

LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

Organe Officiel de toutes les Fédérations et des principales Sociétés Sportives

DE LYON ET DU SUD-EST

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

ABONNEMENTS

Rhône et Départ^{ts} limitrophes, un an 6 fr.
Autres Départements, un an 6 50
Etranger, un an 8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse
50 centimes en plus

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

63, rue de l'Hôtel-de-Ville, 63

LYON

LES ANNONCES

sont reçues au

BUREAU DU JOURNAL

HIPPISME



Courses de Charbonnières

On annonce pour le dimanche, 2 juillet, les courses d'ânes dont le succès est chaque année des plus grands.

Ce sport amusant attire toujours une foule aussi élégante que nombreuse au coquet hippodrome de Sainte-Luce et les résultats de la réunion qui a lieu demain au Vélodrome de Genas vont être escomptés pour connaître les favoris de la journée sportive du 2 juillet.

Courses d'Avignon

Première Journée. — Dimanche, 21 mai.

Succès magnifique et mérité pour les courses qui avaient lieu, dimanche et lundi de Pentecôte, sur le charmant hippodrome d'Avignon dont le terrain est certainement l'un des meilleurs que nous ayons en province.

Public select et des plus nombreux; sport des plus intéressants, grâce surtout aux deux courses d'obstacles dont le héros, M. Hector Galy, a monté les vainqueurs avec toute la maîtrise et le talent dont il donne tant de preuves depuis quelques mois.

Il y a eu surtout, avec le prix de la Société Hippique, une course superbe, disputée par neuf concurrents d'un mérite secondaire, il est vrai, mais tous d'égale médiocrité; c'est à Orthodoxe qu'est revenue la palme, grâce à la monte de son cavalier, H. Galy, qui devait, plus tard, aux applaudissements de tous, remporter le steeple de 6^e série avec Fusain, après une course des plus émotionnantes; c'est là que Curry a fait une chute qui paraissait tout d'abord très grave, mais dont il sera quitte après quelques semaines de repos.

Deuxième Journée. — Lundi, 22 mai 1899.

La chaleur était plus forte que la veille, mais l'intérêt sportif s'est chargé de la faire supporter.

Le cross-country n'avait réuni que trois partants et le cheval de M. Meyer, Songeur, était bien près de gagner, lorsqu'à dix mètres du poteau, il fléchissait brusquement en tombant broken-down, et Echo, monté par M. de la Baume, le battait d'une encolure sur le poteau.

La course de haies est revenue au rogue Cabidoulin qui, après avoir paru battu plusieurs fois dans le parcours, est

revenu sur la fin régler facilement le favori Cratère et Le Hon qui finissaient tout près.

Muti a laissé ses concurrents mener dès le départ une allure folle dans le Prix des Cercles; il est venu quand son jockey l'a voulu, et a résisté sans peine à l'attaque de l'Arlésienne, qui conservait facilement la deuxième place devant La Majola et deux autres comparses.

Le Military a été crânement mené par Régate et Ecarlate, que montaient MM. de Vignerie et de Gombert, mais les deux juments du 9^e hussards, épuisées par leur train, durent s'incliner devant Chanson, sagement montée par son propriétaire, M. de Valence de Marbot.

Concours hippique de Besançon.

Nous recevons, trop tard pour pouvoir le publier, le compte rendu du brillant concours hippique qui a eu lieu, à Besançon, les 26, 27 et 28 mai. Nous le ferons la semaine prochaine.

Le "Blue Riband" à Chantilly.

La grande épreuve du Derby, courue dimanche, est déjà connue de nos lecteurs, dans tous ses détails.

Voici, cependant, quelques notes qu'on nous envoie de Paris et qui nous semblent intéressantes.

Il faut remonter à quinze ans en arrière, nous écrit-on, pour trouver dans la liste, longue hélas! des favoris du prix du Jockey-Club battus, le nom du fameux Archiduc, le poulain de M. C.-J. Lefebvre. Lui aussi semblait avant la course un triomphateur certain, lui aussi partit appuyé dans le marché par ses partisans, au point qu'il était difficile de risquer quelque argent sur sa chance en payant moins de deux mises pour une, et lui aussi finit troisième, battu sans peine par Little Duck, le poulain du duc de Castries, qui devait remporter le Grand-Prix quinze jours après, et par Fra Diavolo, à M. Aumont.

Holocauste a causé, hier, une aussi forte désillusion. Le poulain gris était si bien, de l'avis de tous, le mieux qualifié pour remporter le ruban bleu que l'échec complet qu'il a subi a produit une vraie stupéfaction. Ce n'est donc pas le grand cheval que l'on supposait, disaient les sportsmen à la mine déçue, en descendant des tribunes après la course. Si, peut-être. Holocauste est, quoiqu'il se soit nettement fait battre, un excellent, un grand cheval même, et des excuses sérieuses peuvent être invoquées pour pallier sa défaite.

Le marché faisait ressortir nettement la préférence de la majorité pour Holocauste: on payait deux pour le poulain de

LES AUTOMOBILES ROCHET-SCHNEIDER

se distinguent
par leur

SILENCE ABSOLU
ABSENCE DE TRÉPIDATION
Fabrication supérieure

M. de Brémont. Perth était à 3/1, Cognac à 14/1, les autres très peu pris à des cotes variant de 25 à 100/1. Au pari mutuel, qui encaissait à ses guichets pour cette seule épreuve un million, c'est-à-dire 200,000 francs de plus qu'en 1898, la proportion était sensiblement la même; toutefois, Perth était un peu moins demandé, Cognac un peu plus.

Dès le départ, Léandre II et Hervé emmenaient le peloton, suivis de Chat-Botté : Pégase, devant Holocauste et Perth ensemble; les derniers étaient Velasquez, Tostat et Cognac. Le train était soutenu, mais non rapide. Aux écuries, Léandre faiblissait, Hervé restait en tête, suivi de près par Chat-Botté; Velasquez et Cognac se rapprochaient. Dans la descente, on voyait Watkins solliciter énergiquement Holocauste, qui semblait ne plus avancer et passait presque au dernier rang, pendant que Lane, sans brusquer Perth, le plaçait derrière Chat-Botté.

A l'entrée de la ligne droite, Chat-Botté laissait sa place à la corde à son compagnon d'écurie; Cognac commençait son rapproché et arrivait au puits à hauteur de Perth qu'il semblait menacer un instant, mais pour faiblir presque de suite, pendant que Velasquez se mettait, au contraire, à la poursuite du poulain de M. Caillault. Holocauste, auquel la descente avait fait perdre la place qu'il occupait au milieu du peloton, reprenait sur la piste une partie du terrain perdu; mais, quand E. Watkins essayait de le pousser en avant, il trouvait, à deux reprises au moins, la route barrée par les poulains battus qui rétrogradaient, et ce n'est qu'à deux cents mètres du poteau, à peine, que le poulain gris pouvait s'étendre librement dans ses puissantes foulées, Trop tard! Perth et Velasquez étaient déjà arrivés au poteau qu'ils passaient dans cet ordre, séparés par une demi-longueur; Holocauste passait le troisième, placé à une longueur et demie du second, précédant, lui-même, Cognac d'une longueur, puis venaient Tostat, Chat-Botté, Pégase et les deux autres.

Les 2,400 mètres avaient été couverts en 2'40".

Est-ce vraiment le meilleur cheval qui a gagné, et les 182,700 francs que rapporte la place de premier, cette année, vont-ils au plus méritant? L'avenir nous l'apprendra. Je ne crois pas, en tout cas, qu'Holocauste puisse jamais se comporter brillamment sur un parcours qui comprend une descente un peu sévère et, malheureusement, le parcours d'Epsom est de ceux-là. J'ai donc bien peur qu'il n'aille au devant d'un échec, si M. J. de Brémont se décide à l'envoyer en Angleterre comme il en manifestait, hier encore, l'intention. La descente de Longchamp semblait déjà vivement incommoder Holocauste; celle de Chantilly lui a été funeste; puis E. Watkins, on peut bien le dire aussi, et il a mérité assez souvent des éloges pour accepter une critique, E. Watkins a manqué de tête et de sang-froid pendant le parcours. Lane, au contraire, a fait preuve d'un tact parfait et a tiré merveilleusement parti du poulain docile et maniable qui lui était confié. C'est la troisième fois que le jockey de Perth enlève le prix du Jockey Club qu'il avait déjà gagné, en 1888, avec le poulain de M. Donon, Stuart, et, en 1893, avec Ragotsky, au baron de Schickler.

Le propriétaire du vainqueur, M. Caillault, un de nos plus brillants officiers de cavalerie, n'avait pas encore, bien qu'on compte déjà un Prix de Diane à son actif, remporté un aussi brillant succès, non plus que son excellent entraîneur, Richard Carter junior.

On sait qu'Holocauste, engagé pour dans le Derby d'Epsom, a fait une chute si malheureuse, alors qu'il arrivait dans la ligne droite, qu'il a fallu l'abattre.

Le Grand Prix du Trotting

Le prix du Président de la République, affecté aux courses au trot, a été disputé, lundi dernier, à Vincennes, en présence du Chef de l'Etat.

C'est Sans Dire Oui, à M. A. Hémard qui, enlevant cette belle épreuve, a gagné l'objet d'art et les 30.000 fr. alloués au 1er sur les 50.000, montant du prix.

Sans-Dire-Oui est parti à 25/1 et a rapporté 255 fr. au pesage par unité de 10 fr., et 157 fr. 50 à la pelouse, par unité de 5 fr.

A cette même réunion, la course de haies est revenue à Le Titien, à M. le comte de Clermont-Tonnerre; Le Titien a été, on le sait, le gagnant du Prix du Grand-Camp, à notre réunion du 14 mai dernier.

Ventorillo se trouvait également au paddock et a dû être retiré au dernier moment, à la suite d'une indisposition subite.

Un cheval qui photographie son cavalier.

C'est le Sport de Marseille qui nous dévoile un procédé original, mais qui n'est à la portée que de nos gentlemen-riders pour se photographier soi-même ou mieux pour se faire photographier par son cheval.

Cette ingénieuse invention est due à M. Humbert, le plus photographe des sportsmen et le plus sportsman des photographes, dit notre confrère.

Voici la manière de procéder.

On attache solidement à l'un des côtés d'une haie ou de tout autre obstacle, un fil de coton que l'on tend environ à 0 m. 50 au-dessus du sommet de l'obstacle. Le fil de coton vient s'appuyer ensuite sur le côté d'un poteau placé à l'autre extrémité et se dirige perpendiculairement à l'obstacle vers un piquet sur lequel se trouve placé l'appareil photographique. On attache alors l'extrémité du fil au déclenchement de l'appareil et il ne reste plus qu'à franchir l'obstacle. Le cheval brise le fil à son passage et prend un magnifique instantané.

Echos et Informations

Le marquis de Tracy a vendu Allier au vicomte Foy au prix de 60,000 fr.

M. Albert Roux a acheté au comte de Beauregard la jument Carte, qui est allée à la Pascalette où elle fonctionnera comme poulinière.

Contre les tipsters :

Voici le texte arrêté par la Commission d'Agriculture, sur la proposition de M. Edmond Blanc tendant à modifier la loi de 1891 sur les courses.

Article unique. — Le paragraphe 2 de l'article 4 de la loi du 2 juin 1891 est modifié ainsi qu'il suit :

« Quiconque aura, en vue des paris à faire, vendu des renseignements sur les chances de succès de chevaux engagés ou qui, par des avis, circulaires, prospectus, cartes annonces ou par tout autre moyen de publication, aura fait connaître l'existence soit en France, soit à l'étranger, d'établissements, d'agences ou de personnes vendant ces renseignements. »

Une Société de Courses est en voie de formation à Cannes; l'hippodrome serait situé à La Bocca. Nous faisons des vœux pour la réussite de la Société nouvelle.

Le ministre de l'Agriculture a autorisé le fonctionnement du Trotting hyérois qui organise, pour le 15 août prochain, une réunion de courses. M. Paul Camoin a été élu secrétaire général de la Société, M. Despièdes a été désigné pour remplir les fonctions de commissaire.

CHASSE



CHIENS

SOCIÉTÉ CANINE DU SUD-EST

Exposition Internationale du 20 au 23 avril 1899.

L'absence de notre distingué collaborateur Bublaine nous oblige à renvoyer à la semaine prochaine la suite des rapports officiels.

TIR AUX PIGEONS

Tir aux Pigeons de Lyon

Voici les résultats du tir aux pigeons du 28 mai :

La Poule d'essai a été partagée entre MM. Chalandon et J. Gazagne : 6/6.

Le Prix des Courses a été gagné par M. des Ormes 7/7, les 2^e et 3^e places ont été partagées entre MM. Gazagne et L. Ribollet 8/9.

Poule Réglementaire. Elle est partagée entre M. des Ormes et Chaveriat 5/5.

La Poule au doublé a été gagnée par M. des Ormes 2/2.

Tir aux Pigeons de Spa.

Cette importante réunion s'ouvrira le lundi 5 juin, et la clôture aura lieu le 24 août.

Les grands concours internationaux sont divisés en deux séries : la 1^{re} du 3 au 16 juillet inclus ; la 2^e du 1^{er} au 14 août inclus.

En attendant que nous puissions donner les résultats de chaque journée, voici le programme de la semaine d'ouverture :

Lundi, 5 juin. — Prix d'Ouverture. — Entrée : 5 francs. — 500 francs. — 1 pigeon à 25 mètres.

Poule Réglementaire (Handicap). — 20 francs. — 1 pigeon.

Mardi, 6 juin. — Prix des Lilas (Hand.). — Entrée : 5 francs. Un objet d'art. — 1 pigeon,

Poule Réglementaire. — 20 francs. — 1 pigeon à 25 francs.

Mercredi, 7 juin. — Prix des Muguetts (Handicap). Entrée : 5 francs. — 500 francs. — 1 pigeon.

Poule Réglementaire. — 20 francs. — 1 pigeon à 26 mètres.

Jeudi, 8 juin. — Prix des Primevères (Hand.). — Entrée : 10 francs. — 1,000 francs. — 1 pigeon.

Poule Réglementaire. — 20 francs. — 1 pigeon à 27 mètres.

Vendredi, 9 juin. — Prix des Myosotis (Hand.). — Entrée : 5 fr. — Un objet d'art. — 1 pigeon.

Poule Réglementaire. — 20 francs. — 1 pigeon à 25 mètres.

TIR

Le Tir de Loosduinen.

Nous avons donné en son temps le résumé des principales catégories du concours de Loosduinen.

Deux beaux prix viennent d'être ajoutés au programme :

Le Prix de la Reine, qui se tirera en une série fixe gratuite de 5 coups, ouverte aux étrangers, à la nouvelle arme nationale hollandaise qui, paraît-il, est excellente. Un prix de 800 francs en argenterie, offert par quel ques dames au champion du match international, qui recevra ce prix en plus du brassard.

Aucune adhésion nouvelle n'est parvenue au match dont les nations participantes restent au nombre de huit.

