

# LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

Organe Officiel de toutes les Fédérations et des principales Sociétés Sportives

DE LYON ET DU SUD-EST

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

## ABONNEMENTS

Rhône et Départ<sup>s</sup> limitrophes, un an 6 fr.  
Autres Départements, un an ..... 6 50  
Etranger, un an..... 8 fr.  
Chaque demande de changement d'adresse  
50 centimes en plus

## ADMINISTRATION ET RÉDACTION

63, rue de l'Hôtel-de Ville, 63

LYON

## LES ANNONCES

sont reçues au

**BUREAU DU JOURNAL**

## Fête Sportive à Trévoux

Cette fête, qui aura lieu demain dimanche, s'annonce comme fort intéressante. Voici le programme des épreuves sportives de cette journée qui attirera certainement une grande affluence dans la charnante ville de Trévoux, où le meilleur accueil est réservé aux étrangers.

*Course de Motocycles*, organisée par le Moto-Club de Lyon, (arrivée probable à 8 h. 3/4 du matin au Pont de Trévoux).

*Match de football*, à 9 heures, entre le Football-Club et le Racing-Club, de Lyon.

*Courses de natation*, à 10 heures. — Une course de vitesse sur 100 mètres; une course de demi-fond sur 400 mètres. La nage sera libre et le départ donné à la corde.

*Courses à pied*, à 11 heures. — 1° 100 mètres; 2° 400 mètres; 3° 1,500 mètres. Les courses à pied seront handicap.

A 11 h. 1/2, *courses de périssoires*.

La course de bicyclettes, qu'il était question d'organiser, n'a pu avoir lieu par suite d'engagements antérieurs à la course Lyon-Bourgoin.

Un *lâcher de pigeons* aura lieu à 3 heures 1/2, à l'issue du concert, qui sera donné par les fanfares de Villefranche et de Trévoux, et suivi d'une fête gymnique par la Société l'Espérance, de Villefranche.

Un *concours de saut à la perche* aura lieu à ce moment, entre nos meilleurs athlètes.

A 4 heures, des *courses à l'aviron*, organisées par le Football-Club Régates Lyonnaises seront données sur la Saône, comprenant : 1° Une course handicap de skiff, as et canoës; 2° une course handicap à deux rameurs (arnement libre); 3° une course omnium handicap (1, 2, 4 rameurs, arnement libre).

Un programme détaillé donnera les engagements aux diverses courses.

Souhaitons le beau temps aux organisateurs et nous verrons leurs efforts couronnés de succès, car cette journée attrayante et bien remplie offrira, pour les promeneurs lyonnais et des environs, un intérêt à la fois artistique et sportif, dans un cadre merveilleux à proximité de Lyon.

## NOS PRONOSTICS

Voici nos pronostics pour les courses à l'aviron du Football-Club Régates Lyonnaises.

**PÉRISSOIRES.** — **Mécanic**, ex-champion de France, a toutes les chances.

**COURSE A 1 RAMEUR.** — **Graine-de-l'Ain**.

**COURSE A 2 RAMEURS.** — **Sans-Entrain**.

**COURSE OMNIUM.** — **Rugby**.

\*\*\*

Voici l'horaire des différents moyens de locomotion permettant de se rendre à Trévoux.

**Départ (Matin).** — Lyon-Croix-Rousse : 6 h. 30, 9 h. 06, 10 h. 52, 1 h. 48.

Lyon-Perrache : 7 h. 12, 10 h. 36.

Lyon-Saint-Paul : 7 h. 57, 11 h. 02.

**Retour (soir).** — Trévoux-Croix-Rousse : 8 h. 06, 8 h. 29.

Trévoux-Saint-Paul : 8 h. 48.

Trévoux-Perrache : 8 h. 47, **minuit 21**.

Un service de voitures conduit de la gare Quincieu-Trévoux sur la grande ligne à Trévoux (2 kilom. ; — 0,30).



## FOOTBALL-CLUB DE LYON

ET  
RÉGATES LYONNAISES  
(F. C. R. L.)

(Café GRUBER, 13, place des Terreaux)

Les membres du F. C. R. L. sont priés de se trouver très exactement à 6 h. 1/4, à la gare de la Croix-Rousse, pour prendre le train de 6 h. 30. Ils sont invités, ainsi que les membres des autres sociétés athlétiques lyonnaises, à donner, le plus tôt possible, leur adhésion à M. Audibert, trésorier, pour les deux repas, à Trévoux (4 fr. 25).

LES AUTOMOBILES ROCHET-SCHNEIDER

se distinguent

SILENCE ABSOLU  
ABSENCE DE TRÉPIDATION  
Fabrication supérieure

# HIPPISME



## COURSES DE BOURG

HIPPODROME DES VENNES

Dimanche 25 et Lundi 26 Juin 1899.

PREMIÈRE JOURNÉE. — Dimanche 25 juin.

A 2 heures 1/2, **PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT POUR L'AMÉLIORATION DU CHEVAL FRANÇAIS DE DEMI-SANG (Trot monté)**. — 700 francs — Distance : 3.200 mètres environ. Les chevaux de 3 ans avanceront de 50 mètres.

**Partants probables** : Eclipse, à M. Pinguely; Gigolette, à M. Durand; Rose-Thé, à M. Vincent; Ponette, à M. Morel; Nigra, à M. Cottaz; Martha, à M. Lallement.

### Nos Pronostics

Martha a gagné, au Concours hippique de Lyon, au mois d'avril dernier, le Grand Prix de la ville de Lyon, dans un fort beau style et son propriétaire la réservera certainement pour le *Prix du Conseil général*.

On nous dit beaucoup de bien de *Rose-Thé* et d'*Eclipse*, nous donnons :

**Martha**, gagnante. En l'absence *Eclipse* et pour la place *Rose-Thé*.

A 3 heures, **PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT (Course plate)**. — 1.500 francs — Distance 2,000 mètres environ.

**Partants Probables** : Seigneur du Grais à M. T. Dugas; L'Agout, à M. H. Boissier; Gerbe, à M. d'Arenberg; Louvois, à M. L. de Romanet; La Musique, à M. J. Thirouin; Gardénia II, à M. H. Petit.

### Nos Pronostics

Le lot ne peut lutter contre *Louvois*, bien connu sur nos hippodromes du Sud-Est.

**Louvois**, gagnant. *Gardénia II* ou *L'Agout*, dans l'ordre pour la place.

A 3 heures 1/2, **PRIX DES DOMBES (Trot monté ou attelé)**. — 1.200 fr. — Distance : 4,000 mètres environ. — Tout cheval ayant au *Bulletin Officiel* une vitesse constatée de 1' 58" reculera de 50 mètres une vitesse supérieure reculera en outre de 25 mètres par chaque seconde meilleure.

**Partants probables** : Briouze, à M. Bless; Piombino, à M. Josselme; Marmiton, à M<sup>me</sup> de Vivens; Rêveur, à M. Cadiot; Printemps, à M. Guyon; Quand-Même, à M. Subrin; Eglantine, à M. Berthier; Quêteuse, à M. Guyolot; Rouge et Noir, à M. Guyolot; Bully, à M. E. P. de Suremain; Pomponnette, à MM. Burtin et Pinguely; Diplonate, à M. Fossey-Chateauf; Quasiocée, à M. Gilbert; Martha, à M. Lallement.

### Nos Pronostics

*Piombino* a fait une course honorable, dans le prix du *haras de Vivens*, à St Etienne, le mois dernier.

*Marmiton* y a été battu par *Diplomate* qui a mené de bout en bout. Nous voyons donc :

**Diplomate**, gagnant. **Marmiton** et **Piombino** pour les places.

A 4 heures, **PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE (Steeple Chase sixième série)** 2.600 francs — Distance : 3.400 mètres environ.

**Partants Probables** : Pick-Pocket, à M. A. de Brisoult; Orage à M. I. de Romanet; Victor, à M. L. de Romanet; Flo-

rentine, à M. G. Bouchet; Poudre aux yeux, à M. de Romanet; Andréa, à M. F. Watkins; Ninus, à M. F. Watkins; Gascogne, à M. J. Thirouin.

### Nos Pronostics

Si *Orage* remplit son engagement, la course lui est acquise; *Andréa* est, paraît-il, en bonne forme. *Poudre aux yeux* a de nombreux partisans.

**Orage**, gagnant. En l'absence **Andréa** et pour la place **Poudre aux yeux**.

A 4 heures 1/2 1<sup>er</sup> **PRIX DE LA VILLE DE BOURG (Haies Gentlemen)**. — 1.000 francs. Distance : 2.800 mètres environ.

**Partants probables**. — Pick-Pocket, à M. A. de Brisoult; Qui va là, à M. G. Perrot; Better Cup, à M. A. Frilet; Mlle Edith, à M. Jacques Bizet; Deep-Level, au comte Dadvisard; Izol, comte H. de Colbert; Parsifal, à M. J. Lafont; Poudre aux yeux, à M. de Romanet; Gascogne, à M. J. Thirouin; L'Agout, à M. Boissier.

### Nos Pronostics

**Izol**, gagnant. **Mlle Edith** ou **Gascogne** pour la place.

A 5 heures, **PRIX DES SOUSCRIPTEURS (Steeple-Chase militaires de 2<sup>e</sup> série)**. — Un objet d'art ou d'utilité militaire d'une valeur de 800 fr. Distance : 2.000 mètres environ.

**Partants probables**. — Régate, à M. de Vignerie; Chanson, à M. de Valence de Marbot; Le Berneray, à M. de Marescot; Tic-Tac, à M. Meillon; Mireille ex Aïda, à M. de St-Géraud; Quêteur, à M. P. de Brosses; Raymonde, à M. Noubel; Sabretache, à M. de Raffin; Liberty, à M. H. de la Bernardie; Gavarni, à M. de la Baume; Bambin, à M. de Corbiac; Rezound, à M. de Priey; Mabilion, à M. de Crozè; Eloi, à M. de Montmarin.

### Nos Pronostics

**Chanson** gagnante. **Tic-Tac** placé.

## DEUXIÈME JOURNÉE, Lundi 26 juin 1899

A 2 heures 1/2, **PRIX DES AMATEURS (Trot attelé)**. — Distance 2,900 mètres environ.

**Partants probables**. — Dan, à M. Rizard; La Gironde, à M. Maire; Blue-Coach, à M. Maire; Rêveur, à M. Cadiot; Brazil, à M. Nosié; Rêveuse, à M. Cottaz; Guignol ex Débutant, à Mme Laurent; Jim-Blim, à M. Méo.

### Nos Pronostics

**La Gironde** gagnante. **Rêveuse** placée.

A 3 heures, **PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL (Trot monté ou attelé)**. — 1.000 fr. Distance : 3.200 mètres environ.

**Partants probables**. — Eclipse à M. Pinguely; Gigolette à M. Durand; Rose-Thé à M. Vincent; Ponette à M. Morel; Martha à M. Lallement.

### Nos Pronostics

**Martha** gagnante. **Eclipse** pour la place.

3 heures 1/2 3<sup>e</sup> **PRIX DE LA VILLE DE BOURG (Steeple-chase Handicap)**. — 1.200 francs. — Distance 3.400 mètres environ.

**Partants probables**. — Victor à M. L. de Romanet; Corlay à M. L. de Romanet; Orage à M. Le de Romanet; Echo à M. de la Baume; Florentine à G. Bouchet; Poudre aux yeux, à M. de Romanet; Cigale II, à M. Maurice de Maistre; Ganet, à M. P. Touchard; Lisy, J. Thirouin.

### Nos Pronostics

**Ecurie Romanet** gagnante. **Florentine** placée.

A 4 heures, **PRIX DU COMMERCE (Trot monté ou attelé Handicap)**. — 600 francs. — Distance : 4,000 mètres environ.

**Partants probables**. — Pallas, à M. Bless; Piombino, à M. Josselme; Marmiton, à la marquise de Vivens, Rêveur, à M. Cadiot; Printemps, à M. Guyon; Black-Burn, à M. Lizon; Eglantine, à M. Berthier; Quêteuse, à M. Guyolot; Rouge et

Noir, à M. Guyolot; Rully, E. R. de Suremain; Quasicée, à M. Gilbert; Martha, à M. Lallement.

**Nos Pronostics**

En l'absence de *Martha* et de *Marmiton*, nous voyons: **Pallas** gagnante. **Piombino** et **Black-Burn** pour les places, dans l'ordre.

A 4 heures 1/2, **PRIX DE LA FORÊT (Au galop, Course plate)**. — 300 francs. Distance : 1,500 mètres environ.

**Partants probables.** — Tourmalet, à M. Rival; Ninon, à M. Desprez; Fricasse, à M. Boissier; Avril, à M. Garnier; Coureuse, à M. de Raffin; Crispine, à MM. Edouard et Bouchard; Négresse, Berthet-Bondet; Boucanière, à M. Segaud.

**Nos Pronostics**

**Tourmalet** gagnant.

**Société des Courses de Charbonnières.**

Voici le programme des courses d'ânes qui auront lieu le dimanche, 9 juillet 1899, à 2 heures 1/2, dans l'hippodrome de Sainte-Luce, à Charbonnières.

**1<sup>re</sup> course : Prix des Haras.** — Pour ânes entiers montés. — Au premier, 100 fr.; au deuxième, 50 fr.; au troisième, 20 fr. — Entrée : 5 francs.

**2<sup>e</sup> course : Prix du Comité.** — Course attelée pour ânes au-dessous d'un mètre. — Au premier, 100 fr.; au deuxième, 25 fr. Entrée : 5 fr. — S'il a y plus de quatre partants, la course se fera en deux séries désignées par le sort, et à chaque série il sera donné un premier et un second prix.

**3<sup>e</sup> course : Prix de la Source.** — Course de haies pour tous ânes. — Au premier, 100 fr.; au deuxième, 70 fr.; au troisième, 30 fr. — Entrée : 5 fr.

**4<sup>e</sup> course : Prix des Dames.** — Course attelée pour tous ânes au-dessus de 1 mètre. — Au premier, 100 fr.; au deuxième, 25 fr. — Entrée 5 fr. — Même règlement que pour la deuxième course.

**5<sup>e</sup> course : Grand Prix de Charbonnières** (offert par l'Administration du Casino), pour ânes hongres et ânesses. — Au premier, 300 fr.; au deuxième, 150 fr.; au troisième, 50 fr. — Entrée : 10 fr.

**6<sup>e</sup> course : Prix du Grand Cercle Républicain du Rhône.** — Course de haies pour tous ânes (Course des habits rouges) — Au premier, 100 fr.; au deuxième, 30 fr.; au troisième, 20 fr. — Entrée : 5 fr.

**7<sup>e</sup> course : Prix des Baigneurs.** — Grand steeple-chase pour tous ânes. — Au premier : 120 fr.; au deuxième, 60 fr.; au troisième, 30 fr. — Entrée : 5 fr. — N. B. : Le 3<sup>e</sup> prix en espèces ne sera alloué que si la course réunit au moins cinq partants.

Les juges à l'arrivée et le starter pourront prendre à l'égard des ânes toutes les mesures d'exclusion qui leur paraîtront nécessaires.

Il y aura, en outre, des courses attelées, des courses de haies, des courses plates et des steeple-chase.

Buffet de premier ordre. — Pendant les courses, grand concert par les Touristes Lyonnais.

**PRIX DES PLACES :** Pesage, 5 fr.; tribunes, 3 fr.; pelouse, 1 fr. pourtour, 0 fr. 50, voitures, 3 fr.; cavaliers, 2 fr.

Garage pour bicyclettes, 0 fr. 30; tandems et motocycles, 0 fr. 50.

**AVIS IMPORTANT.** — Le Comité informe les propriétaires qui désireraient faire courir qu'ils pourront laisser leurs ânes dans les écuries de la Société des courses et faire entraîner tous les jours jusqu'au samedi, 8 juillet.

**CHOCOLAT CÉRÉALE**, le seul n'échauffant pas, 25, rue Grenette

**Courses de Vichy**

**PREMIÈRE RÉUNION D'ÉTÉ**

**PREMIER JOUR.** — *Lundi, 3 juillet.*

**Prix de la Société d'Encouragement** (au trot monté). — 1,500 francs pour poulains entiers et pouliches de demi-sang, nés et élevés dans le deuxième arrondissement d'inspection générale des Haras. Distance : 3,100 mètres environ.

**Prix du Sichon** (au trot ou attelé). — 1,500 fr., pour chevaux entiers, hongres et juments de toute espèce, âgés de 3 à 7 ans, nés et élevés dans les circonscriptions des dépôts d'étalons de Cluny, Annecy, Aurillac, Besançon, Blois, Montier-en-Der, Pau, Perpignan, Pompadour, Rodez, Rosières, Saintes, Tarbes et Villeneuve-sur-Lot, et appartenant, depuis six mois au moins, à des propriétaires domiciliés dans les dites circonscriptions.

**Prix du Hammam** (course plate). — 500 fr. pour tous chevaux de 3 ans et au-dessus, de toute espèce et de tout pays, n'ayant pas, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1898, couru un prix d'une valeur de 1,000 fr. (courses plates ou à obstacles). Distance : 1,700 mètres environ.

**Prix d'essai** (course de haies). — 2,500 fr., pour poulains entiers et pouliches de 3 ans nés et élevés en France et inscrits au Stud-Book. Distance : 2,800 mètres environ.

**Steeple-Chase militaire** (2<sup>e</sup> série). — Un objet d'art ou d'utilité militaire d'une valeur de 700 fr., officiers en activité de service, montant des chevaux d'armes (chevaux d'officiers ou de troupe) inscrits sur les contrôles, provenant des remotes de l'Etat ou achetés par les Commissions de remonte des corps, n'ayant jamais gagné de course publique à obstacles et n'ayant pas été chez un entraîneur public depuis six mois au moins avant le jour de la course. Distance : 2,000 mètres environ.

**DEUXIÈME JOUR.** — *Mercredi 5 juillet.*

**Prix de la Société d'encouragement** pour l'amélioration du cheval français de demi-sang (au trot attelé ou monté). — 1,500 francs pour chevaux entiers et juments de 4 à 7 ans, nés et élevés en France, et pour chevaux hongres du même âge nés ou élevés dans les circonscriptions des dépôts d'étalons de Cluny, Annecy, Aurillac, Besançon, Blois, Libourne, Montier-en-Der, Pau, Perpignan, Pompadour, Rodez, Rosières, Tarbes et Villeneuve-sur-Lot, attelés ou montés au trot.

**Prix du Conseil municipal** (au trot monté). — 2,000 fr., pour chevaux entiers ou hongres et juments de 3 à 7 ans, nés et élevés en France, à réclamer 10.000 fr.

**Prix Chomel** (au trot attelé. — Amateurs). — 500 fr., pour chevaux et juments, de 4 ans et au-dessus, de toute espèce et de tout pays.

**Prix de l'Eden** (Course de haies. — Hacks et hunters — Gentlemen-riders). — 700 fr. pour hacks et hunters de 4 ans et au-dessus à réclamer pour 3,000 fr., et pour tous autres chevaux de même âge à réclamer pour 2,000 fr., à l'exclusion de tout cheval ayant gagné plus de 5,000 fr., en courses plates ou à obstacles. Distance : 2,800 mètres environ.

