

LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

Organe Officiel de toutes les Fédérations et des principales Sociétés Sportives

DE LYON ET DU SUD-EST

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

ABONNEMENTS

Rhône et Départ^{ts} limitrophes, un an 6 fr.
Autres Départements, un an 6 50
Etranger, un an 8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse
50 centimes en plus

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

63, rue de l'Hôtel-de-Ville, 63

LYON

LES ANNONCES

sont reçues au

BUREAU DU JOURNAL

HIPPIQUE



Nous sommes heureux d'annoncer à nos lecteurs que M. le capitaine H. Choppin, l'écrivain hippique éminent, a bien voulu nous promettre sa précieuse collaboration. Nous publierons, dans notre prochain numéro, un premier article dû à sa plume autorisée, sur les **COURSES MILITAIRES (Conseils pratiques)** pour faire suite à l'étude que nous avons publiée précédemment.

CONCOURS HIPPIQUE DE LYON

La nécessité où se trouve le Comité de compter, pour la date d'ouverture, d'une part avec celle du Concours hippique de Paris, de l'autre avec celle de la réunion des Courses, au Grand-Camp, l'oblige, chaque année, à fixer l'époque de ses opérations du 15 au 20 avril, sans pouvoir tenir compte des surprises fâcheuses que ce mois a malheureusement trop souvent en réserve.

A part la journée de dimanche, qui a été passable, quoiqu'un peu fraîche, c'est sous une pluie torrentielle que se poursuivent les opérations du jury et les épreuves de sauts d'obstacles, pendant les journées de lundi, mardi et mercredi, les seules dont les exigences de notre mise en page nous permettent de rendre compte.

Inutile donc de parler du côté mondain du concours; la pluie a mis en déroute nos plus intrépides mondaines et la fameuse butte, elle-même, plus que bruyante les deux premiers jours, était absolument vide, mardi et mercredi, de son élément lapageur... et toujours le même. Mais revenons au détail des opérations de chaque journée.

1^{re} journée — Dimanche, 16 avril.

A 9 h. 1/2, avaient lieu l'examen et la réception des chevaux dont le nombre, nous l'avons déjà dit, dépasse de façon très sensible celui des années précédentes.

Il nous a paru qu'il y avait également progrès au point de vue de la qualité et nous citerons, en premier lieu, les lots pré-

sentés par M. Chevallier, directeur de l'Ecole de dressage de Charolles, et par M. Josselme, de Moulins; MM. Odoux, Baccaud, Bachelet, Colin, Batailly ont présenté également quelques jolis modèles. Remarqué enfin les chevaux de MM. Thonier, marquis de Croix, comte et vicomte de Poncins, baron des Tournelles, Roux de Bézieux.

A midi, déjeuner d'ouverture auquel le comité avait invité les principaux sportsmen et les représentants de la presse quotidienne, ainsi que de la *Vie Française*, du *Tout-Lyon* et de *Lyon-Sport*. Le repas, très bien servi par Maderni, a été des plus gais et des plus animés et M. Mollard, l'aimable directeur de la *Vie Française*, a été vivement félicité de son heureuse idée d'avoir voulu, dans un de ses clichés de la revue du 15, transmettre à la postérité les traits sympathiques de notre camarade Duvivier, sans lequel il n'est pas de fête mondaine ou militaire possible. Parmi les convives, salué MM. A. Joannard, président, de Chabannes et Jean Buffaud, vice-présidents; le commandant Rivoire, secrétaire; L. Baboin, Costa de Beauregard, Pallual de Besset, F. Bonnet, Edouard Cottin, Paul Chabaud, Cochet, Paul Dugas, Groboz, J. Poidebard, de Soras et Pierre Sauzet, commissaires; le capitaine de Feletz, officier d'ordonnance du général de Boysson; de Quinumont, directeur du dépôt d'étalons de Cluny; de Chavigné, directeur du dépôt d'Anney; de Chalanat, Jacquier, de Vacheron, le docteur Courmont, etc.

A 2 heures, la Commission que présidait le comte de Chabannes a examiné chevaux et équipages appartenant à des marchands, à des écoles de dressage ou à des loueurs. 16 attelages à 1 cheval étaient inscrits, 9 se sont présentés et c'est le beau carrossier noir de M. Nivon qui l'a emporté sur ses concurrents; victoire d'ailleurs facile, car le reste du lot était loin de le valoir.

Parmi les attelages à 2 chevaux examinés ensuite, seuls ceux de M. Josselme nous ont réellement plu; les autres nous ont semblé moins beaux que ce que nous avions vu les années précédentes.

La présentation des attelages à 4 avait plus d'intérêt, car l'ensemble était bien supérieur à celui des catégories précédentes. Ajoutons que celui de M. Nivon, très bien présenté et mené avec une simplicité de bon aloi, dépassait, en beauté, et de beaucoup, les *four in hands* de MM. Maire et Colin et méritait sans conteste le premier prix. Il a dû, cependant, le partager avec ses deux concurrents, le jury n'ayant pas voulu être désagréable à M. Maire et M. Colin, ayant profité de cette bénigne décision.

La journée se terminait par le **Prix d'essai**, sauts d'obstacles pour militaires.

LES AUTOMOBILES ROCHET-SCHNEIDER

se distinguent
par leur

SILENCE ABSOLU
ABSENCE DE TRÉPIDATION
Fabrication supérieure

L'épreuve, très intéressante, a été menée grand train et c'est avec plaisir que nous avons constaté cette tendance : elle permettrait de faire les derniers parcours au grand jour, ce qui ferait grand plaisir à tous, croyons-nous.

Voici les divers résultats techniques de la journée.

PRIX INTERNATIONAUX. — Deuxième division. — Equipages et chevaux appartenant à des marchands, à des écoles de dressage ou à des loueurs, sans distinction d'âge, de race, ni de provenance.

1^{er} prix, 75 fr., M. Nivon. — 2^e prix, 50 fr., M. Josselme. — 3^e prix, 30 fr., M. Colin. — 4^e prix, 25 fr., M. Chevalier. — 5^e prix, 25 fr., M. Defaudon. — Flots : MM. Nivon, Colin, Milliat.

Deuxième catégorie. — Attelages à deux chevaux.

1^{er} prix, 100 fr., M. Josselme. — 2^e prix, 70 fr., M. Josselme. — 3^e prix, 50 fr., M. Bordet. — 4^e prix, 30 fr., M. Marcellin. — 5^e prix, créé, 30 fr., M. Colin.

Première catégorie. — Attelages à quatre chevaux et plus.

Prix *ex æquo*, MM. Nivon, Maire et Colin.

4^e prix, M. Milliat.

Sauts d'obstacles (militaires). — Prix d'essai. — 2 tours de piste au moins, 8 obstacles au moins. 1^{re} catégorie.

1^{er} prix, *Eddilsonne*, au général de Chabot (M. Rondet). — 2^e prix, *Jack*, au capitaine de Dampierre (le propriétaire). — 3^e prix, *Robinson*, à M. d'Urbal (M. Pertusier). — 4^e prix créé, *Gulliver*, à M. Breton (M. Gros).

Flots : Framboise, à M. Mignot ; Fuseau, à M. Durfort-Rousseau ; Gisèle à M. Lemaitre ; Sirène, à M. de la Maisonneuve ; Fracas, à M. de la Giclais ; Astuce, à M. Bollon ; Echiquier, à M. de Roussy de Salles ; Auteuil, à M. de Valence de Marbot.

Sauts d'obstacles (militaires). — Prix d'essai. — 2 tours de piste au moins, 8 obstacles au moins. Deuxième catégorie.

1^{er} prix, *Madame*, à M. de Brisoult (le propriétaire). — 2^e prix, *Début*, à M. de Sampigny (le propriétaire). — 3^e prix, *Thuya*, à M. de Marion (M. de Brosses).

Flots : Facteur, à M. de Pirey ; Faon, à M. G. Bouchet.

2^e Journée — Lundi, 17 avril.

La pluie a nuï au succès de cette journée et c'est dommage, car, au point de vue sportif, elle ne manquait pas d'intérêt.

A 10 heures, devant la commission, présidée par M. Portalès, inspecteur général des haras, ont défilé les poulains et pouliches de 3 ans, sans dressage complet, présentés attelés. L'ensemble de ce lot nous a paru bien supérieur à tout ce qui avait été présenté l'an dernier ; nous avons beaucoup admiré *Roubaix* et *Sabinus*, à M. Pavin de Lafarge ; *Soliman*, au marquis de Croix ; *Bob* et *Piérole* à M. Thonier ; *Grand Duc*, *Gringalet* et *Sanguin* à M. Guyot.

Nous ne saurions en dire autant des chevaux de selle appartenant à des marchands, à des écoles de dressage ou à des loueurs et présentés dans les **Prix internationaux**, à 2 heures ; lot absolument terne, aucune bête n'appelant l'attention de l'amateur. Faisons cependant une exception pour les deux alezans de M. Josselme auxquels les deux premiers prix ne pouvaient échapper.

A 3 heures, **Prix d'essai**, pour Habits rouges. Nous ne reviendrons pas sur les observations que nous faisons, l'année dernière, au sujet de ces prix **civils**, où les **civils** sont vraiment en nombre trop restreint. Malgré les objections qui nous ont été faites, nous persistons à croire que l'on pourrait avoir une épreuve au moins réservée exclusivement à nos gentlemen.

Le Prix d'essai, par exemple, qui ne comporte que des obstacles anodins, semblerait tout indiqué, car il est de nature à pouvoir attirer les cavaliers peu habitués encore aux obstacles dépassant 80 à 90 centimètres de hauteur.

Pour en revenir à l'épreuve de la journée, constatons le sang-froid et l'excellente assiette de M. Ed. Cottin, qui a monté successivement *Lord Byron* et *Le Hardy* dont on sentait le dressage aux obstacles insuffisant et qu'il a cependant menés avec une

énergie vraiment remarquable. M. A. Damour, montant *Kenmare*, très franc à l'obstacle, a fait un excellent parcours. M. Lecierge a occasionné quelque émotion dans le public, avec *Roxane* à M. Ed. Gillet, en franchissant à son corps défendant la barrière d'enceinte, près des tribunes à 3 francs. Heureusement que tout s'est passé sans accident pour personne.

Le Prix de la Région (Militaires) comportait 52 engagements, et la nuit est survenue avant que tous les parcours aient pu être effectués.

On a dû renvoyer au lendemain la suite de l'épreuve, fait qui, croyons nous, ne s'était pas encore présenté à Lyon.

Voici les résultats de la journée :

Prix des classes. — Prix spéciaux. — Première section. — Poulains et pouliches de 3 ans sans dressage complet, présentés attelés ; taille 1 m. 47 et au-dessus.

1^{er} prix, 200 fr., *Roubaix*, à M. Pavin de Lafarge, présenté par M. Chevalier. — 2^e prix, 200 fr., *Sabinus*, au même propriétaire. — 3^e prix, 150 fr., *Soliman*, au marquis de Croix, présenté par le propriétaire. — 4^e prix, 150 fr., *Bob*, à M. A. Thonier, présenté par M. Colin. — 5^e prix, 100 fr., *Grand-Duc*, à M. Guyot, présenté par M. Baccaud. — 6^e prix, 100 fr., *Piérole*, à M. A. Thonier, présentée par M. Colin. — 7^e prix, 75 fr., *Soudarka*, à M. Nugues, présenté par M. Batailly. — 8^e prix, 75 fr., *Gringalet*, à M. Guyot présenté par M. Baccaud. — 9^e Prix, 75 fr., *Rosette*, à M. Ducert, présentée par M. Chevalier. — 10^e prix, *Said*, à M. Grivaud, présentée par M. Chevalier. — 11^e prix, 50 fr., *Sloop*, à M. Prost, présenté par M. Chevalier. — 12^e prix, 50 fr., *Sanguin*, à M. Guyot, présenté par M. Baccaud.

Flots : Fleurette, à M. Pavin de Lafarge, présentée par M. Chevalier ; Sarcelle, à M. Rozet, présentée par M. Odoux ; Tatord, à M. Thonier, présenté par M. Colin ; Sans-Gêne, à M. Guyot, présenté par M. Baccaud ; Sedan, à M. Devillard, présenté par M. Chevalier ; Solférino, à M. Guyot, présenté par M. Baccaud ; Sultan, à M. Bernard, présenté par l'exposant ; Baladant, à M. le vicomte de Poncins, présenté par le propriétaire ; Blanc-d'Espagne, à M. Michel, présenté par M. Chevalier ; Hippolyte, à M. de Veauce, présenté par M. Colin ; Ardent, à M. Mercier, présenté par M. Bachelet ; Sornac, à M. Bernard, présenté par l'exposant ; Télémaque, à M. Errard, présenté par M. Chevalier ; Favori, à M. Lacorne, présenté par M. Chevalier.

PRIX INTERNATIONAUX. — Deuxième division. — Equipages et chevaux appartenant à des marchands, à des écoles de dressage ou à des loueurs, sans distinction d'âge, de race ni de provenance (Quatrième catégorie.)

Chevaux de selle. — 1^{er} prix, 75 fr., M. Josselme. — 2^e prix, 50 fr., M. Josselme. — 3^e prix, 25 fr., M. Colin. — 4^e prix, 20 fr., M. Defaudon.

Flots : MM. Colin et Defaudon.

Sauts d'obstacles (civils). — Prix d'essai. — 8 obstacles de 0 m. 80 à 0 m. 90 de hauteur, pas de rivière. — Quatre prix égaux de 100 francs.

1^{er} prix, 100 fr., *Touche-à-Tout*, à M. de Valdahon, monté par M. David. — 2^e prix, 100 fr., *Fine-Mouche*, à M. L. de Romanet (le propriétaire). — 3^e prix, 100 fr., *Niniche*, à M. P. Chartron, montée par M. Desprez. — 4^e prix, 100 fr., *Kenmare*, à M. Alph. Damour (le propriétaire). — 5^e prix, 50 fr. (créé), *Turkia*, à M. Colin, montée par M. Bizet. — 6^e prix, 50 fr. (créé), *Fauvette*, à M. Coinchon (le propriétaire).

Flots : Cointick, à M. de Prunel (le propriétaire) ; Torpille, au vicomte de Poncins (vicomte du Rozet) ; Vaporisateur, à M. E. Poidebard (le propriétaire) ; Colibri, à M. Coinchon (le propriétaire) ; Pâquerette, à M. Edmond Cottin (le propriétaire) ; Quelle-Imprudence, à M. Edmond Gillet, montée par M. Lecierge ; Minerve, à M. G. Prat (le propriétaire) ; Fashoda, à M. Duplan, monté par M. le comte de Cordon ; Falma, à M. Paul Gillet, montée par M. E. Poidebard.

3^e Journée — Mardi, 18 avril.

Le mauvais temps ne fait pas trêve et c'est devant un public plus que restreint que se continuent les opérations.

A 9 heures, **Prix spéciaux** pour poulains et pouliches de 3 ans, sans dressage complet, présentés montés, cette 2^e section comprenait 53 engagements, c'est-à-dire le tiers des chevaux engagés pour toutes les classes. Ajoutons que la qualité valait la quantité et que les récompenses ont été chaudement disputées.

Le 1^{er} prix est revenu à *Grand Duc*, à M. Guyot, présenté par M. Baccard. C'est un alezan vraiment remarquable et aux actions très brillantes.

Rosette, 2^e prix, est également fort bien et a été très admirée par la Commission et les sportsmen présents.

