondent à notre Derby et au Prix de Diane. Ces deux épreuves ont été enlevées comme en France par les favoris :

Volodyovski monté par le jockey américain L. Reiff, a fait triompher dans le Derby les couleurs de M. W.-C. Witney, un millionnaire américain qui a loué ce cheval pour sa carrière de course à Lady-Moody.

Le père de Volodyovski Florizel II appartenait au prince de Galles depuis Edouard VII.

William III et Véronèse ont pris la deuxième et la troisième place.

Le jockey anglo-français Ed. Watkins prenait la quatrième place avec Floriform, devançant 18 concurrents.

Olympian, qui a fini cinquième, courra le grand Prix de Paris.

Cap and Bells II à M. Foxhall, Keene a gagné les Oaks, battant Sabrinella et Minnie Dée, 18 pouliches complétaient le lot. Jean DELAUNAY.

Courses de Villeurbanne

Les courses de demain à Villeurbanne seront très intéressantes, étant donné les champs fournis dans toutes les courses. 56 chevaux sont inscrits pour disputer ces épreuves. Dans celles au trot il convient de signaler tout particulièrement le prix du Lyon-Sport, qui se courra en deux heats sur trois et se trouve de réunir dans un handicap serré les meilleurs trotteurs français, tels que Miss Sidney, Rémusat, Killona, Thisaho, Papillon, Sap Orne, Luciole, entre lesquels la lutte sera vive.

Trois Steeple Military 2^e et 3^e série donneront un attrait tout particulier pour ceux qui s'intéressent aux courses de galop. Parmi les chevaux engagés dans le Prix des Cuirassiers nous retrouvons la célèbre jument Houe, qui a fait couler tant d'encre... et de bière. Espérons que cette fois elle y mettra du sien et que les incidents qui ont marqué la dernière journée du Grand-Camp n'auront pas leur écho à Villeurbanne. Pour assurer une compensation aux partisans de Houe, nous ne la désignons pas comme favorite dans nos pronostics.

Rappelons que des cars-riquets font le service des points terminus des tramways Bon-Coin, Cussel, Villeurbanne, jusqu'à l'hippodrome.

Un garage pour automobiles et bicyclettes est organisé dans un annexe de l'hippodrome.

ÉCHOS ET NOUVELLES

Rémusat l'excellent cheval de M. Courcelles est arrivé hier à Lyon pour remplir ses engagements aux courses de Villeurbanne les 16 et 23 juin.

Pressigny, à M. Vermain, qui est engagé aux courses de Villeurbanne, est arrivé dimanche dernier, aux courses de Toulon, 4^e dans les prix des amateurs et le prix des Sablottes (146/13).

Poirlette, à M. Ulysse, vient de recevoir des pointes de feu, à la suite d'un accident qui l'avait rendue boiteuse. Nous espérons qu'elle pourra prendre part néanmoins à la réunion du 23 juin, pour laquelle elle est engagée dans le Prix des Amateurs.

M. Dumons a échangé le cheval américain Baronaise que nous avons vu disputer plusieurs courses sur l'hippodrome de Villeurbanne, contre une pouliche de 3 ans de M. Jubert, avec soule.

Il est question de donner, dorénavant, sur notre hippodrome du Grand-Camp, des réunions de printemps, d'été et d'automne. — La Société des Courses de Lyon se déciderait enfin à entrer dans une voie qui certainement donnerait satisfaction

OLD ENGLAND Ladies' Tailors
Rue Lafond, 2
OLD ENGLAND Tailleurs pour Dames
OLD ENGLAND Gents' Tailors
OLD ENGLAND Tailleurs pour Messieurs

AUTOMOBILES ROCHET-SCHNEIDER 3 VOITURES PARTIES : 3 VOITURES CLASSÉES
2, 4, 7

au public lyonnais. Un devis pour la construction des tribunes permanentes a même été demandé, et la Société serait sur le point de traiter.

Nous espérons que ce projet se réalisera et que Lyon qui, au point de vue sportif, s'est vu un instant dépassé par Marseille, reprendra sa place de seconde ville de France.

Dimanche dernier, à Genève, Elamine (71) à M. L. de Romanel et montée par son propriétaire, est arrivée première dans le prix du Kursaal; Bright-Idea était second et Juana (75) se plaçait troisième.

A la même réunion, Imposante, montée par Stone, au comte de Lavaucoupe, enlevait le Prix de la ville de Genève, battant La Veine et Qui va là tombé.

A la suite de l'accident dont a été victime son cheval Ramer, M. de Romanel avait intenté un procès à la Cie d'assurances La Mutuelle de Paris, qui vient d'être conlammée par le Tribunal civil de Lyon à payer 25.000 fr. à titre d'indemnité à ce gentleman rider.

M. Pierre Teisset a vendu Vert-Vert, par le Condor et Varsovie, à M. A. Bérard fils; le cheval est arrivé à Lyon.

Dimanche dernier, à Autenil, la recette s'est élevée à 276.000 fr. Au mutuel, le chiffre d'affaires a atteint 2.773.000 fr.

M. Pierre Teisset a vendu Vert-Vert, par le Condor et Varsovie, à M. A. Bérard fils; le cheval est arrivé à Lyon.

Halliquen, second derrière Lunery dans le Grand prix de Lyon, vient de gagner, à Turin, le prix du prince Amédée, battant Amérique à M. Gadola. Le poulain du comte d'Harcourt était monté par Bridglan qui l'avait piloté à Lyon dans notre grande épreuve.

Binstead est actuellement dans une forme remarquable. Il vient de disputer à Colombes, monté par M. des Courtils, le prix de la Rivière. Sans une grosse faute au dernier obstacle, le cheval était placé. Nous le recommandons tout spécialement à l'attention des sportsmen Lyonnais.

Le Concours Hippique de Vichy aura lieu cette année, du 21 au 30 juin sur l'hippodrome du Sichon; 311 prix formant un total de 50216 francs, seront distribués en prix ou primes diverses. Des courses au trot auront lieu les mardi 25 et vendredi 28 juin.

Rappelons que les gares du réseau P.-L.-M. délivrent à partir du 20 juin des billets pour Vichy, valables jusqu'au 7 juillet.

Nous avons visité ce matin l'établissement de Delorme, l'entraîneur-jockey, nouvellement installé à Lyon-Villeurbanne, 103, rue Neuve des Charpenets, à proximité de nos deux champs de courses, et près de la gare des Brotteaux. Cet établissement bien aménagé, se recommande par son installation pratique, et une piste d'entraînement située à côté qui permet de faire donner aux chevaux le travail nécessaire. Il n'est pas douteux que Delorme ne réussisse brillamment et ne s'attire rapidement la confiance des propriétaires et éleveurs de Lyon et de la région. La compétence, les nombreux succès remportés sur les hippodromes voisins, ne l'ont pas à le placer certainement à la tête des entraîneurs de la province.

Les chevaux, et notamment Bertie et Snow, qu'il actuellement sous sa direction, remplissent tous ses engagements; dès à présent, nous les signalons tout particulièrement à l'attention des amateurs lyonnais.

Aux Partisans de Houe. — Vendredi de la semaine dernière, aux courses de Maison-Lafite, un cas en tous points semblable à celui de l'incident Houe, s'est présenté dans le Prix de Lonjumeau. Arquebutade, emballée dans un faux départ, a désarçonné son jockey Purkiss; la poulie n'a pas pris part à la course. Elle n'en a pas moins été considérée comme s'étant présentée sous les ordres du starter et les paris faits sur elle n'ont pas été remboursés. Cette décision n'a amené aucune réclamation de la part du public parisien.

CONCOURS HIPPIQUE DE MOULINS

Samedi et dimanche avait lieu à Moulins le concours hippique annuel. Favorisé le premier jour par un temps superbe, il a été contrarié le dimanche par un petit orage, assez vite dissipé heureusement. Le concours militaire réunissant plus de 40 concurrents; quant au concours civil, on verra combien il fut brillant par les noms des gagnants. Voici les résultats :

Samedi 8 juin. — Prix de Villars (officiers). — Prix Corvoise au et Bérille; Vaporisateur au et Vignon; Glouton au et de Chabot; Ebauche (et de Roquette); Gontran (et Bérille); Belvédère (et de Jouvenel); Echaudé (et Godinot); Malgache et Mietpsu (et de Montmarin).

Flots: Licheur (et Gazagne; Rempart (et Moog); Pintade (et Gayet); Brise-tout (et de la Veissière); Drela et Elamine (et de Jolebois); Truite (et de Montmarin).

Prix de l'Allier (gentlemen). — Windsor-Squère, à M. de Champsavin; Général Dewet, monté par le et Bérille; The Nipper, à M. Bizet; Anatole, à M. de Montmarin; Sans-Souci, à M. Bizet; Merry-Mood, monté par le et Bérille; Drum-car, au et Poidebard; Quinquina, à M. de Saint-Pieux.

Dimanche 9 juin. — Prix des Dames. — Echaudé (et Godinot); Belvédère (de Jouvenel); Brise-tout (de la Veissière); Ramier (Gayet); Corsaire (Bérille); Ebauche (de Roquette); Diète (de Gaihard); Pintade (Gayet); Gontran (Bérille).

Grand Prix de Moulins. — Merry-Mood arrivée première a été disqualifiée. — 1° Windsor-Squère, à M. de Champsavin; Garroche (Bizet); Gamecock (Bérille); Genet (Ploque); Anatole (de Montmarin).

Le handicap de barre a été gagné par Corbelet, monté par le commandant de Gaillard.