**Prix de la Société sportive d'Encouragement** (Course de haies). — 1,500 fr. pour chevaux de 4 ans et au-dessus, n'ayant jamais, jusqu'au moment de la course, gagné 8,000 fr., en un ou plusieurs prix. Distance : 3.000 mètres environ.

**TROISIÈME JOUR.** — *Jeudi, 6 juillet.*

**Saint-Léger du Centre** (Au trot monté). — 3,000 fr., pour poulains entiers ou hongres et pouliches de demi-sang âgés de 3 ans, issus d'un étalon de l'Etat, ou approuvé ou autorisé, nés et élevés dans les circonscriptions des dépôts d'étalons d'Angers, Annecy, Aurillac, Besançon, Blois, Cluny, Compiègne, Hennebont, La Roche-sur-Yon, Lamballe, Libourne, Montier-en-Der, Pau, Perpignan, Pompadour, Rodez, Rosières, Saintes, Tarbes et Villeneuve-sur-Lot, appartenant à des propriétaires

domiciliés dans ces circonscriptions. Distance : 3.600 mètres.

**International** (Au trot attelé). — 1.500 fr. offerts pour tous chevaux âgés de 3 ans et au-dessus ayant, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1897, obtenu deux vitesses constatées au *Bulletin Officiel*.

**Prix de l'Alcazar** (Course plate). — 600 fr. pour tous chevaux à vendre pour 1 500 fr. Distance : 1 500 mètres environ.

**Prix Mesdames** (Course de haies. — Handicap). — 1.500 fr. pour chevaux de 3 ans et au-dessus, nés et élevés en France et inscrits au Stud-Book. Distance : 3.000 mètres environ.

**Prix de l'Ardoisière** (Steeple-chase. — Handicap). — 3.000 francs pour tous chevaux de 4 ans et au-dessus. Distance : 4.000 mètres environ.

### Concours Hippique de Vichy.

Le concours s'est ouvert hier au milieu d'une affluence considérable.

Le nombre de chevaux présentés dans les prix des classes et internationaux, celui des engagements pour les sauts d'obstacles, tout fait présager un succès sans précédent, juste récompense, d'ailleurs, des efforts et du dévouement du Comité de la Société Hippique Française, ainsi que de son infatigable président, M. le marquis de Barbentane.

Nous donnerons, dans notre prochain numéro, le compte rendu des cinq premières journées.

### Concours hippique de Clermont-Ferrand

La Société hippique de l'Auvergne et du Limousin n'a rien négligé pour augmenter l'attrait et l'importance de ce concours, qui se fera les 5, 6, 7, 8 et 9 juillet, ainsi que nous l'avions déjà annoncé.

Nous avons fait connaître la valeur des prix attribués, tant aux diverses classes qu'aux sauts d'obstacles.

Nous donnons aujourd'hui l'ordre des opérations des cinq journées.

**Mercredi, 5 juillet.** — A 5 heures du soir. — Examen des chevaux de classes par la commission d'admission.

**Judi, 6 juillet.** — A 9 heures du matin. — Prix spéciaux, 1<sup>re</sup> division, 700 fr. de prix; chevaux montés, 2<sup>e</sup> division, 450 fr. de prix; chevaux attelés, 3<sup>e</sup> division, 450 fr. de prix.

A 2 heures 1/2 du soir. — **Sauts d'obstacles.** — Prix d'essai (Officiers). Objets d'art ou d'utilité militaire, valeur 300 fr.

Prix du Chemin de fer P.-L.-M. (Civils). 900 fr. de prix.

Courses de pays (au trot). 100 fr. de prix.

**Vendredi, 7 juillet.** — A 9 heures du matin. — Chevaux montés, 4<sup>e</sup> division, 810 fr. de prix; 6<sup>e</sup> division, 790 fr. de prix.

A 2 heures 1/2 du soir. — **Sauts d'obstacles.** — Prix du Cercle de Commerce (Officiers). 750 fr. en objets d'art ou d'utilité militaire.

Prix des dames (Gentlemen). 1.400 fr. de prix.

**Samedi, 8 juillet.** — A 9 heures du matin. — Chevaux attelés, 5<sup>e</sup> division, 660 fr. de prix; 7<sup>e</sup> division, 790 fr. de prix.

A 2 heures 1/2 du soir. — Prix internationaux, 1<sup>re</sup> division, 1<sup>re</sup> catégorie, 5 prix égaux de 10 fr.

**Sauts d'obstacles.** — Prix couplés (Gentlemen). 3 prix égaux de 200 francs.

Grand prix de Royal (Officiers). 1.050 fr. en objets d'art ou d'utilité militaire.

**Dimanche, 9 juillet.** — A 10 heures du matin. — Chevaux attelés, 8<sup>e</sup> division, 500 fr. de prix.

A 2 heures du soir. — Prix internationaux, 2<sup>e</sup> division (Catégorie unique). 5 prix égaux de 20 fr.

1<sup>re</sup> Division, 2<sup>e</sup> catégorie, 5 prix égaux de 15 fr.; 3<sup>e</sup> catégorie, 3 prix égaux de 30 fr.

**Sauts d'obstacles.** — Prix couplés (Officiers). 3 prix égaux de 200 francs.

Grand prix de la Coupe (Gentlemen) 2.000 fr. de prix.

Match de barre (Civils) prix unique, 200 fr. — (Militaires), prix unique, un objet d'art de la valeur de 200 fr.

*Nota.* — Lundi, 10 juillet. — Concours spécial de dressage organisé par l'Etat, pour chevaux de selle de 3 ans (5.000 fr. de prix).

Le même jour, achat de chevaux pour la remonte d'Aurillac.

### Le Nouvel Handicapeur de la Société d'Encouragement.

Le choix que vient de faire la Société d'Encouragement de M. A. Sautereau comme handicapeur, en remplacement du regretté baron de Bisy, a reçu l'assentiment général des sportsmen. La presse hippique ne saurait trop se féliciter de voir un de ses plus brillants représentants chargé d'une mission aussi délicate que celle qui incombe, dorénavant, à l'ancien directeur de *La Vie Sportive* et du *Sport*, où il a défendu, avec tant d'autorité, la question chevaline. On n'a pas oublié, non plus, le retentissement d'une brochure, parue au commencement de 1895, dans laquelle il reconnaissait, d'une part, que les courses sont absolument nécessaires pour encourager l'élevage et sélectionner les éléments de reproduction les plus aptes à l'amélioration de l'espèce, particulièrement en vue de la remonte de l'armée, unique préoccupation des pouvoirs publics en cette matière; d'autre part, que la faculté de parier est indispensable pour retenir la clientèle des hippodromes et procurer ainsi aux Sociétés les ressources pécuniaires qu'elles distribuent en prix.

Le pur sang est l'instrument d'amélioration, le moyen; le cheval de remonte est le produit à créer, le but. Avec des données sérieuses, un raisonnement irréfutable, M. A. Sautereau concluait ainsi: « La production du cheval d'hippodrome a prospéré parce qu'elle était aux mains de sociétés privées; l'élevage du cheval de remonte a périéclaté parce que sa cause était confiée à une administration d'Etat; il ne se relèvera que sous la protection d'une grande Société d'encouragement sans attache officielle; son salut est à ce prix ».

La Société d'Encouragement, par la désignation qu'elle vient de faire, autorise donc à espérer que, désormais, les défenseurs du cheval d'armes trouveront en elle l'appui qu'ils n'ont cessé de réclamer.

Avec M. A. Sautereau on peut être certain que l'énorme succès des handicaps ne périliterait pas.

H. C.

## TIR AUX PIGEONS

### Tir aux Pigeons de Lyon

Résultats du tir de dimanche, 18 courant :

**Poule d'essai** partagée entre MM. cap. Joë et Chavériat, 4/4.

**Prix du Chemin de fer** gagné par M. Iasigi, 7/7. Les places ont été partagées entre MM. comte de St-Séverin, des Ormes et Bernus, 6/7.

**Poule réglementaire** partagée entre MM. J. Gazagne et Magnin, 8/8.

**Poule au doublé** partagée entre MM. Bloff et Gazagne, 3/4.

\* \*

Nous rappelons que c'est aujourd'hui et demain, que se tire le Grand Prix de Lyon. Voici, du reste, le programme de ces deux journées.

**Samedi, 24 juin.** — A 9 heures, **Poules à volonté.** — A 1 h., **Poule d'essai**, 1 pigeon à 26 mètres. — Entrée, 20 fr.

A 2 heures 1/2. **Grand Prix de Lyon**, 1.600 fr. — 5 pigeons à 26 mètres. — **Poule réglementaire handicap**, 1 pigeon. — Entrée, 30 fr. — **Poule au doublé**, 2 pigeons à 24 mètres. — Entrée, 20 fr.

**Dimanche, 25 juin.** — A 9 heures, **Poules à volonté.** — A 1 h., **Poule d'essai**, 1 pigeon à 27 mètres. — Entrée, 20 fr.

A 2 heures, **Grand Prix de Lyon**, 2<sup>e</sup> journée 7 pigeons à 27 mètres. — **Poule réglementaire handicap**, 1 pigeon. — Entrée, 40 fr. — **Poule au doublé**, 2 pigeons à 24 mètres. — Entrée, 20 fr.

Nous apprenons au dernier moment, que ce matin, un match

fort intéressant de cinquante pigeons, sera tiré entre deux de nos plus habiles shooters lyonnais.

### Tir aux Pigeons de Vichy

Résultats des tirs des 13 et 14 juin :

**Prix des Peupliers.** — Un objet d'art. — 1<sup>er</sup>, Chevalier Van Havre, 5/5. — 2<sup>e</sup>, M. Desgénétais, 4/5.

**Poule réglementaire.** — Chevalier Van Havre et Ulbad du Bois.

**Autres poules.** — M. Desgénétais.

**Prix des Maguerites.** — Un objet d'art. — 1<sup>er</sup>, Chevalier Van Havre, 9/10. — 2<sup>e</sup>, M. Desgénétais, 8/10.

**Poule réglementaire.** — M. Desgénétais, 6/9.

**Autres poules.** — MM. Ulbad du Bois, Desgénétais, Chevalier Van Havre.

Résultats du samedi 17 juin :

**Poule d'Essai.** — M. du Bois et M. Degenetais, tuant 5/5.

**Prix des Jasmins.** — Un objet d'art, M. du Bois tuant 6/6.

**Poule réglementaire**, — M. Degenetais 5/5.

**Autres poules.** — Chevalier Van Havre, du Bois, Degenetais, Hybaud.

**Doublés.** — M. du Bois.

Résultats du dimanche 18 juin :

**Poule d'Essai.** — Parlagée entre M. du Bois, chevalier Van Havre, tuant 6/6.

**Prix du Sichon.** — Un objet d'art, M. du Bois, tuant 6/6.

**Handicap.** — M. A. Favre, tuant 3/3.

**Poule réglementaire.** — Chevalier Van Havre et M. du Bois, tuant 2/2.

**Autres poules.** — MM. Menetrier, Albert Thomer, E. Faure, M. Faure, Roy.

# TIR

### 3<sup>e</sup> Match international de tir à Loosduinen (Hollande)

Voici les résultats de classement qui nous sont communiqués par dépêche et que nous compléterons dans notre prochain numéro : 1<sup>er</sup> Suisse ; 2. France; 3. Danemark; 4. Italie; 5. Hollande; 6. Norwège; 7. Belgique; 8. Angleterre.

### Le Concours national de Tir en 1900

La sous-commission nommée à l'effet de préparer le projet d'organisation du concours national de tir en 1900, s'est réunie la semaine dernière au siège de l'Union.

Elle a arrêté en principe des dispositions ci-après :

Vu l'impossibilité matériellement reconnue d'installer le concours au polygone de Vincennes à cause des dangers que présenteraient les tirs au fusil Lebel, le polygone de Satory est adopté pour la tenue du concours, à défaut de tout autre champ de tir plus rapproché de la capitale.

Les tirs se feront à 200 mètres pour le fusil ; à 20 et 30 mètres pour le revolver et le pistolet et à 12 mètres pour le Flobert.

Le programme comportera 250,000 francs de prix et primes.

Les catégories de tir seront les suivantes :

**Armes nationales réglementaires de petit calibre.** — Tirs à volonté et tirs fixes ;

**Armes libres.** — Tirs à volonté et tirs fixes ;

**Revolvers d'ordonnance et libres.** -- Tirs à volonté et tirs fixes ;

**Pistolet.** — Tirs fixes et tirs au commandement ;

**Flobert.** — Tirs à volonté et tirs fixes ;

**Ball-Trap.** — Pigeon d'argile ; Sanglier mobile.

Le concours aura une période de vingt jours commençant après le 14 juillet.

Le concours sera ouvert à tous tireurs. Des catégories seront réservées à l'armée active et à l'armée territoriale.

M. Lermusiaux a été chargé de préparer, pour une prochaine séance, un projet de programme du concours, un projet de budget et un projet des installations.

### Le Stand national de Vincennes.

Le préfet de la Seine a saisi récemment le conseil d'un mémoire relatif à la création, à Vincennes, d'un stand national qu'utiliserait l'armée de Paris pour les tirs réglementaires et qui pourrait servir aussi à l'organisation de concours de tir nationaux et internationaux.

Le gouvernement qui, sur la proposition de l'Union de Sociétés de Tir de France, avait chargé une commission spéciale d'étudier ce projet, demande à la ville de prêter son concours à cette création, en votant une première subvention de 300,000 francs.

La quatrième commission municipale a été d'avis qu'une telle création pourrait rendre de grands services, mais que le projet tel qu'il est encore ne donne pas à la ville des garanties suffisantes. Aussi M. Hattat, rapporteur, demande-t-il que de nouvelles négociations soient entamées avec le ministre de la guerre, avant qu'intervienne une solution définitive.

Cette proposition est adoptée.

### Le Tir en Suisse.

Nous lisons dans la *Gazette des Carabiniers Suisses* :

« **Zurich.** — Le tir de sections de campagne organisé à Wetzikon par la Société cantonale de tir de Zurich a brillamment réussi favorisé par un temps splendide. Le dimanche l'affluence était telle que malgré les 100 cibles mises à la disposition des tireurs beaucoup d'entre eux n'ont pu exécuter leur tir ce jour-là ce qui a occasionné d'assez vives réclamations. Le lundi, par contre, on pouvait tirer plus à l'aise. A Winterthur, il y a 2 ans, 759 tireurs s'étaient inscrits tandis qu'à Wetzikon cette année il y en a eu 1230, sans parler de ceux qui n'ont pas pu tirer le dimanche et auxquels il a fallu rembourser les passes parce qu'ils ne pouvaient pas attendre au lundi.

« En outre du montant des passes il a été distribué aux tireurs pour fr. 2306 de dons et subsides divers ; l'allocation de la Société suisse des Carabiniers à ce concours était de fr. 246.

### Etude sur le Tir

Nous venons de lire avec le plus grand intérêt l'*Etude sur le tir*, de M. le capitaine Grasset. Tout commentaire atténuerait la valeur de ce travail si documenté, que nous désirons voir entre les mains de tous ceux qui s'occupent du tir. Nous nous contenterons de mettre sous les yeux de nos lecteurs la préface de cette intéressante étude, préface dont la signature autorisée est la meilleure présentation qu'un auteur puisse souhaiter. HERBÉ.

Mon cher Capitaine,

Vous me faites l'honneur de me demander de présenter au public le travail que vous venez de terminer sur le tir et les armes portatives, et vous avez l'amabilité de me dire que, sous mon égide, votre étude si consciencieuse est assurée de trouver près de ses lecteurs le bon accueil que vous lui désirez et moi aussi. Je puis vous remercier de cette appréciation flatteuse à mon endroit, mais je crains que vous ne vous abusiez sur l'efficacité de mon intervention.

Il n'en est pas besoin, du reste.

Un travail tel que le vôtre, aussi concret et documenté, aussi

intéressant pour tous ceux qui s'occupent de ces questions passionnantes du tir, n'a pas besoin de présentation spéciale. Il suffit de le lire pour en apprécier la valeur; c'est donc à nos camarades tireurs, militaires ou civils, à y rechercher les enseignements qu'il contient.

Ils sauront, assurément, les y découvrir.

Ceux qui sont hors concours y trouveront matière à réfléchir, ce qui n'a jamais fait de mal à personne, au contraire; ceux qui débutent et aspirent à se perfectionner dans l'art du tir y rencontreront des conseils, beaucoup de notions qui vous sont personnelles, mais que vous livrez généreusement aux gens qui se proposent de devenir bons tireurs, pour devenir, en même temps, les défenseurs utiles de leur Patrie.

C'est dans ce but tout patriotique que vous préconisez, avec raison, le tir à l'arme de guerre et, comme préparation, le tir réduit dans la même arme. Certes, s'il s'agit d'enfants, on ne peut leur imposer un fusil aussi lourd et aussi long, il faudra bien admettre les carabines Flobert et autres de divers systèmes. Si l'instructeur sait, en leur mettant à l'épaule une arme à leur taille, leur apprendre à bien la tenir, à diriger leur visé sur le but et à agir sur la détente au bon moment, ce seront des tireurs tout prêts, le jour où le régiment les réclamera pour le service si noble de notre pays.

Mais, vous l'avez compris, il ne suffit pas de préparer des tireurs, il faut encore les conserver.

C'est-à-dire conserver aux militaires libérés du service actif, et qui sont réunis si rarement et pour de si courtes périodes dans les réserves, le goût et l'habitude du tir.

Or, là je me permettrai de remarquer: pour obtenir ce résultat, patriotique avant tout, il est indispensable que l'arme employée soit, non pas une arme déclassée, mais l'arme de guerre même, dont ces hommes qui, en fait, sont toujours des soldats, auront à se servir quand ils seront rappelés sous les drapeaux.

C'est pourquoi j'adresse ici, à M. le ministre de la guerre, une aussi pressante que respectueuse sollicitation, en lui demandant d'allouer aux Sociétés de tir militaires un fusil modèle 1886 1893 par vingt-cinq tireurs et des cartouches (50 au moins par tireur) à titre gratuit.

Cette question est à l'étude, paraît-il, depuis avant le 29 janvier 1896; peut-être, en 1899, pourrait-elle recevoir une solution? La seule, d'ailleurs, que comporte le meilleur enseignement et l'utilisation rationnelle des bonnes volontés qui, comme la vôtre, sont toujours prêtes à se dévouer aux besoins nécessaires.

Vous avez parfaitement décrit les systèmes connus de tir réduit; vous donnez pour tous et à tous les adresses des fournisseurs de ces différents systèmes et le moyen de s'en servir: c'est très intéressant et très complet.

Très judicieuse aussi votre réforme proposée pour les visuels, référence qui devrait être adoptée universellement, avec cette base pratique d'agrandissement de 2 millimètres par mètre de distance, et le nombre des zones et le compte des points n'excluant pas la balle au centre, ce qui, après tout, est le vrai tir de guerre.

Combien vous avez raison en observant qu'il ne faut pas augmenter les difficultés si l'on veut entraîner les tireurs, réveiller leur ardeur trop apaisée à l'heure actuelle, et encore que ce ne soient pas toujours les mêmes qui ramassent tous les prix!...

