

LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

Organe Officiel de toutes les Fédérations et des principales Sociétés Sportives

DE LYON ET DU SUD-EST

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

ABONNEMENTS

Rhône et Départ^{ts} limitrophes, un an 6 fr.
Autres Départements, un an 6 50
Etranger, un an 8 fr.
Chaque demande de changement d'adresse
50 centimes en plus

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

63, rue de l'Hôtel-de Ville, 63

LYON

LES ANNONCES

sont reçues au

BUREAU DU JOURNAL

Fête Sportive à Trévoux

Cette fête, qui aura lieu le dimanche, 25 juin, s'annonce comme fort intéressante. Voici l'avant-programme des épreuves sportives auxquelles une ou deux autres, non moins importantes, viendront probablement s'ajouter :

Match de football, à 9 heures

Courses de natation, à 10 heures. — Une course de vitesse sur 100 mètres; une course de demi-fond sur 400 mètres. La nage sera libre et le départ donné à la corde.

Courses à pied, à 11 heures. — 1^o 100 mètres; 2^o 400 mètres; 3^o 1,500 mètres. Les courses à pied seront handicap.

Les engagements seront reçus au siège du *Football-Club-Régates Lyonnaises*, café Gruber, place des Terreaux, jusqu'au mercredi 21 courant, à 9 heures du soir. Les droits d'inscription de 1 franc par épreuve seront remboursés à tout engagé faisant le parcours.

Une course de motocycles serait, à cette occasion, organisée par le *Moto-Club de Lyon*, et une course de bicyclettes aurait également lieu, sous les règlements de la *Fédération Cycliste Lyonnaise*. Des communications seront faites à ce sujet.

Un lâcher de pigeons aura lieu à 3 heures 1/2, à l'issue du concert, qui sera donné par les fanfares de Villefranche et de Trévoux, et suivi d'une fête gymnique par la Société l'*Espérance*, de Villefranche. Un concours de saut à la perche aura lieu à ce moment, entre nos meilleurs athlètes.

A 4 heures, des *courses à l'aviron*, organisées par le *Football-Club Régates Lyonnaises* seront données sur la Saône, comprenant : 1^o Une course handicap de skiff, as et canoë; 2^o une course handicap à deux rameurs (armement libre); 3^o une course omnium handicap (1, 2, 4 rameurs, armement libre).

Il est regrettable que cette fête et ces courses coïncident avec les grandes régates organisées à Villevert-Neuville, par le *Club Nautique de Lyon*, qui a dû avancer la date de sa réunion annuelle; mais la fête sportive de Trévoux ne pouvait être retardée, et les engagements

pris en prévision de la réunion ultérieure du *Club Nautique*, étant absolument définitifs, il a été tout à fait impossible, de part et d'autre, de revenir sur ces fixations. Espérons que le beau temps attirera également le public lyonnais à la campagne, sur les rives ombragées de la Saône, aussi bien à Trévoux qu'à Neuville.

HIPPISME



Concours Hippique de Vichy

Nous avons donné, la semaine dernière, l'ordre journalier des opérations de ce concours. Nous nous empressons de publier aujourd'hui le programme des prix.

Primes extraordinaires, 2 prix, 200 fr.; chevaux d'attelage de 3 à 6 ans, 61 prix, 11.100 fr.; chevaux de selle de 3 à 6 ans, 28 prix, 5.400 fr.; poulains et poulaches de 3 ans, 24 prix, 3.900 fr.; courses au trot monté, 14 prix, 5.500 fr.

Chevaux sautant des obstacles (*Concours civil et Concours militaire*). — Prix d'Essai, 5 prix, 500 fr.; prix des Habits rouges, 4 prix, 800 fr.; prix des Dames, 4 prix, 900 fr.; prix couplés, 6 prix, 600 fr.; prix de la Coupe, 1 prix, 1.500 fr.; prix du Sichon, 6 prix, 700 fr.; prix du Barrage, 1 prix, 200 fr.; prix de l'Omnium, 5 prix, 1.500 fr.; prix des Ecoles, 5 prix, 500 fr.; prix du Hammam, 6 prix, 750 fr.; prix des Régiments, 8 prix, 800 fr.; prix de la Circonscription, 7 prix, 1.000 fr.; prix de clôture, 4 prix, 700 francs.

Concours de Dressage et de Menage, 800 fr.

Primes aux juments poulinières, 120 prix, 12.000 fr.

Plaques et fots de rubans, 791 fr. 60.

Totaux, 311 prix et primes et 50.144 fr. 60.

L'arrivée des chevaux aura lieu le vendredi 23 juin avant 10 heures.

Les écuries, construites par la Société Hippique Française, contiennent 150 stalles et 20 boxes, et offrent aux éleveurs toutes les garanties de sécurité et de confort désirables.

Les engagements sont reçus au Cercle International, à Vichy, le vendredi 16 juin, jusqu'à 5 heures du soir.

Pour tous renseignements s'adresser au siège de la Société Hippique Française, 33, avenue Montaigne, à Paris.

LES AUTOMOBILES ROCHET-SCHNEIDER

se distinguent
par leur

SILENCE ABSOLU
ABSENCE DE TRÉPIDATION
Fabrication supérieure

Courses de Bourg.

HIPPODROME DES VENNES

Dimanche 25 et Lundi 26 Juin 1899.**PREMIÈRE JOURNÉE. — Dimanche 25 juin.**

A 2 heures 1/2, PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT POUR L'AMÉLIORATION DU CHEVAL FRANÇAIS DE DEMI-SANG (Trot monté). — 700 francs, dont 500 francs offerts par la Société d'Encouragement de demi-sang, au nom du Gouvernement de la République Française, et 200 francs par la Société des Courses, pour chevaux entiers, hongres et juments, de 3 à 7 ans nés et élevés dans la circonscription d'Annecy et le département de l'Ain et appartenant à des propriétaires résidant dans ces circonscriptions. — Distance : 3.200 mètres environ. Les chevaux de 3 ans avanceront de 50 mètres.

A 3 heures, PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT (Course plate). — 1.500 francs, offerts par la Société Sportive d'Encouragement dont 1.200 fr., au premier et 300 fr., au second, pour chevaux de 3 ans et au-dessus, n'ayant jamais jusqu'au moment de la course, gagné un prix de 5.000 fr., ni 8.000 fr., en plusieurs prix. — Distance 2.000 mètres environ.

A 3 heures 1/2, PRIX DES DOMBES (Trot monté ou attelé). — 1.200 fr., dont 600 fr., provenant des fonds du pari mutuel et 600 fr., offerts par la Société des Courses, pour chevaux entiers et juments de demi-sang de 4 ans et au-dessus, nés et élevés en France, ayant pris part à au moins une course publique dont le compte rendu aura été publié au *Bulletin Officiel*. Seront également admis les chevaux hongres, nés et élevés dans les circonscriptions d'étalons d'Annecy, Cluny, Blois, Perpignan, Montier-en-Der et Besançon. — Distance : 4.000 mètres environ. — Tout cheval ayant au *Bulletin Officiel* une vitesse constatée de 1' 58" reculera de 50 mètres une vitesse supérieure reculera en outre de 25 mètres par chaque seconde meilleure.

A 4 heures, PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE (Steeple Chase sixième série) 2.600 francs offerts par la Société des Steeple-Chases de France, pour chevaux de 4 ans et au-dessus, nés et élevés en France, n'ayant pas, jusqu'au moment de la course gagné 15.000 fr. en un ou plusieurs steeple-chase, ni deux prix de 6^e série, ni un prix d'une série supérieure. — Distance : 3.400 mètres environ.

A 4 heures 1/2 1^{er} PRIX DE LA VILLE DE BOURG (Haies Gentlemen). — 1 000 francs, offerts par le Conseil Municipal de la ville de Bourg, dont 800 fr., au premier, 200 fr. au second, 120 fr. sur les entrées au troisième, pour hacks et hunters de 3 ans et au-dessus. — Distance : 2.800 mètres environ.

A 5 heures, PRIX DES SOUSCRIPTEURS (Steeple-Chase militaires de 2^e série). — Un objet d'art ou d'utilité militaire d'une valeur de 800 fr., au premier, dont 400 fr. offerts par le Conseil Général de l'Ain.

Pour officiers en activité de service, montant des chevaux d'armes (chevaux d'officiers et de troupes) inscrits sur les contrôles, provenant des remonte de l'Etat ou achetés par les Commissions de remonte des corps, n'ayant jamais gagné de course publique à obstacles et n'ayant pas été chez un entraîneur public depuis six mois au moins avant le jour de la course. — Distance : 2.000 mètres environ.

DEUXIÈME JOURNÉE, Lundi 26 juin 1899

A 2 heures 1/2, PRIX DES AMATEURS (Trot attelé). — 300 francs, dont 100 francs offerts par le commerce de la ville de Bourg, pour chevaux de toute espèce et de tous pays, inscrits ou non au *Bulletin officiel*, n'ayant pris part en France qu'à des courses réservées aux chevaux d'amateurs. — Seront également admis les chevaux n'ayant pas gagné 500 francs. — Tout cheval gagnant reculera de 50 mètres pour chaque course gagnée. — Distance 2.900 mètres environ.

A 3 heures, PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL (Trot monté ou attelé).

— 1.000 francs, offerts par le Conseil général de l'Ain, pour chevaux entiers, hongres et juments de 3 à 7 ans, nés et élevés dans le département de l'Ain et appartenant à des propriétaires habitant ce département. Chevaux montés. Poids : 3 ans, 62 kil. ; 4 ans, 65 kil. ; 5 ans, 69 kil. ; 6 ans, 72 kil. 700 francs au 1^{er} ; 200 fr. au 2^e ; 100 fr. au 3^e ; le 4^e doublera son entrée. — Distance : 3.200 mètres environ.

3 heures 1/2 3^e PRIX DE LA VILLE DE BOURG (Steeple-chase Handicap). — 1.200 francs dont 1.000 offerts par le Conseil municipal et 200 francs par la Société des Courses. Au premier, 1.000 fr. ; au second, 200 fr. ; 150 fr. sur les entrées au troisième, pour chevaux de 4 ans et au-dessus de toute espèce et de tout pays ; les gentlemen recevront 3 kil. de décharge. — Distance : 3.400 mètres environ.

A 4 heures, PRIX DU COMMERCE (Trot monté ou attelé Handicap). — 600 francs offerts par le Commerce de la ville de Bourg pour chevaux de 4 ans et au-dessus de toute espèce de tous pays. — 500 fr. au premier 100 fr. au deuxième ; 50 fr. au troisième sur les entrées. — Distance : 4.000 mètres environ.

A 4 heures 1/2, PRIX DE LA FORÊT (Au galop, Course plate). — 300 francs dont 200 fr. au premier ; 100 fr. au second ; au troisième les entrées jusqu'à concurrence de 50 fr. — Pour chevaux de toute espèce et de tous pays, n'ayant jamais pris part à une course dont le programme aura été publié au *Bulletin officiel*. — Distance 1.500 mètres environ.

Courses de Chalon-sur-Saône.

La Société bourguignonne pour l'amélioration de la race chevaline vient de publier le programme des courses qu'elle donnera à Chalon-sur-Saône, les dimanche 23 et lundi 24 juillet prochain. Plus de 30.000 francs, non compris les entrées, y seront offerts en 14 épreuves, une de plus que l'an dernier, comprenant :

Cinq courses plates au galop ;

Cinq courses d'obstacles, dont deux military (1^{re} et 2^e série) pour officiers, un military de sous-officiers, un steeple et une course de haies ;

Enfin, quatre courses au trot, dont le fameux Derby, devenu l'une des épreuves classiques de France, où 42 chevaux restent encore inscrits sur les 77 engagements reçus, et trois autres épreuves de 2.000 fr. et de 1.500 fr. pour trotteurs de la région ou du pays.

Tous les engagements seront clos, à Paris ou à Chalon, selon l'épreuve, le 4 juillet prochain. Les intéressés pourront se procurer le programme détaillé au secrétariat de la Société, 2, quai de la Navigation, à Chalon-sur-Saône.

Après chaque journée aura lieu une vente de chevaux de courses.

Le Grand Prix de Paris.

Si la politique a causé un certain tort à la recette, on peut dire qu'au point de vue technique, le **Grand Prix**, qui bénéficiait d'un temps admirable, a été très intéressant. Il réunissait un nombre considérable de partants, et les doutes qui continuaient à subsister sur l'aptitude de Perth à tenir la distance laissaient la course assez ouverte.

Cependant, le cheval de M. Caillault est parti très favori à 5 contre 4. On prenait Velasquez à 6 contre 1, Alhambra à 5, Hersé à 8, Tostat à 20, et d'assez gros paris avaient lieu, à la fin, sur Hamac à 30.

Dans le galop d'essai, Velasquez, Alhambra III, Hersé, ont été particulièrement admirés. Perth paraissait plutôt plus sec que dans le Prix du Jockey-Club.

Le défilé a eu lieu dans l'ordre du programme et, sur un assez bon départ donné rapidement, Hervé a pris la tête, suivi de Le Boulleau, de Germain et de Villechétive, qui dérobaient après le premier tournant.

Il n'y avait presque pas de train et jusqu'à la descente tous

les chevaux étaient bien en course. Le Bouleau était alors devant avec Germain; mais en entrant dans la ligne droite Velasquez prenait la tête, filant le long de la corde, suivi d'Alhambra. A la distance, le favori les dépassait et gagnait d'une demi-longueur, exactement comme dans le Prix du Jockey-Club.

Alhambra, troisième à trois longueurs, ne conservait la place que d'une encolure sur Tostat.

Hersé était cinquième.

Il y a des chevaux qu'en dépit de leurs victoires on hésite à considérer comme de grand ordre. C'était notre opinion l'an dernier à propos du Roi Soleil qui, cet e année s'est montré certainement inférieur à Gardefeu, que nous lui avions toujours préféré. C'est encore notre opinion à propos de Perth.

Nous reconnaissons que, bien qu'il n'ait gagné que d'une demi-longueur, sa victoire a semblé obtenue plus facilement qu'à Chantilly. Mais outre que le manque absolu de train lui a été particulièrement profitable, il n'y avait pas dans le lot qu'il a battu de cheval d'une haute classe. Il est le meilleur d'un lot médiocre, voilà tout.

Quand on se souvient de la façon dont Holocauste a laissé derrière lui Velasquez, il faut constater l'écrasante supériorité du malheureux cheval de M. de Brémont, qui aurait dû gagner sans lutte le Prix du Jockey-Club et le Grand Prix et qui peut-être eût triomphé à Epsom.

Les autres courses n'ont offert qu'un intérêt restreint, et si le Grand Prix nous a présenté un nombre considérable de concurrents, ils ont, sans doute, à cause de la dureté malheureusement toujours croissante du terrain, fait défaut dans les autres épreuves. Elles ont toutes été gagnées aisément, et c'est *Sourire*, pour lequel on payait trois, qui a remporté la victoire la moins aisée, ou plutôt qui a gagné de moins loin, car il n'a pas eu beaucoup de peine à triompher d'Ismène et de Jeanne Brunette, dans le **Prix d'Ispahan**.