On louerait pour la campagne, petit break et cheval très sage. V.ibert, 30, rue Caribaldi.

ACHAT ET VENTE A LA COMMISSION: trottours, poulains, poulines et étalons. M. A. CAPELLE, à Caen, rue Laplace, 19.

L'entraîneur VERRIÈRE, anciennement établi à Neuilly-Levallois, vient de s'installer dans un magnifique établissement situé 210, route d'Heyrieu, à LYON-MONPLAISIR. Piste d'entraînement, paddocks, herbage, boxes du dernier confort. Se recommande aux propriétaires et éleveurs.

TIR AUX PIGEONS DE CHARBONNIÈRES

Belle réunion dimanche passé. Quinze tireurs ont disputé le Prix Handicap qui a été partagé entre MM. Ribollet, tirant à 26 mètres et M. J. Gazagne, tirant à 26 m. 1/2, tuant chacun 6/6.

Autres pour MM. Aubert, Chavériat, Lablâtinière, Mille, etc.

— Dimanche 16 juin, Prix Handicap 300 fr. Entrée: 10 francs.

Tir aux Pigeons de Vichy

Le Pavillon du Tir aux Pigeons de Vichy ouvrira ses portes le 23 juin et durant deux mois, jusqu'au 25 août, prix et poules seront chaudement disputés.

Malheureusement, le programme, véritablement trop pauvre (12.800 francs divisés en 21 prix) semble avoir été fait plutôt pour les tireurs de localités environnantes que pour les tireurs étrangers qui ne se dérangeront certainement pas pour aller tirer des prix de dix louis. De plus, nous retrouvons dans plusieurs prix les mêmes conditions draconiennes et anti-sportives qui, l'an dernier, avaient soulevé, chez les shooters, une réprobation générale.

C'est au Conseil d'Administration du Tir que peuvent s'adresser ces légères critiques ou plutôt à ceux qui en nomment les membres, lesquels, pour la plupart, ignorent complètement ce que doit être un Tir aux Pigeons.

A l'occasion des courses de Printemps, les magasins A LA SCABIEUSE ont reçu de nouveaux modèles inédits, en robes, confections et chapeaux d'un goût parfait et à des prix très modérés.

TIR

Société de Tir de Lyon. — Concours d'ouverture. — Samedi 15 juin, troisième séance du concours d'ouverture, et dimanche 16, quatrième et dernière séance. Le tir sera ouvert de 8 heures du matin à la nuit, avec interruption de 11 heures 1/2 à une heure.

Nous rappelons que ce concours comprend cinquante-deux beaux prix délivrés au centre à 200m, dix-huit au revolver, et soixante-dix prix espèces d'une valeur de douze cents francs, à la série et au centre, à 300m; toutes armes et tous tireurs admis. Primes de cartons à chaque catégorie.

Le déjeuner officiel pour lequel on est prié de s'inscrire d'avance, aura lieu le dimanche 16 à 11 heures 1/2, et la distribution des prix à la clôture du tir. Tous les prix seront exposés au stand la dernière journée du concours.

Nota. — L'omnibus du stand partira du pont Morand, rive gauche, toutes les heures, les samedi et dimanche, à partir de 8 heures.

Société des Tireurs du Rhône. — Voici la composition du Conseil d'Administration pour l'année 1901: Président, M. Rémond; Vice-président, M. Séna-Pouzet; Directeur du tir, M. Richoud; Secrétaire-général, M. Lambert; Trésorier, M. Marmontier; Administrateurs, MM. Demaison, Chapardard, Vallet, Paccard, Dubuy, Fougère, Berlin; Commissaires de surveillance: MM. Paire, Ballet. Dimanche 16 juin à 11 h. 30 au stand de la Doua grand banquet sous la présidence de M. le docteur Cazeneuve.

GIVORS. — Carabiniers de Givors. — Résultats du Concours annuel de tir. Cible Patrie réservée aux sociétaires: 1. MM. Goy, de Givors; 2. Gester, de Saint-Etienne; 3. Poirier de Pélusio; 4. Bal, de Chasse; 5. Rouveyre, de Givors; 6. Guerry, de Lyon; 7. Fleury, de Lyon; 8. Goubelly, de Terrenoire; 9. Rajon, de Givors.

Concours général (tout tireur admis, classement suivant les 4 meilleures séries de chaque tireur). — 1. MM. Fleury, de Lyon (153 points); 2. Bourdon, de Lyon (147); 3. Gester, de St-Etienne (146); 4. Martin, de Lyon (139); 5. Chatalein, Rive-de-Gier (138); 6. Goy, de Givors; 7. Bal, de Chasse; 8. Bellegu, de Lyon; 9. Hess, de Lyon; 10. Rey, de Lyon; Goubelly, de Terrenoire; Delorme, de Morant; Bonnay, de Grand-Croix; David, d'Ampuis; Rajon, de Givors; Marchon, de Lorette; Backiel, de Givors; Guérin, de Givors.

Cible Neucsel (tir au centre). — 1. MM. Goy, de Givors; 2. Hess, de Lyon; 3. Bal, de Chasse; 4. Chatalein, de Rive de Gier; 5. Bellegu, de Lyon; 6. Lefebvre, serpent 121e de ligne; Gester, de St-Etienne; Gisclon, de Givors; Gros, de Givors; Eaud, de St-Chamond.

Fusil gras réduit (classement sur les 4 meilleurs cartons de chaque tireur). — 1. MM. Eud, de St-Chamond; 2. Bourdon, de Lyon; 3. Martin, de Lyon; 4. Chatalein, de Rive de Gier; 5. Fleury, de Lyon; 6. Bal, de Chasse; 7. Delorme, de Morant; 8. Rajon, de Givors; 9. Bonnay, de Grand-Croix; Bellegu, de Lyon; Revillon, de Givors; Goubelly, de Terrenoire; Guillermin, de Lyon; Broitet, de Lyon.

Tir réservé à la jeunesse (fusil gras). — 1. MM. Gros, de Givors; 2. Gisclon, de Givors; 3. Besson, de Givors; 4. Backiel, de Givors; 5. Rajon, de Givors; 6. Gabit, de Givors.

La distribution des prix a eu lieu le dimanche 9 juin dernier, à 7 heures du soir. Nous devons féliciter M. Bal, président des Carabiniers de Givors, capitaine au 101e territorial, pour le soin et le goût qu'il a apportés à l'organisation de ce concours; et pour le tact avec lequel il a reçu tous les tireurs étrangers.

GRENOBLE. — Le concours de l'Armée territoriale. — Voici les résultats de la séance du 19 mai: Concours spécial: MM. Fabre, sergent, 23 balles, 159 points; Viallet, du Stade, 24 balles, 154; Million, de l'Alliance, 24 balles, 142; Baisel, sergent-fourrier, 24 balles, 122; Genon, 24 balles, 112; Maljean, du Stade, 23 balles, 110; Goddet, 22 balles, 106; Trambouze, 21 balles, 123; D' Hermite, du Stade, 19 balles, 112; Maguin, restaurateur, 19 balles, 77.

Concours d'honneur: MM. Maljean (122), Rajon, (151).

Concours réglementaire: MM. Jaubert, médecin-auxiliaire, du Stade (117); Coing-Boyat (117), Cattier (106); Genon (105), Gratian (99), Guillaud (97), Michel, de Voiron (75); Péronnard (74), Finet (103).

Le Conseil d'administration rappelle aux sociétés sportives diverses, d'envoyer leurs délégations sans retard, la clôture étant irrévocablement fixée au dimanche 16 juin.

Le concours suspendu le 26 mai à cause des fêtes de la Pentecôte, est prorogé au dimanche 9 juin, avec clôture irrévocable le dimanche 16 juin.

AVIRON

LES RÉGATES DU CERCLE DE L'AVIRON

Dimanche devaient avoir lieu à Fontaines, ainsi que nous l'avons annoncé, les Régates annuelles du Cercle de l'Aviron, mais par suite du violent orage qui s'est abattu dimanche sur Lyon et la région, ces régates ont dû être renvoyées à demain au même endroit.

Le programme et les engagements resteront les mêmes, ainsi que les numéros de départ, les courses à deux juniors et en skills juniors courues régulièrement dimanche dernier, et dont les résultats restent acquis, seront courues également dimanche avec des prix équivalents.

Nous avons pu nous procurer le programme de cette réunion nautique et nous donnons ci-dessous les pronostics qui nous sont demandés.

NOS PRONOSTICS

A 2 avirons (juniors). — Fébébis, gagnant; Guignard, placé.

Skills (juniors). — Boule-de-Neige, s'il n'a la modestie de Violette.

Yole de Mer à 2 avirons (débutants). — Tutu, gagnant; Pan-Pan, placé.

Skills (seniors). — Pif-pif, gagnant.

Yole de Mer à 4 avirons (débutants). — Effrontée, gagnant; Grisette, placé.

2 Avirons (seniors). — Réséda, gagnant.

4 Avirons (juniors). — Glaneuse, gagnant.

Canoes et as. — Guillaume-Tell, gagnant; Spahis, placé.

Skills (débutants). — Rikiki, gagnant, Daisy, placé.

4 Avirons (seniors). — Glaiseuse, gagnant; Panache, placé.

CHAMBERY. — Les travaux du garage au port Puer qui avaient été décidés, en principe, sont déjà commencés et, dans un mois, seront à peu près terminés. Il faut ajouter comme souscripteurs, outre la ville, le Cercle d'Aix qui a promis tout son appui et s'est déjà inscrit pour une somme de mille francs.

Un match entre les Clubs Nautiques de Genève et de Chambéry, doit sous peu se courir sur le lac du Bourget, au Grand-Port.