A 11 heures, un jury, présidé par M. Jean Buffaud, procédait à l'examen des chevaux attelés seuls de 3 à 5 ans. Cette division comprenait 22 engagements, parmi lesquels nous avons surtout remarqué la superbe jument alezane brûlée de M. F. Chevalier, qui joint à de superbes actions une rare élégance.

Nous citerons encore *Riquette*, à M. Thonier; *Radical*, à M. Guyot, et *Querelleuse*, à M. Deprelle, qui sont de forts jolis modèles de ce qu'on nomme des chevaux de parc.

Les chevaux attelés en paire, pour primes d'appareillement, n'ont réuni que trois attelages, assez bien appareillés, mais manquant un peu d'élégance et de distinction.

A 3 h. sauts d'obstacles (Civils) : **Prix des Habits Rouges**. — Malgré la pluie glaciale qui devait être aussi désagréable aux cavaliers qu'aux bêtes, il y a eu de fort jolis parcours, achevés sans fautes. M. Damour a prouvé que son cheval *Kemmare* ne boudait pas plus à la rivière qu'aux autres obstacles, ce qui démontre une fois de plus l'excellente école qu'est la pratique des drags.

Deux chutes, dont l'une aurait pu être très grave, se sont produites. M. Poidebard est tombé à la rivière avec *Fatma*; M. Bizet n'a pu empêcher *Alba* de franchir, comme l'avait fait la veille, *Roxane*, la barrière d'enceinte. Il s'est heureusement retenu à la balustrade, et bête et cavalier s'en sont tirés sans mal.

Le prix de la Région pour officiers de cavalerie légère, couru à 3 h. 1/2 et ne comportant que 18 engagements a été rapidement enlevé. A 5 heures 1/4, les officiers de cavalerie de ligne qui n'avaient pu effectuer leur parcours la veille entraient sur la piste et, une demi-heure après, tout était terminé. Nos félicitations aux membres du comité pour la rapidité avec laquelle ils ont mené les différentes épreuves d'une journée aussi chargée.

Résultats de la journée :

Prix spéciaux, 2^e section, pour poulains et pouliches de 3 ans, sans dressage complet, présentés montés.

1^{er} prix, 200 fr., *Grand-Duc*, à M. Guyot, présenté par M. Baccard. — 2^e prix, 200 fr., *Rosette*, à M. Ducert, présentée par M. Chevalier. — 3^e prix, 150 fr., *Soliman*, au marquis de Croix, présenté par M. Humbert. — 4^e prix, 150 fr., *Sloop*, à M. Prost, présenté par M. Chevalier. — 5^e prix, 100 fr., *Sylvain*, à M. Pavin de Lafarge, présenté par M. Chevalier. — 6^e prix, 100 fr., *Soudarka*, à M. Nugues, présenté par M. Batailly. — 7^e prix, 75 fr., *Roubair*, à M. Pavin de Lafarge, présenté par M. Chevalier. — 8^e prix, 75 fr., *Savante*, à M. Guinet, présentée par M. Chevalier. — 9^e prix, 75 fr., *Said*, à M. Grivaud, présenté par M. Chevalier. — 10^e prix, 50 fr., *Sapeur*, à M. Emorine, présenté par M. Chevalier. — 11^e prix, 50 fr., *Sergent*, à M. Gailleton, présenté par M. Chevalier. — 12^e prix, 50 fr., *Piérole*, à M. Thonier, présentée par M. Colin.

Flots : Fleurette, à M. Pavin de Lafarge; Sedan, à M. Devilhard; Solférino, à M. Guyot; Coupe-l'Air, à M. Vouillon; Saïda, à M. Cognard; Maïa, à M. Juif; Annette, à M. Pavin de Lafarge; Gringalet, à M. Guyot; Télémaque, à M. Errard; Brutus II, à M. Ladame; Bob, à M. Thonier; Blanc-d'Espagne, à M. Michel; Brésilienne, à M. Million; File-vite, à M. Juif; Baladant, au vicomte de Poncins; Ma Mic, au baron des Tournelles; Pierrot, à M. le comte de Cordon; Elincelle, à M. Gauthier; Secteur, à M. Auclair; Georgette, à M. Grivaud; Sarcelle, à M. Rozel; Joyeuse, à M. Huel.

Chevaux attelés seuls. — 3^e classe (division unique).

1^{er} prix, 200 fr., *Magaly*, à M. Chevalier François, présenté par M. Chevalier. — 2^e prix, 150 fr., *Riquette*, à M. Thonier, présentée par M. Colin. — 3^e prix, 100 fr., *Radical*, à M. Guyot, présenté par M. Baccard. — 4^e prix, 100 fr., *Querelleuse*, à M. Deprelle, présentée par M. Chevalier. — 5^e prix, 76 fr., *Régénératrice*, à M. Dufour, présentée par M. Odoux. — 6^e prix, 75 fr., *Perle*, à M. Mercier, présentée par M. Bachelet. — 7^e prix, 50 fr., *Roudon*, à M. Josselme, présenté par le propriétaire. — 8^e prix, 50 fr., *Espagnol*, à M. le comte de Poncins (le propriétaire).

Flots : Mistygris, à M. Bouard; Dosia, à M. Josselme; Ruhani, à M. Moret; Figurine, à M. Thonier; Rita, à M. Marrel; Arlette, à M. Chabaud; Rigolette, à M. Prost; Cendrillon, à M. Chevreul.

Chevaux attelés en paire. — Primes d'appareillement 3^e classe; division unique.

1^{re} prime, 200 fr., M. Colin. — 2^e prime, 150 fr., M. Chevalier. Flots : M. Josselme.

Sauts d'obstacles (Civils). — **Prix des Habits rouges**. — 2 tours de piste au moins. — 8 obstacles au moins.

1^{er} prix, 300 fr., *Padja*, à M. de Valdabon, montée par M. David. — 2^e prix, 200 fr., *Milan*, à M. de Pirey (le propriétaire). — 3^e prix, 100 fr., *Touch-me-not*, à M. des Chênes (le propriétaire). — 4^e prix, 100 fr., *Turkia*, à M. Thonier, monté par M. J. Bizet. Flots : Le Ragot, à M. Bouchet; Gros-Père, à M. Dutech; Gavroche, à M. Bizet; Pistrade, à M. Cochet; Tonnerre, à M. de Chomereau; Alba, à M. de Lamaugarny; Plantagenet, à M. Tévar; Lina, à M. Lablatinière; Vertueuse, à M. Durand; Vaporisateur, à M. Poidebard.

Sauts d'obstacles (Militaires). — **Prix de la Région**. — 2 tours 1/2 de piste au moins. — 10 obstacles au moins.

1^{er} prix, *Beaujeu*, à M. Dumoles, monté par M. de Tricornot. — 2^e prix, *Bolcon*, à M. P. Saint-Martin (le propriétaire). — 3^e prix, *Thuya*, à M. de Marion, monté par M. de Brosses. Flots : Hindou, à M. Poussineau; Hallali, à M. du Bourget; Madame, à M. de Brisoult; Eiffel, à M. de Verdelen; Bourgoigne, à M. Baille; Barbichon, à M. des Meslon.

Sauts d'obstacles (Militaires). — **Prix de la Région**. — 2 tours 1/2 de piste au moins. — 10 obstacles au moins. — *Première catégorie*.

1^{er} prix, *Libellulle*, montée par M. Boulenger (le propriétaire). — 2^e prix, *Houx*, à M. de Metz, monté par M. de Chomereau. — 3^e prix, *Fûlée*, à M. Annonay de la Grange, montée par M. Arnulf.

Flots : Corsaire, à M. de Kergolay; Dauphine, à M. Benson; Autenil, à M. Valence de Marbot; Astuce, à M. Bollon; Le Daguet, à M. des Courtis; Friant, à M. Gros; Mandragore, à M. de la Chevalerie; Lord, à M. de Chomereau; Chine, à M. Saint-Poff; Pintade, à M. Gayet; Fracas, à M. de la Giclais; New-Market, à M. Giraud; Eddilsonne, au général de Chabot; Sidonie, à M. Trial; Sirène, à M. de la Maisonneuve; Dragonnade, à M. Brigault.

4^e journée — Mercredi, 19 avril.

Ce n'est plus la pluie, c'est le déluge.

Le public ordinaire du Concours n'avait pas eu le courage d'affronter un temps aussi horrible, et c'est devant des banquettes vides, sauf à la tribune des Sociétaires, qu'ont eu lieu les épreuves de la journée qui présentaient cependant un intérêt réel.

Les Prix des Classes, tant pour les chevaux attelés seuls que pour les attelages à deux, ont été disputés par de fort jolis lots, au milieu desquels se détachaient *Régras*, *Emyrne*, *Paquerette*, *Saïda*, pour les chevaux attelés seuls; pour les primes d'appareillement : *Emyrne* et *Railleur* et *Saïda* et *Piérole*.

Dans les **Internationaux**, à signaler de nombreux attelages très corrects et très élégamment présentés.

Les épreuves au trot, courues par séries, ont été intéres-

santes, et nous y avons remarqué quelques trottours de valeur.

Dans la finale, *Satan* et *Saint-Saulge* ont fait une course très émouvante. Il est certain que, sur une piste moins difficile que celle du cours du Midi, tous deux auraient donné des temps meilleurs.

Quand on songe que le **Prix des Uniformes** réunissait 62 chevaux, on ne peut que féliciter le Comité d'être parvenu à mener à bonne fin cette longue épreuve avant la nuit, *sans suite au lendemain*, comme pour le prix de la Région.

La première constatation à faire c'est, à notre avis, les progrès accomplis par la cavalerie légère que, l'année dernière, nous avions trouvée un peu inférieure à la cavalerie de ligne.

Plusieurs parcours ont été vraiment remarquables, étant donné l'état de la piste. M. de Tricornot, qui a obtenu le 2^e prix, a fait le parcours le plus vite : 1'48", temps que même *Micipsa* 1^{re} n'a pu atteindre.

Il faut, d'ailleurs, reconnaître que, cette année, les officiers sont plus nombreux que par le passé et que, parmi les nouveaux venus, il en est de très brillants.

Au point de vue technique, voici les résultats détaillés :

Prix des classes. — 2^e classe. — **Chevaux attelés seuls.** — Division unique. Chevaux de 4 et 5 ans.

1^{er} prix, 250 fr., *Régras*, à M. Prost, présenté par M. Chevalier. — 2^e prix, 200 fr., *Emyrne*, à M. Desroches, présenté par M. Batailly. — 3^e prix, 150 fr., *Pâquerette*, à M. Batailly (le propriétaire). — 4^e prix, 100 fr., *Saïda*, à M. le baron de Veauce, présentée par M. Colin. — 5^e prix, 100 fr., *Javotte*, à M. Thonier, présentée par M. Colin. — 6^e prix, 100 fr., *Grand-Duc*, à M. Guyot, présenté par M. Baccaud. — 7^e prix, 100 fr., *Volage*, à M. Hatre, présenté par M. Odoux. — 8^e prix, 100 fr., *Railleur*, à M. Labaune, présenté par M. Batailly. — 9^e prix, 100 fr., *Dynamite*, à M. Josselme (le propriétaire). — 10^e prix, 100 fr., *Rapide*, à M. Déchelette, présenté par M. Chevalier. — 11^e prix, (créé), *Pégomas*, à M. Lacotte, présenté par M. Bachelet.

Flots : Cascamèche, à M. Bouard ; Sultan, au comte de Cordon ; Vainqueur, à M. Chabaud ; Pompon, à M. Chevalier ; Argine, à M. le baron de Veauce ; Blé d'Or, à M. Touzery ; Rosalie II, à M. le baron de Veauce.

Chevaux attelés en paire. — Primes d'appareillement.

1^{re} prime, 300 fr., *Emyrne* et *Railleur*, présentés par M. Batailly. — 2^e prime, 200 fr., *Saïda* et *Piérole*, présentées par M. Colin. — 3^e prime, 150 fr., *Sabinus* et *Pompon*, présentés par M. Chevalier.

Flots : Regras et Dynamite, présentés par M. Chevalier ; Argine et Rosalie II, présentées par M. Colin.

Prix internationaux. — **Première division.** — Equipages et chevaux de maîtres, sans distinction d'âge ni de provenance.

1^{er} prix, M. Latourre (charrette anglaise). — 2^e prix, M. Tevar (charrette anglaise). — 3^e prix, M. P. Sauzey (charrette anglaise). — 4^e prix, vicomte de la Moussaye (charrette anglaise). — 5^e prix, M. Ribet de Monthieux (charrette anglaise). — 6^e prix, M. le baron de Veauce (boggy). — 7^e prix (créé), M. P. Sauzey (charrette anglaise).

Flots : M. Allard de Châteauneuf (panier) ; M. Aug. Bérard (morning-car) ; M. Jean Buffaud (boggy) ; M. Cordin (charrette anglaise) ; M. Coinchon (charrette anglaise) ; M. le vicomte de Pontac (charrette anglaise) ; M. le vicomte de Poncins (charrette anglaise) ; M. Defaudon (boggy).

Attelages à deux chevaux. — **Deuxième catégorie.**

1^{er} prix, M. Vignon (coupé). — 2^e prix, baron de Lavilléon (phaéton). — 3^e prix, comte de Cordon (landem, charrette anglaise).

Flots : baron de Veauce.

Course au trot. — Prix offert par la ville de Lyon.

1^{er} prix, 500 fr., *Satan*, à M. de Suremain, 1'57" 1/2. — 2^e prix, 250 fr., *Saint-Saulge*, à M. Beauchamp, 1'58" 1/2. — 3^e prix,

150 fr., *Samson*, à M. Gondard, 2'6". — 4^e prix, 100 fr., *Sainte-Radegonde*, à M. Guyon, 2'12".

Flots : Sarcelle, à M. Odoux, 2'12" 2/5 ; Séraphine, à M. Beauchamp, 2'14" ; Sapeur, à M. Bless, 2'19".

Sauts d'obstacles (Militaires). — **Prix des Uniformes.** — **Première et deuxième catégories réunies.** — 2 tours 1/2 de piste au moins. — 10 obstacles.

1^{er} prix, *Micipsa*, à M. Gabet, monté par M. de Beaupuis. — 2^e prix, *Beaujeu*, à M. Dumole, monté par M. de Tricornot. — 3^e prix, *Houx*, à M. Metz, monté par M. de Chomereau. — 4^e prix, *Pintade*, à M. Gaget, montée par le propriétaire. — 5^e prix, *Hallali*, à M. du Bourget, monté par M. de Roquette. — 6^e prix, *Mimosa*, à M. de Beaupuis (le propriétaire). — 7^e prix, *Lord*, à M. de Chomereau (le propriétaire).

Flots : Chine, à M. Saint-Pouloff ; Dauphine, à M. Benson ; Balcon, à M. P. de Saint-Martin ; Le Tintoret, à M. de Bridieu ; Chocolat, à M. Plantier ; Sidonie, à M. Trial ; Sirène, à M. de la Maisonneuve ; le Daguet, à M. des Courtils ; Mandragore, à M. de la Chevalerie ; New-Market, à M. Giraud ; Belle-Minette, à M. Van Merlen ; Thuya, à M. de Marion ; Eddilsonne, au général de Chabot ; Auteuil, à M. de Valence de Marbot.

5^e journée — Jeudi, 20 avril.

Il ne nous est pas possible de rendre compte de cette belle journée. Nous le ferons samedi prochain.