Sénateur, qui collectionnait jusqu'ici les places de second, a fini par décrocher la timballe dans le **Prix d'Armenonville** qui ouvrait la réunion. Il a gagné au petit galop de quatre longueurs sur Volant et Tricolore II.

Maestro n'a eu aucune peine à dépasser dans la ligne droite Niger II qui avait fait tout le jeu dans le **Prix de Castries**, et il a passé le poteau six longueurs devant lui.

Domezain a battu de dix longueurs Washington, son unique concurrent, dans le prix **Vaublanc**. Et *Franco Russe*, parti en tête dans le **Prix du duc d'Aoste**, n'a jamais été rejoint par Le Samaritain et par Quilda, qu'il devançait de six longueurs.

Courses de Marseille.

La journée de dimanche a été d'un intérêt sportif suffisant, champs nombreux; aucun mécompte de la part des favoris.

Les couleurs de M. Damoy-Picon ont les honneurs de la journée:

Voici les résultats:

Prix des Tribunes (à réclamer). — 2.000 fr. — Distance: 2.000 m. env. 1. Dona-Sol (6.000), f, 3 a., 54 k. 1/2, M. E. Piraino; 2. Mufti (6.000) m., 3 a., 56 k., vicomte Ph. d'Espous de Paul; 3. Sa Seigneurie (6.000), f., 3 a., 56 k. 1/2, M. W. Canaple.

Une encolure, une longueur et demie.

Prix du Midi. — 3.000 fr. — Distance: 1.200 mètres environ. 1. Moïna, f., 3 a., 47 k. 1/2, M. Damoy-Picon; 2. Lady Like, f., 3 a., 47 k. 1/2, M. Ed. Meyer; 3. Métaphore, f., 3 a., 52 k. 1/2, comte F. de David-Beauregard.

Deux longueurs, une encolure.

Prix de Provence. — 5.000 fr. — Distance: 2.400 mètres environ. 1. Marius, m., 3 a., 55 kil., comte F. de David-Beauregard; 2. Marjolaine, f., 3 a., 50 kil., comte F. de David-Beauregard; 3. Le Tétrarque, m., 6 a., 67 kil., M. Ed. Meyer.

Quatre longueurs, une longueur et demie.

Prix de Mazargues (Courses de haies, handicap). — 2.000 fr. Distance: 3.400 mètres environ. 1. Exquise, f., 6 a., 66 kil., M. Damoy-Picon; 2. Clémentine III, f., 5 a., 60 kil., M. A. Zafiropulo; Chrysalide II, f., 4 a., 62 kil. 1/2, vicomte H. d'Epous de Paul.

Gagné de loin, cinq longueurs.

Prix de la Belle-de-Mai (Steeple-chase, à réclamer). — 2.000 fr. Distance: 3.400 mètres environ. 1. Andréa (8.000) f., 4 a., 70 kil., M. F. Watkins; 2. Mun (3.000) m., 4 a., 66 kil., M. Ph. Sanlaville.

Une longueur.

Prix de la Société du demi-sang (Trot, monté ou attelé). — 2.500 fr., 3.500 m. 1. Rocroi (att.), pn b., 5 ans, à M. Barré, 3.400 m., 5' 58" (1' 45" 3/10) Zinglé; 2. Paskou (m.), à Mlle Vital, 3.400 m., 6' 01" (1' 46" 1/5) Ducert; 3. Préjugé (att.), à M. Martin, 3 500 m., 6' 01" 1/2 (1' 43" 1/4) Labayle; 4. Perty (att.), à M. Isnardon, 3.500 m., 6' 02" (1' 43" 2/5) le propriétaire.

Courses de Genève

La réunion des courses organisées par la section de Genève, sur l'hippodrome des Charmilles, favorisée par un temps superbe, a remporté, dimanche dernier, un brillant succès. Dans les tribunes se trouvaient nos plus belles Genevoises qui, pour la circonstance, avaient fait assaut de beauté et d'élégance; des toilettes en foulard, de toutes couleurs, étaient la note dominante; quant au pesage, il regorgeait de tous les sportsmen de Genève et des environs.

La piste était des plus dures, à la suite des fortes chaleurs des jours derniers; il y a eu deux accidents à regretter: celui de *Barabas* à M. Stauffer, qui s'est brisé la jambe gauche de derrière, dans la course de haies, et a dû être abattu et celui de *Bajazet*, à M. Horace Bossier, qui s'est luxé un tendon dans le steeple-chase. Voici les résultats:

Course au trot attelé. — 3.200 mètres, 700 fr. — 1^{er} *Picotin*, à M. Schladenhaufen, en 5'11". — 2^e *Blackburn* à M. Lizon fils aîné, en 5'18". — 3^e *Black-Zim* au même en 5'35".

Course plate au galop. — 1800 mètres, 750 fr. — 1^{er} *Qui-va-là*, 75 k., à M. Gaston Perrot (le propriétaire). — 2^e *Muscadin*, 77 k., à M. Raoul de Graffenried-Villars (le propriétaire). — 3^e *Vendangeur*, 77 k., à M. James Jacot (le propriétaire).

Non placés: *Miriam*, *Dolabra*, *Albâtre*.

Course d'obstacles. — Military, 2.000 mètres, 750 fr. — 1^{er} *Nixe*, à M. Léo Erzer (le propriétaire). — 2^e *Grecque*, à M. Ch. E. Cornaz (le propriétaire). — 3^e *Justus*, à M. Desbaillets (le propriétaire).

Non placé: *Zodé*.

Courses de Haies. — 2.500 mètres, 750 fr. — 1^{er} *Hermitage*, 75 k., à M. Longchamp (le propriétaire). — 2^e *Bowstring*, 75 k., à Fernand Perrot (le propriétaire). — 3^e *Peccari*, 75 k., à M. Parche (le propriétaire).

Non placés: *Barabas* et *L'Agout* tombés.

Course au trot monté. — 3.200 mètres, 750 fr. — 1^{er} *Picotin*, à M. Schladenhaufen (le propriétaire) 5'27". — 2^e *Block-Zim* à M. Lizon fils aîné (le propriétaire), 5'29". — 3^e *Olga*, à M. Firmin Maulet (le propriétaire), 5'35".

Non placée: *Julia*, disqualifiée pour avoir pris le galop à différentes reprises.

Prix des Dames. — Steeple-Chase, 4.500 m., 1.250 fr. — 1^{er} *Bolt*, 75 k., à M. Léo de Graffenried (le propriétaire). — 2^e *Bélisaire*, 77 k., à M. Blancepain (le propriétaire). — 3^e *Moissonneur*, 75 k., à M. Gaston Perrot (M. Sully).

Non placés: *Boom-Rang* et *Bajazet* arrêté.

Echos et Informations

Valescure, au baron de Cholet qui, aux courses du Grand-Camp, avait gagné le **Prix du Chemin de fer**, le jeudi 11 mai,

s'est tué net en tombant, à Auteuil, dans la grande course de haies du mercredi 7 juin.

Son jockey habituel, Dambiehl, en a été quitte pour une forte commotion.

♣ **Orage**, que nous avons admiré aux courses du Grand-Camp le mois dernier, avait été engagé, mardi dernier, à Saint-Ouen, dans le prix Loutch, 10,000 fr. Il était même porté favori. Mais son propriétaire, sans calculer, sans doute, que sur un parcours de 4.000 mètres, il est difficile de maintenir, de bout en bout, un train exagéré, lui a ôté toutes ses chances en lui faisant mener la course, dès le début, à une allure folle.

C'est dommage, car, avec un peu plus de prudence, les chances d'Orage étaient, de l'avis de tous, des plus sérieuses.

♣ **Record Vienne-Paris**. — Parti de Vienne, il y a treize jours, sur la jument *Irish Lass* M. le baron Cottu est arrivé mardi soir, à six heures moins dix, à la porte Picpus, ayant couvert les 1.200 kilomètres 700 mètres, qui séparent Paris de Vienne, en 12 jours 14 heures.

Irish Lass est, comme son nom l'indique, une jument irlandaise ; elle est âgée de sept ans et, par conséquent, dans la fleur de l'âge. Sa robe alezan doré brille sous la poussière qui la couvre et, bien que la bête vienne de faire 92 kilomètres sans être dessalée, elle n'a point l'air d'être trop fatiguée. Les membres sont parfaitement sains ; elle est dans une forme excellente.

— Le record du lieutenant Zubowicz, qui vint à cheval, il y a environ sept ans, de Vienne à Paris, est donc battu de trente-neuf heures.

— La jument s'est comportée admirablement. Et quand on pense qu'il y a un mois à peine, elle faisait le « locati », à Fontainebleau, on avouera que la performance est admirable, autant pour la jument que pour le cavalier ; car, si l'animal a prouvé sa vaillance et sa tenue, il a fallu à l'homme un tact infini, une surveillance de toutes les minutes, pour ne pas fatiguer sa monture et lui faire faire une moyenne d'environ cent kilomètres par jour.

TIR AUX PIGEONS

Tir aux Pigeons de Lyon

Résultats du dimanche 4 juin :

Poule d'essai partagée entre MM. Bernus et Magnin, 4/4.

Prix du Stand : 1^{er} M. Bloff 8/8, 2^e et 3^e places entre MM. Andrémasse et Gazagne 7/8.

Poule réglementaire revenue à M. Bernus 8/8.

Poule au doublé à M. Bloff, 4/4.

Résultats du dimanche 11 juin :

Poule d'essai partagée entre MM. Bernus et Gazagne, 7/7.

Prix du Rhône partagé entre MM. Cottin, Bernus et Gazagne 5/5.

Poule réglementaire revenue à MM. Damour et Gazagne 5/5.

Poule au doublé partagée entre MM. Cottin et des Ormes, 3/4.

Tir aux Pigeons de Vichy.

Résultats du tir aux pigeons du dimanche, 11 juin :

La Poule d'essai a été partagée entre MM. Desgenétais et comte de Longueil luant 3/3.

Prix des Rossignols. — Un objet d'art. — 1^{er} M. Desgenétais luant 9/9 ; 2^e M. le comte de Longueil 8/9.

La Poule réglementaire est revenue à M. Desgenétais, 4/4.

Autres poules, comte de Longueil.

Poules au doublé : vicomte de Montagnac ; comte de Samigny ; comte de Longueil.

Dans notre numéro du 26 juin dernier, nous annoncions la transformation de la Société de Tir aux Pigeons de Lyon en une sorte de Cercle d'Eté, où tous les sports en plein air seront pratiqués et où, de plus, les sociétaires pourront se livrer à la chasse aux lapins, pendant toute l'année.

Ces innovations ont rencontré un accueil enthousiaste auprès des sportsmen et shooters de Lyon et de la région qui ont apprécié les avantages d'une combinaison où l'utile se joint à l'agréable.

La Société, en effet, pour se procurer l'argent nécessaire à l'achat de la propriété de Champagne, où elle aura son siège, a constitué un certain nombre de parts de 500 francs, qui rapporteront 4 % d'intérêts. La plus grande partie de ces parts a été souscrite et nous engageons vivement nos lecteurs à se hâter pour les quelques unes qui restent.

Pour tous renseignements et pour souscrire, on peut s'adresser aux bureaux du journal.

THE PULLER.

TIR

La Délégation française au 3^e match international

La Délégation française au 3^e match est ainsi composée :

Délégués : MM. Lardin, de Paris ; Lecoq, de Paris ; Moreaux, de Rennes ; Paroche, de Rennes ; Violet, de Paris.

Suppléants, dans l'ordre : MM. Gautier, de Châteauneuf ; Cavadini, de Paris ; Dufier, de Lyon ; Labbé, d'Evreux ; Galat, de Charleville ; Allair, de Savenay.

Les noms soulignés sont ceux de tireurs ayant déjà participé aux matches précédents ; M. Paroche, de Rennes, a été le champion du 2^e match, à Turin, l'année dernière.

MM. Labbé, d'Evreux, et le comte des Ligneris, de Moulins, ont été désignés pour représenter la France au jury du match et au Congrès du 20 juin.

M. Mérillon, président de l'Union, ne pouvant se rendre à la Haye, la délégation sera placée sous la direction de l'un des vice-présidents, à défaut M. Labbé, membre du Conseil.

Les deux délégués au Congrès ont reçu mission de voter, ainsi qu'il suit, sur les questions figurant à l'ordre du jour :

1^o **Armes**. — Libres sans aucune restriction.

2^o **Positions**. — Les trois positions pour chaque tireur (debout, à bras franc ; à genou, avec admission de coussin ; couché, l'avant-bras détaché du matelas).

3^o **Barrage**. — Au plus grand nombre de visuels.

4^o **Cible**. — 1 mètre en cinq divisions, mouche de 20 centimètres.

5^o **Admission de tireurs individuels**. — Non.

6^o **Règlement général**. — Règlement actuel. Peut-être le Comité de Loosduinen eut-il dû joindre aux questions à l'étude les deux suivantes :

7^o **Périodicité des matches**.

8° *Formation d'un Comité international.* — Question déjà effleurée à Turin et présentant, au point de vue des matches, un intérêt indiscutable.

A propos de Munitions

Voici les renseignements obtenus de la Société de Tir « Du-guesclin », de Rennes.

Les munitions Lebel de l'Etat sont livrées sur place, à la Société, au prix de cent francs. Rien à ajouter comme déboursés.

Les munitions Lebel de Stand vendues 115 fr., reviennent, à Rennes, à 125 fr., soit 25 fr. d'écart.

En vendant 1 fr. 25 les 10 cartouches de l'Etat et 1 fr. 50 les 10 cartouches de Stand, le boni est le même pour la Société.

Il est vrai qu'il n'est pas question de la ristourne pour la vente des étuis. Mais comme ces étuis ne sont repris que pour mettre au vieux cuivre — bien que toute société, par appât de la différence, tente de faire mettre les étuis en état, et à cet effet, débourse, en pure perte, les frais de nettoyage — il est très compréhensible que cet élément d'atténuation du prix des cartouches de Stand, se réduisant au produit de la vente aux vieux métaux, cela ne saurait faire argument de grande valeur eu égard aux 25 fr. par mille cartouches qui différencient les munitions de l'Etat des munitions de Stand.

Ceci posé, M. E. D... serait bien aimable de me dire ce qu'il pense de l'augmentation dont sont victimes les jeunes tireurs à la Flobert, l'avenir du tir. De 12 fr. 50 à 16 fr., soit 3 fr. 50 d'augmentation ! Or, trouve-t-on la justification de cette augmentation dans la hausse des cuivres : 200 fr. au lieu de 125 fr., à laquelle il faut ajouter l'augmentation du plomb (paraît-il), 11 fr. par 100 kilos ?

Mille cartouches Flobert, comme cuivre, pèsent environ 600 grammes ; comme plomb, environ 1,000 grammes.

600 gr. à 0 fr. 75.....	0.45
1,000 gr. à 0 fr. 11.....	0.11

Augmentation justifiée..... 0.56

Et c'est 3 fr. 50 qu'on réclame !!

