

LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

Organe Officiel de toutes les Fédérations et des principales Sociétés Sportives

DE LYON ET DU SUD-EST

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

ABONNEMENTS

Rhône et Départements limitrophes, un an 6 fr.
Autres Départements, un an 6 50
Etranger, un an 8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse
50 centimes en plus

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

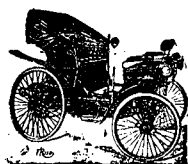
63, rue de l'Hôtel-de-Ville, 63

LYON

LES ANNONCES

sont reçues au

BUREAU DU JOURNAL



AUTOMOBILISME

Course de Lyon-Vals

Arrivé dès l'aube à Vals, pour bien renseigner nos lecteurs et, après une douche bienfaisante et un massage arabe, l'ami Audigier, correspondant du *Lyon-Sport*, me pilote d'une source à une autre. A ce régime, amis lecteurs, croyez-m'en, l'appétit vient vite et on perd patience à regarder la source intermittente qui, à notre passage, nous fait l'honneur de jaillir, sans nous laisser attendre 3 heures, comme pour certains baigneurs oisifs et patients, qui finissent par s'impatience.

On croise Lyonnais et charmantes Lyonnaises, tous se hâtant pour ne pas manquer à la grande arrivée, dont on parle depuis plusieurs jours, car nos chauffeurs ont déjà passé par là, pour connaître et reconnaître la route.

Midi ! Les baigneurs, dont l'estomac s'est montré exceptionnellement complaisant, ont avancé l'heure de leur déjeuner ou l'ont précipité, pour ne pas manquer cette arrivée des premiers chauffeurs. Aussi, de nombreux spectateurs en rangs pressés sous les frais oasis du Parc, s'alignent et, le long des arbres, les fils de fer, séparant de la chaussée, se montrent également complaisants, résistant difficilement à une douce dilatation et de joyeuses poussées. Sur les talus, de tous côtés, au bord des sources non encore captées, sont installés des gens du pays et des environs ; en plein air, ils prennent leur déjeuner champêtre et attendent plus tranquillement les coureurs. Du reste, les distractions ne manquent pas. Voici les musiciens, les organisateurs qui mettent la dernière main à l'œuvre : table du Comité, table de la Presse qu'entourent les correspondants des journaux lyonnais, du Midi et les représentants des journaux sportifs. Les quatre gendarmes, les deux gardes champêtres, de nombreux photographes amateurs ambulants, la fanfare ; enfin, presque au complet, le jury, tous sont à leurs postes. On se passe les dépêches annonçant les passages au dernier contrôle et, selon les prévisions, le premier ne tardera pas à arriver ; on l'attend pour midi et quart.

Nous n'avons que le temps de prendre quelques notes sur cette organisation parfaite et dont, M. Audigier, consul de

l'U. V. F., à Vals et M. Laganne, consul à Lyon, ont été les dévoués directeurs.



En attendant l'arrivée

Le Comité d'organisation était composé de MM. Audigier, consul de l'U. V. F., à Vals ; Fulachier, président du *Vélo-Club Valsois* et Giraud, commissaires.

Au contrôle d'arrivée. — M. Béranger, percepteur à Aubenas, juge à l'arrivée ; M. Cloître, M. Aymard, chronomètres. Assistent également à l'arrivée, les membres du Comité du V. C. V. : MM. Joseph Ribeyre, Eug. Croze, Vaschalde, Tarjon, Morard, Aberlen, docteur Léon, Simon, Escudier, Ch. Ribeyre.

Le Départ a été donné à Oullins, par M. Laganne, chef consul de l'U. V. F., à Lyon, assisté de MM. Cassagne, consul-secrétaire de l'U. V. F. ; Collin, président du *Moto-Club de Lyon* ; Veyrel, capitaine de route et Bouchard, du M. C. L.

Un service d'ordre, fort bien assuré par des sergents de ville, contenait les 1,500 curieux, venus pour assister à ce départ mouvementé.

AUTOMOBILES ROCHET-SCHNEIDER

se distinguent
par leur

SILENCE ABSOLU
ABSENCE DE TRÉPIDATION
Fabrication supérieure

La première voiture part à 8 h. 15; les autres, de minute en minute, par ordre d'inscription; 10 voitures partent ainsi.

Aussitôt après, 15 motos s'élancent ensemble à 8 h. 28, se passant, se dépassant et se repassant.

A GIVORS. — Un contrôle, établi au passage à niveau de Givors, par MM. Vachon et Thivillier, de l'U. V. F., notait les temps d'arrêt à ce passage.

A SERRIÈRES. — Le contrôle de Serrières, bien organisé par M. Ravon, vice-consul de l'U. V. F., enregistre les passages dans l'ordre suivant: M. Schneider (voiture), passe premier suivi, à dix minutes, par M. Rigoulot (voiture), puis par Lara (motocycle) et Deydier (voiture).

A TOURNON. — Des félicitations au *Cyclophile Tournonnais Tainois*, pour le service d'ordre organisé dans Tournon, d'accord avec la Municipalité. Voici les passages dans cette ville:

1. Schneider, 9 h. 55; 2. Rigoulot, 10 h. 07; 3. Lara, 10 h. 18; 4. Deydier, 10 h. 21; 5. Edouardo, 10 h. 27; 6. Castoldi, Louis, 10 h. 30; 7. Castoldi, Zozo, 10 h. 31.

A PRIVAS. — Très bien aussi, le contrôle de Privas, tenu par MM. Fourmol et Pinet, chef-consul de l'U. V. F. Les drapeaux jaunes bien placés aux tournants brusques de la périlleuse descente, préviennent les coureurs.

Au passage dangereux du *Pont d'Ucel*, pas d'accidents, grâce au zèle du *Grelot du Pont* et de son dévoué président, M. Guiauchain.

L'arrivée. — A midi, 26, une alerte, des signaux; la fanfare attaque un pas redoublé et l'on voit apparaître Lara en motocycle, salué par les vivats et les applaudissements.

Il faut attendre un quart d'heure avant d'apercevoir la voiture de M. Deydier qui arrive, souriant, au milieu d'un enthousiasme général. C'est un enfant du pays; on le connaît comme lui-même connaît la route. La fanfare joue un air entraînant pour fêter cette victoire de l'Ardèche, en attendant d'autres arrivées.

Ce sont les motocycles qui ont devancé les voitures: Castoldi, Carrot, Doué. Ils se sont montrés supérieurs comme vitesse sur une route quelque peu accidentée, il est vrai, mais où une longue montée semblait devoir favoriser les voitures.

M. Rigoulot d'Audincourt arrive en voiture devant Terap qui a fait la route en ballade sur son motocycle sans une seule panne.

M. Schneider qui, en cours de route, a dû s'arrêter par suite d'un accident survenu au mécanicien qui l'accompagnait, avait presque continuellement tenu la tête et paraissait assuré de la première place. Un brave garçon a remplacé le mécanicien et pris sa place sur la voiture. Malgré d'autres accidents de machine, notamment un frein rompu, M. Schneider s'est cependant honorablement classé.

Il est suivi de près par la voiture de M. Eparvier, au côté duquel nous voyons M. Piot qui, décidément, semble renoncer à la fraîcheur du rowing, au championnat sur l'eau pour affronter la chaleur brûlante de la route poudreuse et courir à de nouvelles gloires.

Entre temps, arrive le dernier des motocycles classés, M. Gary, de Vals-les-Bains, auquel vous le comprenez bien, une belle ovation est faite.

Enfin M. Laugier, de Marseille, ce gai méridional, infatigable venu d'abord de Marseille à Lyon retournant à Marseille en faisant la course *Lyon-Vals* et assisté de son fidèle Audibert, mécanicien modèle, toujours prêt, jamais fatigué sur sa voiture Ripert.

Peu à peu, d'autres engagés arrivent; qu'il me suffise de dire que jusqu'à 11 heures du soir on aurait pu enregistrer des arrivées mouvementées. Qui n'a pas vu Lambrechts en panne, abandonnant le motocycle pour pédaler sur une bonne et plus sûre bicyclette, remorquant au besoin les amis qu'une pénible montée décourage; qui n'a pas vu Bouchard sur un moto, oui, Bouchard, faisant complètement la route à tri, réconfortant celui-ci, poussant celui-là, déjeunant avec les découragés,

dinant avec les désolés et les abandonnés, entraînant les valides et se faisant finalement accrocher, à 10 h. du soir, 3 kilomètres avant Vals (quelle guigne!); qui n'a pas vu, cela ne peut comprendre le plaisir que nous avions de nous trouver tous, organisateurs, journalistes, chauffeurs, coureurs, curieux et amis, à minuit, devant la terrasse du Casino de Vals où des récits inénarrables des derniers arrivés réjouissaient nos lauréats. Je me borne donc à donner les résultats officiels.

ARRIVÉES. — Rappelons que Lara (motocycle) se présentait à midi 26'10", accomplissant le trajet en 3 h. 58'10", Deydier (voiture), arrivait à midi 41'10", L'ordre de ces deux catégories est le suivant:

Voitures. — 1. Deydier, de Lyon, midi 41'10"; 2. Rigoulot, d'Audincourt, 1 h. 31'12"; 3. Schneider, de Lyon, 1 h. 52'30"; 4. Eparvier, de Lyon, 2 h. 08'30"; Laugier, de Marseille, 2 h. 58'40"; 8. Pierre, de Lyon, 2 h. 59'5".

Motocycles. — 1. Lara, de Lyon, midi, 26'10"; 2. Zozo Castaldi, de Lyon, midi, 56'; 3. Carrot, de St-Etienne, 1 h. 06'30"; Doué E. de Lyon, 1 h. 07'15"; 5. Terap, de Lyon, 1 h. 41'; 6. Gary, Vals-les-Bains, 2 h. 25'30".

A 5 h., dans le parc, a lieu la distribution des prix. A côté du kiosque de Musique où une estrade a été élevée, tous les organisateurs, la presse, les notabilités, entourent M. le maire qui remet aux vainqueurs de superbes prix, après quelques mots fort bien tournés à l'adresse des chauffeurs par M. Fulachier, président du *Vélo-Club Valsois*.

Les prix d'un goût vraiment artistique et d'une valeur de plus de 3.000 fr. font l'admiration de tous. On applaudit également les vainqueurs et les organisateurs qui ont si bien fait les choses.

On se presse ensuite à l'exposition organisée dans le parc pour les voitures et motocycles ayant pris part à la course, et chacun admire les perfectionnements apportés chaque jour à ces « engins dangereux », comme dit M. Un-Tel.

Banquet. — Un banquet de 80 couverts réunissait à 7 h., au *Terminus-Hôtel* tenu par M. Giraud, avec de nombreux amis, MM. les chauffeurs invités par le *Vélo-Club Valsois*. M. Blachère, maire de Vals, présidait ayant à sa gauche M. Laganne, chef-consul de l'U. V. F. à Lyon, et Mme Laganne à sa droite. Mmes Lara, Mignot, de Lyon; M. Mounier, président du Syndicat des Intérêts de la station, M. Fulachier, président du V. C. V., M. Burnichon, du *Lyon-Sport*, M. Audigier, commissaire-général de la course, consul à Vals, M. Giraud, commissaire, M. Guiauchain, président du *Grelot du Pont-d'Ucel*. Les représentants du *Nouvelliste*, *Progrès*, *Lyon-Républicain*, *Journal d'Aubenas*, *Petit Provençal*, étaient présents.

Remarqué aussi: M. Marcet, vice-président du *Bicycle-auto mobile-Club de Lyon*, M. Deydier, vainqueur des voitures; Lara, vainqueur des motocycles, Schneider, Rigoulot, Laugier, greffier en chef du tribunal de Marseille, Montbéliard, Emile Doué, Paret, Castoldi, Carrot de St-Etienne, Eparvier, Piot, et tous les organisateurs cités plus haut, la plupart des membres du V. C. V.

De nombreux toasts, tous très applaudis, ont terminé ce banquet: M. le maire, M. le président du V. C. V., M. Laganne, M. Burnichon, M. Deydier, M. Marcet, M. le Dr Léon, se sont efforcés d'assurer pour l'année prochaine un succès croissant à cette manifestation sportive de mieux en mieux réussie et toujours plus importante. On reviendra à Vals! L'année dernière, les bicyclettes ont montré la route, cette année, les motocycles ont battu les voitures, l'année prochaine, les voitures doivent prendre leur revanche!

J. G.

Nous publierons dans notre prochain numéro, trois autres épreuves photographiques prises à l'arrivée de la course de Lyon-Vals que l'abondance de matières ne nous permet pas de faire paraître dans ce numéro.

Ces photographies nous ont été communiquées par M. Coste, amateur bien connu.

Moto-Club de Lyon

Conformément à la décision prise dans la dernière Assemblée générale, le Comité a arrêté le programme de la *Sortie-Promenade officielle des 13, 14 et 15 août*, avec l'itinéraire suivant :

PREMIÈRE JOURNÉE. — Départ du siège, dimanche 13 août, à 5 heures 1/2 du matin. — Bourgoin (40 kil.), petit déjeuner. — La Tour-du-Pin. — Pont-de-Beauvoisin. — Les Echelles. — Chambéry (112 kil.), apéritif et déjeuner.

Départ de Chambéry, à 3 heures de l'après-midi, pour Aix-les-Bains (14 kil.).

DEUXIÈME JOURNÉE. — Séjour à Aix-les-Bains. — Excursion dans les environs.

TROISIÈME JOURNÉE. — Départ d'Aix-les-Bains, mardi 15 août, à 5 heures du matin. — Ruffieux. — Vions. — Yenne (40 kil.), petit déjeuner. — Saint-Genis-d'Aoste. — Morestel. — Crémieux (97 kil.), apéritif et déjeuner.

Départ de Crémieux, à 4 heures, pour Lyon (34 kil.).

Nous engageons fortement les membres du M. C. L. à prendre part à cette promenade qui leur procurera l'occasion de resserrer les liens d'amitié qui les unissent tous et à se faire inscrire au plus tôt, afin de permettre l'organisation du logement et du garage des automobiles.

Les dames qui voudront prendre part à cette petite fête de famille, seront accueillies avec le plus grand plaisir et les amis des membres du M. C. L. seront les bien venus.

Nous ferons connaître, aussitôt fixés approximativement sur le nombre des partants, l'organisation détaillée pour le logement et les repas.

Le projet du Comité a été adopté jeudi soir en assemblée générale. 17 partants sont déjà inscrits et la parfaite organisation de cette excursion en attirera un plus grand nombre.

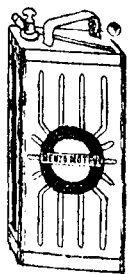
Puisque nous sommes au M. C. L., nos félicitations à MM. Doué et Paret qui se sont classés 4^e et 5^e dans la course Lyon-Vals. A quand de nouveaux succès?

LA NAUTILUS, Teinture du Marin, donnant aux cheveux et à la barbe leur couleur naturelle. — Produit absolument inoffensif. — Le litre, 4 francs; le demi-litre, 2.50. Chez les principaux Coiffeurs.

Dépôt régional : **H. CHANEL**, 26, rue Saint-Joseph, LYON.

OCCASION. — Automobile Bollée, 2 places, état de neuf, dernier perfect., 4 chev., pneus 80 partout, access. 12, 24, 36 kil. **Prix : 2.200.** — Th. Joncy, à Charentay Rhône).