Nous tenons cependant à annoncer à nos lecteurs que, dans le **Prix des Drags**, la médaille de *Lyon-Sport* a été gagnée par M. de Valence de Marbot et lui a été remise par Mlle de Boysson, que conduisait M. le comte de Chabannes, président de l'Equipe des Drags de Lyon.

C'est un grand honneur auquel l'administration et la rédaction de notre journal ont été très sensibles, surtout après les paroles aimables et flatteuses dont M. le comte de Chabannes a bien voulu accompagner ses remerciements à *Lyon-Sport*.

CONCOURS HIPPIQUE DE DIJON

C'est le 24 juin que s'ouvrira, à Dijon, le concours hippique annuel. Il se clôturera le 3 juillet au soir.

Nous en donnerons bientôt le programme.

LES COURSES DANS LA RÉGION

Lyon, les 7, 9, 11 et 14 mai.

Marseille, les 7, 11 et 14 mai.

Avignon, les 21 et 22 mai.

Carpentras, le 30 avril.

Aix en Provence, 23 et 30 avril.

Constatons, une fois de plus, que Marseille ouvre sa réunion de printemps les mêmes jours que Lyon.

Nous ignorons s'il était possible, ou non, de faire autrement, mais nous ne pouvons que regretter qu'un pareil inconvénient, que nous déplorons déjà l'année dernière, se reproduise à nouveau et semble devoir passer à l'état chronique.

Ayant à leur porte un champ de courses, connu par leurs chevaux, les propriétaires du Midi ne seront jamais tentés de venir au Grand-Camp, à moins que des prix importants ne les y attirent.

C'est là une question sur laquelle nous avons l'intention de revenir.

J. d'A.

Collection du Lyon-Sport.

Différentes Sociétés et de nombreux amateurs nous ont demandé des collections du Lyon-Sport avec les couvertures de couleurs variées. Quelques-unes seulement nous restent et nous les tenons à la disposition de nos lecteurs :

Au prix de 8 fr. l'année 1898.

Au prix de 11 fr. l'année 1898 et reliée.

CHASSE



CHIENS

SOCIÉTÉ CANINE DU SUD-EST

Exposition Internationale du 20 au 23 avril.

Lyon-Sport allant sous presse au moment même où s'ouvre cette exposition, il ne nous est pas possible d'en parler avec quelques détails. Nos lecteurs trouveront les comptes rendus des opérations du jury, à partir de notre prochain numéro.

Disons, toutefois, qu'en parcourant rapidement le catalogue officiel, nous avons pu remarquer que chaque groupe comprend des sujets aussi remarquables que nombreux. Dans la 1^{re} classe, par exemple, les meutes de 12 chiens au moins, inscrites, sont au nombre de 5.

Le succès de l'exposition, au point de vue sportif, sera considérable. Espérons que le beau temps daignant revenir, il le sera également au point de vue mondain.

Ce succès est en grande partie, l'œuvre de M. Victor Avet, l'actif et aimable secrétaire de la Société Canine du Sud-Est.

Lyon-Sport, en lui présentant ses félicitations, est heureux de remplir un devoir qui lui est cher à plus d'un point de vue.

TIR AUX PIGEONS

Tir aux Pigeons de Lyon

Quoiqu'il n'y eût aucun prix inscrit au programme de la journée, et malgré un temps assez froid, treize tireurs se trouvaient réunis, dimanche dernier, au Pavillon du Grand-Camp. M. Chalandon, le sympathique vice-président de la Société, ayant eu la généreuse idée de suppléer à la lacune du programme, en offrant en prix une ravissante épingle de cravate (perle fine et brillants) et le Comité ayant aussi décidé, vu le nombre de tireurs, de donner une somme de deux cent francs, un prix fort intéressant se trouva constitué qui fut du reste chaudement disputé.

M. Magnin est arrivé 1^{er} gagnant l'épingle ; M. Chalandon 2^e et M. Cottin 3^e.

Les autres poules de la journée ont été gagnées ou partagées par MM. de St-Trivier, Bernus, des Ormes, F. Andrémasse, Chavériat, Blaff, Ribollet et A. Andrémasse. THE PULLER.

TIR

Les Stands en Suisse et chez nous.

L'ami Violet a fait une comparaison fort juste entre le résultat des éloges faits à l'armée suisse et la cause de ces éloges.

Il en attribue la cause à la quantité de stands dont la Suisse a émaillé son territoire et il se demande pourquoi nous ne ferions pas de même ?

Mais, ami Violet, vous qui êtes Lyonnais par le cœur et qui venez depuis si longtemps dans la région lyonnaise et du Sud-Est, vous savez combien elle est aussi émaillée de stands ; vous savez combien on y déploie d'activité pour former de jeunes tireurs à l'arme nationale ; vous savez aussi les résultats qu'elle en retire. Donc, elle imite, en petit, et suivant ses moyens, la Suisse.

Nos voisins et amis les Suisses le savent bien, puisqu'ils y viennent comme chez eux.

Ces stands ont eu leur bon temps ; on s'y rendait en grand nombre, l'ardeur était sans bornes, lorsqu'ils s'est agi, après 1870, de réorganiser notre armée ; on ne reculait devant aucun sacrifice ; les grands centres, et même les petites communes ont élevé des stands, peu nombreux d'abord ; mais, aujourd'hui, le nombre en est grand.

Hélas ! à quoi servent-ils ? La plupart sont fermés. Les Sociétés, ni secourues ni encouragées, ont épuisé leurs ressources, et ceux encore ouverts ont très peu de tireurs pour les raisons que vous indiquez ; mais la raison la plus sérieuse n'est pas la vélocipédie.

Malgré tous les sports possibles, il y a toujours les fervents du tir, les vétérans, qui apportent leurs conseils et leur expérience aux Ecoles de Tir si bien organisées.

Ces écoles sont bien fréquentées, tant qu'il s'agit de brûler des cartouches gratuites, mais dès qu'il faut les payer le tarif exigé par l'Etat, ces jeunes tireurs s'évaporent et retournent à la vélocipédie. Voilà donc bien la preuve que, si on ne forme pas plus de tireurs, c'est que le prix des munitions est trop élevé.

Demandez à nos amis les Suisses ce qu'ils feraient si, malgré leur patriotisme, malgré leur grand amour du Tir, il leur fallait payer les cartouches *douze centimes et demi pièce* ? Auraient-ils la même ardeur ? La Suisse compterait-elle le même nombre de tireurs ?

Il n'y a donc rien de surprenant si les stands se ferment.

Vous ajoutez que si on s'avise de demander 50.000 fr. pour un stand, vous mettez au défi de les trouver, à moins qu'il n'y ait un fort intérêt électoral en jeu. Mais, ami Violet, vous oubliez que Paris demande un million six cent quatre-vingt mille francs pour la construction d'un stand à Vincennes ? Ah ! que le plus petit grain de mil ferait bien mieux notre affaire.

Je suis certain que la région du Sud-Est, y compris Marseille, se contenterait des revenus annuels de cette somme.

Ne serait-ce pas parce qu'on demande trop qu'on n'obtient rien ?

Si votre patriotisme vous fait envier la Suisse moi, j'envie la bonne gestion de son gouvernement qui, par ses largesses, permet aux sociétés de tir de vivre et de lui rendre les services qui lui attirent les éloges décernés à son armée.

SANS-CIBLE

Nous recevons la lettre suivante :

Monsieur le Rédacteur,

J'ai recours à votre obligeance pour être fixé sur les points suivants :

1^o Quelle valeur peuvent présenter les médailles qui sont promises au Concours National qui se tiendra à Marseille en octobre prochain, et que le généreux donateur désigne ainsi : *simili vermeil, simili vieil argent, simili bronze* ?

Si les tireurs font le sacrifice d'un long trajet, il serait juste qu'ils ne soient pas exposés à palper du *bi-métal*.

2^o J'ai un petit placement à faire, mais comme j'ai sué sang et eau pour amasser le léger capital que je possède, je désirerais bien qu'il ne s'en aille pas en fumée de cigares. Voici de quoi il s'agit : j'ai entendu parler d'une affaire abracadabrante et à la portée de toutes les bourses : 2 fr. l'action ! Et des avantages tels que, l'argent vous étant rendu sous diverses formes, cette action est toute de jouissance. Le capital serait de cent mille francs pour commencer et le but : une révolution dans la science du tir ! Enfoncées les cibles connues jusqu'à ce jour : cibles de l'armée, cibles civiles. Mortes les zones ! etc., etc.

Bref, souscrire à cette combinaison, où la jouissance d'un beau revenu est certaine et les risques nuls, puisqu'on rend la galette, est d'autant plus tentant qu'on aiderait, en outre, à une bienfaisante et patriotique révolution.

Mais le cheveu ? C'est que je n'ai plus entendu parler de cette affaire d'or depuis plus de quatorze mois ?

En reste-t-il encore de ces actions de pure jouissance ?

Dans l'espoir d'être renseigné, mille remerciements.

BLAIREAU.

Nous prenons les mesures nécessaires pour renseigner notre correspondant.

Les Armes de Guerre.

• Comme suite à l'article paru dans le *Lyon-Sport*, le 25 février, nous lisons dans le dernier numéro du *Tir National*.

LE NOUVEAU FUSIL ALLEMAND

La presse officieuse, ennuyée de voir que les journaux français ont parlé du fusil qui va être mis prochainement en service dans l'armée allemande, ennuyée surtout que l'on ait raconté les expériences faites en présence de l'Empereur Guillaume II, cherche maintenant à nous donner le change, en disant que ces expériences ont porté sur des armes de chasse de petit calibre (6 millimètres et 7 millimètres, 5). Comme il arrive généralement en des cas pareils, à force de vouloir trop prouver, elle s'enferme et ne réussit qu'à une chose : à nous éclairer davantage encore.

C'est ainsi qu'elle nous apprend que la carabine de 6 millimètres tire, avec une charge de 2 gr. 64 de poudre sans fumée, une balle de 8 gr. 3, à laquelle elle imprime une vitesse initiale de 780 mètres. Il paraît que cette arme est d'une précision étonnante.

COMMUNICATIONS

Société des Tireurs du Rhône. — *Ecole de Tir.* — *Stand de la Doua.* — Dimanche, 21 mai 1899, à 1 heure, séance de l'Ecole de Tir pour les jeunes gens français de 17 à 21 ans.

Les inscriptions sont reçues au siège social cours de la Liberté, 61, les mardi, jeudi et samedi, de 8 à 10 heures du soir, et au Stand de la Doua les jours de séance le troisième dimanche de chaque mois.

Les inscriptions, les exercices pratiques, les théories et les munitions sont gratuits.

Les théories sont faites par des instructeurs militaires.

Instruction préparatoire pour l'obtention du diplôme militaire spécial.

Nous croyons devoir rappeler aux jeunes gens qu'il n'est procédé à aucune élimination et que, quel que soit le résultat de leur tir, les élèves sont invités à suivre régulièrement les séances d'instruction. Il sera tenu compte des présences pour le classement d'ensemble des tirs de l'année.

Les jours de séance d'école de tir, tir à répartition à 300 et à 200 mètres dans les mêmes conditions que pour le concours mensuel.

Société de Tir de Lyon. — Dimanche, 23 avril, le tir sera ouvert de 8 heures du matin à la nuit, avec interruption de 11 heures 1/2 à 1 heure.

Ecole de Tir. — Tir de classement au fusil Lebel à 200 mètres.

Championnats. — Dernière séance du championnat des écoles supérieures et de celui des lycées et collèges.

Les exercices de tir des sociétés de gymnastique, ainsi que le tir aux cartons réservé aux sociétaires, auront lieu dans les conditions habituelles.

Nota. — L'omnibus du Stand part du pont Morand, rive gauche, toutes les heures, à partir de 11 heures.

ROANNE. — **Société de Tir.** — La Société de Tir du 104^e territorial, exécutera dimanche, son deuxième tir, au stand de la garnison. — L. ARDAINE.

CHOCOLAT CÉRÉALE, le seul n'échauffant pas, 25, rue Grenette

CONCOURS ANNONCÉS

CHAMBÉRY (Savoie). — 20^e Grand concours international et annuel ouvert les 16, 23, 30 avril, 1^{er} et 2 mai. Toutes armes à 200 m. ; 8,000 fr. de prix et primes.

BEAUNE (Côte-d'Or). — 18^e Grand Concours international de tir, ouvert les 20, 21, 22, 27, 28, 29 mai ; 3, 4 et 5 juin prochain. — Cibles à 300 m., armes nationales ; à 200, carabines de précision ; à 75 m., armes libres. Nombreux prix en espèces ; à la série et au centre pour ces trois catégories. — 4^e catégorie, à 75 m., prix en nature, au centre seulement. — 5^e catégorie, à 300 m., tir de délégations aux armes nationales, prix en espèces et médailles.

TOULON (Var). — 13^e Grand Concours annuel ouvert les 2, 3 et 4 juin. — Armes de guerre. — Fusil, mod. 74, 74-85. — Kropatschek et Lebel 86 et 86 modifié. — Distance : 200 m. — Revolvers, mod. 73 et 1892. — Distance : 20 m. — Diverses catégories. — Tir au centre. — Prix : 1,000 fr. en espèces, nombreux objets d'art et médailles.

CHAMPAGNOLE (Jura). — 19^e Grand Concours de tir international et annuel, ouvert les 2, 3, 9, 10 et 11 juillet. — Cibles à 400 m. et 200 m. aux armes nationales ; à 200 m. carabine de précision (debout et à genou) ; à 70 m. fusil de chasse ; sanglier ; pistolet et revolvers ; Ball-Trap. — Tir de délégations aux armes nationales, 5,000 francs de prix en espèces, nature et médailles. — Prière de s'adresser au Président pour l'envoi des feuilles de route à 50 0/0 de réduction, et des programmes.

NANTES (Loire Inférieure). — 10^e grand concours : Lebel 200 m., Précision 200 et 100 m., Revolver 20 m., Sanglier et Flobert. Belles balles au Lebel. Loyales cibles à tous les tirs, 6,000 fr. de prix en espèces. Les 26, 30 mars, 1, 2, 3, 6, 9, 13, 15, 16, 17, 20, 23, 27 et 30 avril. Prière de s'adresser à M. Abadie, pour l'envoi des programmes détaillés.

OULLINS (Rhône). — 12^e Concours annuel public ouvert les 2, 3, 9, 16, 23 avril — Armes de guerre à 200 m. — Nombreux prix en espèces et en nature.

MEURSAULT (Côte-d'Or). — Grand Concours annuel public ouvert les 7, 11, 14, 15, 28 et 30 mai 1899. — Armes libres à 70 m. ; armes de guerre à 150 et 200 m. — Prix au centre et à la série. Primes de cartons en grand vin blanc de Meursault. — Des programmes et des feuilles de route à mi-tarif pour le P.-L.-M. sont tenus à la disposition des tireurs.

SAINT-SEINE-L'ABBAYE (Côte-d'Or). — 14^e Grand Concours annuel, ouvert les dimanches 4, 11, 18 et 25 juin 1899, et en outre un jour intermédiaire en semaine qui sera indiqué ultérieurement. — Armes nationales à 200 m. Armes libres à 75 m. Tir au sanglier, à 40 m. Tir au Flobert à 9 et 12 m. Nombreux prix en espèces et objets d'art.

LOOSDUINEN (Hollande). — Grand Concours international, du samedi 17 au lundi 26 juin. — 600 prix pour une valeur de 11,000 florins hollandais.

ZURICH (Suisse). — Grand tir cantonal ouvert du 11 au 23 juillet. — 200,000 francs de prix et primes.