Je trouve cela tout simplement phénoménal et je suis convaincu que l'effet attendu ou espéré par les fabriques de munitions, tournera à leur confusion avec répercussion sur les fabriques d'armes.

Le bon marché entraîne à tirer et la vente des armes en est la conséquence.

La cherté produit l'effet contraire et les carabines resteront chez les armuriers.

Ceci, commercialement parlant et sans que la question de patriotisme — qui n'a pas à connaître les problèmes spéculatifs — ait besoin d'intervenir.

A. B.

COMMUNICATIONS

Société de Tir de l'armée territoriale. — Dimanche, 18 juin séance d'exercices de 8 heures du matin à 5 heures du soir.

Tirs réglementaires gratuits au fusil 1874, à 400 mètres, positions facultatives).

Tir réduit par les jeunes gens nouvellement inscrits, auxquels sont réservées 2 cibles à 100 mètres.

Troisième journée du concours mensuel au fusil 1886 et au revolver 1892.

Omnibus aux heures habituelles.

Société de Tir de Lyon. — Dimanche, 18 juin, le tir sera ouvert de 8 heures du matin à la nuit, avec interruption de 11 heures 1/2 à une heure.

Championnats nationaux de tir. — Troisième et dernière séance des championnats nationaux, France, revolver, jeunesse.

Les exercices de tir des Sociétés de gymnastique, ainsi que le tir aux cartons réservé aux sociétaires auront lieu dans les conditions habituelles.

Nota. — L'omnibus du Stand part du pont Morand, rive gauche, toutes les heures, à partir de 11 heures.

Société des Tireurs du Rhône. — Ecole de Tir au stand de la Doua. — Dimanche, 18 juin 1899, à une heure, séance de l'Ecole de tir, pour les jeunes gens français de 17 à 21 ans.

Les inscriptions sont reçues au siège de la Société, cours de la Liberté, 61, les mardi, jeudi et samedi, de 8 à 10 heures du soir, et au stand de la Doua, les jours de séance, fixés au troisième dimanche de chaque mois.

Les inscriptions, les exercices pratiques, les théories et les munitions sont gratuits.

Les théories sont faites par des instructeurs militaires.

Instruction préparatoire pour l'obtention du diplôme militaire spécial.

Nous croyons devoir rappeler aux jeunes gens qu'il n'est procédé à aucune élimination et, quel que soit le résultat de leur tir, les élèves sont invités à suivre régulièrement les séances d'instruction. Il sera tenu compte des présences, pour le classement d'ensemble des tirs de l'année.

Les jours de séance, tir à répartition à 200 et 300 mètres, dans les mêmes conditions que pour le concours mensuel.

Nous sommes très heureux de porter à la connaissance des nombreux tireurs de la région la nouvelle suivante :

Par lettre en date du 24 mai, M. Krantz, ministre de la guerre, adresse à M. le commandant Berthet, de la Société de Tir de l'armée territoriale, toutes ses félicitations pour le dévouement incessant qu'il apporte au bon fonctionnement de cette Société.

Il ajoute que M. le commandant Berthet sera, en outre, l'objet d'une citation au Bulletin Officiel du Ministère de la Guerre.

Pour nous, qui sommes les témoins, pour ainsi dire journaliers, des efforts de M. Berthet, pour assurer la prospérité de la Société, nous ne pouvons qu'applaudir à tout ce que le Ministère de la Guerre fera, afin d'en faire ressortir les heureux résultats.

COLOMBOPHILIE

Fédération Colombophile de Lyon.

PROGRAMME DES MISES EN GARE, DES MARQUAGES ET DES LÂCHERS EN 1899.

Samedi 17 juin. — Mise en gare à 3 h. 30 du soir, pour Saint-Vallier.

Samedi 24 juin. — Mise en gare à 3 h. 30 du soir, pour Livron et Trévoux.

Dimanche 25 juin. — Lâcher à Trévoux, à 3 h. du soir (fête du Football-Club de Lyon).

Samedi 1^{er} juillet. — Marquage pour le concours d'Avignon, au siège, à 11 h. matin.

Samedi 1^{er} juillet. — Mise en gare pour Lozanne, à 3 h. 30 du soir.

Dimanche 2 juillet. — Lâcher place de la Mairie, à Villeurbanne, à 2 h. (fête de l'Eclair de Villeurbanne).

Samedi 8 juillet. — A 5 h. du matin, marquage pour le concours de Marseille.

Dimanche 9 juillet. — A 9 h. du matin, lâcher place Bellecour (fête des Sauveteurs).

Mercredi 12 juillet. — Mise en gare à 7 h. du soir, pour Saint-Romain de-Popey.

Samedi 15 juillet. — Mise en gare à 6 h. du soir, pour Amplepuis, Miribel et Saint-Priest.

Samedi 22 juillet. — Mise en gare à 6 h. du soir, pour Saint-Martin-d'Estreux, La Valbonne et Heyrieux.

Samedi 29 juillet. — Mise en gare à 2 h. du soir, pour Saint-Pierre-le-Moutier, Montalieu et La-Tour-du-Pin.

Samedi 5 août. — A 6 h. du matin, au siège, marquage pour le concours de Bourges.

Samedi 5 août. — A 3 h. du soir, mise en gare pour Culoz et Châbons.

Jeudi 10 août. — A 2 h. du soir, au siège, marquage pour le concours d'Alençon.

Samedi 12 août. — A 6 h. du matin, au siège, marquage pour le concours d'Annecy.

Samedi 12 août. — A 10 h. du matin, mise en gare pour Vorèppe.

Samedi 19 août. — A 1 h. du soir, marquage pour le concours de Grenoble, au siège.

Jeudi 24 août. — A 2 h. du soir, marquage pour le concours de Caen, au siège.

♣ Un lâcher d'environ 200 superbes pigeons, venant du Messager Patriote, de Melun, a eu lieu dimanche dernier, à la gare de Lyon-Perrache, sous la direction de M. Vacheron. Le départ a été instantané. Lâchés à 5 h. 4, ces pigeons étaient constatés à Melun, à 11 h. 23.

♣ Dimanche, 18 juin, lâcher fédéral à Saint-Vallier.

♣ Dimanche, 25 juin, lâcher fédéral à Livron et à Trévoux.

♣ M. Hartmann, rue des Tables-Claudienne, 47, a perdu un jeune pigeon bleu écaillé, portant le n° 2.

♣ Samedi, 17 juin, réunion de la Société l'Hirondelle.

A. V.

DIJON. — La Société colombophile *Union et Patrie* a décidé les concours suivants pour l'année 1899.

En seniors, sur Lyon, Valence, Avignon et Nancy.

En juniors, sur Belfort et Lyon.

SPORTS NAUTIQUES

ROWING

Régates du Club Nautique de Lyon

Les dernières régates de nos sociétés lyonnaises, organisées par le *Club Nautique de Lyon*, le dimanche, 25 juin, à Villevert-Neuville, promettent d'être très brillantes. Toutes nos sociétés nautiques, en ce moment, sont très sérieusement à l'entraînement. Avant les Régates de Mâcon, Vichy et du 14 juillet nous pourrions voir nos rameurs en pleine forme. C'est ainsi qu'à Neuville nous aurons une course de 8 rameurs, réunissant 4 bateaux engagés. Dans la course à 4 seniors, huit bateaux sont engagés.

♣ Le *Club Nautique de Lyon* fera demain dimanche, une sortie générale sur Albigny. Rendez-vous à 6 h. du matin au garage. Un pique-nique sur l'herbe sera organisé entre membres du *Club Nautique* à 11 h. sur l'île d'Albigny. Tous les membres du C. N. sont instamment priés de prendre part à cette sortie qui sera une sérieuse préparation aux Régates du dimanche suivant.

ORDRE DES COURSES

2 heures. — *Première course, Skiffs seniors.* — 1^{er} prix : 1 objet d'art ; 2^e prix : 1 médaille de vermeil ; 3^e prix : 1 médaille d'argent. — Entrée : 3 fr.

2 heures 25. — *2^e course, 4 Juniors.* — 1^{er} prix : 4 objets d'art ; 2^e prix : 4 médailles de vermeil ; 3^e prix : 4 médailles d'argent. — Entrée : 10 fr.

2 heures 50. — *3^e course, 2 Seniors.* — 1^{er} prix : 2 objets d'art ; 2^e prix : 2 médailles de vermeil ; 3^e prix : 2 médailles d'argent. — Entrée : 5 fr.

3 heures 15. — *4^e course, Yoles à 4 débutants.* — 1^{er} prix : 4 médailles de vermeil ; 2^e prix : 4 médailles d'argent ; 3^e prix : 4 médailles de bronze. — Entrée : 10 fr.

3 heures 40. — *5^e course, Skiffs juniors.* — 1^{er} prix : 1 objet d'art ; 2^e prix : 1 médaille d'argent ; 3^e prix : 1 médaille de bronze. — Entrée : 3 fr.

4 heures 05. — *6^e course, Skiffs débutants.* — 1^{er} prix : 1 médaille de vermeil ; 2^e prix : 1 médaille d'argent ; 3^e prix : 1 médaille de bronze. — Entrée : 3 fr.

4 heures 30. — *7^e course, 2 Juniors.* — 1^{er} prix : objets d'art, 2^e prix : 2 médailles d'argent ; 3^e prix : 2 médailles de bronze. — Entrée : 5 fr.

4 heures 55. — *8^e course, 4 Seniors.* — 1^{er} prix : objets d'art et un buste de Viala, don de M. le Ministre de l'Instruction

publique ; 2^e prix : 4 médailles de vermeil ; 3^e prix : 4 médailles d'argent. — Entrée : 10 fr.

5 heures 20. — *9^e course, 2 Débutants.* — 1^{er} prix : 2 médailles de vermeil ; 2^e prix : 2 médailles d'argent ; 3^e prix : 2 médailles de bronze. — Entrée : 5 fr.

5 heures 50. — *10^e course, 8 Seniors.* — 1^{er} prix : 1 objet d'art, don de M. le Président de la République ; 2^e prix : 1 médaille de vermeil grand module.

N. B. — Les départs auront lieu à l'heure précise indiquée sur le programme.

Adresser les demandes et engagements à M. Aublanc, secrétaire du Club Nautique à Lyon rue Président-Carnot, 12.

Courses à l'aviron du Football-Club-Régates Lyonnaises.

— Dimanche, 25 juin, à 4 heures, auront lieu à Trévoux, les courses à l'aviron du F. C. R. L. Trois courses sont inscrites au programme : 1^{re} Course à un rameur ; 2^e course à deux rameurs ; 3^e course omnium, 1, 2 et 4 rameurs. Toutes ces courses sont handicap.

GRENOBLE. — Nous apprenons que l'*Aviron Grenoblois* va organiser un championnat départemental de périssoires (à fond plat).

La date et les conditions ne sont pas encore fixées.

NATATION

Constatons tout d'abord le retentissement produit par notre campagne en faveur du sport natatoire. De tous côtés on nous annonce l'organisation de sections de nageurs et nous allons bientôt entrer dans la période d'entraînement ; puis viendront les épreuves, c'est-à-dire l'exécution d'un programme rationnel, qui fixera désormais l'attention sur cet excellent exercice.

L'utilité d'un groupement est indiscutable, si l'on veut obtenir des résultats pratiques et durables. Car il ne suffit pas de former des sections isolées sans consistance, il est indispensable de réussir du premier coup, pour que les courses de natation viennent enfin combler une lacune de notre éducation athlétique et rendent à la jeunesse de ce pays un service national.

Qu'on nous permette d'insister sur la façon pratique dont font preuve nos voisins d'Outre-Manche, qui ont à leur actif les plus beaux tours de force aussi bien en vitesse qu'en fond.

Ils ont organisé ce sport chez eux, absolument comme les courses à pied et à bicyclette. L'*Amateurs Swimming Association*, qui est une des branches de l'*Amateurs Athletic Association*, a des épreuves classiques, qui se courent depuis une douzaine d'années, et, tous les ans, elle organise de véritables championnats, avec un calendrier dressé à l'avance.

Certaines de ces épreuves sont dotées de prix magnifiques et l'une d'entre elles, la *Ulph Coupe*, vaut 2.500 francs par exemple.

De plus tous les samedis, ou presque, il y a de véritables réunions de nage, dont le programme est composé comme un programme de vélodrome, à 110 yards handicap, 1/4 de mille scratch, épreuve de plongeon, course sous l'eau, course sur le dos, matches de water-polo, foot-ball nautique, etc.

Il sort, naturellement, de cette haute et perpétuelle éducation un groupe d'athlètes merveilleusement préparés et entraînés, aussi supérieurs naturellement à nos nageurs, qui ne s'entraînent que par occasion, que nos professionnels de la pédale sont supérieurs à ceux qui se contentent de faire de temps à autre un petit travail de préparation.

« Certes, dit notre confrère, *La Vie au Grand Air*, à qui nous empruntons quelques renseignements, il peut y avoir, et il y a chez nous, d'excellents nageurs, mais la nage de course, aussi artificielle que possible, nous est inconnue. Dans l'ensemble, comme race de nageurs nous ne pouvons lutter contre la race anglaise. Notre préparation n'est, d'ailleurs, il en est certain, qu'une question de temps. »

Ainsi qu'on le voit, de même qu'il y a plusieurs genres de courses, il y a également plusieurs genres de nages. Aux concours qui ont eu lieu dans notre région par exemple : à Valence, en juin 1886, la course se fit en descente par section en ligne et par le flanc, brasse obligatoire. La course de fond, gagnée par le doyen des coureurs, M. Jean Favre, commandant-fondateur de la Compagnie de Sauvetage du Rhône, se fit, de même que la course de section, mais avec la nage facultative.

A Lyon, 14 août 1887 ; à Chalon-sur-Saône, 1er juillet 1888 ; à Villevert-Neuville, 8 juillet 1888 ; à Givors, en 1890, les courses se firent sur 500 mètres en montée et descente tant pour la section que pour la course individuelle ; à Aix-les Bains, il y eut en plus, une course de fond fantaisiste avec nage facultative, qui obtint un grand succès.

Le *Criterion de la Natation*, qui eut lieu à Paris, le 4 septembre dernier, n'a été qu'une course de vitesse de deux épreuves sur 500 mètres de parcours, avec nage facultative. L'Anglais Greasley, qui a été le champion de cette course, et son compatriote Standing, second, emploient la méthode que nous nommons ici la nage à la *marinière*, tandis que leurs concurrents français, à l'exception de quelques-uns qui alternaient entre la *brasse* et la *coupe*, n'emploient que la méthode la plus usuelle : la *brasse*, plus communément connue sous le nom de *nage à la grenouille*.

Jusqu'ici les organisateurs se sont toujours prononcés contre les courses de fonds ou de résistance qu'ils considèrent comme dangereuses pour la santé, lorsqu'elles ne comportent pas de limites pour la distance ni pour la durée. C'est ce qu'il faut éviter surtout pour ne pas enrayner inutilement l'extension de ce brillant sport.