Ce sera un heureux début pour la Société qui le fera coïncider avec l'inauguration de son garage.

AVIS AUX SPORTSMEN. — La maison de l'Amazone, 2, rue Palais Grille, angle rue Grenelle, s'est fait une spécialité des vêtements de sport pour Dames et Messieurs, à l'instar de Paris, à des prix modérés. Un coupeur se rend à domicile sur demande.

AUTOMOBILISME

LES PLUS GROS NUMÉROS

En attendant la suppression des bureaux d'octroi, où les chauffeurs étrangers rentrent dans notre ville trouvent actuellement des numéros d'emprunt à leur disposition, notre administration municipale, en vue, sans doute, de préparer la distribution automatique de ces numéros, va faire agrandir ses grandes pancartes municipales et obliger les automobiles à se munir de numéros plus apparents.

C'est sur la proposition de nos édiles du premier arrondissement, MM. Jacquet et Bizet, dont la vue n'est pas basse cependant, que pareille décision a été prise.

Les piéto is, qui ont l'habitude de mettre leurs yeux dans leurs poches, de peur de les faire écraser, auront désormais le temps de les sortir et de les garnir de béquilles, longue-vues, pour essayer de voir les plus gros numéros filant à une plus petite vitesse. Il paraît que cette mesure a été prise pour que les contraventions soient plus faciles à dresser contre les chauffeurs qui s'y exposent. C'est une preuve que la vue baisse... ou que les contraventions ne sont pas aussi nombreuses qu'on l'espérait.

Je ne suis pas allé dire aussi que nos conseillers municipaux avaient été frappés surtout de la dernière statistique présentée au Conseil et d'après laquelle les trois premiers, avec de plus petits numéros, écrasaient dix fois plus de gens que les autres voitures. Pour assurer l'égalité démocratique et sociale et bien que nos édiles, munis de bons tickets, fréquentent plus assidûment les tramways que les automobiles, ils seraient disposés à faire placer sur les voitures-tramways un immense numéro au lieu et place des placards-réclames qui, faisant une concurrence insolite à la publicité des journaux, ne permettent plus de distinguer le nom des lignes desservies par ces voitures.

Notre jeune et distingué conseiller, M. Marietton, a eu, en présentant cette statistique, une idée heureuse — à quelque chose, malheur est bon. Ayant constaté le chiffre toujours croissant des écrasés, il propose de munir les voitures-tramways, par devant, par derrière et par côté, d'immenses chasse-corps, lesquels auront pour but de démolir par un croc en jambe magistral, les quelques piéto is encore debout, et de les préparer ainsi, moins brutalement, à l'écrasement final.

Il faut croire que les automobiles n'échapperont pas non plus à cette mesure, elles auront aussi leurs chasse-corps, et quand un malheureux passant pris entre les deux véhicules, se verra soulevé, roulé, projeté de l'un à l'autre, il sera au moins bien sûr de ne plus échapper et l'on assistera, des trottoirs, à des parties sensationnelles de simili football (à toi Jean Gervais!), qui feront de Lyon la ville la plus férocement sportive qui existe.

Il est vrai que M. le maire — toujours spirituel — a trouvé un moyen radical, sinon peu coûteux, de parer à ces désastres. Il supprime les

piéto is ? ! ?

On créera de grandes voies, parallèles aux lignes de tramways et c'est là, seulement que les piéto is pourront circuler. On n'en verra plus dans les tramways, ni par côté, ni même dedans, puisque pour prendre un tram il faut aller à pied et que les piéto is ne seront pas admis sur les lignes de tramway.

La lutte continuera entre les tramways et les automobiles également numérotés ! JEANÉDY.

La course de côté du Cyclophile Lyonnais et Moto-Club.

Pour la première manifestation sportive de nos deux sociétés automobilistes lyonnaises fusionnées, la course de côté, organisée dimanche dernier, a été un véritable succès. Nos plus ardents chauffeurs et sportsmen de Lyon et de la région s'étaient rendus à Champagne, pour assister à cette épreuve vraiment intéressante.

L'organisation de ce concours était en tous points parfaite et nous ne pouvons que féliciter sincèrement tous les organisateurs qui avaient su assurer dans le plus grand ordre les départs et arrivées.

Le dévoué président, M. Terrasse, était à l'arrivée en haut de la côte de Champagne entouré de tous nos vaillants chauffeurs parmi lesquels nous avons remarqué MM. Rohner, Marge, Brunier, Rochet, Bickert, Clévet, Bertrand, Soly, L. Riva, Bouchard, Reydellet, Sanlaville, Humbert, etc., en un mot l'éélite de nos sportsmen.

37 véhicules se sont présentés au départ, où, sous les ordres du starter M. Veyret, tout s'est passé à la perfection.

Le parcours était de 2 kil. 400 départ arrêté. Voici les résultats :

Voitures. — Première catégorie: 1. Collomb (3' 46"), 2. Deydier (3' 58").

Troisième catégorie: 1. Ollion (4' 54"), 2. Gally (5' 43").

Quatrième catégorie: 1. Rochet (7' 29"), 2. Marge (9' 51").

Voiturettes. — Cinquième catégorie: 1. Camus (4' 15"), 2. Berlier (4' 19").

Sixième catégorie: 1. Pullinger (4' 23"), 2. Collomb (4' 28"), 3. Deschad (4' 51").

Septième catégorie: 1. Archinard (4' 37"), 2. Robert (9' 39").

Motocycles. — Huitième catégorie: 1. Germain (2' 30").

Neuvième catégorie: 1. Jeannot (5' 38").

Le grand vainqueur de la journée a donc été M. Germain, qui, en 2 m. 30 s. a effectué le parcours de 2 kil. 400 sur son tricycle à pétrole, battant ainsi tous les autres concurrents. Nos félicitations à l'heureux vainqueur.

M. Germain brûlait de l'essence Benzo-Moteur, qui par son pouvoir carburant d'une essence homogène et légère lui a permis d'atteindre cette vitesse initiale remarquable.

Le bidon de 5 litres benzo, qui a été transformé sur la demande des chauffeurs, se vide totalement en 28", il n'y a donc plus aucune attente nerveuse des chauffeurs, autour des dépôts d'essence, car en 2 minutes on peut vider 4 bidons soit 20 litres de benzo-moteur.

Nous rappelons que les récompenses seront distribuées sous peu au siège de la société; nous en ferons connaître la date aussitôt fixée.

Souhaitons, en terminant, à la prochaine manifestation en préparation, la course au kilomètre lancé, tout le succès qu'il a obtenu le concours de côté et adressons encore une fois nos félicitations aux organisateurs de cette belle journée.

Accident d'automobile. — Avant-hier soir, vers 4 heures, deux voitures venant de Genève et ayant voulu lutter de vitesse dans un passage étroit, se sont abîmées. L'allure était environ de 80 à l'heure. Les deux voitures sont brisées. L'un des chauffeurs est très grièvement blessé.

L'une des machines appartenait à M. Sarvson, un anglais en villégiature à Aix-les-Bains.

La grande Course Internationale PARIS-BERLIN

Je ne sais pas si c'est une illusion mais il me semble que notre grande épreuve Paris-Bordeaux a été complètement sacrifiée. Il y a à cela une raison majeure, c'est l'attente de la course Paris-Berlin, ces deux épreuves sont trop bien rapprochées et l'une doit fatalement tuer l'autre. Beaucoup de maisons se sont abstenues et dans ces abstentions on relève une indifférence voulue. La grande lutte sera Paris-Berlin. C'est pour elle qu'on se réserve. On cache son jeu, on se grette et on attend. Il est permis de supposer, du reste, que les 70 chevaux ne donneront pas tout ce que l'on en attend. Avec la vitesse exagérée et la longueur de la course il faudra compter sur les accidents de machines, et les résultats s'en ressentiront.

Cette épreuve sera dans tous les cas un enseignement précieux. On y constatera entre autres choses la force et la vitesse des voitures ayant marché régulièrement, sans panne, sans fatigue, avec une allure capable de contenir la majeure partie des chauffeurs, anciens ou futurs.

Voir à la quatrième page l'annonce du Clos de Montmorency.

Essence de Pétrole Spéciale

Marque FENAILLE & DESPEAUX

BENZO-MOTEUR

POUR Moteurs et Automobiles

CYCLISME

VELODROME DU PARC DE LA TÊTE-D'OR

Grandes Courses Internationales

Les courses qui doivent avoir lieu le dimanche 16 et lundi 17, au Velodrome de la Tête-d'Or, s'annoncent comme un succès sans précédent. Jusqu'à ce jour à Lyon, aucune réunion de ce genre n'a réuni autant d'engagements professionnels et de coureurs étrangers sur la charmante piste de la Tête-d'Or.

Aussi on a pu voir toute cette semaine à l'entraînement les coureurs: Lambrechts, le grand champion de France et d'Europe, ayant battu les

Morin, Jacquelin, etc.; Ferrari, le champion d'Italie 1901, vainqueur du nègre Major Taylor à Turin; Eros (Italien) gagnant du grand Prix de Pâques à Paris en 1900; Robertson, champion anglais; Anzani, champion italien; Nieuport, le gagnant du Prix Zimmermann; Ruinart, champion parisien; Aegeter (Suisse), champion du Haut-Rhône; Stussel, champion genevois; Locher, champion suisse; Jaeck (Suisse) et d'autres coureurs professionnels et amateurs de pays étrangers qui prendront part aux courses dimanche et lundi.