OCCASION. — 1800 fr. — Bollée 3 Chev* deux places, Accélérateur-Retardateur. Frein Lemoine. Brûleur à pression Longuemare. — Bon état. — A vendre pour cause achat de grande voiture. S'adresser à M. Alph. Eldin, 21 Place Bellecour, Lyon.



ESSENCE DE PÉTROLE SPÉCIALE

Marque FENAILLE & DESPEAUX

BENZO-MOTEUR

POUR

Moteurs et Automobiles

Nos lecteurs peuvent retirer dans nos bureaux, contre la présentation de ce numéro une intéressante brochure : *L'Auvergne Pittoresque*, contenant d'intéressantes gravures, une carte, des descriptions et des itinéraires fort attrayants pour le touriste.

HIPPISME



LES COURSES

Courses de Vienne

Notre correspondant nous écrit que le nombre de chevaux arrivés promettent des champs bien fournis à chaque course.

Favorisée par le temps, la réunion sera donc pleine d'attrait et d'intérêt. Grâce aux facilités de transports et à la multiplicité des départs, le Tout-Lyon sportif se rencontrera demain sur le coquet hippodrome de Pont-l'Évêque.

Courses de Châtillon-sur-Chalaronne.

La Société des courses de Châtillon-sur-Chalaronne (ancienne Société hippique de l'Ain), a fixé aux samedi 12 et dimanche 13 août 1899, ses deux journées de courses. En voici le programme :

PREMIÈRE JOURNÉE — Samedi, 12 août.

2 heures. — **Prix du Gouvernement de la République**, au trot monté ou attelé, 800 fr.

2 h. 1/2. — **Prix des Dombes**, course plate, 800 fr.

3 heures. — **Prix de la Culture**, au trot monté ou attelé, 500 fr.

3 h. 1/2. — **1^{er} Prix de la Société sportive d'Encouragement**, course de haies, 1,500 fr.

4 heures. — **Prix des Dames**, steeple-chase militaire, 2^e série (objet d'art), 600 fr.

DEUXIÈME JOURNÉE — Dimanche, 13 août.

2 heures. — **Prix de la Société d'Encouragement**, au trot monté ou attelé, 1,000 fr.

2 h. 1/2. — **2^e Prix de la Société sportive d'Encouragement**, course plate, 1,500 fr.

3 heures. — **1^{er} Prix de la Société des Steeple-Chases de France**, 6^e série, 2,600 fr.

3 h. 1/2. — **Prix du Conseil général**, au trot attelé, 1,200 fr.

4 heures. — **Prix de la ville de Châtillon**, course de haies, 1,500 fr.

4 h. 1/2. — **2^e Prix de la Société des Steeple-Chases de France** (objet d'art), 800 fr.

Pendant les courses, concert par la Société Philharmonique.

AVIS. — Pendant les deux jours de courses, la compagnie Marlieux-Châtillon desservira tous les trains de la ligne de Bourg à Lyon.

La Compagnie des tramways prévient les voyageurs de la ligne de Bourg à Trévoux, que le samedi 12 et le dimanche 13, le train partant de Bourg, à 12 h. 40 et arrivant à Châtillon à 1 h. 50, et celui partant de Trévoux, arrivant à 2 heures, s'arrêteront à l'entrée de l'hippodrome. — Dans la soirée du dimanche, les derniers trains sur Bourg et Trévoux partiront de Châtillon à 10 h. 30.

Courses de Montélimar

Voici le programme des courses qui auront lieu le mardi 15 août, à Montélimar sur l'hippodrome des Champs, et commenceront à 2 h. 1/2.

Prix du Conseil général (au trot attelé). — Un objet d'art offert par M. Loubet et 500 fr. offerts par le Conseil général.

Prix du Gouvernement. — 1.000 fr. offerts par le Gouvernement.

Prix de la Société sportive d'encouragement (Courses de

haies). — 1.500 fr. offerts par la Société sportive d'encouragement.

Prix de la ville et du Chemin de fer (Criterium du Midi. — 1.400 fr. offerts : 1.000 fr. par la ville de Montélimar et 400 fr. par la Compagnie des Chemins de fer P.-L.-M.

Prix de la Société d'encouragement (Hors série). — 2.000 fr. offert par la Société d'encouragement pour l'amélioration des races de chevaux en France.

Prix de la Société des Steeple-Chases de France (Steeple-Chase 6^e série). — 2.600 fr. offerts par la Société des Steeple-chase de France.

Deuxième prix de la Société des Steeple-Chases de France (Steeple-chase militaire de 2^e série). — Un objet d'art de la valeur de 800 fr. offert par la Société des Steeple-Chases de France et un objet d'utilité militaire offert par le ministre de la guerre, au premier, pour officiers en activité de service.

Courses de Chalamont

La journée de courses de dimanche dernier a été des plus réussies à tous les points de vue.

Les champs étaient assez nombreux et les épreuves, vivement disputées, étaient suivies avec intérêt par le public qui se pressait au pesage et sur la pelouse.

Voici les résultats :

1^{re} Course (3 partants). — 1. Gigolette; 2. Ponette; 3. Fleurette; 4. Négresse.

2^e Course (2 partants). — 1. Splendeur; 2. Belle-de-Mai.

3. Course (4 partants). — 1. Soubise; 2. Hamaud; 3. Sigurd.

4^e Course (2 partants). — 1. Cigale; 2. Belle-de-Mai.

5^e Course (2 partants). — 1. Sansonnet; 2. Ponette.

Courses d'Aix-les-Bains

QUATRIÈME JOURNÉE. — Dimanche, 10 juillet.

Le succès de cette dernière journée a été peut-être plus grand encore que celui des précédentes.

Au pesage, nombreuses sont les jeunes et jolies femmes en toilettes du dernier *bel-air*; plus nombreux les officiers de toutes armes; en un mot, un public d'élite.

Les diverses épreuves ont été très intéressantes, bien menées, et sans qu'on ait eu à regretter le moindre accident.

La musique de Chalon-sur-Saône s'est fait applaudir dans les meilleurs morceaux de son répertoire.

Voici les résultats :

Prix du Chemin de fer, trot attelé. Cinq partants. — 1. Quatre-joie, à M. Bouchite; 2. Maud-Ano, à la marquise de Vivens; 3. Piombino, à M. Josselme.

Pari mutuel, 18 fr. gagnant pour 10 fr., 40 fr. placé.

Prix de la Société des steeple-chases de France. — 1. Liberty, à M. de la Bernadie; 2. Quêteur, à M. de Brosses.

Pari mutuel, 32 fr. gagnant, 15 fr. placé.

Prix de la Société d'encouragement pour l'amélioration du cheval français de demi-sang, trot attelé ou monté. — 1^{er} Faisan III, à la marquise de Vivens; 2^e Le Salève, à M. Fossez de Châteauneuf. Pari mutuel : 12 fr. gagnant, 13 fr. placé.

Prix de Savoie, steeple-chase, première série. — 1^{er} Hardi, à M. Berthet; 2^e Indo-Chine, à M. St-Martin.

Prix du conseil général de la Savoie, steeple-chase pour sous-officiers, neuf partants. — 1^{er} Corolle, à M. Ginot; 2^e Piton, à M. Dard. — 3^e Effigie, à M. Rozaire.

Pari mutuel : 25 fr. gagnant; 23 fr. placé.

Courses de Moulins

Les trois journées de la réunion ont eu un réel succès. Beaucoup de monde au pesage; un grand nombre de dames dont les élégantes et fraîches toilettes tranchaient sur les brillants uniformes de nos officiers.

Intérêt sportif des plus grands, par la qualité des champs, l'importance des écuries concurrentes et le nombre des partants.

Étaient commissaires : MM. le Marquis de Tracy, le vicomte de Montlevault, le vicomte F. de la Pioche.

Voici les résultats :

PREMIER JOUR. — Dimanche, 30 juillet.

Prix du Gouvernement. — Non classé. — 1.000 fr. — 2.200 mètres environ.

Gerbe, f., 3 a., 55 k. 1/2, au prince P. d'Arenberg, 1; *Elphège*, m., 3 a., 51 k., au vicomte d'Harcourt, 2; *Lahayeveaux*, au vicomte de Montlevault, 3.

Une longueur, demi-longueur.

Mutuel, 5 fr. — Gagnant 8 fr.

Prix de la Société d'Encouragement. — 3^e Série. — 3.000 fr. — 2.000 mètres environ.

Ouida, f., 3 a., 53 k. 1/2, aO. Tirlet, 1; *Triboulet*, m., 3 a., 55 k., au vicomte d'Harcourt, 2; *Don César*, m., 3 a., 55 k., au vicomte d'Harcourt, 3.

Non placé Louvois, demi-longueur, deux longueurs.

Mutuel, 5 fr. — Gagnant : 8 fr. — Placés : 6 fr. 50, 7 fr.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement. — 1.500 fr. — 2.000 mètres environ.

Bois Luzzy, m., 3 a., 56 k., à M. E. de Saint-Alary, 1; *Gastibetza*, m., 3 a., 51 k., au vicomte d'Harcourt, 2; *Le Barde*, m., 3 a., 51 k., à O. Tirlet, 3.

Demi-longueur, trois longueurs.

Mutuel, 5 fr. — Gagnant : 8 fr.

Prix de la Compagnie Fermière de Vichy. — Courses de haies. — 1.500 fr. — 2.800 mètres environ.

Cratère, m., 4 a., 70 k., à M. T. Dugas, 1; *J'y pense*, m., 3 a., 60 k., à M. J. Thirouin, 2; *Navarin*, m., 3 a., 60 k., au marquis de Tracy, 3.

Non placés : Fleuri, l'Arlésienne, Boulincourt, Izol dérobée Courte tête, deux longueurs.

Mutuel, 5 fr. — Gagnant : 29 fr.; placés : 18 fr. 50, 11 fr.

DEUXIÈME JOUR. — Mardi 1^{er} août.

Prix des Chemins de Fer. — A réclamer. 1.000 fr. — 1.400 mètres environ.

X... (2.000), m., 3 a., 48 k. 1/2, au vicomte d'Arcourt, 1; *Reflet* (4.000), m., 3 a., 54 k., au baron de Nexon, 2; *Antigone III*, f., 4 a., 82 k. 1/2, à M. T. Dugas, 3.

Non placé : Jaguar, Grenade, Rougeur.

Demi-longueur, demi-longueur.

Mutuel, 5 fr. Gagnant : 10 fr. 50. — Placés : 7 fr. 50, 9 fr.

X... a été réclamé par M. de Saint-Péreuse pour 2.055 fr. 55.

Prix d'Avermes. — 2.000 fr. — 900 mètres environ.

Sérail, m., 2 a., 54 k., au vicomte d'Harcourt, 1; *Matamore*, m., 2 a., 54 k., au vicomte d'Harcourt, 2; *Niger*, m., 2 a., 54 k., à F. Watkens, 3.

Non placés : Triton, Erbkönig.

Demi-longueur, demi-longueur.

Mutuel, 5 fr. — Gagnant : Ecurie d'Harcourt 6 fr. 50. — Placés : 6 fr., 11 fr. 50.

Prix de l'Allier. — 2.000 fr. — 900 mètres environ.

Atlantea, f., 2 a., au baron de Nexon, 1; *Bertie*, f., 2 a., 54 k., au prince P. d'Arenberg, 2; *Danemarie*, f., 2 a., 54 k., au vicomte d'Harcourt, 3. Non placés : Ecrignelle, Thémis, Rêveus, Miss Athlète, Tlemcen tombée à 200 m. du poteau. Dans sa chute, Bonin s'est malheureusement cassé la clavicule droite.

Courte tête, encolure.

Mutuel, 5 fr. — Gagnant : 10 fr. 50. — Placés 5 fr. 50, 6,50 remboursé.

Prix de la Société d'Encouragement. — 2^e Série. — 5.000 fr. — 2.400 mètres environ.

Triboulet, m., 3 a., 55 k., par Gulliver et Torpille, au vicomte

d'Harcourt, 1; Bois Luzzy, m., 3 a., 55 k., à M. E. de Saint-Alary, 2.

Quatre longueurs.

Mutuel, 5 fr. — Gagnant : 12 fr. 50.

Prix de l'Hippodrome. — Steeple-chase militaire. — 2^e Série. — Leap (M. Beynaguet) 1.

TROISIÈME JOURNÉE. — Mercredi, 2 août.

Cette journée était en partie réservée aux courses au trot.

Le prix du Président de la République, d'une distance de 3,350 mètres, au trot monté, a été pour Rossinante 1^{re}, Sauveur 2^e et Rondon 3^e; non placées : Manille et Javotte.

Le prix de la Pelouse, au galop : 1. Clarisse, 2. Fauvette e, 3. Bibi.

Le prix de la ville de Moulins, au trot attelé ou monté, de 4,050 mètres a été couru en 6'57", par Saint-Sauge devant Sbire 7'03" et Soldat 7'08"; non placés Sauveur et Or.

Le prix du Conseil Général au trot attelé, 3,900 mètres 1. Rossinante, 7'05"; 2. Or, 7'20"; 3. Rondon, 8'15"; non placées Rutilante et Javotte.

Le prix de la Société des Steeple-Chases de France es revenu à Izol (M. Beynaguet), battant d'une longueur et demie Brahma (Delolme) et Boulincourt (Lock), à dix longueurs; non placés : Cratère (Turnbull) et Bonapartiste (Wright).

LA NAUTILUS, Teinture du Marin, donnant aux cheveux et à la barbe leur couleur naturelle. — Produit absolument inoffensif. — Le litre, 4 francs; le demi-litre, 2.50. Chez les principaux Coiffeurs.

Dépôt régional : **H. CHANEL**, 26, rue Saint-Joseph, LYON.



LE BRAQUE BLEU D'Auvergne

Jusqu'en 1896, le chien que nous dénommons « braque bleu d'Auvergne » était celui que j'ai décrit dans mon précédent recueil, c'est-à-dire un chien ayant la plus grande similitude, comme forme, avec le braque français, un peu moins lourd pourtant, de couleur blanche et noire, fortement mouchetée de petites taches noires, formant avec le blanc une teinte bleuâtre, ces mouchetures étant assez rapprochées pour faire presque disparaître le fond blanc. Ce chien avait un grand manteau noir, la tête noire et une raie blanche au milieu du front.

Le type de chien ainsi décrit ne figurait que très rarement à nos expositions et, petit à petit nous étions à primer des sujets plutôt noirs et gris que bleus.

En janvier 1896, le journal *l'Éleveur* publia sous la signature de M. Brunet-Lecomte, un article résultant d'une enquête faite en Auvergne, auprès des principaux éleveurs. Il en ressortait que le braque bleu d'Auvergne devait être blanc avec la tête noire, peu de plaques sur le corps et de légères mouchetures et ressemblant assez, comme constitution au vieux braque français. La même année à l'Exposition canine de Paris, M. Bizal, présentait, dans la classe des braques bleus d'Auvergne, un chien répondant exactement à la description donnée par M. Brunet-Lecomte. L'animal était parfaitement construit, poitrine puissante, rein court et beaucoup d'expression dans la tête.

Les juges ne crurent pas devoir le primer comme braque d'Auvergne, mais, en raison de ses belles formes, lui donnèrent un premier prix dans la classe des braques divers.

Ces deux faits m'incitèrent à recommencer moi-même le travail intéressant de M. Brunet-Lecomte. Cet amateur mit très

aimablement à ma disposition tous les nombreux documents qu'il avait pu se procurer et je refis tout un dossier, en écrivant directement à tous les amateurs qui m'étaient désignés.