★★

La délégation italienne au 3^e match est ainsi composée : MM. Cerutti, Gierleri, Magagnini, Mazzoni, Parato, Rinaldi, Ticchi, Tirotti, Valerio, Vianello, Vittonatti et Volpati. C'est parmi ces douze noms que seront choisis, sur place, les cinq délégués ; nous avons souligné à dessein ceux d'entre eux qui ont participé aux matches précédents. M. Carassale, de Florence, qui figurait dans la liste, a refusé.

COMMUNICATIONS

Société de Tir de l'Armée territoriale. — Dimanche 4 juin, séance de 8 h. du matin à 5 h. du soir, au Stand militaire.

Continuation des tirs réglementaires gratuits au fusil 1874, à 300 mètres et au revolver 1873.

Deux cibles à 100 mètres, seront réservées aux nouveaux inscrits à l'Ecole de tir.

Première journée du Concours public de juin, avec 12 prix au fusil 1886 et 5 prix au revolver 1892.

Résultats du Concours de mai : Fusil 1886. — 1. Belleguy, 2. Bisc, 3. Montpafroux, 4. Polpelier, 5. Magnard, 6. Fleury, 7. Genetier, 8. Janin, 9. Hugon, 10. Lacroix, 11. Gourmand, 12. Chanel.

Revolver 1892. — 1. Ollivier, 2. Perrier, 3. Gourmand, 4. Petit, MM. les lauréats sont priés de retirer leurs prix à partir de lundi 5, au Siège de la Société.

Société de Tir de Lyon. — Dimanche, 4 juin, le tir sera ouvert de 8 heures du matin à la nuit, avec interruption de 11 heures 1/2 à 1 heure.

Concours publics. — Concours habituel du premier dimanche du mois, au centre à 200 mètres ; une montre aux armes de la Société, et 19 autres prix en médailles et diplômes seront distribués aux lauréats.

Championnats nationaux de tir. — Les 1^{re} et 2^e épreuves du championnat de France, du championnat au revolver, et du championnat de la Jeunesse (jeunes gens nés dans les années 1878, 1879, 1880, 1881, 1882), commenceront le dimanche 4 juin se continueront le 11, et se termineront le 18 juin.

Nota. — L'omnibus du stand part du pont Morand, rive gauche, toutes les heures à partir de 11 heures.

Société des Tireurs du Rhône. — Dimanche 4 juin 1899. Concours public mensuel au Stand de la Doua.

1^{re} Catégorie A, à 300 mètres. Concours public.

Tir à répartition 1^{re} Catégorie B à 200 mètres. Tir à répartition réservé aux sociétaires.

2^e Catégorie à 200 mètres, tir au centre, concours public, quarante-cinq francs de prix ou primes.

3^e Catégorie tir réduit, concours public à la série. Nombreux prix ou primes.

Ouverture du tir à huit heures, fermeture à 9 heures Déjeuner au stand ; à midi prière de se faire inscrire à l'avance pour déjeuner.

Le programme détaillé des concours mensuels, arrêté par le Conseil d'administration, dans sa séance du 6 novembre 1898, est à la disposition des intéressés qui le trouveront au siège, cours de la Liberté, 61 ; les mardi, jeudi et samedi de 8 à 10 heures du soir et au stand les jours de concours mensuels.

Le dimanche, 18 juin, école de tir et tir à répartition à 200 et à 300 mètres.

VIENNE (Isère). — **Tir du 109^e territorial** (Stand de Saint-Christ). — Le conseil d'administration de la Société de tir du 109^e régiment territorial d'infanterie informe MM les tireurs que les séances d'exercices pour l'année 1899 auront lieu à partir du dimanche 4 juin, de 2 à 5 heures du soir, et se continueront les dimanches 11 juin, 16 et 23 juillet, aux mêmes heures.

Des armes, modèle 1874 et fusil Lebel, seront mises à la disposition des tireurs.

Prix de la série, fusil modèle 1874, 0 fr. 50 ; fusil Lebel, 0 fr. 75. A chaque séance, un prix sera affecté à la meilleure série fusil modèle 1874, et meilleure série fusil Lebel.

Une série gratuite, fusil modèle 1874, sera délivré à tous les tireurs inscrits.

Concours de fin d'année. — Une affiche ultérieure en donnera la date et le détail.

Nota. — Toute personne peut faire partie de la société, il suffit de se faire inscrire au stand à chacune des séances.

Une voiture stationnant devant le café Joubert fera le service du tir : 1^{er} départ, à 1 h. 1/2 ; 2^e départ, à 3 heures.

COLOMBOPHILIE

Causerie Pigeonnière

VII

(Voir nos N^{os} 63 à 71)

Les délégués chargés d'accompagner les pigeons en gare ne doivent les quitter qu'après les avoir mis en wagon et rempli les abreuvoirs d'eau. On ne doit faire qu'un rang de cages tout autour du wagon et laisser les portes ou, tout au moins, les vasistas ouverts; on peut mettre les paniers les uns sur les autres mais sur un seul rang et ne jamais les empiler, il faut que les pigeons aient le plus d'air possible dans le wagon. A l'arrivée du train il ne faut jamais lâcher de suite, le convoyeur choisira dans la gare, ou à proximité, un endroit bien découvert, éloigné autant que possible des fils télégraphiques, des arbres et des maisons, il y fera transporter les paniers qu'il disposera les uns à côté des autres, l'ouverture du côté de la direction que les pigeons doivent prendre; il leur distribuera de l'eau et les laissera se reposer tranquilles pendant 20 à 30 minutes en ayant soin d'écarter les enfants et les curieux que leur approche effrayerait et, si le temps est beau, il fera le lâcher en ouvrant ou en faisant ouvrir ensemble tous les paniers, laissant partir les pigeons d'eux mêmes sans secouer les cages.

Si le temps est brumeux, si la pluie menace, si le vent est contraire et violent, il sera prudent de ne pas lâcher; on doit attendre une amélioration qui soit à peu près sûre et, passé 9 heures, si la situation ne s'est pas améliorée, il faut renvoyer au lendemain. N'oublions pas les lâchers désastreux que nous avons subis, même bien près de Lyon; rappelons-nous Bourgoin l'année dernière, où nous avons laissé plus de cent jeunes pigeons par suite de l'imprudence du garde qui fit le lâcher trop matin, par brume et vent du nord. La personne chargée d'un lâcher a une mission très délicate à remplir et ne saurait le faire avec trop de soins et de prudence; il est assurément très désagréable de renvoyer un lâcher au lendemain, car chacun attend ses pigeons; cependant, si le brouillard ne se lève pas, si la pluie ne cesse pas et si le vent ne se calme pas, il est préférable de renvoyer que de sacrifier des oiseaux qui nous coûtent tant de soins, tant d'argent, et qui sont le fruit de plusieurs années de travail et, plus encore, le cas échéant, qui sont les serviteurs de la Patrie!

Les colombophiles qui n'ont pas fait du vélo ne se figurent pas la résistance qu'oppose le vent, et croient que les pigeons peuvent le couper comme des balles; ils ne savent pas non plus qu'à Avignon par exemple, le vent du nord y est d'une violence inouïe: il y roule des cailloux, il y retarde la marche des trains; comment voulez-vous que notre petit pigeon puisse lutter contre un courant semblable, il est forcé de s'arrêter ou de contourner, derrière les montagnes, le vent contre lequel ses forces seraient vite épuisées. J'estime que, pour la direction de Marseille, le vent du nord est l'obstacle que nous devons le plus redouter et, au delà de Valence, nous ne devrions jamais lâcher par le vent du nord.

(A suivre.)

A. VACHERON.

Fédération Colombophile de Lyon.

Nous rappelons qu'un lâcher important aura lieu demain, dimanche, de 6 à 7 heures du matin, à la gare de St-Etienne.

☛ *Dimanche, 11 juin*, aura lieu à 8 heures du matin, à la gare des Roches de Condrieu, un lâcher de 600 pigeons de la Fédération de Lyon.

☛ *Mardi, 7 juin*, réunion de la Commission des Concours.

☛ *Samedi 3 juin* réunion mensuelle de « l'Hirondelle ».



AÉROSTATION

Fête Patriotique du 28 mai à la Croix-Rousse.

C'est, je crois, la première fois qu'avaient lieu, dans notre ville, des expériences aérostatiques combinées avec une poursuite de cyclistes et un lâcher de pigeons.

L'Aéronautique-Club de France, l'Union Vélocipédique de France et la Fédération Colombophile de Lyon s'étaient, en effet, entendues pour cette fête patriotique.

A 3 heures, le ballon l'Aéronautique-Club, dont le gonflement avait commencé dans la matinée, était paré et prêt au départ. Six pigeons voyageurs, appartenant à la Fédération, étaient dans leur cage solidement attachée à la nacelle. En dehors de l'enceinte, 20 cyclistes de l'U. V. F. se tenaient sur le qui-vive, ayant pour mission de faire la chasse à l'aérostas.

Les préparatifs se font en présence de : MM. le commandant William, major de la Place; le capitaine Perrin, ces deux officiers délégués par M. le général Zédé, gouverneur militaire de Lyon; Péronnet, conseiller municipal, président d'honneur de la Société; Logane, délégué de l'U. V. F., chef consul; Thollet, sociétaire de l'Aéronautique-Club; Félix Déloger, de l'U. V. F., délégué militaire; Tardy, délégué de la Société colombophile; Lagasse, Caillet, Fayard, consul, Lassagne, Devaux et Berger, de l'U. V. F.; Bligny, président du Vélo-Club Lyonnais; Faure, conseiller municipal; etc.

Une foule nombreuse et qui paraît vivement intéressée, attend avec impatience, le classique lâchez tout! qui ne tarde pas trop, car, bientôt, M. Georges Gass, capitaine aérostatique breveté, qui en est à sa 98^e ascension, prend place dans la nacelle, où l'ont précédé MM. Antonin Sibeud, consul délégué de l'A. C. F. et Joseph Thollet, tous deux prenant part, pour la première fois, à un voyage aérien.

Il est 3 h. 1/2: au coup de sifflet du capitaine, le ballon est libre et, poussé par la violence du vent, ne s'élève pas assez vite pour éviter le choc contre une maison du boulevard. Il accroche un chêneau, tourne sur lui-même et ne se dégage qu'avec une énorme déchirure verticale, sous l'équateur. Il y a un moment d'angoisse indescriptible, mais le calme revient vite, lorsqu'on voit l'aérostat planer au-dessus de Lyon et se lancer dans la direction de Vienne.

Cette direction était prévue depuis le lancement des ballons-pilotes qui, tous, avaient pris cette voie.

Dès le départ, les 20 cyclistes militaires et les délégués de l'U. V. F. se mettent à la poursuite du ballon.

La foule s'écoule lentement et les invités vont attendre les nouvelles. Un service de permanence avait été, en effet, établi à la mairie du quatrième arrondissement pour la réception des pigeons voyageurs devant apporter les dépêches indiquant les le lieu d'atterrissage et les nouvelles des trois aéronautes.

Les pigeons emportés dans la nacelle du ballon ont rempli la mission que l'on attendait d'eux.

Lâchés après la descente, près d'Amptuis, à 4 h. 10 du soir, par un vent violent, après avoir été balottés dans leur cage qui s'est brisée par le choc des arbres et des échelas, ces intéressants messagers sont rentrés à 5 h. 30 à leur colombier, portant leur dépêche qui était communiquée aux intéressés à 5 h. 30, brasserie Dupuis, avec une avance de 4 heures sur les cyclistes chargés de porter des nouvelles du ballon et l'entrée de la ville était libre; mais si Lyon eût été assiégé nos petits pigeons seraient rentrés quand-même; ils auraient tout aussi bien passé sur l'ennemi, nous portant des nouvelles du dehors malgré l'heure tardive, le vent et la pluie; c'est un succès de plus qui confirme l'utilité du sport colombophile qui, tout en étant agréable et sans danger, est d'une incontestable utilité pour la Patrie.

Parmi les cyclistes, M. Morel, cycliste militaire, a eu la persé-

véance de suivre le ballon jusqu'à son atterrissage, performance d'autant plus remarquable que le ballon filait avec une vitesse de 80 kilomètres à l'heure.

En résumé cette belle fête a admirablement réussi et nous sommes heureux d'en féliciter les organisateurs.

Ajoutons que pendant les expériences a eu lieu un concert avec le concours de l'Harmonie du Rhône qui a joué avec brio différents morceaux fort applaudis.



AVIRON

Régates de Fontaines-sur-Saône.

Dimanche, 28 mai.

Cette première journée de régates, toujours très attendue, a, malgré le mauvais temps, dépassé les espérances des organisateurs. C'est dans le coquet bassin de Fontaines que le *Cercle de l'Aviron* donne, chaque année, au début de la saison, les premières régates, où se révèlent nos rameurs devant une foule nombreuse et choisie. La pluie qui tombait, dimanche, à l'heure du départ n'avait pas empêché de nombreux amateurs et spectateurs de se rendre à Fontaines; elle cesse vers trois heures et, comme par enchantement, une foule élégante débouche sur le quai, arrivant de Lyon par les *Parisiens*, les bateaux mouches, les tramways à vapeur et les deux lignes du chemin de fer P.-L.-M. En un instant les coquettes tribunes, fort bien installées par M. Charpentier de la Demi-Lune, se remplissent de toilettes claires et ne tardent pas à présenter un fort joli aspect. Comme le disait un de nos confrères, le tout Lyon sportif et mondain est présent; c'est dire de quelle faveur le sport nautique jouit auprès de nos compatriotes. Sur le quai, des tribunes au ponton d'embarquement, nos rameurs, entourés d'amis, vont et viennent, impatients d'entrer en lutte, encouragés, recevant les dernières recommandations, pronostiquant les résultats des plus incertains au début de la saison.

A cette occasion on entend bien par ci, par là quelques récriminations sur la suppression des prix en espèces, mais le *Cercle de l'Aviron* a si bien fait les choses, les objets d'art et les médailles affectés à ces courses sont si riches et de si bon goût que les rameurs comprennent vite qu'ils auraient mauvaise grâce à insister. J'en vois plus d'un qui serait fier de remporter telle coupe ou tel bronze comme souvenir de cette belle réunion où, pour la première fois, des préoccupations pécuniaires ne se trouvent pas trop mêlées.

La musique du 98^e de ligne, sous l'habile direction de son chef, M. Leroux, remplit les intermèdes, tandis que tous discutent les résultats et félicitent les vainqueurs. A signaler dans le programme bien compris des meilleurs morceaux du répertoire, les deux chansons de Pierre Dupont : le *Tonneau* et la *Promenade du Paysan* que M. Genest, soldat au 98^e a fort bien interprétées.

Nous remarquons dans l'assistance : M. Lagrange, conseiller général du canton, M. Labrosse, maire de Fontaines; M. Isnard, adjoint, la plupart des conseillers municipaux de Fontaines; M. et Mme Pillard; Mlles Garbit, Molin, M. et Mme Bessièrès, M. et Mme Rémond, M. Seux, M. Dufour, etc., les rédacteurs de la presse lyonnaise.