Cette réunion s'annonce fort intéressante, grâce à l'heureuse initiative prise enfin par la direction du vélodrome, qui a su s'attirer la sympathie des coureurs et des sociétés vélocipédiques. Nous ne doutons pas un instant que le public lyonnais ne soit satisfait et assiste en foule à cette grande manifestation sportive à Tête-d'Or.

La direction du Velodrome Tête-d'Or nous informe que les personnes faisant partie de l'ancien jury du Velodrome n'ayant pas jugé utile de remplir leurs fonctions pour les courses du 2 juin, un nouveau jury a été formé, et que les anciennes cartes sont annulées à partir de ce jour.

Voici les membres constituant ce nouveau jury :

JURY

MM. Terrasse, président d'honneur, président du Cyclophile Lyonnais; Reguel, président de la F. C. L. président actif du jury; Burnichon, président du Comité du Sud-Est de l'U. S. F. S. A., vice-président; Roussillon, secrétaire.

Lainé, Devaux, Perdris, Joannon, Rivière, président de la Commission de Vélocipédie de l'U. S. F. S. A., Rival, Bouchard, Cumin, Villon, Berthas, Collin, Pouchois, Ballet, V. Brochu, rédacteur au Lyon-Sport; Durand, Reydellet, Soly, Berger, Rollet, Perrin, M. Brunier.

Vélodrome et U. V. F.

Nous recevons la lettre suivante que nous impartialement, à laquelle on fait appel, nous oblige à reproduire.

Monsieur le Directeur du Lyon-Sport,

Bien que votre rédaction n'ait pas été tendre pour moi jusqu'ici, je crois cependant pouvoir compter sur votre impartialité et votre dévouement à la cause sportive pour insérer une protestation que je tiens à faire connaître au public. Vous ne me refuserez pas la publicité de votre très répandu journal sportif.

Dimanche l'U. V. F. donna ses championnats au Velodrome Tête-d'Or dont je suis directeur affilié sous l'ancien régime à cette fédération. Par suite du mauvais temps et aussi par défaut d'organisation, dont les dirigeants de l'U. V. F. avaient toute la responsabilité, puisqu'ils avaient loué le vélodrome à leurs périls et risques, mes barrières ont été défoncées, les treillages ont été brisés par l'envahissement des spectateurs, d'autres dégâts encore ont été faits. Je réclame vainement au Comité décentralisateur du Rhône la réparation de ces dégâts qu'il a laissés occasionner par sa négligence et pour que le public sache bien la situation qui m'est faite, après les réparations et les sacrifices que j'ai dû faire pour rendre ce vélodrome propres aux réunions, je tiens à ce que l'opinion publique, informée de ces faits, ne se retourne pas contre moi.

L'U. V. F. se croit assez puissante pour s'imposer partout, mais en payant, certes. Je demande donc qu'elle paie comme tout le monde les dégâts qu'elle a laissés faire chez moi dimanche. C'est son premier devoir, même si je ne maintiens pas mon affiliation avec les nouvelles conditions qu'elle m'impose. C'est la prétention que j'espère faire admettre et que le public appréciera.

Avec mes remerciements, recevez etc. Le Directeur du Velodrome Tête-d'Or: Pascal

TOURING-CLUB DE FRANCE

Dimanche 16 juin, excursion au col de Pavezin. Rendez-vous à la gare Perrache à 6 heures très précises, pour prendre le train de 6 h. 20, jusqu'à Chavanay. Retour par Rive-de-Gier-Givors, où l'on pourra prendre le train pour rentrer à Lyon à 8 h. 9.

COURSE DE 200 KILOMÈTRES

De la Fédération Cycliste Lyonnaise.

Cette grande épreuve sur route Lyon-Mâcon Bourg-Lyon s'annonce comme la plus importante course de l'année, car elle réunira certainement nos meilleurs amateurs lyonnais et régionaux. En effet l'entente dont il a été question entre la F. C. L. et le comité du S. E. de l'U. S. F. S. A., prend consistance et nous sommes à la veille d'un accord définitif, qui doit assurer à nos cyclistes amateurs une ère nouvelle de prospérité et de vitalité sportive. — Si comme on nous l'annonce le Comité de l'U. S. F. S. A. donne son adhésion à cette entente et autorise la participation de ses athlètes à cette grande course sur route, la Fédération Cycliste Lyonnaise, pour sceller cette entente, affecte également aux athlètes de nos sociétés unionistes les trois prix qu'elle avait créés et réservés aux membres des sociétés de la F. C. L.

Les inscriptions abondent et arrivent plus nombreuses chaque jour, non seulement de Lyon, mais encore des sociétés athlétiques du Sud-Est.

Le règlement a été envoyé à toutes les sociétés cyclistes en supplément de Lyon-Sport: Tous les intéressés peuvent en retirer un exemplaire dans nos bureaux, 45, place Bellecour, où les engagements sont enregistrés, ainsi qu'au Lyon-Républicain, 10, rue Bellecourière, (2 francs l'inscription jusqu'au 20 juin).

La Commission spécialement désignée à cet effet s'est rendue dimanche sur la route, pour reconnaître le parcours et fixer définitivement l'itinéraire. La pluie a malheureusement arrêté la caravane à Mâcon, ce qui ne nous permet de donner aujourd'hui que la première partie, ainsi fixée:

Départ. — Octroi

Traversée de Mâcon en passant par la rue de Lyon, tourner à droite par la rue Gambetta, arrivée au Sud, où a lieu le contrôle, au café de Bellevue, siège du Vélo-Club Mâconnais. Les coureurs signent.

En attendant de donner la seconde partie du parcours, nous sommes heureux d'annoncer que l'arrivée définitive de la course aura lieu au Vélo-drome Tête-d'Or. Les concurrents de toutes catégories, après avoir fait chronométré leur arrivée à Lyon-Crépieux, devront descendre sous la conduite de commissaires la route de Strasbourg et, par le bac à traîle de Saint-Clair, se rendre au Vélo-drome Tête-d'Or où ils feront un tour de piste.

Cinq prix sont affectés pour ceux qui feront les meilleurs tours de piste. Une grande réunion de courses encadrera cette sensationnelle arrivée. Des cabines seront mises à leur disposition et des soins leur seront donnés au Vélo-drome.

C'est donc un succès certain pour la Fédération Cycliste Lyonnaise, qui a su réunir toutes les bonnes volontés. D'autre part, les engagements sont venus déjà fort nombreux. En effet, plus de 40 coureurs sont inscrits à ce jour dans les trois catégories.

Ajoutons qu'en plus des prix annoncés pour les trois catégories trois médailles seront spécialement réservées aux trois premiers coureurs de chaque catégorie, faisant partie de la Fédération Cycliste ou de l'U. S. F. S. A.

Etant donné le nombre considérable de partants, les coureurs feront bien de s'inscrire de suite afin d'être bien placés au départ. Les engagements (2 fr.) pour chaque catégorie : vitesse, routiers (sans limite d'âge), vétérans (à partir de 35 ans), seront reçus jusqu'au jeudi 20 juin dernier délai, au Lyon Républicain, au siège de la Fédération, café de la Paix; et au Lyon-Sport.

Le règlement est envoyé sur demande. MM. Bérard et Treffond, les excellents coureurs du Racing-Club Chalonais qui prendront part le 23 juin à la course de 200 kilomètres de la Fédération Cycliste Lyonnaise, font appel à la bonne camaraderie des membres des Sociétés de l'U.S.F.S.A. pour les entraîner dans cette course.

Pour conditions et détails écrire au Lyon-Sport, à M. A. Clerc, délégué à Lyon du Racing-Club Chalonais.

LES GRANDS PRIX DE L'U. V. F. Les courses organisées par l'U. V. F., dimanche dernier, au Velodrome de la Tête-d'Or et qui promettaient une bonne journée de sport, ont été complètement manquées, par suite du violent orage qui a décelé sur Lyon à 3 heures.

On venait de courir la troisième série du Challenge du Sud-Est, lorsque l'ouragan s'est déchaîné terrible.

Alors eut lieu un sauvé-qui-peut général. Le public s'entassant dans les tribunes et brisant les treillis pour trouver un abri.

Il est regrettable que le temps ne se soit pas mis de la partie; car la fête s'annonçait bien et plusieurs notabilités étaient présentes, entre autres M. Marty secrétaire général et Cacaud, chef de cabinet de M. le Préfet. M. le capitaine Goybet, représentant le gouverneur, etc.

L'orage persistant et rendant de ce fait toutes courses impossibles, le jury a décidé que la réunion serait renvoyée à une date ultérieure.

C'est la guigne pour le Comité décentralisateur de l'U. V. F. !!

Pêto Cycliste du 30 juin au Velodrome Tête-d'Or

A la dernière heure, on nous informe que les courses cyclistes du 30 juin, organisées par le Dernier des Cyclistes de Lyon, n'auront lieu qu'en une seule catégorie. Ces courses vitesse (2.000 mètres) et demi fond (15 kilomètres), seront ouvertes à tous les amateurs lyonnais indistinctement.

Les engagements gratuits sont reçus, dès ce jour au Lyon-Sport.

Vélo-Club des Cordeliers. - La 2e sortie officielle du V. C. des Cordeliers a eu lieu, dimanche dernier, à Jassans. Favorisé par un temps superbe, cette promenade complètera parmi les meilleures journées de cette charmante Société. Quarante-huit sociétaires, tant du V. C. G. que de l'Union Fraternelle des Cordeliers, avaient répondu à l'appel de MM. Lainé et Mary, leurs sympathiques présidents. Un déjeuner, admirablement servi à l'hôtel Beau-Rivage, fit la joie de tous. Au dessert, MM. Lainé et Mary portèrent réciproquement un toast à chaque Société, puis la parole est donnée aux chanteurs. Le retour s'est gaiement effectué.