Je dois reconnaître que nous eûmes beaucoup de peine à nous mettre d'accord. Les amateurs d'Auvergne n'admettaient pas que le nom de braques bleus, donné à leurs chiens, pût provenir des mouchetures bleues se trouvant dans le blanc, comme cela a lieu pourtant pour toutes les races de chiens qui sont appelées *bleues* (chien bleu de Gascogne, bassets bleus, pointer bleus du pays de Galles, Beagles bleus, setters bleus (blue belton),

Ils soutenaient que les mouchetures bleues n'avaient rien à voir avec ce nom de bleu; que des chiens sans moucheture aucune pouvaient être des braques bleus, parce qu'en regardant bien, le noir était bleu.

Il m'était impossible d'admettre cette prétention, car un chien blanc et noir restera toujours blanc et noir, tant qu'il n'aura pas de mouchetures bleues dans le blanc de sa robe.

J'ai, du reste, eu, depuis, de nombreuses occasions de voir des braques bleus d'Auvergne, et j'ai pu constater que tous ceux que j'ai rencontrés avaient plus ou moins de mouchetures bleues, comme celles du Laverack blue belton, mouchetures qui paraissent d'autant plus bleues que le chien est mouillé. C'est, qu'en effet, la moucheture n'est pas un simple mélange de poils blancs et noirs, c'est une marbrure noire de la peau qui est comme truffée, et lorsque le poil est collé à la peau par la pluie, on voit beaucoup de mouchetures qui, sans cela seraient presque imperceptibles.

Par conséquent, s'il existe des chiens sans mouchetures, on peut les considérer comme ne représentant pas exactement la race, tout en en descendant, et comme des exceptions utilisables comme reproduction, mais dont il vaut mieux sélectionner les produits.

Les braques bleus d'Auvergne tirent donc certainement leur nom de bleu de leurs mouchetures bleues, comme les pointers bleus du pays de Galles qui, d'après beaucoup d'amateurs d'Auvergne, auraient la même origine.

En somme et comme conséquence de mon enquête, nous avons décidé de considérer comme braques bleus d'Auvergne les chiens blanc et noir mouchetés bleu.

Voici, du reste, le résultat de cette enquête faite auprès des principaux éleveurs d'Auvergne :

Renseignements fournis par M. Bory, député du Cantal.

« L'origine de mes chiens est bien simple : au moment de l'occupation de Malte par Bonaparte, l'Ordre fut dissous : un des commandeurs de l'Ordre, M. de Forgues, originaire de Saint-Omet, arrondissement d'Aurillac, se retira dans sa famille; il ramena avec lui quatre ou cinq chiens du chenil des chevaliers de Malte; c'étaient des chiens bleus; comme origine, le chien est bien, ainsi que vous le pensez *consanguin au pointer bleu de Galles* qu'on trouve encore parfois, dans l'île.

« Ces chiens avaient été probablement amenés par les chevaliers de langue anglaise, à moins que les pointers bleus du pays de Galles n'eussent été à ce moment emportés de Malte comme les bleus d'Auvergne; toujours est-il que le plus grand nombre a quelques taches noires sur fond blanc et *quelques mouchetures*; mais il est une famille dont la robe est semblable à celle des pointers bleus du pays de Galles, et est tellement chargée de poils blancs et noirs qu'on pourrait les appeler des chiens gris; cette dernière robe n'est pas appréciée autant que la livrée *fond blanc avec peu de taches*.

« Des négligences dans l'élevage et une trop longue consanguinité ont fait perdre à nos chiens de la taille et de la vigueur; certains viennent en ligne directe de ceux que mon père a eus la première fois en 1827. J'ai cherché à les améliorer par eux-mêmes et aussi par un croisement avec le pointer bleu de Galles. J'ai eu la bonne fortune de trouver un étalon très beau et très bon, possédant à un haut degré les qualités de nos chiens bleus; *par lui*, j'ai eu une *amélioration* notable, mais, je vous l'ai dit, nos chiens ont moins de taille qu'il y a trente-cinq ou quarante ans. »

(A suivre)

CHAUSSURES DE LUXE ET DE CHASSE

Bottes tissées élastique et cuir

Absolument imperméables et de toute solidité

de la Maison CORDING & Cie, de LONDRES

AZALBERT & ICHÉ, seuls dépositaires à Lyon, 22, rue Terme

TIR AUX PIGEONS

Tir aux Pigeons de Vichy.

Voici le programme des concours internationaux pendant la série des réunions de courses de chevaux :

Samedi, 5 août, à 3 heures. — **Prix** offert par le Cercle du Commerce et des Etrangers : une bourse de 300 fr.

Lundi, 7 août, à 3 heures. — **Prix** offert par la Société Fermière des eaux de Vichy : une bourse de 500 fr.

Mercredi, 9 août, à 3 heures. — **Prix** offert par le Cercle International : une bourse de 500 fr.

Vendredi, 11 août, à 4 heures. — **Prix** offert par le Cercle International : une bourse de 500 fr.

Samedi, 12 août, à 3 heures. — **Prix** offert par l'administration du Tir : une bourse de 300 fr.

Dimanche, 13 août, à 3 heures. — **Prix d'Encouragement** offert par l'administration du Tir aux Pigeons : une bourse de 300 fr.

Lundi, 14 août, à 3 heures. — **Prix de Consolation** : une bourse de 100 fr. et un objet d'art.

Nota. — Ce programme peut être modifié.

Tir aux pigeons d'Ostende.

Le Grand Prix. — Malgré un incident tragi-comique, les tireurs, par leur empressement à assister au grand prix, ont tenu à protester. Il y avait, en effet, cent quarante-quatre tireurs inscrits et tirant effectivement.

Parmi ces tireurs, tout se trouvait réuni, la qualité aussi bien que la quantité,

Il nous suffira de nommer, parmi les Anglais : Sa Grâce Duke of Leeds, lord Portalington, lord Saville, lord Erskine ; MM. Curling, Capper, Blake, Roberts, Henry Lorenz, Edwards, Marsden, Cobb, A. Meakin, Watkins, Radcliffe, Oakeley, Rogers, Gordon Wood et F. Brewster.

Parmi les Italiens : MM. Asti Cesare, Fadini, Farina, comte I. Gajoli, Marconcini, Torri, Morali, Paganini, Audina, Zanca, et enfin celui que j'ai gardé pour la fin, Signor Guidicini qui, en 1886, 1890 et 1893 gagna le grand prix du Casino de Monte-Carlo.

Nous avons parmi les Français : M. Journu, le fort des forts et peut-être le meilleur fusil du monde ; MM. R. Moncorgé, C.-L. Béthune et Brasseur.

Parmi les Allemands : MM. le comte Dankelmann, baron Sibrick, comte Pfeill et de Basilewsky.

Le prix se tirait en deux jours et, dès les trois premiers tours de la première journée, bien des tireurs étaient laissés en route par l'extraordinaire qualité des oiseaux.

Sept tireurs seulement avaient leurs douze oiseaux, parmi lesquels : M. Brasseur (Français), MM. Henri Lorenzo et Marsden Cobb (Anglais), MM. Rogers et Jagisi (Américains), M. Morali (Italien), M. le baron A. de Montpellier (Belge).

Avec le quatorzième oiseau de M. de Montpellier, qui tomba foudroyé au-delà de la barrière, s'évanouirent les chances des Belges. Le dix-septième oiseau de M. Brasseur réussit à franchir la barrière, quoique frappé mortellement. M. Morali avait été éliminé au tour précédent grâce à un pigeon d'émotion, et les qualités de tireur qu'il avait révélées méritaient mieux.

Dès ce moment, le vent étant tombé, les oiseaux parurent se défendre moins bien et la victoire échut à M. Marsden Cobb (25 m.), tuant 19/19. Les seconde et troisième places échurent à MM. Lorenzo Henry et Rogers, tandis que M. Brasseur prenait la quatrième place.

M. Jasigi, très en tir, eut une mésaventure qui lui fit perdre toute chance de classement. Au moment précis où il commençait à relever son arme, pour refuser un oiseau, ce dernier prit son vol, M. Jasigi, craignant de ne pas avoir refusé à temps, tira l'oiseau et, tout troublé de ce contre-temps, ne réussit pas à le tuer.

Prix van Langendonck. — 21 juillet. — 2,000 fr. — 92 tireurs. — 1 pigeon handicap.

MM. Gil (Espagnol), 24 m. ; Brasseur (Français), 26 m. 50 ; le baron Sibrick (Hongrois), 28 m., et Berselli (Italien), 25 m. 50 tuant 14/14 et partagent.

Samedi, 22, et lundi, 24 juillet. — Ces deux jours étaient réservés au **Prix Blake** (grand handicap), 10,000 fr. et une médaille en or.

Il s'agissait de tirer 3 pigeons le premier jour et 9 le second.

Le samedi, 105 tireurs s'étaient fait inscrire et 49 avaient réussi à abattre les trois oiseaux réglementaires ; mais le lundi le vent soufflait en rafales, venant de la mer, et les oiseaux, de bonne qualité et poussés par le vent, semblaient plus difficiles que jamais.

Aussi, quelques-uns des meilleurs tireurs virent-ils les zéros s'aligner à côté de leur nom et leurs chances s'évanouir.

M. Hercy fut particulièrement malheureux sous ce rapport. L'un de ses oiseaux tomba au-dessus de la barrière, tandis que l'autre, se relevant à l'approche du chien, retrouvait assez de vigueur pour tomber mauvais.

Le final fut des plus passionnants. M. Meaking (Anglais), dont la forme et le style sont excellents, s'assura la première place, en tuant 15 sur 15 ; M. le baron Vorst van Vorst (Hollandais), 14-15, prit la seconde place et la troisième échut à M. Macé (Français), 13-14. Sept concurrents, ayant 11 sur 12, se mesurèrent ensuite pour la quatrième place. C'étaient MM. le baron G. de Vinck, van den Bosch, van der Elst, Marconcini, Roberts, Hercy et Fadini.

Au sixième tour, MM. de Vindk et Roberts, restant seuls en présence, se mirent d'accord pour partager la quatrième place.

MM. Hercy et Marconcini méritaient mieux et plus d'un spectateur regretta de ne point voir le succès couronnant leur excellent style... mais le tir aux pigeons n'est pas un jeu comme un autre. L'habileté ne suffit pas et il faut être favorisé par la chance !

Tir aux Pigeons de Spa.

Vendredi, 14 juillet. — **Prix du Casino.** — 5,000 fr. et une médaille en or. — 5 pigeons, à 27 mètres.

1. M. Zanca, 2,000 fr. et la médaille ; 2. M. Hall, 1,500 fr. ; 3. M. le comte Gajoli, 1,000 fr. ; 4. M. le baron And. del Marmol partage 500 fr. avec le 5, M. Béthune.

Poule réglementaire (Hand.) : 40 francs. — Gagnants : MM. Marsch, comte de la Chapelle et Jacques Simonis — 15-15.

Samedi, 15 juillet. — **Prix des Bruyères** (Hand.). — 2,000 fr.

1. M. Berselli, 27 m. ; 2. M. le comte J. de Liedekerke, 24 m. 1/2 ; 3. M. le comte Pfeil, 26 m. 1/2 ; 4. M. le prince de Chimay, 23 mètres.

Dimanche, 16 juillet. — **Prix des Fougères** (Hand.). — 10,000 fr.

1. M. de Lunden, 28 m. 1/2 ; 2. M. Lorand, 25 m. 1/2 ; 3. comte Gajoli, 28 m. 1/2 — 14-14 ; 4. M. Robinson, 27 m. — 13-14 ; 5. M. du Temple, 6. M. Andina, 27 m. 1/2 — 11-12.

Poule réglementaire, 1 pigeon à 27 m. — Gagnants : MM. de Lunden et Lorand, 29 m. 9-9.

Lundi, 17 juillet. — **Prix des Cerisiers** (Hand.). — 1,000 fr. — 1. MM. della Faille et comte P. de Liedekerke, 26 m. — 11-11 ; 3. MM. le chevalier de Gilman, 25 m. 1/2 ; Jacques Simonis, 22 m. 1/2, Doutrelepoint, 21 m. — 10-11.

Poule réglementaire, 1 pigeon à 26 m., gagnée par M. della Faille, 29 m. 1/2 — 8-8.

Poule handicap : MM. G. t'Serstevens, 24 m. 1/2 et della Faille, 26 m. 1/2 — 8-8.

Mercredi, 19 juillet. — **Prix des Pêcheurs** (Hand.). — 1,000 fr.

1. M. Jacques Simonis, 22 m. 1/2 ; 2. M. le comte de Robiano, 24 m. 1/2, et M. Doutrelepoint ; 21 m. ; 3. M. t'Serstevens, 23 m. 1/2.

Poule réglementaire, 1 pigeon à 27 m., gagnée par M. Jacques Simonis, à 29 mètres.

Poule handicap, gagnée par MM. Doutrelepoint, 21 m. 1/2, le comte J. de Liedekerke, 25 m., et le baron Osy, 25 mètres.

Vendredi, 21 juillet. — **Prix des Abricotiers** (Hand.) : 1,000 fr.

1. MM. Jacques Simonis, 23 m. et Alb. t'Serstevens, 22 m. — 9-9 ; 3. M. le baron Osy, 25 m. — 8-9 ; 4. M. le comte de Robiano, 24 m. 50 — 6-7.

Poule réglementaire, 1 pigeon à 28 m., gagnée par MM. della Faille et Alb. t'Serstevens, 29 m. 50 — 4-4.

(Hand.). — **Autres poules réglementaires** gagnées par MM. della Faille et comte P. de Liedekerke, 26 m. 50.

Lundi, 24 juillet. — **Prix des Pruniers.** — 1 pigeon à 27 m. — 1,000 francs.

1. MM. della Faille et d'Ogimont — 10-10 ; 3. M. le baron Osy — 9-10.

Poule réglementaire (Hand.). — 18 tireurs.

MM. Brunel, 24 m. ; t'Serstevens, 23 m. 50 ; d'Ogimont, 27 m. — 11-11.

LA NAUTILUS, Teinture du Marin, donnant aux cheveux et à la barbe leur couleur naturelle. — Produit absolument inoffensif. — Le litre, 4 francs ; le demi-litre, 2.50. Chez les principaux Coiffeurs.

Dépôt régional : **H. CHANEL**, 26, rue Saint-Joseph, LYON.

CHOCOLAT CÉRÉALE, le seul n'échauffant pas, 25, rue Grenette

TIR

NOTRE PÉTITION

Le succès s'affirme de plus en plus. Nous recevons chaque jour de tous les coins de la France, des réponses couvertes de signatures parmi lesquelles nous relevons avec plaisir celles de députés et sénateurs qui, certainement, au moment voulu, viendront appuyer notre demande si légitime.

Nous remercions sincèrement les nombreux amis qui nous écrivent pour féliciter le Lyon-Sport de son initiative.

Afin de faciliter les adhésions et donner satisfaction aux Sociétés qui nous en font la demande, nous prolongeons jusqu'au 15 août, dernier délai, l'envoi des pétitions dont les signatures n'ont pas encore été complétées.

Nous prions donc les Sociétés qui n'auraient pas reçu un exemplaire de notre pétition de nous le demander sans retard.

Championnat de France

Par décision du conseil de l'Union des Sociétés de Tir de France, la troisième épreuve du championnat se fera à Paris, Alger et Marseille.

Les tireurs admis à la troisième épreuve pourront donc exécuter ce tir pendant la durée du sixième concours international à Marseille, c'est-à-dire du 5 au 16 octobre.