Avant de donner les résultats, qu'il nous soit permis de constater que les succès de la journée ont été dans les grandes épreuves pour le *Cercle de l'Aviron* et le *Club Nautique*. L'*Union nautique* a vu à deux reprises ses coureurs s'arrêter; elle prendra certainement sa revanche dimanche prochain. Le *Football-Club-Régates Lyonnaises* qui, très crânement avait tenu à marquer sa place à cette réunion, a eu la satisfaction de voir arriver à deux reprises ses anciens équipiers qui, à Pâques, avaient couru sous ses couleurs aux régates de Nice et s'est,

dimanche encore, associé à leurs succès remportés sous un autre pavillon. Les *Régates Mâconnaises*, le *Club nautique de Chambéry-Lac du Bourget* ont honorablement figuré dans ces courses.

L'*Aviron Vichyssois* n'avait pas mis de bateaux en ligne, mais ses représentants ont tenu à s'assurer, dès à présent, la participation de nos sociétés lyonnaises aux brillantes régates qu'il organise chaque année. Cette saison, à en juger par cette première journée de courses et malgré les craintes trop pessimistes des partisans des prix en espèces, promet d'être intéressante; elle présentera autant d'émulation et comptera d'aussi bons et aussi nombreux rameurs que par le passé. Souhaitons que, dès cette année ceux qui ont prévu avec les indemnités de déplacement le concours des fédérations régionales voisines, aient la satisfaction de voir cette évolution nouvelle réalisée.

A la tribune officielle du jury: MM. Garbit, président du *Cercle de l'Aviron*; Page, vice-président, Joannès Seux; le dévoué secrétaire du *Cercle*; M. Bachelard, président d'honneur et M. Lump, président du *Club Nautique*; Padis, de l'*Union Nautique*; Burnichon, président du *Football-Club-Régates Lyonnaises*; Mazuir, président des *Régates Mâconnaises*; Dubessy, président et Devillard, secrétaire de l'*Aviron Vichyssois*; Sevège, du *Club de Chambéry*.

Le Comité des régates était composé de M. Louis Archinard, président; de MM. Laurent, Baron et Giraud, conseillers.

Etaient starters au départ: MM. Lachalle, du *Cercle de l'Aviron*; Mouthon, du *Club Nautique*. Juge à l'arrivée, M. Aublanc, secrétaire du *Club Nautique* et de la Fédération lyonnaise. Juge au virage, M. Defond.

Course A. — A deux avirons (JUNIORS). — 1.500 m. 1. *Chevillotte*, du *C. A.*; 2. *Fou-Rire*, du *C. N.*; 3. *Pique-Bise*, des *Régates Mâconnaises*. — Temps: 9'52".

Course à surprise. *Pique-Bise* qui, jusqu'au virage semble mener la course, se laisse entraîner au-delà de la bouée, remonte sur la rive gauche et de ce fait perd toute chance de succès. *Fou-Rire* fait un bon virage, même par 2 longueurs jusque sous le pont où *Chevillotte* prend l'avantage.

Course B. — SKIFFS DÉBUTANTS. — 1. *Patte de Lièvre* (M. Alloud), *C. A.*; 2. *Méphisto* (M. A. Jambon) *C. N.*; 3. *Ouvrage* (M. Wild), *U. N.*

Les trois partants sont en ligne devant les tribunes et luttent sérieusement. M. Alloud vire, remonte le premier, suivi de M. Jambon; tous deux, manquant de direction, ont failli compromettre leur chance en allant donner sur la roche au-dessus du pont, mais ils repartent avec même avantage. Les concurrents paraissent manquer un peu d'expérience et de direction.

Course C. — A deux avirons (SENIORS). — 1. *Freluquet* (MM. Perrin, Lump). *C. N.* — 2. *Dormeuse* (MM. Monnier, Gabbardini) *C. A.* — 3. *Gardenia* (MM. Laurent, Wild) *U. N.* — Temps: 8'45".

Dès le départ, et au passage devant les tribunes, l'ordre d'arrivée est pris et sera aisément maintenu pendant tout le parcours. *Freluquet* gagne de 10 longueurs après avoir brillamment mené la course.

Course D. — YOLE DE MER (quatre rameurs). — 1. *Pimpante* (MM. Monneret, Soignat, Laurent, Fourchel) *U. N.* — 2. *Barbe-Bleue* (MM. Barrut, P. Sabot, J. Sabot, Bachusse) *C. A.* — 3. *Flic-Flac* (MM. Vial, Dumoulin, Baudry, Girard) *C. A.* — *N. P.* *Bombinette*, *C. N.*; *Rugby*, *F. C. R. L.* — Temps: 8'30".

Pimpante, de l'*Union Nautique*, bien stylée et bien entraînée, s'est montrée tout à fait supérieure, les deux équipes du *Cercle* suivant à quatre longueurs dans l'ordre qui s'est maintenu. A signaler la jeune équipe que le F. C. R. L., privé de ses anciens éléments, a tenu cependant à mettre en ligne; sans avoir la réputation de son barreur, elle s'est assez bien comportée, malgré son virage et son arrêt sur la roche.

Course E. — CANOES avec barreur. — 1. *Ri-Ri* (M. Duclin) *U. N.* — 2. *Homard* (M. Vaudrey) *C. A.* — 3. *Spahis* (M. Deschamps) *C. A.* — *N. P.*, *Gustave* (M. Delphin) du *Club Nautique de Chambéry*; *Petit-Goujon*, *C. N.* — Temps: 12'

Ri-Ri et *Spahis* passent de front devant les tribunes, mais *Spahis* qui a donné son effort ne peut suivre; *Homard* le remplace et n'arrive qu'à cinq longueurs derrière *Ri-Ri*, gagnant dans une belle allure.

Course F. — Skiffs (SENIORS). — 1, Ki-Ki (M. Laurent) U. N. 2, Pip-pip (M. Lardon) U. N. — 3, Salade (M. Soubeyran) C. N. — N. P., Pierrot (M. Michaud) F. C. R. L. — Temps: 9'.

L'ordre est pris dès le départ entre les trois premiers. Michaud, déjà devancé, s'arrête, on ne sait pourquoi et termine péniblement. Laurent mène la course dans le beau style qui a fait de lui le champion de France en 1898 et gagne facilement.

Course G. — A 4 avirons (JUNIORS). — 1. La Roulotte, du C. A.; 2. Revenant, des Régates Mâconnaises; N. P. Frôleuse, C. N. Temps: 12' 40".

La Roulotte mène la course et gagne avec une belle avance. Revenant suit à 10 longueurs sans être menacé par Frôleuse.

Course H. — Yole de mer (DEUX RAMEURS). — 1. Les Cadets, du C. N.; 2. Pectoral, du C. A.; N. P. Zizette, U. N.

Zizette, sur un mauvais départ, s'arrête à cinquante mètres et laisse ses deux concurrents se disputer la course. Pectoral arrive premier au virage et, sur une faute de son barreur, ne repart qu'après Les Cadets, qui en profitent pour passer et terminent en se promenant.

Course I. — Skiffs (JUNIORS). — 1. Pip-Pip (M. Lardon), U. N.; 2. Grain-de-Beauté (M. Vachel), des Régates Mâconnaises. N. P. Mimile. Temps: 9' 30".

Les trois concurrents passent en ligne devant le jury. Lardon fait un bel enlevage et paraît prendre l'avantage, quand Vachel s'arrête. Dès lors, la première place est assurée à Lardon.

Course J. — A 4 avirons de pointe (SENIORS). — 1. Fanfan (MM. Perrin, Soubeyran, Wegelin, G. Lump, C. N.); 2. La Roulotte (MM. Bertier, Chanul, Reverchon, Issartel, G. A.); 3. Revenant (MM. Legrand, Charpot, Gaby, Costa, des Régates Mâconnaises; N. P. Frédaine, U. N. Temps: 10' 45".

Beau départ des trois équipes qui passent en ligne devant le jury. Fanfan fait alors un superbe enlevage qui lui permet de mener la course par une longueur. Après le pont, Frédaine stoppe. Fanfan mène toute la course suivi de La Roulotte et de Revenant dans l'ordre.

Régates internationales de l'Union Nautique.

Demain, dimanche, auront lieu, dans le beau bassin de Villevert-Neuville, les Régates annuelles de l'Union Nautique de Lyon.

Elles se feront en ligne droite; c'est-à-dire qu'à cette seconde réunion de l'année, on pourra juger plus exactement la valeur des équipes sans les surprises inévitables du virage.

Nous regrettons que, probablement par oubli, l'Union Nautique, dont nous nous sommes toujours empressés de publier les communications, ne nous ait pas fait connaître son programme, ce qui ne nous permet pas de donner nos pronostics.

Service des Parisiens. — Dimanche prochain, 4 juin, les bateaux à vapeur « Les Parisiens », feront le service entre Lyon St-Antoine-Villevert-Neuville.

Aller. — Départ de St-Antoine, midi 1/2.

Retour. — Départ de Villevert, après les courses.

VICHY. — Aviron Vichyssois. — Dans sa dernière assemblée générale, l'Aviron Vichyssois a procédé au renouvellement de son bureau, pour l'année 1899, lequel se trouve constitué de la façon suivante :

V. Dubessy, président; P. Devillard, secrétaire; M. Durand, trésorier; Ayel, conservateur du matériel; J. Gaume, capitaine de nage.

La date des régates a été maintenue au dimanche 16 juillet prochain. Les courses auront lieu sous le nouveau code et règlements de la Fédération des Sociétés d'Aviron de France, avec prix en objets d'art, médailles et indemnités de parcours.

CHOCOLAT CÉRÉALE, le seul n'échauffant pas, 25, rue Grenette

MAISON CH. PERNOT

91, Rue de l'Hôtel-de-Ville, LYON

Fabrique Nationale d'Armes de guerre HERSTAL, Liège

La sans chaîne OMEGA

Bicyclettes sans chaîne, depuis 380 fr. jusqu'à 525 fr.

NOTA. — Toutes les Machines sont garanties contre les vices de fabrication, ainsi que les Pneumatiques.



CYCLISME

NOS VÉLODROMES

NOTES D'ENTRAÎNEMENT

Lambrecht, complètement remis de sa chute de Genève, a recommencé son entraînement; il lui faudra une quinzaine de jours avant de retrouver sa forme.

Lagarde qui avait été courir à Roanne, n'a pas pu se classer vu le mauvais état de la piste, mercredi il a fait un 200 mètres en 14".

Bordigoni aîné a remporté facilement la régionale à Roanne il s'est classé deuxième dans la course de 20 kilomètres, malgré une chute qui lui a occasionné une meurtrissure à l'épaule.

Durand est tombé à Roanne et s'est blessé assez sérieusement; il ne pourra pas s'entraîner avant une huitaine de jours; ce coureur n'a décidément pas de chance.

Menier s'est adjugé la troisième place dans la course des 20 kilomètres à Roanne.

Allin est en excellente forme; mercredi il a fait un 200 mètres en 13" 4/5; je ne sais ce qu'il attend pour courir.

Gabriel est très vite; dans un 100 mètres avec Allin, il a paru le dominer assez facilement.

Lagneau a fait quelques progrès au 200 mètres; dans un emballage avec son ami Tourette il est arrivé à la hauteur du pédalier de celui-ci.

P. Jacquet marche très bien au train, malgré qu'il ne se soit pas classé à Roanne.

Bordigoni jeune a ramassé une pelle qui lui interdit tout entraînement pour quelques jours.

L'amateur **Issalène** s'entraîne régulièrement en vue de la course de Lyon-la Verpillière et retour; sûrement il se classera dans les premiers.

Samedi dernier, on a volé les pneumatiques de Lagneau; quelques jours auparavant plusieurs cabines avaient été enfoncées et plusieurs objets avaient disparu. M. Guelpa ferait bien de veiller à ce que pareille chose ne se reproduise pas, car les coureurs volés sont dans leur droit de lui réclamer des dommages intérêts.

DU VIRAGE.

VÉLODROME DE GENAS

Au dernier moment, on nous annonce qu'une grande fête sportive est organisée à Genas, pour le dimanche 11 juin, avec le concours des sociétés affiliées au Comité du Sud-Est de la Fédération des Sociétés athlétiques de France. Les Soudanais du

A LA GRANDE MAISON

Place de la République
LYON

VÊTEMENTS, CHAPELLERIE, CHAUSSURES, etc. pour tous les SPORTS

COSTUMES CYCLISTES

Tissus pégués, beige ou gris, nuancés prat., Veston 12 fr., Culotte 8 fr., Casquette 1.95
Nouveautés unies ou carreaux fondus. . . . » 16 » » 11

Village Noir, installé aux Charpennes, prendraient part aux différentes épreuves athlétiques. Il sera certainement intéressant de voir blancs et noirs se mesurer dans des courses de vitesse, de demi-fond et de fond ; et ces luttes nouvelles, appelées au plus grand succès, attireront certainement à Genas, le monde sportif lyonnais. On parle également de courses exotiques et d'exercices soudanais, fort passionnants, d'un match entre cyclistes, coureurs à pied et cavalier. On nous prie même d'annoncer que si des amateurs désiraient lutter contre les Soudanais, ils sont invités à en prévenir M. le directeur du Village Noir.

Cette fête sportive, peu commune, sera d'un puissant intérêt, si, comme on nous l'assure, douze cavaliers soudanais doivent évoluer sur la fin de la réunion.

Nous donnerons, samedi, avec le programme, des renseignements plus précis.

VÉLODROME DE LA TÊTE-D'OR

La direction du Vélodrome du Parc de la Tête-d'Or informe, qu'à la demande de bon nombre d'amateurs voulant prendre part à la course de la Verpillière, la réunion projetée pour le dimanche 4 juin, est reportée au dimanche 11.

Cette fête sportive comprendra plusieurs courses interclubs, entre autres, une course de 50 kilom. avec entraîneurs. Des courses seront réservées aux membres et affiliés de l'U. V. F.

Voici les fêtes sportives qui seront données ce mois, au Vélodrome municipal :

Dimanche, 11 juin. — Réunion interclubs, courses vélocipédiques, exercices athlétiques.

Dimanche, 18 juin. — Grande fête sportive donnée par la Fédération Cycliste du Haut-Rhône.

Dimanche 25 juin. — Grande fête sportive donnée par MM. les élèves de l'Ecole de Commerce.

Comme il est de notre devoir professionnel, nous reproduisons sans rien y changer, si bizarre que soit l'histoire, la lettre que M. Guelpa nous adresse en réponse à l'article paru dans nos colonnes samedi dernier.

Aux coureurs en cause de répondre à leur tour, si cela leur convient, et à la condition que la polémique ne dure pas trop longtemps.

Et, maintenant, une simple réflexion. M. Guelpa donne des courses pour se rembourser d'abonnements non perçus. Où est le sport, le pauvre sport, dans cette galère ? Et comment M. Guelpa peut-il nous raconter ces choses sur du papier dont l'entête porte — cruelle ironie ! — Jardin d'éducation physique du Parc de la Tête-d'Or. R.