Cyclophile Villeurbannais. - Dimanche, 16 juin, sortie de famille sur la Balne. Les membres honoraires et les amis du C. V. qui voudraient prendre part à cette sortie sont priés d'envoyer leur adhésion au siège, 46, place des Maisons-Neuves. - Coût pour les dames et les non cyclistes, voyage aller et retour et déjeuner à l'hôtel Gandon : 6 francs.

Le train part de Lyon-Est à 6 heures 20 du matin. Pour les cyclistes, départ du siège à cinq heures précises.

SAINT-ETIENNE. - Fédération des Sociétés Vélocipédiques de St-Etienne. - Voici le programme des courses organisées demain sur la piste de l'Elivallière, par cette fédération.

Le matin, grande course sur route, 100 kilomètres Championnat de la Loire, pour l'obtention du brevet militaire. Départ à 6 heures, borne de la Terrasse.

Le soir, à 2 heures, au Velodrome de l'Elivallière, Course de vitesse. Sociétés fédérées, 2.000 m. - 40, 30 et 20 francs.

- Départementale amateurs, 2.000 m. Objet d'art de 200 fr., objet d'art de 100 fr., objet d'art de 5 fr., médailles vermeil, argent, bronze.

- Grand Prix de Saint-Etienne (internationale), 2.000 m., 500, 300, 100 fr.

- Internationale, demi-fond, 20 kil. avec entraîneurs humains, 300, 150, 75 fr.

- Course réservée aux entraîneurs (landem et triplettes), 100, 60, 40 fr.

Consolation, 5 kil. Prime de 10 fr. par tour, prime finale : 20 et 10 fr.

Allégué (Haute-Loire). - La Course organisée dimanche par la municipalité d'Allégué a obtenu un plein succès et s'est faite sur la route d'Allégué à Chésedieu et retour, soit environ 20 kilomètres. Parmi l'assistance qui se trouvait à l'arrivée, nous avons remarqué MM. Ekerlin et Carbone de Lyon. Résultats : 1er Chapel en 4 heures, 2 m.; 2. B. Garnier en 4 heures, 3 m.; 3. Viallet, 4. P. Garnier.

BELLEVILLE SUR SAONE. - Voici les résultats de la réunion du dimanche 3 juin. Course Régionale (10 kilomètres). Amateurs : 1er Germain, 2e Poncel, 3e Desplace.

Course menée par le jeune Desplace, de Mâcon, qui prenant le drapeau d'un avertisseur, pour celui de l'arrivée, s'arrêta 200 mètres trop tôt et laissa Germain et Poncel se disputer la première place qui revint finalement à Germain par 3 longueurs.

Professionnels : 1er Mariouzat, 2e Brange, 3e Blanchet. Non placés : Garnier et Moncel.

Personne ne voulant mener le train à une allure convenable, la course se fait dans les 20 derniers mètres, où Mariouzat démarre et gagne facilement de deux longueurs sur Brange bien revenu. Blanchet à une longueur; 4e Garnier à 1/2 longueur.

Mariouzat plus vite que ses concurrents, ne s'est rien cassé pour enlever la première place à Brange, qui possède un train excellent, mais qui n'a pas la science de la course, et la vitesse de jambes nécessaire. On peut en dire autant pour Blanchet, qui bien que handicapé fortement en montant une machine d'emprunt, n'en a pas moins figuré honorablement. Garnier n'est entrainé pas régulièrement ne fera pas grand chose s'il ne s'y met pas un peu.

Quant à Moncel, il lui faut perdre un peu de la graisse qu'il a touchée au régiment pour retrouver son ancienne forme.

A l'issue des courses, Brange a jugé à propos de lancer un défi à Mariouzat à une date et distance à fixer, nous en donnerons le résultat.

La réunion s'est terminée chez M. Larochette, où M. Granouillat le sportman distingué a organisé un match de saut en hauteur. Mariouzat s'est révélé sauteur de mérite en gagnant facilement les deux manches sur M. Granouillat tombé plusieurs fois dans s'es sauts.

Il y a eu ce jour là, beaucoup de sport et de... champagne dans l'air de Belleville. M.-B.

Mâcon. - Vélo Club-Mâconnais. - La pluie qui jusqu'à présent avait épargné le V.C.M. dans toutes ses réunions et ses sorties, est venue s'abattre dimanche sur le champ de course et a en vite fait de transformer la piste en une vaste piscine.

Profitant d'une éclaircie et après s'être assuré que les parlants savaient nager, M. Périer donna le départ. La Course départementale que Panhard, du Creuzot, enlevait facilement devant Mariouzat 2e, Petrocelli 3e, Perrin 4e, ces deux derniers tombés.

L'après-midi recommença de plus belle, les membres du jury, après s'être consultés, décidèrent la suppression des autres courses, au grand désappointement des écumeurs Carmentrand, Friel, Blanc, Marion, etc.

Comme pour narguer organisateurs et coureurs, le temps s'éclaircissait à cinq heures, et permettait aux danseurs, d'essayer leur jambes, sur la piste séchée comme par enchantement.

Malgré l'absence de lampions, la fête de nuit obtint une réussite complète. Beaucoup de gaillardé en partie aux confettis et au champagne.

Remarqué l'entraîné des coureurs : Blanc, Mariouzat, Marion, Perrin, Ribette, Dépasse tutti quanti qui après avoir absorbé force coupe et moult bocks, terminèrent la journée par une ballade, dont les principaux monuments de la ville furent le but. Cette promenade scientifique fut goûtée des Lyonnais, qui en connaisseurs ont admiré et apprécié chacune des curiosités mâconnaises. M.-B.

BRIANÇON. - Un record qui, de longtemps, ne sera battu est celui qui fut accompli quatre officiers du 150e régiment d'infanterie : MM. Latrabe, Poncel, Veyne et Langlois, divisés en deux groupes.

Le premier, composé de MM. Veyne et Langlois, partit de Briançon mercredi, 1er juin, à 9 h. du soir, est arrivé à Grenoble à 5 h. du soir, accomplissant donc le trajet en 19 h.

Quant au 2e groupe, composé de MM. Latrabe et Poncel, il a accompli une performance remarquable en faisant les 115 kil. qui séparent Grenoble de Briançon dans le temps presque incroyable de 18 h. y compris 3 h. d'arrêt, ce qui met le temps à 15 h. et par une chaleur de 30 à 40 degrés. Voici un record qui est digne d'être cité, et félicitons ces vaillants officiers.

U. S. F. S. A. Commission de Vélocipédie. - Séance du mardi 11 juin. - Présents : MM. Rivière (F. C. R. L.); Clerc (R. C. C.); Guicherd (S. R.); Balmas (U. A. L. C.); Berthillier (U. S. D.).

La commission décide l'organisation d'un Championnat de fond (100 kilom. sur route) qui se courra le dimanche 21 juillet, sur le parcours Lissien-Mâcon; les entraîneurs de toute nature seront autorisés.

Au sujet de l'entente avec la Fédération Cycliste Lyonnaise, la Commission attendra que le projet envoyé à la Commission de l'Union à Paris soit revenu avec avis favorable.

La Commission se réunira, mardi, 18 juin, à 9 h., au siège. MM. Barthe et Gallay sont spécialement convoqués.

Le Challenge de l'Est

DIJON. - Le Challenge de l'Est créé par l'U. S. F. S. A. s'est disputé dimanche à Dijon, par un temps splendide. Le parcours Dijon-Cîteaux et retour était excellent. A l'aller le vent debout soufflait, au retour les coureurs étaient plus favorisés. La victoire bien méritée est revenue à l'U. S. D. qui a fort bien couru.

Au départ, dès 9 heures, affluence nombreuse : tous les membres des clubs représentés sont là. A signaler le forfait de l'Union Sportive Beauvoisine, dont l'équipe est désorganisée cette année. A 9 h. 1/2, trois équipes se présentent sous les ordres du starter. Au R. C. B. Chapuis et Renaud ne partent pas, ils sont remplacés hâtivement.

Un coup de pistolet et le peloton file à vive allure emmené par Bérard, mais bientôt le R. C. B. voit Bouillet, victime d'un accident; il repart malgré cela, Bérard ralentit et le peloton arrive bien groupé à Cîteaux. Au retour, Schenhaupt, de l'U. S. D. démarre avec Lejeune, accentuant leur avance. Bientôt il ne reste plus que quelques kilomètres avant le vélodrome, c'est Schenhaupt, tout poussiéreux, qui passe premier suivi de Lejeune de l'U. S. D.; les autres plus loin. Voici les résultats :

1. G. Schenhaupt (U. S. D.) en 1 h. 31 (record Mairet 1 h. 27'27"); 2. Lejeune (U. S. D.); 3. Sirugue (R. C. B.); 4. Pommier jeune (U. S. D.); 5. Bérard (R. C. B.); 6. Pallegoix (U. S. D.); 7. Fort (R. C. B.); 8. Puget (R. C. B.); 9. Vernel (R. C. C.); 10. Bonnardot (R. C. C.); 11. Mairet jeune (R. C. B.); 12. Brabant (U. S. D.); 13. Pommier aîné (U. S. D.); 14. Chapuis (R. C. C.); 15. Bouillet (R. C. C.); 16. Chambard (R. C. B.), etc.

Le jury était composé comme suit : président M. Lachat (R. C. B.); juges à l'arrivée : M. Lambelot (U. S. D.), Treffond (R. C. C.); starter : Berthelot. Au virage, à Cîteaux M. Delessert en auto et Bertin (R. C. B.).