VI^e Concours National de Tir

Le VI^e Concours national qui aura lieu à Marseille reçoit de nombreux encouragements de toutes parts et s'annonce sous les auspices les plus favorables.

Voici la 1^{re} liste de souscriptions :

Union nationale des Sociétés de Tir de France, 1000 fr. espèces. — MM. D. Mérillon, Paris, 1 gobelet en argent. — Lermusiaux, Paris, 1 médaillon encadré de l'Union. — Decourelle, Paris, 1 médaillon encadré de l'Union. — Société de Tir, Maisons-Laffitte, 1 médaille d'argent. — Louis Sérou, Marseille, 1 presse à copier portative. — J. Labbé, Paris, 50 fr. espèces. — Société de Tir de Nantes, Nantes, 50 fr. espèces. — Ch. Jeandet, Lyon, 1 revolver. — Ch. Gauthier, Toul, 1 médaillon bronze encadré. — Barot Gaston, Saintes, 1 médaillon bronze encadré. — Fenailles et Despeaux, Lyon, 50 litres Benzomoteur, essence pour automobiles. — E. Ots, Paris, 1 palme vermeil. — Moreaux, Rennes, 1 médaille vermeil G. M. — Emile Dollée, Villers-Allerand, 12 bouteilles Champagne « Vigie ».

J. Risse, Le Mans, 1 pèlerine officier. — Chambre de Commerce, Marseille, 150 fr. espèces. — Monot François, Lyon, 1 montre en argent. — Crédit Lyonnais, Marseille, 200 fr. espèces. — Mme Ch. Morel, Marseille, 25 fr. espèces. — MM. Tixier Auguste, Stains, 20 fr. espèces. — Louis Debray, Bolbec, 20 fr. espèces. — Commandant Bachelay, Toulon, 1 peinture Nattero. — Société de Tir mixte, Toulon, 1 médaille d'or. — Ministre des Finances, 1 médaille d'argent. — G. M. — Charles Cazin, Marseille, 1 paire d'épées. — Comptoir National d'Escompte, Marseille, 100 fr. espèces. — Anonyme, Seine, 50 fr. espèces.

Béguex, Marseille, 300 fr. espèces. — Ministre des Travaux publics, 1 volume. — Le journal *La Lutte*, 1 médaille d'argent. — Société de Tir de l'Armée territoriale, Lyon, 1 grand médaillon bronze. — H. Beans et Cie, Marseille, 20 fr. espèces. — Paul Reynoir, Epernay, 6 bouteilles de Champagne. — Cie des Messageries Maritimes, Marseille, 200 fr. espèces. — Société Marseillaise de crédit, Marseille, 100 fr. espèces. — A. Souque, Marseille, 1 nécessaire de fumier. — E. Tarron, Marseille, 1 médaille d'argent. — Rivier, Champagnole, 1 médaille bronze. — Emile Allair, Savenay, 25 fr. espèces. Boulou, Lyon, 1 encrier maroquin poli.

Total : 2.300 francs espèces.

Tir fédéral de 1901 à Lucerne.

Le Comité d'organisation du Tir fédéral de 1901 qui se compose des présidents des différentes commissions a été constitué comme suit par la dernière assemblée de la Société de Tir de la ville de Lucerne.

Président du Comité d'organisation : M. H. Heller, président du conseil administratif; vice-président du Comité d'organisation et président du Comité de tir : M. l'avocat Gurdi; président du Comité de contrôle et de mensuration : M. L. Solte; président du Comité de réception : M. le conseiller d'Etat Schmid; président du Comité des finances : M. Amberg, directeur des finances; président du Comité des prix : M. Roman Scherer, président du Comité des subsistances : M. G. Humbel; président du Comité des logements : M. Emile Spillmann; président du Comité des constructions : M. Arnold Cattani, architecte; président du Comité des décors : M. Hans Siegwart, architecte; président du Comité de police : M. le conseiller d'Etat Walther; président du Comité des fêtes et musique : M. le Dr Rob. Zingg; comité de publicité : M. J. Raber-Schriber, imprimeur.

Le Comité d'organisation s'est réuni pour la première fois le mercredi 10 juillet. Il s'est tout d'abord constitué en confirmant les choix de la Société de Tir de la Ville de M. le conseiller national Heller comme président et de M. Gurdi (président de la Société de tir de la ville) comme vice-président, auxquelles il a adjoint M. l'avocat L. Meyer comme secrétaire. La question de l'achat de certaines parties de la cantine de la fête fédérale de chant à Berne de même que la question de l'emplacement du stand et de la cantine ont été renvoyés au comité de construction pour examen et rapport avec conclusions.

COMMUNICATIONS

Société des Tireurs du Rhône. — Dimanche, 6 août 1899. — Concours public mensuel au Stand de la Doua. — 1^{re} Catégorie, à 200 mètres, réservée aux sociétaires. Tir à répartition.

2^e Catégorie, à 200 mètres, tir au centre, concours public; quarante-cinq francs de prix ou primes.

3^e Catégorie, tir réduit, concours public à la série. Nombreux prix ou primes.

Ouverture du Tir à huit heures, fermeture à 5 heures. Déjeuner au stand à midi, prière de se faire inscrire à l'avance pour le déjeuner.

Le programme détaillé des concours mensuels, arrêté, par le Conseil d'administration, dans sa séance du 6 novembre 1898, est à la disposition des intéressés qui le trouveront, au siège, cours de la Liberté 61, les mardi, jeudi et samedi de 8 à 10 h. du soir et au stand les jours de concours mensuels.

Le dimanche 20 août, à une heure, séance de l'Ecole de Tir pour les jeunes gens français de 17 à 21 ans.

Société de Tir de Lyon. — Dimanche, 6 août, concours public (à la série), à 300 mètres.

Tir dans les trois positions pour les armes de guerre réglementaires, debout et à genou pour les armes de précision. Chaque tireur pourra faire trois séries, dont la meilleure seule comptera pour le classement.

Une montre, aux armes de la Société, et dix-neuf autres prix, en médailles et diplômes, seront distribués aux lauréats. Médailles du nouveau coin et diplômes du nouveau modèle.

Le tir aux cartons, réservé aux sociétaires, aura lieu dans les conditions habituelles.

NOTA. — L'omnibus du Stand part du pont Morand, rive gauche, toutes les heures, à partir de 11 heures.

Société de Tir de l'Armée territoriale. — Dimanche, 6 août, s'ouvrira, dans le stand de garnison du Grand-Camp, le concours de fin d'année dont nous avons dernièrement analysé le programme. Les séances suivantes auront lieu les 13, 14, 15 et 20 août. Le tir commencera à 8 heures du matin pour

finir à 6 heures du soir, avec interruption de midi à 2 heures pour le déjeuner.

Il importe de rappeler que ce concours est public et que tous les tireurs, sociétaires ou non, y sont admis.

Les prix à distribuer aux lauréats seront exposés à partir du lundi, 7 août, dans une vitrine des magasins des Deux-Passages, mise gracieusement à la disposition de la Société par M. Tresserre.

Omnibus du tir : 1^{er} départ de la place Bellecour, 17, à 7 h. du matin; départs subséquents de la Brasserie du Parc, à 8 h. 1/2, 9 h. 1/2, 10 h. 1/2, 11 h. 1/2, 1 h. 1/2, 2 h. 1/2, 3 h. 1/2, 4 h. 1/2. Prix du trajet : 0 fr. 25.

LA NAUTILUS, Teinture du Marin, donnant aux cheveux et à la barbe leur couleur naturelle. — Produit absolument inoffensif. — Le litre, 4 francs; le demi-litre, 2.50. Chez les principaux Coiffeurs.

Dépôt régional : **H. CHANEL**, 26, rue Saint-Joseph, LYON.

COLOMBOPHILIE

Concours d'Avignon.

Le lâcher a eu lieu le dimanche, 2 juillet, à 5 heures du matin par les soins du brigadier de police Salvat, le temps était couvert au départ et orageux à l'arrivée.

Voici l'ordre d'arrivée :

1. MM. Rivier, Union, 7 h. 29' 48"; 2. Coulon, Hirondelle, 7 h. 31' 7"; 3. Hartmann, Estafette, 7 h. 32' 12"; 4. Tardy, Estafette, 7 h. 34' 27"; 5. Lamberton, Estafette, 7 h. 35' 55"; 6. Blein, Hirondelle, 7 h. 36"; 7. Martin Joseph, Hirondelle, 7 h. 36' 25"; 8. Ravizza, Hirondelle, 7 h. 36' 55"; 9. Vacheron fils, Hirondelle, 7 h. 37' 35"; 10. Bruyas, Hirondelle, 7 h. 40' 12"; 11. Ziegler, Estafette, 7 h. 47' 7"; 12. Volette, Estafette, 7 h. 52' 5"; 13. Vacheron père, Hirondelle, 7 h. 58' 53"; 14. Chupin, Union, 8 h. 59"; 15. Jaillot, Estafette, 8 h. 2' 58"; 16. Duchez, Union, 8 h. 3' 34"; 17. Rigollet, Hirondelle, 8 h. 14' 49"; 18. Bois, Hirondelle, 8 h. 15' 51"; 19. Gallier, Estafette, 8 h. 26' 56"; 20. Serres, Hirondelle, 8 h. 26' 56"; 21. Flory, Hirondelle, 8 h. 34' 45"; 22. Rabatel, Hirondelle, 8 h. 40' 9"; 23. Villedieu, Hirondelle, 8 h. 40' 43"; 24. Volland, Hirondelle, 9 h. 32' 2"; 25. Royet, Hirondelle, 10 h.; 26. Semin, Hirondelle, 10 h. 45"; 27. Flacher, Union, 10 h. 58".

Concours de Marseille.

Le lâcher a eu lieu, le 9 juillet, sous la direction de M. Lanois, président de la Fédération de Marseille, assisté du capitaine du génie Largier et du commissaire spécial de la gare, le temps était très propice et les pigeons, bien soignés, ont pris leur direction en sortant des cages.

Voici l'ordre d'arrivée :

1. MM. Serres, Hirondelle, 9 h. 40' 58"; 2. Jaillot, Estafette, 10 h. 32' 33"; 3. Coulon, Hirondelle, 10 h. 36' 48"; 4. Ravizza, Hirondelle, 10 h. 48' 40"; 5. Vacheron fils, Hirondelle, 10 h. 58' 42"; 6. Flory, Hirondelle, 11 h. 8"; 7. Hartmann, Estafette, 11 h. 1' 12"; 8. Gallier, Estafette, 11 h. 1' 35"; 9. Blein, Hirondelle, 11 h. 1' 39"; 10. Tardy, Estafette, 11 h. 3' 5"; 11. Lamberton, Estafette, 11 h. 3' 51"; 12. Nore, Hirondelle, 11 h. 3' 52"; 13. Martin Auguste, Hirondelle, 11 h. 4' 26"; 14. Bruyas, Hirondelle, 11 h. 5' 28"; 15. Volette, Estafette, 11 h. 46' 3"; 16. Duchez, Union, 11 h. 53' 37"; 17. Volland, Hirondelle, 11 h. 53' 48"; 18. Chupin, Union, 11 h. 54' 54"; 19. Flacher, Union, 11 h. 59' 22"; 20. Royet, Hirondelle, 12 h. 6' 18"; 21. Vacheron père, Hirondelle, 12 h. 24' 28"; 22. Ziegler, Estafette, 12 h. 24' 28"; 23. Rabatel, Hirondelle, 1 h. 8' 56"; 24. Bois, Hirondelle, 4 h. 30"; 25. Germanet, Hirondelle, 4 h. 53".

Fédération Colombophile de Lyon.

Nous rappelons que le marquage pour Bourges aura lieu samedi matin, à 6 heures, au siège fédéral, la première société à passer est l'Hirondelle. La mise en gare pour Culoz et Châbons se fera le même jour, à 6 heures du soir, après le départ des pigeons de Bourges.

Les rentrées du concours du Nice se font lentement, la moitié des pigeons ont regagné leur colombier et si le beau temps continue un bon nombre y reviendra encore. Samedi, 5 courant, réunion de la société l'Hirondelle. A. V.

PROGRAMME DES MISES EN GARE, DES MARQUAGES ET DES LACHERS EN 1899.

Samedi 5 août. — A 3 h. du soir, mise en gare pour Culoz et Châbons.

Jeudi 10 août. — A 2 h. du soir, au siège, marquage pour le concours d'Alençon.

Samedi 12 août. — A 6 h. du matin, au siège, marquage pour le concours d'Annecy.

Samedi 12 août. — A 10 h. du matin, mise en gare pour Voreppe.

Samedi 19 août. — A 1 h. du soir, marquage pour le concours de Grenoble, au siège.

Jeudi 24 août. — A 2 h. du soir, marquage pour le concours de Caen au siège.

SPORTS NAUTIQUES

ROWING

Régates du Cercle de l'Aviron

La seconde journée des régates internationales, organisées, dimanche dernier, à Fontaines, par le Cercle de l'Aviron, a eu tout le succès imaginable. Cette fête, donnée au profit d'une société de bienfaisance : la Tutélaire du 1^{er} arrondissement, avait attiré une affluence énorme sur les bords de la Saône. De vastes tribunes, aussi commodes qu'élégantes, abritaient contre les débordements caniculaires, le public choisi qui n'avait pas hésité à répondre à l'appel des organisateurs.

M. Garbit, le sympathique président du Cercle de l'Aviron, dont la cordialité entraînante et irrésistible a fait disparaître tous les vieux levains de discorde qui divisaient les sociétés nautiques lyonnaises, faisait gracieusement les honneurs de la tribune du jury, secondé par MM. Page, vice-président et Seux secrétaire du Cercle de l'Aviron. Nous remarquons dans la tribune officielle : MM. Bachelard, président d'honneur du Club Nautique; Lump, président actif; Aublanc, secrétaire; Guillet, président de l'Union Nautique; Mazuir, des Régates Mâconnaises; Cahen, de la Société Nautique de Genève; Defond, représentant le Cercle de l'Aviron de Vevey; Pin, représentant M. le Préfet; Rousseau, président d'honneur de la Tutélaire du 1^{er} arrondissement; Cécillon, vice-président du Grand Cercle de Lyon; Labrosse, maire de Fontaines; Archinard, secrétaire adjoint du Cercle de l'Aviron; Brenot, conseiller; Carabin, Bessièrès, Parisot, Allazar, du Cercle de l'Aviron.

MM. Wettengel, vice-président du C. A. et Baron donnaient les départs.

Defond François et Varenne étaient commissaires à la Bouée, Basset du C. N. remplissait les fonctions de juge-arbitre pour la course en ligne droite à huit seniors.

COURSE A. — SKIFFS JUNIORS. — 4 inscrits, 3 partants.

N. S. P. P. Daclin de l'Union Nautique.

1^{er} Lardon N. U.; 2^e Wegelin C. N.

N. P. Serey, Société nautique de Genève.

Dès le départ Serey, monté dans un skiff défectueux prêt pour la circonstance, fait une embarde et chavire.

Lardon part devant et mène facilement jusqu'à la bouée; à la remonte, Wegelin, par un effort énergique auquel il ne nous a pas habitués se rapproche et l'attaque vigoureusement, mais connaissant mal le bassin, il se jette sur les roches au-dessus du pont et termine sans lutte derrière Lardon, à 4 longueurs.

COURSE B. — DEUX SENIORS. — 5 inscrits, 5 partants.

1^{er} Freluquet, C. N. (Perrin, Lump); 2^e Pétinard, C. A. (Allioud, Lallaimode); 3^e Tic-Tac, Genève (Mogel, Couchet).