Nous reviendrons, d'ailleurs, sur les différentes méthodes de nage. Pour aujourd'hui, nous nous contenterons de rappeler aux divers groupements créés ou en voie de formation, que le *Lyon-Sport* est entièrement à leur disposition pour toutes les communications ou renseignements qu'ils voudront bien nous adresser. Dans notre prochain numéro nous fixerons le jour de la première réunion des adhérents. A. POULAILLON.

On nous prie d'insérer la note suivante :

« Votre collaborateur, A. Poulaillon, désire organiser pour le commencement du mois d'août, un concours régional de natation.

La chose est faite et, le 2 juillet, aura lieu, au canal de Jonage à Villeurbanne, le concours de natation organisé par l'association de Gymnastique de Lyon et du Rhône.

Ce concours réunira, sous la surveillance d'une société de sauveteurs, toutes les garanties de sécurité nécessaires et désirables.

Les parcours seront exécutés sur la longueur de 120 mètres environ, avec virages. Le parcours s'effectuera par brasses sous l'eau.

Célestin BOURGUERAND, gymnaste de l'Association.

Courses de natation à Trévoux, le 25 juin. — Course de vitesse, 100 m. et course de demi-fond 400 m. Ces courses, avec nage libre sont ouvertes à tous les amateurs des sociétés nautiques et athlétiques. Les engagements doivent être adressés au F. C. R. L., café Gruber, place des Terreaux.

DIJON. — Les championnats de natation de l'Union Sportive Dijonnaise se disputeront le 2 juillet, aux bains Daval, situés en face du terrain du club, à Larrey. Distances : 50 et 200 m. Engagements reçus par M. Chuchetel, au siège social.

Les journaux Suisses nous parlent, cette semaine, d'un record peu ordinaire.

Hahn, un sportsman strasbourgeois, qui fut autrefois champion au lac de Zurich, avait conclu le pari suivant : Parcourir 2,000 mètres en 20 minutes, savoir : 400 mètres en skiff, 400 mètres à la nage, 400 mètres à cheval, 400 mètres à bicyclette, 400 mètres à pied.

Samedi matin, M. Hahn a exécuté son pari, et l'a brillamment gagné en 14 minutes 24 secondes, savoir : 400 mètres skiff en 1' 53", 400 mètres nage en 8' 25", 400 mètres vélo en 1' 10", 400 mètres à pied en 2' 20", 400 mètres à cheval en 1' 16".

Voilà un exemple de ce que peut faire un vrai sportsman, c'est-à-dire l'homme adonné à tous les sports. Il est vrai que ce n'est pas à la portée de tout le monde.

LES JOUTES

Dimanche dernier, nous avons assisté aux fêtes nautiques données sur la Saône par la société *La Renaissance*, au bénéfice de la Mutuelle scolaire du 5^e arrondissement de Lyon, et nous avons pu nous rendre compte des progrès réalisés par cette doyenne de nos Sociétés de jouteurs.

Nos conseils de l'année dernière ont porté leurs fruits. Les rames à mains sont maniées avec un ensemble presque parfait. Encore un peu moins de bruit et de paroles, c'est-à-dire un peu plus de discipline dans les barques, et tout sera très bien.

Recommandons seulement aux harpailleurs, chargés de la direction des barques, de serrer un peu plus de bord afin d'éviter que les jouteurs soient obligés de lutter de flanc au lieu de se voir en face. Cette façon de conduire risque de causer des accidents quand, comme à cette occasion, l'élan est insuffisant.

A signaler : les passes de MM. Broyer contre Charvat ; Marcellin contre Corthaud ; Baboulat contre Marast ; les frères Trépaz ; Favre contre Delaunois, de la Mulatière ; Walter contre Jeannot, de la Mulatière et ce dernier contre Marinier, le tambour-major de la Mulatière.

Trois passes admirables, ou l'aimable président de la Renaissance, M. Rosier, s'est mesuré contre M. Pelat, se sont terminées à l'avantage du président, qui a continué la lutte contre M. Sambet qui a été également vaincu.

Mais la palme, soit dit sans froisser personne, revient de droit à M. Montfouilloux, de la Mulatière, qui est resté blanc, contre un champion digne de lui, M. Houdard.

A la première passe, les barques ont été *calées*, et, si elles avaient eu un élan suffisant, certainement les lances auraient volé en éclats.

En résumé, nous avons trouvé là des jouteurs de première force et nombre de jeunes gens, à qui il ne manque que l'entraînement et la pratique de cet exercice pour devenir des champions redoutables.

On nous annonce, pour les premiers dimanches de juillet, des concours de joutes à Pierre-Bénite et à la Mulatière, et la création de sections de nageurs dans cette dernière localité et au quartier St-Georges.

Nous rendrons compte de toutes les fêtes de ce genre où les organisateurs voudront bien nous inviter. A. P.

VERNAISON. — Fête des Sauveteurs. — Demain, Dimanche, aura lieu, à Vernaison, la douzième fête annuelle de la Société. L'Union marinière des Jouteurs de Vernaison, avec le bienveillant concours de la Compagnie active des sauveteurs volontaires du Rhône, de la Société des sauveteurs de Serrières (Ardèche), de la Société de Sauvetage et de Joute de Rive-de-Gier, de la Société de Sauvetage de Givors, et de la Société l'Union des Jouteurs de la Mulatière.

Ce soir, à 8 h. 1/2 du soir, retraite aux flambeaux, salves d'artillerie ; dimanche, à 8 h. 1/2 du matin, réunion au siège de la société ; à 10 h., réception des sociétés étrangères ; à 11 h., défilé de toutes les sociétés et vin d'honneur ; à 11 h. 1/2, grand banquet au restaurant Bailly, sous la présidence de M. Brunel, maire de Vernaison ; à 2 h. du soir, grand tournoi de joute entre les meilleurs champions de chaque société.

A 8 h., grand bal public avec brillant orchestre sous la direction de M. Jules Mouton.

CHOCOLAT CÉRÉALE, le seul n'echauffant pas. 25, rue Granette

PÊCHE

Lac d'Aiguebellette. — Nous apprenons avec plaisir qu'une Société lyonnaise d'amateurs de pêche a loué le lac d'Aiguebellette (Savoie), ligne de Saint-André-le-Gaz à Chambéry.

Ce lac, déjà très poissonneux, le sera bien davantage, puisqu'il sera sévèrement gardé, et qu'un empoissonnement intelligent y sera pratiqué.

Nous pouvons aujourd'hui, sans indiscretion, assurer que ces messieurs délivreront des permis en nombre limité à leurs amis, ainsi qu'aux amateurs de pêche, à l'exclusion des professionnels.

Nous ne doutons pas que ce lac, placé dans un site si pittoresque, ne devienne le rendez-vous de tous les amateurs de ce genre de sport.

Pour la concession des permis, s'adresser à M. I. Guivel, fabricant de soieries, place Croix-Paquet, à Lyon.

Société des Parfaits Pêcheurs à la Ligne. — La société a continué, dimanche, son œuvre de repeuplement en lançant dans le lot qu'elle possède entre le barrage de l'Ile-Barbe et le pont de Collonges, cent kilog. de petites carpes (2.50) environ, dont un tiers, au moins, peut avoir sa première période de frai dans le courant de l'année. La Société ne se borne pas seulement à jeter en rivière ses carpillons, elle en surveille aussi l'acclimatation dans leurs nouvelles eaux. C'est ainsi qu'elle prépose spécialement des personnes à la garde des parages où s'est opéré le lancement et qu'elle a fait défense à ses sociétaires d'avoir à pêcher pendant quelques jours.

La Société a établi, pour 1899, exactement 500 permis attribués aux anciens sociétaires. Ceux-ci pourront les retirer au siège.

Quant aux nouveaux adhérents, la Société les informe qu'ils auront tout avantage à formuler dès à présent, leur demande d'admission, car l'établissement et la signature des permis, dans le courant de l'année, exigent toujours un délai beaucoup plus long.

MAISON CH. PERNOT

91, Rue de l'Hôtel-de-Ville, LYON

Fabrique Nationale d'Armes de guerre HERSTAL, Liège

La sans chaîne OMEGA

Bicyclettes sans chaîne, depuis 380 fr. jusqu'à 525 fr.

NOTA. — Toutes les Machines sont garanties contre les vices de fabrication, ainsi que les Pneumatiques.



CYCLISME

Les Championnats de Vélodémie du Sud-Est

Ces championnats se sont disputés dimanche, 11 juin, au vélodrome du Parc à Dijon. Un temps magnifique s'est mis de la partie et leur a permis de remporter tout le succès désirable malgré le peu d'affluence de monde.

Les courses ont toutes été magnifiques. Sirugues, du R. C. B., a gagné le championnat du kilomètre. On a beaucoup regretté l'accident arrivé à Pallegoix (U. S. D.) qui était le concurrent le plus sérieux de Mairet et qui nous promettait une fin de course émotionnante.

Le match entre Calame, de Genève, et Pichegru, de Dijon, sur 25 kilomètres, qui était intercalé entre les épreuves du Sud-Est n'a pas été moins magnifique. Pichegru est sorti vainqueur par 3 longueurs.

M. Lambelot, vice-président du Comité du Sud-Est, président de l'Union Sportive dijonnaise, présidait la réunion accompagné de MM. Berlihet, du Vélodrome; Coissard, capitaine du R. C. B.; Doyen, U. L. D.; Batier Louis, U. S. D.; Oresco, U. S. D.; Chuchetel, U. S. D., etc. Voici les résultats détaillés :

Championnat du Sud-Est Vitesse (1 kilomètre). — 1^{er} Sirugues, R. C. B.; 2. Mairet, R. C. B.; 3. Gadrat, P. C. B.; 4. Pallegoix, U. S. D., relevé.

Quatre coureurs se présentent au départ: Gadrat même, puis Mairet le remplace; suit Pallegoix marche à côté de Mairet, et la position reste la même. A la cloche le train s'accélère, Pallegoix commet la faute de monter dans le virage et il perd contact au moment même où Mairet produit son effort et sort du virage en tête, il commet la faute de ne pas pousser sur le poteau, et Sirugue qui revient bien, le passe et gagne d'un pneu sur le poteau. Gadrat à 2 longueurs et Pallegoix relevé. Cette arrivée est très applaudie.

Sirugue est déclaré champion de vitesse du Sud-Est 1899.

Match Calame-Pichegru (25 kilomètres). — 1^{er} Pichegru; 2. Calame à 3 longueurs, temps 36'53" 3/5. Dernier tour, 28" 1/5.

Au départ, Calame est le premier sur son tandem, dirigé par Berger qui l'amène pendant 5 tours, puis Pichegru parvient à coller à Guillermet qui pilote un tri à pétrole et double Calame au 15^e tour; à ce moment le tri le reprend, lui fait reconquérir son retard et au 24^e tour Calame s'est dédoublé, il passe comme une flèche et Pichegru ne peut coller; tout à coup Calame tombe à l'entrée du virage et Pichegru en profite pour partir à toute allure. Calame est assez grièvement blessé, il remonte malgré cela en machine, parvient à rattraper son retard. La cloche sonne, le dernier tour est assez vite, et Pichegru gagne par trois longueurs après un bon emballage. Les deux matcheurs sont très applaudis. On commente le courage de Calame qui a continué malgré une blessure assez grave à la tempe droite.

Championnat du Sud-Est et de fond (50 kilomètres). — 1^{er} Mairet, R. C. B.; 2. Sirugue, R. C. B., à 5 tours; 3. Renault, à 9 tours, R. C. B.; 4. Guillermin, U. S. D., à 5 tours; 5. Lerèche, R. C. B.

Au départ, Renault même rondement, puis Mairet, qui est bien emmené, lâche tout le monde, seul Pallegoix parvient à coller, mais étant sans entraîneurs, il ne tarde pas à être lâché et Mairet augmentant son avance, le double au 37^e tour; quelque temps après, Pallegoix, bien amené par une triplette, commence à rattraper son retard et il s'était déjà dédoublé d'un demi-tour quand son pneu éclate et l'oblige à descendre. Mairet en profite pour filer à toute allure et quand Pallegoix remonte en machine il a 3 tours de retard et, démoralisé, il descend quelques tours après disant qu'il abandonne. Dès lors, la course est courue et la fin devient monotone, on remarque encore Renault et Sirugue qui marchent très bien, puis la course se termine sans autres incidents.

Le Comité du Sud-Est n'ayant pas envoyé les prix, la distribution n'a pu en être faite, dès qu'ils seront adressés la commission prévendra les intéressés.

La réunion a pris fin à 5 heures 25.

♣ Dans notre dernier numéro, en parlant des championnats de vélocipédie du Sud-Est (U. S. F. S. A.) nous avons donné, comme champion, pour l'année 1898, M. Bavoze, du F. C. L.

M. M. Méziat, de l'Athlétique-Club de Lyon, nous écrit pour réclamer ce titre de champion, ayant couvert, dit-il, les 50 kilomètres du parcours, Lyon-Pont-de-Chérury-Lyon, en 1 h. 39'.

Nous nous empressons de donner à M. Méziat, acte de sa réclamation, dont une lettre du secrétaire général de l'A. C. L. nous donne confirmation.

FÉDÉRATION DU HAUT-RHONE

C'est demain, dimanche, 18 courant, que se disputeront, au Vélodrome de la Tête-d'Or, les championnats de la Fédération du Haut-Rhône.

A LA GRANDE MAISON

Place de la République
LYON

VÊTEMENTS, CHAPELIERIE, CHAUSSURES, etc. pour tous les SPORTS

COSTUMES CYCLISTES
Tissus pégnés, beige ou gris, nuances prat., Veston 12 fr., Culotte 8 fr., Casquette 1.95
Nouveautés unies ou carreaux fondus. » 16 » » 11

Pour les personnes ignorant l'importance de ces championnats, disons qu'après ceux de France, ce sont les plus importants, vu leur caractère international, puisque les Italiens et les Suisses pourront y prendre part.

Les détenteurs des championnats bicyclettes et tandems, Lambrechts, Lagarde, sont déjà engagés pour défendre leur titre.

La réunion sera encadrée par une course d'amateurs, une internationale 20 kilomètres, avec entraîneurs, et une course de motocycles.

Voilà qui nous promet une belle journée sportive.

U. V. F.

SECTION DU RHÔNE

Dimanche prochain, 18 courant, sortie de l'U. V. F. sur Villefranche. — A midi, déjeuner à l'hôtel de la Sirène. Rendez-vous à 7 h. 1/2, café Riaux, en haut de la montée de Champagne. Aller par Limonest sur Anse, et retour par Trévoux. Les membres affiliés et amis sont priés de vouloir bien se joindre aux unionistes.

Les 100 kil. de l'U. V. F. — C'est le 9 juillet, que l'U. V. F. va faire courir sa deuxième épreuve de 100 kil. sur route, pour l'obtention du « Brevet et du Livret Militaire ». Le succès en est déjà assuré par les nombreux prix en objets d'art et médailles, que l'U. V. F. décerne aux premiers arrivants unionistes et affiliés, et cela, en plus du Brevet et du Livret qui leur sont délivrés gratuitement. Le « Livret Militaire » sert lors de l'incorporation, de même que pour les périodes de 28 jours, et il jouit du plus grand crédit auprès des chefs de corps. Il est porté sur ce livret toutes les performances accomplies par les cyclistes. En outre, tout unioniste battant son temps, a droit « gratuitement » à un nouveau brevet.