C'est là un gros problème à résoudre, car il ne faut décourager personne, pas plus les commençants que les arrivés, les faibles que les forts tireurs. Très juste le compte des touchés avant les points. Il y a peut-être aussi lieu d'établir des catégories, des classes, de rendre des points..., que sais-je; ce sont là des questions attachantes et vitales au premier chef que vous avez raison de soulever et que vous discutez avec une intelligente initiative et dont beaucoup de camarades vous seront reconnaissants de les aider à trouver la solution.

En somme, mon cher Capitaine, vous avez traité en officier

érudit et spécialiste très compétent une question dont la difficulté est grande.

Votre étude claire, bien divisée, bien présentée; passant du tir réduit au tir à grande distance, au tir de guerre, puis de précision, touchant aux différentes propositions soulevées dans ces derniers temps, donnant de précieux renseignements au sujet des munitions, des lieux de production, de leur utilisation pratique, est un recueil que consulteront avec fruit tous ceux qui s'occupent de tir, soit à titre individuel, soit au point de vue des Sociétés de tir, dont le développement importe au plus haut degré à la défense de notre Patrie, mais dont les budgets sont si restreints et les ressources si misérables!

L'économie s'impose pour elles, et cette économie est en même temps une cause de leur difficulté de vivre. C'est donc faire œuvre de bon Français et d'officier soucieux de ses devoirs que de s'efforcer de répandre les renseignements qui peuvent être utiles à ces Sociétés et des notions qui doivent permettre à chacun de conserver et de développer le goût du tir et l'habitude de viser juste.

C'est faire œuvre patriotique excellente que de préparer de bons tireurs pour les jours (peut-être prochains, qui sait!) où ils auront à exécuter la pratique du tir sur un autre terrain que celui du stand.

Je m'associe donc avec une vraie satisfaction à cette œuvre en disant à tous ceux qui tiennent un fusil et cherchent à s'en servir intelligemment: lisez l'étude du capitaine Grasset.

Vannes, le 14 janvier 1899.

Commandant DAUDETTEAU,

\*\*\*

Nous publierons dans notre prochain numéro un article de M. le Capitaine F. Grasset sur *les viseurs optiques et tirs sur appui*.

## COMMUNICATIONS

**Société de Tir de l'Armée territoriale.** — Dimanche, 25 juin, séance d'exercices de 8 heures du matin à 5 heures du soir, au stand militaire.

Tirs réglementaires gratuits au fusil modèle 1874, à 400 mètres (positions facultatives).

Tir réduit pour les jeunes gens nouvellement inscrits auxquels sont réservées deux cibles à 100 mètres.

Quatrième journée du concours mensuel au fusil modèle 1886 et au revolver 1892.

Omnibus du tir aux heures habituelles.

**Société des Tireurs du Rhône.** — Ecole de Tir, au Stand de la Doua. — Dimanche, 16 juillet 1899, à une heure, séance de l'Ecole de Tir pour les jeunes gens français de 17 à 21 ans.

Les inscriptions sont reçues au siège de la Société, cours de la Liberté 61, les mardi, jeudi et samedi de 8 à 10 heures du soir et au stand de la Doua les jours de séance fixés au troisième dimanche de chaque mois.

Les inscriptions, les exercices pratiques, les théories et les munitions sont gratuits.

Les théories sont faites par des instructeurs militaires.

Instruction préparatoire pour l'obtention du diplôme militaire spécial.

Nous croyons devoir rappeler aux jeunes gens qu'il n'est procédé à aucune élimination et, quel que soit le résultat de leur tir les élèves sont invités à suivre régulièrement les séances d'instruction. Il sera tenu compte des présences pour le classement d'ensemble des tirs de l'année.

Les jours de séance, tir à répartition à 200 mètres dans les mêmes conditions que pour le concours mensuel.

Le dimanche, 2 juillet, la Société assistera à l'inauguration des plaques commémoratives à Villeurbanne; l'heure et le lieu de réunion seront fixés ultérieurement.

**Société de Tir de Lyon.** — Dimanche, 25 juin, le matin, exercices de tir des Sociétés de gymnastique inscrites pour ce

dimanche, et dernière journée du tir aux cartons pour le deuxième trimestre.

NOTA. — L'omibus du Stand part du Morand, rive gauche, toutes les heures, à partir de 11 heures.

**FRANCHEVILLE.** — Dimanche, 25 juin, avant-dernière journée du concours régional de tir à l'arme de guerre, organisé par l'Union Franchevilloise.

Voici, à ce jour, le classement des tireurs aux différentes catégories :

**Catégorie A** (illimité) 20 prix, 1<sup>er</sup> prix 100 fr. — MM. Guerry, 256 points; Vacher, 265; Millon, 228; Gruffy, 212; Claude Dumas, 212; Belleguy, 204; Guillermier, 180; Nivon, 153; Coindre, 148; Charbureau, 148; Éssertier, 140; Ageron, 138; Villion, 137; Fournier, 136; Colomb, 121; Victorin Bonnardel, 114.

**Catégorie B** (limité) 15 prix, 1<sup>er</sup> 30 fr. — MM. Vacher, 216; Tollet, 171; Claude Dumas, 161; Colomb, 131; Guillermier, 121; Ageron, 98.

A la catégorie C (délégations) à laquelle sont affectées comme prix de nombreuses médailles dont une (grand module) en vermeil, offerte par M. le ministre de l'Intérieur; de nombreuses sociétés et compagnies de pompiers ont déjà exécuté leur tir; parmi celles ayant obtenu les meilleurs résultats, citons l'Avenir d'Oullins, les Touristes Lyonnais (section de Villeurbanne), Touristes d'Oullins, Pompiers de Lyon (2<sup>e</sup> section), et Pompiers du Point-du-Jour; d'autres délégations sont annoncées pour dimanche prochain.

**GIVORS. — Société des Carabiniers de Givors.** — Cette société célèbre, dimanche, 4 juin, dans un banquet fraternel, le 33<sup>e</sup> anniversaire de sa fondation. A la table d'honneur avaient pris place autour de M. Bal, président, capitaine au 109<sup>e</sup> territorial: MM. le colonel Polonus, Mussiau, directeur du Tir de Rive-de-Gier; Hess, de l'Union patriotique du Rhône; Goy, de Givors; Julien, de Chasse, etc... etc...

Au dessert, M. Bal prend la parole et fait connaître les lettres d'excuses de M. le Préfet du Rhône, président d'honneur du tir; de M. Genet, député; de M. Baudrand, maire de Givors; Chappelle, lieutenant de gendarmerie; Berthel, président de la Société de Tir de l'Armée territoriale de Lyon; Voytier, de Saint-Etienne; Arbel, de Rive-de-Gier; il porte ensuite la santé de tous les convives et, en particulier, celle de M. le colonel Polonus, qui se fait toujours un devoir de se rendre chaque année à l'invitation que lui adressent les Carabiniers de Givors, ses vieux amis; enfin, il remercie les membres de la presse de leur concours dévoué et désintéressé.

M. le colonel Polonus remercie ensuite M. Bal des paroles élogieuses qu'il a prononcées à son égard, faisant l'histoire de la Société des Carabiniers; il la montre à son début en 1866, alors qu'elle était seule dans la région; il suit ses progrès, et la présente, aujourd'hui, comme une des plus belles sociétés où, non seulement on se donne rendez-vous pour le tir, mais pour se trouver au milieu de véritables amis et de vrais patriotes. Il termine en portant la santé de son sympathique président, M. Bal.

M. Hess, au nom de l'Union patriotique du Rhône, remercie de la gracieuse invitation qui lui a été faite et profite de l'occasion qui lui est offerte pour rappeler que le canton de Givors ne possède pas encore ses plaques commémoratives; il fait appel aux sentiments de générosité des communes et, en particulier, à la ville de Givors pour qu'en l'année 1900, Givors ne soit point oublié.

Après le banquet, qui avait lieu au restaurant Villard, tireurs et invités se rendent au stand, où un tir animé avait lieu.

Dimanche dernier, le tir a continué la journée et, après la clôture du concours, à 6 heures du soir, a eu lieu la distribution des prix, sous la présidence de Bal, assisté de MM. Goy, directeur, et Gisclon, trésorier. Voici les résultats :

**Tir de sections.** — 1<sup>er</sup> prix : Tir de Lyon, 107 points, médaille d'or; 2<sup>e</sup> prix : Territoriale de Lyon, 165, médaille de vermeil; 3<sup>e</sup> prix : Touristes Lyonnais, 155, médaille d'argent; 4<sup>e</sup> prix : Tir de Rive-de-

Gier, 148, médaille d'argent; 5<sup>e</sup> prix : Tir de Mornant, 141, médaille de bronze.

**Tir réduit.** — (Distance 30 mètres, classement sur les 4 meilleurs cartons de chaque tireur). — 1<sup>er</sup> prix : MM. Bourdon, 197 points; 2<sup>e</sup> prix : Landry, 102; 3<sup>e</sup> prix : Jeandet, 102; 4<sup>e</sup> prix : Delorme, 98; 5<sup>e</sup> prix : Arbel, 96; 6<sup>e</sup> prix : Geny, 95; 7<sup>e</sup> prix : Bal, 94; 8<sup>e</sup> prix : Duret, 9<sup>e</sup> prix : Goubely; 10<sup>e</sup> prix : Hugon; 11<sup>e</sup> prix : Audibert; 12<sup>e</sup> prix : Barrot; 13<sup>e</sup> prix : Revillon.

**Cible Patrie,** réservée aux sociétaires. — (Distance 200 mètres, tir au centre). — 1<sup>er</sup> prix : MM. Guerry, 11<sup>e</sup>.5; 2<sup>e</sup> prix : Goy, 35<sup>e</sup>; 3<sup>e</sup> prix : Duthu, 36<sup>e</sup>; 4<sup>e</sup> prix : Goubely, 44<sup>e</sup>; 5<sup>e</sup> prix : Arbel, 44<sup>e</sup>; 6<sup>e</sup> prix : Garcin; 7<sup>e</sup> prix : Audibert; 8<sup>e</sup> prix : Gerster; 9<sup>e</sup> prix : Bal; 10<sup>e</sup> prix : Bruyas; 11<sup>e</sup> prix : Barrot; 12<sup>e</sup> prix : Tourtoulon; 13<sup>e</sup> prix : Bonnebouche.

**Cible nationale,** tous tireurs admis. — Distance 200 mètres. Classement sur les quatre meilleures séries de chaque tireur. — 1<sup>er</sup> prix : MM. Bourdon, 146 points; 2<sup>e</sup> prix : Huvelin, 145; 3<sup>e</sup> prix : Duret, 143; 4<sup>e</sup> prix : Jeandet, 142; 5<sup>e</sup> prix : Frécond; 6<sup>e</sup> prix : Belleguy; 7<sup>e</sup> prix : Fleury; 8<sup>e</sup> prix : Landry; 9<sup>e</sup> prix : Gerster; 10<sup>e</sup> prix : Barrot; 11<sup>e</sup> prix : Perrier; 12<sup>e</sup> prix : Martin; 13<sup>e</sup> prix : Cossange; 14<sup>e</sup> prix : Hess; 15<sup>e</sup> prix : Keller-Dorian; 16<sup>e</sup> prix : Bruyas; 17<sup>e</sup> prix : Audibert; 18<sup>e</sup> prix : Goy; 19<sup>e</sup> prix : Arbel; 20<sup>e</sup> prix : Delorme.

**Cible Espérance,** réservée aux jeunes tireurs. — Distance 200 mètres. Tir au centre. — 1<sup>er</sup> prix : MM. Backiel, 36<sup>e</sup>; 2<sup>e</sup> prix : Roussel, 71<sup>e</sup>; 3<sup>e</sup> prix : Clapousson, 123<sup>e</sup>; 4<sup>e</sup> prix : Gisclon, 126<sup>e</sup>.

**Ball Trapp.** — 1<sup>er</sup> prix : Petitpierre, 15 points; 2<sup>e</sup> prix : Boichot, 12 points; 3<sup>e</sup> prix : Bruyas; 4<sup>e</sup> prix : Goubely; 5<sup>e</sup> prix : Landry.

**BEAUNE. — Société de Tir de Beaune. — Résultats du concours de 1899.** — Tir de sections. — 1<sup>er</sup> prix, Société de tir de Lyon, 206 points; 2., Société de tir de l'Armée territoriale de Lyon, 196 points; 3., Société de tir de Meisoisy, 120.1.

**Carabines de précision.** — Distance 200 mètres. — 1<sup>er</sup> au point. — 1<sup>er</sup> prix, MM. Huvelin, Beaune; 2., des Ligneris, Bressolles; 3., Bonnefoy, Paris; 4., Sartori, Paris; 5., Violet, Issy; 6., Perrier, Lyon; 7., Lecoq, Paris; 8., Huron, Blois; 9., Gautier, Châteauneuf; 10., Beaugrand, Paris.

**2<sup>e</sup> Au centre.** — 1<sup>er</sup> prix, MM. Rajon, Grenoble; 2., Des Ligneris, Bressolles; 3., Sartori, Paris; 4., Bourdon, Lyon; 5., Huvelin, Beaune; 6., Chanson, Beaune; 7., Duret, Lyon; 8., Lecoq, Paris; 9., Dufier, Lyon; 10., Violet, Issy.

**Armes de guerre.** — Distance 300 mètres. — 1<sup>er</sup> au point. — 1<sup>er</sup> prix, MM. Des Ligneris, Bressolles; 2., Huvelin, Beaune; 3., Naudin, Macon; 4., Cavadini, Paris; 5., Paris, Dijon; 6., Fleury, Lyon; 7., Lardin, Paris; 8., Chanson, Beaune; 9., Guillemain, Dijon; 10., Bourdon, Lyon.

**2<sup>e</sup> Au centre.** — 1<sup>er</sup> prix, MM. Huvelin, Lyon; 2., Titard, Meursault; 3., des Ligneris, Bressolles; 4., Nautin, Macon; 5., Lardin, Paris; 6., Bernard, Macon; 7., Lecoq, Paris; 8., Sartori, Paris; 9., Chanson, Beaune; 10., Grisaud, Dijon.

**Armes libres.** — Distance 75 mètres. — 1<sup>er</sup> point. — 1<sup>er</sup> prix, MM. Des Ligneris, Bressolles; 2., Bourdon, Lyon; 3., Sartori, Paris; 4., Violet, Issy; 5., Lardin, Paris; 6., Huron, Blois; 7., Perrier, Lyon; 8., Huvelin, Beaune; 9., Cavadini, Paris; 10., Gautier, Châteauneuf.

**2<sup>e</sup> Au centre.** — 1<sup>er</sup> prix, MM. Siro, Beaune; 2., Thevenin, Beaune; 3., Beaugrand, Paris; 4., Lardin, Paris; 5., Bourdon, Lyon; 6., Duret, Lyon; 7., Des Ligneris, Bressolles; 8., Coutier, Chalons-sur-Saône; 9., Colomb, Meursault; 10., Grenier, Beaune.

**Tir au centre limité.** — 1<sup>er</sup> prix, MM. Moreau, Beaune; 1<sup>er</sup> bis, Theuriel, Saint-Seine; 2., Chanson, Beaune; 3., Cadoux P., Beaune; 4., Billard, Géanges; 5., Prost, Lons-le-Saunier; 6., Coutier, Chalons-sur-Saône; 7., Naudin, Macon; 8., Gerster, Saint-Etienne; 9., Beaugrand, Paris; 10., Vazou Victor, Beaune.

## LAUN-TENNIS

### Tennis-Club de Lyon

Le Tennis-Club de Lyon a ouvert, depuis quelques jours, ses nouvelles cours sur terre battue, placées devant le grand bâtiment qui renferme les cours couvertes.

Les joueurs y vont chaque jour plus nombreux et nous espérons qu'au moment de l'inauguration nous pourrions assister à un de ces beaux matches de tennis, comme on voit en Suisse ou sur la Côte d'Azur.

RAQUETTE.

# COLOMBOPHILIE

## Causerie Pigeonnière

(Voir nos N° 63 à 75)

On pourra, peut-être, un jour, constater au colombier, mais les essais que l'on a faits, n'ont pas donné de sérieux résultats. Les tentatives de fraude et la possibilité de devancer l'heure d'arrivée ont fait abandonner cet usage qui se pratiquait autrefois avec une montre scellée et un ou deux commissaires. Pour constater au colombier, il faudrait trouver un appareil tout à fait inviolable, pouvant donner toutes les garanties voulues, appareil que les Belges cherchent depuis cinquante ans et qu'ils n'ont pas encore trouvé. Donc, malgré les ennuis de la course, la constatation publique dans un bureau, où tous les intéressés peuvent contrôler l'heure et le pigeon, est encore la plus sûre et la meilleure.

Quand votre pigeon arrivera d'un concours, prenez-le aussi habilement, mais aussi doucement que possible; arrachez lui de suite sa bague et mettez-la dans la cartouche qui doit être toute ouverte, à côté de l'entrée. Remettez ensuite le tout au coureur, en lui recommandant de se servir de l'horographe avec prudence et ménagement, de bien enfoncer sa cartouche avant de tourner et de tourner sans précipitation; n'oubliez pas qu'en détraquant l'appareil, vous êtes la première victime de votre imprudence et que vous mettez tout un bureau en retard de son classement.

Dès que la constatation est marquée, il faut donner à boire au pigeon et, pour la circonstance, on doit lui donner les meilleures graines, chènevis, millet, etc. S'il vient d'un grand concours et s'il est pour longtemps dans la cage d'exposition, on fera bien d'aller lui chercher sa compagne; il sera tout heureux de la retrouver. En somme, on doit lui réserver tout l'accueil qu'on réserve aux vainqueurs.

**De l'Orientation.** — Puisque nous en sommes aux entraînements, il me semble intéressant de parler du rôle qu'ils jouent dans l'orientation de nos pigeons. Je n'ai pas la prétention d'expliquer cette faculté du pigeon d'une façon sûre et positive.

De plus forts que moi, je l'avoue, n'ont pas donné de conclusions sûres et basés sur des faits absolument scientifiques. Chacun a émis son opinion sur des faits plus ou moins contrôlés, sur des données plus ou moins bonnes et il me semble que la chose a encore besoin d'être étudiée. Je me bornerai à exposer des faits, en laissant à la bienveillance de mes lecteurs le soin de les apprécier et d'en vérifier, par eux-mêmes, l'exactitude. Qu'on me permette, tout d'abord, de m'écarter un peu de notre sujet. Tous les animaux de la ferme savent retrouver, de peu loin s'entend, leur habitation; le bœuf, le cheval, le chien reviendront la nuit, sans se tromper par un chemin à peine marqué et où ils n'auront passé qu'une fois.

(A suivre.)

A. VACHERON.

### Fédération colombophile de Lyon.

Nous rappelons aux colombophiles que les pigeons, pour le lâcher de Trévoux, seront ramassés en même temps que ceux de Livron, et que ce lâcher servira de première étape pour la direction de Bourges, Alençon et Caen. Prière de ne pas négliger cet entraînement qui a un double intérêt.

☛ Dimanche, 2 juillet, concours à Avignon; lâcher à Villeurbanne et à Lozanne.

☛ Les entraînements de la Fédération ont très bien réussi jusqu'à ce jour, grâce au beau temps et aux bons soins des convoyeurs. Dimanche dernier les pigeons sont rentrés de Saint-Vallier, en 1 h. 10 m. avec un ensemble parfait. Nos remerciements à notre correspon-

dant, M. Joly, de Saint-Vallier, dont le dévouement et le zèle ont assuré notre succès.