COLOMBOPHILIE

Causerie Pigeonnière

IV

(Voir nos Nos 63 66 et 67)

On complètera la nourriture en mettant du sel, du gravier et du marais à la disposition des pigeons. Le meilleur moyen de leur apprêter ce met est de faire un pain avec de la terre.

beaucoup de sel, des graines de cumin et de chenevis, des coquilles d'œuf et d'huîtres concassées. Arroser avec ce que les colombophiles savent (si les nouveaux ne savent pas, ils demanderont aux anciens), bien mélanger le tout et laisser sécher en forme de gâteau; les pigeons sont très friands de ce gâteau et sont continuellement à le picorer; quand il devient trop sec on l'arrose avec quelques gouttes d'eau, c'est un des moyens d'éviter que les pigeons aillent se faire tuer aux champs et l'élevage s'en trouve très bien.

Voilà nos jeunes bien venus, nous avons déjà fait un choix des mieux conformés et du plus beau plumage (on doit garder de préférence des couleurs sombres), il faut leur faire une place spéciale à chacun, tous les endroits du pigeonnier sont bons, pourvu qu'ils puissent s'y reposer et y dormir tranquilles. Nous chercherons donc à leur faciliter ce lieu de repos, en faisant un grand nombre de perchoirs séparés par une planchette, chacun choisira le sien et le défendra avec acharnement, si un autre le lui dispute; là il sera chez lui, il viendra tous les soirs coucher à cette place après les ébats de la journée, il viendra s'y reposer après sa rentrée des longs voyages et sera d'autant plus fidèle qu'il sera moins dérangé.

Dès que l'élevage sera complet et que les jeunes connaîtront bien les environs de leur colombier, on pourra leur supprimer l'eau totalement jusqu'au moment des concours, où on leur remettra la cruche un jour ou deux avant chaque concours, de crainte qu'à l'arrivée, leur premier soin, soit d'aller boire à la rivière et faire perdre ainsi leur classement.

La plupart des colombophiles ont peur que leurs pigeons se perdent, qu'ils laissent périr leurs petits, qu'ils se laissent mourir de soif, etc. C'est une erreur. Les pigeons qui auront des petits seront les premiers à aller boire à la rivière, ils iront dès le lendemain sans qu'on ait besoin de les y porter une première fois. Quant aux autres, ils resteront trois ou quatre jours à chercher autour du colombier et finiront par se réunir en bandes, monteront très haut, comme pour chercher leur direction dans un lâcher et découvriront ainsi la rivière et l'endroit le plus à leur portée; il est donc inutile, à mon avis, de prendre la peine de les y porter. Il y a quelques années j'ai fait transporter les miens plusieurs fois au milieu du Rhône, sur le banc de sable en face la Faculté; au lieu d'aller boire là où je leur avais en quelque sorte appris le chemin, ils sont allés boire en face de St-Clair, à trois ou quatre kilomètres de l'endroit où je les avais portés.

Je n'ai pas à faire la preuve de l'avantage considérable qu'a le colombophile dont les pigeons vont plusieurs fois par jour à la rivière, c'est un entraînement naturel qui développe leur force; ils s'apprennent à lutter contre le vent et le mauvais temps qu'ils rencontreront dans leurs longs voyages, ils peuvent se baigner et boivent de l'eau plus propre et plus fraîche qu'au colombier.

(A suivre).

A. VACHERON.

FÉDÉRATION COLOMBOPHILE DE LYON

Réunion de la Commission des concours le mardi 25 courant à 8 h. 30, au siège fédéral.

L'Hirondelle a fixé comme suit ses concours sociaux pour 1899 :

1^o Marseille, vieux pigeons, le 9 juillet. 100 francs de prix et poules à volonté.

2^o Alençon, vieux pigeons, le 13 août. 100 francs de prix et poules facultatives.

3^o Annecy, jeunes de l'année le 14 août. 50 francs de prix avec poules facultatives.

4^o Grenoble, jeunes de l'année le 20 août. 50 francs de prix, poules facultatives.

La Commission marquera les pigeons destinés au concours de Marseille au siège, 67, rue Mazenod, les dimanche 30 avril,

7 mai et 14 mai; coût de l'inscription 0 fr. 25; les entraînements sont aux frais de la caisse jusqu'à Marseille.

Il a été perdu un jeune pigeon bleu écaillé, portant à la patte une bague aluminium avec inscription suivante: F. C. Lyon-R. 99. 420. Prière à la personne qui aurait recueilli cet oiseau, de le rendre à M. Duchez, président de « l'Union Colombophile », 102, rue Vauban.

Services internationaux de l'Épervier de Bruxelles

Le gouvernement français peut interdire toute importation de pigeons en France (Décret du 22 janvier 1896); cependant les lâchers de pigeons voyageurs, expédiés par les sociétés belges, sont autorisées dans les gares désignées pour ce service.

Toutes les expéditions doivent être accompagnées :

1^o D'une lettre de voiture ;

2^o De deux déclarations en douane reproduisant les renseignements de la déclaration spéciale notée ci-après :

3^o D'une déclaration spéciale, en double expédition indiquant le nom et qualité, le domicile (avec mention de la commune et de la province), la nationalité de l'expéditeur, le nombre et la race des pigeons, leur origine, leur provenance et leur destination, le but de l'expédition, le nombre des plombs apposés sur chaque panier, la description exacte de l'empreinte dont ces plombs sont revêtus, la date et le lieu du lâcher.

Les deux déclarations doivent être légalisées par l'autorité communale du point d'origine ;

4^o D'une note détaillée indiquant, pour chaque panier, le numéro, le poids brut, la tare et le poids net.



AVIRON

Les Régates du Cercle de l'Aviron.

Les Régates internationales du Cercle de l'Aviron de Lyon (9^e année) auront lieu, cette année, comme d'habitude, à Fontaines-sur-Saône, le dimanche 28 mai. Le programme paraîtra sous peu dans le Lyon-Sport.

Il est probable que le nombre de courses sera le même que l'année dernière.

Dans ce nombre figureront trois courses spéciales pour débutants : Skiffs débutants; yole de mer, 4 avirons; yole de mer, 2 avirons, plus une course en canoë, ouverte aux rameurs des sociétés reconnues ne prenant pas part à d'autres courses dans la même journée.

Grands Prix de l'U. S. F. S. A. à Lyon.

Régates de Pentecôte.

Nous recevons de Paris la note ci-dessous et aux termes de laquelle le Conseil de l'Union aurait ratifié, le 17 avril courant, l'autorisation demandée par le Comité du Sud-Est de l'U.S.F.S.A.

Commission d'Aviron. — En attendant l'issue des pourparlers avec la F. F., le Conseil de l'Union, sur la proposition de la commission d'Aviron, autorise le Comité du Sud-Est, à inviter les sociétés de la Fédération française aux régates des Grands Prix de l'Union qui seront données à Lyon, le 21 mai prochain, et organisées par le Football-Club et Régates Lyonnaises réunis. Cette invitation ne s'adresse qu'aux rameurs qui sont également amateurs dans les autres sports.

Le F. C. R. L. va se mettre sérieusement à l'œuvre et profiter du peu de temps qui lui reste, pour une organisation aussi importante que celle des régates de Pentecôte. Aidé par les sociétés nautiques lyonnaises, il arrivera certainement à don-

ner à cette réunion, tout l'intérêt dont est digne une rencontre de nos rameurs que nous ne verrons plus divisés, il faut l'espérer.

Dans notre prochain numéro nous publierons le programme de ces régates avec les renseignements que nous aurons reçus de la Fédération Française, des Fédérations régionales et de l'Union.

La Commission du F. C. R. L., chargée, par le Comité du Sud-Est de l'organisation, se réunit tous les vendredis soir, à 8 h. 1/2, au café de la Gaule, rue Puils-Gaillot, 29.

F Le Rowing-Club de Lille, société de la Fédération Française, vient d'insérer sa section athlétique à l'U. S. F. S. A.

MAISON CH. PERNOT

91, Rue de l'Hôtel-de-Ville, LYON

Fabrique Nationale d'Armes de guerre HERSTAL, Liège

La sans chaîne OMEGA

Bicyclettes sans chaîne, depuis 380 fr. jusqu'à 525 fr.

NOTA. — Toutes les Machines sont garanties contre les vices de fabrication, ainsi que les Pneumatiques.



CYCLISME

Grands Prix de l'U. S. F. S. A. à Lyon.

Fêtes sportives de Pentecôte.

Le Comité du Sud-Est de l'U. S. F. S. A., qui a été chargé par l'Union d'organiser à Lyon les premiers Grands Prix, vient d'inviter tous les amateurs appartenant aux sociétés cyclistes lyonnaises indépendantes, à prendre part à cette importante manifestation sportive. Ces grands prix vélocipédiques, dont nous donnons ci-dessous le programme, seront courus le lundi de Pentecôte, 22 mai prochain, au vélodrome de Genas, en même temps que les épreuves de courses à pied et d'athlétisme. Le matin auront lieu les épreuves éliminatoires, et le soir la grande fête sportive comportant les finales des diverses courses vélocipédiques et pédestres. Nul doute que ces courses ne soient des plus intéressantes. En effet, nos coureurs lyonnais auront, pour la première fois, l'occasion de se mesurer avec les meilleurs amateurs parisiens et des différents centres sportifs qu'une fête de ce genre pouvait seule amener dans notre ville.

La commission cycliste, chargée de l'organisation, se réunit tous les jeudis soir à 8 h. 1/2, au Lyon-Sport, 63, rue de l'Hôtel-de-Ville, où tous les renseignements seront fournis et les engagements reçus.

Des cartes d'entraînement donnant accès à la piste de Genas, sont délivrées gratuitement aux coureurs qui, dès à présent, s'inscrivent, par l'intermédiaire de leur société, dans l'une des courses ci-après :

PROGRAMME DES COURSES VÉLOCIPÉDIQUES

1^o Course interscolaire scratch. — 200 mètres (réservée aux membres des Associations scolaires, lycées et collèges).

2^o Course handicap. — 1,000 mètres.

3^o Course de vitesse scratch. — 1,000 mètres.

4^o Course de machines multiples. — 5 kilomètres.

5^o Course de demi-fond. — 25 kilomètres avec entraîneurs.

Toutes ces courses, à l'exception de la première, sont ouvertes aux membres des sociétés lyonnaises indépendantes.

Le règlement de ces courses sera publié dans notre prochain numéro. Les présidents des sociétés sont invités à fournir avec les engagements de leurs coureurs, tous les renseignements utiles pour le classement dans la course handicap.

NOS VÉLODROMES

VÉLODROME DE LA TÊTE-D'OR

Lyon-Sport a reçu, l'autre jour, une lettre de Jeannette qui, de bonne lune probablement, nous parlait avec un enthousiasme, peu dans ses cordes cependant, de l'excellente acquisition faite par M. Guelpa, en la personne de M. Piel, choisi comme directeur sportif du Vélodrome municipal.

Malheureusement, c'était là de l'histoire ancienne et, pour que notre piquante collaboratrice ne prêtât pas à rire, nous lui avons retourné son dihyrambe.

Certes, M. Piel avait rencontré, dès le premier jour, la sympathie générale ; moi-même, bien que l'idée que M. Guelpa pût désormais faire quelque chose de bien me trouvât fort incrédule, je m'étais laissé aller, sur la foi de Jean Gervais et de l'ami P. de Zuch, à la douce illusion d'une belle saison sportive au Parc.

Mais, chassez le naturel, il revient au galop, a dit le bon poète, et M. Guelpa, sage et avisé pendant quelques heures, paraît-il, n'a pu résister au démon de la gaffe, la fâcheuse et inéluctable gaffe.

Pourquoi Piel est-il parti ? C'est le secret de Polichinelle... et du Commissaire, et j'aurais beau jeu en me vantant de la juste méfiance qu'on m'a tant reprochée, de mes réserves que l'on trouvait injustes et cruelles.

De la personnalité de M. Guelpa je n'ai jamais eu cure. Je ne lui veux ni bien ni mal. J'estime seulement que l'idée biscornue de lui confier à nouveau la direction de la piste municipale ne pouvait être que néfaste à la cause du sport. Je l'ai pensé et je l'ai dit. Donc, pas de regrets pour moi. Je les laisse à nos édiles qui ont eu tort de s'arrêter, une fois de plus, à une demi-mesure faite pour ne donner satisfaction ni au sport, ni aux intérêts de la Ville ; je les laisse aux âmes sensibles que le sentiment de commisération auquel elles ont cédé excuse à peine.

Mais que deviendra le Vélodrome ? Nous y verrons, sans doute, courir les ânes. Il paraît que ça rapporte. Nous y verrons plus probablement M. Guelpa y chercher une douce solitude, pour y lire Theuriet, haume anodin aux piqûres de Jeannette. Nous l'y laisserons en paix.

ROSMONT.

VÉLODROME DE GENAS

Dimanche dernier, à l'occasion de sa réouverture, une fort belle et très intéressante réunion a été organisée au Vélodrome de Genas, où s'était rendu un nombreux public malgré la coïncidence du Concours hippique et de la course Lyon-Bourgoin. Les moyens de communication sont aujourd'hui multiples et faciles et c'est à bien tort que l'on s'imaginerait encore trop généralement que notre grande piste lyonnaise est éloignée du centre de la ville. Dimanche, quatre lignes de tramways électriques et à vapeur ont déversé, en vingt minutes, sur la place de Villeurbanne ou à Montchat plus de 2000 spectateurs. Des cyclistes, les teuf-teuf les plus divers arrivent de tous côtés, envahissent le garage. Il y a une animation que

A LA GRANDE MAISON
LYON - Place de la République - LYON

VÊTEMENTS
CHAPELLERIE, CHAUSSURES, GANTS
MAILLOTS, BAS, CHANDAILS, ETC.

POUR
TOUS LES SPORTS

l'on n'avait pas vue depuis longtemps. Quelques retardataires, qui ont voulu assister au défilé du cortège, puis au départ de la course du *Tailleur Pauvre*, arrivent encore pendant la première course d'amateurs qui sert de lever de rideau.

Courses d'amateurs. — (1000 mètres, 1^{re} série: 1^{er} Jack, (1'32"); 2^e André.

2^e série: 1^{er} Demezieu (1'41" 3/5); 2^e Thibaut; 3^e Bertrand.

Finale (2000 m.) 1^{er} Jack (3'2"); 2^e Demezieu à une longueur.

Course handicap. — 1,000 mètres. — 1^{re} série: 1. Lambrecht (10 m.) T. 1'20" 2/5; 2. Altin (30 m.); 3. Lagarde (40 m.).

Cette série devait donner une arrivée très intéressante et disputée entre Lambrecht et Ruinart, quand, au dernier virage, Ruinart est tombé, le pneu étant sorti de la jante de sa roue de derrière. Les blessures qu'il s'est faites au bras et à la tête sont sans gravité et lui permettront sous peu de continuer son entraînement, en vue de son déplacement à St-Petersbourg.

2^e série: 1. Durand (70 m.) T. 1'22" 4/5; 2. Menier (80 m.); 3. Jacquet (60 m.).

Finale: 1. Lambrecht; 2. Menier; 3. Durand T. 1'20" 2/5.

Cette finale a été vraiment passionnante. Lambrecht a fourni de bout en bout une bonne course, très justement applaudie. Il gagne, relevé, de plusieurs longueurs.

Course internationale. — Séries: 1,000 mètres. — 1^{re} série: 1. Nossam (1'32"); 2. Champion; 3. Patin.

