

LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

Organe des Sociétés Sportives, Vélocipédiques et Athlétiques

DE LYON ET DE LA RÉGION DU SUD-EST

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

ABONNEMENTS	ADMINISTRATION ET RÉDACTION	ABONNEMENTS COLLECTIFS
Rhône et Départements limitrophes, un an 6 fr.	70, rue de l'Hôtel-de-Ville, 70	Pour les Sociétés
Autres Départements, un an 6 50		Par Série de 30 abonnements 4 50
Etranger 7 fr.	Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal	— 40 — 4 »
Chaque changement d'adresse 5 centimes en plus		— 50 — 3 50
		— 100 — 3 »
		Départements non limitrophes, 0,50 en plus



BULLETIN OFFICIEL

du Comité du Sud-Est de l'Union des Sociétés
Françaises de Sports Athlétiques
(U. S. F. S. A.)

de la Fédération des Sociétés Nautiques du Sud-Est
des Sociétés d'Escrime et de Tir

de la Fédération Cycliste Lyonnaise

de la Société Canine du Sud-Est
et des Sociétés Lyonnaises et Régionales

Courses, Equitation, Vélocipédie
Athlétisme, Football, Aviron, Lawn-Tennis
Escrime, Automobilisme, Tir
Natation, Marche, Tourisme, Alpinisme
Chasse, Gymnastique
Patinage, Colombophilie, Photographie, etc.

M

AVIS IMPORTANT

La publicité du LYON-SPORT n'étant accordée qu'aux Maisons sérieuses, sera refusée à tout produit qui serait reconnu ne pas donner les résultats annoncés et promis au public.



XEROL

Parfumerie hygiénique de Parfum suave
ÉCONOMIQUE PAR SA CONCENTRATION
Se trouve dans les Pharmacies

Librairie Veuve MELIN


7, rue Quatre-Chapeaux, LYON

Entreprise Générale de Vente de Journaux
ET PUBLICATIONS

ÉDITEUR de l'ALMANACH du Petit Babillard
Concessionnaire des Kiosques, etc.

LYON-SPORT est en vente dans tous les Kiosques de la ville, dans les Bibliothèques des gares de la Région et chez les Dépositaires suivants :

LYON : M^{me} MELIN

<p>RHONE Vilfranche MM. Duverdy. Mogenet. Prejet. Anse M^{me} Vve Vallon. Neuville-sur-Saône MM. Deletant. Noir. L'Arbresle MM. Petit, Pipart, Trévoux. La Demi-Lune M. Morand. Givors MM. Blache. Charpy. Pelissier. Prud'homme. Charlieu M. Seve. Oullins MM. Bonnard. Dupeyron. Mabeu. Vernay. Saint-Genis-Laval M. Drapier. Tarare M^{me} Vve Laroche. Thizy MM. Chadier. Motet. Amplepuis M. Noyer. Mornant M. Brivot.</p>	<p>AIN BOURG M^{me} Vve Chambard-Poncheux Trévoux M. Thibaud. Meximieux MM. Mallet. Venard. Sathonay M. Berthet. Montluel M. Debilly. ISÈRE GRENOBLE MM. Perrin. Peyronnard. Voiron MM. Billandaz. Jacquet. Vienne MM. Perrier. Raffin. Prunière. Bourgoin M. Brun-Buisson. Pont-de-Beauvoisin M. Raymond. Crémieu M. Casson. Pont-de-Chéruy M. Dupraz. Les Avenières M. Guy.</p>	<p>LOIRE SAINT-ÉTIENNE M. Chavarot (agence stéphanoise). Roanne M. Henry. Montbrison M. Relave. Saint-Chamond MM. Gonin. Reynaud. Rive-de-Gier MM. Sibert. Marion. SAONE-ET-LOIRE MACON M. Guigue. Chalon-sur-Saône M. Juredieu. SAVOIE CHAMBÉRY M. Damaisin. Aix-les-Bains. M. Gerente. HAUTE-SAVOIE ANNECY M. Belleville. VAUCLUSE AVIGNON M. Arlaud.</p>	<p>COTE-D'OR DIJON M. Carrillon. Beaune M. Piot-Martinet. DROME VALENCE M. Seigneuret. Tournon MM. Eynard. Jourdan. Romans MM. Beyne. Rambaud. Montélimar M. Bournas. PUY-DE-DOME CLERMONT-FERRAND M. Mallet. B. du-RHONE MARSEILLE M. Blancard. ALPES-MARITIM. NICE M. Appy.</p>	<p>SEINE PARIS Agence de la Petite Gironde. HAUTE-LOIRE LE PUY M. Charreyre. HAUTES-ALPES GAP M. Lindsay. JURA LONS-LE-SAUNIER M. Meynier. DOUBS BESANÇON M. Alexandre. </p>
--	--	--	--	--

LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

Organe des Sociétés Sportives, Vélocipédiques et Athlétiques

DE LYON ET DE LA RÉGION DU SUD-EST

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

À nos Lecteurs

En faisant paraître le second numéro de Lyon-Sport, nous voulons, avant tout, remercier les Sociétés lyonnaises et régionales et le public lyonnais du bienveillant accueil qui a été fait à notre journal. Les nombreux encouragements que nous avons reçus nous permettront d'aller de l'avant. Nos lecteurs peuvent être assurés que nous ferons tous nos efforts pour améliorer notre publication et continuer à mériter la sympathie que nous avons rencontrée dès notre début.

LA RÉDACTION.

HIPPISME

Equipage des Drags de Lyon. — Dimanche, 16 janvier, rendez-vous : Vaulx-en-Velin, 1 h. 1/2. Retour : Vaulx-en-Velin.

Courses de Marseille. — Deuxième journée, jeudi 6 janvier. — Bonne réunion; temps gris. Beaucoup de monde au pesage et à la pelouse.

Prix du Frioul: 1. Marie Stuart, 2. Tancrede, 3. Quémauseuse.

Prix de la Corniche: 1. Calypso II, 2. Catherine, 3. Sonneur.

Prix du Pharo: 1. Rectitude, 2. Campana, 3. Ramier.

Prix des Mimosas: 1. Festoon, 2. Binsted, 3. Sarrouilles.

Troisième journée, dimanche 9 janvier. — C'est sous une pluie battante — triste contraste aux deux journées précédentes, — que s'est clôturée, dimanche dernier, la réunion d'hiver de la Société des Courses de Marseille. Hâtons-nous d'ajouter que ce dé-

luge n'a pu calmer l'ardeur du public et que le pari mutuel a encaissé près d'un million de francs.

Le Grand Steeple de Marseille, ou *Prix Massilia*, qui était la principale attraction du meeting, a donné lieu, par suite de l'état du terrain, à de nombreux déboires, la favorite, *Catherine*, ayant roulé sur son cavalier à l'avant-dernier obstacle, ce qui a permis à Padlock, 6/1, de s'adjuger ce beau prix.

Le Prix du Château d'If, course de haies, à réclamer 2,000 fr., 3,200 mètres, a été pour *Menil Jean*, 4/1, à M. Ch. de Ravel (Delolme), battant Chocolat, 6/4 (Turner), et Ravello, 6/4 (Hughes).

Le Prix de la Durance, steeple-chase, à réclamer, 2,000 francs, 3,500 mètres, a été pour *Honni Soit*, 8/1, à M. T. Dugas (Delolme), battant Le Raté, 2/2 (Campbell), et Discrète, 12/1 (Whittle).

Le Prix de Massilia, grand steeple-chase handicap, 12,000 francs, 400 mètres, a été pour *Padlock* 6/1, au marquis de Villamejor (Pearce), battant Quar-taud, 6/1 (M. Brécart), et Gourmandise II, 8/1 (Tamin).

Le Prix du Prado, courses de haies, 2,500 fr., 2,800 mètres, a été pour *Bucynôs-Ayrès*, 6/1, à M. T. Dugas (Delolme), battant Sarcelle, 3/1 (Turner) et Gardenia, 6/1 (M. de Romanet).

Courses de Nice. — On nous écrit, de Nice que, malgré l'incertitude du temps, la grande semaine hippique se présente sous les auspices les plus favorables.

Pour la première journée, vendredi 14 courant, le great event est le *Prix de Monte-Carlo*, grande course de haies; handicap, 20,000 fr. Les engagements sont nombreux, le champ très brillant et le betting, à ce jour, donne:

4/1 Rêve, 4/1 Dora, 4/1 Emmaüs, 5/1 Gagny, 8/1 Detonator, 8/1 Fra Benedetto, 10/1 Saint Médard, 10/1 Bowline, 10/1 Blandy, 12/1 Edimbourg, 12/1 Brahma, 12/1 Stello, 16/1 Roi de Thulé, 20/1 et plus les autres.