☛ Le Comité directeur de la Fédération se réunira mardi 28 courant, au siège.

☛ Samedi, 1<sup>er</sup> juillet, à 11 heures du matin, la commission des concours fonctionnera au siège fédéral pour le concours d'Avignon.

Samedi 1<sup>er</sup> juillet, réunion mensuelle de « l'Hirondelle ». A. V.

#### PROGRAMME DES MISES EN GARE, DES MARQUAGES ET DES LÂCHERS EN 1899.

Samedi 24 juin. — Mise en gare à 3 h. 30 du soir, pour Livron et Trévoux.

Dimanche 25 juin. — Lâcher à Trévoux, à 3 h. du soir (fête du Football-Club de Lyon).

\*\*\*

Samedi 1<sup>er</sup> juillet. — Marquage pour le concours d'Avignon, au siège, à 11 h. matin.

Samedi 1<sup>er</sup> juillet. — Mise en gare pour Lozanne, à 3 h. 30 du soir.

Dimanche 2 juillet. — Lâcher place de la Mairie, à Villeurbanne, à 2 h. (fête de l'Éclair de Villeurbanne).

Samedi 8 juillet. — A 5 h. du matin, marquage pour le concours de Marseille.

Dimanche 9 juillet. — A 9 h. du matin, lâcher place Bellecour (fête des Sauveteurs).

Mercredi 12 juillet. — Mise en gare à 7 h. du soir, pour Saint-Romain-de-Popey.

Samedi 15 juillet. — Mise en gare à 6 h. du soir, pour Amplepuis, Miribel et Saint-Priest.

Samedi 22 juillet. — Mise en gare à 6 h. du soir, pour Saint-Martin-d'Estreux, La Valbonne et Heyrieux.

Samedi 29 juillet. — Mise en gare à 2 h. du soir, pour Saint-Pierre-le-Moutier, Montalieu et La-Tour-du-Pin.

Samedi 5 août. — A 6 h. du matin, au siège, marquage pour le concours de Bourges.

Samedi 5 août. — A 3 h. du soir, mise en gare pour Culoz et Châbons.

Jeudi 10 août. — A 2 h. du soir, au siège, marquage pour le concours d'Alençon.

Samedi 12 août. — A 6 h. du matin, au siège, marquage pour le concours d'Annecy.

Samedi 12 août. — A 10 h. du matin, mise en gare pour Voreppe.

Samedi 19 août. — A 1 h. du soir, marquage pour le concours de Grenoble, au siège.

Jeudi 24 août. — A 2 h. du soir, marquage pour le concours de Caen, au siège.

## SPORTS NAUTIQUES

### ROWING

#### Régates du Club nautique à Villevert

Ces dernières régates de nos sociétés lyonnaises seront certainement les plus intéressantes de la saison, grâce à la participation du *Club Nautique de Nice* et de la *Société Nautique de la Marne*, de Paris, représentées toutes deux par leurs meilleurs rameurs. Nous verrons aux prises les champions de France de l'année dernière, les vainqueurs des grandes Internationales de Nice et enfin, nos brillantes équipes lyonnaises dont nous avons pu apprécier la valeur à Fontaines et à Villevert.

Si le beau temps se met de la partie, nous verrons encore une foule élégante se presser sur la riante pelouse de Villevert pour applaudir les couleurs de nos vaillants rameurs.

Comme surprise, M. Leroux, le distingué chef de musique du 98<sup>e</sup> de ligne, nous réserve, avec le concours de son élève, M. Geneste, l'audition de nouvelles romances de Pierre Dupont qu'il a orchestrées avec un sentiment qui relève encore toute poésie de notre grand chansonnier lyonnais.

Le soir un grand banquet réunira, dans les salons du restaurant Moyne (cours Vitton prolongé), les sociétaires du Club ainsi que leurs invités de Nice et de la Marne.

Le matin à 6 h. 3/4, le Mail de M. Maire stationnera place des Terreaux pour conduire les équipes du Club au champ de courses de Villevert — Prière d'être exacts.

☛ On nous prie d'informer le public qu'une Mouche partira de Lyon, Ponton St-Antoine à 9 heures du matin, permettant d'arriver sur la pelouse de Villevert, où un excellent déjeuner sera servi à partir de 11 h. 1/2 par les soins du café Riche (Prix 4 francs).

**Les Parisiens.** — Dimanche prochain 25 courant, les bateaux à vapeur « Les Parisiens » feront le service entre Lyon St-Antoine et Villevert-Neuville.

**Aller.** — Départ de St-Antoine, midi 1/2.

**Retour.** — Départ de Villevert, 6 heures.

☛ **Mouches:** Départ du Ponton St-Antoine pour Villevert-Neuville, à 1 heure et à 1 h. 1/2. Retour après les Régates.

**Tramway de Lyon-Neuville** (quai de la Pêcherie). — Aller et retour toutes les 20 minutes.

**P.-L.-M. gare Perrache.** — Aller 10.36, 12.09, 2.53; retour 6.07, 7.42, 8.51, 9.07.

**P.-L.-M. gare St-Paul.** — Aller 7.57, 11.02, 2.42; retour 8.34.

**P.-L.-M. Lyon Croix-Rousse.** — 9.06, 10.52, 12.45; retour 8.03, 8.56.

### NOS PRONOSTICS

**SKIFFS SENIORS.** — Des trois grands favoris, MM. *Martinet*, de la Marne, *Prevel*, de Nice, champion junior de France, et *Laurent*, champion senior, nos préférences vont à ce dernier, bien qu'il ait été battu l'année dernière aux mêmes régates par le sculler de la Marne.

Gagnant : **Laurent** ; placés : **Prevel** et **Martinet**.

**QUATRE JUNIORS.** — Les victoires récentes de *Roulotte* la désignent comme gagnante. Pour la place, nous croyons au succès de *Roccroc*, réorganisé avec d'anciens éléments.

Gagnant : **Roulotte** ; placé : **Roccroc**.

**DEUX SENIORS.** — Sans compter les surprises des manches éliminatoires courues le matin, nous croyons à la victoire de l'équipe de Nice. La lutte sera chaude entre l'équipe de la Marne imbattue jusqu'à ce jour, *Freluquet* et *Paquerette*.

Gagnant : **Fusion** ; placés : **Sans-Façon** ou **Freluquet**.

**YOLE A QUATRE** (débutants). — Gagnant : **Pimpante** ; placé : **Bambinette**.

**SKIFFS JUNIORS.** — La forme de *Waleff*, de la Marne, est peu connue en skiff ; il nous réserve peut-être une surprise.

Gagnant : **Prevel** ; placé : **Lardon**.

**SKIFFS DÉBUTANTS.** — Gagnant : **Allioud** ; placé : **Jambon**.

**DEUX JUNIORS.** — Gagnant : **Chenilotte** ; placé : **Pique-Bise**.

**QUATRE SENIORS.** — Bien que *Fanfan* ait à son actif deux victoires sur *Fredaine*, nous croyons que celle-ci, réorganisée avec les mêmes éléments que l'année dernière, finira par l'emporter cette fois. *Errante* inquiètera peut-être ces deux adversaires.

Gagnant : **Fredaine** ; placé : **Fanfan**.

**YOLE A DEUX** (débutants). — Gagnant : **Les Cadets** ; placé : **Pectoral**.

**HUIT SENIORS.** — Lutte passionnante dont les résultats sont des plus incertains, malgré la dernière victoire de *Tardive*.

Gagnant : **Tardive** ; placé : **Etoile Filante**.

## NATATION

Plusieurs de nos lecteurs nous font part de leur étonnement au sujet de la note insérée dans notre dernier numéro signée par un gymnaste de l'Association de gymnastique de Lyon et du Rhône, annonçant qu'un concours de natation est organisé par cette Fédération, pour le 2 juillet, au canal de Jonage.

Au *Lyon-Sport*, nous ne pouvons que répéter ce que nous avons dit précédemment à propos de la campagne que nous menons, depuis un an, en faveur de ce sport : c'est que nous sommes des partisans absolus de l'indépendance, de l'autonomie et de la liberté complète de toutes les organisations. Notre organe est créé pour encourager toutes les initiatives, d'où qu'elles viennent, et nous applaudirons des deux mains à toute idée qui fera faire un pas à ce brillant et patriotique exercice.

Que l'on veuille bien relire nos articles des 27 mai et 10 juin, où nous faisons appel, *sans distinction*, à toutes les Sociétés patriotiques, sportives, athlétiques, nautiques, gymnastiques, de sauvetage, de nageurs, de jouteurs, etc., pour les inviter à se réunir dans le but de créer un Comité en faveur de l'organisation de concours régionaux.

« Il ne s'agit point, avons-nous dit, de fonder une Société « banale venant s'ajouter aux nombreuses associations existantes et qui, avec raison, veulent conserver toutes leur autonomie. Notre désir est de voir se créer, vite et bien, non « point autour de tels ou tels hommes, non point autour de tel « ou tel organe, mais autour de l'idée que nous avons émise, « un groupement de toutes ces associations, afin d'arriver à « des résultats pratiques concernant le sport natatoire. »

Le *Lyon-Sport*, — pas plus d'ailleurs que son collaborateur qui a été, il y a tantôt dix-sept ans, un des fondateurs des concours de natation dans la région lyonnaise — n'a jamais eu l'intention de vouloir imposer ses idées et son patronage officiel. Le devoir d'un journal de sport est de servir d'intermédiaire désintéressé entre les Sociétés, en faisant appel à toutes les bonnes volontés, en les éclairant de ses conseils et de son expérience, tout en conservant son droit de critique.

Nous savions que l'association en question organisait une course de nage et avait demandé le concours d'une Société de sauvetage, mais nous attendions pour féliciter les organisateurs de leur initiative qu'ils nous aient fait part des programmes et règlement de cette course, avant d'en parler.

Jusqu'à présent nous n'avons reçu que cette communication qui n'a rien d'officiel, et de laquelle nous retenons seulement ceci : « Que le parcours de 120 mètres s'effectuera *par brasses sous l'eau...* » genre de nage que nous ne comprenons pas.

La nage à la *brasse*, dite aussi : *à la grenouille*, et la plus usuelle. C'est un exercice de gymnastique élémentaire, mais nous n'avions jamais pensé (et avec nous tous les maîtres en l'art nautique qui ont écrit sur la natation) qu'elle pût s'exécuter... *hors de l'eau*.

Ne jouons pas sur les mots ; si nous ne nous trompons pas, notre correspondant a sans doute voulu dire que l'on ne ferait que la *brasse* et que le règlement interdirait la *coupe*, nage que les Lyonnais ont baptisée du style pittoresque : *Faire des agotiaux!*...

Les principales méthodes de nage sont :

1° *La brasse* ou nage à la grenouille qui est le mode de natation le plus ordinaire, dans laquelle la progression a lieu sur le ventre. Ce mode met en jeux les muscles des membres supérieurs et des membres inférieurs, ainsi que ceux de la poitrine et de l'abdomen. C'est le plus hygiénique en même temps que le plus usuel.

2° *La coupe*, où les bras ont un jeu tout différent de la brasse. Chacun d'eux sort alternativement de l'eau pour se porter de l'arrière à l'avant comme le feraient des palettes, avec cette différence que la main, en faisant godet, rapproche l'eau du corps et donne à celui-ci un élan plus fort que la brasse.

Cette nage est un attrait pour les bons nageurs ; elle leur permet de fendre l'eau avec plus de rapidité, mais elle demande beaucoup d'entraînement de la part de ceux qui l'emploient parce qu'elle est plus fatigante que la brasse.

3° *La marinière* est celle qui consiste à tenir un bras constamment allongé et immobile tandis que l'autre fait l'office de rame, la tête presque entièrement dans l'eau.

Ce procédé, employé avec beaucoup de succès par les cou-

reurs anglais, est celui qui est le plus propre à faire un trajet avec vitesse.

Il y a aussi; la nage sur le dos, entre deux eaux, debout, à la chien, la planche, la plonge, le baquet, etc. Mais, toutes ces méthodes, qu'il serait superflu de décrire, dérivent toutes des trois méthodes principales, résumées plus haut, qui sont la base essentielle de toute natation.

On peut faire des concours de toutes manières, mais encore faut-il bien spécifier la nage que l'on doit employer afin d'éviter toutes récriminations.

Les concours simultanés ou de section doivent se faire à la brasse afin de permettre aux nageurs de force moyenne d'y prendre part, encadrés par les nageurs qui, eux, doivent être les guides de droite ou de gauche de leur section.

Les concours individuels, de vitesse ou de fond, doivent se faire avec nage facultative, en une ou deux épreuves suivant le temps et l'emplacement dont on dispose.

Nous reviendrons, d'ailleurs, sur toutes ces questions au fur et à mesure que la thèse que nous aurons à développer nous amènera à en parler.

A. POULAILLON.

**VIENNE** — Isère. — Le **Club Sportif de Vienne**, organise une section de natation. Un concours de classement aura lieu sous peu; aussi les membres s'entraînent-ils régulièrement, trouvant très agréable ce sport autant hygiénique qu'utile.

## LES JOUTES

### Fête des Sauveteurs de Vernaison

Nous conseillons aux amis de la joute d'aller voir le beau tableau de Th. Lévigne, exposé en ce moment chez M. Fournier, rue de la République, angle de la rue Ferrandière. C'est un pur chef-d'œuvre, représentant une joute sur la Saône, à Lyon, au temps de Charles IX. Ce sujet prouve tout simplement que notre maître lyonnais a été inspiré par un écrit de l'époque et que l'on pratiquait cet exercice bien antérieurement à la Saint-Barthélemy dans toutes les solennités lyonnaises.

A Vernaison, dimanche dernier, s'il n'y avait pas les belles princesses et les beaux seigneurs représentés sur la toile parle pinceau de Lévigne, il y avait, en revanche, foule de braves gens qui applaudissaient ferme aux prouesses des jouteurs de la localité auxquels s'étaient joints ceux de Serrières, Rive-de-Gier, Givors et la Mulatière.

Cette joute, très intéressante au point de vue technique, nous a fait connaître quelques couples qui pratiquent cet exercice avec un art consommé et avec une connaissance approfondie du vrai jeu. Plusieurs passes ont été exécutées d'une façon supérieure et suivant la méthode de Givors, c'est-à-dire avec le croisement des barques à gauche et en abaissant progressivement la lance à la force du biceps.

Signalons tout particulièrement les passes exécutées par MM. Beluze jeune et Bourdin Claudius, qui ont cassé une lance d'une façon superbe.

MM. Jouve et Houdard, de la Mulatière, que nous avons déjà signalés aux joutes de Saint-Georges, se sont admirablement comportés.

MM. Meyer et Duchon, également de la Mulatière, sont deux athlètes consciencieux qui pratiquent ce sport avec beaucoup de goût.

En MM. Balandras et Beluze fils, de Vernaison, nous avons pu constater deux jouteurs d'avenir. Dans une passe superbe, les deux lances ont fait des *éclappes*.

Très remarquées aussi les passes faites par MM. Grenier et Marthuret, de Serrières, qui se sont *tombés* successivement.

MM. Laurençon et Chizat, de Rive-de-Gier, qui ont cassé une lance à leur 4<sup>e</sup> passe, nous ont montré de vigoureux jouteurs faisant tous leurs efforts pour rendre attrayant le sport de la joute.

L'Union marinière de Vernaison nous a également montré, en MM. Simonet et Déclat, d'une part, Valour et Balandras, de l'autre, des couples d'un rétalent et d'une solidité à l'épreuve.

En résumé, nous sommes obligés de reconnaître que les jouteurs qui ont pris part à cette fête nous ont montré des qualités supérieures qui nous font espérer sur la régénération prochaine de ce sport utile au développement de la force, de l'adresse, de l'habileté et du sang-froid.

Mais si les éloges font du bien, il importe aussi de signaler les défauts, cela ne fait jamais de mal; quand des observations s'adressent à des gens sérieux, ils ne manquent pas d'en faire leur profil et les défauts disparaissent sans plus de formalisme.

Aussi, nous permettons-nous de dire qu'il y a eu un trop grand nombre de passes sèches, provenant de diverses causes, en première ligne du manque de discipline dans les barques.

N'insistons pas trop, nous savons que nous serons compris et, qu'à l'avenir, nous n'aurons pas le regret de constater que des jouteurs de première force, tels que MM. Montfouilloux, Boiron et autres n'ont pas pu monter sur le *tabagnon*. Un peu de réserve dans la tenue et dans les paroles, un peu moins de visites à la *Caquille*, et les spectateurs seront plus enthousiastes, trouvant le temps moins long.

A part ces légers reproches, constatons que l'Union marinière de Vernaison, qui se compose actuellement d'une belle pléiade de bons jouteurs, possède dans son sein une des plus belles phalanges du dévouement aux sports nautiques, puisqu'elle compte près de 70 membres actifs, tous alertes et vigoureux.

A. POULAILLON.

**GIVORS.** — Fête annuelle de la Société de Sauvetage et de joute de Givors. — Cette fête a eu lieu le dimanche 11 courant, au milieu d'une grande affluence de sociétés régionales. Nous en donnerons, dans notre prochain numéro, le compte rendu détaillé.

P. R.

## MAISON CH. PERNOT

91, Rue de l'Hôtel-de-Ville, LYON

Fabrique Nationale d'Armes de guerre HERSTAL, Liège

La sans chaîne OMEGA

Bicyclettes sans chaîne, depuis 380 fr. jusqu'à 525 fr.

NOTA. — Toutes les Machines sont garanties contre les vices de fabrication, ainsi que les Pneumatiques.



# CYCLISME

### VÉLODROME DE LA TÊTE-D'OR

Voici le programme de la réunion de demain, dimanche :

**Championnats du Comité du Sud-Est de la Fédération des Sociétés athlétiques de France :** Courses à pied, exercices athlétiques.

**Courses de primes** de cinq kilomètres, amateurs.

**Courses de primes** de cinq kilomètres, réservée aux professionnels abonnés du Vélodrome,

## A LA GRANDE MAISON

Place de la République

LYON

## VÊTEMENTS, CHAPELLERIE, CHAUSSURES, etc. pour tous les SPORTS

**COSTUMES CYCLISTES**

Tissus pégnés, beige ou gris, nuances prat., Veston 12 fr., Culotte 8 fr., Casquette 1.95  
Nouveautés unies ou carreaux fondus. . . . » 16 » » 11

**Course de cinquante kilomètres** inter clubs amateurs, avec entraîneurs, réservée aux membres de l'U. V. F. et des sociétés affiliées. Quatre prix (objets d'art) dont un superbe bronze, exposé chez M. le chef consul, 5, rue de l'Hôtel-de-Ville.

**Course de tandems** réservée aux entraîneurs. Deux prix, quatre objets d'art.

**NOTES D'ENTRAINEMENT**

L'entraînement a été, cette semaine, gêné par la pluie qui n'a cessé de tomber pendant trois jours.

**Lambrechts**, le vainqueur de dimanche, nous a montré qu'il était encore le meilleur coureur de la région lyonnaise, tant en vitesse qu'en demi-fond.

**Lagarde**, le seul coureur, avec Lambrechts, qui a jugé bon de courir le championnat du Haut-Rhône, est arrivé à une longueur de Lambrechts. Dans la course de 20 kilomètres, il a abandonné n'ayant pas d'entraîneurs.