Lyon, le 1^{er} juin 1899.

Monsieur le Directeur du *Lyon-Sport*,

Votre article de samedi dernier, sur le Vélodrome Tête-d'Or, m'a causé une véritable stupeur.

Votre bonne foi a certainement été surprise par un des trois coureurs : Patin, Coront ou Durand, à qui j'ai interdi (sic) le Vélodrome et que je fais expulser par un gardien de la paix chaque fois qu'ils forcent la consigne,

Voici les faits :

Bon nombre de coureurs professionnels abonnés au Vélodrome ne me payant leur abonnement qu'avec grand peine, je leur avais offert de prendre part à la réunion du lundi de Pentecôte, organisée par les membres ou affiliés de l'U. V. F.

Deux courses leurs (sic) étaient spécialement réservées. Ce n'est donc pas dans une internationale qu'ils se sont refusés de partir mais bien dans une course où eux seuls étaient engagés. Je n'avais donc pas deux cents francs à déposer ni à payer puisque je n'avais que des reçus à remettre. Pourquoi se sont-ils refusés à se présenter au poteau ? Parce que Coront ayant fait entrer Patin au quartier des coureurs par subterfuge

j'ai fait expulser ce dernier, Coront a ameuté ces (sic) camarades contre moi qui ont momentanément fait cause commune avec lui.

Je dis momentanément, car Altin, Meunier m'ont fait des excuses quelques instants après, Bordigoni jeune c'est (sic) même mis à ma disposition immédiatement, ce qui lui a valu d'être sifflé par ses camarades, mais en échange d'être vivement applaudi du public qui c'est (sic) peu soucie de l'algare de des professionnels, Patin, Coront et Durand que j'ai déferé (sic) à la commission de l'U. S. F.

Non seulement le public n'a pas abandonné le Vélodrome, mais il a montré par ses applaudissements réitérés, combien lui était agréable la course d'amateurs de 15 kilomètres avec entraîneurs.

Aussi, désormais, les courses d'amateurs seront-elles plus fréquentes au Vélodrome municipal que les courses de professionnels.

Sur ce, agréez Monsieur, etc., etc.

F. GUELPA.

Au moment de mettre sous presse, nous recevons les deux lettres suivantes :

Lyon, ce 1^{er} juin 1899.

Monsieur le Rédacteur du *Lyon-Sport*,

J'ai lu dans votre numéro du 27 mai 1899, un article concernant la réunion de Pentecôte au Vélodrome municipal.

Cet article est absolument exact, malgré les démentis que M. Guelpa pourrait vous faire parvenir directement ou indirectement ; dans ce cas ce serait la frousse qui ferait agir certains coureurs (ceux-ci me comprendront).

Le lendemain de cette réunion, M. Guelpa m'a envoyé une sommation par voie d'huissier, m'interdisant l'entrée du Vélodrome municipal, mais comme je ne me tiens pas pour battu, j'ai eu l'honneur d'adresser une requête à l'honorable adjoint du 6^e arrondissement, M. Vally, qui, je pense, s'en occupera.

Je ne connais pas les charges que M. Guelpa a envers la ville, mais je n'admets pas qu'un contribuable puisse être chassé d'un endroit municipal et cela sans raison, par un homme ne payant pas d'impôts et dont les agissements sont connus de tous.

Veuillez agréer, etc.,

CORONT.

Lyon, le 1^{er} juin, 1899.

Monsieur le Directeur du *Lyon-Sport*.

Je viens vous prier de bien vouloir reproduire, dans le prochain numéro de votre très sportif journal, la lettre ci-dessous, faisant suite à la note que je vous ai remise.

Ayant appris que M. Guelpa soutenait que l'article paru dans le dernier numéro du *Lyon-Sport* et relatif à l'affaire du lundi de Pentecôte, était mensonger, je quitte l'anonymat et je maintiens que les choses se sont passées telles que je l'ai annoncé.

M. Guelpa prétend que les prix alloués aux gagnants des courses étaient attribués au paiement des abonnements pour la piste et les cabines : ce n'est pas exact. Il montre comme preuve de son affirmation la feuille d'engagements des coureurs où cette condition a été stipulée. Quand j'ai signé mon engagement, j'affirme qu'il n'y avait absolument rien de semblable et que principalement la phrase : *prix à retenir pour le paiement de la location des cabines*, n'a été vue et à plus forte raison paraphée par aucun de nous.

La meilleure preuve de ce que j'avance, c'est que toutes les signatures d'engagement sont au-dessus de cette phrase et aucune au dessous ! Comme il restait sur la feuille plusieurs lignes en blanc, l'argument de M. Guelpa n'a aucune valeur et notre affirmation vaut bien la sienne. Cette phrase, le grand argument de M. Guelpa, est donc placée irrégulièrement et

LA PHÉBUS est LA REINE des **Bicyclettes, LE PHÉBUS** est LE ROI des **Motocycles**
M. BOUCHARD, Représentant, 4, rue de la République, LYON

personne n'en sera la dupe. M. Guelpa fait paraître une lettre rectificative ; il ferait mieux d'essayer de faire oublier cette affaire qui tourne mal pour lui, en donnant des réunions de courses intéressantes afin de faire sortir le sport vélocipédique de la torpeur où il l'a plongé pendant trois mois.

Avec mes remerciements, agréez, etc.

G. DURAND.

[P. S. — Si nous étions tous dans notre tort, que signifie la note parue après la réunion du lundi et dans laquelle M. Guelpa parlait de notre indisposition subite et collective ? Nous ne voudrions pas que le public pût croire que nous étions malades de la veille.

U. V. F.

Aux coureurs. — La Commission sportive de l'U. V. F. informe les coureurs que les courses du 4 juin, au Vélodrome de Bâle, sont interdites par l'Union Cycliste Suisse.

Les courses du 4 juin, au Vélodrome de Montbéliard, sont également interdites.

Tout coureur prenant part à ces courses serait disqualifié.

L'I. C. A. a donné à la Commission l'avis que la L. A. W. avait réduit à 125 francs l'amende de Frederick et de Nawn.

Un secours de 20 francs a été alloué par la Commission au coureur Contenet, sur sa demande.

(Communiqué officiel.)

U. V. F.

SECTION DU RHÔNE

Affiliations. Dans une de ses dernières séances, le personnel consulaire de Lyon a confirmé l'affiliation d'une de nos meilleures Sociétés Lyonnaises, celle du Familial-Cycle qui sera à ajouter pour ces derniers mois, à celle du Bicycle-Automobile-Club de Lyon ; du Vélophile-Lyonnais ; du Rapid-Club de la Cité ; du Cycle de la Demi-Lune ; du Club Pédestre et Vélocipédiste ; du Vélo-Club de Lyon.

D'autres demandes d'affiliations de Sociétés ont été prises en considération et seront examinées aux prochaines séances du personnel consulaire.

FÉDÉRATION DU HAUT-RHÔNE

Club Directeur pour 1899 . Le Vélo Touriste-Voironnais.

Le Cyclophile Genevois, à Genève, a accepté la direction de la F. H. R. pour l'année 1900 [et le Congrès aura lieu pour les fêtes de la Pentecôte sur proposition du Vélo-Club d'Annecy.

En outre le Cyclophile Genevois demande que le championnat tendons soit couru, le 27 août, au lieu du 20 août, cette dernière date ayant été choisie depuis longtemps par leur Club pour une de leurs manifestations.

Les Sociétés affiliées sont priées de faire savoir au plus tôt au Club directeur si elles acceptent cette date.

Le Cyclophile Lyonnais, désigné par le Congrès du 7 mai dernier, pour le choix d'une piste pour les championnats vitesse les fera courir sur le Vélodrome Tête-d'Or, le 18 juin prochain.

Les Sociétés sont priées d'en aviser leurs coureurs et d'adresser les adhésions au Vélo-Touriste-Voironnais, club directeur.

Le président : E. FIÈRE.

Lyon-la Verpillière et retour

(4 juin 1899)

C'est demain, dimanche, que se disputera, pour la troisième année, la course Lyon-la Verpillière et retour organisée par le Club Pédestre et Vélocipédique.

Cette épreuve s'annonce comme devant être des plus importantes de la saison, nos meilleurs coureurs amateurs étant déjà engagés. Nous invitons les retardataires à se faire inscrire au plus tôt, la clôture des engagements ayant été repoussée à ce soir samedi. La liste des prix, déjà fort longue, s'est encore augmentée des lots offerts par la maison de Champagne,

Mercier et C^{ie} d'Epernay, le Lyon Républicain, l'U. V. F... etc. Plus de quinze prix seront affectés à cette épreuve.

Nous rappelons aux coureurs que le départ sera donné à 7 heures de l'Hôtel Terminus ; distribution des brassards à 6 h. 1/4. Le virage s'effectuera à l'entrée de la Verpillière. Seront seuls admis comme entraîneurs : les machines multiples, les tris à pétrole et les voiturettes Bollée sans coupe-vent. Arrêt des entraîneurs, 500 mètres avant l'arrivée au contrôle de la Verpillière ; les coureurs n'auront qu'à remettre le ticket qui leur sera donné au départ.

LE FAMILIAL CYCLE A NEYRON

Dimanche, le Familial Cycle de Lyon faisait courir son championnat de vitesse sur route sans entraîneurs, sur un parcours de 100 kilomètres, avec point terminus à Neyron. Quoique contrariés par un fort vent du nord, les coureurs sont arrivés dans l'ordre suivant au poteau où se trouvaient les membres du jury :

1^{er} Sig, Camille, en 2 h. 51 ; 2^e Louis P... en 2 h. 59 ; 3^e Guillet en 3 h. 48 ; 4^e Damon, en 4 h. 36, et 5^e Veuillet, en 5 h. Pour la course spéciale des vétérans, le premier arrivé a été M. Marguin.

Le jury, à l'arrivée, était composé de MM. Grobon Joseph, maire de la commune de Neyron, président ; Exalt, président du V. L. et consul de l'U. V. F., vice-président ; Charbonnier, starter ; commissaires, Mayet, Dolet, Thermo et Beck.

Aucun accident ne s'est produit pendant la course.

Une splendide réception était préparée. Neyron était pavoisé et enguirlandé ; de superbes bouquets sont remis par M. Grobon, maire de Neyron, à M. Didier, président du F. C. et à tous les coureurs.

De son côté, le président du F. C. remet à M. le Maire, diplôme d'honneur et bouquet ainsi que le montant d'une collecte faite pour les pauvres de Neyron, s'élevant à 15 fr. 50.

Un banquet très bien servi chez M. Menu, restaurateur, réunit les invités et, avant le bal, toute la société a défilé en bécane derrière la musique en faisant le tour de la commune.

Ce n'est que fort tard que l'on se sépare en emportant le meilleur souvenir de cette belle journée.

ROANNE. — La nouvelle société cycliste, *La Joyeuse Pédale*, a donné, dimanche, les courses de bicyclettes dont nous avons annoncé le programme. Elles ont été contrariées par un temps déplorable, et tout le soin apporté par le comité d'organisation, pour la réussite de cette fête de charité, n'a pas abouti au résultat, sur lequel ce comité était en droit de compter.

Nous souhaitons que notre jeune société prenne bientôt sa revanche de cette première épreuve, et que son succès soit complet.

Voici les résultats :

1^{re} Course locale. — 1,500 m. courus en 5 m. 39. — 1. Lachat, 2. Edgard 3. Saunier, 4. Cormoran.

2^{re} Course régionale. — 1. Bordigoni, aîné de Lyon, 100 fr. ; 2. Théod. de Monceau-les-Mines, 50 fr. ; 3. Cormoran, de Roanne, 25 fr.

3^{re} Course internationale avec entraîneurs. — 1. Bontemps, de Monceau-les-Mines, 200 fr. ; 2. Bordigoni, de Lyon, 100 fr. ; 3. Meunier, de Lyon 50 fr.

Au 10^e kilomètre, Bontemps a un tour sur Bordigoni et quatre sur Meunier. Enfin, il termine ses 20 kil. avec puissance et très frais, malgré la couche informe qui le défigure. Il a deux tours d'avance sur Bordigoni et cinq sur Meunier, troisième.

Devant la persistance du mauvais temps et l'état précaire de la recette, les organisateurs se décident à clore la réunion, au grand mécontentement du public des troisièmes.

♣ **L'Union des Cyclistes Roannais** vient d'arrêter comme suit, son programme sportif pour 1899 :

11 juin. — Sortie-promenade à Marcigny et course d'entraînement, réservée aux sociétés amateurs, 30 kil.

2 juillet. — Championnat fond, 100 kil., Roanne-Digoin.

30 juillet. — Grande réunion de courses au Vélodrome.

20 août. — Excursion à la Madeleine. Départ à minuit, le lever du soleil au rocher de Rochefort, visite des cornes d'Urphé et du château de Contenson.

10 septembre. — Grande épreuve stratégique (à désigner).

8 octobre. — Grande réunion de clôture au Vélodrome, championnat de vitesse et Grand Prix de Roanne.

22 octobre. — Rallye Vélo, prix aux vainqueurs.

3 décembre. — Fête de fin d'année. Banquet annuel.

11 décembre. — Assemblée générale. Renouvellement du Bureau.

VALENCE. — Les courses vélocipédiques données au vélodrome de Beaumes-les-Bains et dont nous n'avons pas pu rendre compte plus tôt, ont été un magnifique succès de plus à l'actif de la société des Sports-Touring Cycle. Succès au point de vue sport, car les diverses épreuves ont été disputées par des concurrents de valeur, et aussi au point de vue recette. Il y avait foule, en effet, au vélodrome des Beaumes, et tout ce monde s'enthousiasmait, se passionnait au spectacle de la lutte quise déroulait sur la piste, et applaudissait chaleureusement les champions.

Cette constatation vaut mieux que tous les éloges que nous pourrions adresser aux dévoués organisateurs et notamment à MM. Reboul et Chassignol.

Parmi l'assistance on remarquait MM. Lombard, préfet de la Drôme; Chalamet, maire de Valence; le colonel de Quinemont, du 1^{er} hussards; Poitoux, président du jury; de Monteynard, Lalune, Vitalis, Reboul, Maisonneuve président de Valence-Vélo; Tatier, commissaire au virage; Seigneuret, chef consul de l'U. V. F., etc., etc.

Voici les résultats de cette belle fête sportive:

Prix Emile Augier (Internationale amateurs). — 1^{re} série: Gim's, Barnavon, Jacquin. — 2^e série: Bedot, Changeat, Mose. — Finale: 1^{er} Barnavon, de Lavoulle; 2^e Bedot, de Lyon; 3^e Gim's, de Valence.

Changeat est arrivé troisième, mais a été disqualifié pour avoir coupé un concurrent.

Prix de Beaumes-les-Bains (Internationale de dames). — 1^{er} prix, Mme Anna Michel, de Lyon; 2^e Miss Helyett, de Valence.