Classement des équipes : Union Sportive Dijonnaise 1, 2, 4, 6 (13 points); Racing-Club Bourguignon 3, 7, 8, 11 (29 points); Racing-Club Chalonais 5, 9, 10, 14 (38 points). H. D.

Important pour les Personnes Sourdes Les Tympans artificiels en caoutchouc, sont reconnus les seuls efficaces contre la surdité, bruits dans la tête et dans les oreilles. Un bon traitement, selon les deux de patrons renommés autrichiens, a été à leur disposition gratuitement aux personnes qui ne pouvaient se les procurer. S'adresser : JUSTITZ HOLLERKE, Kenway House, Earl's Court, LONDRES W. Angleterre.

AUTOMOBILINE
Essence Homogène
POUR
VOITURES AUTOMOBILES ET MOTOCYCLES
DESMARIS Freres. - PARIS

Championnats athlétiques
DU SUD-EST

La grande journée des championnats athlétiques et de courses à pied du Sud-Est a présenté, cette année, un intérêt sportif de tout premier ordre. Grâce à l'aménagement dont dispose le Foot-Club de Lyon sur son terrain de tir aux pigeons, où cette réunion, plus sérieusement organisée, avait lieu, et grâce surtout à ses vestiaires, salle de douche, le massage, d'espérances de son pavillon, le public d'amateurs a pu trouver un alibi contre l'orage qui, dans la soirée, mettait partout ailleurs si brusquement fin à toutes les autres réunions sportives. C'est ainsi qu'après une heure de suspension forcée nos athlètes terminaient les épreuves inscrites au programme et pour lesquelles des concurrents de la région avaient fait le déplacement.

Les épreuves éliminatoires ont eu lieu le matin de 9 à 11 heures, ainsi que les championnats de saut en hauteur - 400 m. haies et 1500 m. plats; les autres courses, concours et finales de championnats étaient réservés pour le soir à partir de 2 heures.

Avec un peu plus de dévouement, d'assiduité et d'autorité de la part de nos officiels l'organisation eût été parfaite et la direction des épreuves plus stricte encore. J'aurais aussi voulu voir le jury plus sévère, tant dans ses mesures de police indispensables à toute organisation que dans les occasions où il a dû servir contre deux coureurs qui par leur intervention ont failli troubler les résultats de la dernière course : le 800 m. Il est de toute nécessité qu'à l'avenir une discipline rigoureuse prévienne tout relâchement dans la conduite des concurrents, durant cette longue et éternante journée, de même que la régularité de ces importantes courses doit être garantie par un examen attentif des membres du jury.

Disons cependant que chacun se félicitait de l'organisation d'ensemble rappelant que les années précédentes ces championnats s'éternisaient, prolongeant la réunion jusqu'à la nuit. Dimanche, malgré l'orage, à 6 h. 1/2 tout était fini et des courses bien menées assurément des résultats cette fois bien sérieux et indiscutables. Nous aurons donc désormais un tableau des records du S. E. et des championnats utilement constatés et enregistrés.

Félicitons tout particulièrement le Racing-Club Chalonais qui, sous la direction de son actif et très aimé dirigeant, M. Farcel, avait amené une vingtaine d'athlètes et s'en est retourné avec quatre championnats hautement enlevés : saut en longueur et en hauteur gagnés par Charnois; Perret, vraiment remarquable dans son emballage final du 800 m., enfin la formidable équipe gagnant facilement le championnat de lutte à la corde. Cette jeune Société, sous une heureuse impulsion, fait des progrès très rapides et présente des concurrents consciencieux. Il nous serait pénible de perdre des athlètes et des sociétaires de telle valeur si le Comité de l'Est nous les ravissait.

Les Sociétés Dijonnaises, pour donner plus de poids sans doute à une demande de création anticipée de nouveaux championnats régionaux, s'étaient abstenues et ont manqué l'occasion de laisser au Comité de l'Est, encore un bon souvenir de leur participation à nos réunions.

Saint-Etienne, avec sa nouvelle Société reconnue et affiliée, le Rugby Stéphanois, prenait le championnat du disque gagné par Maiz, qui était mieux en forme lors de la réunion du Lycée Ampère.

Le Foot-Club de Lyon vit sur son acquis et présente d'anciens athlètes en pleine forme, tels que René Edel prenant part à la plupart des épreuves et se contentant pour sa part de trois championnats : le 100 m., le 400 m. plat et haies, laissant à Charobert le 110 m. Haies; Géo Vuillermel, un élégant sauteur à la perche. Notre Club doyen s'adjuge ainsi cinq championnats.

Le Racing-Club de Lyon présente aussi de redoutables concurrents dans toutes les épreuves, mais cette Société a surtout des coureurs de fond comme Pacoud, qui, avec une endurance et un courage surprenants, a facilement remporté le 1.500 m.; Guillot gagnant le lancement du poids en profitant de son ancien forme.

L'Atletico-Club des Jeux Olympiques aura mis à son actif un record que Maspoli gardera longtemps. Ses hommes de lutte à la corde ont vaillamment résisté aux Chalonnais. Cette Société finira par allier à ses exercices de force des épreuves de souplesse et de courses qui lui assureront dans tous les sports de sérieux représentants.

Faut-il enfin s'apitoyer sur l'abstention des Scolaires qui, dans ces championnats comme dans ceux que l'Union leur avait si hâtivement réservés à Paris, se sont trop abstenus? Cette déchéance n'est pas imputable à nos lycéens qui sont venus en petit nombre et en général aiment à pratiquer nos sports athlétiques. Mais l'administration, les programmes universitaires et leurs exigences directes ou indirectes ne laissent à nos potaches ni la liberté d'esprit, ni les loisirs indispensables pour

Voir la suite à la 4^{ème} page

CORDONNERIE DU HIGH-LIFE
"Au Phénix"
48, Rue de la République, 48, LYON
GRAND CHOIX D'ARTICLES
pour EXCURSIONS et tous SPORTS
CHAUSSURES AMÉRICAINES
pour Dames et Messieurs
CHAUSSURES ÉLÉGANTES
Genre Grand Chaussure

CASARTELLI
J. CASARTELLI, Succr.
Naturaliste
Quai de l'Hôpital anc. n° 31 et pas. de l'Hôtel-Dieu, 53
LYON
Pâtes Françaises DUQUESNE - Oiseaux Français et étrangers - Faisans, Volailles, Pigeons - Singes - Furets
Chiens de Luxe - Cages, Cages de Luxe - Insectes
Spécialité d'EMBALLAGE d'Oiseaux et d'Animaux -
Montage de Tapis, de Têtes, Cornes.

LES OMBRELLES
du PARAPLUIE FRANÇAIS se recommandant aux Dames par leur fraîcheur, leur bon goût et leur bon marché incomparable.
CHOIX CONSIDÉRABLE
10, rue Président-Carnot, LYON
Ouverture le 1er Juillet

PENSION de CHEVAUX
Dressage de chevaux
BOXES CONFORTABLES offrant toutes garanties à MM. les Propriétaires
CONDITIONS SPÉCIALES POUR ÉQUIPES DE COURSE

MAISON PAUL VILBERT
30, Rue Garibaldi (à côté du Parc)
LYON

31, rue de la République, place des Cordeliers, rues Grêlée et Tupin
GRAND BAZAR
de Lyon
Comptoir Spécial d'Articles de Pêche
CANNES ROSEAU, BAMBOU, ROSETIER, EN PAQUETS
OU À MAIS, PAIX DIVERS
Nasses, Cafares, Tambours,
Paniers en fil de fer

GRAND CHOX de Boîtes à vers, Bouchons pour lignes, Filets de lin, Saes à poissons, Harpons droits et renversés, Harpons moles, sur crins ou racines, Balances à crevettes, Episettes, Lignes, Mouches artificielles, Necessaires de pêche, Poissons d'étain, Crisps de Florence, Soudes, Plombs tendus, Paniers à pêche, Moulinets, Gourdes,
PRIX FIXE ENTRÉE LIBRE PRIX FIXE

Manufacture Française de Chaussures Modernes
CORDONNERIE GÉNÉRALE
SUCCURSALES DE LYON
57, Place de la République, 57
4, Rue Paul-Chenavard, 4

EXPOSITION ET MISE EN VENTE SPÉCIALE
d'Articles pour EXCURSIONS
et tous SPORTS
Articles Exclusifs

MAISON BÉNÉVOLO
4, rue de la République, LYON
Constructeur d'instruments de précision
Optique de Choix
15 Médailles d'or et argent
Léger et Rapide sur chaque verre.
Concessionnaire des VERRES ISOMETROPES approuvés
par la Société d'Ophtalmologie

Jumelles de Théâtre, Campagne, Marine - Spécialité de Jumelles Militaires - Ebullioscopes BÉNÉVOLO, brevétés S. G. D. G.
A L'OCCASION DES
COURSES
DINER à 4 fr.
Vin compris
RESTAURANT
ÉTABLISSEMENT DE 1^{er} ORDRE
MOYNE
79, cours Vitton
SERVICE A LA CARTE

Amateurs Cyclistes
N'ACHETEZ aucune BICYCLETTE en 1901 sans voir les nouveaux modèles de GLADIATOR, RANBLER, SHELBY, etc., à changement de vitesse, roue libre, etc.
Machines à coudre tous Systèmes
RÉPARATIONS
M^o Doué, 7, pl. Charité, LYON

AUTOMOBILES
Vente, Réparations
Transformations
PERRODY
37, Boulevard du Nord, LYON

AVIS
AUX DEUX PASSAGES
Actuellement
Mise en vente des dernières Nouveautés créées pour les Courses d'Auteuil et le Grand Prix de Longchamps en TOILETTES NOUVELLES, MODES, CHAPEAUX COLIFICHETS, etc., etc.