Cette épreuve de 100 kil. est ouverte à tous les cyclistes, sans distinction de Sociétés et aux indépendants.

On peut se faire inscrire, dès à présent, chez le chef-consul de l'U. V. F., 5, rue de l'Hôtel-de-Ville (droit d'inscription, 1 fr.).

Le numéro d'inscription est celui du brassard.

Les unionistes qui ont fait leur demande de licence-amateur, sont priés de venir la retirer, 5, rue de l'Hôtel-de-Ville, de même tous ceux qui ont fait leur demande du « Livret Militaire ».

NOTES D'ENTRAÎNEMENT

Lambrechts s'entraîne très régulièrement, aussi il a presque repris sa forme ; au train il mène 29" à 28" au tour. Dimanche il courra le championnat de la F. D. H. R.

Bordigoni qui a couru à Mâcon y a ramassé une pelle sans gravité, mais qui l'a empêché de se classer ; en tandem, avec **Lagarde** comme co-équipier, il est arrivé 1^{er}.

Lagarde ne s'est pas classé à Mâcon, la piste étant dangereuse ; jeudi il a mené un tour en 23" 2/5 et un 200 mètres en 13" 4/5, il doit courir le championnat de la F. D. H. R.

Altin est très vite sur 100 mètres, mais il ne me semble pas être bon au train, ce qui vient probablement de ce qu'il ne mène jamais.

Gabriel est un peu surentraîné (??)

Durand ne pouvant entrer au vélodrome de la Tête-d'Or s'entraîne à Genas.

Coront n'a pas encore paru à la piste depuis son interdiction.

Eug. Richard a commencé un entraînement sérieux, il veut principalement courir les courses de demi-fond.

L'amateur **Velay** a commencé son entraînement, il ne sera pas trop en forme avant un mois.

P. Jacquet marche très bien au train.

Bordigoni jeune et **Tourette** forment une très bonne équipe d'entraînement.

♣ **Dimanche**, M. Guelpa a jeté une chaise dans la machine de Patin au moment où il finissait un 200 mètres. Celui-ci est tombé et s'est blessé assez fortement, sa machine est détériorée.

M. Guelpa a dû quitter le vélodrome sous les huées du public unanime à trouver son action inqualifiable. Le soir, une quinzaine de coureurs sont allés conspuer le directeur du vélodrome municipal aux cris de : Démission ! démission !

DU VIRAGE.

Le Typo-Cycle Lyonnais



C'est le dimanche, 4 juin, qu'a eu lieu la première sortie sur Trévoux. Le rendez-vous était fixé à 7 h. 1/2, au siège, et, grâce à l'exactitude des sociétaires, on a pu partir de suite, Carestia en tête, la *coquille* au guidon. Un petit arrêt a eu lieu à l'Île-Barbe, pour regonfler les pneus ramollis, et aussi pour déguster un petit verre de Cycle ; quelques minutes après on se remet en route et, jusqu'à Trévoux, pas d'arrêt et à une allure qui rappelait la course Bordeaux-Paris, allure telle, que le vainqueur lui-même nous l'*Huret* enviait. Pas d'incident à signaler le long de la route, sauf la mine déconfite de Simon qui, descendu de machine avec plusieurs sociétaires, devant un café, dut remonter en selle sans boire, malgré une soif colossale, ses camarades refusant de rien prendre avant Trévoux. Pauvre Simon !

Après l'apéritif obligatoire, nous nous rendons au restaurant des Îles, où un petit déjeuner était servi à l'ombre et au bord de la Saône. Tous les convives ont fait bon accueil aux plats servis, je crois même qu'un plat de petits pois est arrivé vers Désestraix, seulement avec un peu de sauce, comme si celle de Denis ne lui avait pas suffi. L'entraîn le plus franc n'a cessé de régner pendant tout le repas et, au dessert, nous avons eu le plaisir d'entendre Campmas, aujourd'hui typo, ex-baryton du Grand-Théâtre de Lyon, qui nous a dit quelques morceaux d'opéra avec une telle pureté que les joueurs de boules, très nombreux, suspendaient leur jeu pour écouter et applaudissaient avec frénésie ; bravo, Campmas ! Nous avons aussi savouré Alfred Sédard, dans une délicieuse romance, chantée avec une finesse que tous les sociétaires ont su apprécier. Doutre nous a fait plaisir également, dans une chanson de son père, le chansonnier bien connu, Rémy Doutre. Puis la chanson du T. C. L., par le sympathique trésorier. Nous avons regretté que l'ami Collombet ne se soit pas trouvé parmi nous ; il nous aurait certainement charmé, avec son brio habituel.

Vers les quatre heures, on a repassé le pont de Trévoux, et nous avons assisté au match organisé entre deux de nos sociétaires : Hattenberger et Bataillard, ce dernier rendant 50 mètres sur 500 mètres ; le départ a lieu au cri de : « Partez ». Hattenberger ne peut trouver ses cale-pieds, et lorsqu'il les tient, il est trop tard, car Bataillard, qui n'a pas eu de perte de temps, est derrière lui, puis passe devant et arrive enfin au poteau avec une avance considérable, aux applaudissements de la foule tout entière. M. Boiron, du T. C. L., chronométrait. Nous savons qu'Hattenberger ne se tient pas pour battu et qu'un nouveau match nous fixera définitivement sur la valeur de ces deux *fin*es pédales.

Le soir, nous sommes rentrés à Lyon, enchantés de la journée. A signaler, cependant, les deux trésoriers de la Société

LA PHÉBUS est LA REINE des **Bicyclettes, LE PHÉBUS** est LE ROI des **Motocycles**

M. BOUCHARD, Représentant, 4, rue de la République, LYON

qui ont trouvé qu'il valait mieux revenir par le chemin de fer, prétextant une crevaisson de pneus : on n'est pas plus amateur !

Nos félicitations à M. Waltener, membre honoraire de la Société, qui, n'ayant pu assister au départ, n'a pas reculé devant une chaleur tropicale, pour venir, à 2 heures de l'après-midi, serrer la main des sociétaires.

La prochaine sortie aura lieu le premier dimanche de juillet, sur Ban, près Givors.

DUCHASSIS.

Excursionnist-Sporting-Club

Cette société, dimanche dernier, faisait courir au Vélodrome de Genas, une série courses cyclistes dont voici les résultats :

1^o **Epreuve de classement.** — 1. Gonin, 2. César, 3. Bernus, 4. Guillerd.

2^o **Championnat de vitesse.** — 1. César, 2. Gonin, 3. Charpin

3^o **Brassard de la Société.** — 1. Gonin.

Les départs étaient donnés par M. Fuzier. Parmi les membres du jury, nous avons pu remarquer MM. Grasserd, Charles et Michallet. Nos félicitations à M. Gorel le zélé chronométreur. Nous ne passerons pas sous silence le vin d'honneur offert par la Société, chez M. Brocat, cafetier à Montchat, aux vainqueurs de la journée ainsi qu'aux invités. — Réunion au siège de la Société, samedi soir à huit heures.

Cercle de la Pédale. — Les membres du Cercle de la Pédale, sont prévenus que la sortie mensuelle aura lieu demain, dimanche, à La Balme. Le départ est fixé à 6 h. du matin.

DIJON. — **Course Dijon-Auxonne et retour.** — 62 kilomètres avec entraîneurs, organisée par l'Union Sportive Dijonnaise, le dimanche, 9 juillet.

Deux catégories sont créées : 1^o Amateurs licenciés ; 2^o amateurs libres.

Le départ de la première catégorie aura lieu à 6 heures du matin et le départ de la seconde à 6 h. 1/4, à proximité de la barrière du chemin de fer de la route d'Auxonne.

Les coureurs devront être présents à 5 h. 1/2 précises pour répondre à l'appel de leur nom et pour la distribution des brassards.

La course aura lieu par n'importe quel temps.

Un contrôle sera établi à Auxonne devant l'hôtel Saint-Nicolas, c'est-à-dire à 30 mètres environ après la sortie du pont de la Saône.

Chaque coureur recevra avant le départ, un carton portant son numéro d'engagement ; il devra le déposer entre les mains du chef du contrôle d'Auxonne, M. Jolliot.

Avant d'arriver au passage à niveau près d'Auxonne, les coureurs prendront la route à gauche et passeront sous le pont du chemin de fer, à l'aller comme au retour. Des contrôleurs seront placés de chaque côté du pont, pour prévenir les coureurs, afin d'éviter toute collision entre eux.

Les coureurs de chaque catégorie partiront d'après l'ordre des numéros d'engagement. C'est dire que les coureurs qui désirent être bien placés pour le départ doivent s'engager dès maintenant.

Le prix de l'engagement, pour l'une et pour l'autre catégorie, est fixé à 1 franc, non remboursable.

Les engagements sont reçus, dès ce jour, par M. Chuchet, trésorier de l'Union Sportive Dijonnaise, café Bossuet, à Dijon, jusqu'au samedi 8 juillet, à neuf heures du soir, et par M. Mazoyer, propriétaire du café Bossuet.

De beaux et nombreux prix, consistant en objets d'art, médailles, produits dijonnais et objets divers, seront affectés à cette épreuve, qui obtiendra certainement un grand succès, plusieurs coureurs parisiens devant se mesurer avec nos clubmens et amateurs dijonnais.

Tous les vélocipédistes connaissent la route d'Auxonne à Dijon, le parcours n'étant pas trop long et la route des plus agréables, nul doute que le nombre des participants à cette épreuve soit très élevé.

Le contrôle d'arrivée, à Dijon, sera fermé à dix heures moins un quart.

La distribution des prix aura lieu à onze heures du matin, au siège social de l'U. S. D., café Bossuet, salle du premier étage.

❖ **Au Vélodrome.** — Rencontré dimanche, pendant les championnats du Sud-Est, notre vaillant stayer Capelle qui, non encore complètement remis des blessures provoquées par sa chute dans la course de 24 heures du Parc des Princes, m'annonce qu'il courra les 50 heures qui se disputeront dans le courant de juillet ou août au même Parc des Princes. Capelle prendra part aussi au championnat de la Côte-d'Or de l'U. V. F. qui se courra à Dijon.

Nous souhaitons bonne chance au courageux petit stayer.

PONT-DE-CHÉRU. — Voici les résultats des courses données par l'Union Sportive de Pont-de-Chéruy :

Course sur route 75 kilomètres. — 1. Florent, de Lyon ; 2. Passat, de Lyon, 3. Bouthillier.

Course de vitesse 2 kilomètres. — 1. Issalène, 2. Noiram, 3. Burlet.

M. Gustave Ruet avait bien voulu assurer le contrôle au virage de Morestel, et nous ne pouvons que le féliciter au nom des coureurs, pour son organisation parfaite.

MACON. — Dimanche ont eu lieu, sur la promenade Lamar-tine, les courses vélocipédiques organisées par le Vélo-Club Mâconnais. En voici les résultats :

Course régionale bicyclettes, 5 partants (réservée aux Sociétés affiliées à la Fédération de Saône-et-Loire). — 1, Bontemps jeune, de Montceau-les Mines ; 2, Givry, du V. C. M. ; 3, Perrin, du V. C. M., 4, Bontemps aîné, de Montceau-les-Mines ; 5, Siraud, du V. C. M.

Course internationale bicyclettes. — En présence de 35 engagements, on est obligé de faire plusieurs séries et, pour permettre aux coureurs de se reposer avant la finale, on organise la course pédestre.

Course pédestre, 8 partants. — 1, Bontemps aîné, de Montceau-les-Mines ; 2, Déchet, de Villefranche ; 3, Bontemps jeune, de Montceau-les-Mines.

Course internationale bicyclettes, finale, 5 partants. — 1, Bontemps jeune, de Montceau-les-Mines ; 2, Cocogne, de Bourg ; 3, M. Descombes, de Villefranche.

Course réservée aux membres du V. C. M. bicyclettes, 5 partants. — 1, Givry, 2, Perrin ; 3, Siraud, 4, Point ; 5, Boudier ; 6, Alfred.

Course internationale bi-tandems, 4 partants. — 1, Bordigoni aîné et Lagarde, de Lyon ; 2, Déchet et X..., de Villefranche ; 3, Menciaer et Bordigoni jeune, de Lyon.

ROANNE. — L'annonce d'une épreuve de grand fond a été accueillie avec beaucoup de faveur de la part du public roannais. On peut prévoir, dès maintenant, que le succès le plus complet couronnera l'intelligente initiative de l'U. C. R., la doyenne des Sociétés roannaises.

La date arrêtée est celle du 2 juillet prochain.

Voici le programme de la journée :

Internationale fond, 6 heures avec entraînement, 4 prix : 500, 250, 150 et 100 francs.

Internationale, entraîneurs, 4 prix : 200, 100, 50 et 25 fr.

Locale, amateurs, 4 prix : objets d'art, valeur 200 fr.

SAINT-ÉTIENNE. — La Pédale Stéphanoise a fait courir dimanche, à Montrond, son championnat de vitesse pour l'année 1899.

Un temps magnifique a favorisé les courses, qui ont été toutes très intéressantes, et dont voici les résultats :

1^{re} série : 1, Enègue ; 2, Grosjean.

2^e série : 1, Dubost ; 2, Mondon.

3^e série : 1, Vernay junior ; 2, Delage.

Série de repêchage : 1, Quitolet ; 2, Demoras.

1^{re} demi-finale : 1, Dubost ; 2, Enègue.

2^e demi-finale : 1, Vernay, junior ; 2^e, Grosjean.

Finale : 1, Dubost ; 2, Vernay junior ; 3, Grosjean ; 4, Enègue.

VICHY. — Le Vélo-Sport, Vichyssois qui est l'une des plus importantes et des plus anciennes Sociétés de France, et qui donne, chaque année, sur la superbe piste du Concours hippique, des courses qui attirent toutes nos grandes pédales, s'est réuni, mardi dernier, à son siège, pour procéder au renouvellement de son bureau pour l'année 1899.

Le comité a été ainsi constitué. — Président : M. C. Bougarel. — Vice Présidents : MM. Taureau et Barillet. — Secrétaire : M. Bourdin. — Trésorier, M. Favier. — Chef de route : M. Ayel. Membres de la commission, avec fonctions diverses, MM. Eguillon, Griffet, Pételet, Guelpa, Bordet et Saint-André.

La date des Courses a été fixée aux 20 et 21 août prochain. Le programme de cette réunion — l'une des plus importantes de France — sera publié vers la fin du mois de juin.

GRENOBLE. — Dimanche a eu lieu, pour la troisième fois, la tentative de record des 10 kilom., détenu par Espagne, avec 14' 4".