Prix de Crussol (Course locale). — 1^{re} série: Espagne, Gim's. — 2^e série: Gavette, Jacquin. — Finale: 1^{er} Navette; 2^e Gim's; 3^e Espagne.

Après le poteau Gim's serre Espagne; les deux coureurs tombent.

Prix du Polygone (Military). — 1^{er} prix, Navette; 2^e Féjoy; 3^e Achard.

Grand Prix de Valence (Motocycles). — 1^{er} Chassignol, à 1 tour; 2^e Chaîne.

Course accidentée et qui passionne le public. Serrel, de Chabeuil, qui tenait la tête, tombe dans le petit virage; il en est quitte pour une légère contusion, mais son motocycle, qui est allé heurter la palissade de clôture, est désemparé et l'excellent chauffeur se trouve mis hors de course.

Prix Bancel. — (Internationale professionnels). — 1^{er} Lombard, de Montfavel; 2^e Navette; 3^e Saïn, d'Avignon.

Course très émouvante. Lombard est tombé en course, a changé deux fois de machine et est arrivé cependant premier par l'épaisseur d'un pneu.

Consolation. — 1^{er} Albert, de Lyon; 2^e Patin, de Lyon; 3^e Ligier, de Paris.

Devant ce beau résultat, il a été décidé qu'on se réunirait de nouveau au vélodrome et qu'on relèvera davantage les virages.

On nous assure que des courses seront données dès les premiers jours de juillet; elles seront dotées de prix très importants.

L'entraînement se fait très régulièrement au Vélodrome de Beaumes-les-Bains.

Dimanche dernier, un match tout amical s'est disputé sur 50 kilom. entre Ligier et Ballerai.

Le premier a été Ballerai en 1 h. 29.

Une course amateurs a été courue, en voici les résultats: 1. Ligier, 2. Jacquin, 3. Tutier.

Espagne était présent, encore endolori de sa chute de dimanche. Navette, en élégant costume smoking, est venu rouler un quart d'heure.

Mardi, aperçu Mme Anna Michel en promenade dans la ville.

Valence-Vélo sera en fête ce dimanche; un grand banquet réunira la toute jeune société qui promet déjà beaucoup par l'émulation qu'elle apporte dans les réunions bi-mensuelles. E. C.

MONTLUÇON. — A la suite de sa récente défaite à Metz par Simart notre vaillant coureur bourbonnais Guignard lança un défi à son heureux vainqueur. Un match de 50 k. fut conclu.

Il se courra dimanche, 4 juin, sur la piste de la *Pédale Montluçonnaise*.

Voici le programme de cette fête sportive:

1^{re} Course internationale (séries de 1 k., finale de 2 k.) 1^{er} prix 120 fr., 2^e 60 fr., 3^e 40 fr.

2^{es} Courses de machines multiples (série de 2 k. finale de 3k.) 1^{er} prix 120 fr., 2^e 60 fr., 3^e 40 fr.

3^o Match Guignard-Simart (50k. avec entraîneurs sur tandem à pétrole).

Les coureurs devront présenter leur licence délivrée par l'U. V. F.

Cette réunion sera la première sur la nouvelle piste cimentée de 333 mètres avec virage relevés à 45° de la Pédale Montluçonnaise.

Nous ne doutons pas que, pour la première réunion de l'année, notre active société vélocipédique obtienne un légitime succès.

CHAMBÉRY. — Le Comité du Vélo-Club de Chambéry a fixé au dimanche, 25 juin courant, le grand handicap qui doit être couru entre tous les membres du V. C.

Les coureurs qui voudront prendre part à la course, prendront le train jusqu'à Montmélian, où le départ doit être donné. L'arrivée se fera à Aiguebelle (environ 30 kilomètres), où le déjeuner doit être servi et retour l'après-midi par la même route.

De nombreux prix tant en espèces qu'en nature seront distribués aux vainqueurs de cette épreuve.

⊕ C'est demain, dimanche, que notre coureur chambérien Gotte-land établira le record de l'heure sur le pourtour de l'ancien Champ-de-Mars, et continuera sa course jusqu'à la sixième heure. Ce coureur doit prendre part dans quelque temps à de grandes courses de fond qui doivent avoir lieu dans la région.

Challenge de l'U. S. F. S. A. à Paris

Le challenge interclubs que l'Union organise chaque année, a été couru dimanche dernier, sur 50 kilomètres, sans entraîneurs, sur la route de Chartres à Bonneval.

Malgré un vent des plus violents, la course a été fort belle. Ouzou que nous avons vu à Genas, pour les Grands Prix, par suite de crevaisons de pneus malencontreuses, n'a pu se classer que 3^e. Ohresser était 23^e.

Le classement des équipes a donné lieu à un dead-heat entre le *Cycle Routier* et l'*Association Vélocipédique d'amateurs*, avec un total égal de 20 points. Il a donc fallu appliquer l'art. 9 de vélocipédie en vertu duquel, en pareil cas, la première place est attribuée à l'équipe dont le premier coureur est le mieux placé dans le classement général.

Grâce à Larrois, c'est donc le *Cycle Routier*, qui détient le challenge pour l'année 1890-1900.

La Course Bordeaux-Paris.

594 kilomètres en 16 heures 35' 47" ! Tel est le prodigieux résultat de la grande épreuve annuelle, organisée par *Le Vélo* et gagnée hier par Constant Huret, battant de loin un lot de coureurs comprenant Fischer, Garin, Rivierre, c'est-à-dire des athlètes de premier ordre.

La défaite de Rivierre était prévue. Le gagnant des trois dernières années devait infailliblement succomber devant le train infernal mené par ses jeunes concurrents.

Huret arrivait 1^{er} à 11 h. 50 à Angoulême (127 kil.) précédant de 6 minutes Fischer, suivi lui-même de Garin, à minuit 39, et de Rivierre à minuit 43. Jusseaume, blessé dans une chute, abandonnait.

Une lutte terrible s'engageait alors entre Huret et Fischer. A Ruffec (169 kil.) Fischer avait repris la tête, mais il ne pouvait la conserver longtemps.

Huret arrivait à 1 h. 39' à Couhé-Vérac (200 kil.); 2^e Fischer, à 1 h. 54' 45"; 3^e Garin, à 3 h. 28' 15"; 4^e Rivierre, à 3 h. 34'.

A Poitiers (265 k.), Fischer arrivait de nouveau 1^{er} à 3 h. 6'; Huret était 2^e à 3 h. 11'; 3^e Garin à 4 h. 31'; 4^e Rivierre à 4 h. 45'. Mais, à Châtelleraut (268 k.) Huret avait repris la première place et ne devait plus l'abandonner.

Les 300 kilomètres furent couverts par Huret en 7 h. 39'.

L'arrivée devait avoir lieu au vélodrome du Parc-des-Princes. Il était 1 h. 35' 45", exactement lorsque Huret fit son apparition sur la piste, au milieu d'un tonnerre d'applaudissements.

Il couvrit à bonne allure les deux tours réglementaires, soit 1' 44" 2/5 pour le kilomètre et 34 secondes pour les 333 derniers mètres.

En somme, il avait marché à une vitesse moyenne de 36 kilomètres à l'heure, battant de plus de 4 heures le meilleur temps (Rivierre en 1897): 20 h. 36' 46". En 1891, la vitesse de Mills n'avait été que de 21 kil. 816 m. à l'heure !

Fischer est arrivé à 2 h 21' 26"; Garin à 4 heures moins le quart et Rivierre à cinq heures et demie.

Les trois premiers avaient battu le record.

Le Grand Prix Cycliste de Paris.

Nous croyons devoir rappeler aux coureurs désireux de prendre part aux diverses épreuves inscrites au programme du Grand Prix Cycliste de Paris qui se courra les 18, 22 et 25 juin 1899, les prescriptions suivantes :

1^o Les engagements sont reçus au Vélodrome du Parc des Princes, à Boulogne-sur-Seine (Seine), tous les jours de 2 à 5 heures.

2^o Les engagements envoyés par écrit doivent contenir :

- A. — La promesse de partir dans les courses où l'on s'engage ;
- B. — La désignation des courses où l'on s'engage ;
- C. — La désignation exacte des coureurs qui ne pourront plus être changées sous aucun prétexte ;
- D. — Le numéro de la licence de l'U. V. F.
- E. — La signature du coureur qui s'engage et celle de son équipier, quand l'engagement est fait pour la course de tandems.

F. — Le montant du ou des droits d'entrée, en un mandat ou chèque, payable au nom de M. Riguello.

Droits d'entrée. — Il n'est pas inutile, à ce propos, de rappeler que les droits d'entrée sont les suivants :

Grand Prix Cycliste : 25 fr., dont 20 fr. remboursables aux coureurs n'ayant rien gagné dans la course. — Courses d'amateurs U.S.F.S.A. et F.C.A.F. et Course des non professionnels de l'U.V.F. : 5 fr. — Handicap (Prix Cameau) : 5 fr. — Course de tandems : 10 fr. par équipe. — Course de primes : 1 fr. — Course de 50 kilomètres : 20 fr. remboursables aux coureurs n'ayant rien gagné dans la course.

Coureurs étrangers. — Les coureurs étrangers ne résidant pas en France, sont dispensés de tous droits d'entrée dans les diverses courses du programme, mais ils sont soumis à toutes les autres formalités relatives aux engagements et à la licence de leur pays respectif.

Clôture des engagements. — Les engagements seront clos irrévocablement le samedi 10 juin, à 5 heures du soir, au Vélodrome du Parc des Princes.

Le Secrétaire général : H. DESGRANGE.

❖ Voici une première liste des membres donateurs qui ont voulu contribuer de leurs deniers au succès de la grande manifestation cycliste annuelle; cette liste montrera mieux que tous les arguments, l'intérêt qui s'attache au Grand Prix qui va être couru pour la sixième fois :

Banque spéciale des Valeurs industrielles, 200 fr.; Ville St-Denis, 50 fr.; P. Méniér, député, 50 fr.; Crédit Lyonnais, 300 fr.; Belle-Jardinière, 100 fr.; Société Générale, 50 fr.; Bon Marché, 100 fr.; Rothschild frères, 200 fr.; Crédit foncier, 100 fr.; Bénédictine, 50 fr.; Galeries Lafayette, 20 fr.; Maulde, Doumenc et Cie, 50 fr.; Grand Cercle, 50 fr.; Magasins du Louvre, 50 fr.; Sineux, 50 fr.; Dubonnet frères, 300 fr.

GENÈVE. — Courses vélocipédiques. — Dimanche matin se sont courus, au Vélodrome de la Jonction, le championnat de 25 kil. du V.-C. des Eaux-Vives et du Cyclophile genevois.

Voici les résultats :

V-C Eaux-Vives : quatre partants : 1^{er} Bovet, en 49 m.; 2^e Romand; 3^e Vuagnat et 4^e Huboux.

Cyclophile genevois : deux partants. 1^{er} Nigg, en 36 m. 34 s. 3,5; 2^e Boiddart, à cinq tours.

Pédale de St-Gervais. — Le championnat de vitesse a été également couru à la Jonction. Des séries (1200 mètres), sont gagnées par Rossy devant Burgi, Bussat devant Huguenot, Michaud devant Hæls et Poncet devant E. Hoffmann. La finale revient à Poncet battant de deux longueurs Michaud et Rossy.

Bicycle-Club de Genève. — 25 kilomètres, sans entraîneurs, de Bellvde à Crans et retour; 8 partants; 1^{er} Terrier en 49 m. 15 s. 4,5 — 2^e Charloty, à une demi-longueur. — 3^e Perrolaz. — 4^e Mondet. — 5^e Starrast. — 6^e Iselin. 7^e Reher et P. Mackiewicz.

Gzlot Genevois. — 10 kilomètres, sans entraîneurs, de St-

Julien à Collonges et retour : 7 partants; 1^{er} W. Stœssel, en 16 m. 30 s. — 2^e J. Jossrau. — 3^e E. Audemars. — 4^e H. Luquin. — 5^e P. Bauer. — 6^e Avenmier. — 7^e F. Vachoux.

❖ Mercredi après-midi, en dépit d'un vent assez fort, Charles Dufaux s'est attaqué, à la Jonction, au record des 333 m. 33 sans entraîneurs départ lancé.

Amené par le tandem de Hemeberg-Cunha jusqu'à la ligne de départ, Dufaux a couvert la distance en 21 3/5 contre 21 4/5 à Jacquelin. M. Corbaz chronométrait. M. Dufaux est donc recordman du monde pour le tiers du kilomètre sur piste.

❖ La réunion de courses organisées sous les auspices du Vélo qui devait avoir lieu dimanche prochain est renvoyée à une date ultérieure. L.A.

TOURISME

Touring-Club de France.

Le Conseil d'administration du T. C. F. a décerné une médaille d'honneur à M. François Quinson, son ancien délégué départemental à Lyon, en témoignage de gratitude des nombreux services rendus à l'Association.

Nous ne pouvons que féliciter le T. C. F. d'avoir su reconnaître d'une manière si éclatante les services rendus par M. Quinson à la cause du tourisme.

Le conseil du Touring-Club a accordé, ce mois-ci, des gratifications importantes à divers cantonniers du département du Rhône, et principalement aux employés de la voirie chargés de l'entretien des allées du Parc de la Tête-d'Or, si fréquenté par nos promeneurs cyclistes ou piétons.

Espérons que ces récompenses profiteront à tous, en constituant pour nos cantonniers un précieux encouragement à bien entretenir les routes de notre région.

❖ Dimanche, 4 juin, excursion à Pélussin, 120 kilomètres. Rendez-vous : Manufacture des tabacs, vers le pont du Midi, à 5 h. 1/4 très précises.

Itinéraire : aller, par Givors, Condrieu. Déjeuner à midi, hôtel du Commerce, à Pélussin. Retour par le col de Pavézin et Rive-de-Gier.

25, rue GRENETTE INSTITUTION KNEIP DE FRANCE
Articles spéciaux et exclusifs LINGERIE en Tissus cellulaire
POUR TOUS GENRES DE SPORTS CHAUSSURES, Casquettes, Bretelle
artillées, etc., etc.

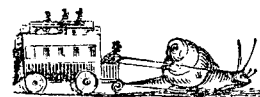
CYCLES CASTOLDI

Médaille d'Or, Exposition Universelle, DIJON 1898

CYCLISTES ! Avant d'acheter, voyez les nouveaux modèles 1899, qui seront cette année encore les meilleures et les plus belles machines lyonnaises.

R. CASTOLDI, CONSTRUCTEUR

32, Montée des Carmélites et impasse des Carmélites, LYON



AUTOMOBILISME

Le Moto-Club de Lyon

Notre jeune société de chauffeurs a fait, dimanche dernier, sa première sortie officielle, sous la direction de M. Collin, son dévoué et très actif président.

Le meet était au café de la Bourse, à 8 h. 1/2 du matin, d'où les voitures se sont ébranlées pour se rendre à Lagnieu, but de

cette promenade sportive, avec arrêt et apéritif à Pont-de-Chéruy.