A TOUTS LES COMPTOIRS
Affaires Exceptionnelles
Traitées en Fabrique comme
Soldes de Fin de Saison

Traitement de la Tuberculose Pulmonaire
Institut du Dr PONZO, rue Stella, 2
LYON

M. JOANNES GILBERT
18 ans, employé de commerce, se présente à notre consultation, à Lyon, le 9 février 1900.
Ce jeune homme a commencé à tousser à l'âge de 16 ans, a progressivement perdu les forces, mais n'a pas trop maigri. Il n'a pas d'antécédents héréditaires.
La coloration du visage est celle d'un anémique, les régions latérales du cou et sous-maxillaires sont le siège de nombreux ganglions considérablement hypertrophiés.
A la percussion du thorax, on note de la matité dans les régions sous-claviculaires et dans les fosses sus-ombilicales avec augmentation des vibrations; l'auscultation révèle la presque abolition du murmure vésiculaire du côté droit, sa diminution à gauche, du souffle bronchique aux mêmes points et notamment dans la région interscapulaire vers le côté droit, des râles muqueux peu nombreux à droite, en avant et en arrière.

Le malade tousse beaucoup, expulse surtout le matin, essoufflé au moindre mouvement, ne se sent pas de force et transpire souvent la nuit. Sa température varie de 36°5 le matin à 38°6 le soir. L'analyse des crachats est positive, les bacilles de Koch existent en petit nombre, isolés et se colorent assez bien. Divers traitements ont été suivis sous la direction relative de plusieurs confrères, mais sans résultat appréciable, la maladie ayant suivi son cours.

Traitement : Injection de notre tuberculine, dont six du n° 3, dix du n° 2 et vingt-quatre du n° 1.

Au mois d'avril suivant, on constate une amélioration vraiment surprenante, les glandes ont considérablement diminué de volume; les râles humides et le souffle de la région interscapulaire ont disparu, le sommet des poumons est plus perméable à l'air, le malade ne tousse plus et l'appétit est excellent.

En juin, la guérison est complète. Plus de vestige des glandes, l'état de la poitrine est normal, le teint du visage est sain, les forces sont revenues, et depuis quelque temps ce jeune homme a repris son travail. Il nous écrit, le 18 juillet 1901, une lettre émue de remerciements dont voici quelques passages :

« J'aurais, cher docteur, je ne pourrais assez vous témoigner ma reconnaissance si ce n'est en faisant connaître votre traitement aux malades atteints comme je l'ai été, d'une maladie qui ajoute des souffrances morales aux souffrances physiques qui lui sont propres, et je ferai cela pour le bien de l'humanité. Ma santé n'a jamais été si bonne que maintenant; je travaille depuis le mois de mai dernier, je mange avec appétit et je ne crains ni le froid ni la chaleur. Les glandes que j'avais un peu partout ont complètement disparu et l'on ne dirait pas en me voyant aujourd'hui, que j'ai été si près du tombeau. »

« Comme vous le voyez, cher bienfaiteur, je suis absolument guéri, et les gens qui ne connaissent, particulièrement le Dr Thévenon, de Saint-Chamond, qui n'avait, jadis, donné ses soins, et qui m'a examiné encore après que j'ai suivi votre traitement et a pu se rendre compte de ma guérison, en sont émerveillés et surpris. Voici mes nom, adresse et profession : Joannes Gilbert, rue Ferrachon, à Saint-Julien-en-Jarez (Oaire), employé chez MM. Nuyrand et Cie, à Saint-Chamond. »

Nous avons revu ce jeune homme le 9 mars 1901.

CYCLISTES
Faites adapter à vos Machines
Le Changement de vitesse CASTOLDI
Ou achetez la nouvelle Bicyclette
CASTOLDI, 2 Vitesses et Roue libre
PRIX : 300 FRANCS
1, Cours Morand et 10, Place Morand
LYON

GRAND COMMERCE DE CHEVAUX
en tous genres et pour tous services
Ecole et Académie d'Équitation
Pension, Dressage, Location de chevaux à l'heure
à la journée, au mois et à l'année
Alexis BERNARD
Rue du Commandant-Faurax, 4, 6, 8
Rue Vendôme, 10, 12, 14 - LYON-BROTTEAUX
TÉLÉPHONE 8.33
COURS ET LEÇONS D'ÉQUITATION POUR DAMES
Achats et Ventes de Chevaux à forfait et à la commission

5-DIX
GINO-DIX
75
10
Rue de la République

Maison G. PAPILLON
TAILLEUR SUR MESURE
21, rue Grenette, 21
DRAPERIES FRANÇAISES & ANGLAISES
PRIX MODÉRÉS

Dépôt Exclusif des Chaussures F. PINET, Paris
CHAUSSURES
ALA
RENOMMÉE
Aucune Succursale
44, Place de la République, LYON

THIÉRY AINÉ & SIGRAND Spécialité la mieux organisée pour Cyclistes, Chauffeurs et Alpinistes.

se livrer à une pratique suivie d'exercices physiques. Nos lycéens n'ont pas le temps de s'entraîner et ceci explique la diminution de leurs engagements et de leurs succès.

RÉSULTATS

100 mètres plats. — 1^{re} série : 1 G. Stugocki (R. C. L.) walk-over. 2^e série : 1. Edel (F. C. R. L.); 2. Frizia (R. C. C.), T. 12" 3/5. Gagné de 0.50 centimètres. 3^e série : 1. Denat (R. C. L.); 2. Barreau (R. C. C.), T. 12" 1/5. Gagné de 4 mètres.

à changer sa tactique favorite, qui consiste à prendre la tête au départ. Le train est mené d'abord assez lentement par Chanas jusqu'au moment où Mage, réussissant à passer en tête, accentue le train, mais bientôt l'allure s'active, Perret, véritable outsider, qui suivait en seconde position, démarre et prend bien vite 3 mètres au peloton.

1500 mètres plats. — 1. Pacoud (R. C. L.); 2. Roy (R. C. L.); 3. Bourreau (R. C. B.); 4. Roth (R. C. L.). N. P. Pawloski (R. C. G.) abandonné. T. 4' 30". Course très intéressante. Pawloski prend la tête au départ, fait le premier tour en 49", puis c'est Both qui prend le commandement et même vivement le second tour en 51".

première place; il se laisse même prendre la seconde par Raval sur le poteau. 400 mètres haies. — 1. Edel (F. C. R. L.); 2. J. Vuillemer (F. C. R. L.); 3. Raval (R. C. C.). N. P. Berthet, tombé, Deygas (R. C. L.) et Chanas (A. C. L.) abandonnés. T. 1' 2" 4/5. Belle course d'Edel qui prend la tête au départ et la conserve jusqu'au poteau.

Saut en hauteur (7 concurrents). — 1. Charnois (R. C. C.) 1 m. 45; 2. Michel (U. S. L. A.) 1 m. 40. — N. P. Edel (F. C. R. L.), P. et G. Stugocki (R. C. L.), Maiz (R. C. S.), Barbie (R. C. L.). Ce concours qui s'annonçait très intéressant a été complètement manqué par suite du terrain lourd et glissant qui ne permettait pas aux concurrents de prises sérieuses; et certains étaient déjà à terre avant d'avoir sauté.

Saut en longueur (6 concurrents). — 1. Charnois (R. C. C.) 5 m. 75; 2. Géo Vuillemer (F. C. R. L.) 5 m. 60; 3. Aubert (F. C. R. L.) 5 m. 33. — N. P. Phalanchet (A. C. J. O. L.); Maiz (R. C. S.); Denat (R. C. L.). Saut à la perche (5 concurrents). — 1. G. Vuillemer (F. C. R. L.) 2 m. 85; 2. deat heat P. Stugocki (R. C. L.) et Phalanchet (A. C. J. O. L.) 2 m. 73.

Lancement du poids. — 1. K. Guillot (R. C. L.) 9 m. 87; 2. Mazas (U. S. L. A.) 9 m. 61; 3. Maiz (R. C. L.) 9 m. 59; 4. Imoof (F. C. R. L.) 9 m. 29; 5. Galvin (A. C. J. O. L.) 9 m. 04. — N. P. Lémonon (R. C. C.). Joli concours fort disputé et qui montre les progrès de nos athlètes. Signalons en passant, la performance établie par Maspoli de l'Althélic, qui arrivé en retard pour prendre part au championnat, s'est fait contrôler officiellement et a lancé le poids à 10 m. 20. C'était donc le gagnant certain du championnat, il se consola en détenant longtemps encore le record du Sud-Est.

Chatonnais bat l'Althélic-Club. Finale : Racing-Club Chatonnais bat Racing-Club de Lyon. — Les Chalonnais ont eu facilement raison des Lyonnais. U. S. F. S. A. Bureau. — Mardi 18 juin, à 9 heures, réunion du bureau au siège. LES CHAMPIONNATS DE MARCHÉ DU SUD-EST Le Comité régional du Sud-Est fera disputer, demain, à Dijon, son cinquième championnat de Marche sur 1 kil. et 20 kil. au Vélodrome du Parc, à Dijon, à 9 heures du matin.