Une première fois, Ferrand et Berthier tentent l'épreuve. Ils se tiennent jusqu'à 300 m. de l'arrivée, où Berthier, par un sprint magnifique, gagne de dix longueurs. Temps : 16' 10".

Vernet tente à son tour, mais ne peut faire que 17' 37".

Comme on le voit, nos coureurs sont encore loin du record. Seraient-ils inférieurs à ceux de 1897, ou les chronométrateurs s'étaient-ils trompés.

Peut-être, car Berthier et Ferrand ont superbement marché, et c'est la 3^e fois que l'on tente l'épreuve.

A mon avis, il faudrait prendre le temps, 16' 10" de Berthier comme record, quitte à le voir s'abaisser dans la suite.

BESANÇON. — **Défi Rouillier-Masson.** — On parle beaucoup d'un match à courir entre ces deux professionnels, le 20 courant. Le parcours comprend la distance entre Besançon et Belfort et retour.

Le départ aura lieu à Palente, près de Besançon, à 5 h. du matin.

L'enjeu est de 75 francs.

Nous en rendrons compte.

ANNECY. — La 3^e promenade du *Vélo-Club* aura lieu le dimanche 18 juin.

Itinéraire : Annecy-Chônes (arrêt). — Grand-Bornand (déjeuner midi). — Retour par : Les Gorges d'Entremont, Bonneville et La Roche. — Départ du siège social à 5 h. 1/2 précises.

Le championnat annuel fond Bi (50 kil.) sera couru le 25 juin sur la route d'Annecy-Faverge (7 h. du matin).

GENÈVE. — La *Pédale de St-Gervais* a fait disputer dimanche matin, au vélodrome de la Jonction, son championnat annuel de 50 kil. qui a donné le résultat suivant : 1. Rossy en 1 h. 14' 1/5 ; 2. Burgi à une longueur ; 3. Green à une longueur et demie ; 4. Ruf à huit tours ; 5. Morier à dix tours.

Non placés, Hoels (crevé) ; Nicolas, tombé et Gaissman (tombé).

Ce championnat a été très intéressant, les trois premiers placés étant restés ensemble jusqu'à la fin, pendant 125 tours du parcours, sans parvenir à se lâcher, malgré les démarrages des plus énergiques.

L. A.

25, rue GRENETTE **INSTITUTION KNEIP DE FRANCE**
Articles spéciaux et exclusifs *LINGERIE en Tissus cellulaire*
POUR TOUS GENRES DE SPORTS *CHAUSSURES, Casquettes, Bretelles*
artillées, etc., etc.

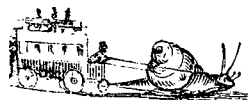
CYCLES CASTOLDI

Médaille d'Or, Exposition Universelle, DIJON 1898

CYCLISTES ! Avant d'acheter, voyez les nouveaux modèles 1899, qui seront cette année encore les meilleures et les plus belles machines lyonnaises.

R. CASTOLDI, CONSTRUCTEUR

32, Montée des Carmélites et impasse des Carmélites, LYON



AUTOMOBILISME

La course Charbonnières-Roanne.

Cette course, fixée au samedi 15 juillet, est, doré et déjà, assurée d'un éclatant succès. Le Moto-Club de Lyon qui en est l'organisateur, veut qu'on lui applique le vers classique :

Et pour un coup d'essai, il veut un coup de maître.

Déjà la valeur des prix, en objets d'art attribués à l'épreuve,

s'élève à près de 4,000 fr., et les engagements arrivent nombreux.

On peut, d'ailleurs, dès ce jour, s'adresser, pour tous renseignements : à Lyon, au Moto-Club de Lyon, 3, place de la Bourse ; à M. Bouchard, 4, rue de la République ; à Charbonnières, à M. Rioufol.

Course Lyon-Vals.

Les préparatifs pour cette course dont nous avons déjà parlé, sont, pour ainsi dire, terminés.

Les engagements pour la course automobiles et tri à pétrole, sont à ce jour nombreux, car plus de 3,000 fr. de prix sont déjà assurés.

La date seule est à arrêter et nous engageons vivement les chauffeurs, à se préparer en vue de cette grande épreuve ; ils trouveront tous renseignements aux Bureaux de *Lyon-Sport* et 5, rue de l'Hôtel-de-Ville, chez le chef-consul de l'U. V. F.

Course Lyon-Bourgoin.

Coupe des motocycles et Courses d'amateurs cyclistes.

C'est avec le bienveillant concours du Cyclophile Lyonnais, que se courront, dimanche prochain 25 juin, ces très attrayantes épreuves.

En voici l'avant programme :

Départ de Lyon, route de Grenoble, café Terminus. Motocycles à 2 h. 1/2. Cyclistes à 3 h. Arrivée à Bourgoin, caserne Brenier.

Motocycles. — **Prix de la Coupe.** — Une coupe argent, d'une valeur de 100 fr., attribuée définitivement au gagnant. — Prix suivants : médailles vermeil et argent.

Bicyclettes. — Amateurs munis de la licence de l'U. V. F. ou d'une licence des présidents de sociétés. 1^{er} prix : une bicyclette course modèle 1899, valeur 400 fr. — Prix suivants : objets importants.

Engagements motocycles, 3 fr. ; cyclistes, 1 fr. Reçus jusqu'au vendredi 23 juin midi, à Lyon, au siège du Cyclophile Lyonnais, 23, rue d'Algérie ; à Bourgoin, maison Maret.

Départ dans l'ordre des engagements.

L'Automobilisme à Saint-Etienne

La *Société des Sports* de Saint-Etienne organise dans cette ville, pour le 9 juillet, trois courses d'automobiles (motocycles et voitures) dont voici le programme :

Prix de la Société des Sports, internationale motocycles, 500, 200 et 100 francs.

Prix de Saint-Etienne, internationale voitures (400 kilos), 500, 300 et 150 francs.

Prix de l'Étivalière, internationale motocycles, avec avant-train ou voiturette-remorque, poids minimum du voyageur : 65 kilos, 300, 150 et 100 francs.

Les engagements doivent être adressés à M. P. Guinard, Salon du Cycle, 5, rue de la Préfecture, Saint-Etienne (Loire), jusqu'au mardi 4 juin inclusivement.

Echos et Nouvelles

Mardi, à l'Automobile-Club, journée marquée d'une croix blanche !

Réouverture du Club où chacun arrivait visage joyeux et constatait que le temps de l'exil n'avait pas été perdu. Profitant de la fermeture, M. Rives a fait activer les travaux ; la grande salle à manger est presque terminée, les cuisines, les monte-charges fonctionneront à bref délai.

Aux Tuileries, grand succès pour la fête organisée par le Club, au profit des pauvres ; la voiture-éclair de M. Jenatzy, les voitures conduites par des enfants, les manœuvres de direction — démonstration irréfutable de la supériorité, au point de vue de la circulation, de la voiture automobile sur la voiture attelée — un défilé vraiment admirable de voitures où fleurs et femmes se disputent la palme, un départ de six ballons, tout cela réglé de main de maître par M. Rives et favorisé

par un temps radieux, ont constitué une fête absolument réussie.

Nombreuses entrées, belle recette; il est vrai qu'un seul visiteur a payé 1,000 francs son entrée; M. G. Dufayel, pour ne pas le nommer.

Il est à souhaiter que les autres journées soient aussi favorables.

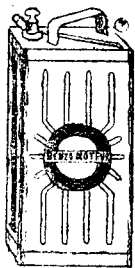
❀ C'est jeudi qu'a eu lieu l'inauguration de l'Exposition d'automobiles au Jardin des Tuileries. On sait déjà que le *show* automobile de cette année occupe deux fois plus de surface que l'année dernière. Et les nouveautés y seront nombreuses, surtout parmi les embrayages.

❀ M. Winton, le chauffeur américain qui avait lancé un défi aux chauffeurs français, défi relevé par Charron, ne veut plus maintenant couvrir l'enjeu proposé par Charron et déclare ne vouloir marcher que pour l'honneur.

Dans de telles conditions, il est peu probable que Charron veuille se rendre en Amérique, car un pareil déplacement ne va pas sans nécessiter de très gros frais.

La PREVOYANCE-ACCIDENTS, 10, quai de Retz, Lyon assure les CHAUFFEURS contre tous accidents.

A VENDRE, pour cause achat voiture : *voiturette Bollée*, trois chevaux, 2 places, marche parfaite, nombreux accessoires. R. de Chossat, Bourg (Ain).



ESSENCE DE PÉTROLE SPÉCIALE

Marque **FENAILLE & DESPEAUX**

BENZO-MOTEUR

POUR

Moteurs et Automobiles

Courses à pied et Athlétisme

Un bon Exemple à suivre

Dimanche dernier, une animation extraordinaire régnait au Parc !... Ne trouvez-vous pas que nous le voyons trop souvent vide, notre parc, si beau, cependant ? A part quelques cavaliers et quelques cyclistes venant y faire une promenade matinale, quelques mamans conduisant leurs bébés dans la voiture désormais classique, quelques bonnes allant montrer les bêtes aux gamins qu'elles conduisent et, de temps en temps, quelques militaires — naturellement — la Tête-d'Or est délaissée, et les Lyonnais semblent n'y plus trouver les attraits d'autrefois. Cependant, nous pouvons y respirer le bon air à l'abri du soleil, doucement rafraîchis par une brise légère ! Ce sera l'article à faire que de rechercher et expliquer pourquoi nous négligeons ainsi un des joyaux de notre ville, ce coin exquis de verdure et de fraîcheur, à deux pas du centre de Lyon.

Il n'en était pas de même, heureusement, dimanche, et les différentes allées aboutissant au Vélodrome avaient retrouvé cette animation qu'elles ont le jour des courses : l'Ecole de Commerce donnait sa fête sportive annuelle, et ce n'était qu'un défilé de familles allant encourager de leurs applaudissements les jeunes athlètes, qui ont compris que le meilleur repos pour la fatigue intellectuelle, c'est encore la fatigue physique.

Nous nous trouvons là au milieu d'un monde choisi, en pays de connaissance; pour un peu, n'était la brise qui souffle, nous nous croirions dans un salon.

Les courses elles-mêmes, très rapidement menées, ont été

très variées aussi. Une course à pied venait très heureusement alterner avec une épreuve à bicyclette et rompre la monotonie à laquelle vous ne pouvez échapper quand, devant vos yeux, pendant quatre heures consécutives, sans pitié pour les spectateurs, des bécanes roulent sur une piste. A la fin de cette belle réunion, nous n'entendions autour de nous que des éloges pour la parfaite organisation et tous, sans exception, nous sommes retirés enchantés de cette charmante journée que nous avait offerte l'Ecole de Commerce.

Faut-il vous avouer que, pour ma part, j'ai regagné la ville avec un regret. Pourquoi, me disais-je, ces fêtes à la fois si utiles et si pleines de charme ne se renouvellent-elles pas plus souvent ? Oh ! je ne parle pas pour les élèves de l'Ecole de Commerce, on ne peut que les féliciter de leur excellente initiative ! Je fais allusion à mes chers camarades, les étudiants. Quel est l'empêchement, chez eux, à l'organisation de fêtes de ce genre ? Je n'ai pas besoin de leur rappeler les avantages du sport, en général, ils les connaissent aussi bien que moi. Alors, pourquoi ne suivent-ils pas, eux aussi, ce mouvement désormais irrésistible qui entraîne la jeunesse vers les exercices physiques. La manille, je le sais, a des attraits pervers auxquels il est difficile de résister; conspuer quelqu'un ou quelque chose, est le sport à la mode, il est officiel et universitaire. Mais est-ce bien suffisant pour remplir toute une journée, surtout lorsque les cours chôment ?

Regardez les Universités anglaises et, plus près de nous, les Facultés de Paris, de Montpellier, etc.; les étudiants font beaucoup de sport; dimanche, à Paris, se disputait un challenge inter-facultés; les jeunes gens ne s'en portent pas plus mal. Au Moyen âge, les escoliers se reposaient de leurs travaux intellectuels en jouant à la paume et même en rossant le gué, sport toujours amusant, mais moins pratique. Je n'ai pas osé dire pourtant qu'ils nous fussent inférieurs. Encore se plaignent-ils de n'en pas faire assez ! Que diraient-ils, grands dieux ! s'ils voyaient aujourd'hui nos étudiants pour se reposer de la lecture de Justinien ou d'un cours de pathologie, s'enfermer dans un café et remplacer le grand air par les ventilateurs d'un sous-sol ?

J'entends souvent les étudiants affirmer qu'ils s'ennuient extraordinairement le dimanche. Qu'ils me permettent de leur affirmer que s'ils voulaient suivre l'exemple de l'Ecole de Commerce, ils s'ennuieraient beaucoup moins. Qu'ils aillent demander à ces jeunes gens si le temps leur a paru long dimanche dernier; ceux-ci leur répondront qu'ils ont été un peu fatigués, quelque peu brisés par l'effort et par la chaleur, mais qu'en somme ils se sont beaucoup amusés et que le lendemain ils étaient bien plus dispos au travail que d'habitude.

Allons, étudiants, un peu de courage. Suivez l'exemple de vos cadets, faites un peu moins de politique et beaucoup plus de sport, vous verrez que tout ira bien mieux. J. HIRNET.

Réunion sportive de l'Ecole de Commerce.

C'est au milieu d'une assistance brillante de dames et de jeunes filles, en toilettes printanières, que s'est déroulé, dimanche dernier, le programme de cette belle réunion organisée, pour la seconde fois, par les Elèves de l'Ecole de Commerce, au Vélodrome du Parc.

Le succès de celle de l'année dernière avait été grand; cette année, il l'a été encore davantage. Dans les tribunes, nous remarquons la présence de M. Marly, secrétaire général, représentant M. Le Roux, préfet du Rhône; M. Saint-Cyr-Pénot, directeur de l'Ecole; M. Goux, censeur; M. le colonel Debize, président de la Société de Géographie. M. Burnichon, président du Football-Club, présidait au jury, assisté de MM. Brown, professeur d'anglais à l'Ecole; Cossard, Delpeux, Oehreser, de l'A. V. A., juge à l'arrivée; Peillon, président de l'U. S. L. A.; Vuillermet, starter, etc.

Le programme, composé avec soin, présentait d'excellentes épreuves et toutes ont été fort brillamment enlevées, chaque bonne course saluée de quelques mesures de quadrille, par la musique du 52^e de ligne.

Voici les résultats des intéressantes épreuves de la journée :

Prix d'Ouverture. — 100 mètres, course à pied (Ecole) :

1. Sylvestre, 2. Dumoulin, 3. G. Mège. — T. 13'.

Prix de la Direction de l'Ecole. — 2,000 mètres, bicyclettes :

1. Poizat, 2. Couchenay.

Prix du Commerce. — 100 mètres, course à pied handicap, invitations : 1. Bardin, 2. Fontanilles, 3. Beaumont.

Saut en hauteur. — 1. Gignoux, 1 m. 53; 2. Beaumont, 1 m. 40.

Prix du Printemps. — Bicyclettes, invitations, 2,000 mètres : 1. Mercier, 2. Michel, M., 3. Lapierre.