Mais voici Lagnieu, où à 11 heures du matin, arrivent séparément, mais à petits intervalles, les joyeux chauffeurs, malgré le vent des plus violents qu'ils ont eu à supporter en route. Un déjeuner, bien servi par M. Ponthus, réconforte à souhait la vaillante société.

Au dessert, M. Collin prend la parole et lève son verre à la santé de tous les invités et à la prospérité du Moto-Club de Lyon. Vient le tour des chanteurs : MM. Jeannot et Gonnet se sont fait successivement applaudir dans leur répertoire varié et bien interprété.

A 3 h. 1/2. après avoir vérifié le fonctionnement de leurs machines, les chauffeurs se remettent en route et arrivent en bon ordre à Meximieux, où l'on stoppe. Après la fine champagne traditionnelle, les sociétaires, à grande allure, arrivent à Lyon sans avoir à regretter de fâcheux accidents de route, bien que, pendant le parcours, le vent et la pluie se soient fait sentir assez violemment.

Après avoir félicité chaudement M. Collin, organisateur de cette belle sortie, des poignées de main sont échangées avec promesse de se retrouver en très grand nombre à la prochaine réunion.

Course Paris-Bordeaux.

L'arrivée de la course d'automobiles (Paris-Bordeaux) avait attiré à Bordeaux une foule énorme aux Quatre-Pavillons. Se trouvaient là, notamment : MM. le baron de Zuylen, comte de Dion, Michelin, Rousseau, Peugeot, Hérard, etc.

Comme nos lecteurs le savent déjà : le vainqueur, M. Charon, est arrivé à 3 h. 15' 20", ayant couvert les 565 kilomètres du parcours en 11 heures 45 minutes.

Voici le classement qui a suivi :

2. M. René de Knyff, en 11 h. 50; 3. Girardot, à 4 h. 4' 35"; 4. Archambault, à 4 h. 9; 5. Bardin (premier motocycliste), à 4 h. 35' 13"; 6. G. Hourgières, à 4 h. 35' 44"; 7. Teste (moto), à 4 h. 42' 3"; 8. Antony, à 4 h. 49' 43"; 9. de Méaulne (moto), à 4 h. 57; 10. Leys, à 5 h. 4; 41. Voigt, à 5 h. 21.

Course de l'A. C. de Marseille.

Voici le programme de la course d'automobiles qu'organise l'Automobile-Club de Marseille, demain dimanche, 4 juin.

Deux catégories de coureurs sont établies : 1^{re} voitures; 2^o motocycles et voiturettes n'excédant pas 400 kilos. Pour chaque catégorie les prix sont les suivants :

Un objet d'art au premier, une médaille argent au deuxième, et une médaille de bronze au troisième. En outre, une médaille ou sera offerte au premier des deux séries.

Départ de la place Castellane en caravane à 7 h. 30 du matin pour Aubagne où le vrai départ sera donné à 9 heures; arrivée au Tholonet par Roquevaire, Saint Zacharie, Tourves, Saint-Maximin, Pourcieux, Châteauneuf-le-Rouge. Du Tholonet, vers 2 h. 30, on gagnera Aix, d'où le départ sera donné à 3 heures du soir; arrivée à la Gavotte, par Saint-Cannat, Pélissanne, Lançon, La Fare et les Pennes.

La course se courra donc en deux fois, et le temps additionné des deux trajets donnera le classement définitif.

Un succès lyonnais

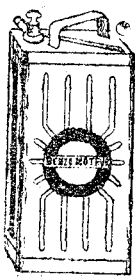
✿ Nous apprenons avec plaisir qu'à Bordeaux, à l'occasion de la grande semaine sportive, une voiture **Rochet-Schneider** est arrivée 2^e, effectuant le trajet de Périgueux à Bordeaux, soit 116 kilomètres en 2 heures 30 minutes.

La PREVOYANCE-ACCIDENTS, 10, quai de Retz, Lyon
assure les **CHAUFFEURS** contre tous accidents.

A VENDRE, pour cause achat voiture : *voiturette B. Ude*, trois chevaux, 2 places, marche parfaite, nombreux accessoires.
R. de Chossat, Bourg (Ain).

A VENDRE un quadricycle, moteur Dion et Bouton, un

cheval 3/4, avec fauteuil devant, état de neuf, excellente occasion. S'adresser au bureau du journal.



ESSENCE DE PÉTROLE SPÉCIALE

Marque **FENAILLE & DESPEAUX**

BENZO-MOTEUR

POUR

Moteurs et Automobiles

Athlétisme



Football

U. S. F. S. A.

Championnats du Sud-Est à Lyon.

Courses à pied et athlétisme.

C'est dimanche prochain, 4 juin, qu'auront lieu au Vélodrome de Genas, les championnats de courses à pied, du Sud-Est de l'U. S. F. S. A. Les épreuves commenceront à 8 h. très précises du matin. Voici l'ordre du programme : 1^o 110 m. haies. — 2^o Saut à la perche. — 3^o Séries 100 m. — 4^o Lancement du disque. — 5^o Finale du 100 m. — 6^o Lancement du poids. — 7^o 400 m. plat. — 8^o Saut en longueur. — 9^o 800 m. plat. — 10^o Saut en hauteur. — 11^o 1500 m. plat. — 12^o Lutte à la corde. — 13^o 400 m. haies.

Les engagements seront reçus jusqu'au samedi 3 juin à 9 h. du soir au siège du Comité, 1. rue Victor-Hugo.

Le secrétaire : A. DEBROUX.

Comité du Sud-Est

Réunion du 29 mai 1899. — Présents : MM. Burnichon, Debroux, Chanas, Vincent, Ducelier, Moissonier, Caron, Molard.

La séance est ouverte à 9 heures.

Le trésorier est chargé de remettre, à la prochaine réunion, l'état définitif des comptes de la réunion des grands prix.

Championnats. — Les championnats du Sud-Est se courront dimanche 4 juin à 8 h. 1/2 du matin au vélodrome de Genas. Les engagements seront clos le samedi 3, à 10 heures, au café Guidon, siège du comité, 1, rue Victor-Hugo. Les droits d'inscription sont fixés à 1 franc par course et 2 francs pour la lutte à la corde. Le jury est ainsi composé : *Président d'honneur* : M. Burnichon ; *président et juge à l'arrivée*, M. Héritier ; *juge arbitre*, M. Debroux ; *starter*, M. G. Vailliernet ; *secrétaire* C. Molard. Le programme de la réunion sera établi par la Commission de courses à pied.

M. Debroux est chargé d'écrire à M. Callot pour demander les premiers prix de ces championnats ainsi qu'un prix pour les épreuves de lutte à la corde des Grands Prix.

Les championnats de vélocipédie, piste, seront courus le 11 mai à Dijon (1 et 50 kilom.). MM. Debroux et Molard sont chargés d'écrire à Dijon, pour prier M. Lambelot, vice-président du Comité, de se charger de l'organisation et de la composition du jury. A propos de la circulaire de l'Union parue dans *Tous les Sports*, le comité invite tous les unionistes à lui adresser les observations et réflexions à transmettre à l'Union.

Le comité du Sud-Est proteste contre la suppression du championnat de football (Rugby) de France et charge son président de transmettre sa protestation au conseil de l'Union.

Les Unionistes lyonnais seront invités, par le journal *Lyon-Sport*, à répondre à la circulaire qui sera reproduite et à faire connaître leurs idées sur les modifications à apporter aux statuts de l'Union.

C. MOLARD.

✿ Le Comité se réunira le samedi 3 juin, à 9 h., au siège.

Les Grands Prix de l'U. S. F. S. A.

On peut voir dans nos bureaux une très jolie collection de photographies prises au Vélodrome de Genas, à la réunion des Grands Prix de l'U. S. F. S. A., par des amateurs et des photographes.

Les personnes qui désireraient garder des souvenirs de cette manifestation sportive pourront s'en procurer au *Lyon-Sport*.

Le *Lyon-Républicain* et la *Vie Française* exposent également des photographies fort bien réussies de cette réunion.

On nous annonce enfin, que la *Vie au Grand Air* et le *Sport Universel illustré* reproduiront, dans leur prochain numéro, d'intéressants instantanés.

Circulaire à lire.

Maintes fois l'Assemblée générale de l'U. S. F. S. A. ou le Conseil de l'Union ont été saisis, au dernier moment, de projets de rectification ou de modification à apporter, soit aux statuts, soit à la réglementation de ses divers sports. Ces projets nouveaux, mis hâtivement à l'étude, n'aboutissaient pas, faute d'examen ou faute de temps pour bien les discuter.

L'Union signale aujourd'hui, d'une façon générale, qu'elle est disposée à étudier les bonnes idées, les projets divers qui lui seront soumis et elle fait appel à tous ses adhérents pour s'aider de leur initiative et de leur expérience.

Tous les unionistes voudront collaborer à ce travail en apportant, avec leurs opinions personnelles, le résultat de leurs réflexions. De ce *referendum*, il ne peut qu'en résulter de sages et utiles modifications sur lesquelles, dès à présent, tous sont appelés à se prononcer. On ne saurait trop féliciter les dirigeants de l'Union de cette consultation demandée aux intéressés qui se feront un devoir de répondre.

Nous prions les présidents et les dirigeants des sociétés du Sud-Est de relire à cette occasion, les statuts et les règlements figurant sur l'Annuaire, de prendre l'avis de leurs sociétés et d'envoyer au Comité du Sud-Est, 1, rue Victor-Hugo et avant le 11 juin courant, leurs réponses aux questions suivantes :

« 1^o Y a-t-il des modifications que vous désirez voir introduire :

- A). Dans les règlements généraux de l'Union ;
- B). Dans les règlements particuliers de votre sport ;

2^o En particulier, comment devront être organisés, à votre avis l'année prochaine les championnats nationaux au point de vue de la participation de la province. Au cas où l'organisation actuelle vous paraîtrait devoir être conservée, vous voudrez bien en fixer par écrit la réglementation et me la transmettre pour être insérée dans l'Annuaire de l'Union au cas où elle n'y figurerait pas encore ;

4^o Vous semble-t-il désirable que les règlements des challenges fondés par des sociétés ou par des personnes amies de l'Union soient publiés dans l'Annuaire et que le paragraphe suivant soit ajouté à l'article 3 du Règlement des Réunions de l'Union (Annuaire, page 41) :

« Aucune modification ne pourra être apportée aux règlements des challenges reconnus par l'Union, s'il n'en a été fait mention au journal officiel de l'Union au moins (délai à fixer) avant le jour où le challenge se dispute ou commence à se disputer.

5^o Quelles sont, dans votre sport, les épreuves non dotées de prix ou challenges auxquelles il vous paraît le plus urgent d'en attribuer ?

6^o Etes vous d'avis que les règlements généraux de l'Union ne puissent pas être modifiés en cours d'année ni les règlements sportifs en cours de saison et que mention en doive être faite dans les statuts de l'Union ?

7^o Voyez-vous d'autres questions qu'il serait utile d'ajouter au présent questionnaire ? »



FOOTBALL-CLUB DE LYON

ET
RÉGATES LYONNAISES
(F. C. R. L.)

(Café GRUBER, 13, place des Terreaux)

Comité du 31 mai 1899. — *Admissions.* — Sont admis membres du Club : J. Baumann, 13, place Morand, présenté par MM. Vascalde et Jenny ; M. Magnin, présenté par MM. Chamard et Gentil ; M. Cartellier Charles, présenté par MM. Chamard et Gentil.

Le Comité vote le crédit pour les engagements aux régates du 5 juin, et par les championnats de courses à pied du 5 juin.

Athlétic-Club de Lyon.

Nous apprenons avec plaisir que l'*Athlétic-Club de Lyon* vient de traiter pour un terrain à Villeurbanne.

Ce terrain, très bien situé et tout à fait indépendant, se prête admirablement à la pratique de tous les sports. Le Conseil de l'A. C. L., qui se propose d'y faire pratiquer par les membres du Club tous les sports pédestres sans exception, va prendre les mesures nécessaires en vue de faire de ce terrain un terrain modèle ; c'est ainsi qu'il nous sera donné sous peu, d'y voir s'entraîner deux équipes de hockey que l'A. C. L. vient de créer ; nul doute que cet exemple ne soit suivi par nos autres sociétés lyonnaises et que nous ne comptions, l'an prochain, à Lyon plusieurs équipes de hockey, ce sport tout nouveau en France, mais depuis longtemps pratiqué par nos voisins d'Outre-Manche.

Applaudissons donc à l'entreprise de l'A. C. L. et espérons que son exemple sera suivi par tous nos clubs.

Philégio-Club Lyonnais.

Société sportive du III^e arrondissement.

Siège social : café Collet, 14, place du Pont.

Séance du 24 mai 1899. — Séance ouverte à 8 h. 1/2. 17 membres sont présents. M. Ducelier préside.

Après discussion et vote, la réunion interclub annoncée est remplacée par une *course pédestre interclubs et interscolaire* de 16 km. qui se courra sur route le 2 juillet prochain. Les engagements sont fixés à 1 fr. et seront reçus jusqu'au 1^{er} juillet inclus. On vote les fonds nécessaires pour la création de 10 prix, dont deux objets d'art.

Le secrétaire est chargé d'adresser des lettres d'invitation à toutes les sociétés de la région.

MM. Faure, Quegel, Clapot, Ducelier, Gilibert et Moissonnier sont élus pour former une commission, qui se réunira tous les samedis, à 8 heures, pour l'organisation de cette épreuve.

Les sociétaires désirant participer au championnat du S. E. devront se faire inscrire le plus rapidement possible.

Démission. — La démission de M. Revol est acceptée.

MOISSONNIER.

COMITÉ DES ALPES

Championnats de Courses à pied et Epreuves athlétiques.

C'est dimanche dernier pour la première fois à Grenoble sur le nouveau terrain du « Stade Grenoblois » qu'ont eu lieu les championnats de courses à pied et épreuves athlétiques, organisées par le comité des Alpes.

Dix Sociétés de la région avaient répondu à son appel, c'est dire que les concurrents, pour les diverses épreuves, ne manquaient pas et que les premières places ont été chaudement disputées.

Voici les résultats de toutes les épreuves :

- 90 m. Juniors (4 prix) 1^{re} Série :** 1. Tossieux U. S. L. T. 11"2
2. Maigre S. A. L. G. 11"3
2^e Série : 1. Repellin S. G. 11" 2. Racovitza A. A. L. A. 11"2
3^e Série : 1. Béthoux V. S. 12"1 2. Finet G.S.G. 12"3
4^e Série : 1. Maurice C. S. G. 11"2 2. Arnoux A. A. L. C. 11"3
Finale : 1. Repellin S. G. 10"2 2. Maurice C.S.G. 11" *dead heat*,
 3. Tossieux, U.S.L.T. et Racovitza A.A.L.A. 11"3

Dès le début, Repellin prend une certaine avance que ses concurrents ne peuvent rattraper et passe au poteau 5 mètres avant le second.