N. P. — *Pique-Bise*, R. M. (Brignon, Leautier); *Turbulente*, U. N. (Dumontet, Wild).

Le Club part devant, suivi à une longueur par le Cercle qui s'emploie bien. Genève à deux longueurs derrière. Au pont l'Union abandonne. La remonte se fait sans incident dans l'ordre de la descente.

COURSE C. — **QUATRE JUNIORS**. — 4 inscrits, 4 partants.

1^{er} *Patte-à-Trac*, C. A. (Reverchon, Chanut, Barrut, Issartel); 2^e *Ramballe*, R. M. (Brignon, Fraisse, Vallier, Leautier); 3^e *Papa Saucisse*, Genève (Moget, Serlex, Jacobie, Trélaen).

N. P. — *Frôleuse*, du Club Nautique.

L'équipe du Cercle, dont le chef de nage vient d'être frappé par un grand deuil, a remplacé au dernier moment cet excellent rameur par un jeune débutant qui pour ses débuts a obtenu un magnifique succès.

Dès le départ le Cercle prend la tête et mène par une longueur et demie, Mâcon second, Genève et le Club derrière bord à bord.

À la remonte Mâcon attaque vigoureusement le Cercle et, à la traversée du pont, fait un effort pour s'emparer du bord, le Cercle enlève à son tour et est assez heureux pour arriver sur l'autre bord avec sa longueur franche, la remonte se poursuit au milieu des acclamations de la foule enthousiasmée par cette lutte captivante, la pointe de Mâcon touchant à chaque coup d'aviron la barre du Cercle. Dans un dernier enlèvement le Cercle peut se dégager et arrive à la bouée d'en haut avec deux longueurs, le virage se fait sans incident et le Cercle arrive premier avec 3 longueurs, Mâcon second, Genève troisième loin derrière.

COURSE D. — **SKIFFS SENIORS**. — 5 inscrits, 4 partants.

N. S. P. P. Serex, de Genève.

1^{er} Soubeyran, C. N.; 2^e Lardon, U. N.; 3^e Manon, C. N.

N. P. — Daclin, U. N.

À la descente, Lardon mène par 3/4 de longueur sur Soubeyran qui le serre de près, Manon à une longueur derrière; Daclin, peu entraîné, abandonne au pont; après la bouée, Lardon, visiblement fatigué, laisse passer Soubeyran, mais continue cependant à lutter contre Wegelin qui ne se presse pas trop. L'arrivée se fait dans cet ordre avec six longueurs entre le premier et le second.

COURSE E. — **VOLE DE MER A 4 DÉBUTANTS**. — 5 inscrits, 3 partants.

N. S. P. P. *Banrbina*, C. N.; *Fin de Saison*, U. N.

Mise en ligne pénible, malgré les efforts désespérés du starter; il faut au moins 40 minutes pour aligner 3 équipes qui y mettent toute la mauvaise volonté possible, après deux faux départs le starter les laisse aller.

1^{er} *Pimpante*, U. N. (Monneret, Soignat, Laurent, Fourchet); 2^e *Mère Royaume* Genève (Couchet, Chaillat, Chabot, Bonnet); 3^e *Batafi*, C. A. (Crozet, Dumoulin, Vial, Baudourieux).

Pimpante mène à 3/4 de longueur sur *Mère Royaume*; le Cercle suit dans le peloton, la remonte se fait sans incident et l'arrivée dans l'ordre ci-dessus.

COURSE F. — **HUIT SENIORS**. — 3 inscrits, 3 partants.

Cette course, obligatoirement en ligne droite, aurait pu, à la rigueur, se terminer passablement, malgré le bassin défectueux, si le juge, à l'arrivée, n'avait eue la malencontreuse idée de faire stopper au milieu du champ de course, déjà très étroit, un bateau-mouche qui, sans cet ordre maladroit, aurait eu le temps de gagner son ponton et de dégager la place. L'Union, qui menait par une 1/2 longueur, se trouve obligée de quitter sa ligne d'eau pour éviter cet obstacle inattendu et se jette sur le Club, les deux équipes s'arrêtent et le Cercle qui suit à une longueur s'arrête aussi. La course reste inachevée en attendant la décision du juge arbitre.

COURSE G. **SKIFFS DÉBUTANTS**. — 4 inscrits, 2 partants.

Cette course se trouve limitée à un match sans intérêt entre deux rameurs. Alloud, mieux entraîné, arrive sans effort.

1^{er}, Alloud, C. A.; 2^e Jambon, C. N.

COURSE H. — **DEUX JUNIORS** : 4 inscrits, 3 partants.

N. S. P. P. — *Coup-de-Tête*, du C. A.

1. *Tir-tac*, Genève (Moget, Couchet); 2. *Pique-bise*, R. M. (Brignon, Leautier); 3. *Fou-Rire*, U. N. (Mabire, Merle).

Genève part devant et mène par une demi-longueur, Mâcon second, le Club à une longueur derrière; à la remonte, l'équipe de Genève, mal barrée, perd deux longueurs en traversant la Saône avant l'arrivée, elle se classe cependant première à une longueur et demie devant Mâcon, le Club loin derrière.

COURSE I. — **CANOE AVEC BARREUR** : 7 inscrits, 4 partants.

N. S. P. P. — *Volontaire*, Genève; *Le Rêve*, C. A.; *Spahis*, C. A.

1. *Homard* (Vaudray), C. A.; 2. *Gentleman* (Rieder), Vevey.

Vevey part en tête et mène le train par une longueur jusqu'à la bouée, suivi par Vaudrey; à la remonte, Vevey pris d'un malaise subit, ne peut tenir sa nage, Vaudray le passe et arrive premier par deux longueurs.

COURSE J. — **QUATRE SENIORS** : 5 inscrits, 4 partants.

N. S. P. P. — *Fanfan*, du Club N.

1. *Mascotte*, U. N. (Dumontet, Wild, Lardon, Lelarge); 2. *Errante* C. A. (Monnier, Gabardini, Alloud, Lallaimode); 3. *Papa Saucisse*, Genève (Moget, Couchet, Reverchon, Issartel).

N. P. — *Fine-Fleur*, C. N.

L'Union part en tête suivie à une longueur par le Cercle, Genève et le Club suivant en peloton.

Les courses terminées, M. Rousseau, président d'honneur de la Tutélaire du premier arrondissement, félicite les Sociétés et leurs rameurs du généreux concours qu'ils ont apporté aux organisateurs de cette fête de bienfaisance; il les remercie au nom des enfants malheureux qui éprouveront, grâce à eux, un moment de plaisir et un soulagement à leur misère. Il procède ensuite à la remise des prix aux vainqueurs des différentes courses, en réservant les prix de la course à huit seniors restée inachevée.

Un ensemble de circonstances s'opposant à ce que cette course soit prochainement recommencée, suivant la décision du juge-arbitre, M. Aublanc, l'éminent secrétaire du Club Nautique, propose d'en abandonner les prix à la Tutélaire du premier arrondissement. M. Guillet, président de l'Union Nautique, s'empresse d'accepter gracieusement cette généreuse proposition.

Le soir, un banquet de 50 couverts réunissait dans les salons du Grand Cercle de Lyon les rameurs de Genève, de Mâcon, les délégués du Club Nautique et les membres du Cercle de l'Aviron. À la suite d'un accident survenu à l'équipe à huit du Cercle de l'Aviron qui, en descendant la Saône dans l'obscurité, vint se jeter contre une péniche amarrée au milieu de la rivière, les rameurs du Cercle ne purent, à leur grand regret venir fraterniser avec leurs camarades de Genève et de Mâcon.

À la table d'honneur, nous remarquons MM. Garbit, président du C. A.; Bachelard, président d'honneur du C. N.; Aublanc, son aimable secrétaire; Rousseau, président d'honneur de la Tutélaire.

Au dessert, M. Garbit, dans une improvisation pleine d'entrain et d'à-propos, remercie ses invités d'avoir accepté une invitation faite bien cordialement; il espère revoir ses jeunes amis de Genève et de Mâcon aux prochaines régates du Cercle de l'Aviron et leur souhaite de conserver l'amour du sport nautique, le plus intéressant et le plus efficace de tous les sports; il remercie les collaborateurs qui l'ont aidé dans son pénible travail d'organisation, sans oublier la presse qui lui a été d'une si grande importance. Il boit aux amis du Cercle de l'Aviron qui ne cherche qu'à se rendre sympathique à tout le monde.

M. Bachelard, président du C. N., répond en quelques mots au toast de son collègue et ami du C. A.; il est heureux de féliciter le Cercle de l'Aviron du succès de cette fête et voit avec

plaisir que les rapports d'intime fraternité entre le Cercle et le Club qu'il a été le premier à encourager, vont toujours en se resserrant, il souhaite que les deux Sociétés continuent à marcher étroitement unies en se soutenant l'une l'autre.

M. Brignon, des Régates Mâconnaises, remercie M. Garbit de son aimable réception; il regrette que, depuis quelques années, le Cercle de l'Aviron et les Régates Mâconnaises aient laissé se desserrer les vieux liens d'amitié qui les unissaient; il est décidé à mettre tout en œuvre pour faire disparaître tout nuage entre les deux Sociétés et est heureux d'être un des premiers à venir déclarer au Cercle de l'Aviron, qu'il le considère comme une Société amie et demande que les rameurs de Mâcon soient considérés comme tels par leurs camarades du Cercle. Une triple salve d'applaudissements salue l'improvisation fort bien tournée de l'ami Brignon.

Après un dernier toast de M. Rousseau et de M. le représentant du journal *l'Express*, la séance se termine par une pomponnette générale.

A minuit on se sépare et les rameurs du Cercle de l'Aviron emmènent fraternellement leurs camarades de Mâcon et de Genève, visiter les principaux monuments de la cité.

GIESSE.

Fédération internationale des sociétés d'Aviron

Le Congrès d'Ostende aura lieu au palais de la Municipalité de cette ville dans un salon mis gracieusement à la disposition de la Fédération. Le Congrès tiendra deux séances, lundi 14 août, à 8 h. du soir et le lendemain, mardi à 10 heures, du matin.

Ordre du jour : I. — Election du président du Congrès; II. — Compte rendu de l'exercice 1898-1899; III. — Propositions des délégués; IV. — Championnats 1900; V. — Demande d'affiliation à la F. I. S. A. de la Commission des Championnats à l'Aviron d'Alsace-Lorraine de Strasbourg (7 sociétés); VI. — Bilan de l'exercice 1899-1900, élection du secrétaire-trésorier; VII. — Communications diverses.

Le Secrétaire-Trésorier : CAPUCCIO

Les Régates internationales à Nice en 1900

Le Club Nautique de Nice (Club Nautique et Club de la Voile réunis) vient d'arrêter l'avant-programme des régates internationales de 1900. Il comprend 13 journées de courses échelonnées du 2 au 17 avril.

Les courses d'aviron auront lieu le lundi des Paques, 16 avril 1900.

GRENOBLE. — Aviron Grenoblois. — D'aucuns prétendent que l'Isère n'est pas canotable. Perrel, Rosset, A et les frères Bouvier ont démontré le contraire en remontant l'Isère jusqu'à Tencin soit 40 kilom.

Partis dimanche à 6 heures du matin ils passent à Domène (17 kil.) à 9 heures 1/2, au pont de la Bâtie (24 k.) à midi, et à Brignoud (30 k.) à 6 heures du soir.

Le lendemain ils repartent et arrivent à Tencin à 10 heures du matin. Après un repos de 4 heures nos vaillants canotiers effectuent la descente de l'Isère, et sans ramer ils atteignent Grenoble en 4 h. 1/2. Cette excursion est à remarquer car aucun canotier n'est remonté aussi haut et le charme de cette promenade et tel qu'il a récompensé au delà tous leurs efforts et qu'ils déclarent que c'est la plus belle promenade qu'ils aient faite en bateau.

Avis aux amateurs

NATATION

A LYON. — Pour différents motifs que nous développerons prochainement et dont le principal est l'avancement de la saison, le Comité qui s'était formé à notre appel, et où quinze sociétés s'étaient fait représenter, a reconnu l'impossibilité

matérielle de donner suite au projet de concours régional pour cette année.

Quoique regrettable, cette décision nous fait espérer un résultat pratique pour l'année prochaine et, d'ici-là, nous aurons le loisir d'étudier à fond les questions intéressant le sport natatoire.

Défi de nage. — Le défi porté par M. Cortey, du Philégic-Club Lyonnais à son camarade M. Miolot, a été couru dimanche sur la Saône à l'endroit indiqué. M. Cortey qui pratique admirablement la nage à la Parisienne (sorte de nage marnière et de brasse alternative), a été battu par M. Miolot, avec la brasse française.

Le premier a dû s'arrêter à 900 mètres, tandis que son adversaire, absolument en forme pour une nage de fonds, ne s'est arrêté qu'à 1,200 mètres et serait allé plus loin, si ses amis ne l'en avaient empêché.

Voilà deux nageurs de force supérieure, qui se livrent à un entraînement méthodique et qui acquerront avant peu les performances nécessaires pour lutter avantageusement contre les meilleurs professionnels.

A PARIS. — Le deuxième critérium parisien, organisé par le *Vélo*, a été couru dimanche et a donné les résultats suivants :

1. Greasley en 5 m. 57 s. 2/5; 2. P. Cavill en 5 m. 58 s. 1/5; 3. J. Nuttall en 6 m. 45 s. 4/5; 4. A. Cavill en 6 m. 52 s.; 5. Pellier en 6 m. 52 s. 2/5; 6. R. Sylvestre en 7 m. 12 s. 2/5; 7. L. Dufourt en 7 m. 12 s. 4/5; 8. Pommier en 7 m. 17 s. 2/5; 9. Ravier en 7 m. 25 s. 4/5; 10. Ricard en 7 m. 26 s. 1/5; 11. Barré en 7 m. 26 s. 2/5; 12. Vilbert en 8 m. 45 s.

Ce qu'ils ont gagné : Greasley, 1,000 fr.; P. Cavill, 250 fr.; J. Nuttall, 150 fr.; A. Cavill, 100 fr.; Pellier, 100 fr.; P. Sylvestre, 100 fr.; L. Dufourt, 100 fr.

Le 1^{er} est Anglais; le 2^e Australien; le 3^e Anglais; le 4^e Australien, et les suivants tous Français.

L'abondance des matières nous oblige à remettre au prochain numéro nos appréciations sur cette course. Mais, dès aujourd'hui on remarquera que nos prévisions étaient justes; ce sont les étrangers qui nous donnent des leçons. A. P.

LES JOUTES

Lyon-Sport, créé pour la vulgarisation, la propagation et l'encouragement, sous toutes les formes, des exercices physiques, ne pouvait se désintéresser du vieux jeu de nos ancêtres et laisser dans l'oubli les joutes lyonnaises, qui sont un sport d'amateurs dans le sens le plus strict du mot sport, qui prend de jour en jour une extension de bonne augure et qui nous fait espérer son adoption prochaine comme une branche des exercices nationaux.

Paris même vient d'avoir ses joutes lyonnaises sur la Seine, et la Société *La Renaissance*, composée en majeure partie de marins du Rhône, employés aux bateaux parisiens, a obtenu un succès énorme.

Voici comment s'exprimait le *Journal des Sports*, en annonçant cette fête :

Un nouveau sport? direz-vous. Nouveau, non, car il se pratique à Lyon et dans la vallée moyenne du Rhône depuis plus de trois cents ans; des chroniqueurs du XVI^e siècle en font mention.