Saut à la perche. — 1. G. Vuillermet, 2 m. 60; 2. Grataloup.

Prix du Conseil d'administration. — 400 mètres, course à pied (réservée à l'Ecole) : 1. Magherini, 2. Guthinger.

Prix de Juin. — 100 yards haies handicap : 1. Vuillermet, 2. Bavoze.

Prix de l'Association des Anciens élèves. — 2,000 mètres, course à pied, invitations : 1. Pinet, 2. Bavoze.

Saut en longueur. — 1. Bavoze, 5 m. 18; 2. Dunoir, 5 m. 08.

Course de tandem. — 4,000 mètres : 1. Temporel frères, 2. Mercier-Dunoir.

Prix du Conseil d'administration. — 400 mètres, handicap à pied : 1. Pinet, 2. Fontanilles, 3. Vuarin. — T. 57".

Lutte à la corde. — Première épreuve : A. Morel, C. Dubreuil, Caron, Verillac. X...; deuxième épreuve : le Lycée de Lyon est vainqueur, malgré une résistance désespérée du F. C. L.

Consolation. — 3,000 mètres, bicyclettes : 1. Lapierre, 2. Daru, 3. Martelot.

Comme on peut le voir par les comptes rendus que nous publions, la réunion organisée par les Elèves de l'Ecole de Commerce avait redonné, pour quelques heures, dimanche, au Vélodrome municipal, l'aspect des grands jours d'antan.

Une assistance élégante et choisie, un ton général de bonne compagnie, tout avait contribué à faire de cette fête un heureux contraste avec ce qui se passe d'ordinaire, depuis quelques années, sur la piste municipale.

Cela ne pouvait pas faire le compte de M. Guelpa, manager ultra-fantaisiste. Ayant loué le vélodrome, ne s'y trouvant qu'à simple titre d'invité et n'ayant, par conséquent, aucun droit de s'immiscer dans ce qui s'y passait, tant que les invités ne s'étaient pas retirés, M. Guelpa pouvait, pour une fois, s'éviter une gaffe.

Mais la chose est au-dessus de ses forces et il lui a fallu, entraîné par l'habitude, cette seconde nature, commettre une incartade qui, cette fois, a dépassé les bornes et dont il ne saurait rejeter sur d'autres la responsabilité.

Voici comment, *sous nos yeux*, la chose s'est passée.

Le programme venait d'être épuisé, la distribution des prix faite, mais des nombreux invités étaient encore présents, lorsque se présentèrent sur la piste Pinet et quelques professionnels, excités, sans doute, par les belles courses qu'ils venaient de voir, impatientes de montrer, à leur tour, ce qu'ils étaient capables de faire et, circonstance atténuante, ayant sous la main leurs machines qu'ils avaient prêtées aux élèves de l'Ecole.

Avaient-ils demandé une autorisation en règle aux organisateurs, seuls maîtres du Vélodrome pour la journée, nous l'ignorons; dans tous les cas, il n'y avait rien de bien reprehensible dans ce numéro inédit s'ajoutant au programme et le comité de la fête ne semblait pas en prendre ombrage.

Tout donc se serait passé sans incident sans l'intervention aussi inattendue que brutale de M. Guelpa.

Sachant bien qu'il ne serait pas écouté, n'ayant pas sous la main les agents qu'il met si souvent à contribution, le directeur du Vélodrome ne trouva rien de mieux que de jeter en travers de la piste deux chaises que Patin ne put éviter. Ce coureur fit une chute assez grave, se blessa aux genoux et au

visage et il est heureux qu'il s'en soit tiré à si bon compte, ainsi que ses camarades qui le suivaient.

Si les chaises s'étaient, en effet, trouvées quelques mètres plus loin, Patin aurait donné de la tête contre le poteau et aurait pu se tuer.

Hué, sifflé, M. Guelpa n'eut que le temps de se sauver, échappant à une réprobation unanime et surtout, grâce à l'intervention et aux efforts des spectateurs, à des représailles qui auraient été regrettables, mais contre lesquelles il lui eût peut-être été difficile de récriminer.

Tout le monde, autour de nous, tout en faisant la part des difficultés au milieu desquelles se meut M. Guelpa, était d'avis que de pareils actes de violence n'étaient pas faits pour faire respecter son autorité.

Le pis est que la municipalité peut trouver dans cet état de choses un nouvel argument pour la démolition du Vélodrome. Et c'est contre cet argument que nous entendons nous élever.

Si nos édiles avaient su ou plutôt avaient voulu imposer une exploitation sérieuse, le Vélodrome du Parc aurait retrouvé, cette année, ses anciens succès, au grand profit du Sport, de la direction et de la Ville elle-même.

Ce qui s'y passe journellement ne saurait nous être opposé et nous ne manquerons pas, le moment venu, mettant chaque chose à sa place, de défendre une cause, bonne en elle-même, et désastreuse seulement, à cause des mains auxquelles on a eu le tort de la confier.



FOOTBALL-CLUB DE LYON

ET

RÉGATES LYONNAISES

(F. C. R. L.)

(Café GRUBER, 13, place des Terreaux)

Séance du 14 juin 1899. — Demandes d'admission : F. Charobert, 3, rue Bugeaud, présenté par MM. Paret et Beaumont. — H. Faure, 60, boulevard des Brotteaux, présenté par MM. Paris et Laverlochère.

Le comité désigne MM. Pinet et Jenny Fridoline, pour représenter le F. C. R. L., aux championnats de France de 800 mètres plat, lancement du poids et lancement du disque; un crédit leur est voté.

WASCHALDE

Les membres du F. C. R. L., sont priés de se trouver le dimanche, 18 courant, aux îles Roye, à Fontaines, à 3 heures de l'après-midi, où seront organisés deux concours de natation. Rendez-vous au garage, à 2 heures, pour les rameurs désirant monter en bateau.

Monsieur le Rédacteur en chef,

Vous me feriez grand plaisir de faire paraître cette lettre à la suite des communications que vous insérez pour le F. C. R. L.

Voilà la saison sportive finie, tous les championnats terminés, il ne nous reste donc plus que les exercices qui peuvent se pratiquer par la grosse chaleur : tennis, natation, excursions en montagne, etc. que notre président va, suivant son habitude, essayer de nous faciliter. Il nous a fait inviter à la fête que donne, le 25 de ce mois, la ville de Trévoux, et à laquelle nous irons presque tous, j'en suis certain.

Ceci dit, regardons ce qu'a été pour notre Club l'année sportive 1898-1899. Nous nous sommes mis en campagne avec tous les atouts en main, et cette année devait être splendide. C'est, du reste, la première fois que nous avons pu déplacer trois équipes; toutes les trois se sont très bien conduites et ont récolté succès sur succès. Les matches qu'a joués l'équipe première ont tous été des victoires, mais la plus belle encore revient à l'équipe seconde qui, par un entraînement suivi et consciencieux, a su faire match nul avec celle du *Stade Français*.

Nos coureurs, les jeunes surtout, se sont tous bien classés dans les diverses réunions qui ont été données, soit au vélodrome de Genas, soit au Parc de la Tête-d'Or et, pour ceux-là, je demande des félicitations toutes spéciales, vu le peu d'encouragement qu'ils ont eu de leurs commissions respectives.

La fusion avec la Société des Régates Lyonnaises s'est également opérée cette année. Dans un sport nouveau pour le Club, nous aurions pu faire briller un nouveau pavillon, si l'équipe, qui s'est classée à Nice, avait eu à cœur de conserver nos couleurs.

Malgré tout ce qui précède, le Club n'a pas encore donné tout ce qu'on attendait de lui. L'équipe première et l'équipe seconde devaient aller se mesurer à Paris, avec ceux qui détiennent en ce moment le

championnat de France, et nos commissions auraient dû faire tout leur possible pour que plus de coureurs prissent part aux réunions sportives.

Tout aurait été fait, si on avait laissé le capitaine de l'équipe première, que quatorze joueurs sur quinze ne demandaient pas mieux de conserver, agir plus librement et sous son entière responsabilité; sous son commandement, l'équipe première n'avait jamais si bien marché. Qu'a-t-elle fait après sa démission? Rien, absolument rien. Un défaut d'entente s'ensuivit dans le Conseil d'administration, et les comitars voyant leur travail (car ils ont travaillé cette année) si mal récompensé, se sont alors quelque peu désintéressés de ce qui restait encore à faire.

La nouvelle année sportive va bientôt commencer. Je serais heureux que ceux qui sont un peu trop portés à la critique, ou qui s'effraient un peu trop vite d'un moment d'emportement d'un capitaine ou même d'un équipier, vinssent se plaindre au Comité ou à leur président, plutôt que de potiner, grossir ce qui leur a été dit ou fait et de s'efforcer ainsi d'envenimer la discussion.

Si l'on veut que le F. C. R. L. qui, jusqu'à ce jour, a toujours été bien considéré, reste le premier des clubs athlétiques de Lyon, il faut que tous, nous facilitions la tâche du Comité, et que, dans ce Comité surtout, il n'y ait pas de parti pris. N'oublions pas que nous nous devons à notre Club, que partout nous devons concourir à son bon renom. De cette façon, ce sera un plaisir pour tout le monde d'assister à nos réunions, même pour ceux qui n'y voient qu'une obligation ou une corvée.

Charles B...

Athlétic-Club de Lyon.

Séance du conseil du 10 juin. — La séance est ouverte à 9 heures sous la présidence de M. Héritier, sont présents : MM. Condamin, Sarrazin, Féchet, Andreani, Cadat, Chanas, Werbin. Les championnats du Club auront lieu dimanche 18 et la commission de courses à pied est chargée du programme et de la classification des prix. Le conseil décide que l'entrée du terrain sera cette fois gratuite. La réunion sera terminée par une partie de hockey. Le secrétaire est chargé d'inviter les membres honoraires.

Le conseil décide que les championnats de vélocipédie et de natation auront lieu au mois de juillet. L'organisation de ces championnats est renvoyée aux commissions spéciales.

Sur la demande d'un professeur, un classement d'escrime aura lieu à la fin du mois. A cette occasion divers maîtres d'armes seront invités.

M. Féchet est nommé délégué au comité du Sud-Est en remplacement de M. Vincent. La démission de M. Debraux est acceptée.

La demande de suspension formulée par M. Chabert est repoussée.

La séance est levée à minuit. *Le secrétaire : ANDRÉANI*

Racing Club de Lyon.

(8, rue du Plâtre, café Suc).

Réunion du vendredi, 9 Juin 1899. La séance est ouverte à 9 heures sous la présidence de M. Mollard, président. M. le président fait connaître le résultat des championnats de courses à pied du S.E du dimanche, 4 juin, puis il adresse, au nom de la Société et en son nom personnel, ses plus sincères félicitations aux coureurs du R. C. L. et plus spécialement à MM. Denat et Deygas et à l'équipe de lutte à la corde. Il annonce ensuite que des dispositions seront prises pour l'envoi de MM. Denat et Deygas à Paris pour les championnats de France du 18 juin 1899. La séance est levée à 10 heures.

Réunion du Comité — Le comité, dans sa réunion du 9 juin, a décidé de donner une réunion de courses à pied, par invitations, le dimanche 15 juin 1899. Les engagements sont fixés à 0,25 par épreuve. Voici le programme de cette réunion. 100 m. (scratch); 400 m. (scratch); 1500 m. (scratch); 110 m. (haies); 400 m. (haies); sauts en hauteur, en longueur et à la perche. Un avis ultérieur indiquera le lieu de la réunion. Un crédit est voté pour l'achat de médailles et breloques.

Le secrétaire : A. BONNET.

Philégic-Club Lyonnais.

Dimanche, à 2 heures 1/2, entraînement en vue de la course de 16 kilomètres. Rendez-vous au point terminus du tramway à

vapeur de Monplaisir. Les membres des Sociétés lyonnaises prenant part à la course y sont invités.

♣ **Union Sportive Dijonnaise.** — Les coureurs de l'U. S. D. s'entraînent en vue des championnats du club qui auront lieu le 2 juillet 1899 sur le terrain de l'U. S. D. à Larrey.

Ces championnats se disputeront en une seule journée. Matin à 8 h. 1/2, 1500 m. plat; lancement de poids, 100 mètres plat éliminatoires; saut en longueur, 110 haies éliminatoires; 50 m. natation. Le soir, à 2 h. 1/2, 400 m. plat; saut en longueur 800 m. plat; 110 haies finale; saut à la perche, 100 m. plat finale; 200 m. natation.

Henri C.

Championnats Nationaux.

Demain aura lieu sur le terrain du Racing-Club de France, au Bois de Boulogne, la grande réunion des championnats nationaux. Le Comité du Sud-Est sera représenté par quatre de ses champions.

— Dans les 800 mètres, **M. Pinet, Constant**, du *Football-Club Régates Lyonnaises*, a quelque chance de se classer ensuite de l'entraînement qu'il a suivi ces derniers temps, étant donné qu'avant la réunion des Grands Prix de l'Union, il couvrait cette distance en 2' 14".

— **M. Deygas**, du *Racing-Club de Lyon*, a sauté 2 m. 56, à Lyon. Il sera peut-être mieux aux Championnats nationaux.

— **M. Denat**, du R. C. L., fait le 110 m. haies en 17 14/5 et figurera fort bien dans cette épreuve.

— L'athlétisme sera représenté par M. Jenny Fridoline du F. C. R. L. dans le lancement du poids et du disque.

Nous souhaitons bonne chance à nos coureurs et à nos athlètes lyonnais.

Championnats de l'Athlétic Club

Demain se disputeront sur le terrain de l'Athlétic-Club, à Villeurbanne, les championnats de ce club. Nul doute que cette réunion ne soit très intéressante, plusieurs prix seront attachés aux diverses épreuves dont nous donnons, ci-dessous l'énumération. Nous regrettons de ne pouvoir, comme nous l'avons fait l'an passé, donner quelques pronostics, l'Athlétique ne s'étant pas, cette année, présenté aux championnats du Sud-Est. Les courses commenceront à 3 heures, l'entrée du terrain sera, pour cette fois, entièrement gratuite.

Voici le programme de la réunion : Prix des membres honoraires : 100 mètres plat (championnat), 1 objet d'art, 1 médaille; concours de saut à la perche (championnat), 1 objet d'art; grand prix de l'Athlétique-club 400 mètres plat (championnat), 1 objet d'art, 2 médailles; concours de lancement du poids (championnat), 1 médaille; Prix du Conseil d'administration, 800 mètres plat, (championnat), 1 médaille, 1 objet d'art; concours de saut en hauteur (championnat), 1 médaille; concours de saut en longueur (championnat), 1 objet d'art; prix des Membres fondateurs, 150 mètres plat (championnat), 1 objet d'art, 2 médailles; Prix de la Commission de courses à pied, 400 mètres plat (championnat), 2 médailles.

Une partie de hockey, jouée par les deux équipes de l'A. C. L. clôturera cette réunion, c'est une innovation que ne manqueront certes pas d'aller applaudir tous les sportsmen Lyonnais.