1.000 Juniors (4 prix) — 1. Repellin S.C. 3' 52" 3 — 2. Chainel U.S.L.T. 3' 54" — 3. H. Alberi C.S.G. 4' 14" — 4. Bardel A.A.L.A. 4' 14" 3.

Au dernier tour, Repellin passe tous ses concurrents les uns après les autres, emballé dans la ligne d'arrivée et passe le poteau avec 15 mètres d'avance.

Lancement du poids (4 prix) — 1. Bonzanigo A.A.L.A., 9 mètres 31 — 2. Davignon A.A.L.A. 9 m. 08. — 3. Vagnard A.A.L.A. 8 m. 60. — 4. Chabrol S.G. 7 m. 98.

Très joli résultat obtenu par Bonzanigo battant le record de Ludwig du S. F. de 0 m. 16.

400 mètres haies (3 prix) — 1. Côte S.G. 1' 12" — 2. Jordan S. G. 1' 13" — 3. Bastin S.G. 1' 14"

Jolie course où dès le début les 3 stadistes lâchent leurs concurrents. Côte finit premier avec 2 mètres d'avance.

Saut en hauteur (3 prix) — 1. Bastian A.A.L.A., 1 m. 46 *dead heat* — 2. Boidevezi-Martin U.S.L.T., 1 m. 45.

800 mètres plat (4 prix) — 1. Perret C.S.G., 2' 19" 3 — 2. Amblard A.A.L.G. 2' 23" 1. — 3. Jourdan U.S.L.T. 2' 23" 2 — Perosser U.S.L.T. 2' 25".

200 mètres avant l'arrivée Perret emballé, passe tous les concurrents et finit 10 mètres avant le second.

110 mètres haies (4 prix). — 1^{re} Série : 1. Côte S.G. 21" — 2. Durocher U.S.L.T. 21" 3

2^e Série : 1. Bastin S.G. 20" 3 — 2. Chaumeton 21" 1.

3^e Série : 1. Jordan 21" 3.

Finale. — 1. *dead heat*. Côte S. G., Chaumeton A. A. L. G. 19" 3 ; 3. Jordan S. G. 20" ; 4. Bastin S. G. 20" 3.

Jolie course, ce n'est que vers la fin que Côte et Chaumeton prennent l'avantage pour finir ensemble au poteau.

100 m. plat (4^e prix). — 1^{re} Série : 1. Mourier S. G. 11" 3 ; 2. Bonzanigo, A. A. L. A., 12".

2^e Série. — 1. Jordan, S. G., 12" ; 2. Bastian, A. A. L. A., 12" 2.

3^e Série. — 1. Girard, A. A. L. A., 11" 3 ; 2. Gallix, U. S. L. T., 12".

4^e Série. — 1. Martin, U. S. L. T., 11" 2 ; 2. Argoud, S. G., 12".

Finale. — 1^{er} Jordan, S. G., 11" ; 2^e *dead heat*, Mourier, Argoud, S. G., 11" 1 ; 4^e Martin, N. S. L. T., 12" 2.

La plus jolie course de la journée. Jordan prend une légère avance, au départ, que Mourier et Argoud ne peuvent rattraper, ils finissent tous deux à 30 centimètres du premier, derrière Martin.

Lancement du disque (4 prix). — 1. Marlier, U. S. L. T., 27 m. 40, 2. Charrière, U. S. L. T., 24 m. 10 ; *dead heat*, 3. Côte, S. G., Moutchence, A. A. L. G., 23 m. 50.

400 m plats (4 prix). — 1. Mourier, S. G., 58" 1 ; 2. Perret, C. S. G., 58" 2 ; 3. Bonzanigo, A. A. L. A., 59 ; 4. Côte, S.G., 59" 2.

Jolie arrivée très disputée entre Mourier et Perret où celui-ci ne peut rattraper son retard sur Mourier qui a, lui, un bel emballage final.

Saut à la perche (3 prix). — 1. Plisson, S.G., 2 m. 35 ; 2. Gallix, U. S. L. T. ; Jannin, A. A. L. A., 2 m. 20.

Saut en longueur (3 prix). — 1. Dalban, S. G., 5 m. 58 — 2. Martin, U. S. L. T. ; 2 m. 25 ; 3. Tissot, S. G., 4 m. 88.

Joli saut de Dalban qui bat de 0,31 centimètres le saut fait par lui 15 jours auparavant, à Lyon, pour le challenge Ampère.

1500 mètres plat (4 prix). — 1. Jourdan. U. S. L. T., 5' 1" 2 ; 2. Perret, C. S. G., 5' 4" 4 ; 3. Amblard, A. A. L. C., 5' 6" 4. Fintriny, U. S. L. T., 5' 7".

Mourier mène le train pendant près de trois tours ; 100 m. avant l'arrivée, il est pris d'une défaillance et abandonne. En résumé la journée d'hier a été bien remplie ; nul doute, si le temps n'avait été aussi incertain toute la journée, qu'un nombreux public ne fût venu sur le magnifique terrain du « Stade Grenoblois » encourager nos vaillants athlètes.

Sur 13 épreuves, le « Stade Grenoblois » s'est taillé la part du lion ; les stadistes ont fait triomphé 8 fois ses couleurs, le lycée d'Annecy et le lycée de Tournon ont eut 2 championnats chacun, le Cercle sportif Grenoblois et le lycée de Grenoble ont eu chacun le leur.

L'Athlétisme à l'Exposition

La section des Sports athlétiques s'est réunie cette semaine et a désigné ainsi que suit les sous-commissions techniques chargées de l'organisation des différents concours sportifs qui seront donnés à l'occasion de l'Exposition de 1900.

1. Courses à pied, concours athlétiques, marche : MM. Paul Champ, Manaud, Desaud, Raymond, Dumeny.

2. Football rugby et association, hockey, cricket : MM. Garcet de Vauresmont, Paul Lejeune, F. Fos, Fraysse, Paul Champ, Delolme.

3. Lawn-tennis, paume, croquet : MM. de Janzé, Cucheval-Clarigny, G. Raymond, baron de Bellet, Richefet, F. Mallet, Petit, Poymiro, Desprès.

4. Boxe, canne et luttas : MM. Castères, Charlemont, L. Manaud, F. Reichel.

5. Jeux et sports divers : MM. Gibert et L. Manaud.

Avant de se séparer, la section, d'accord avec le délégué général, M. Mérillon, représentant le commissariat général, décide de s'adjoindre les personnalités suivantes : MM. Paul Lejeune, Victor Castères, le baron Roissart de Belley et Laperche, président de la Société de Sport de Compiègne.

COURSES A VENIR

Le *Philégic-Club-Lyonnais* organise pour le 2 juillet prochain, sous les auspices de l'U. S. F. S. A., une grande course pédestre sur route de 16 kilom., interclubs et interscolaires.

Dix fort beaux prix, dont deux objets d'art, sont affectés à cette épreuve, qui sera la première de ce genre à Lyon.

Nous espérons que de nombreux engagements viendront encourager les efforts de cette jeune société.

Les engagements fixés à 1 fr. sont reçus jusqu'au 1^{er} juillet inclus, au siège du P. C. L., café Collet, 14, place du Pont.

PROFESSIONNALISME

F. S. A. F.

Séance du 26 avril 1899. — La séance est ouverte sous la présidence du doyen d'âge, le président étant absent et M. le vice-président ayant donné sa démission. Sont présents : MM. Pacoud, doyen d'âge et Tharin, C. D. S. ; Fauroux, C. P. V., Chaffengeon. C. P. L., Méru, Collombet, Martelat, S. L. Absents excusés : Brochu, C. P. L., les autres non excusés.

M. Champagnon qui, pour un fait personnel, n'assiste pas à la réunion, une démarche sera faite auprès de lui pour qu'il reprenne ses fonctions.

Les championnats de bicyclette sont acceptés à l'unanimité des membres présents comme suit : championnat course de vitesse, séries sur 1.000 mètres, finale 2.000 mètres et championnat fond sur 25 kilomètres. La licence sera obligatoire pour courir ces championnats.

Les inscriptions, la date et les prix seront fixés à la prochaine séance. M. le président invite tous les délégués des sociétés présents d'inviter tous les délégués au comité d'être présents à la prochaine réunion.

Admissions. — MM. les membres du comité du C. D. S. informent de l'admission de M. Offesteter dans leur société. MM. les membres du S. L. celle de M. Seigneur.

Démissions. — MM. les membres de S. L. informent le comité des démissions de MM. Péron et Kemler qui sont en règle avec le trésorier.

M. le secrétaire adjoint est prié d'écrire au comité central pour demander que les présidents des sociétés affiliées soient obligés de porter l'insigne de la Fédération dans les réunions interclubs ; si l'insigne n'existe pas de vouloir bien en faire la demande, que cette chose se vote au comité central. La séance est levée à 11 h. 1/2.
Le secrétaire-adjoint : MÉRU.

Prière à nos correspondants de n'écrire que sur un seul côté de leur feuillet.

Lyon-Neuville et retour.

La course pédestre, Lyon-Neuville et retour, organisée par le *Cercle des Sports*, s'est disputée, dimanche dernier, pour la 3^e fois, avec un succès que nul n'aurait pensé aussi grand.

Cette course, dont l'importance augmente chaque année et qui attire toujours les meilleurs coureurs parisiens, demande à être détaillée par le menu, car les résultats peuvent servir d'enseignement à nos pédestriens lyonnais.

La place nous étant mesurée aujourd'hui, nous renvoyons donc notre critique à la semaine prochaine, nous bornant à donner les arrivées et les temps :

1. A. Charbonnel, en 1 h. 44' 30" (Club Sportif de la région nord de Paris) ; 2. Louit, en 1 h. 46' (Club Pédestre et Vélocipédique) ; 3. Pacoud, 1 h. 53' (Cercle des Sports) ; 4. C. Pottemain, 1 h. 57' (Etendard Athlétique de Paris) ; 5. Pinet, 1 h. 59' (Club Pédestre et Vélocipédique) ; 6. Perrin, 2 h. (Club Pédestre et Vélocipédique) ; 7. Clément, 2 h. 1' 1" (Stade Lyonnais) ; 8. Beaumont, 2 h. 3' 25" (Club Pédestre Lyonnais) ; 9. Acstetter, 2 h. 5' 30" (Cercle des Sports) ; 10. Janin, 2 h. 6' 20" (Stade Lyonnais) ; 11. Davinet, 2 h. 7' 10" (Club Pédestre Lyonnais) ; 12. Chaffangeon, 2 h. 7' 30" (Club Pédestre Lyonnais), etc.

Les prix en espèces et objets d'art, importants et fort beaux, ont enchanté les coureurs qui se rappelleront longtemps cette magnifique journée.

V. BROCHU.

Le soir, le cercle réunissait, dans un banquet familial, les coureurs et quelques invités privilégiés, au restaurant Garbit-Fougère, dont le directeur actuel, M. François Charnay, avait préparé un menu des plus substantiels et des plus délicats en même temps.

La fête était présidée M. Lhopital, le président si dévoué et si généreux que le C. D. S. a eu la bonne fortune de mettre à sa tête.

Sportsman convaincu, allant au devant des sacrifices que la direction d'une Société sportive exige toujours, très aimé de ses administrés, sachant, tout en restant un bon et un gai camarade, faire respecter ses prérogatives. M. Lhopital peut être fier, à bon droit, des progrès sportifs accomplis par le Cercle, de la bonne et loyale harmonie qui existe entre tous les membres, de la saine émulation que cette jeune Société est arrivée à créer dans la région par l'organisation de la course pédestre annuelle Lyon-Neuville, désormais classique parmi les professionnels.

Rien donc d'étonnant si le banquet a été plein d'entrain et de gaieté.

M. Lhopital était entouré des membres du comité du cercle : MM. A. Bérard, vice-président ; Gourdenne, secrétaire ; Simon trésorier. Parmi les invités, M. Bonneton, le sympathique dépositaire des Cycles Cléver et Mme Bonneton ; M. Dutrieux dont la marque compte parmi celles que préfèrent les cyclistes, Mme Dutrieux, M. Clerc, un adepte *senior* du Sport, acclamé au coup du milieu, membre honoraire du C. D. S. les représentants du *Lyon Républicain*, du *Vélo* et du *Lyon-Sport*.

• Au dessert, avant la distribution des prix, M. Lhopital salue les vainqueurs de la course qui vient d'avoir lieu ; se félicite de la prospérité du cercle qu'il dirige et boit aux succès de ses membres.

Il salue ses invités et en parlant de la presse, veut bien remercier le *Lyon-Sport* du concours qu'il apporte à toutes les manifestations sportives de la région. Il remercie enfin les coureurs parisiens et les membres des autres Sociétés lyonnaises qui, en prenant part à la course Lyon-Neuville, ont contribué à en augmenter l'éclat.

Tout à tour prennent la parole M. Bérard, au nom du Cercle des Sports, pour porter la santé de son cher et dévoué président ; M. Clerc, au nom des invités ; M. Charbonnel, au nom des coureurs étrangers.

Le représentant de *Lyon-Sport* remercie, de ses paroles aimables et flatteuses, M. Lhopital, dit que c'est un devoir, un devoir bien doux pour *Lyon-Sport* que de prêter ces colonnes

aux communications de Sociétés aussi actives que le C. D. S., et faisant allusion à la prochaine grande course de Marathon, espère que Louit, le champion lyonnais, ira enlever chez eux, aux pédestriens parisiens, les palmes que ceux-ci sont venus cueillir en province.

Le représentant du *Vélo* boit aux dames présentes. Enfin M. Brochu, secrétaire du comité du Sud-Est de la F. F. A. F. boit à l'union de toutes les sociétés représentées à cette fête.

Il est procédé ensuite à la distribution des prix, au milieu des applaudissements des 40 convives réunis, et les chansons commencent, chacun contribuant à égayer un auditoire gagné d'avance et faisant oublier les heures... et les tramways.

Qui dira ce qu'a été la rentrée, sous l'œil bienveillant de nos aimables gardiens de la paix, obligés de faire respecter les règlements, mais n'osant prendre leur air rebarbatif devant tant et de si belle gaieté.

R.

Monsieur le Directeur du *Lyon-Sport*,

Pendant la course, on a beaucoup ri de deux claiquettes perchées sur un tandem noir à filets rouges, tenant toute la route, car ils n'étaient pas encore bien remis d'une pelle formidable ramassée dernièrement à la course de Neuville-Mâcon.

Ils feront bien, avant de se redonner au sport, d'attendre d'avoir la direction plus sûre, afin de ne pas bousculer les paisibles promeneurs.

Dernière eux, collait Darn, dit le *Lion du Vélodrome*, au train formidable de 6 kilomètres à l'heure que lui menait cette fine équipe.

Ce dernier n'a pas été satisfait de cette allure, car il prétend décoller facilement de pareils entraîneurs en courant sur les mains.

Zizi, un membre du Cercle.

Stade Lyonnais.

(Quai des Célestins 1, café de la Patrie.)