**Altin** est très vite, mais, dans la course des 20 kilomètres, il n'a pas paru à son aise; ceci vient sans doute de ce qu'à l'entraînement, il ne mène jamais le train.

**Richard** et **Jacquet** à tandem ont ramassé une pelle en entraînant Lambrechts; seul Jacquet a eu des contusions multiples; ce coureur a l'intention de prendre part à la course des 6 heures de Roanne; il doit être entraîné par un tandem à pétrole.

**Lagneau** n'a pas existé dans la course des 20 kilomètres

**Néron** a gagné la course d'amateurs malgré une furieuse résistance de **Katz** qui avait très bien démarré et avait réussi à prendre trois longueurs.

**Issalène** troisième à plusieurs longueurs.

**La tripléte** Piliot-Serve-Néron a une allure magnifique.

**Bordigoni** aîné, arrivé deuxième dans les 20 kilomètres, a très bien marché, malgré une insuffisance d'entraîneurs.

Toutes mes félicitations à l'équipe Tourette-Bordigoni qui ont très bien entraîné.

**Velay** a perdu l'habitude de la piste, je crois qu'il se réhabilitera dans les prochaines courses.

Aperçu autour de la piste l'ex-professionnel **Clément**.  
DUVIRAGE.

**FÉDÉRATION DU HAUT-RHONE**

Dimanche dernier, se sont courus, au Vélodrome Municipal, les championnats de vitesse de la F. H. R. et, au point de vue sport, la journée a été très intéressante, toutes les épreuves ayant été très vivement disputées.

Le grand nombre de fêtes qui avaient lieu le même jour, surtout celles de Thoissey, en l'honneur de l'héroïque Marchand, ont quelque peu nuï au succès de la réunion, à laquelle aurait dû accourir un public beaucoup plus nombreux, car les occasions d'assister à du vrai et bon sport se font de plus en plus rares, au Parc.

G. Lambrechts s'est taillé la part du lion et les applaudissements bien mérités des spectateurs ne lui ont pas fait défaut.

M. Beridot, vice-président de la Fédération et du Vélo-Touriste Voironnais, présidait le jury. Il était assisté de MM. Marius Brunier, vice-président du C. L.; Faure, secrétaire. M. Stuppel, du C. L., occupait les fonctions de chronométrateur; M. Cruziat, du C. L., celles de starter.

Voici les résultats des diverses épreuves :

**Championnat F. H. R. bicyclettes professionnels**, 1,000 m. — 1. G. Lambrechts, 1' 28" 1/5; 2. Lagarde.

**Championnat F. H. R. bicyclettes amateurs** 1,000 mètres.

— 1<sup>re</sup> série : 1. Néron, 1' 46" 3/5; 2. Marion. — 2<sup>e</sup> série : 1. Katz, 1' 41" 1/5; 2. Gigoux. — Finale, 2,000 mètres : 1. Néron, 3 54"; 2. Katz, 3. Gigoux.

**Championnat F. H. R. tandems professionnels**, 2,000 mèt. — 1. Lambrechts-Lagarde, 2' 38' 2/5.

**Demi-fond**, 20 kilomètres, avec entraîneurs — 1. G. Lambrechts, 27' 9" 3/5; 2. Bordigoni, à 4 tours et demi; 3. Altin, 4. Schllat.

Course splendide de Lambrechts qui, supérieurement entraîné par la renommée tripléte Piliot-Néron-Serve et plusieurs tandems, double et redouble comme il veut tous ses adversaires.

☘ La course sur motocycle, à laquelle nous a fait assister Lambrechts, à la fin de la réunion, a été très belle et très passionnante.

**Familial Cycle**

Le *Familial Cycle* a couru dimanche dernier son championnat de vitesse au vélodrome de Genas. Sont arrivés :

Première série, 1,500 mètres. — 1. MM. Louis Pinet, 2. Nolel.

Deuxième série, 1,500 mètres. — 1. MM. Sig, 2. Didier.

Finale : 2,000 mètres. — 1. MM. Sig, 2. Louis Pinet.

Championnat des Vétérans. — 1. MM. Monnaie, 2. Charbonnier, 3. Marguin.

Deuxième match, 5,000 mètres. — MM. Didier, 9' 4"; Alexandre, 10' 5".

Tour de piste, 500 mètres. — MM. Sig en 42 secondes, Monnaie 53, Didier 47, Nalet 50.

**Championnats de Vélocipédie du Comité des Alpes.**

Le temps a été favorable et c'est devant une assistance nombreuse que se sont disputées les diverses épreuves de ce championnat. Véritable succès, car sept sociétés étaient représentées, fournissant le chiffre de 30 engagements. Les résultats n'ont pas été moins appréciables et donnent à réfléchir aux clubs Grenoblois.

**1000 mètres.** — *Finale.* — 4 en ligne : 1<sup>er</sup> Pons, 2<sup>o</sup> Aubert, 3<sup>e</sup> Rimet, 4<sup>e</sup> Mortreux.

Finale disputée entre 4 équipiers du *Football-Club de Romans* et supérieurement gagnée par Pons.

**50 kilom avec entraîneurs.** — 1<sup>er</sup> Morel, U. S. C.; 2<sup>e</sup> Mortreux, F. C. R.; 3<sup>e</sup> Maurice, V. S.; 4<sup>e</sup> Girard, S. G.; 5<sup>e</sup> Aubert, F. C. R., Temps 1 h. 30' 37".

Course très intéressante et terminée par 5 coureurs. Morel, de Chambéry, bien entraîné de bout en bout par les deux seuls tandems de cette course, a pris la première place, tandis que Mortreux de Romans, peu secondé par des bicyclettes, s'est contenté de la deuxième place à 3/4 de tours du 1<sup>er</sup>. Une mention spéciale à Maurice du Vaucanson-Sport qui est arrivé 3<sup>e</sup> malgré son absence répétée d'entraîneurs.

**10 kilom. tandems**, 2 partants. — 1<sup>er</sup> Dubettier et Carlé, U. S. C.; 2<sup>e</sup> Hyvert et Charlon, U. S. C., à un tour. — Temps : 18 m, 33" 1/5.

Course peu intéressante, vu la supériorité du premier.

Comme on le voit, Romans et Chambéry se sont partagé les trois épreuves, et Grenoble qui s'était distingué, jusqu'ici, au championnat de courses à pied et d'athlétisme, a dû se contenter des 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> prix.

Athlètes Grenoblois, pensez-y et à l'année prochaine.

Au jury : M. de la Morte-Felines, président du Comité des Alpes; Rambaud, du Club des Coureurs; Lejarre, du Vélo-Club et Deleuze.  
L. BOUVIER.

**ROANNE.** — **L'Union Cycliste** a effectué dimanche la sortie que nous avons annoncée et le succès en a été très grand.

Le but de l'excursion était Marcigny où l'U. C. R. a reçu un accueil enthousiaste de la part du groupe vélocipédique.

**LA PHÉBUS** est LA REINE des **Bicyclettes, LE PHÉBUS** est LE ROI des **Motocycles**

M. BOUCHARD, Représentant, 4, rue de la République, LYON

La course de classement (30 kil.) a donné les résultats suivants : 1<sup>er</sup> Marsolat, amateur, en 48'; 2. Fargeot, professionnel, en 48'30"; 3. Crozet, de Thizy, 49'; 4. Louis, de Roanne, 54.

**AUBENAS.** — Un temps splendide a favorisé les grandes courses Aubenas-Uzer dont voici les résultats : 1<sup>er</sup> prix, M. Viott, de Lyon ; 2. M. Gauthier, de Montélimar ; 3. M. Lamal, d'Aubenas ; 4. ex-æquo, MM. Paul Bernard, de Montélimar, et Paul Pagès, de St-Étienne de Fontbellon ; 5. Claude Louis, de Privas. Ces courses, très intéressantes, avaient attiré une foule de curieux.

**VALENCE.** — Valence-Vélo vient de renouveler sa commission :

MM. Maisonneuve, président ; Corréard, vice-président ; Tutier, secrétaire ; Cognard, secrétaire-adjoint ; Argoud, trésorier.

♣ Dimanche deux courses d'entraînement ont été données sur route.

**Vitesse : 1,500 mètres.** — Toleigne, 1<sup>er</sup> ; Ligier, 2<sup>e</sup>, revenu trop tard ; 3<sup>e</sup>, Imbert.

**Demi-Fonds : 16 kilomètres.** — 1. Changeat, 27'10" ; 2. Jacquin, à 200 mètres ; 3. Imbert ; 4. Toleigne.

Tous ces coureurs étaient dépourvus d'entraîneurs ; seul, Espagne est venu tirer le peloton pendant 2 kilomètres à une allure folle. Ce qui a permis à Changeat de signer premier au virage après avoir décollé tout le monde malgré sa machine, une lourde routière munie de gros démontables.

♣ La jeune Société fonctionne admirablement ; une sortie est préparée pour Cliouselat, dimanche prochain, où se donnent des courses.

Nous souhaitons bonne chance aux champions de « Valence-Vélo ».

♣ Il y aura de grandes courses au Vélodrome de Valence le 2 juillet, vous recevrez le programme officiel dès qu'il paraîtra.

♣ Navette s'entraîne très consciencieusement, sauf le dimanche où il n'est pas rare de le voir à tandem en compagnie d'une belle dame ; c'est d'ailleurs Madame qui nous a paru le mieux en formes...

Ligier, Leplat et Jacquin font leur travail sur piste ; les autres préfèrent travailler sur route car l'état du Vélodrome est loin d'être satisfaisant à l'heure actuelle.

Nous trouvons que notre correspondant grenoblois va un peu loin en causant du record des 10 kilomètres que détient Espagne et auquel se sont attelés, infructueusement, plusieurs coureurs locaux.

Que ne leur offre-t-il des rumsteek saignants !

Espagne marche déjà très bien ; son genou est maintenant guéri.

E. C.

## COMMUNICATIONS

U. V. F.

(SECTION DU RHÔNE.)

**Deuxième épreuve de 100 k. de l'U. V. F. pour le « Livret de Cycliste Militaire ».** — Cette dernière épreuve de l'U. V. F. (Section du Rhône) va se courir le dimanche 9 juillet sur le parcours officiel de Lyon à Morestel et retour et, d'après les inscriptions déjà reçues, cette course s'annonce comme un succès, car tous les jeunes gens qui désirent être incorporés comme « Vélocipédistes militaires » tiennent à avoir, lors de leur entrée au régiment, le « Livret de Vélocipédiste » de notre grande Fédération nationale, ainsi que le « Brevet de l'U. V. F. » qui sont délivrés « gratuitement » à tout unioniste et affilié qui a fait le parcours en moins de six heures.

De plus, dans le but d'encourager le sport cycliste, le personnel consulaire du Rhône a décidé de décerner de jolis prix en objets d'art, médailles de vermeil et d'argent aux premiers arrivants amateurs, unionistes et membres de Sociétés affiliées à l'U. V. F.

Les quinze premiers sont déjà assurés d'avoir des prix dont nous donnerons sous peu la liste. Cette épreuve étant faite spécialement pour le « Brevet et le Livret de Vélocipédiste » reste ouverte à tous les cyclistes « sans distinction de Société » ainsi qu'aux « indépendants » par conséquent l'U. V. F. ne demande pas de licence.

Les temps seront pris par le chronométrateur de l'U. V. F.

Le numéro d'inscription servira pour le numéro du départ ; l'on peut s'inscrire de suite, 5, rue de l'Hôtel-de-Ville, chez le chef consul de l'Union (Droit d'inscription. Un franc).

♣ Les affiliations à l'U. V. F. de nos Sociétés Lyonnaises se font de plus en plus nombreuses, mais il faut dire aussi que le personnel consulaire du Rhône fait tout ce qu'il peut pour favoriser les cyclistes amateurs, unionistes et affiliés soit en donnant des courses sur routes, ou sur piste et cela le plus souvent possible, soit en leur faisant accorder des faveurs dont notre « numéro du 10 juin » a énuméré tous les avantages.

L'U. V. F. enregistre encore cette semaine l'affiliation d'une Société Lyonnaise le « Cyclophile Tête-d'Or » qui possède de bons coureurs amateurs ; c'est donc une Société de plus à ajouter à celles du Bicycle-Automobile-Club de Lyon, du Vélophile Lyonnais, du Rapid'Club, du Cycle Demi-Lune, du Club Pédestre et Vélocipédique, du Vélo-Club de Lyon, du Familial-Cycle, etc.

♣ **Les Championnats de l'U. V. F. à Lyon.** — Nous devons prévenir les cyclistes unionistes et affiliés que la section du Rhône de l'U. V. F. fera courir ses championnats vitesse, courses inter-clubs, etc., sur piste, le 6 août. Une indiscretion nous permet de dire qu'il y aura de forts beaux prix en objets d'arts et médailles qui sûrement devront satisfaire les plus difficiles.

♣ **Convocation du personnel Consulaire.** — Le personnel consulaire de l'U. V. F. (Section du Rhône) est convoqué pour le jeudi 29 courant à 8 h. 1/2 au siège. L'ordre du jour étant chargé, le personnel est tenu d'être exact.

## Fédération Cycliste Lyonnaise

— La F. C. L. invite toutes les Sociétés lyonnaises cyclistes, automobilistes ou même sportives, mais possédant une section vélocipédiste, sociétés reconnues et autorisées par arrêté préfectoral, à se réunir le mardi 27 courant à 8 h. 1/2 précises, au siège de la F. C. L., café de la Paix, pour s'entendre :

1<sup>o</sup> Sur le groupement général et la formation d'un Comité général formé par le président ou le délégué de chaque Société adhérente. Ce Comité général représenterait les cyclistes lyonnais auprès des pouvoirs publics ;

2<sup>o</sup> Formation d'un Comité de contentieux s'occupant d'une façon consultative des accidents et incidents surgissant sur route ou en ville ;

3<sup>o</sup> Droits à payer pour les différents types de machines ;

4<sup>o</sup> Port de la plaque ; réglementation du vélodrome Tête-d'Or ; organisation d'une épreuve annuelle unique de course militaire, sous la direction du gouverneur militaire de Lyon ;

5<sup>o</sup> Renseignements à l'usage des touristes : routes, hôtels, douanes, etc.

## Cyclophile Lyonnais.

Le Conseil d'administration du C. L. rappelle à MM. les sociétaires que les championnats vitesse se courront le 2 juillet, au Vélodrome Tête-d'Or. Des cartes sont à leur disposition au siège de la Société, à partir du vendredi 23 courant.

Une liste d'engagements est dressée ; ceux qui désireront s'inscrire sont priés de le faire le plus tôt possible en désignant la course dans laquelle ils veulent partir. Parmi ceux déjà inscrits, citons : MM. Lambrechts et Lagarde qui, dimanche dernier, ont remporté le championnat de la F. H. R. ; Néron et Katz arrivés premiers à la course amateurs ; Mandrillon, Bié-trix, Bonnet, dont l'éloge n'est plus à faire.

Le Cyclo, toujours à la tête du mouvement cycliste à Lyon, a organisé, cette année, une course de 20 kilomètres et un handicap. Nous espérons que tous ses membres applaudiront à cette innovation et qu'un grand nombre y prendront part. Nous sommes donc en mesure d'assurer que cette année ne le cèdera en rien aux années précédentes et que les sympathiques coureurs du Cyclo sont prêts à se disputer chaudement le titre de champion pour l'année 1899.

Voici le programme des championnats du 2 juillet :

**1<sup>re</sup> Course.** — *Championnat Juniors.* — 1<sup>er</sup> Prix. — Médaille d'or grand module, et le titre de Champion. 2<sup>me</sup> et 3<sup>me</sup> Prix. — Objets d'art.

**2<sup>e</sup> Course.** *Championnat Seniors.* — 1<sup>er</sup> Prix. — Médaille d'or grand module, et le titre de Champion. 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> Prix. — Objets d'art.

**3<sup>e</sup> Course.** — *Championnat Professionnels.* — 1<sup>er</sup> Prix. — Médaille d'or, grand module, et le titre de Champion. 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> Prix. — Objets d'art.

**4<sup>e</sup> Course.** — *Championnat Vétérans.* — 1<sup>er</sup> Prix. Médaille d'or, grand module, et le titre de Champion. 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> Prix. — Objets d'art.

**5<sup>e</sup> Course.** — 15 Kilomètres. — (avec entraîneurs, réservée aux amateurs). — 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> Prix. — Objets d'art.

**6<sup>e</sup> Course.** — *Handicap.* — Pourront y prendre part tous les Sociétaires. — 3 Prix. — Objets d'art.

Les Courses se feront par séries de 1,000 mètres et finales de 2,000 mètres.

Les engagements sont reçus au siège social, jusqu'au vendredi 30 juin.

### Vélo-Club Lyonnais.

Sur la proposition de M. L. Clément, l'actif consul de l'U. V. F., vice-président du Vélo-Club Lyonnais, M. Devaux, le sportsman bien connu, organisateur, au début de la saison, de la course dile du *Tailleur Pauvre*, la grande maison dont il est le propriétaire, a été nommé président d'honneur de cette importante société.

Le bureau du V. C. L., pour l'année 1899, est donc ainsi composé: MM. Devaux, président d'honneur; Bligny, président actif; L. Clément, vice-président; Desgoutte, trésorier; Kim, trésorier-adjoint; Lagneau, secrétaire; Luthringer, secrétaire adjoint.

**Avis important.** — Les membres actifs et honoraires sont priés d'assister à la réunion obligatoire du 1<sup>er</sup> juillet, à 9 h. du soir, au siège, café Doyen, 3, cours Gambetta.

Réception de M. Devaux, président d'honneur.

**BELLEVILLE-SUR-SAONE.** — L'Union vélocipédique Beaujolaise a pris, dans sa dernière réunion, les décisions suivantes: Elle décide d'organiser, pour le 23 juillet prochain, de grandes courses bicyclettes et motocycles. Voici quelques détails:

1<sup>o</sup> **Motocycles.** — 100 kil. — 3 virages, départ de 7 heures 1/2 à Belleville. Nombreux prix en objets d'art.

2<sup>o</sup> **Bicyclettes.** — *Internationale amateurs.* — Avec entraîneurs 100 kil., départ à 7 heures 3/4 matin, de Belleville, prix en objets d'art.

Les engagements sont reçus dès à présent; les adresser à M. C. Descôtes, secrétaire de l'U. V. B., à Belleville-sur-Saône (Rhône), accompagnés du montant de l'engagement fixé comme suit: deux francs pour les bicyclettes et cinq francs pour les motocycles.

La Commission d'organisation de ces courses ne négligera rien pour leur assurer un succès sans précédent.

LAROCLETTE.

**ROANNE.** — **Grandes courses vélocipédiques.** — Six heures sur piste. — Voilà le « great event » sportif que nous servira l'U. C. R., le 2 juillet prochain.

Nous croyons à une journée sensationnelle d'autant plus que

le spectacle sera corsé par l'entraînement automobile, tel qu'il existesur les vélodromes parisiens dont on a pu mobiliser les meilleures équipes.

Si nous ajoutons que le champ des concurrents est de tout premier ordre, il n'est pas téméraire d'affirmer que le succès de la réunion est déjà assuré et que le vélodrome sera, ce jour-là, trop petit pour la foule sympathique désireuse d'applaudir aux efforts des dévoués organisateurs.