Championnat du kilomètre. — 1897 : M. Conly, C. S. L., en 4' 56" 2/5; 1898 : M. Conly, R. C. L., en 4' 25"; 1899 : M. Balmes, R. C. L., en 5' 15" 2/5; 1900 : M. Balmes, R. C. L., en 4' 32". Championnats de 20 kilomètres. — 1897 : M. Pinsonnaux, R. C. B., en 2 h. 5' 9"; 1898 : M. Pinsonnaux, R. C. B., en 2 h. 5' 9"; 1899 : M. Gavel, R. C. B., en 2 h. 23" 12"; 1900 : M. Pinsonnaux, R. C. B., en 2 h. 3' 25".

Grand Prix du F. C. L. En attendant sa réunion interclubs d'automne, le Football-Club de Lyon donnera demain dimanche, sur son terrain du Tir au Pigeon, ses grands prix annuels réservés à ses membres et auxquels les scolaires du Lycée Ampère ont seuls été invités. Cette réunion sélect, aussi mondaine que sportive promet d'être intéressante et attirera de nombreux invités, le club ayant manqué de cartes au dernier moment.

Dijon. — Grands Prix du Racing-Club Bourguignon. — Demain, aura lieu au Vélodrome du Parc, les grands prix annuels du R. C. B. Le programme, fort bien composé, comprend quatre courses handicap et trois concours, tous dotés de fort beaux objets d'art. Les engagements très nombreux, nous feront assister à des luttes passionnantes, les clubs ayant engagé leurs meilleurs hommes. La musique du 27^e de ligne se fera entendre pendant la réunion. Championnats des Alpes (U. S. F. S. A.). — Dimanche 16 juin, à 7 heures du matin, se courront sur l'esplanade de la Porte de France à Grenoble, les championnats de vitesse (1 kilomètre) et 50 kilomètres avec entraîneurs. Six clubs régionaux ont envoyé leurs engagements de Chambéry, Voiron, Romans, St-Marcellin et Grenoble. Nous donnerons les résultats.

QUINA CHABLY Vente en Gros : C. DESPLAQUE, Lyon Hors Concours, Export du Jury aux Expositions Universelles de Lyon 1894 et Paris 1900

GENTIANE FRANÇAISE

LA MUTUELLE DE FRANCE ET DES COLONIES Société de Prévoyance et d'Assurances mutuelles sur la Vie, approuvée par le Conseil d'Etat, autorisée par Décrets présidentiels des 18 Décembre 1895, 21 Décembre 1899 et 7 Mars 1901, fonctionnant sous la surveillance directe de l'Etat, constituée en 12 ans, un capital-espèces permettant la création d'une dot ou d'une pension de retraite avec garantie de remboursement en cas de décès. Un verse depuis 5 fr. par mois et pendant 10 ans seulement. Voici le résultat des opérations en cours (branche Vie et Décès).

Voitures de Grande Remise 4, Place Grôlier, 4 Les Frères LUCAIN Mail-Coach, Landaus, Victorias et toutes Voitures Chevaux et Voitures en location. Pension VOITURES D'EXCURSION L'Administrateur-Gérant : A. BURNICHON. Imp. P. LEGENDRE & Co, LYON. — Anc. Mon A. Waltener.

9, Place des Jacobins, LYON AU PETIT PARIS LA PLUS GRANDE SPÉCIALITÉ DE Lingerie, Blanc, Bonneterie CONTINUATION DE LA GRANDE MISE EN VENTE DES Nouveautés d'Été et Articles Trousseaux et Layettes PARISSIENS NOUS SIGNALONS DES ASSORTIMENTS TRÈS VARIÉS EN :

Automobiles de Dion-Bouton CYCLES CLEVER AUTO-GARAGE et Ateliers de Réparations 41, Rue Tronchet, 41 A. BONNETON MÉCANICIEN-CONSTRUCTEUR Agent Régional Dépositaire 29, Cours Morand, 29 LYON

PHOTO-ACÉTYLÈNE LYON, 11, Cours Morand, 11, LYON Fournitures générales pour la Photographie Spécialité d'agrandissements à l'Acétylène

Grands Magasins UNIVERSELS NOUVEAUTÉS 49 à 55, Cours de la Liberté — 2 et 4, Rue Villeroy — LYON-GUILLOTIERE ACTUELLEMENT, EXPOSITION ET MISE EN VENTE DES TOILETTES D'ÉTÉ TISSUS LÉGERS Ombrelles — Chapeaux — Chaussures — Parfumerie Agrandissements Considérables des Rayons d'Ameublement MEUBLES DE JARDIN ET DE CAMPAGNE

CH. MORETTON & Co LYON — 9, place des Jacobins, 9 — LYON CHOIX CONSIDÉRABLE ET PRIX RÉDUITS Vente au Comptant ou avec 3 Ans de Crédit PIANOS et ORGUES LEÇONS de HARPE CHROMATIQUE sans PÉDALE Harpes d'études à la disposition de tous les Elèves ENVOI FRANCO, NOTICE ILLUSTRÉE

LA VELOUTINE Grande Liqueur Hygiénique et de Dessert SARRÉ & Co LYON, Rue Garibaldi, 141, LYON LA VELOUTINE composée d'une variété spéciale de plantes alpestres, se recommande par sa finesse à tous les gourmets. C'est la Liqueur de table par excellence et le complément indispensable d'une bonne digestion

DIX Étalons HARAS DE FEURS Fondé en 1860 48 Prix dans les Concours aux Expositions Internationales, 1^{er} et 3^e Prix des Étalons demi-sang français, à l'Expos. Univ. Paris 1900 Maison de Santé Vétérinaire de 80 hect., pour pension, convalescence, et traitement. Pour tous Renseignements, s'adresser : M. ORY, Médecin-Vétérinaire, à Feurs

HEVID CHEVAUX. Le plus efficace des remèdes pour les maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Prix de la boîte : 2 francs J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.). L'onguent de HEVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corné, le ramolli et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant. En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux fers

CANDY, M^e DENTISTE Anciennement place du Pont, 13 est transféré rue de la République, 75, au premier. Pose de dents et sans extraction de racines.

MASSAGE M^r Stemelin 14, cours Morand L. DOSSUNET BREVETÉ S. G. D. G. Constructeur d'Embarcations de plaisance Yoles de Mer, Yoles-Glps et Outriggers A l'Écluse de Joinville-le-Pont (Seine) FOURNISSEUR DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS De France et de l'Étranger Médailles d'Or et Diplôme d'Honneur Aux Expositions Universelles et Internationales De Paris et Toulouse 1878 - 1879 - 1887 et 1889

A Vendre ou à Louer TOUT EN PARTIE Le Clos de MONTMORENCY près l'Hippodrome de Villeurbanne De 28.000 mètres de surface et confiné par le chemin de fer de l'Est de Lyon. Comprendant de vastes bâtiments couvrant 6.000 mètres avec machine à vapeur de 45 chevaux, très forte bascule fixe. Ancienne usine de produits chimiques ayant cinq puits intarissables et plusieurs puits perdus, conviendrait pour toute espèce d'industrie et pourrait encore faire un grand établissement de dressage de chevaux de course avec piste d'entraînement. S'adresser au bureau du journal.

Contes Bugistes Marié Malgré lui ! Le Mendigot de M. Gamichon Le Revenant Les trois brochures, franco par la poste, contre 1 fr., adressé à MM. GOUJON et Co, 22, rue Grenette LYON

SPÉCIALITÉ DE JEUX de JARDINS ET SALONS SILVENT Rue de l'Hôtel-de-Ville, 53 LAWN-TENNIS, RAQUETTES ANGLAISES

E. DUBOST Pension de Famille Maison de Séjour Appartements et Salle à manger pour Famille SERVICE TRÈS SOIGNÉ 31, Place Bellecour, 31

GRAND HOTEL DES BEAUX-ARTS LYON Téléphone 4-75 A proximité des Secrétariats de Courses et Tramways conduisant aux Hippodromes Maison très Recommandée aux Sportsmen, aux Propriétaires, Gentlemen-Riders, Éleveurs, etc. Salles de Bains et de Douches — Éclairage électrique et Chauffage à vapeur

CONSTITUTION D'UN CAPITAL par l'ÉPARGNE Polices remboursables à 100 ou à 500 francs dans le délai de 1 à 20 ans et au-delà au choix du souscripteur. SIX Répartitions ou Tirages par an 15 Janvier, 15 Mars, 15 Mai 15 Juillet, 15 Septembre 15 Novembre SOCIÉTÉ MUTUELLE FRANÇAISE POUR FAVORISER le DÉVELOPPEMENT de l'ÉPARGNE SIÈGE SOCIAL : Rue du Bât-d'Argent, 2, LYON Versements à partir de 1 fr. par mois suivant tarif Le Sociétaire participe aux répartitions de son inscription et jusqu'à parfait remboursement du capital. — Anciens Bons de l'Exposition. La Société assure le remboursement de ces bons à 20 fr. l'un, en 450 tirages, moyennant un versement unique de 4 fr. par bon. ENVOI FRANCO, SUR DEMANDE, DES TARIFS ET PROSPECTUS Pour tous renseignements ou pour souscrire, s'adresser : au SIÈGE SOCIAL A LYON, ou aux Agences des départements

Grands Magasins DES CORDELIERS LYON Lundi 17 Juin et Jours suivants MISE EN VENTE DE SÉRIES D'OCCASIONS Affaires Hors Cours

PHARMACIE DU SERPENT 32, rue Lanterne, LYON NOUVEAU RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne Qualité

COMMERCE DE CHEVAUX François MILLIAT 4, rue de la Victoire, LYON VENTE ET LOCATION DE VOITURES Fournisseur de la Mairie de Lyon