Nouveau à Paris? Non, pas même, car il n'est guère de Parisiens qui n'aient assisté, des rives de la Marne ou de la Seine, à des joutes à la lance, venant corser le programme de quelque fête locale ou de quelque 14 juillet, à la Varenne, à Charenton, à Bercy ou à Auteuil. Mais, nouveau, sous la forme où il va être pratiqué à Paris, car on n'a vu que deux ou trois séances de joutes lyonnaises, à Paris, il y a déjà pas mal d'années de cela. Or, il y a entre la joute lyonnaise et la joute parisienne la différence qui existe entre un jeu et un sport, entre le ballon et le football. Si dans l'une, comme dans l'autre, le jeu consiste à faire tomber à l'eau son adversaire, la position du joueur, le poids et la forme de la lance, les règlements et aussi le danger à courir, tout diffère.

A son tour, *Le Sport Universel illustré*, (numéro du 29 juillet), qui reproduit admirablement deux passes prises à l'instantané, termine ainsi son article :

« Avec le mouvement athlétique qui entraîne actuellement toute la jeunesse vers les sports physiques, les joutes lyonnaises peuvent s'implanter et prospérer à Paris. Leur pratique vaudra toujours mieux pour ceux qui s'y livreront qu'une partie de manille. »

A l'occasion des fêtes de Givors, ville qui a conservé la tradition et la renommée, des joutes, *Lyon-Sport*, ainsi que nous l'avons annoncé, offre, à titre d'émulation,

un emblème symbolique de la joute.

Ce prix sera décerné au vainqueur de la journée du lundi 7 août, voulant ainsi respecter la coutume qui consiste à attribuer l'écharpe d'honneur au vainqueur de la journée du dimanche.

Voici la description sommaire de cet emblème :

Deux lances miniatures de 1 mètre de longueur, liées à leur point de croisement par un plastron de 20 centimètres carrés, et à la partie inférieure un bateau de joute — oh ! tout mignon ! — avec tous ses agrès proportionnés, *voguettes, rames à mains*, etc., tout cela délicieusement peint et d'une exécution ravissante.

La Commission de la fête a nommé un jury spécial où le *Lyon-Sport* n'est pas oublié ; il se compose de MM. Félix Bal, président de la Société des Sauveteurs-Jouteurs de Givors ; J. Burnichon, président du Football-Club et des Régates lyonnaises ; Champin, vice-président des Sauveteurs-Jouteurs et un des plus forts champions de Givors ; M. Garby, dont le nom seul est synonyme de force et d'adresse dans la région lyonnaise, famille de jouteurs depuis plus d'un siècle, et, enfin, l'ardent propagateur des exercices nautiques, ancien jouteur modeste, qui signe cet article.

Dimanche et lundi prochains, les athlètes de la joute seront réunis dans la cité *des hommes forts*. Ce sera une lutte gigantesque qui fera époque dans l'histoire de nos jeux nationaux, et montrera au public ce qu'il y a encore de force, de vigueur et d'adresse parmi les descendants de cette rude et énergique race de nos marins français, race que l'on disait disparue, mais qui prouvera au contraire qu'elle n'a pas dégénérée.

Là se renouvelleront les exploits des jouteurs célèbres dont la renommée est venue jusqu'à la génération actuelle qui, elle fait tous ses efforts pour répandre le goût de cet exercice vraiment populaire et national.

Nous enregistrons avec la plus vive satisfaction, la réorganisation sur des bases sérieuses, des *Anciens Jouteurs de St-Georges et la Quarantaine* (siège, 1, rue Bellièvre, à Lyon), dont l'origine remonte à 1807. Elle est placée sous la présidence active d'un dévoué sportman, M. Pain, dont nous ne pouvons que louer l'énergique et intelligente direction.

Cette Société donne, chaque dimanche, des exercices d'entraînement qui sont suivis par un grand nombre d'amateurs de ce beau sport. Nous avons assisté à la dernière séance et nous avons constaté avec plaisir la somme de progrès réalisés depuis un an.

Les nombreux spectateurs que cet exercice avait attirés sur la rive droite de la Saône ont vivement applaudi aux passes faites. Signalons particulièrement les quatre couples suivants : MM. Cauvard et Challe, Janel et Dumas, Blanc et Hilaire, Doussé et Bouvard.

Nous avons constaté également l'entraîn et la belle discipline volontaire des rameurs. Les voguettes étaient manœuvrées avec un ensemble parfait et les barques sagement dirigées. Une seule remarque qu'il suffira de signaler dans l'intérêt même des jouteurs. Nous conseillons *aux patrons* qui sont chargés de gouverner, de laisser un peu moins d'espace entre les barques au moment de l'action ; c'est-à-dire de serrer de bord, tout en évitant les chocs, pour donner plus de poids aux

deux adversaires, cela leur permettra de pointer de face. En faisant ainsi, le vaincu tombera toujours en arrière du tabacchon au lieu de tomber de côté.

A part cette remarque amicale, nous sommes convaincu que la Société des Anciens Jouteurs de St-Georges et la Quarantaine, marche carrément à la conquête de la première place parmi nos Sociétés de jouteurs.

Aux éloges que nous venons de résumer, ajoutons que cette Société possède dans son sein deux sections de nageurs qui sauront se montrer à la prochaine occasion, et ajoutons aussi que le but de ces exercices hebdomadaires est tout à fait démocratique : la Société organise une brillante fête nautique qui sera donnée les 13 et 15 août, entre le pont Tilsitt et la passerelle St-Georges, au bénéfice de la Tutélaire du 5^e arrondissement et de l'Ecole municipale du quartier.

Voilà une initiative qui honore nos jouteurs et qui mérite les encouragements de la municipalité et de tous les amateurs de sports populaires.

A. POULAILLON.

LA NAUTILUS, Teinture du Marin, donnant aux cheveux et à la barbe leur couleur naturelle. — Produit absolument inoffensif. — Le litre, 4 francs ; le demi-litre, 2.50. Chez les principaux Coiffeurs.

Dépôt régional : **H. CHANEL**, 26, rue Saint-Joseph, LYON.



CYCLISME

Championnat de l'U. V. F.

C'est demain, dimanche, que l'U. V. F. donne sa grande réunion de courses d'amateurs et professionnels au Vélodrome municipal du Parc de la Tête-d'Or, et d'après les engagements reçus, ces courses auront, certes, beaucoup d'attrait. M. Le Roux, préfet du Rhône, a bien voulu accepter la présidence d'honneur de cette fête, et M. le général Zédé, gouverneur de Lyon, a autorisé les militaires à prendre part à la course militaire. Nous rappelons le programme de cette belle journée.

Course militaire, 1 kilomètre, trois prix objets d'art.

Course interclubs, 2 kilomètres, par équipe de quatre coureurs, trois prix objets d'art plus un prix spécial qui appartiendra à la société de l'équipe gagnante.

Championnat vitesse U. V. F., 2 kilomètres, trois prix objets d'art, de plus l'écharpe tricolore et le titre de champion au premier.

Course de passage au poteau, 5 kilomètres, trois prix objets d'art.

Course de 15 kilomètres avec entraîneurs, trois prix objets d'art.

Course de 5 kilomètres, pour tandems.

Toutes les courses ci-dessus sont ouvertes aux membres de l'U. V. F. et des sociétés affiliées.

Course pour professionnels, internationale, 2 kilomètres, 300 fr. de prix en espèces.

Nos Pronoties

Demain va se courir sur la coquette mais bien irrégulière piste de la Tête-d'Or le championnat de vitesse de l'U. V. F. (non professionnels). Il sera encadré par de nombreuses courses dont le programme a été donné plus haut. Je me permets

A LA GRANDE MAISON VÊTEMENTS, CHAPELLERIE, CHAUSSURES, etc. pour tous les SPORTS
Place de la République
LYON

NOUVEAUTÉS
POUR CYCLISTES, TENNIS, BAINS DE MER, EXCURSIONS

de donner mes pronostics en me basant sur les courses de cette année et un peu surtout sur la course de dimanche dernier, qui réunissait le lot des meilleurs amateurs de la région, ceux que nous verrons se disputer le championnat. Que chacun note que je n'ai l'intention de blesser personne en son amour-propre.

Néron que je vois toujours en tête, puisqu'il est incontestablement le meilleur pour le fond, ne doit pas triompher dans la course vitesse.

Sauvan, son heureux et énergique rival, qui l'a à mon avis battu irrégulièrement dimanche, se cramponnera à lui avec tout le courage qui le caractérise et méritera une fois de plus son surnom de *crampon*; bravo pour cet intrépide, un peu téméraire, qui affronte toujours la lutte sans aucun entraîneur.

Mercier n'a pas fait une bonne impression dimanche, il s'est fait battre de loin, mais il était paraît-il fatigué; qu'il sache bien néanmoins qu'étant incontestablement très vite sur 100 mètres, s'il a encore l'imprudence de partir en emballage un tour et demi avant la fin, son affaire est claire, il se lassera inutilement.

Vu ses dernières performances à Genas, 100 mètres en 6 secondes 1/5, 500 mètres en 38 secondes 2/5, **Jacob** est aujourd'hui mon favori, car il ne trouvera pas à la Tête-d'Or le vent et le ciment détestables de Genas, mais qu'il apprenne à virer et, surtout, qu'il ne se laisse pas enfermer, comme il prétend qu'il le fut pour le 14 juillet. Il manque de tactique.

Le jeune **Marion**, au grand étonnement de chacun, n'a pas fourni tout ce qu'il promettait, il a été battu très régulièrement par **Velay**, bien en forme; je crois qu'il peut davantage, nous le saurons bientôt.

Daru, Serve, Gigoux, Lapierre arriveront bons seconds dans leur série.

Florent, s'il se présente au poteau, aura tort, il n'est pas en forme et ne s'entraîne pas.

Je prévois une course intéressante, celle de tandem, car, bien qu'elle présente un lot restreint, il est de bonne qualité.

Des amateurs tandemistes, **Mercier-Marion** seuls sont connus par leurs victoires déjà nombreuses et éclatantes. Deux hommes aussi viles sur une machine double ne peuvent manquer d'avancer s'ils s'entendent, ce qu'ils font fort bien; mais je crains que 5 kilomètres de terrain dur ne les essoufflent un peu, et qu'ils connaissent la défaite.

Elle pourrait bien leur venir de **Néron-Daru**, deux coureurs de fond qui peuvent les essouffler et gagner comme quelques-uns disent, la main dans les cheveux.

Le « joyeux crampon » Sauvan a choisi Jacob comme coéquipier, cette équipe très souple suit un bon train et est capable du coup de collier final.

Peut-être verrons-nous se joindre quelques autres équipes, à celles-ci, les meilleures; souhaitons-le.

Allons, amateurs, dégourdissez-vous un peu et faites comme votre vieux **Brighton**, mettez en six caisses. AMATEUR.

Cyclophile Lyonnais.

La fête donnée, dimanche, à Chazay-d'Azergues, par cette Société modèle, a réussi plus belle encore que celle des années précédentes.

Mail-coaches, automobiles, motocycles, bicyclettes, tous les moyens de locomotion se trouvaient réunis place des Terreaux, à 8 h. du matin et défilaient bientôt en fort bon ordre, dès le signal du départ donné. On pourrait même dire en fort bonne harmonie puisque, dans une voiture spéciale, la *Fanfare du*

Cyclophile Lyonnais (on ne se refuse rien au Cyclo!), dirigeait la marche en jouant ses airs les plus entraînants.

Cette fête, chaque année impatiemment attendue par les familles des membres du C. L., avait naturellement attiré un grand nombre de dames en fraîches toilettes, ce qui contribuait à lui donner un air de bon ton et de grâce, auquel nos Sociétés devraient toutes aspirer.

Comme le portait le programme, on s'arrête devant Lissieux avec l'espoir d'assister à l'arrivée, du championnat des chauffeurs: Lissieux-Mâcon et retour. Mais la course est déjà terminée en un fort bon temps, malgré un vent violent à l'aller. M. Jeannot et M. Guigues, tous deux du M. C. L., sont arrivés à 30 secondes de distance. M. Jeannot, en 2 h. 38'; M. Guigues, en 2 h. 38' 30".

M. Jeannot gagne donc la médaille d'or et obtient le titre de champion.

Le défilé continue et, à midi, plus de 200 personnes se pressaient autour des tables très bien servies du restaurant Revin.

Parmi les convives, accueillis par M. Terrasse avec la plus grande affabilité, on remarquait MM. Félix Deloger, délégué militaire sportif de l'U.V.F. Regnault, Escoffon, Gagnaire, Tranchand, Briguet, Spenlé, Paul Terrasse, Delécras, Gougenheim, Dufour, Charney, Dalin, Richarme, Cusson, Perrayon, de Nève, Dru, Drevon, Guy, Lambrechts, Mazoyer, etc.

Le repas a été empreint de la plus parfaite cordialité et a été terminé par deux toasts qu'ont portés, en excellents termes, MM. Terrasse et Deloger.

Après le repas, les jeux les plus variés n'ont cessé d'égayer l'assistance, et nous devons une note toute spéciale aux nombreuses dames qui ont rivalisé d'adresse dans les jeux de la seille, de la bague ainsi que dans la course aux grenouilles.

A noter aussi une course à bicyclettes à travers champs, et qui consistait à aller à un point déterminé, derrière une haie, revêtir des costumes quelconques, et ensuite revenir au plus vite au point de départ.

La fête a été clôturée par le départ d'un superbe ballon baptisé, pour la circonstance, du nom « Le Cyclo », et la petite troupe s'est remise en marche, accompagnée par la superbe fanfare, que dirigeait le sympathique chef de musique, M. Mazoyer.

Arrivés à Lyon, on se réunissait une dernière fois au Cercle, 23, rue d'Algérie, où attendait une délicieuse soupe au fromage servie par la maison Gruber, et tous emportaient un bon souvenir de cette agréable journée.

Vélo-Club Lyonnais.

La fête sportive que le V. C. L. donnait au Vélodrome de la Tête d'Or, dimanche dernier, a obtenu le succès que méritaient le soin avec lequel l'avait organisée le Comité et l'importance des prix dont la plupart étaient offerts par le généreux président d'honneur du Club, M. Deveaux.

Exclusivement réservées aux amateurs, les courses nous ont permis d'applaudir de fines pédales, telles que Mercier, Jacob, Florent, Sauvan, Velay, Gigoux, etc., etc.

Nous ne parlons pas de Néron, le meilleur de tous, qui dans la course de 15 kil. rendait un tour à tous ses concurrents et les aurait battus, sans une chute occasionnée par la crevaillon d'un pneu à la tripléte de ses entraîneurs.

Une observation que, malgré toute ma sympathie pour les coureurs de dimanche, je me vois forcé de faire, c'est que nos amateurs prennent en général, des habitudes qui jusqu'ici semblaient n'être en honneur que parmi les professionnels. Nous ne les en félicitons pas d'ailleurs.

Les courses, les séries surtout, étaient menées par trop en lenteur et ne réussissaient pas toujours comme les plus forts

LA PHÉBUS est LA REINE des **Bicyclettes, LE PHÉBUS** est LE ROI des **Motocycles**
M. BOUCHARD, Représentant, 4, rue de la République, LYON

l'espéraient. C'est ainsi que dans la finale du Championnat seniors, pendant que Gout et Lagneau se surveillaient, Cély leur échappait et arrivait bon premier.