Non placés: Menier, Schlatt, Corromp.

2^e série: 1. Lambrecht (1'58"); 2. Lagarde; 3. Altin.

Non placés: Navette, Durand, Jacquet.

Finale (2,000 m.): 1. Nossam; 2. Lambrecht; 3. Lagarde.

Une lutte superbe a eu lieu dans la ligne d'arrivée entre Nossam et Lambrecht qui, s'employant à fond, suit énergiquement à une épaisseur de pneumatique. Champion dépose une réclamation déclarant qu'au dernier virage, Lambrecht, après avoir subitement démarré suivant son habitude, l'a coupé. Plusieurs spectateurs, se méfiant de cette tactique qu'ils avaient bien remarquée, ont, du reste, sifflé Lambrecht. La réclamation qu'il était bien difficile de contrôler auprès du, d'un ou des (?) commissaires au virage, n'a pas été admise. La victoire de Nossam n'est que plus remarquable, car l'incident a eu pour conséquence de le faire naviguer en haut du virage.

Course de motocycles. — Cette course, qui ne ressemble en rien aux simples exhibitions intercalées, jusqu'ici, dans les programmes, présentait un attrait tout spécial à Lyon, où elle se faisait pour la première fois. Il faut dire que la piste de Genas se prête fort bien à une telle épreuve, et que les dangers que, de prime abord, on pourrait redouter, sont diminués par la facilité que trouvent les coureurs dans la largeur de cette piste et les virages moins brusques. Bien que les trois séries n'aient eu chacune que deux concurrents, il est possible de mettre en ligne à la fois quatre et même cinq motocycles. Le départ donne presque toujours lieu à une avance appréciable à celui dont la machine se trouve le mieux en état; peu à peu les machines s'échauffent, activent leur allure, se passent, l'une ralentissant, l'autre, au contraire, emballant. Il y a là un intérêt auquel on est loin de s'attendre et qui peut-être fait croire à un sport. Les spectateurs ont paru prendre un vif plaisir à cette course qui les émotionnait presque autant que les représentants des diverses marques engagées, bien que toutes fussent du même... modèle. Voici les résultats des séries qui ont été courues sur 5 kilomètres.

1^{re} série: 1. Lara (6'54" 1/5); 2. Charvieu (7'36").

Lara a bien couru, actionnant très utilement avec les pieds aux moments d'arrêt dans le chauffage. Charvieu prend très bien les virages, mais au 2^e tour il a eu son moteur arrêté quelques secondes; malgré cela, il n'a été doublé qu'au dernier tour.

2^e série: 1. Camus (6'57"); 2. Collomb (7'39").

Collomb perd au départ plus d'un demi-tour, ne démarrant que difficilement.

3^e série: 1. Merland (7'30" 4/5); 2. Dubuisson.

Cette série a été certainement la plus intéressante, les concurrents s'étant réciproquement passés à plusieurs reprises. Dubuisson s'arrête au dernier tour avec un retard de 100 mètres.

Finale, 10 kilomètres. — 1. Lara (13'30" 3/5); 2. Camus, 3. Merland.

La finale a été *chaudement* disputée entre Lara et Camus, qui se sont dépassés trois fois. Merland, doublé au 3^e tour, par suite de son départ manqué, était hors de la lutte. Dans la ligne et à 20 mètres de l'arrivée, Lara, qui se démène comme un beau diable pour actionner avec les pieds, fait une embardée, levant sa roue droite et manque de tomber. Il est suivi à 15 mètres par Camus qui s'est fort bien défendu.

Course de l'heure par Champion. — Le match annoncé sur 20 milles entre Champion d'une part et, de l'autre, Nossam et Ruinart, se relayant à mi-distance, n'a pu avoir lieu. Par suite des blessures occasionnées par sa chute dans la course handicap, Ruinart était hors d'état de se remettre sur piste. Ce match a été remplacé par une course entre Champion et Nossam sur 10 milles (16 kilomètres 90 m.) que Champion a brillamment gagnée avec un tour d'avance, malgré une avarie de machine qui l'a obligé à changer de bicyclette. Il a couvert les 10 milles en 22'32". Continuant sa course pendant une heure, il a fait 20 kilomètres en 27'47" 3/5. Lorsque le coup de pistolet annonce la fin de l'heure, Champion a fait 43 kilomètres 385 mètres. Etant donné le vent qui soufflait, ces résultats sont excellents; mais ce qui surtout a surpris et charmé le public c'est la facilité avec laquelle Champion a maintenu le train. Fort bien entraîné par un tandem à pétrole monté par Altin et Nieuport, il collait avec une régularité et une habileté peu communes. La réflexion faite dans les tribunes: « On dirait une triplète », exprime assez bien l'admiration que cet athlète a su provoquer. Il montait une machine développant 8 m. 40 et, à la fin comme au commencement, il se trouvait tout aussi dispos et plein d'entrain.

En somme, il est regrettable qu'un accident nous ait privé d'un match qui eût été vraiment passionnant; cette course de l'heure a été fort intéressante et clôturait dignement une réunion dont on gardera bon souvenir. Toutefois, en fait de souvenir, ce n'est pas le programme qu'il faudrait conserver! La direction a décidé de confier dorénavant au *Lyon-Sport* la confection de ses programmes; notre journal veillera sans doute à présenter, suivant son usage, un programme plus clair et plus complet.

Cette réunion d'ouverture sera certainement le prélude d'une série intéressante de courses. Tout le fait espérer. L'entraînement a repris au Vélodrome de Genas: On revient, comme il est dit plus haut, de ce préjugé que cette piste est très éloignée. Le public et les coureurs s'y retrouveront plus nombreux encore. Il est probable qu'une grande course avec le concours des meilleurs professionnels sera organisée avant la réunion des Grands Prix de l'U.S.F.S.A. qui doit avoir lieu le lundi de Pentecôte.

Ruinart, à peu près rétabli, est rentré à Paris mardi soir. Dans quelques jours il ne se ressentira plus de sa chute.

NOTES D'ENTRAINEMENT

Cette semaine, par suite du mauvais temps, l'entraînement n'a pas été très animé.

Lambrecht s'est entraîné à Genas; il doit courir dimanche à Moulins.

LA PHÉBUS est LA REINE des Bicyclettes, LE PHÉBUS est LE ROI des Motocycles

M. BOUCHARD, Représentant, 4, rue de la République, LYON

Bordigoni, qui a remporté l'internationale au Puy, doit aller également à Moulins.

Lagarde est très en forme ; aussi, à Genas, il s'est classé 3^e dans l'internationale. après avoir battu un lot de bons coureurs.

Durand marche très bien au train, mais il est loin d'être vite, quoique dimanche passé il ait fourni une belle course dans le handicap.

Altin ne me paraît pas bien marcher en ce moment ; je crois que s'il forçait moins à l'entraînement il s'en porterait mieux.

Patin continue à s'entraîner en vue des prochaines courses de fond et demi-fond ; il serait très intéressant de le voir aux prises avec un stayer parisien, à condition d'égalité d'entraîneurs.

Menier, un coureur stéphanois, qui est arrivé 2^e dans le handicap de dimanche, s'entraîne à Lyon depuis quelque temps.

Paul Jacquet, a abandonné les autres sports pour ne faire que de la bicyclette ; il commence à être en forme : j'ai entendu dire qu'il avait l'intention d'essayer de battre le record régional de l'heure.

Schlatter qui, décidément, n'est pas très bon sur piste, luttera plutôt sur route. La manière de courir de ce coureur est bien aussi pour quelque chose dans ses insuccès ; il est absurde d'emmenner un peloton de coureurs à grande allure dès le départ, alors que l'on peut à peine les suivre à l'emballage.

Coromt, un nouveau professionnel ; n'est pas parvenu à se classer dimanche dans le handicap, malgré un assez fort rendement, mais néanmoins avec de la persévérance il peut arriver à quelque chose.

Jacob a encore gagné la course d'amateurs, malgré une sérieuse résistance de **Katz** qui est loin d'être en forme.

Néron a gagné la course du *Tailleur Pauvre*, ainsi que je le prévoyais, malgré plusieurs chutes.

Plusieurs coureurs m'ont affirmé qu'un malveillant avait jeté des poignées de clous sur la route.

Un accident de motocycle est arrivé, lundi, à M. Charvieux, le directeur des cycles A. V. I. Par suite de l'arrêt subit de son moteur, il a été projeté violemment sur le sol et s'est fait, dans cette chute, une blessure assez grave à la tête.

Lyon-Bourgoin et retour.

C'est avec un réel succès que s'est disputée, dimanche dernier, la course de 80 kilomètres *Lyon-Bourgoin et retour*, organisée par M. Deveaux, le sympathique directeur des magasins « Au Tailleur Pauvre » cours de la Liberté.

La course, qui se courait sous les règlements de l'U. V. F., avait réuni 69 inscriptions, c'est dire si l'animation était grande, dimanche, devant les magasins du « Tailleur Pauvre », où se faisait le rassemblement des coureurs.

A une heure et demie la colonne se met en marche sous la direction de M. Renoult, commissaire général de la course et précédée de l'Etendard de Lyon (fanfare de trompettes) pour se rendre au lieu de départ à Monplaisir.

Aussi la curiosité est grande sur le passage de la colonne cycliste. Sur la place de l'Abondance, une nouvelle société, la Fanfare de la Villette, vient se joindre au cortège qui arrive en bon ordre à l'endroit fixé, où une large banderolle traversant la route indique le point de départ.

C'est alors que commencent les formalités nécessaires : distribution de brassards, distribution de tickets, signature de

la feuille de contrôle, etc... Pendant ce temps, les conversations vont leur train, l'on cite plusieurs coureurs venus spécialement de St-Etienne pour prendre part à cette épreuve. Comme les entraîneurs sont admis, l'on voit à chaque moment soit un tandem, une triplette, ou bien même un tricycle à pétrole, qui file devant pour prendre son coureur, soit en haut de la montée des Sables, soit en cours de route.

Pendant que les officiels se multiplient pour faire placer les coureurs en ligne, nous reconnaissons parmi les personnes présentes : MM. Lagane, chef consul ; Lassagne et Clément, consuls ; Deloger, délégué sportif honoraire ; Méziat, chronomètreur officiel de l'U. V. F. ; Roussillon, président de l'Union Vélocipédique Lyonnaise ; Guillemain, du *Vélo-Club Sineux* ; Viel et Combes du R. C. ; Payard, de l'U. V. F. ; Bligny, du *Vélo-Club Lyonnais* ; Rodet, Gubian, avocat, etc., etc.

Enfin l'heure du départ est arrivée. A deux heures 1/2 précises, M. Deveaux donne le départ à 57 concurrents. Tous s'élançant à grand renfort de pédales vers la dure montée des Sables, mais cinq minutes ne se sont pas écoulées que l'on voit revenir un coureur qui était tombé.

Une pelle générale a eu lieu en haut de la montée, occasionnée par un coureur de tête : résultat, quelques machines faussées mais point de blessures graves. Le plus heureux de tous est encore Néron qui remonte de suite sur sa machine et, tiré par un tandem, repart à la poursuite du peloton.

Au contrôle de St-Laurent de Mure où se tiennent MM. Billet, Vachon et Rivat, les coureurs passent en pelotons assez compacts, mais aux environs l'on signale la désagréable rencontre de clous de tapissiers, ce qui provoque de nombreuses crevaisons de pneumatiques.

Au virage de Bourgoin, tenu par MM. Achard, Maret, Bonin, Rivat et Anthelme, c'est Legros, qui signe 1^{er}, suivi de très près par ses concurrents.

Au retour, malgré le vent qui n'a cessé de souffler, Néron, bien tiré par la triplette Brunier, a réussi à reprendre la tête, mais il a encore à se débarrasser du coureur Deffassieux qui ne le lâche pas d'un pouce. Aussi une lutte longue et dure s'engage-t-elle entre ces deux coureurs. A quelques kilomètres de l'arrivée, Deffassieux tombe de machine, ce qui lui ôte toute chance pour la première place et c'est alors Néron (U. V. F.) qui arrive premier ayant accompli ce parcours dans le temps remarquable de 2 h. 06. Il est très applaudi. Les arrivées se produisent ensuite à peu d'intervalle.

Voici le classement officiel : 1. Néron (U. V. F.), 2 h. 06' ; 2. Deffassieux (U. V. F.), 2 h. 07' ; 3. Perrin (*Pédale Stéphanoise*), 2 h. 09' ; 4. Lapiere (U. V. F.), 2 h. 14' ; 5. Lenoble (C. D. S.), 2 h. 16' ; 6. Legros (*Cycle Tête d'Or*), 2 h. 17' ; 7. Gautier (*Union Vélocipédique Lyonnaise*) 2 h. 22' ; 8. Pavayron (*Rapid-Club de la Cité*), 2 h. 24' ; 9. Paret (*Vélophile Stéphanois*), 2 h. 24' ; 10. Obre U. V. F. ; 11. Richard (U. V. F.).

Le coureur Péron arrivé 10^{me}, a été déclassé pour n'avoir pas signé au contrôle du virage à Bourgoin.

Le banquet. — Un banquet de 70 couverts réunissait dans la grande salle du Palais d'Eté, les organisateurs, commissaires et coureurs.

M. Deveaux présidait, ayant à ses côtés MM. Deloger du *Journal des Sports* ; Viel et Combe du *Rapid-Club* ; Lassagne et Clément, vice-consuls de l'U. V. F. ; Chenet du *Lyon-Sport* ; Sinère du *Progrès illustré* ; Renou, Achard, Guillermain, Gubian avocat, Billiet, Charley.

Rien n'avait été négligé dans cette fête sportive et le banquet était des plus soignés.

Au champagne, M. Deveaux, l'organisateur de cette belle course, prononce un vibrant toast que nous reproduisons *in extenso*.

Messieurs,

Après le triomphe des poumons et du jarret, c'est celui de l'estomac qui s'affirme à cette heure, et je m'empresse de saisir l'occasion opportune, car, n'ayant ni ambition ni prétention sportives, sur ce terrain, du moins, je me sens à l'aise pour occuper la place d'honneur qui m'est d'volue.

Mais, hélas ! il n'y a pas de roses sans épines !

Voici le moment où l'honneur de la présidence me soumet à l'obligation du toast, obligation redoutée par l'orateur sans expérience, agréable et douce cependant, puisqu'il ne s'agit pour moi que de décerner éloges et remerciements à des auditeurs dont la bienveillance m'est assurément acquise.

Nous avons aujourd'hui goûté tous les plaisirs à cette fête jamais inoubliable où rien n'a manqué, pas même le soleil dont les capricieuses bouderies de ces jours derniers pouvaient nous faire redouter l'absence. Ce matin, c'était l'émotion de la lutte, le spectacle intéressant, vivifiant, sinon toujours gracieux, des muscles tendus sous l'effort de la vigueur, de l'entrain, ces qualités maîtresses de la vélocipédie dont faisaient preuve à l'envie nos valeureux champions, animés tous d'une noble et légitime émulation.

Ce soir, c'est le plaisir de la table. Non pas le plaisir d'une gastronomie vulgaire, pourtant justifiée par l'exquise ordonnance du repas, mais avant tout et surtout le plaisir d'un banquet partagé avec des amis aussi excellents, aussi sympathiques que vous l'êtes tous, au milieu d'une joie, d'une gaieté franche et cordiale qui ne se sont pas démenties.

Et alors, quand je pense à tous ceux qui ont aidé à ce résultat, je ne laisse pas que d'éprouver une certaine préoccupation à l'idée de ne pouvoir suffisamment leur exprimer ma gratitude.