Voici le programme de cette réunion sensationnelle.

a). — A 9 heures du matin, *grande internationale-fond* (6 heures avec entraîneurs). Ouverte aux coureurs de toutes nationalités. Quatre prix: 500 fr. au 1<sup>er</sup>, 250 au 2<sup>e</sup>, 150 au 3<sup>e</sup> et 100 au 4<sup>e</sup>.

Les prix subiraient une réduction de 50 0/0 si la distance parcourue n'atteignit pas 200 kilomètres.

Les entraîneurs ne seront tolérés qu'à partir de la quatrième heure; ils cesseront un quart d'heure avant la fin.

b). — A 4 heures. — *Criterium des entraîneurs* (Handicap pour tous genres de machines d'entraînement). 5 kilomètres. Course d'honneur obligatoire pour tous les entraîneurs. Prix: médailles d'argent frappées aux armes de la ville de Roanne.

c). — *Internationale-primés.* — 20 tours. Prime de 5 francs à chaque passage.

Droit d'inscription: 5 francs remboursables aux coureurs n'ayant rien gagné et ayant rempli leurs engagements. L'engagement comporte l'obligation formelle de partir.

La licence de l'U. V. F. est rigoureusement exigible.

Adresser les bulletins d'engagement au secrétariat avant le mardi 27 juin, clôture irrévocable.

**URIAGE-LES-BAINS.** — Deux grandes courses vélocipédiques seront données, cette année, l'une dans le courant de juillet et l'autre dans le courant du mois d'août. Une large part sera réservée dans chaque réunion à une grande internationale. Elles seront disputées sous les règlements de l'U. V. F.

Nous ferons connaître prochainement la date définitive de ces deux grandes journées.

**ANNONAY.** — La *Pédale Annonéenne* s'occupe activement de l'organisation des courses de cet été et du championnat des 100 kilomètres. Une réunion pour cet objet, à laquelle étaient conviés même des cyclistes étrangers à la Société, a eu lieu, mardi, 20 juin.

### Touring-Club de France.

Dimanche, 2 juillet, excursion à Voiron, 60 kilom. Rendez-vous gare Perrache, à 4 h. 30 très précises. Aller par le Pont-de-Beauvoisin, les Gorges de Chailles et du Crossey. Retour par Charavines et le lac de Paladru.

En cas de mauvais temps, la sortie sera renvoyée aux dimanches suivants, le billet collectif étant valable.

S'inscrire 27, rue de l'Arbre-Sec jusqu'au jeudi, 29 juin, en déposant 3 francs, prix du billet.

Nous rappelons la sortie de dimanche 25, à Nantua et Hauteville, rendez-vous à 4 h. 30, à la gare des Brotteaux.

**25, rue GRENETTE** INSTITUTION KNEIP DE FRANCE  
Articles spéciaux et exclusifs LINGERIE en Tissus cellulaire  
**POUR TOUS GENRES DE SPORTS** CHAUSSURES, Casquettes, Bretelle  
artillées, etc., etc.

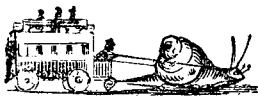
## CYCLES CASTOLDI

Médaille d'Or, Exposition Universelle, DIJON 1898

**CYCLISTES!** Avant d'acheter, voyez les nouveaux modèles 1899, qui seront cette année encore les meilleures et les plus belles machines lyonnaises.

**R. CASTOLDI, CONSTRUCTEUR**

32, Montée des Carmélites et impasse des Carmélites, LYON



# AUTOMOBILISME

## Le Moto-Club de Lyon

Mercredi soir, le comité de la course Charbonnières-Roanne s'est réuni au siège du M. C. L., café de la Bourse, afin d'arrêter, dans les lignes générales, l'organisation de cette épreuve.

Voir les principales dispositions qui ont été définitivement adoptées.

Le **départ** se fera du Casino de Charbonnières où aura également lieu l'**arrivée**.

Le **virage**, à Roanne, s'effectuera avant le passage à niveau, à un endroit qui sera fixé à la prochaine réunion du comité.

Les **contrôles** seront établis à l'Arbresle, Tarare, Saint-Symphorien de Lay et Roanne.

Aux endroits dangereux des commissaires avertiront les coureurs des difficultés de la route, en agitant soit un **drapeau rouge** pour les avertir qu'il faut **ralentir**, soit un **drapeau blanc** qui signifiera : **arrêt**.

**Prix**. — Ils sont ainsi répartis : **500 fr.** au 1<sup>er</sup>, **400 fr.** au 2<sup>e</sup>, **300 fr.** au 3<sup>e</sup>, **200 fr.** au 4<sup>e</sup>, **100 fr.** au 5<sup>e</sup> et **50 fr.** au 6<sup>e</sup>. Ces prix sont nets de toute retenue.

**Entrées**. — L'entrée est fixée à **10 fr.** par motocycle et devra accompagner les engagements.

**Engagements**. — Ils seront reçus au *Lyon-Sport*, 63, rue de l'Hôtel-de-Ville et chez M. Bouchard, maison Phébus, 4, rue de la République.

\*\*\*

Le M. C. L. à l'occasion de la fête sportive de Trévoux organise demain une course ouverte à tous chauffeurs amateurs. Le départ se fera quai de Cuire à la barrière de l'octroi ; l'arrivée aura lieu au pont de Trévoux (27 kil).

Les engagements sont reçus jusqu'à ce soir 7 heures chez M. Bouchard maison Phébus 4 rue de la République.

## Course Charbonnières-Roanne.

Cette épreuve, réservée aux motocycles, est fixée au 15 juillet, ainsi que nous l'avons déjà annoncé.

Elle est organisée par l'administration du Casino de Charbonnières avec le précieux concours du Moto-Club de Lyon, la jeune et vivace Société dont l'action se fait déjà sentir avec tant d'autorité sur la vie sportive lyonnaise.

Le M. C. L. a nommé, dans son sein, un comité chargé de la direction exclusive de la course,

Ce comité se compose de MM. Collin, Revat, Dubuisson, Bouchard, Jeannot, Archinaud, Eparvier, Crozet, Cusson, Piot et Paret.

## Lyon-Bourgoin

### Coupe des Motocycles et Course d'amateurs cyclistes.

Nous avons publié, samedi dernier, le programme de cette course organisée avec le concours du *Cyclophile Lyonnais*.

Nous nous bornerons donc à rappeler que le départ aura lieu demain soir, au café Terminus, route de Grenoble, à 2 h. 1/2 pour les motocycles, et à 3 heures 1/4, pour les cyclistes amateurs.

L'arrivée se fera à Bourgoin, en face de la caserne Brenier.

Les inscriptions sont nombreuses et le succès est d'ores et déjà assuré.

## Course de Lyon-Vals

La date de cette grande épreuve réservée, on le sait, aux motocycles et aux tricycles, est définitivement fixée au 30 juillet prochain.

Nous en donnerons le programme détaillé dans notre prochain numéro.

On peut, en attendant, demander tous renseignements à M. le

chef Consul de l'U. V. F. 5, rue de l'Hôtel de Ville, ou au *Lyon-Sport*.

## La Course du Tour de France.

Le journal *Le Matin* et l'Automobile-Club de France organisent, pour le mois de juillet, une course d'automobiles

Cette épreuve devait être primitivement courue sur 3.000 kilomètres ; il s'agissait de faire le *Tour de la France*. Mais, le programme arrêté, la distance a été réduite à 2.300 k. qui devront être effectués en neuf journées, du 16 au 25 juillet.

Voici l'itinéraire qui sera suivi :

*Première journée* (16 juillet). — Paris, Fère-Champenoise, St-Dizier, Toul, Nancy, 300 kilomètres environ. Départ de Champigny à huit heures du matin.

*Deuxième journée* (17 juillet). — Nancy, Langres, Gray, Dôle, Lons-le-Saunier, Bourg, Ambérieu, Culoz, Aix-les-Bains, 450 kilomètres environ. Départ de Nancy, à cinq heures du matin.

*Troisième journée* (18 juillet). — Repos.

*Quatrième journée* (19 juillet). — Aix-les-Bains, Chambéry, Grenoble, Romans, Tournon, Saint-Etienne, Roanne, Lapolis, Vichy. 400 kilomètres environ. Départ d'Aix à cinq heures du matin.

*Cinquième journée* (20 juillet). — Repos.

*Sixième journée* (21 juillet). — Vichy, Clermont-Ferrand, Ussel, Tulle, Brives, Périgueux. 300 kilomètres environ. Départ de Vichy, à six heures du matin.

*Septième journée* (22 juillet). — Périgueux, Ruffec, Bréau, Nantes. 350 kilomètres environ. Départ de Périgueux à six heures du matin.

*Huitième journée* (23 juillet). — Nantes, Angers, Le Mans, Alençon, Argentan, Falaise, Caen, Cabourg. 350 kil. environ. Départ de Nantes, à six heures du matin.

*Neuvième journée* (24 juillet). — Cabourg, Lisieux, Evreux, Saint-Germain. 200 kilomètres environ. Départ de Cabourg à dix heures du matin.

Au total, 2.350 kilomètres environ et 24 départements traversés.

Les engagements sont reçus au *Matin*, 6, boulevard Poissonnière, et à l'Automobile-Club de France, 6, place de la Concorde, et doivent être accompagnés du montant du droit d'entrée, fixé à 200 francs pour les voitures et 100 francs pour les motocycles et divers.

Du 1<sup>er</sup> au 10 juillet, date de la clôture définitive des engagements, ce droit d'entrée sera doublé.

## L'Exposition des Tuileries.

La deuxième Exposition internationale d'automobiles continue à attirer un public considérable.

Il y a foule tous les jours à l'exposition des Tuileries. Le public élégant a définitivement adopté comme lieu de prédilection le vaste péristyle d'honneur, dont la décoration de grand style et de tons harmonieux — avec, aux angles, des motifs décoratifs portant les insignes de l'Automobile-Club, du Touring-Club, du Yacht-Club et de l'Aéro-Club — est d'un si bel effet.

Il y règne d'ailleurs une fraîcheur des plus agréables, grâce à une large baie de 15 mètres formant terrasse, ouverte sur le jardin et la rue de Rivoli et complètement à l'ombre. Confortablement assis sur cette terrasse, on passe là, en écoutant un excellent orchestre, une heure délicieuse.

A citer également, la terrasse donnant sur la Petite Provence ; un orchestre y est installé et on peut assister au lancement des ballons que l'Aéro-Club organise presque tous les jours.

La grande tente, entièrement neuve, édiflée entre la rue de Castiglione et la rue d'Alger, mesure 125 mètres ; elle fait l'admiration générale, car c'est la plus grande qui ait été établie jusqu'ici, avec le bois et la toile comme seuls matériaux.

Le succès augmente de jour en jour. On ne saurait trop en féliciter l'Automobile-Club, car on sait que les produits de l'exposition sont uniquement consacrés à subventionner les concours et autres manifestations de la Société d'encouragement.

Des voitures, des voiturettes, des motocycles, des accessoires, nous ne dirons rien aujourd'hui ; nous pouvons cependant constater les progrès accomplis et dire que l'automobilisme, auquel l'industrie française a donné naissance, marche à pas de géant.

L'attention des constructeurs semble surtout s'être portée sur la voiturette légère. Il faut reconnaître que le besoin s'en faisait vraiment sentir, parce que cette voiturette tient peu de place et se paie au prix abordable, de 4 à 5.000 francs.

L'exposition de cette année, avec ses mille productions diverses, occupe un emplacement deux fois plus considérable que celui de l'an dernier.

### Le Record de Terront.

Plus de deux cents personnes étaient venues assister samedi dernier, à 2 heures du matin, au départ de Ch. Terront pour son record à motocycle de Paris à Brest et retour.

Parmi ceux qui sont venus vider une coupe de champagne au succès du vieux champion, citons MM. René de Kuyff, Pierron, Prévost, Monard, Girardot, Jules Dubois, Pichard, Davin de Champclos, docteur Loisel, Deckert, Hammond, Bauge, C. Thuillet, Schrader, Lamberjack, Rudeaux, Fanor, Sartoré, Balajat, Paul Puy, Price, Tronchon, etc., etc.

A 2 heures précises, Edouard de Perrodil donne le départ à Ch. Terront et à Béconnais, ce dernier devant accompagner le recordman de bout en bout.

Et dans la nuit assez claire que vont blanchir bientôt les premières lueurs de l'aube, Terront et Béconnais s'élancent à grand bruit de « teuf teuf » à la suite de Griet.

Une minute après, nouveaux « teuf teuf » c'est Echalié qui s'est laissé surprendre par l'heure et qui s'élançait à la poursuite de ceux qu'il doit entraîner.

Presque à tous les contrôles les deux recordmens passent ensemble à des allures fantastiques, tous deux blancs de poussière. Terront suit à peu près le tableau de marche qu'il s'était tracé.

Tout le long de la route et dans les villages, on attend Terront, un public enthousiaste se presse pour voir passer « Charley », c'est qu'il est un peu l'enfant de ces pays et son record à bicyclette, il y a tantôt huit ans (comme le temps passe) a rendu son nom populaire sur la route qui va de Paris à Brest.

Terront et Béconnais se trompent de route après Saint-Brieuc, un instant, au contrôle de Brest, on a cru, qu'emportés par leur élan vertigineux, ils avaient piqué une tête dans la mer. Mais heureusement il n'en était rien et à 9 heures 27 du soir, Terront arrive seul, en se frayant difficilement un passage jusqu'au contrôle, qui est envahi.

A ce moment, Terront a un retard de plus de deux heures sur son tableau de marche.

Sans s'arrêter, il vire et repart. Le temps n'est pas propice, nuit très noire et pas de lune. Aussi Terront va-t-il donner de la tête dans un troupeau de chevaux se rendant à la foire de Landerneau. Il en renverse un avec les deux chevaux à l'arrière du moteur, c'est dans l'ordre des choses. Heureusement, aucune suite grave.

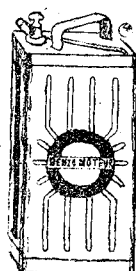
A Alençon, Terront et Béconnais passent à 12 heures 30 et à Dreux à 3 heures 43.

Terront comptait arriver à la porte Maillot entre 4 et 5 heures du soir, mais les dépêches reçues des divers contrôles ne l'assaient guère espérer son arrivée avant 6 heures. Une foule immense se presse sur le parcours ; enfin, à 6 heures 20 des cris se font entendre, un nuage de poussière s'élève et un groupe de motocyclistes, au centre duquel se trouve Terront, arrive à l'heure allouée. Il signe au contrôle et se rend à la piste municipi-

pale, faire les trois tours qui doivent terminer sa course. Terront est enchanté de sa performance. Il y a de quoi. Parti de Paris le samedi matin à 2 heures, il était à Brest à 9 heures du soir et de retour à Paris le dimanche soir à 9 heures, après avoir fait en 40 heures un parcours de 1.200 kilomètres, ce qui donne une moyenne de 30 kilomètres à l'heure.

**A VENDRE**, pour cause achat voiture : *voiturette Bollée*, trois chevaux, 2 places, marche parfaite, nombreux accessoires. R. de Chossat, Bourg (Ain).

**La PREVOYANCE-ACCIDENTS, 10, quai de Retz, Lyon assure les CHAUFFEURS contre tous accidents.**



**ESSENCE DE PÉTROLE SPÉCIALE**

Marque **FENAILLE & DESPEAUX**

**BENZO-MOTEUR**

POUR

*Moteurs et Automobiles*

## Courses à pied et Athlétisme

### ECOLE SUPÉRIEURE DE COMMERCE

L'Ecole supérieure de Commerce donnait, dimanche dernier, sur le classique parcours Lyon-La Verpillière, aller et retour, soit 50 kilomètres, son épreuve annuelle de fond, pour bicyclette.

Au jury nous notons la présence de M. Caussard, président, faisant les fonctions de starter ; MM. Morel, Liandrat, etc.

Le départ a été donné du café Terminus, à 7 heures 20 à douze partants. Voici les arrivées : 1<sup>er</sup> Gonin, en 1 h. 23' ; 2<sup>e</sup> Boulton ; 3<sup>e</sup>, Lanery ; 4<sup>e</sup>, Gay-Pellier.

### Championnats de l'Athlétic-Club

Depuis 4 ans qu'existe l'A. C. L. ses championnats ont été, chaque année, l'occasion d'une solennité. Cette année, plus que les précédentes, ils ont remporté un réel succès ; la commission de courses à pied avait bien fait les choses, et il s'en fallait peu pour que l'organisation fût irréprochable. Le soleil avait bien voulu prêter son concours et a contribué à donner à cette charmante fête de famille tout l'éclat qu'elle méritait.

Le sport a été bon et il est regrettable que le conseil de l'A.C.L. n'ait pas jugé bon, cette année, de faire représenter les couleurs de ce Club aux championnats du Sud-Est, car dans les championnats de l'A. C. L. plusieurs temps de ceux du Sud-Est ont été battus, malgré une piste trop sèche et, de ce fait, peu propice à la course à pied -- Voici les résultats de la réunion :

**100 m. plats.** — 1. Ribard ; 2. Chanas ; T. 11" 4/5. Ribard gagne facilement.

**Saut à la perche.** — 1. Phalancher (2 m 53) ; 2. Chanas (2 m. 40).

**400 m. plats.** — 1. Chanas ; 2. Ribard, 3. Charavet, 4. Andrcani (T. 55" 4/5). Chanas gagne aisément par 25 mètres.

**Saut en longueur.** — 1. Phalancher (4 m. 85) 2. Ribard.

**Lancement du poids.** — 1. Condamin (8 m. 90).

**80 m plats.** — 1. Roy (2' 15), 2. Mazenod. Roy gagne comme il veut.

**Saut en hauteur.** — 1. Phalancher (1 m 52) ; 2. Chanas (1 m 45).

**110 m. haies.** — 1. Chanas (21 m.), 2. Ribard (Ribard, qui avait gagné brillamment sa série, accroche une haie dans la finale, tombe et est battu par Chanas.

**1500 m.** — 1. Roy (5 m. 11) 2. Fechet. Jolie course de Roy qui gagne aisément.

**Consolation 250 m.** — 1. Clapot. Cadet jeune et Chatelard, arrivés premier et second, sont disqualifiés à la suite d'une réclamation de M. Clapot que le jury classe 1er.

La distribution des prix a eu lieu à l'issue de la réunion chez M. Benoit où un vin d'honneur a été servi aux membres et aux amis de l'Athlétic-Club. On a beaucoup ri, tous sont gais compagnons à l'A. G. L. etc'est par des chants et des rires que s'est terminée, à une heure fort avancée de la nuit, cette gentille fête, qui comptera parmi les meilleures dans les annales de l'Athlétic-Club de Lyon.

A. B.

### Athlétic-Club de Lyon.

(Siège social : Taverne St-Hubert.)

Les membres désirant pratiquer le hockey peuvent retirer leur crosse chez M. Chanas.

Dimanche, 25 courant, entraînement au hockey.

Pour le secrétaire : A. BERTIN.