Mais voici les résultats des diverses épreuves :

1^o Championnat vitesse, juniors, 2,000 m. — 1^{re} série : Cély, 1 m. 40 3/5; 2. Kihm. — 2^e série : Gout, 1 m. 37; 2. Jéricot. — 3^e série : Lagneau, 1 m. 59; 2. Desgouttes. — Finale : 1. Cély, 5 m. 55; 2. Gout, 3. Lagneau.

2^o Omnium du V. C. L., 1,000 m. — 1^{re} série : Lapierre, 1' 33" 3/5; 2. Barbizio. — 2^e série : Maugat, 2' 16; 2. Bouillet. Finale : 2,000 m. — 1. Lapierre, 1' 45; 2. Maugat, 3. Bouillet.

3^o Course de vitesse (amateurs), 1,000 m. — 1^{re} série : Néron, 1' 42" 2/5; 2. Bertrand. — 2^e série : Velay, 2' 28"; 2. Marion. — 3^e série : Mercier, 2' 7"; 2. Florent. — 4^e série : Jacob, 1' 47"; 2. Gigoux.

Finale : Jacob, 1' 42"; 2. Néron, 3. Velay.

4^o Course du brassard du V. C. L., entre gagnants, juniors et seniors, 2,000 m. — 1. Cély, 2' 31"; 2. Vialelte.

5^o Course de tandems du V. C. L., 2,000 m. — 1. Lagneau-Gigoux, 2' 51" 3/5; 2. Lapierre-Maugat.

Course très bien menée.

6^o 15 kil. demi-fond, amateurs, avec entraîneurs. — 1. Sauvau, 21' 17" 2/5; 2. Néron, 3. Gandit.

Très belle course, beaucoup d'émotion, car Néron avait rendu un tour de piste, mais au troisième tour, un pneu de la triplète qui l'entraînait, a éclaté et ceux qui la montaient sont allés rouler sur la piste.

Néron tombe aussi et perd quatre tours, mais il remonte à machine et part; après avoir réparé, les trois cyclistes reprennent la piste et le pneu éclate une seconde fois, mais cette fois, deux de ceux qui la montaient sont grièvement blessés : M. Pitiot qui a l'épaule fracturée et M. Lagneau qui a des contusions multiples.

Néron arrive deuxième après avoir regagné deux tours de piste.

7^o Consolation pour juniors et seniors non classés. — 1^{re} série : Gout, 1' 42"; 2. Jéricot; 2^e série : Kihm, 1' 46"; 2. Temporel. Finale : Gout, 2' 12"; 2. Kihm.

8^o Course pour machines multiples pour entraîneurs. — 1^{re} série : Mercier-Marion; 2. Jacob-Maugat; 3. Bertrand-Dubost. Finale : Mercier-Marion, en 3' 39"; 2. Bertrand-Dubost.

Course très bien menée.

Le jury était composé de MM. Deveaux, président d'honneur du Vélo-Club Lyonnais; Bligny, président du V. C. L.; Clément, vice-président, commissaire général; Fayard, délégué sportif U. V. F.; Famin, du Cercle de la Pédale; Billel, Cyclophile Lyonnais; Martelat, Cyclophile Vaisois; Crozet, Bicyclette Lyonnaise; Lassagne, consul U. V. F.; Martel, Rapid-Club; de Mora, du B. C. L.

L'Harmonie de la Villette et la fanfare l'Etendard nous ont fait entendre les morceaux les plus entraînants de leurs répertoires, et ont été applaudis par les jeunes et charmantes dames qui, en fort élégantes toilettes, avaient pris place dans la tribune d'honneur où M. Deveaux recevait ses invités avec une parfaite bonne grâce et la plus grande amabilité.

A l'issue de la réunion, et après la distribution des prix, le dévoué président d'honneur a réuni invités, organisateurs et coureurs dans un lunch au Chalet du Parc, et, le champagne versé dans les coupes, en quelques mots, a bu à la prospérité du Vélo-Club, a remercié la presse et annoncé que, l'année prochaine, vainqueurs et vaincus pourraient se retrouver en présence et se disputer de nouveaux prix.

Le représentant du Lyon-Sport a tenu à dire combien la presse trouvait son devoir agréable lorsqu'il lui était donné d'assister à des réunions aussi bien organisées et d'applaudir au dévouement d'hommes employant, comme M. Deveaux, une fortune honorablement acquise à encourager les arts et le sport. Il a terminé en buvant à la reine bicyclette dont le règne n'est pas près d'être éclipsé par de plus jeunes royautés.

M. Bligny, président du V. C. L. a bu enfin au président d'honneur et l'a remercié au nom de tous les membres du club.

CYCLOPHILE VAISOIS

Le Cyclophile Vaisois organise pour dimanche prochain, 6 août, une fête champêtre à Chazay-d'Azergues. Un programme très intéressant promet une bonne journée de plaisir à tous ceux qui y participeront, et ils sont déjà nombreux.

Rassemblement des voitures et bicyclistes au siège, brasserie Comte, quai de Vaise, 33, pour partir à 7 heures et demie du matin. Dîner à midi et demi, à l'hôtel Revin; retour à 7 h. du soir. Prix de la sortie complète, 5 francs, soit 2 francs pour le voyage en voiture aller et retour, et 3 fr. pour le banquet.

Les inscriptions sont reçues, au siège jusqu'à jeudi soir, dernier délai, pour retenir les places dans les voitures.

CLUB EXCURSIONNISTE DE LYON

Excursion de Genève les 13, 14 et 15 août, sous les bienveillants auspices du Club des Joyeux Touristes, de Genève.

Les adhésions ne seront reçues que du 1^{er} au 6 août inclus, au siège du Club, 9, rue du Jardin-des-Plantes, café des Dombes, à partir de 8 heures et demie du soir.

Cette excursion n'étant ni dangereuse ni trop fatigante les dames y seront admises.

BEAUREPAIRE. — Les courses organisées par le Rapid-Club de Beaurepaire ont été favorisées par un temps splendide et, malgré une chaleur excessive, nos coureurs ont lutté admirablement.

La course locale surtout, a été menée à une allure vraiment surprenante; à noter, le jeune coureur Poncet, classé cinquième, qui n'est âgé que de treize ans. Voici les résultats :

Beaurepaire, Marcilloles et retour (22 kil.). — 1. Quatrecoète, en 35 m. 15s.; 2. Brunel, 35 m. 18 s.; 3. Payaud, 57 m. 29 s. 4. Truchet, 42 m. 14 s.; 5. Poncet, 42 m. 15 s.

Course départementale. — *Beaurepaire, Marcilloles, retour par la route de Grenoble (25 kil.).* — 1. Brunel, du R.C.B. sur Clément en 45 m. 17 s.; 2. Girard, de Chanas, 46 m. 17 s.; 3. Chenavas, de Saint-Etienne-de-Saint-Geoirs, 40 m. 6 s.; 4. Delaigue, de Saint-Etienne-de-Saint-Geoirs, 47 m. 7 s.; 5. Robert, du Grand-Lemps, 50 m. 32 s.; 6. Milliat, de Voiron, 52 m. 54 s.

Quelques chutes à signaler dans cette course, mais heureusement sans gravité. — M. Quatrecoète, en première position a dû abandonner par suite d'une indisposition.

Nos remerciements à M. Clermont, le généreux donateur.

Le R.C.B. est heureux de féliciter MM. Quatrecoète et Brunel du brillant succès qu'ils ont obtenu.

St-CHAMOND. — Ainsi que nous l'avions annoncé dans notre précédent numéro, la course des cycles Phébus, pour la région, organisée par M. J. Reynaud, agent représentant en notre ville, aura lieu demain dimanche 6 août, et le départ sera donné du contrôle de La Varizelle à 8 h. 1/2 précises du matin.

Parmi les engagements reçus à ce jour (25 partants), nous remarquons les meilleures pédales St-Chamonnaises et Ripagériennes, ce qui nous promet de belles luttes, surtout pour les premières places.

Voici la liste complète des prix :

1^{er} Prix d'honneur. — Une breloque en or, valeur 100 fr. offert par MM. Noé-Boyer, directeurs de la Marque.

2^e Prix d'honneur. — Une montre chronomètre, valeur 75 fr. offert par M. C. Bouchard, directeur de la succursale de Lyon.

3^e Prix. — Une paire de bandages A. Soly, qualité grand luxe pour jantes bois, valeur 40 fr. offert par M. J. Reynaud, agent représentant.

4^e Prix. — Une paire de Collés (pneumatiques A. Soly) offert par M. A. Soly, fabricant de pneumatiques, valeur 30 fr.

5^e Prix. — Une lampe acétylène « Miller » grand modèle offerte par M. J. Reynaud, valeur 25 fr.

6^e Prix. — Une selle Christy, pour homme offerte par M. J. Reynaud, valeur 18 fr.

- 7^e Prix. — Un guidon, avec poignées Reynaud, 10 fr.
 8^e Prix. — Une grande pompe, de cadre Reynaud, 5 fr.
 9^e Prix. — Une clef Missberg, Reynaud, 2 fr. 50.
 10^e prix. — Une surprise (noding et egalekcin).

Nul doute que l'attrait de cette course avec de tels prix, attirera beaucoup de monde dimanche sur la route :

A tous nous souhaitons bonne chance.

Ajoutons qu'à l'issue de la course un banquet aura lieu, à La Terrasse-en-Vazieu, hôtel Lacombe qui réunira vainqueurs et vaincus.

RIVE-DE-GIER. — Une rectification. — Dans notre dernier numéro concernant les championnats de la « Pédale Ripagérienne », nous avons annoncé à tort, dans la course de fond, le deuxième M. Martin à 25 mètres du premier; tout en signalant la jolie course qu'il a faite.

M. Martin est arrivé seulement à 4 longueurs du premier, M. A. Pétiaux (ce qui, assurément, ne diminue en rien la valeur du succès de ce dernier), mais fait ressortir d'une façon plus évidente la jolie performance de M. Martin, qui a lutté très courageusement et vaillamment jusqu'au poteau. Voici d'ailleurs le compte rendu officiel :

1^{er} Championnat de vitesse (Séries 1,000 mètres, finale 2,000 mètres). 1^{re} série: 1. Pond, 2' 5" 1/5; 2. Martin; 2^e série: 1. Pulchiron, 1' 57" 1/5; 2. Jaboulay; 3^e série: 1. Pétiaux, 2' 4"; 2. Androd. Finale, 2,000 mètres, temps 4' 24". 1. Pétiaux, 2. Pulchiron, 3. Pond.

2^o Championnat de fond, 65 kilomètres (sans entraîneurs). 1. Pétiaux, en 2 h. 5' 30" 4/5; 2. Martin, à 4 longueurs; 3. Pulchiron, à 2 tours (1000 mètres).

Les 50 kilomètres sont faits par un vent très violent en 1 h. 40' 35" et les 5 derniers kilomètres en 10' 54".

LA TOUR-DU-PIN. — Match. — En suite des courses vélocipédiques du 14 juillet à Bourgoin, M. Cottin, de Montceau, lance un défi à M. Bejuy, de Boussieu, à courir sur 1 à 20 kilomètres à dater du 15 août prochain.

Voici le résultat des courses qui ont été organisées le 30 juillet dernier par les jeunes gens de la commune de Corbelin.

Favorisés par un temps splendide, bon nombre de coureurs ont pris part à ces courses, aussi les prix ont-ils été vivement disputés.

1. Course de fond (24 kil.). — 1. M. Gaudet, de Faverges; 2. M. Barrel, du Pont-de-Beauvoisin; 3. M. Croibier, du Pont-de-Beauvoisin; 5. M. Guillaud, de Ruy.

2. Course de vitesse (6 kil.). — 1. M. Tom, de La Tour-du-Pin; 2. M. Tabar, de La Tour-du-Pin; 3. M. Gaudet, de Faverges.

En suite de ces courses, un match a été lancé à M. Barrel par M. Croibier.

Ce match sera couru avec entraîneurs à une date ultérieure, au 1^{er} septembre prochain avec l'enjeu et le parcours fixés par les deux concurrents.

CROIBIER.

TOURNON. — A l'occasion de la fête locale, la *Cyclophile Tournonnais-Tainois* organise pour le 6 août une course vélocipédique sur piste dont voici le programme :

1^{re} Course. — Régionale (9 tours). — 1^{er} prix, 20 fr.; 2^e prix, 10 fr.

2^e Course. — Internationale. — 1^{er} prix, 30 fr.; 2^e prix, 15 fr. (prix nets).

F. CAMPANA.

URIAGE. — Je vous envoie les résultats des courses de dimanche, et ils vous prouveront qu'il n'y avait aucune *perfidie* dans la crainte que j'exprimais de voir une partie des coureurs venus chez nous il y a 15 jours ne pas y retourner.

Défections assez nombreuses parmi les cyclistes de la région, défection générale parmi les athlètes lyonnais. Mais je n'insiste pas.

Dans la **Départementale**, la finale a donné : Champon 1^{er}, en 3'38"2/5; Buriel, 2^e; Berthier, 3^e.

L'Internationale a été troublée par la chute de Champon d'abord, d'Altin ensuite qui entraîne tout le peloton. L'épreuve a été enlevée par Meunier, 1^{er} en 3'26"1/5; Wiatsky, 2.

La Course d'amateurs est revenue à Girard 1, et Ritt, 2.

Primes finales : 1^{er} Bordigoni, 2^e Champon, 3^e Navette.

Pour les courses à pied, voici les résultats :

100 mètres plat (handicap) : 1. Bedeau (S. G.) scratch ; 2. Perret (C.S.G.) (4 m.); 3. Maurice (C.S.G.) (5 m.)

400 m. plat : 1. Perret (C.S.G.); 2. Maurice (C.S.G.); 3. E. Côte (S.G.).

3.000 mètres : 1. Perret (C.S.G.); 2. Rochas (C.S.G.); 3. Morlon (C.S.G.).

LORIOI. — Voici l'ordre d'arrivée de la course internationale de dimanche.

1. Friol, 2. Bruneau, 3. Saïn.

Clavel n'a pu partir, étant en retard. La route, fort étroite, n'a pas permis une grande vitesse.

VALENCE. — L'entraînement a été très suivi toute cette semaine. Navette et Clavel marchent régulièrement : le premier, pour se maintenir en bonne forme et le second, pour l'acquiescer.

Clavel est en bonne condition, et il sera difficile de l'approcher de près, dans une quinzaine de jours.

Ligier, Imbert qui est propriétaire d'un guidon effarant; Jacquin, Barnavon tournent ensemble tous les soirs.

La défaite de Ligier dans le Championnat de la Drôme, a vivement surpris ses amis. Il serait tombé dans la finale, paraît-il, ce qui explique ce résultat.

A Uriage, Navette a chassé plusieurs fois dans les virages, et n'a pu décrocher que deux primes.

Prochainement *Valence-Vélo* fera courir un nouveau championnat de 50 kil. sur route, dans lequel nous voyons déjà bien la place de Tutier, le nouveau champion amateur de la Drôme. Espagne a juré de ne plus courir, serment de coureur.

E. CHANGEAT.

La douane et les bicyclettes.

Au moment où la période des vacances est sur le point de commencer, nous croyons utile de rappeler aux touristes, voyageant hors de France avec leurs bicyclettes, tricycles, etc., qu'ils doivent faire apposer un plomb sur leurs machines par le service de la douane, à défaut de quoi ils auraient à acquitter des droits de douane à leur rentrée en France.

L'apposition de ce plomb peut se faire au départ dans les gares où fonctionne un service de douane, sinon, les voyageurs ont à descendre avant la sortie de France pour remplir cette formalité à la frontière française.