Merci, tout d'abord, au vice-consul de l'Union vélocipédique de France, notre ami et dévoué M. Lagane, dont le zèle et l'esprit d'initiative ont été d'un si appréciable secours pour notre course.

Merci à tous nos collaborateurs, aux organisateurs de cette fête, à MM. les contrôleurs qui ont préparé et assuré le succès de la course.

Merci aux coureurs, à tous les coureurs, aux vaincus comme aux vainqueurs ; — aux vaincus surtout, car leur amour propre a besoin d'une compensation et je la leur donne de grand cœur.

Si l'auréole de la gloire, si les lauriers n'ont pas couronné tous les fronts, tout au moins vous avez droit aux éloges, tous vous avez bien mérité de la Patrie, car en vous faisant des muscles vous augmentez les moyens de résistance et d'attaque pour la grande, véritable et suprême lutte, et préparez ainsi la victoire.

Merci encore, — et puisque je viens de parler de la Patrie, la transition est trop naturelle dans ma pensée — merci aux représentants de la presse qui ont bien voulu répondre à notre invitation ; aux représentants de cette presse lyonnaise si ardente dans son patriotisme éclairé, ne calculant, ne marchandant jamais son concours précieux aux œuvres et entreprises qui, de près ou de loin, aident au développement des forces vitales du pays.

Je bois à votre santé à tous, Messieurs, je bois à la prospérité de la vélocipédie.

M. Deveaux annonce ensuite que *Lyon-Sport* offre gracieusement une médaille qui constituera un 11^e prix. D'unanimes applaudissements accueillent ce discours.

M. Deloger ensuite, au nom de l'U. V. F., et Gubian, avocat, ont remercié M. Deveaux de son accueil si sympathique. Puis M. Chenet, au nom de la presse sportive, a émis le vœu que la si heureuse idée dont M. Deveaux a pris l'initiative soit suivie par d'autres négociants lyonnais et il termine en levant son verre en l'honneur de l'aimable amphytrion.

C'est après-demain lundi, 24 courant, que se fera, au siège de l'U. V. F., café Morel, place Bellecour, à 9 h. du soir, la distribution des prix de la course Lyon-Bourgoin, organisée sous le patronage de l'U. V. F.

Les Cyclistes Unionistes, affiliés, etc, qui ont pris part à cette course sont invités à cette réunion, puis pourront retirer leurs licences d'amateurs.

Dans son prochain numéro, *Lyon-Sport* publiera la photographie de M. Deveaux, avec une note biographique, ainsi qu'une photographie du départ prise par M. Rodet, le professeur de photographie lyonnais.

BROCHU.

U. V. F.

(SECTION DU RHONE.)

Epreuve de 100 kilom. pour le brevet et le livret militaire de l'U. V. F. — C'est le 7 mai, sur la route officielle de Lyon-Morestel, que va se courir la première épreuve de l'U. V. F., et les inscriptions reçues sont déjà nombreuses, car en plus du *Brevet et livret militaire spécial* que l'U. V. F. décerne à tout unioniste ou affilié qui fait le parcours en moins de 6 heures, il sera distribué aux premiers arrivants des prix en objets et médailles de Vermeil et d'argent, etc. Sur le *livret militaire spécial* de l'U. V. F. que tout cycliste doit avoir lors de son incorporation, il lui sera porté par le Comité directeur toutes les performances

de route ou de piste. De plus, tout unioniste ou affilié qui bat son temps à droit « gratuitement » à un nouveau brevet. Le *livret militaire* de notre grande fédération nationale jouit auprès des chefs de corps du plus grand crédit (U. V. F., autorisée par arrêté ministériel, juillet 1882). Cette épreuve est ouverte à tous les cyclistes sans distinction. Les inscriptions sont reçues, 5, rue de l'Hôtel-de-Ville, chez le chef consul (Droit d'inscription : 1 franc).

Les temps seront pris par le chronomètreur officiel de l'U. V. F.

Voici l'itinéraire et les contrôles :

Départ. — Le départ sera donné à 6 h. précises, route de Crémieu, 123, au poteau de l'U. V. F.

Les coureurs devront être présents à 5 h. 1/2, pour signer les feuilles et y recevoir leur brassard ; on n'attend pas les retardataires il ne se fait qu'un départ.

L'itinéraire de la course est de Lyon (route de Crémieu) à Morestel et retour.

Contrôle. — Chaque coureur devra signer la feuille de contrôle au départ, puis, à l'aller comme au retour, les coureurs devront remettre à Crémieu (contrôle à l'hôtel Nouillet), un ticket qui portera leur n° de brassard et, en cas de perte des tickets, le coureur devra dire son numéro. Au virage de Morestel, les coureurs devront descendre de machine et signer la feuille de contrôle. Tout coureur qui n'aura pas signé au virage de Morestel, sera « disqualifié ».

Entraînement. — L'entraînement par voitures automobiles est défendu sous peine de « disqualification », seuls le tri à pédales et les Bollée (sans coupe-vent) sont autorisés ainsi que les machines actionnées par la force humaine.

MM. les maires des communes traversées sont avisés du passage des coureurs, et il est recommandé à ces derniers de prendre des précautions dans la traversée des villages.

♣ **Dimanche, 23 courant**, sortie de l'U. V. F. sur le Bois-d'Oingt (70 kilom. aller et retour). Déjeuner à midi chez Debau. Avant le déjeuner, course de côte et de lenteur, sur 1 et 2 kilom. ouverte aux unionistes et affiliés ayant la licence d'amateur de l'U. V. F. Quatre prix en médailles pour les gagnants.

Rendez-vous dimanche, à 7 h. 1/2, en haut de la montée de Champagne, chez Baux, d'où le départ se fera à 8 h. précises.

En cas de mauvais temps, cette sortie sera remise au 30 courant.

Fédération Cycliste Lyonnaise.

(Café de la Paix, place Bellecour.)

Cette excellente association des plus importantes sociétés vélocipédiques lyonnaises prépare, pour le 30 avril prochain, et pour la deuxième fois son épreuve annuelle de 60 kilom. pour l'obtention du brevet militaire.

La route choisie est celle de Lyon à Bourgoin. Nombreuses sont déjà les inscriptions reçues, ce qui fait prévoir un succès considérable ; nous rappelons que la clôture des engagements aura lieu le 28 avril.

On peut s'inscrire dans les endroits ci-dessous, pour les indépendants :

1^o Au siège de la F. C. L., café de la Paix, place Bellecour.

2^o Au journal *Lyon-Sport*, rue de l'Hôtel-de-Ville, 63, de 9 h. à 11 h. et de 3 h. à 5 h.

3^o Brasserie Comte, 33, quai de Vaise.

Prix de l'inscription : deux francs.

Les inscriptions des sociétaires affiliés sont reçues dans leurs clubs respectifs.

Le diplôme sera délivré à tout coureur ayant couvert la distance réglementaire en moins de quatre heures.

VIENNE (Isère. — Dimanche dernier nous avons eu la visite de la Société vélocipédique *Le Guidon Stéphanois*. C'est à midi que ces gais pédales faisaient leur entrée dans notre ville accompagnés de quelques cyclistes amis, qui étaient allés les attendre sur la route de Givors. Quoique le vent ait soufflé tout le matin et que nos visiteurs aient dû appuyer pour venir à

Vienne, la gaieté ne les a pas abandonnés durant tout le dîner délicieux qui leur a été servi à l'hôtel de la Poste. Après le repas les chanteurs se sont fait entendre, et ont charmé leur auditoire. Puis on a visité la ville, et le soir, ces joyeux Stéphanois reprenaient pleins d'entrain le chemin du retour.

ROANNE. — Union des Cyclistes Roannais. — Ainsi que nous l'avons annoncé dans notre dernier numéro l'U. C. R. fera demain, dimanche, 23 avril, sa première sortie de l'année; objectif: Thizy.

Le rendez-vous des cyclistes est fixé place St-Etienne, café Renard, à 8 heures du matin. Départ à 8 heures 1/2 précises. Les sociétaires qui auraient manqué le départ, voudront bien rejoindre la colonne, sur le pont du Côteau. Ils sont, en outre, informés que la Société suivra la route de Lyon, avec arrêt à l'Hôpital, puis à Régny, où les retardataires seront attendus quelques instants.

De Régny on gagnera Thizy par Bourg-de-Thizy.

Le Comité prie les sociétaires empêchés de partir le matin, de vouloir bien rejoindre leurs camarades, dans la soirée, à l'hôtel Chaize où aura lieu le banquet.

Une indiscretion nous a permis de voir le programme du magnifique concert qui sera donné par les membres de l'U.C.R. Disons de suite qu'on ne s'y embêtera pas! Le nom des amateurs est la garantie absolue que l'entrain et la gaieté présideront à la fête.

Rien n'a été négligé pour que chacun rapporte de cette journée le meilleur souvenir.

MM. les membres honoraires et les dames pourront rejoindre la Société par les trains qui partent de Roanne à 8 heures du matin et à midi 32 m.

ARDAINE.

PONT-DE-CHÉRU. — Union sportive. — L'Union Sportive a fêté hier, à l'hôtel Brisseau, l'anniversaire de sa fondation; il a été procédé au renouvellement du bureau dont voici les noms des membres pour l'année 1899 :

M. A. Gramont, président d'honneur.

MM. René Duquaire, président actif; Rigoet, vice-président; Grange, secrétaire; Gallien, trésorier; Neyret, contrôleur; Brondel, capitaine de route; Gallant, trésorier-adjoint; Tarpin et Morin, commissaires; Perrier, secrétaire adjoint; Dupraz, correspondant de la presse.

Grâce à l'activité de tous ses membres et surtout au dévouement de son président, cette jeune Société est en pleine prospérité; elle se propose d'organiser des courses pour la vogue du moi de mai.

DUPRAZ.

GRENOBLE. — Course de l'Union Cycliste Grenobloise. — Dimanche, 15 courant, a eu lieu, sur la piste de l'Esplanade de la porte de France, la 1^{re} course d'entraînement et la 1^{re} de l'année organisée par l'Union Cycliste Grenobloise: 10 kilomètres.

Ce tournoi réunissait les cinq meilleurs sprinters, les plus favorisés: MM. Bouchet, Berthier, Favel, Guillot, Fernand Charlot et Bot. En un mot course très intéressante.

A 8 h. 12" le départ est donné. Guillot prend la tête et mène un train admirable durant les six premiers tours, puis Fernand prend à son tour quelques kilomètres pour redonner entrée à Guillot qui relance à nouveau.

Au 2^e tour, Charlot abandonne, ses dispositions ne lui permettent pas de continuer; infériorité apparente.

Au 9^e tour, Bot fait une chute heureusement sans gravité, mais ne peut continuer cependant.

Restent en lignes les favoris.

Le dernier tour arrive, la cloche sonne, les cœurs battent d'émotion, le peloton passe comme le vent. Au dernier virage, Guillot, qui a une assez belle avance, se laisse passer par le malin Bouchet suivi de Berthier et Favel et, dans une arrivée splendide, un démarrage bien compris, Bouchet arrive 1^{er} au poteau battant tous les records de l'année précédente, couvrant les 10 kilomètres en 13 minutes 1". Suivent Favel à une

longueur et demie, Berthier a un pneu, puis Fernand et Guillot.

Bouchet montait une superbe machine « Rochet ».

Berthier, malheureusement, montait pour la première fois une nouvelle machine, ce qui l'a mis dans une légère infériorité; mais les Grenoblois le reverront dans quelque temps avec plus de succès. Il possède aussi une machine Rochet.

LEVAR.

ANNECY. — Le Vélo-Club a repris ses réunions hebdomadaires qui auront lieu le mardi de chaque semaine, à 8 huit heures et demie précises du soir, au siège du Club, rue Royale, 8, au premier étage. La première réunion est fixée au jeudi, 20 avril courant.

Par exception, les réunions ne commenceront qu'à l'issue des Concerts que pourraient donner, ce jour-là, les musiques militaires ou les Sociétés de la ville.

Le Comité informe les membres de la Société, qu'en vertu d'un nouvel accord avec la Direction des douanes suisses, ils pourront, par faveur spéciale réservée au Vélo-Club d'Annecy, pénétrer en Suisse par les postes de douane frontière des départements de la Haute-Savoie (Lac Léman compris), de l'Ain et du Jura, sans acquitter les droits exigés pour les machines, sur la simple présentation de leur carte d'identité.

D'autre part, « ils seront dispensés à leur rentrée en France, de faire constater la réexportation de leur vélodrome par les bureaux des douanes suisses ».

Voici la liste des promenades de l'année 1899 :

Avril. — Annecy, Thônes, Serraval, Faverges (60 kilomètres).

Mai. — Première course subventionnée. — Annecy, Frangy, Seyssel (Le Val-de-Fier), Rumilly.

Juin. — Annecy, Thônes, Georges d'Entremont, Bonneville, La Roche.

Juillet. — Deuxième course subventionnée. — 1^{er} jour. — Annecy, Marignier (chemin de fer), Le Col de Châtillon, Taninges (coucher). — **2^e jour.** — Le Col des Gets, Le Lac de Montriond, Le Pont du Diable, Thonon, Evian (retour par le chemin de fer).

Août. — Annecy, La Roche, Bonneville, Cluses, allanches, Chamonix (Mer de Glace). Retour par Saint-Gervais, Megève, Flumet, Faverges.

Septembre. — Annecy, Thônes, Le Col des Aravis, Flumet Faverges.

Octobre. — Annecy. — Le Pont de l'Abîme, Aix-les-Bains.

Les fêtes du Congrès de la *Fédération du Haut-Rhône* auront lieu à Voiron, le dimanche, 7 mai 1899.

Les fêtes du Congrès et le Championnat de fond de l'Union Vélocipédique Savoisiennne auront lieu à Albertville.

Le Championnat de fond (100 kilomètres) de la *Fédération du Haut-Rhône*, sera couru à Chambéry.

PARIS. — Vélodrome du Parc des Princes. — Demain dimanche, aura lieu, au vélodrome du Parc des Princes, une réunion qui promet d'être intéressante.

En voici le programme :

Course de primes, 10 kilomètres;

Course d'amateurs, U. S. F. S. A., 2 tours de piste;

Course poursuite à tandems;

50 kilomètres avec entraîneurs.

A cette dernière épreuve, prendront part : Taylor, Champion, Digeon, Bor, Tom Linton, Walters, etc.

Grand prix Cycliste de Paris.

Organisé par l'Union Vélocipédique de France.

Le Grand Prix cycliste de la ville de Paris vient d'être confié, cette année, à l'Union Vélocipédique de France. La Commission sportive de l'U. V. F., ayant à sa tête le président de l'U. V. F., M. Pagis, s'est chargée de l'organisation matérielle et sportive de cette importante épreuve.

Voici le détail complet du programme qui sera donné, cette année, à la piste municipale de Vincennes :

Première journée, 18 juin. — 1^o Amateurs F. C. A. F. (Séries éliminatoires). Entrée : 5 fr. Distance 1,200 m.

2^o Amateurs U. S. F. S. A. (Séries éliminatoires). Entrée : 5 fr. Distance 1,200 m.

3^o Grand prix de la Ville de Paris (Séries éliminatoires). Entrée : 25 fr. dont 20 fr. remboursables aux coureurs n'ayant rien gagné. Les premiers sont qualifiés pour les 1/2 finales (25 juin); les seconds touchent 50 fr. Distance 2,000 m.