La séance est ouverte à 9 heures sous la présidence de M. Martelat, 22 membres sont présents.

M. Pellagaud à qui avait été accordé sur sa demande, un congé de trois mois fait savoir qu'il rentrera à partir au 1^{er} juin et demande à refaire partie de la Société, ce qui est accepté à l'unanimité.

M. Collombet informe qu'il ne pourra se rendre, pendant le mois de juin, au Comité du Sud-Est. M. Pellagaud est nommé, après un vote à main levée, pour le remplacer pendant ce temps. MM. les membres du comité rendent compte de la dernière séance. M. Jannin est délégué pour représenter le Stade Lyonnais au banquet du C. D. S. à la suite de la course Lyon-Neuville. Une proposition a été faite par M. Bollu qui demande à ce que la Société fasse une grande sortie annuelle, ce qui est accepté à l'unanimité. De suite l'on nomme une commission organisatrice à ce sujet ; sont élus MM. Bollu, Florent, Devon et Méru qui sont priés de s'en occuper le plus rapidement possible. Cette sortie se fera probablement fin juillet. MM. les sociétaires connaissant de préférence un endroit propice pour cette sortie, sont priés d'en informer la commission.

• Aujourd'hui, samedi, réunion mensuelle et obligatoire, Questions diverses. Règlement des cotisations. Une amende de 0 fr. 50 sera infligée à toute absence non motivée.

M. Boulet est prié de se mettre à jour dans la huitaine avec M. le trésorier ; passé ce délai il sera radié de la Société s'il n'est pas en règle.

MARCEL.

Défi Chabert-Drevon

Chabert, membre du *Stade Lyonnais*, lance un défi à M. Drevon, à courir à bicyclettes sur 20 kilom., avec ou sans entraîneurs. Enjeu, piste et date à son choix.

LYON-SPORT doit être mis en vente le samedi matin, à la première heure, dans tous les kiosques de Lyon.

Nous prions ceux de nos lecteurs qui ne le trouveraient pas chez leur marchand habituel, de vouloir bien nous en aviser, afin que nous fassions le nécessaire.

GYMNASTIQUE



Fête de La Lyonnaise

Quoique trop tardivement, nous tenons à parler de la belle réunion que la *Lyonnaise*, cette doyenne de nos Sociétés à laquelle les gyms lyonnais d'au moins 30 ans ont presque tous peu ou prou appartenu, a donné, aux Folies-Bergère, le mois dernier. Il y avait foule pour applaudir gymnastes et orateurs, ainsi que les numéros du concert select figurant au programme.

A 2 heures, au moment où nous pénétrons dans l'immense hall de l'avenue de Noailles, nous sommes agréablement surpris en voyant que La Lyonnaise d'antan est à un de ses beaux jours : toilettes exquises portées par une pléiade de jeunes et jolies femmes, gymnastes des sociétés amies, membres honoraires et monde officiel se sont donné rendez-vous à cette manifestation ; nous sommes reçus par des commissaires charmants, la salle et la scène sont décorées splendidement, c'est charmant... charmant !

La fête est présidée par M. Compayré, le sympathique recteur ; à ses côtés et au hasard de la plume, nous remarquons : MM. Clavel et Robin, adjoints au maire ; Séna-Pouzet, président de La Lyonnaise ; Decléris, vice-président ; commandant William, major de la garnison ; Pain, conseiller de préfecture et Bonhomme, chef de cabinet du Préfet ; Coste-Labaume, président du Conseil général ; Melou, inspecteur d'Académie ; Clément et Damou, de la Fédération du Sud-Est ; Bérard, ancien député ; Jacob, des Touristes ; Harent, président du Tir de Lyon ; Lang, de l'Avenir d'Oullins ; Gueppe, Rousset, Renard, Dussardier, etc., du Comité de La Lyonnaise et des délégués de nombreuses sociétés de gymnastique et de tir.

La fête débute par le discours de M. Séna-Pouzet, qui présente un rapport sur La Lyonnaise ; il montre ses débuts, les étapes brillantes qu'elle a parcourues, ses succès malgré la concurrence désastreuse faite aux sociétés de gymnastique par la reine bicyclette et les jeux en plein air.

M. Compayré, dans un magnifique discours, loue les Sociétés de gymnastique et leur œuvre ; il dit que si la gymnastique est l'enseignement classique dans l'éducation physique, les sports d'outre-Manche font également partie de l'enseignement moderne et sont utiles à l'âge d'homme. Il termine en félicitant La Lyonnaise de sa brillante longévité.

M. Clément, président de la Fédération du Sud-Est, rappelle que La Lyonnaise, fut une des sociétés qui fondèrent cette association en 1884, il la complimente des efforts faits pour la propagation de la gymnastique dans la région et la remercie de sa fidélité au drapeau fédéral.

Suit un concert au programme duquel est inscrite la brillante musique du 121^e de ligne que dirige avec tant de talent, M. Sablon ; elle reçoit maints bravos et a même les honneurs d'un bis pour sa fantaisie sur *Hylde*.

On applaudit ensuite Mmes Grange-Chauvin, Combe ; MM. Heyraldy, également les désopilants comiques Fernandez et Silvain, de la Scala.

Les gymnastes font assaut de brio au reek ; une section de pupilles fait des leçons de boxe qui sont fort correctes ; bravo les jeunes et compliments au moniteur. La fête se termine par des pyramides aux échelles par 40 gymnastes, spectacle toujours attrayants, goûté et applaudi.

Le soir, à 8 heures, bal monstre ; un orchestre endiablé conduit Lyonnais et Lyonnaises qui s'en donnent à cœur joie. Gaston, du *Lyon Sport*, qui est venu aussi, n'est pas celui qui s'en paie le moins.

Nous allions commettre un oubli, concernant les excuses qu'ont fait présenter pour leur non-présence MM. Lanessan, député ; le maire de Lyon, qui s'est fait représenter par M. Clavel ; Chambard-Hénon et Cazalet, président de l'Union ; ce dernier a adressé une charmante lettre de félicitations.

Et, maintenant, camarades de La Lyonnaise, continuez, de telles fêtes sont un fleuron de plus à votre couronne de lauriers ; vous, les jeunes, êtes dignes des vieux de La Lyonnaise d'autrefois ; votre Comité que dirige avec tant de dévouement le si charmant Séna-Pouzet, saura faire mieux encore ; en avant donc aux cris de notre devise : Honneur, Patrie.

J. MENASTE.

Touristes Lyonnais. — Ordre de service. — SECTION CENTRALE. Dimanche 4. — Manœuvre au fort Lamothe. Réunion de la Section Centrale au siège, pour prendre les armes. Départ à 7 heures précises.

L'officier de service conduira la section au groupe scolaire de la rue Chaponnay, pour se joindre à celle de la Guillotière, et de là, se rendre au fort Lamothe.

SECTION DE VILLEURBANNE. — Dimanche 4. — Distribution des prix aux lauréats du Concours de tir, à 10 heures, au siège, sous la présidence de M. Boyer, président d'honneur.

A 8 heures, répétition générale pour tous les cours.

Dimanche 11. — A 8 heures, répétition pour tous les cours.

Au concours de Dijon. — Voici la liste des prix remportés à Dijon par les Touristes Lyonnais.

1^{er} prix d'instruction militaire, avec félicitations du jury : M. Allègre, officier instructeur. — Prix couronné, 1^{re} division, cours de gymnastique, avec félicitations du jury ; M. Lambrecht. — 2^e prix aux préliminaires avec engins — 2^e prix de tir, section adultes, cours militaire. — 4^e prix de tir, section vétérans, cours militaire. — 3^e prix de tir individuel, championnat ; M. Julien. — 4^e prix de tir individuel, championnat ; M. Allègre. — Tir, concours général : 3^e prix, Jullien, 12^e Allègre, 19^e Courbis ; 40^e Rousset ; 41^e Borgey.

On voit que notre vaillante société lyonnaise n'a pas déigné.

La Jeune France — Notre vaillante société qui revient du concours de Dijon n'a pas manqué à ses habitudes. Elle revient avec de beaux prix qui sont les suivants :

1^{er} prix, 2^e division de gymnastique ; 4^e prix, 2^e division d'instruction militaire ; 8^e prix, 2^e division de pyramides libres ; 8^e prix, 2^e division de course en section.

C'est un succès pour la Société, car, il faut considérer que plus de 160 sociétés, tant Françaises que Belges, Suisses ou Algériennes, se disputaient les premières places.

SAINT-RAMBERT L'ILE-BARBE. — Grand Concours régional de Gymnastique du 3 septembre 1899.

Le succès du Concours s'affirme tous les jours de plus en plus par les adhésions des Sociétés de gymnastique de la région qui parviennent journellement aux organisateurs.

La société « Patrie », est heureuse de nous annoncer que M. le Préfet du Rhône et M. Aynard, vice-président de la Chambre des députés, ont accepté la Présidence d'honneur du Comité de Patronage, et parmi ses membres nous remarquons : MM. Marcuit, maire de St-Rambert ; Geneste architecte, président d'honneur de la société « Patrie » ; Sanaoze, président de l'Union patriotique du Rhône ; Cazalet, président de l'Union des Sociétés de gymnastique de France ; Joannard, conseiller d'arrondissement, maire de Chasselay ; Bonnet-Spazin, industriel ; lieutenant-colonel Polonus, président de la société de Tir de l'armée territoriale ; Harent, président de la société de Tir de Lyon ; Gouverne, maire de St-Cyr ; Bonnet, président des Tireurs du Mont-d'Or, etc., etc.

Nous ne doutons pas que ce patronage auquel s'ajouteront de nombreuses notabilités n'assure à cette manifestation tout l'éclat que nous souhaitons pour couronner les efforts du Comité d'organisation et de ses collaborateurs.

NEUVILLE-SUR-SAONE. — La Société de gymnastique l'*Etoile* dans sa dernière réunion a procédé au renouvellement de son bureau pour l'année 1899. Ont été nommés :

Président d'honneur : M. Lambert, capitaine en retraite ; vices-présidents : MM. Bérard et Cornu ; membres d'honneur : MM. Perrin, Berne et Allabert ; secrétaire : M. F. Triboulet ; trésorier : M. L. Chanu ; secrétaire-adjoint : M. Baudin ; trésorier adjoint M. Chevroton ; conservateur du matériel, M. J. Barcel ; membres du bureau, MM. A. Rousset et E. Maurice ; porte drapeau, M. L. Vergnais ; moniteur général, M. Gasq ; moniteurs adjoints, MM. Cl. Galles et E. Benoit.

Pour la fanfare des Trompettes, M. Raynaud, le regretté chef de fanfare, dans l'obligation de quitter Neuville, est remplacé dans ses fonctions par M. J. Dugas. M. Chosson est nommé sous-chef.

Le Comité a décidé que la fanfare des Trompettes de la société prendra part au festival musical organisé à Ambérieu-en-Bugey le 4 juin prochain.

L. CHANU.

CYCLES

Vente et Échange de Machines d'occasion

J. BOUILLON

MÉCANICIEN

LYON, 26, place Tolozan, 26, LYON

RÉPARATIONS — REMISAGE — ENTRETIEN — ACCESSOIRES

Toutes mes réparations sont garanties

L'Administrateur-Gérant : A. BURNICHON.

Imp. P. LEGENDRE & C^{ie}, Lyon. — Anc. Maison A. Waltener.

❖❖ **SUPERIOR** ❖❖

DOUCEUR

SUPERIOR

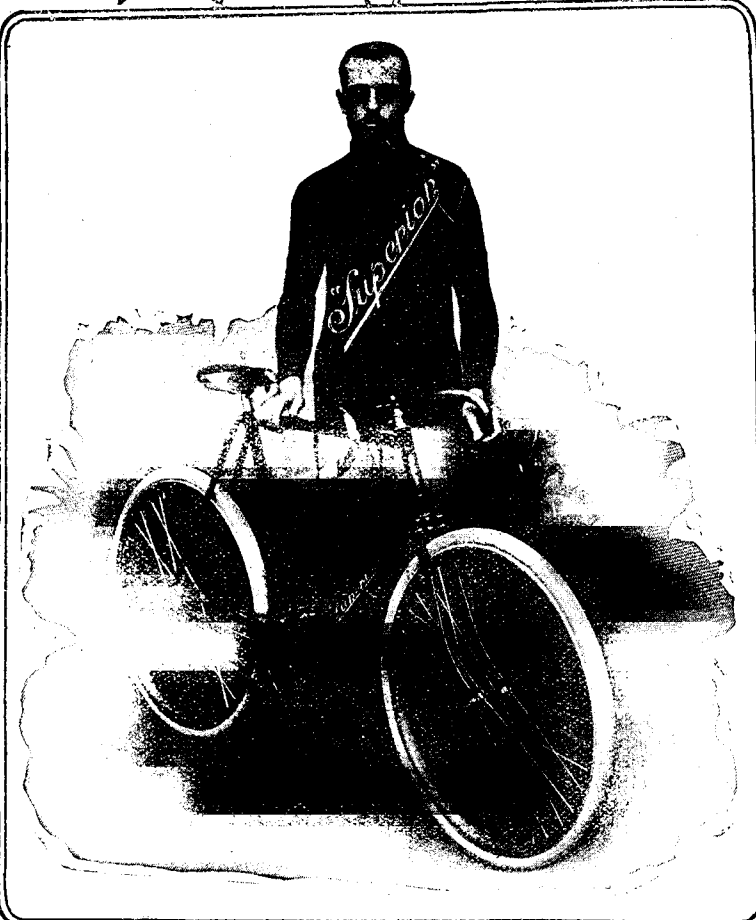
RAPIDITE

Routière fr. 260

Routière fr. 300
extra

Dames fr. 300

Facilités de Paiement

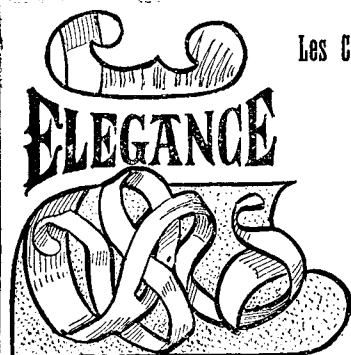


Course fr. 325
route

Course fr. 400
piéte

Tandems fr. 450

Facilités de Paiement

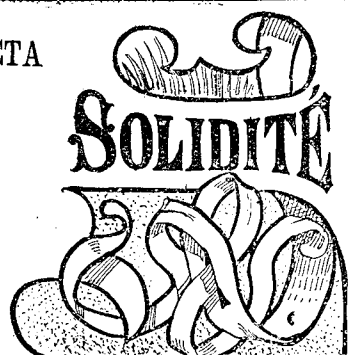


Les Cycles "SUPERIOR" entièrement construits en pièces PERFECTA
sont la perfection même

THIMONNIER & C^{ie}

Constructeurs-Mécaniciens

LYON, 21, rue Terme, 21, LYON



Sur la présentation de leur carte il sera fait une remise
exceptionnelle à MM. les Membres des Sociétés Sportives
Lyonnaises.