25, rue GRENETTE INSTITUTION KNEIP DE FRANCE
 Articles spéciaux et exclusifs LINGERIE en Tissus cellulaire
 POUR TOUS GENRES DE SPORTS CHAUSSURES, Casquettes, Bretelle
 artillées, etc., etc.

CYCLES CASTOLDI

Médaille d'Or, Exposition Universelle, DIJON 1898

CYCLISTES! Avant d'acheter, voyez les nouveaux modèles 1899, qui seront cette année encore les meilleures et les plus belles machines lyonnaises.

R. CASTOLDI, CONSTRUCTEUR

37, Montée des Carmélites et impasse des Carmélites, LYON

Courses à pied et Athlétisme

U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est.

Le Comité se réunira le lundi, 7 août, à 9 h., au siège
 Ordre du jour : championnats de natation.

Racing-Club de Lyon

(Café Sue, 8, rue du Plâtre.)

La grande réunion de courses à pied organisée à l'Arbresle le 6 août par le R. C. L. avec le précieux concours de sa section de l'Arbresle s'annonce comme devant avoir un certain succès.

En effet, bon nombre de coureurs se sont empressés de répondre à l'appel du Comité du R. C. L., aussi les épreuves seront-elles disputées avec acharnement par les clubs en présence.

Voici le programme de la réunion :

A 10 heures du matin. — « Rallye paper » de 5 kil. environ ouvert à tous coureurs.

A 3 heures de l'après-midi. — 100 m. (handicap) séries, lancement du poids, 100 m. finale ; saut à la perche, 400 m. (handicap) ; saut en longueur, 1,500 m. (handicap) ; lutte à la corde.

A 6 heures. — Partie de football entre deux équipes mixtes.

A 7 heures. — Grand banquet, hôtel Chappet. Prix 3 fr. 50; après le banquet, distribution solennelle des prix.

A 9 h. 35. — Retour à Lyon. Un buffet sera installé sur le terrain des courses.

Le jury sera présidé par M. le comte de Chabannes, président d'honneur du Racing-Club.

Les membres des sociétés sportives qui voudraient prendre au billet collectif sont priés de se trouver dimanche matin, à 7 h. 15' à la gare de Lyon St-Paul.

Espérons que le beau temps ne fera pas défaut à cette réunion qui, nous en sommes convaincus, prendra rang parmi les annales sportives du Sud-Est.

N. B. — Les départs auront lieu au revolver et seront donnés par M. Jaubert. Les temps des diverses courses seront chronométrés.

Philégic-Club Lyonnais

Société sportive du III^e arrondissement.

Siège social : café Collet, 14, place du Pont.

Séance du 3 août. — La séance est ouverte à 9 heures, sous la présidence de M. Ducelier ; dix-neuf membres sont présents.

Lettre du Racing-Club invitant le P. C. L. à prendre part aux épreuves qu'il organise pour le 6 août à l'Arbresle. Plusieurs coureurs se feront un plaisir de répondre à cette invitation.

Le secrétaire est chargé d'écrire au Comité du Sud-Est afin d'obtenir la requalification d'amateurs de MM. Tharin et Drevon.

Après discussion et vote, il est décidé que les Championnats se courront le dimanche 13 août au Vélodrome de la Tête d'Or. Ils comprendront : 90 mètres juniors, 100 mètres, 400 mètres, 800 mètres, 1,500 mètres, 5,000 mètres. Sauts en longueur, sauts en hauteur, sauts à la perche. Lancement du poids.

Le Secrétaire : P. MARLY

Football-Club de Marseille.

Le Football-Club de Marseille a décidé, dans sa dernière réunion de comité, de donner, le dimanche, 13 août, une grande journée de courses à pied à laquelle prendront part plusieurs des meilleurs athlètes de Lyon, Grenoble, Montpellier, Toulouse, etc.

Le programme, des mieux composés, comprendra les dix épreuves suivantes, toutes dotées de très jolis prix, médailles et objets d'art :

1^o 100 mètres plats (hand.) ; 2^o quart de mille plat (hand.) ; 3^o 1,500 mètres plats (hand.) ; 4^o 110 mètres haies (scratch) ; 5^o 400 mètres steeple (scratch) ; 6^o saut en hauteur ; 7^o saut en longueur ; 8^o saut à la perche ; 9^o lancement du poids ; 10^o lutte à la corde.

Les engagements, accompagnés du droit d'entrée de 0 fr. 50

par épreuve et par coureur, seront reçus jusqu'au jeudi soir, 30 août. Ecrire à M. Marque, président de la Commission de courses à pied du F. C. M., 20, place Castellanne. R. E.

DIJON. — **La fête des Francs-Comtois.** — 800 personnes assistaient hier à la charmante fête en plein air donnée au pré Daval à Larrey. L'Union Sportive Dijonnaise, la Sentinelle, le Rallye-Dijonnais et l'Avant-Garde prêtaient leur gracieux concours aux Comtois.

Les mouvements d'ensemble, adultes et pupilles, exécutés par la Sentinelle, ont été fort remarquables.

Les pyramides comme toujours ont été fort bien construites et très goûtées des spectateurs. Des compliments aux moniteurs MM. Thierry et Pomme, lesquels ont pu arriver à cet excellent résultat.

Les trompes de chasse du Rallye-Dijonnais et la fanfare de trompettes ont tenu la partie de concert à la satisfaction générale.

L'Union Sportive Dijonnaise faisait courir ses championnats réservés aux membres du Club.

Voici les résultats de ces championnats :

100 mètres scratch. — 1^{re} série : 1^{er} Picard, 5^e Regnaudin, 3^e Rouard (4 partants).

2^e série : 1^{er} Doyen, 2^e Chuchet, 3^e Truitard (4 partants).

Finale : 1^{er} Picard, 2^e Doyen, 3^e Regnaudin (4 partants).

Course fort bien menée, où Picard finit à 3 mètres de Doyen, sans pour cela s'être employé à fond.

Concours de saut en hauteur. — 1^{er} Picard, 1 m. 53, ce qui approche le record, 2^e Regnaudin, 1 m. 40 ; Chuchet, 1 m. 30.

100 mètres natation. — 1^{er} Bloch, 2^e Batier (gagné facilement).

1,500 mètres plat. — 1^{er} Chuchet, 2^e Truitard, 3^e Rouard, 4^e Eve, (7 partants).

Course peu mouvementée et menée en douceur, où plusieurs sociétaires ont lâché avant la fin ; il est bon d'ajouter que les meilleurs coureurs de 1,500 mètres n'avaient pu prendre part à cette épreuve, étant empêchés.

Concours de sauts à la perche. — 1^{er} Picard, 2 m. 50 ; 2^e Chuchet, 2 m. 35.

Plusieurs gymnastes de la Sentinelle ont pris part à ce concours, ils commencent seulement depuis quelques jours à pratiquer ce sport. Quelques-uns ont de bonnes dispositions ; avec un peu d'entraînement ils feront quelque chose.

400 mètres plat. — 1^{er} Doyen ; 2^e Regnaudin, 3^e Chuchet (6 partants) 57" (gagné facilement).

La lutte entre Picard et Doyen commençait à être palpitante, lorsque Picard, perdant une de ses chaussures, est forcé de s'arrêter.

Dès 5 heures, les musiciens donnent le signal du bal ; la tente est trop étroite pour abriter tous les couples, qui s'éparpillent et dansent tout autour, sur l'herbe de la pelouse.

En somme, la fête des Francs-Comtois a obtenu le plus vif succès qui était à escompter, étant donné ce merveilleux cadre champêtre qu'offrait le pré Daval.

La deuxième partie des championnats de l'U. S. D. se disputera fin août prochain. Lancement du poids. — 800 m. — Saut en longueur.

PROFESSIONNALISME

Club Pédestre Lyonnais.

(76, rue Tronchet, café de la Nouvelle Marine).

Fidèle à sa tradition, le C. P. L. donnera encore, cette année, une course interclubs sur route, comme il le fit l'année dernière avec Lyon-Vienne (33 kil.), dont on se rappelle encore l'éclatant succès. Mais comme la saison sportive est, cette année, déjà assez avancée et qu'il serait puéril de faire recommencer aux coureurs, un long et laborieux entraînement, c'est à une course de 10 kilomètres handicap sur route que s'est arrêté le Comité du Club Pédestre Lyonnais, réuni mercredi soir au siège social. Ce genre de course, pour ainsi dire inconnu à Lyon, obtiendra sûrement un grand succès, car il donnera à tous les coureurs, quels qu'ils soient, une bonne chance de bien se classer et, par suite, de gagner les prix affectés à cette courte épreuve.

En principe, le nombre des prix se montera aux 2/3 des coureurs engagés, les quatre premiers seront en espèces et fixés comme suit 25, 15, 10, 5 ; de plus, une prime de 10 francs sera affectée au coureur ayant accompli le parcours dans le meil-

leur temps. Les autres prix consisteront en objets d'art. Etant donné l'absence complète de courses sur route en ce moment, il est à espérer que les coureurs s'engageront nombreux dans cette épreuve, afin d'encourager les organisateurs dans leur œuvre sportive. Nous donnerons, dans notre prochain numéro, de nouveaux détails sur cette course qui se disputera probablement le 2 septembre prochain.

Le C. P. L. vient également de décider que son championnat de fond sur route se disputerait à Tassin, le 7 octobre prochain, sur une distance de 17 kilomètres environ. Le soir, banquet annuel de la Société, chez M. Jean, à Tassin. V. B.

Stade Lyonnais.

(Quai des Célestins 1, café de la Patrie)

Réunion du 30 juillet. — La séance est ouverte sous la présidence de M. Martelat, président.

La démission de M. Nicoud est acceptée. L'ordre des épreuves pour les championnats est réglé définitivement. Les dernières dispositions sont prises pour la fête du 6 août. M. Bollud est chargé de l'organisation des jeux et M. Pellagaud des moyens de transport.

GYMNASTIQUE



VI^e Championnat-Concours de la Fédération du Rhône et du Sud-Est

Grenoble, 13, 14, et 15 août 1899

Nos camarades grenoblois s'occupent activement de l'organisation de leur fête, dont l'éclat et la bonne marche rivaliseront avec les manifestations fédérales précédentes.

Le règlement est entre les mains de toutes nos sociétés, qui y ont vu qu'en outre du championnat proprement dit, elles peuvent se présenter dans les concours spéciaux de boxe, bâton, escrime, préliminaires avec ou sans engins, pyramides libres ou avec engins. Nous attirons l'attention de nos moniteurs sur les primes spéciales en espèces qu'a annoncé la circulaire n° 2 du Comité d'organisation, sur l'indemnité kilométrique de déplacement et sur ce qu'il n'est pas besoin de présenter des champions pour pouvoir participer aux concours spéciaux.

Les fêtes de jour et celles de nuit seront certainement fort belles, surtout si nous en croyons certains *jugaux*. En ce qui concerne ces dernières, qui se tiendront dans le splendide jardin de ville que possède la capitale du Dauphiné, les sociétés qui doivent s'y produire sont priées de faire part au Comité d'organisation de leurs *desiderata* relatifs aux accessoires dont elles peuvent avoir besoin : vestiaires spéciaux pour habillement, éclairage, projections, etc., tout cela concerne bien entendu les productions avec flambeaux, tableaux vivants, ballets, tournois, etc.; etc., qui devront s'exécuter aux fêtes de nuit.

Nous ne saurions trop recommander à nos sociétés fédérées de se rendre nombreuses à Grenoble, la liste des adhésions va se clore incessamment; avis donc aux retardataires. Le Comité a recueilli des prix magnifiques; parmi eux, il faut citer ceux du Président de la République, des principaux Ministres, du Comité Central de la Fédération, des gymnastes suisses, des notabilités grenobloises, etc. Gymnastes du Sud-Est, nous vous donnons rendez-vous les 13, 14 et 15 août, à Grenoble.

EXCURSIONS, VILLÉGIATURES, BAINS DE MER Hôtels Recommandés

GRAND HOTEL DU MONT-PILAT Station climatérique de premier ordre, à 1.260 m., d'altitude, commune de Pélussin (Loire). Panorama unique sur les Alpes et sur la vallée du Rhône. Vastes forêts de sapins. Prix modérés, arrangements pour familles et suivant séjour, à partir de 7 francs. **Voiture** (ou service) **par Chavanay ou Grand-Croix.**

HOTEL PENNION BELLE-VUE à DRAILLANT (Cursinge) (Hé-gare de Perrignier, près de Bons St-Didier et Thonon-les-Bains. Belle vue sur le lac de Genève et le Jura. Bois châtaigniers et sapins. Prix modérés. Arrangements pour familles. Voitures à volonté. Chambre de bains.

AU CHEVAL DE BRONZE

Lyon-Bellecour

Statues — Bibelots — Cristaux montés
Objets d'Art — Maroquinerie
Cannes — Cravaches — Ombrelles
Éventails — Bijoux, etc.

LIQUIDATION POUR CESSATION DE COMMERCE

Derniers jours de vente — Nouveaux rabais

AGENCEMENTS A VENDRE

DEMANDES ET OFFRES D'EMPLOIS

Un petit employé, de 12 à 14 ans, présenté par ses parents est demandé pour faire les courses et travail facile de bureau. — S'adresser au *Lyon-Sport* le matin de 10 h. à midi et le soir de 3 à 6 h.

Jeune homme, 18 ans, actif et ancien employé d'administration, demande emploi dans bureau ou magasin. — Ecrire au *Lyon-Sport*, M. O., 26.

Occupation accessoire convenant à employés de commerce, **Agents pour la publicité** sont demandés dans les différentes villes de la région. Intérêt sérieux. Ecrire A. Z., 31

Ex-industriel, 36 ans, sérieux, très actif, bonnes références, sollicite emploi, placier, magasinier, expéditeur, bureaucrate dans même maison; pourrait surveiller les soins et entretien des chevaux et de leur matériel. S'adresser au *Lyon-Sport*, J. D.

Jeune bicycliste est demandé pour faire les courses. Ecrire L. S., 48, bureau du journal.

Célibataire, 30 ans, sortant du 13^e bataillon de chasseurs, cherche place de garçon de magasin, bureau, jolie écriture. Bonnes références. Ecrire où s'adresser chez M. Chabrolin, 12, rue des Fantaisies, à Lyon.

POUR MAIGRIR

Porter pendant la nuit **La Ceinture contre l'obésité** à base de plantes exotiques. — Ecrire à Mme SABLÉ, 37, rue de la République, Lyon.

MAISONS RECOMMANDÉES

B. CATIN, 78, rue Tronchet, à l'entresol, boîte dans l'allée, **rhabilleur**, se rend à domicile sur demande.

DIVERS. — **Roche**, **Bandagiste**, 39, Cours de la Liberté, (Bandages ordinaires et spéciaux. — Hernies — Ceintures — Bas — Varices, etc.)

GUÉRIN, **rhabilleur**, anciennement, 1, rue d'Aubigny, actuellement rue Bellecombe, 67, au rez-de-chaussée (arrêt des tramways des Cordeliers à deux minutes). — Sur demande, se rend à domicile.

CYCLES

Cycles construits avec des pièces de première marque

J. BOUILLON

MÉCANICIEN

LYON, 26, place Tolozan, 26, LYON

RÉPARATIONS — REMISAGE — ENTRETIEN — ACCESSOIRES

Toutes mes réparations sont garanties

L'Administrateur-Gérant : A. BURNICHON.

Imp. P. LEGENDRE & Cie, Lyon. — Anc. Maison A. Waltener.