4^o Handicap. Séries et finale. Prix : 400, 300, 150; 25 fr. à tous les gagnants de séries non placés dans la finale. Entrée : 5 fr. Distance 900 m.

5^o Course de tandems. Séries et finale. Prix : 1,000, 400, 200, plus 100 fr. aux équipes secondes dans les séries. Entrée : 10 fr. Distance 2,000 m.

Deuxième journée, 22 juin. — 1^o Prix de l'Espérance (Epreuve de repêchage). Séries demi-finales et finale pour les coureurs n'ayant pas gagné les séries éliminatoires. Le premier sera qualifié pour les 1/2 finales, le second touchera 100 fr., le troisième 50 fr.

2^o Course de primes. 10 fr. à chaque tour. Dernier tour : 100, 75, 50 fr. Entrée : 1 fr. Distance 6,000 m.

3^o Prix des Etrangers. Séries et finale. Prix : 500, 250, 150, 100 fr.; les seconds des séries toucheront 75 fr., les troisièmes 50 fr. et les quatrièmes 25 fr. Distance 1,200 m.

Troisième journée, 25 juin. — 1^o Grand prix de l'U. V. F. pour les non professionnels, séries éliminatoires.

2^o Grand prix amateurs F. C. A. F. (Finale). Prix : Objet d'art de 500 fr. au 1^{er}; objet d'art de 200 fr. au 2^e; médaille d'or au 3^e. Distance 1,200 m.

3^o Demi-finales du grand prix cycliste. Les premiers sont qualifiés pour la finale, les seconds touchent 200 fr. chacun, les troisièmes 100 fr. Distance 2,000 m.

4^o Grand Prix amateurs U. S. F. S. A. (Finale). Prix : objet d'art de 500 fr. au 1^{er}; objet d'art de 200 fr. au 2^e; médaille d'or au 3^e. Distance 1,200 m.

5^o Finale du Grand Prix. Au premier : un objet d'art offert par M. le Président de la République, une écharpe brodée aux couleurs de la Ville de Paris et 8,000 fr.; au second 2,000 fr.; au troisième 1,000 fr. Distance 2,000 m.

6^o Grand Prix de l'U. V. F. Non professionnels (Finale). Distance 1,200 m.

7^o Course de 50 kil. avec entraîneurs. Prix : 2,000, 1,000, 500, 250 fr. Droit d'entrée 20 fr. remboursables aux coureurs n'ayant rien gagné.

Observations. — 1^o Les engagements seront reçus, pour les courses d'amateurs, au siège de la F. C. A. F. et de l'U. S. F. S. A.; pour les autres courses, ils devront être adressés à M. Henri Desgrange, secrétaire-général du Grand-Prix, au bureau spécial de l'U. V. F., au Vélodrome du Parc des Princes à Boulogne-sur-Seine.

2^o Les engagements comportent obligation de partir et s'ils sont envoyés par écrit doivent porter la signature du coureur, l'indication de ses couleurs, être accompagnés du droit d'entrée, au moyen d'un mandat ou chèque au nom de M. Riguelle, commissaire général du Grand Prix. Les engagements seront clos le samedi 10 juin 1899 à 5 heures du soir au Vélodrome du Parc des Princes.

3^o Les courses ci-dessus sont ouvertes à tous coureurs français et étrangers licenciés de l'U. V. F., de l'U. C. A., de la F. C. A. F. ou de l'U. S. F. S. A.

4^o Les coureurs étrangers ne résidant pas en France n'auront pas à payer de droit d'entrée.

MOULINS. — Courses de demain, 23 avril. — Internationale par séries et demi finales, 1,000 m., finale 3,000 m., 150, 50 et 25 fr. — Course tandems, par séries et demi-finales, 1,000 m., finale 3,000 m. 100, 40 et 20 fr. — Course de primes, 5 kilomètres, tous les kilomètres 5 fr. au 1^{er} et 3 fr. au 2^e, prime finale : 20, 10 et 5 fr. — Consolation, 3,000 m., réservée aux coureurs ayant gagné moins de 30, 10 et 5 fr.

TOURISME

T. C. F.

Demain, dimanche, 23 avril, excursion à Beauregard (65 kilomètres). Rendez-vous place de la Pyramide, à sept heures très précises. Itinéraire : Aller par Champagne, Lissieu, Villefranche.

Déjeuner à midi, hôtel Pérayon, à Beauregard.

Retour par Trévoux et Neuville.

En cas de mauvais temps, la sortie sera renvoyée au 30 avril.

Grâce aux demandes du Touring-Club de France auprès du P.-L.-M., les barrières de deux passages à niveau de la ligne de Modane à Culoz, sur la route de Genève (nos 4 et 7), longeant le lac du Bourget près d'Aix-les-Bains et qui, d'après leur classement dans la 3^e catégorie, devraient rester constamment fermées, vont exceptionnellement être ouvertes pendant le jour durant la belle saison, c'est-à-dire du 1^{er} avril au 31 octobre.

Le président du Touring-Club s'est empressé de renouveler à M. le directeur de cette Compagnie, que l'on trouve toujours la première lorsqu'il s'agit d'une amélioration quelconque à faire en faveur des cyclistes, ses très vifs remerciements.

25, rue GRENETTE INSTITUTION KNEIP DE FRANCE
LINGERIE en Tissus cellulaire
Articles spéciaux et exclusifs
POUR TOUS GENRES DE SPORTS CHAUSSURES, Casquettes, Bretelle
artillées, etc., etc.

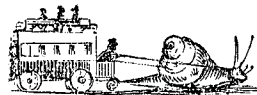
CYCLES CASTOLDI

Médaille d'Or, Exposition Universelle, DIJON 1898

CYCLISTES ! Avant d'acheter, voyez les nouveaux modèles 1899, qui seront cette année encore les meilleures et les plus belles machines lyonnaises.

R. CASTOLDI, CONSTRUCTEUR

32, Montée des Carmélites et impasse des Carmélites, LYON



AUTOMOBILISME

Echos et Nouvelles

Criterium de l'Alcool. — Le Criterium de l'Alcool, organisé par le Vélo, n'a été disputé, mardi, que par un seul concurrent. La voiture de M. Briest et Armand a effectué les 136 kilom. du parcours (Paris-Chantilly et retour), en 8 h. 8 m., par une pluie battante.

Course de Côte Nice-la-Turbié. — La course de côte, pour démultiplieurs, qui devait avoir lieu dimanche dernier entre Nice et la Turbie a été supprimée : un seul engagement — et de St-Etienne (Loire) — était parvenu aux organisateurs !

Automobile-Club d'Italie. — L'Automobile-Club d'Italie, présidé par le comte Biscaretti di Ruffia, membre du Parlement italien, annonce, pour les 29, 30 avril et 1^{er} mai, un meeting automobile, organisé en grande partie par notre excellent confrère la Gazzetta dello Sport. Le congrès s'ouvrira le 29, à trois heures, au siège social de l'A.-C.-I.

Le 30, course Turin-Pignerol et retour, 90 kilom.; le 1^{er} mai, course de motocycles, Turin-Suze et retour, 100 kilom.

Pendant ces trois journées, exposition. Le dernier jour, défilé devant le duc de Gênes, distribution des prix et banquet.

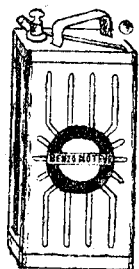
Bon nombre de chauffeurs, membres de l'Automobile-Club de Nice, se rendront à ce meeting. Ils quitteront Nice le 26, iront coucher à Tende, puis, de Limone à Turin, marcheront en course.

Automobile-Club de Belgique. — L'A. C. B. vient de faire connaître le programme de ses courses. Les 1^{er} et 2 juillet, course de touristes. Bruxelles-Spa, avec étape à Namur. Trois séries.

Le 4 juillet, course de vitesse, Spa-Bastogne Marche-Agwaille-Spa (200 kilom.), pour tous véhicules non actionnés par la force musculaire. Les motocycles sont donc exclus.

Du 2 au 7, exposition à Spa. Les engagements sont reçus, 5, place Royale, à Bruxelles, jusqu'au 15 juin.

La PREVOYANCE-ACCIDENTS, 10, quai de Retz, Lyon assure les CHAUFFEURS contre tous accidents.



ESSENCE DE PÉTROLE SPÉCIALE

Marque **FENAILLE & DESPEAUX**

BENZO-MOTEUR

POUR

Moteurs et Automobiles

Athlétisme Football

Les Grands Prix de l'U. S. F. S. A.

Fêtes sportives de Pentecôte, 22 mai.

Les engagements doivent être adressés au Comité du Sud-Est, par les sociétés elles-mêmes chargées de fournir tous les renseignements utiles pour l'établissement des handicaps, c'est-à-dire les places occupées et les temps résultant des dernières courses et des championnats.

La liste des engagements sera close le 7 mai prochain.

Le Comité du Sud-Est a ouvert une liste de souscription pour couvrir les frais d'organisation. *Lyon-Sport* publiera chaque semaine cette liste. Voici les premières souscriptions reçues :

Football-Club Régates Lyonnaises, 50 fr. — Athlétique-Club, de Lyon, 20 fr. — Racing-Club de Lyon, 20 fr. — Philégie-Club de Lyon, 10 fr. — *Lyon-Sport*, 20 fr.

Les personnes s'intéressant aux sports et désirant encourager ces grandes fêtes peuvent souscrire au *Lyon-Sport*, 63, rue de l'Hôtel-de-Ville, ou tous les renseignements leur seront fournis.

La commission tient à la disposition des engagés des cartes d'entraînement pour le Vélodrome de Genas.

Nous avons appris que des Comités régionaux avaient demandé à l'Union d'accorder des indemnités de déplacement; si cette mesure était obtenue, tout au moins pour les champions, les fêtes de Pentecôte auraient un succès sans précédent.

Nous recevons, au dernier moment, un article de *Noël Mable* que nous reproduirons la semaine prochaine, ne pouvant lui refuser d'user de son droit de réponse, malgré notre désir de cesser toute polémique.

U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est

Réunion du 17 avril 1899. — La séance est ouverte à 9 h. Sont présents : MM. Burnichon, Barbenès, Héritier, Chanas, Vincent, Molard.

Lecture est donnée d'une lettre de M. Callot.

— Le Comité accorde à la Commission de courses à pied le crédit demandé pour l'achat de poteaux de saut. Cette Commission fera l'achat.

— **Grands Prix.** — Le Comité émet le vœu que, si une entente n'intervient pas, cette semaine, entre la *Fédération Française* et l'*Union*, les Régates soient renvoyées à une date ultérieure.

— Le Comité fixe comme suit le prix des places pour le Vélodrome. Tribunes : 3 fr. ; premières : 2 fr. ; pourtour : 1 fr. Une carte de 5 fr. sera créée et sera valable pour les trois réunions. Ces cartes seront vendues aux sièges des Clubs et au *Lyon-Sport*.

— Le *Lyon-Sport* est chargé de la confection des programmes pour les réunions du vélodrome de Genas. Ces programmes seront vendus moitié au profit du Comité, moitié au profit du *Lyon-Sport*.

— Le Comité décide de faire faire dès réception de la décision de l'*Union*, 200 affiches bandes, comme première publicité.

— Le secrétaire est chargé de la publicité dans les journaux de la région.

— Sur la demande de la commission de courses à pied, M. Burnichon est chargé de procurer un chronomètre.

— Les inscriptions, pour les courses à pied, seront reçues au *Lyon-Sport* et par M. Debroux, secrétaire de la commission de courses à pied, 13, rue Sébastien-Gryphe, jusqu'au 7 mai prochain.

La séance est levée à 10 heures 1/2.

Le secrétaire : C. MOLARD.

— Le Comité se réunira le lundi, 24 courant, au siège.

Philégie-Club Lyonnais.

Société sportive du III^e arrondissement.

Siège social : Café Collet, 14, place du Pont.

Séance du 19 avril. — La séance est ouverte sous la présidence de M. Ducelier. Lecture est donnée d'une lettre du *Club Sportif de Vienne*, demandant de jouer un match à Lyon. Le capitaine est chargé de répondre.

M. Reynard ne remplissant pas les fonctions dont il est chargé, M. Ducelier propose de nommer un nouveau secrétaire. Après discussion, le président se charge de demander à celui-ci sa démission, et M. Moissonnier est chargé de ses fonctions jusqu'à l'assemblée générale.

M. Morénas, trésorier, se plaint du retard dans le paiement des cotisations; les sociétaires sont donc priés de se liquider au plus tôt, et ils sont avisés que les statuts seront sévèrement appliqués.

Les inscriptions pour les courses que le P.C.L. organise avec le concours des Vrais Amis de Charbonnières, seront closes le 25 courant; adresser le montant avant cette date (1 fr. pour les deux courses), café Collet, à M. Ducelier. Ces courses seront dotées de nombreux et fort beaux prix, et comprendront une course de 100 m. et un cross de 10 kilomètres.

Le nouveau maillot est obligatoire, ceux qui n'en possèdent pas devront s'en munir auprès de M. Ducelier. Prix : 2 fr. 25.

Admission. — M. Raymond, présenté par M. Ducelier, est admis.

Congé. — Un congé de trois mois est accordé à M. Méziat.

Mercredi, 26 courant, réunion générale obligatoire.

Ordre du jour. — Cotisations, fête de Charbonnières, match avec le Club Sportif de Vienne; insignes. L'amende sera appliquée.

Pour le secrétaire : MOISSONNIER.

VIENNE. — Le Football à Vienne. — Depuis quelque temps le club sportif de Vienne n'a pas cessé de s'entraîner régulièrement sur le terrain qui lui a été concédé par M. le Maire. A chaque séance, les spectateurs sont nombreux et c'est plaisir de voir comme le public rapidement a pris goût à ce sport nouveau dans notre ville. Aussi le club voit chaque jour s'augmenter le nombre de ses membres et nous espérons que, l'an prochain, il lui sera possible de produire des équipes bien organisées et pleines d'ardeur.

ROMANS. — Football-Club Romains. — Dimanche dernier ont eu lieu (route de St-Paul) les courses à pied de classement des sociétaires, en vue du championnat des Alpes. Un grand

nombre de personnes étaient venues sur les lieux encourager nos jeunes athlètes romains qui n'ont pas manqué de justifier leur bonne réputation d'excellents coureurs.

Le départ et l'arrivée étaient faits par MM. Grenier et Richard, président et vice-président, et Mognat, rapporteur de la Commission des courses à pied. Voici les résultats des courses.

1^{re} course (100 mètres vitesse). — 3 partants : 1. Joud ; 2. Bernard H. ; 3. Aubert.

2^e course (400 mètres). — 6 partants : 1. Aubert ; 2. Joud ; 3. Salvignon ; 4. Gignier ; 5. Brunet.

3^e course (110 mètres, haies). — 4 partants.

1^{re} série. — 1. Tony ; 2. Gignier.

2^e série. — 1. Joud ; 2. Aubert.

Finale. — 1. Joud ; 2. Tony.

4^e course (1500 mètres). — 15 partants : 1. Aubert ; 2. Joud ; 3. Bruchon ; 4. Sali ; 5. Tony ; 6. Brunet ; 7. Tony ; 8. Mayet, etc., etc.

Une lutte à la corde a également été faite entre 5 membres du F. C. R. et 5 membres d'une société de la localité. L'équipe du F. C. R. a triomphé.

Nous sommes heureux de constater les progrès faits par cette société, et nous pouvons annoncer que des réformes vont être à nouveau faites afin de permettre à tous les jeunes gens amateurs de sports de faire partie de la société. Sous peu, un jeu de tennis sera également installé.