### Racing-Club de Lyon

En égard à la fête donnée le 25 juin, à Trévoux, par le *Football-Club*, et à la course organisée par le *Philégic-Club*, le 2 juillet, le comité du R. C. L. a décidé de renvoyer à une date ultérieure sa réunion par invitations. Elle aura probablement lieu dans le courant du mois de juillet, à l'Arbresle, et sous forme de réunion ouverte. Encadrée par une fête champêtre, affectée de fort beaux jeux, cette fête semble s'annoncer sous d'heureux auspices. Le comité du R. C. L. espère que tous les clubs lyonnais oubliés de leur rivalité et de leurs vieilles chicanes, voudront bien lui prêter leur concours afin d'assurer à cette fête tout le succès qu'il escompte et en faire ainsi une importante manifestation sportive qui est encore le meilleur mode de propagande.

En attendant, le Comité a décidé de faire disputer les championnats de la société dans l'après-midi du dimanche 9 juillet et sur son terrain. Le titre de champion du Club et une médaille commémorative seront attribués au gagnant de chaque épreuve. Les engagements sont fixés à 0.25 et seront clos le vendredi 7 juillet. Voici le programme de la réunion : 100 m., lancement du poids, saut à la perche, 800 m., lancement du disque, 400 m., 110 m. haies, saut en longueur, saut en hauteur, 400 m. haies, 1.500 m.

Le comité invite les membres des autres sociétés à venir assister à cette réunion.

**DIJON. — Racing-Club Bourguignon.** — Dans sa réunion du 16 juin, le Racing-Club Bourguignon a décidé d'organiser, pour le 6 août prochain, une grande réunion inter-clubs. Le programme comportera trois handicaps courses à pied : 100 mètres, 400 mètres et 1500 mètres, un concours de saut à la perche scratch et trois épreuves vélocipédiques : 900 m. handicap, 2000 m. en ligne et 25 kilom. avec entraîneurs. La réunion aurait lieu au vélodrome du Parc à Dijon. De nombreux et magnifiques prix seront affectés à ces épreuves. Le R. C. B. serait heureux d'y voir participer le plus grand nombre possible de clubs. Il invite donc toutes les sociétés à faire connaître, en principe, si elles ont l'intention de lui envoyer des coureurs pour cette date.

Le programme détaillé sera, du reste, adressé sous peu à tous les clubs.

Envoyer les adhésions à M. Lachat, café Américain, Dijon.

Le secrétaire du R. C. B. : VÉDERINE.

**MARLIEUX (Ain).** — **Football-Rugby.** — Nous apprenons avec plaisir la formation d'une nouvelle équipe de football : « Les avant-postes de Marlieux ». Cette société s'y prend un peu tard, mais enfin, mieux vaut tard que jamais. Elle avait demandé à

l'A. G. L. L. de Bourg de vouloir lui apprendre le jeu. C'est pourquoi quelques bahutions de l'équipe 1<sup>re</sup> se sont rendus dimanche dernier à Marlieux où ils ont reçu une réception si grandiose que nous ne pouvons la laisser passer sous silence. Mais laissons la parole à un équipier présent.

« Dimanche soir, à 2 h. 9, en gare de Bourg, nous faisons l'appel. Sont présents : MM. P. Mellet (cap), Mellet A., Rhingrave, Cagaïac, vicomte Brogué de Chamska, Léblond, Van du Mool, Héah, Chenuze, de Gouse, Télémaque, Ballot, Zinzing. Vite nous prenons nos billets et, en peu de temps, nous sommes à la gare de Marlieux. Nous descendons et, à notre grande stupéfaction, nous voyons plus de 500 personnes massées à la sortie et qui nous attendent aux cris de : « Vive Bourg ! Vive l'Avant-Garde ! »

Nous nous frayons enfin un passage et nous arrivons au café Eymériat, où nous attendent les délégations de presque toutes les sociétés de Marlieux. Après les salutations d'usage, nous pensons à nous rafraîchir, lorsque de mauvais loustics se mettent à crier : « Au feu ! Au feu ! » Aussitôt tout le monde les invite et nous nous voyons obligés de descendre jouer. MM. Mellet et Eymériat, capitaines, alignent leurs équipiers et la partie commence. Tout le monde sait ce qu'est une première partie jouée par une équipe, aussi nous n'insisterons pas sur le match.

Après le jeu, les équipiers Marlieuziens se portent vers Mellet qu'ils veulent porter en triomphe, mais celui-ci, timide de son naturel, s'esquive et va se remettre en pékin. Alors M. le vicomte Bogué de Chamska monte sur une fontaine (le seul monument de Marlieux) prend la parole au nom du capitaine absent. Il remercie la ville de Marlieux de son accueil généreux et termine en souhaitant bonne chance aux « Avant-postes de Marlieux ». L'orateur a à peine achevé son discours que plusieurs demoiselles très charmantes viennent offrir de superbes bouquets au nom de la ville de Marlieux.

Mais l'heure du train approche, on forme un cortège et on nous conduit à la gare, aux chants des « Bahutions » que Marlieux répète avec entrain. Désormais la cause du football est gagnée à Marlieux et d'ici peu, nous verrons chaque commune bressane avoir son équipe.

LILY.

### Une nouvelle Société sportive

Nous recevons la lettre suivante que nous nous empressons de publier.

Lyon, le 21 juin 1899.

Monsieur le rédacteur du *Lyon Sport*.

Nous vous serions bien obligés de vouloir insérer la communication suivante :

Nous avons l'honneur de prévenir les jeunes sportsmen qu'une nouvelle Société de sports va bientôt faire son apparition à Lyon. Elle sera essentiellement composée de jeunes gens. Les jeunes gens qui voudraient participer à sa formation, peuvent se faire inscrire tous les jours, café Chapuis, rue Montesquieu, 45. L'inscription est gratuite.

Agréer etc.

Le Comité d'organisation.

### PROFESSIONNALISME

F. S. A. F

Comité du Sud-Est.

Séance du 16 juin. — Sont présents MM. Fauroux C.P.V. — Tharin C. D. S. Méru, Pellagaut, Martelat S. L. — Chaffangeon et Brochu C. P. L.

M. Champagnon a fait savoir au Comité que par suite de l'entraînement qu'il suit en vue de la course de Marathon, il ne pourra plus assister aux séances du Comité jusqu'aux premiers jours de juillet. Le secrétaire est chargé d'écrire à Paris, au comité central, au sujet d'un article des règlements.

Puis l'on passe à l'organisation des championnats du Sud-Est, dont la première journée aura lieu dimanche après-midi à la Tête d'Or. Les officiels pour cette réunion sont nommés

comme suit : starter : M. Champagnon ; chronomètres : MM. Gallifet, Martelat, et Brochu ; juge à l'arrivée : M. Chavelle ; juge arbitre : M. Faure ; délégué aux coureurs : M. Tharin.

Les championnats se disputeront la première journée dans l'ordre suivant : séries de 100 mètres, 400 mètres haies, lancement du poids, 2.000 mètres course, saut à la perche, une heure marche.

Une licence numéro 121 est attribuée à M. Brochu C P. L. pseudonyme Mistral, ainsi qu'à M. Gallifet, du même club. La séance est levée à 11 heures et quart.

*Le secrétaire général. V. BROCHU*

### CHAMPIONNATS DU SUD-EST

C'est demain, dimanche, au cours de la réunion organisée par M. Guelpa au Vélodrome de la Tête-d'Or, que se disputera la première partie des championnats du Sud-Est, de la Fédération des Sociétés athlétiques de France. Sans présenter un intérêt sportif aussi grand que la seconde journée fixée, comme on le sait, au 9 juillet, les championnats qui se disputeront demain promettent cependant quelques arrivées des plus disputées. Voici, du reste, le programme de la première journée : séries du championnat de 100 mètres (la finale serait courue le 9 juillet) ; 400 mètres ; haies lancement du poids ; 2.000 mètres course ; saut à la perche ; 1 heure marche.

La clôture des inscriptions pour tous ces championnats n'a eu lieu qu'hier soir ; c'est pourquoi nous ne pouvons donner la liste complète des engagés. Nous allons, cependant, essayer de donner quelques pronostics dans les principales épreuves de la journée.

Tout d'abord, cette année, en vitesse et en l'absence de Monlèsieux, actuellement au service militaire, un homme se détache du lot : c'est Fauroux jeune ; bien musclé, ce coureur possède toutes les qualités du bon athlète, et il est probable que, dimanche, il se taillera un joli petit succès.

Dans le 100 mètres, quatre hommes viennent en tête des engagés ; ce sont : Fauroux, Chabieux, Pinet et Méru, et il est probable que les qualifiés pour la finale du 9 juillet sortiront de ce lot, mais comme la finale ne doit comprendre que trois hommes nous sommes forcé de faire une sélection. A notre avis, Pinet battra Chabieux ; ce dernier serait donc éliminé pour la finale.

Dans le 400 mètres haies, nous voyons 1er Fauroux, suivi de près par Chabieux ou Gautier. Le lancement du poids n'est guère pratiqué parmi les clubs professionnels, aussi les lignes de comparaison manquent un peu ; Gallifet, Griollet ou Louit doivent se disputer le championnat.

Le 2.000 mètres course doit revenir à Pacoud, à moins que Fauroux !...

Le saut à la perche sera encore une facile victoire pour Fauroux, dont Thévenon sera le concurrent le plus sérieux.

Dans le championnat de l'heure marche, Gallifet, qui fait merveille à l'entraînement, doit gagner ce championnat suivi de Michat et Mistral dans l'ordre.

Et maintenant, courage aux champions dont plusieurs doivent se rendre aux championnats de France ; nous en reparlerons, du reste, dans notre prochain numéro. V. BROCHU.

### Lyon-Neuville et retour.

Nous avons donné, dans notre avant-dernier numéro, les résultats détaillés de la course pedestre Lyon-Neuville et retour, 28 kilomètres. Nous donnons aujourd'hui l'historique de cette épreuve, classique maintenant, parmi nos coureurs professionnels, ainsi que quelques détails sur la course fournie par les deux premiers, c'est-à-dire le champion parisien, Charbonnel et notre champion lyonnais Louit qui, entre parenthèses, vient de s'engager dans la course de Marathon, qui se dispute à Paris, le mois prochain.

C'est le Cercle des Sports de Lyon, une des plus anciennes Sociétés sportives de notre ville, qui, pour la troisième année, faisait courir cette épreuve, sur une des routes les plus pittoresques de la région. L'ancienneté de cette course est une des causes de l'intérêt qu'on y porte, car elle permet de comparer, chaque année, les progrès et la perfection dans l'art de l'entraînement de nos coureurs. La première fois, cette course fut gagnée par Bagré, du Club pedestre et vélocipédique de Paris, en 1 h. 55', battant de près de cinq minutes le premier lyonnais Berthier, et Montessieux, dans l'ordre.

A cette époque, le temps de 1 heure 55' pour 28 kilomètres était considéré comme une performance remarquable, ce qui n'empêcha pas, l'année suivante, notre champion lyonnais Louit qui, pour la première fois, se mettait en ligne dans cette épreuve de battre et le record et le gagnant de la dernière course ; en effet, Louit parcourut la distance en 1 heure 47 minutes, battant le record Bagré, de plus de huit minutes.

Cette année, l'intérêt fut encore plus grand, puisque parmi les par-

tants se trouvaient deux des meilleurs coureurs parisiens, A. Charbonnel, du *Club sportif de la région Nord* et C. Pottemain, de l'*Etendard Athlétique*. Ces deux coureurs n'avaient pas craint de faire le long et coûteux déplacement de Lyon, pour se mesurer avec leurs camarades lyonnais et surtout, avec notre champion lyonnais Louit, dont la renommée est grande ici. Charbonnel, surtout, était bien décidé à gagner l'épreuve et, à cette occasion, il était arrivé ici dans la journée de samedi. Pottemain n'était arrivé que dimanche matin.

Donc, au départ, donné à 3 heures, du restaurant Garbit-Fougère, par M. Lhopital, président du Cercle des Sports, au milieu d'une affluence considérable de curieux, les vingt-huit coureurs partants s'élançait à toute allure sur la jolie route qui conduit à Neuville. C'est un joli coup d'œil, que de voir tous ces maillots en teintes claires, se mêler les uns aux autres ; aussi, les amateurs photographes s'empresment-ils d'en fixer les détails sur la plaque sensible.

Cependant les Parisiens Charbonnel et Pottemain viennent de prendre la tête suivis de près par quelques outsiders. Quant à Louit, fidèle à sa tactique habituelle, il n'essaye même pas à suivre le peloton de tête, se réservant sagement pour le retour. Puis voici les cyclistes entraîneurs qui cueillent leurs coureurs au passage afin de les soigner pendant la course, le train devient un peu plus dur, c'est alors que les coureurs commencent à se partager en plusieurs pelotons, selon leurs forces respectives : la course se continue comme cela assez monotone jusqu'à Fontaines-sur-Saône où un public nombreux, venu pour assister aux régates du Cercle de l'Aviron, fait une jolie ovation aux vaillants coureurs à pied. C'est à ce moment que les coureurs qui ont pu tenir le train commencent leur effort afin de se classer honorablement au virage de Neuville, situé à 4 kilomètres plus loin. C'est toujours Charbonnel qui tient la tête, allant toujours et régulièrement de son allure spéciale. Quant à Louit, il a maintenant plus de 800 mètres de retard sur Charbonnel qui, lui-même, précède d'environ 300 mètres son camarade Pottemain. Mais alors la qualité se fait sentir et Louit, lâchant petit à petit tous ses camarades, rattrape progressivement sur le leader ; le train est alors terrible, surtout entre Couzon et Neuville, où Louit, encouragé par les nombreux cyclistes qui l'accompagnent, parvient à se classer troisième au virage de Neuville suivi de près par Pacoud qui marche très bien aussi. Mais Charbonnel, qui tient toujours la tête, a encore 500 mètres d'avance sur Louit, alors celui-ci force encore son allure si bien qu'à Fontaines, au retour, il ne lui reste plus que 200 mètres pour rattraper Charbonnel, mais le train a été si dur que Louit reprend un peu son souffle et se contente de maintenir la distance qui le sépare de Charbonnel. Mais, voici le pont de Collonges, notre champion lyonnais, entraîné maintenant à pied par Fauroux, commence à revenir sur le leader. A un moment donné, les deux coureurs ne sont séparés que de 150 mètres, mais là-bas Charbonnel a été prévenu du retour offensif de Louit, et alors accentuant l'allure dans des foulées superbes et pour ainsi dire sans effort, désormais sûr de la victoire, très régulièrement et encouragé par un nombre toujours croissant de suiveurs, il arrive premier au but ayant franchi les 28 kilomètres du parcours dans le temps magnifique de 1 heure 44 minutes 30", faisant une moyenne d'un peu plus de 16 kilomètres à l'heure, malgré un vent des plus violents à l'aller ; aussi est-il applaudi frénétiquement par le nombreux public qui assiste à l'arrivée. A peine a-t-on eu le temps de féliciter le gagnant que voici Louit, le glorieux vaincu, qui suit, arrive au but avec 200 mètres de retard sur Charbonnel et effectue le parcours en 1 heure 46 minutes ; une formidable ovation lui est faite par ses camarades qui le portent en triomphe. Il est à remarquer que ces deux coureurs ont battu le temps de l'année dernière qui était de 1 heure 47'.

Si nous voulions tirer une conclusion de cette lutte entre Charbonnel et Louit, nous dirions que ce qui fait surtout la supériorité des Parisiens sur les Provinciaux, c'est que les premiers, malgré leurs occupations, trouvent toujours une heure pour maintenir leur entraînement ; nous autres, au contraire, nous ne nous mettons à l'ouvrage que peu de jours avant les épreuves.

La leçon a été bonne cependant. Louit en aura certainement tiré profit et nous en constaterons, j'espère, les résultats dans l'épreuve de Mouthou.

V. B.

## POIDS ET LUTTE

### Athlétic-Club des Jeux Olympiques

(18, rue Rabelais.)

Ce soir, 24 courant, la Société de l'*Athlétic Club des Jeux Olympiques de Lyon* donnera dans son local, 18, rue Rabelais, une fête intime et sportive, en l'honneur de l'arrivée de son président, M. Astier, retour de sa mission au Soudan.

## ALPINISME



## "LYON-SPORT" dans les Alpes

Depuis le retour du beau temps, nous ne saurions trop à qui réserver, cette année-ci, la primeur des grandes ascensions effectuées dans les divers massifs alpestres.

Les chasseurs de chamois qui foulèrent, au commencement du mois dernier, le sommet de la dent Parrachée (3.712 mètres) pourraient peut-être résoudre la question à leur avantage, mais, en l'occasion, nous croyons utile de ne pas négliger les belles escalades de quelques fervents adorateurs de la montagne, merveilleux tours de force qui ne le cèdent en rien à l'excursion de la dent Parrachée. Nous n'irons pas jusqu'à parler d'une prétendue traversée de trois pics de Belledonne qui, en cette époque de l'année, nous semble fort difficile, mais nous croyons bon de citer :

— Dans le massif de l'Oisans, la traversée de la brèche de la Meije, les 21 et 22 mai, par M. de Billy, le fils d'un des fondateurs du Club-Alpin Français et par deux autres touristes.

Assistés des guides Louis Faure et Jules Mathon, ces touristes, après avoir effectué la traversée de la brèche, redescendirent à la Béarville, pour repasser le lendemain, 22 mai, le col du Clot-des-Cavales et, de là, gagner par le col du Laufaret, la voie ferrée à Saint-Michel-de-Maurienne.

— Dans le massif de la Savoie : l'ascension de la Lévanna occidentale le 6 mai, et les 21 et 22 mai, l'ascension de la Dent d'Arcluzaz, par quelques membres de la section lyonnaise du Club-Alpin Français.

— Dans le massif de Belledonne : l'ascension en collective du Colon, le 7 mai, par le *Rocher-Club* et, à une date postérieure, des rochers de Lauzières et des Vaudaines.

— Enfin, dans le massif de la Chartreuse, massif bien connu et facilement accessible, le 18 juin, l'ascension de Chamechaude « montée par les câbles et descendue par le clâpier », effectuée par des jeunes gens au pied plus ou moins montagnard et qui, malgré le brouillard intense et le froid, purent accomplir avec une facilité extrême, cette ascension si goûtée de tous les Grenoblois.

— Le 24 juin, la section Dauphinoise du *Club-Alpin Français* se propose, du reste, d'effectuer l'ascension de ce sommet (2.087 mètres), point culminant des Alpes de Chartreuse, et nous ne doutons pas un instant que, favorisée par une belle journée, cette course ne réunisse de nombreux adhérents.

**Club-Alpin Français.** — La section Lyonnaise du *Club-Alpin Français* a donné, cette année-ci, son banquet annuel d'été, le 11 juin, au col du Mont-du-Chat, c'est-à-dire aux portes même de Chambéry et à deux pas d'Aix-les-Bains.

Le banquet avait été précédé d'une ascension jugée indispensable, à la Dent du Chat (1.400 mètres), qui surplombe si franchement le beau lac azuré du Bourget.

Malgré le nombre restreint des adhérents, 40 environ, la fête n'en a pas moins été complète, et c'est, favorisées par un temps superbe, que les deux caravanes, formées le samedi 10 juin et le dimanche 11 juin, et conduites par un distingué commissaire, se sont lancées à l'assaut d'un col, où les attendait un repas brillamment servi. Albert DORLO.