COURSES A VENIR

Fête sportive de Trévoux du 25 juin. — Courses à pied ouvertes à tous les membres, affiliés aux sociétés de l'U. S. F. S. A. 1^o 100 m.; 2^o 400 m.; 3^o 1.500 m. Courses handicap. Envoyer les engagements au *Football-Club Régates Lyonnaises*, café Gruber, place des Terreaux, avant le 21 courant, à 9 h. du soir. Les droits d'inscription, fixés à 1 fr. par course, sont remboursés à tout engagé faisant le parcours.

♣ C'est le 2 juillet que se fera la grande course pédestre interclubs de 16 kilom. sur route, organisée par le **Philégic-Club Lyonnais**.

Chaque jour de nouveaux engagements sont reçus, et nous espérons bien que les coureurs régionaux viendront disputer aux Lyonnais les superbes prix dont cette épreuve est dotée.

Les engagements, fixés à 1 fr., doivent être adressés au secrétaire du P. C. L., café Collet, 14, place du Pont.

PROFESSIONNALISME

F. S. A. F.

Les Championnats du Sud-Est

Voici la liste des championnats que fera disputer en deux journées : le 25 juin et le 9 juillet, au Vélodrome de la Tête-d'Or, le Comité du Sud-Est de la Fédération des Sociétés athlétiques de France :

25 juin. — Séries éliminatoires du 100 mètres. 400 mètres haies. 2.000 mètres course. 1 heure marche. Lancement du poids. Sauts à la perche.

9 juillet. — Finale du 100 mètres. 400 mètres plat. 1 heure course. Bicyclettes (vitesse, 2.000 mètres ; fond, 25 kilomètres). Saut en longueur. Saut en hauteur. Lutte à la corde.

16 juillet. — A Paris : Championnats de France.

Les inscriptions fixées à 1 franc par course et 0 fr. 50 par concours, seront closes le 23 juin pour les championnats se disputant le 25 juin, et le 7 juillet, pour ceux du 9 juillet.

Le secrétaire du Sud-Est, V. BROCHU.

Club Pédestre et Vélocipédique

Dans sa réunion de samedi dernier, le Club Pédestre Lyonnais, sur diverses questions soumises par M. Faure Léon, de retour à Lyon, a pris des décisions énergiques, tant au point de vue sport, que bonne entente entre les membres du Club. La séance est ouverte à 9 heures 1/2 sous la présidence de MM. Gallifet, président, assisté de M. Faure, secrétaire adjoint. La demande de MM. Girollet et Faure, ayant pour principe d'infliger une amende de 25 centimes à tout membre ne pouvant répondre à l'appel du comité du C. P. D. pour toutes les réunions mensuelles extraordinaires, en n'envoyant pas une lettre l'excusant vis à vis du bureau a été acceptée à l'unanimité des membres présents. M. Gallifet informe les membres du Club que M. Faure refait partie des membres actifs de la Société à partir du 1^{er} juin.

MM. les membres du Club Pédestre Lyonnais sont invités à se munir de leurs maillots avec couleurs du Club dans le plus bref délai possible.

Au cours de la réunion, le nouveau bureau assure de son entier dévouement les membres qui portent intérêt à cette jeune et active Société, la première des Sociétés Lyonnaises ayant compris les besoins d'une union et d'une entente parfaite en s'affiliant à la Fédération des Sociétés Athlétiques de France.

Il est bon de rappeler à MM. les sociétaires que la réunion de ce soir commencera à 9 heures très précises.

Demain, dimanche, se courront les Championnats du Club Pédestre Lyonnais, sur 400 mètres haies, 2.000 mètres courses, 1 heure marche. Sauts en longueur et en hauteur. Ces championnats se courront le matin au Vélodrome du Parc Tête-d'Or à 8 heures et demi. — Prière d'être aussi nombreux que possible à cette réunion, qui servira d'entraînement aux championnats du Sud-Est de la F. S. A. F. Le Secrétaire adjoint : FAURE.

Cercle des Sports

(48, cours Morand, café du Cours.)

Les membres du C. D. S. sont priés d'assister à la réunion mensuelle, qui aura lieu aujourd'hui, samedi, à 8 heures précises au siège, cours Morand, 48.

Ordre du jour : cotisations ; compte rendu de la course pédestre Lyon-Neuville ; rendement de compte financier ; nomination de membres du bureau ; championnats pédestre et vélocipédique, organisation d'une fête au vélodrome.

Toute absence non motivée sera passible d'une amende de 0 fr. 50.

Pour le secrétaire : M. THARIN

Stade Lyonnais.

(Quai des Célestins 1, café de la Patrie)

☛ Ce soir, samedi, à 8 heures 1/2, réunion obligatoire au siège de la Société ; diverses questions à discuter : affiliation de la Société à l'U.V.F. ; tous les membres sont priés d'être présents ; il ne sera revenu sur le vote fait sous aucun prétexte.

Demain, dimanche, grande course sur route, à pied et à bicyclette, sur le parcours Baunant-Brindas-Baunant ; le départ se fera à 4 heures et celui des pédestrians à 5 heures. Espérons que le beau temps sera de la partie.

Erratum. — Une erreur s'est glissée dans notre compte rendu de la semaine passée dans le résultat du match Laperousse-Janin : c'est la distance de 14 kilomètres 480 mètres au lieu de 11 kilomètres 480 mètres que nous avons insérée. Dont acte : MARCEL

GYMNASTIQUE



Union des Sociétés de Gymnastique de France

XXV^e Fête Fédérale Dijon 21, 22 mai.

(Voir numéro 76)

Nous retournons au Vélodrome où les concours s'achèvent ; çà et là quelques jurés attendent encore la venue des derniers gyms de l'artistique. Nos camarades manquent de clients et voudraient bien fermer boutique ; il est midi.

Nous attendons quelques gyms qui vont être libres et en route pour le déjeuner ; pas de sapin et toujours pas de tramways.

Nous déjeunons en cinq sec, faisons un brin de toilette, et allons voir les gyms qui défilent. Nous prenons le raccourci et arrivons au terrain de concours au moment où les gyms y pénètrent. A 2 heures les tambours et clairons sonnent « aux champs ». C'est le Président de la République qui arrive, il est accompagné de MM. Charles Dupuy, président du Conseil ; Leygues, ministre de l'Instruction publique ; Delombre, ministre du Commerce ; Legrand et Mougeot, sous-secrétaires d'Etat, les généraux Brugère, Caillard, Bailloud, le préfet de la Côte-d'Or, M. Morin-Gacon, maire de Dijon ; de nombreux députés, sénateurs, etc.

A son entrée sur le terrain de concours, M. Loubet est reçu par M. Cazalet, président de l'Union qui, au pied de la tribune, lui présente le Comité de permanence, les jurys, les délégués étrangers, etc.

Le Président de la République s'installe à la tribune d'honneur, ainsi que sa suite, et il procède à la remise des décorations suivantes :

Officiers d'Académie. — MM. Blanchard, secrétaire du jury de la fête Fédérale ; Damon, secrétaire général de la Fédération des Sociétés de gymnastique du Rhône ; Gaillard, président de la commission technique de la Société de gymnastique la Comtoise à Besançon ; Kohn, professeur de gymnastique à Dijon.

Lafont-Dumas, de la Société de gymnastique la Thiernoise, à Thiers ; Thiriet, président de la Société de l'Indépendante à Dijon.

Vallée, président de l'Association fraternelle des Sociétés de gymnastique de la Côte-d'Or, à Dijon ; Viard, vice-président de la Société d'appui fraternel des sociétés de gymnastique de la Côte-d'Or, à Dijon ; Tirquit, receveur municipal de la ville de Dijon, trésorier du comité du monument Carnot.

Nous félicitons de suite notre camarade et excellent collègue Damon du Lyon-Sport que son président fédéral M. Clément serre dans ses bras, au moment où il descend de la tribune.

Ensuite a lieu l'habituelle cérémonie de la remise du drapeau de l'Union aux gymnastes de Dijon.

M. Cazalet place là, un discours que nous publierons dans

notre prochain numéro et auquel nous avons applaudi chaleureusement.

Le Président de la République a répondu en passant par-dessus toutes les lois protocoliques : ce que Crozier s'arrachait les cheveux !!

Après les discours, la haie d'honneur faite au drapeau de l'Union par les étendards de toutes les Sociétés est rompue, puis les gyms apparaissent correctement alignés et prêts pour les ensembles. Ils sont venus là pendant la remise des décorations et les discours.

L'exécution des préliminaires a lieu alors, elle est magnifiquement enlevée, l'attaque du chant un peu bas est sourde, mais la musique marche grâce à ce que le chef s'est retourné du côté des gyms qu'il suit attentivement. Après chaque groupe, une longue acclamation retentit, le public qui est considérable fait une ovation monstre aux gymnastes. Le défilé de tous les gymnastes avec la masse des drapeaux est également acclamé, c'est superbe ; les officiers généraux qui sont là et le Chef de l'Etat lui-même applaudissent à tout rompre.

A 3 heures 30, M. Loubet se retire, c'est le commencement d'un demi-gâchis, l'intérêt n'est plus là, quelques sections font des pyramides, du simultané, mais c'est maigre. Cela ne va pas à la hauteur du désarroi de Saint-Etienne l'an passé, mais il y a de ça quand même.

A 5 heures on proclame les principaux prix ; à 7 heures nous sommes au banquet des gymnastes qui a lieu dans la salle des Etats de Bourgogne.

Il est présidé par M. Mougeot qui a autour de lui M. Cazalet, le préfet, le maire, le Comité de permanence, etc. ; une musique, la Lyre Belfortaine nous sert ses plus jolis airs, pendant que les garçons nous versent des vins généreux ; oh ! oui qu'ils l'étaient généreux ; qu'on en demande des nouvelles à certains gyms dijonnais qui au dessert hurlait des vivats à tout le monde. Quelle cuite mes amis et quel voisinage ! Enfin, c'est pardonnable, il faisait si chaud !

Nous avons été régalez d'une série de discours qui, par exemple n'étaient pas dans une musette comme dit certain gymnaste de ma connaissance, ce sont certainement eux qui ont achevé la cuite de mon voisin.

Là-dessus filons, il y a bien la distribution des prix, mais le train nous réclame ; en route.

À la gare nous rencontrons quelques amis, notamment Greppo et Damon qui rentrent aussi et qui viennent de s'échapper du banquet. Nous nous casons malgré la foule ; à Chalon nous sommes seuls dans un compartiment. « Si qu'on ferait des discours aussi », dit Greppo ! Allons-y, on s'allonge sur la banquette et nos discours durent jusqu'à Lyon-Perrache !

Et, maintenant, compliments aux gymnastes dijonnais et rendez-vous est pris à Vincennes, pour 1900.

J. DURHÔNE.

TOURNON. — Dimanche, 18 juin, la société de gymnastique « L'Espérance de Tournon » donnera, sur le quai Farconnet, sa première séance publique, avec le gracieux concours de « L'Avant-Garde Tainoise ». En voici le programme :

Anneaux. — Avant-Garde et Espérance (membres actifs). — Ensembles (Dijon). — Avant-Garde et Espérance (membres actifs). — Parallèles. — Avant-Garde et Espérance (membres actifs). — Ensembles — Avant-Garde et Espérance (pupilles). Barre fixe. — Avant-Garde et Espérance (membres actifs). — Boxe. — Avant-Garde et Espérance (membres actifs).

F. CAMPANA

Les Enfants de l'Avenir. — Rappelons que c'est demain qu'aura lieu la grande fête gymnique organisée par Les Enfants de l'Avenir, société de gymnastique, de tir et d'escrime.

Elle sera présidée par M. le colonel Anglade, du 99^e.

Les assauts d'armes seront dirigés par M. le capitaine Coste. Le programme comprend, en outre, un assaut de boxe, un assaut de bâton, des pyramides aux parallèles, etc., etc.

La musique du 121^e, sous l'habile direction de son chef, M. Sablon, fera entendre les meilleurs morceaux de son répertoire.

La journée se terminera par un grand bal.

Cette fête aura lieu à l'établissement Mille, 157, chemin de la Demi-Lune et attirera certainement beaucoup de monde.

Une quête au profit de l'Œuvre des Petites Filles des Soldats ajoutera au plaisir l'attrait de la bienfaisance.

SPECTACLES ET CONCERTS

Grand Concert d'été des Folies-Bergère. — Nous apprenons que l'ancienne salle des Folies-Bergère vient d'être complètement transformée pour l'installation d'un grand concert d'été qui s'ouvrira samedi, 24 juin.

Suivant l'exemple des grands concerts de Paris, M. Boërio, le directeur, a disposé sa salle d'une façon très coquette. Plusieurs ventilateurs donneront énormément de fraîcheur et les loges et séparations seront garnies d'arbustes verts qui produiront un aspect tout à fait champêtre.

Les artistes sont également triés sur le volet ; voici, du reste, le tableau de la troupe. Directeur : M. Boërio ; régisseur : MM. Drancourt ; secrétaire général, Robert Darcy ; chef d'orchestre, M. Péliissier ; Artistes : Mmes Blanche de Kerville, B. Rivoire, E. de Nauriac, Vaulini, Leroy, d'Areska, Renée Solange ; MM. Auryls, Aymard, les Allard's, duettistes ; le trio Phocéen. Attractions : les Nogia, musiciens ; les Salma brothers, jongleurs égyptiens ; Miss Lily, xylophoniste.

Les soins du buffet ont été confiés à M. Morlet, dont la réputation n'est plus à faire.

MAISONS RECOMMANDÉES

CYCLES. — **Thimonier et cie**, Constructeurs-Mécaniciens, 21, rue Terme, Roulière, 260 fr., Course, 325 fr.

DIVERS. — **Roche, Bandagiste**, 39, Cours de la Liberté, (Bandages ordinaires et spéciaux. — Hernies — Ceintures — Bas — Varices, etc.,)

PETITES ANNONCES

Ex-industriel, 36 ans, sérieux, très actif, bonnes références, sollicite emploi, placier, magasinier, expéditeur, bureau-erale, dans même maison ; pourrait surveiller les soins et entretien des chevaux et de leur matériel. S'adresser au *Lyon Sport*. J. D.

LA LETTRE-ANNONCES

BREVETÉE S. G. D. G.

CONSTITUE LE MEILLEUR ORGANE DE PUBLICITÉ, LE PLUS EFFICACE
LE MOINS COUTEUR

LA LETTRE-ANNONCES

Timbrée à 0.15, est vendue dans toute la France 0.10

SIÈGE SOCIAL à LYON : 11, rue Constantine

Agences à Paris, 11, rue du Croissant, et dans tous les Départements

CYCLES

Cycles construits avec des pièces de première marque

J. BOUILLON

MÉCANICIEN

LYON, 26, place Tolozan, 26, LYON

RÉPARATIONS — REMISAGE — ENTRETIEN — ACCESSOIRES

Toutes mes réparations sont garanties

L'Administrateur-Gérant : A. BURNICHON.

Imp. P. LEGENDRE & Cie, Lyon. — Anc. Maison A. Waltener.