ROANNE. — Partie d'entraînement. — Dimanche, 15 avril, excellente partie d'entraînement entre le *Stade Roannais* (équipe 1^{re}) et la *Société sportive du Lycée* (équipe mixte de 1^{re} et de 2^e). Après une chaude et vigoureuse défense des Stadistes, nos lycéens ont triomphé par un drop-goal et un essai (Paulin-Pacqueriaud), soit 7 points à 0.

Nous félicitons vivement MM. les équipiers du *Stade Roannais* qui, tous ont fait preuve d'excellentes qualités. Remarqué surtout les jeux de MM. Lamplaz (cap.), Rey, Grangelle et Donjon. M. Perret, le dévoué professeur de gymnastique, arbitrait à la satisfaction générale.

PACQUERIAUD.

GRENOBLE. — Stade Grenoblois. — Courses à pied. Réunion très intéressante dimanche dernier. En voici les résultats :

Sauts en longueur. — 1^{er} Bastin, 2. Jordan, 3. Pinatzis.

100 mètres : 1^{er} Jordan, 2. Côte Eug., 3. Allègre.

400 mètres : 1^{er} Bastin, 2. Côte Eug., 3. Allègre.

Lancement du poids : 1^{er} Pinatzis, 2. Reydel J., 3. Côte Eug.

Lancement du disque : 1^{er} Reydel J., 2. Côte Eug., 3. ex æquo Dalban et Jordan.

Juniors. — Sauts en longueur : 1^{er} Terrier, 2. Naud.

Lancement du poids : 1^{er} Naud, 2. Meffrey.

100 mètres : 1^{er} ex æquo, Faud et Meffrey, 3. Gerin.

PROFESSIONNALISME

Cercle des Sports

(48, cours Morand, café du Cours.)

Course pédestre et internationale. — *Lyon-Neuville et retour.*

— Les inscriptions de 1 fr. 50 sont reçues tous les mercredis et samedis de 8 heures 1/2 à 11 heures du soir, ou bien les envoyer par écrit accompagnées de leur montant, à M. Simon, trésorier du *Cercle des Sports*, 48 cours Morand (café du Cours). Les coureurs devront indiquer leurs noms, prénoms et pseudonymes couleurs et Société à laquelle ils appartiennent ou s'ils sont indépendants. Les engagements seront clos, le 3 mai prochain.

• **Cercle des Sports.** — Les membres du Cercle des Sports sont invités à assister à la réunion qui aura lieu mercredi prochain, 26 courant, à 9 heures précises, au siège. Disposition pour la course Lyon-Neuville. Nomination d'un Secrétaire général. Questions diverses. Toute absence sera punie d'une amende.

Le Secrétaire-adjoint, SIMON.

Stade Lyonnais

La séance est ouverte à 8 h. 1/2 sous la présidence de M. Martelat, président. 13 membres sont présents. Après diverses questions d'ordre intérieur, MM. Péron et Collombet sont chargés de vouloir bien commander les imprimés qu'ils offrent gracieusement. La somme de 50 francs est votée pour l'achat d'un chronomètre. M. Martelat est prié de s'en occuper le plus rapidement possible. Des courses de classement seront données dimanche, à 2 heures, au vélodrome de la Tête-d'Or ; en voici le programme : 100 mètres et 400 mètres scratch à pied, puis deux courses de bicyclettes, dont une sur 1.000 mètres et une sur 5 kilomètres ; il se courra ensuite la course de l'heure à pied, avec des prix de 10 francs au premier et 5 francs au second. Les partants certains sont : MM. Lapérouse, Janin, Pillère, Pellagaud et Devon. Nul doute qu'entre ces cinq coureurs il n'y ait une lutte acharnée, car se sont tous de jeunes athlètes qui ne demandent qu'à marcher.

• M. H. Florent lance un match à M. Bollu, sur 20 kilomètres, en bicyclette, au vélodrome de la Tête-d'Or, à courir le 23 avril, pendant la réunion du *Stade Lyonnais*.

• M. Bollu nous prie de dire qu'il relève le défi lancé à lui par M. H. Florent, mais sans entraîneurs.

GYMNASTIQUE



Touristes Lyonnais. — *Cours d'instruction militaire.* — La Société de préparation au service militaire Les Touristes Lyonnais, vient d'être autorisée à ouvrir, à partir du mercredi 26 avril, un cours de manœuvre militaire dans la cour de l'école de la Marlinière.

Les jeunes gens, désireux de profiter des avantages de l'instruction ministérielle du 29 août 1892 et qui voudraient rapidement passer élèves-caporaux et sergents, sont invités à se faire inscrire tous les jours, au siège de la Société, 6, place des Terreaux, de 8 h. 1/2 à 10 heures. Les futurs dispensés (art. 21 et 23), désirant devenir officiers de réserve, trouveront également un grand avantage à suivre ce cours.

Des armes (fusils et baïonnettes) sont mises à la disposition des élèves.

La Jeune France. — Cette excellente société a terminé, dimanche dernier, ses grands concours de tir à la carabine et de pointage aux boules. Cette dernière journée avait attiré un nombre considérable de tireurs et pointeurs venus de tous les côtés de la région. Aussi avons-nous admiré de belles séries faites, soit à la carabine soit aux boules. Dans la catégorie 2 (tir des dames) on était vraiment étonné des séries faites par Mmes Bourgey et Bruyère qui auraient pu rivaliser avec nos meilleurs tireurs.

Grâce à la bonne organisation des concours, MM. les tireurs et pointeurs ont emporté un bon souvenir de ces journées de concours, où la lutte entre les concurrents a toujours été des plus courtoises. Pendant toutes ces journées M. Chaleyssin, président ; MM. Bourgey et Ramus, chef et sous-chef de tir ; MM. Ribault, Grisard, Marmonier, commissaires, ont fait preuve du grand dévouement qu'ils portent à la Société et à la bonne réussite des tournois qu'elle organise.

Voici la liste des lauréats :

Tir public. — 1. Farge, 193 ; 2. Burdin, 187 ; 3. Serre, 185 ; 4. Gueppe, 184 ; 5. Marquet, 179 ; 6. Belleguy, 178 ; 7. Grimonet, 168 ; 8. Courby, 166 ; 9. Billard, 165 ; 10. Dupras, 164.

Tir des dames. — 1. Mme Bourgey, 183 ; 2. Mme Bruyère, 175 ; 3. Mlle Julie, 152.

Tir des sociétaires. — 1. Bourgey, 180 ; 2. Bédon, 178 ; 3. Gérard, 169 ; 4. Marmonier, 167 ; 5. Guillaume, 157.

Prime de Mouches. — M. Farge, 123.

Pointage de boules. — 1. Martin aîné, 30; 2. Grimonet, 29; 3. Duprat, 29; 4. Martin J., 20; 5. Soulier, 28; 6. Coindre, 26. Plus grand nombre de séries de la journée: Duprat.

Plus grand nombre de 5 de la durée du concours: Martin J. MM. les lauréats recevront en temps utile une convocation pour venir choisir leurs prix. GÉRARD.

Société Philanthropique des Anciens Élèves de Joinville-le-Pont. — Dans son assemblée générale, la Société a renouvelé son Conseil d'administration pour l'année 1899 ainsi qu'il suit :

Bureau actif. — Président: M. Léon Jacquet, 25, rue du Sergent-Blandan; 1^{er} vice-président: M. A. Détery, 5, rue Puits-Gaillot; 2^e vice-président: M. E. Dolbau, 6, place du Pont; secrétaire-général: M. J. Clermont, 21, rue des Capucins; secrétaire-adjoint: M. P. Lullier, 50, rue Garibaldi; trésorier-général: M. A. Bédon, 31, rue de Créqui; trésorier-adjoint: M. P. Passot, 17, rue Dumoulin; Censeurs: M. J.-B. Colombet, 28, rue des Tables-Claudiennes; M. C. Fichet, 12, rue Célu; Chefs de la gymnastique: MM. Perrot et Morcrette, 6, rue Bugeaud; chef d'escrime: Assaut, 20, rue de l'Annonciade.

CLERMONT-FERRAND. — Ecole Normale Militaire de gymnastique de Joinville-le-Pont. — Le nouveau commandant de l'Ecole de Joinville-le-Pont, M. le commandant Chandezon, du 92^e régiment d'infanterie à Clermont-Ferrand, n'est pas un inconnu du monde gymnique; bien au contraire, c'est un ami des sociétés de gymnastique et, naturellement, des gymnastes. Les services rendus par lui dans bien des concours comme membre du jury, et surtout comme président de jury sont nombreux, et les sympathies ne lui manquent pas, surtout à la Fédération du Rhône et du Sud-Est. Sous-lieutenant élève à Joinville, il remporta tous les premiers prix; quelques années plus tard, il y revint comme lieutenant instructeur. Nommé capitaine au 139^{me} et chargé des exercices physiques, il sut leur donner la place qu'ils doivent occuper au point de vue de l'éducation militaire avec sûreté, fermeté et connaissance de cause. En 1897 il termina un ouvrage sur la gymnastique, qui n'avait pas moins de 500 pages de 0 m 50 de longueur sur 0 m 40 de largeur; cet ouvrage fut adressé à M. le ministre de la guerre qui témoigna de la valeur de l'ouvrage, par une lettre de félicitation personnelle. Le commandant Chandezon occupe donc un poste qui ne peut qu'honorer l'armée et la gymnastique.

POUZADOUX

L'Épée de Roland

L'Épée de Roland (Société d'escrime de Villeurbanne) a, dans son assemblée générale du 18 mars, renouvelé son bureau de la manière suivante :

Président: M. Clermont; 1^{er} vice-président: M. Jourdan; 2^e vice-président: M. Broyat; secrétaire-général: M. Guberto; secrétaire-adjoint: M. Plottin; trésorier-général: M. Mortier; trésorier-adjoint: M. Cochard; administrateurs: MM. Fesneau, Rioufrays, Péliissier, Tardy, Raymond, Rovère.

Le Bureau d'honneur a été maintenu par acclamations.



AÉROSTATION

Aéronautique Club de France

(SECTION DU RHÔNE)

Nous apprenons que le Comité de direction de cette excellente société scientifique et patriotique vient de fixer au 28 mai la date de ses premières expériences aérostatiques, exécutées par les élèves de son école préparatoire aux aéroliers militaires. En vue de cette première ascension, un second cours théorique, pour les nouveaux élèves, commence vendredi prochain de 8 h. 1/2 à 10 heures, au siège social.

Par décision de M. le ministre de la guerre (26 septembre 1898) les élèves de l'A. C. F. sont incorporés dans l'armée du

génie, pour être affectés dans les compagnies de sapeurs-aéroliers.

Les jeunes gens, désirant faire partie de l'école, ainsi que toutes personnes s'intéressant à l'aérostation peuvent écrire ou s'adresser à M. Péronnet, chef-consul, 22, place de la Croix-Rousse, vendredi 21 courant, de 8 h. 1/2 à 10 heures.

A VENDRE, pour cause achat voiture: *voiturette Bollée*, trois chevaux, 2 places, marche parfaite, nombreux accessoires. R. de Chossat, Bourg (Ain).

BULLETIN FINANCIER DE LA SEMAINE

Lyon, 20 avril 1899.

Le phénomène assez remarquable des cours de cette semaine c'est que la hausse s'est accentuée et que, cependant, pour presque toutes les valeurs, nous n'avons pas à constater une importance de transactions en rapport avec cette hausse.

Seule, l'Extérieure a donné lieu à un mouvement continu, mais on sait que notre marché n'y est intéressé que par action reflexe de celui de Paris.

Quant à l'Italien, l'écho des fêtes de Sardaigne lui est favorable au point de le faire monter, quoique sans affaires.

Le Rio, après un recul assez sensible, reprend son vol et semble devoir aller plus haut.

Voici les cotes d'aujourd'hui: 3 %, 102,10, cours unique: Italien, 95,45 en clôture. Extérieure, 60,10, après 60,17 et 60,05. Crédit Lyonnais, 917, sur des demandes assez suivies.

Rio 1175, gagnant 112 francs dans la semaine, ce qui est assez coquet.

Au comptant: Acieries de la marine 1734. — Commentry 1325. — Fourchambault 920. — Constructions mécaniques françaises 285. — Creusot 2185. — Hornes 209.

Blanzy 1830. — Borax 111. — Loire 265. — Montrambert 955. — Rochebelle 627. — Saint-Etienne 500.

Tramways de Lyon 2010, nouvelles 1968. — Brest 645. — Croix-Rousse 500. — Croix-Paquet 728. — Charentes 565. — Compagnie lyonnaise 830.

Forces motrices du Rhône 525, parts 400. — Moteurs électriques 120. — Plaquas Lumière 1462. — Produits chimiques d'Alais 640. — Usines du Rhône 87.

En banque: De Beers 724. — Chartered 103,50. — Goldfields 212. — Randfontein 82. — Tharsis 245. — Rochet-Schneider 536. — Hornes nouvelle 205. — Appareillage 265. — Phonographes 232. — Céramo parisien 580. — Caoutchouc 505. — Glace hygiénique 98,50, de Paris 112, libérées 118,50, d'Alger 113. — Biscuits Germain 539. — Alimentation 111. — Pompes funèbres 725, nouvelles 730, part 67. — Pompes funèbres de l'Oise 50, part 66, de France libérées 102, part 20. — Cercle de Vichy 597,50. — Meunerie Schweitzer 100. — Bar Américain 130. — Eden-Bar 124. — Ouest-Électrique 440. — Tramways de Caluire 800. — Ecully 900, nouvelles 875. — Limoges 550. — De l'Isère 479. — Avignon 400. J. S.

SPECTACLES



CONCERTS

Théâtre des Célestins. — Tous les soirs, et les dimanches et fêtes en matinée, *Cyrano de Bergerac*.

Eldorado. — Le baryton Henri Helme, qui avait déjà prêté, mercredi, un concours si éclatant à la fête du Denier des Ecoles, a fait ses débuts avant-hier d'une façon triomphante devant le public, dans ses chansons de Pierre Dupont; nous avons eu aussi les duettistes Durand dans leurs créations, les barristes comiques Cordelly et Hersleb, etc., etc. — La soirée est terminée par *La petite Goudaleuse*, dont le succès ne semble pas vouloir se ralentir de si tôt.

Casino des Arts. — M. Simon Max et la charmante Mary-Hett sont de plus en plus les étoiles du Casino et leurs représentations artistiques obtiennent le plus vif succès. Et les chiens savants, la joie des grands et petits! L'amusant clown au papier Tom-Hill, les acrobates Walters, la jolie Marguerite Favart, etc. *Une Fête russe au concours hippique*, un des plus gracieux divertissements de Vigneu. Dimanche, à 2 h., matinée de gala à laquelle assisteront Simon Max et Mme Mary-Hett.

Scala-Bouffes. — A l'aimable et séduisante Stéphane, la première place du programme. Elle le mérite à tous les points de vue par l'excellence et le charme de son talent. Le reste du programme est rempli par les amusants clowns musicaux, les frères Giay, les Nelly-Jull's (adieux). *Cyranus de Bergerac*, la désopilante parodie. A l'étude, la *Demoiselle de chez Maxim*, bouffonnerie de Gardel.

L'Administrateur-Gérant: A. BURNICHON.

Anc. Imp. A. WALTENER. — P. LEGENDRE et C^{ie}, Suc^{rs}. — Lyon.