## Carnet Alpin --- Été 1899

## Ascension du Mont-Blanc.

M. Arthur S. Heley, Anglais, a fait la 1<sup>re</sup> ascension du Mont-Blanc, le 8 juin 1899, avec le guide Breton Emile et Coultet Joseph, porteur; ascension pénible à cause de l'état de la neige.

## Traversée du Col des Hirondelles.

M. Emile Fontaine, de Paris, a fait la traversée du Col des

Hirondelles (alt. 3465 m. très difficile); descente au Val Ferret, italien, retour à Chamonix par le Col du Géant (alt. 3370 m.) et ascension de la Tour Ronde (alt. 3781 m.) avec les guides Simond Joseph et Simond Jules. GUIDE-CHIEF.

## Excursion au Mont-Blanc.

La Commission d'excursions du *Club de l'Amitié* organise, pour les 14, 15 et 16 juillet, une excursion au Mont-Blanc par Genève et Chamonix.

En voici le très attrayant programme qui est de nature à réunir une caravane nombreuse.

Départ jeudi soir 13 juillet, Lyon-Croix-Rousse à 7 h. 40. — Arrivée à Bourg à 9 h. 50. — Coucher.

*Première journée.* — 14 juillet. — Départ de Bourg à 4 h. 37 matin. — Arrivée à Bellegarde à 7 h. 25. — Arrivée à Genève à 8 h. 57 (heure de Genève 9 h. 47). — Dîner à 11 heures.

Départ de Genève (Eaux-Vives) à 1 h. 32. — Arrivée au Fayet Saint-Gervais à 4 h. 30.

Départ pour Chamonix à pied (voiture facultative). Arrivée à Chamonix. — Coucher.

*Deuxième journée.* — 15 juillet. — A 4 h. du matin. — Départ pour la Mer de Glace par le Montenvers. — Traversée de la Mer de Glace, descente sur le Chapeau, les Tines, les Praz et ascension de la Flégère (1806 mètres). Vue panoramique de la Chaîne du Mont-Blanc.

A midi. — Dîner aux Praz. — Retour à Chamonix, Glacier des Bossons et départ pour le Fayet.

Départ du Fayet à 7 h. 28. — Arrivée à Genève à 10 h. 17. — Coucher.

*Troisième journée.* — 16 juillet. — Départ de Genève à 6 h. 39 (heure de Genève) chemin de fer ou bateau, Lausanne, Montreux. — Dîner à Montreux. — Visite de Territet-Glion, Château de Chillon et Vevey. — Retour à Genève par le bateau.

Visite de Genève et retour à Lyon. Arrivée à 11 h.

Prix de l'inscription : 30 francs, comprenant chemin de fer, bateau, les 3 couchers et les 3 repas de midi.

Nota. — Pour les inscriptions et tous renseignements, s'adresser au siège de la Société, café de la Côte-Rôtie, rue Jean-de-Tournes, 5, tous les jeudis soirs, de 8 h. 1/2 à 10 heures, jusqu'au samedi soir 8 juillet dernier délai.

Conditions spéciales pour les cyclistes.

## Club-Alpin français

(Section d'Annecy)

Voici le programme des courses arrêtées pour 1899, par la section d'Annecy du Club-Alpin français :

**La Belle Étoile** (1.840 mètres). — *Samedi, 24 juin* : Départ par le bateau de 10 heures 45 du matin. Du bout du lac à Faverges en voiture. De Faverges à Tamié, à pied, 2 heures de marche. Souper et coucher à Tamié.

*Dimanche, 25 juin* : 3 heures du matin, départ pour le sommet. Déjeuner tiré des sacs. Descente sur Chevron et Albertville. Dîner à Albertville et retour à Annecy dans la soirée.

**Le Charvin** (2.414 mètres). — *Dimanche, 20 août* : Départ par le bateau (deuxième départ du matin). Du bout du lac à Faverges par voiture. Dîner à Faverges. De Faverges au chalet de l'Haut-de-Marlens à pied, 5 heures de marche. Souper tiré des sacs et coucher au chalet.

*Lundi, 21 août* : Départ pour le sommet à 3 heures du matin. Descente par Manigod. Dîner à Thônes et retour par le dernier train.

**Le Clergeon** (1.014 mètres). — *Dimanche, 17 septembre* : Départ pour Rumilly par le premier train du matin. De Rumilly au Clergeon par Moye, 3 heures de marche. Déjeuner. Descente sur Albens par les Tours-de-César et la Chambotte. Dîner à Albens et retour à Annecy par le train.

Toutes ces courses n'auront lieu que si elles réunissent au moins cinq adhérents.

Les adhésions devront parvenir, pour la course du Clergeon, la veille, et pour les autres excursions *trois jours* avant le départ, à M. Nanche, secrétaire de la section.

**Coût approximatif.** — La Belle Etoile, 10 francs. Le Charvin, 10 francs. Le Clergeon, 6 francs.

*Le Président de la Section,*  
C. DUNANT.

*Le Secrétaire,*  
I. NANCHE.

# GYMNASTIQUE



## A Saint-Just.

Dimanche dernier, les **Enfants de l'Avenir** nous donnaient, à St-Just, une fête d'escrime dans les jardins du restaurant Mille. Le colonel Anglade, du 99<sup>e</sup> de ligne, présidait la fête, que dirigeait le capitaine Coste, le maître expert dont tous connaissent le nom et apprécient le dévouement à la cause de l'escrime.

C'est qu'en effet personne ne saurait nier l'utilité de l'escrime et de la gymnastique, en général, au point de vue de l'éducation militaire. Les officiers et sous-officiers instructeurs sont toujours heureux quand ils voient arriver au régiment des jeunes gens à la fois forts et agiles, des jeunes gens qu'une longue habitude de la gymnastique a déjà fortement trempés, arrivant ainsi tout entraînés et n'ayant plus que de légers détails à apprendre pour être de bons soldats. Avez-vous jamais vu manœuvrer les bleus? Oui, n'est-ce pas, et vous avez pu remarquer certains d'entre eux dégourdis, alertes, saisissant de suite le mouvement que leur indique leur caporal, marchant de suite au pas, sans effort, sans fatigue. D'autres au contraire se traînent péniblement, ont toutes les peines du monde à partir du pied gauche, et n'arrivent qu'après un effort considérable à acquérir une souplesse relative. Voilà quelle est la supériorité que donne la gymnastique dont la pratique assouplit les muscles pendant leur formation. Aussi, avons-nous souvent entendu les officiers encourager par tous les moyens en leur pouvoir les sociétés de gymnastique.

C'est une société de ce genre que le colonel Anglade présidait, dimanche dernier, à St-Just, et que le capitaine Coste dirigeait de ses conseils et son expérience. La musique du 121<sup>e</sup>, sous l'habile direction de son chef, M. Sablon, égayait la réunion.

Ce qui nous a le plus séduit dans ces exercices variés que nous avons applaudis c'est que la plupart d'entre eux étaient exécutés par les sociétaires. Il arrive trop souvent, en effet, que, dans les réunions de ce genre, les sociétaires se *défilent*, laissant la place aux habiles, aux professionnels. Ils se trompent s'ils croient faire ainsi plaisir aux spectateurs, et s'ils s'imaginent que le public vient assister à leurs réunions uniquement pour voir des assauts splendides, des tours de force extraordinaires accomplis par des professionnels. C'est là une profonde erreur; sans doute le public aime applaudir un tour remarquable, mais il aime surtout applaudir les enfants de sa ville, de son quartier. Nous sommes Lyonnais, que diable! et non Parisiens ou étrangers. Toutes les familles des concurrents sont sur les lieux, chacun prend parti pour les siens; et bientôt la lutte anime les spectateurs eux-mêmes; oh! lutte très pacifique, lutte de vœux et de souhaits, mais lutte cependant. Or, vous le savez, toute lutte, quelle qu'elle soit, donne de fortes émotions, et l'intérêt que l'on éprouve au spectacle d'une réunion est justement en raison directe des émotions qu'on y ressent.

C'est là ce qui a fait le vif succès de la réunion des *Enfants de l'Avenir*. Nous n'avons, outre les sociétaires, que des Lyonnais, des noms que tous nous connaissons, et qui pour être Lyonnais n'en sont pas moins célèbres dans le monde de l'escrime.

N'avons nous pas eu le bonheur, en effet, d'applaudir les Vivier, les Cornet, les Sabatier, les Blondeau, les Antonini, les Fraticelli, les Chrétien, les Rochas, tous noms très lyonnais?

Mais la soirée est déjà passée — les beaux jours passent vite —. Tous courent rapidement se préparer pour assister au banquet, et se livrer ensuite à un sport différent, à la danse. Le bal s'ouvre, très brillant, très animé. Dans l'après-midi les biceps ont eu les honneurs, le soir ils les laissent aux mollets, en bons camarades, et soyez convaincus que ceux-ci ont très bien su user de cette permission.

Enfin la soirée est finie, et tous se retirent de cette journée purement sportive avec des sentiments qui font honneur autant aux organisateurs qu'à ceux à qui la force a conquis les applaudissements.

J. HIRNET.

## Fédération des Sociétés de Gymnastique du Rhône et du Sud-Est

Le Comité de cette importante Association régionale s'est réuni le dimanche 11 courant, à Lyon, au siège de la Fédération. Etaient présents à la réunion : MM. Clément, de Thizy, président; Diedérichs, de Jallieu; Convers, de Saint-Etienne, et Grandjean, de Grenoble, vice-présidents; Damon et Greppo, de Lyon, secrétaires; Ageron, de Lyon, trésorier général; Galland, de Vienne; Houcix, de Cette; Hutter, de Rive-de-Gier; Jung, de Valence; Meilland, de Firminy; J. Pin, d'Aix-les-Bains, et Sena-Pouzet, de Lyon.

La réunion a prononcé l'admission des Sociétés : matricule 175, le Réveil d'Ambérieu (Ain), et 176, l'Alerte, de la Tour-du-Pin. Le Congrès fédéral annuel a été fixé au lundi 14 août; il se tiendra à l'hôtel de ville de Grenoble, à l'occasion du 6<sup>e</sup> Championnat du Sud-Est, qui est organisé pour les 12, 13 et 15 août, par l'Allobroge de Grenoble.

Le règlement-programme de cette manifestation a été discuté, puis adopté; il ressort des explications fournies par le Comité organisateur que le succès de cette manifestation est d'ores et déjà assuré; les gymnastes d'un grand nombre de Sociétés s'entraînent ferme en vue de ce tournoi, pour lequel il est alloué à chaque concurrent et à toutes les Sociétés faisant les concours spéciaux une prime kilométrique de déplacement de 2 cent. par kilomètre.

Le Comité a chaudement félicité M. le docteur Convers, de Saint-Etienne, pour son élection au Comité de permanence de l'Union des Sociétés de gymnastique de France, élection qui a eu lieu au dernier Congrès de Dijon, et sur la proposition de la Fédération.

Les membres présents ont accepté ensuite une invitation de se rendre le 25 juin à Aix-les-Bains, à la fête des Enfants du Revard; l'Allobroge de Grenoble et diverses Sociétés assisteront à cette fête, à laquelle le Comité central est tout entier invité. Le présent avis tient lieu de convocation.

Un banquet, offert par les Enfants du Revard, aura lieu le soir, après la fête gymnique.

Nous publierons sous peu la liste des Sociétés ayant adhéré au 6<sup>e</sup> championnat.

## A propos de Dijon.

Nous lisons dans le *Carabinier-Gymnaste*, du 3 juin :

*Lyon, le 25 mai 1899.*

A Monsieur Gravet, rédacteur en chef du *Carabinier-Gymnaste*.  
Monsieur le Rédacteur en chef,

Les paroles s'envolent..., les écrits restent.

C'est ce que peut penser M. J. Vallée, président du Comité d'organisation de la 25<sup>e</sup> Fête fédérale à Dijon, s'il relit la lettre signée de lui, qu'il a fait insérer, le 17 mai 1894, au *Progrès de la Côte-d'Or* et que reproduisait le *Carabinier Gymnaste*, du 11 novembre même année.

M. Vallée a écrit : « Je ne comprends pas qu'on fasse déranger des Sociétés pour les récompenser ainsi ».

Qui pourrait aujourd'hui, au retour de Dijon, parler d'articles de bazar ?

Mais les gymnastes de Lyon, visés dans cette correspondance, sont bons camarades, ils n'ont promené aucune pancarte, avec la mention *Prix refusés* et sont rentrés tranquillement chez eux, toutefois sans avoir besoin d'emballage pour les prix rapportés.

Organisateurs futurs, et vous tous qui aspirez à l'être, méditez cet enseignement. Ne jetez pas de pierres dans le jardin d'autrui, n'écrivez rien sans expérience, ne condamnez pas avant d'avoir été jugés vous-mêmes sur vos propres œuvres.

Quant aux Lyonnais, ils en appellent aux Sociétés pour comparer sans parti pris la planche des prix de Lyon avec celle des prix de Dijon. Et ils restent fiers de leur organisation de 1894.

Recevez, Monsieur le Rédacteur en chef, nos meilleurs sentiments.

*Un groupe de vieux gymns de Lyon (revenus de Dijon).*

*Le Carabinier-Gymnaste*, numéro du 10 juin, contient la réponse de M. Vallée, la voici :

*Dijon, 13 juin 1899.*

Monsieur le Rédacteur en chef et cher Confrère,

Bien que je ne veuille pas entreprendre de polémique avec le « groupe de vieux gymns de Lyon », qui, entre parenthèses a été chercher bien loin, un organe pour publier sa prose, je tiens à lui répondre que si nos prix n'ont pas été aussi importants que nous l'aurions voulu cela tient à deux causes principales :

1<sup>o</sup> A ce que la subvention totale, dont nos dépenses, n'était que de 25,000 fr. ; à Lyon elle se montait à 58,000 fr. ;

2<sup>o</sup> Au grand nombre des sociétés présentes. A Dijon, nous en avions 50 de plus qu'à Lyon.

En ce qui concerne notre subvention de 25,000 fr., nous avons distribué aux Sociétés plus de 15,000 fr. en prix espèces, palmes, médailles et primes kilométriques, soit près des deux tiers.

Je crois qu'il n'y a pas beaucoup de Comités qui en ont fait autant !

Voilà tout ce que je me bornerai à répondre au groupe de vieux gymns... Lyonnais ; mais sont-ils bien de Lyon ?

En vous remerciant à l'avance de l'hospitalité, que vous voulez bien accorder à ces quelques lignes, je vous prie Monsieur le Rédacteur en chef et cher Confrère, de recevoir l'assurance de ma considération la plus distinguée.

J. VALLÉE,

Rédacteur au *Progrès de la Côte-d'Or*,

Président de la 25<sup>e</sup> Fête fédérale de Gymnastique.

**NEUVILLE-SUR-SAONE.** — La Société de Gymnastique *l'Etoile* organise, pour le dimanche, 17 septembre 1899, un grand festival gymnique et musical, à l'occasion de la remise d'un drapeau neuf offert à la Société par les Dames et Demoiselles de Neuville.

Nous espérons que de nombreuses sociétés répondront à l'appel de *l'Etoile* et viendront, par leur présence, relever l'éclat de la fête qui promet déjà d'être des plus intéressantes.

**STE COLOMBE-LES-VIENNE.** — Dimanche dernier, 18 juin, *l'Avenir de Ste-Colombe* donnait sur la place de la Tour une charmante fête de gymnastique. Les Touristes Viennois et l'Union Viennoise prêtaient leur concours. Favorisée par un temps magnifique cette fête a été très agréable. Dès 3 heures l'enceinte établie sous les frais ombrages de la place était remplie de nombreux spectateurs, parmi lesquels nous avons pu remarquer : MM. Damon secrétaire général de la Fédération du Rhône et du Sud-Est; Galland président de *l'Avenir*, Camus, moniteur général des Touristes, et plusieurs notabilités. Nous avons pu applaudir avec plaisir les magnifiques mouvements exécutés par les trois sociétés aux anneaux, barres fixes et parallèles ; un ensemble de boxe, exécuté par une section de touristes, et enfin une série de pyramides à mains libres, montées avec une précision remarquable par *l'Avenir*. On ne saurait trop complimenter cette jeune société des progrès qu'elle accomplit et la remercier d'avoir su offrir au public choisi qui était venu l'applaudir, une si agréable après-midi de gymnastique.

G. S.

## SPECTACLES ET CONCERTS

**Nouveau concert d'été des Folies-Bergère.** — Tout est prêt au nouveau concert d'été de l'avenue de Noailles pour l'ouverture, qui a lieu ce soir. M. Boërio, le directeur, a vraiment bien fait les choses et le tableau de la troupe est plein de promesses. Nous y avons relaté les noms de : Mlle Blanche de Kerville, l'étoile parisienne des Ambassadeurs ; M. Ramay, le populaire comique ; le trio Phocéan, de Parisiana ; les Albard's, duettistes danseurs (médaillés) ; les Salma Brothers, les célèbres jongleurs égyptiens ; les Nogis, musiciens ; Mmes Rivoire, Vaulini, d'Areska, Renée Solange, de Nauriac. Lina, Morès, Lully, xylophoniste ; MM. Henrius, Aymard, Audry's, Chef d'orchestre ; M. Pélissier, Régisseur ; M. Drancourt.

Nous sommes donc persuadés que la nouvelle entreprise rencontrera auprès du public lyonnais la faveur qu'elle mérite et sera récompensée de ses efforts pour nous donner un spectacle d'été, digne de notre ville.

La situation des Folies-Bergère est, d'ailleurs, très favorable et l'on nous assure que ce sera, désormais, le music hall smart par excellence.

Les dimanches et fêtes, il y aura matinée à 2 heures.

## MAISONS RECOMMANDÉES

**CYCLES.** — **Thimonier et cie**, Constructeurs-Mécaniciens, 21, rue Terme, Roulière, 260 fr., Course, 325 fr.

**DIVERS.** — **Roche, Bandagiste**, 39, Cours de la Liberté, (Bandages ordinaires et spéciaux. — Hernies — Ceintures — Bas — Varices, etc.)

## PETITES ANNONCES

**Ex-Industriel**, 36 ans, sérieux, très actif, bonnes références, sollicite emploi, placier, magasinier, expéditeur, bureau-crata, dans même maison ; pourrait surveiller les soins et entretien des chevaux et de leur matériel. S'adresser au *Lyon-Sport*. J. D.

## LA LETTRE-ANNONCES

BREVETÉE S. G. D. G.

CONSTITUE LE MEILLEUR ORGANE DE PUBLICITÉ, LE PLUS EFFICACE  
LE MOINS COUTEUR

## LA LETTRE-ANNONCES

Timbrée à 0.15, est vendue dans toute la France 0.10

SIÈGE SOCIAL à LYON : 11, rue Constantine

Agences à Paris, 11, rue du Croissant, et dans tous les Départements

## CYCLES

Cycles construits avec des pièces de première marque

## J. BOUILLON

MÉCANICIEN

LYON, 26, place Tolozan, 26, LYON

RÉPARATIONS — REMISAGE — ENTRETIEN — ACCESSOIRES

Toutes mes réparations sont garanties

L'Administrateur-Gérant : A. BURNICHON.

Imp. P. LEGENDRE & Cie, Lyon. — Anc. Maison A. Waltener.