Quant au *Grand Prix de Monaco*, steeple chase, handicap avec un prix de 40,000 fr., il se courra lundi 17 janvier.

Dernier Betting. — 4/1 Gazon, 4/1 Gingembre II, 6/1 Detonator, 6/1 Météore, 6/1 Handicap, 8/1 Lhéris, 10/1 Blandy, 10/1 Pan, 12/1 Palestine, 12/1 Dora, 12/1 Rêve, 12/1 Quettehou, 16 à 33/1 les autres.

INFORMATIONS

— Voici les courses qui auront lieu en janvier : vendredi 14, lundi 17, jeudi 20, dimanche 23 et mercredi 26, à Nice.

Dimanche 16 et dimanche 23, à Pau.

— Les représentants français seront assez nombreux dans la *Coupe d'Or* d'Ascot : Masqué II, Montégut et Longbow, à M. Edmond Blanc ; Elf II, à M. J. de Brémond.

— L'influenza qui, jusqu'ici, ne s'était attaquée qu'aux hommes, exerce maintenant ses ravages parmi la race chevaline.

On signale, en effet, de nombreux cas d'influenza sur les chevaux, dans tout l'Anjou.

— S. M. l'Impératrice de Russie a fait acheter au haras de M. J. de Dory, en Hongrie, pour le prix de 16,000 florins, deux très beaux attelages à quatre.

— On annonce la mort de M. le marquis de Cornulier, ancien député du Pas-de-Calais et président, depuis de longues années, de la Société du Demi-Sang.

Ses couleurs ont été très souvent victorieuses dans les courses au trot.

J. d'ARESE.

PAU. — Fox-Hounds. — On nous écrit : Vendredi 31 décembre, Fox-Hounds à l'Hippodrome. — Temps splendide, soleil radieux, longue file de voitures sur la route de Bordeaux.

Le field a pris la direction de Lescar. Un renard lancé a fourni un run de 25 minutes. Le brush à M. de Lassence.

On a trouvé près de Lescar un autre renard qui a été pris, près d'Uzein, après un run très vite de 40 minutes, à travers les landes. Le brush à M. Bagnell.

Mardi 4 janvier, midi. — Drag-Hounds, à Bordes d'Espouey. —

Beau temps, terrain parfait, train très sévère. A signaler plusieurs chutes dont une assez grave pour avoir arrêté une partie du Field. Il s'agissait d'une de nos plus intrépides sportswomen, qui a voulu quand même finir le parcours. Le brush à M. Duval.

Jeudi 6, Fox-Hounds à Barinque. Beau temps, meet nombreux. Un renard est lancé entre Barinque et Lasclaverie. Après un run de près d'une heure, à travers un très beau pays, il est pris à Sévignac. Le brush Miss A. Hutton.

On a trouvé, près d'Escourbès, un autre renard qui a été perdu après un run très long dans un pays accidenté et difficile semé de gros obstacles.

Dans cette journée, on a eu à déplorer un accident grave arrivé à un sportman bien connu en Angleterre, M. W. Eustis, qui, vers la fin du second run, s'est cassé la jambe.

Les nouvelles, prises chez le sympathique sportman, sont satisfaisantes et sa guérison n'est qu'une question de temps.

Dans le Field : The Master, the Earl of Howth, MM. Forbes Morgan, Sir John Nugent, baron de Palaminy, Duval, R. Cramail, Prévost, comte d'Evry, W. Eustis, F. Roy, W. K. Thorn, comte René d'Astorg, comte E. de Gontaut-Biron, Sydney, Burgess, Platt, lieut. Dutech, du Pré de St-Maur, de Lassence, H. Hutton, W. Bagnell, capt. Newton-King, baron d'Abbadie, d'Ithorotz, Botto, E. O'Ryan, E. d'Evry, Mac Farlane, E. Wright, Morse, Lassa, etc., etc.

Côté des dames : baronne d'Este, Mrs Donne, Morgan, the Misses Hutton, etc., etc. RIPP.

CHASSE

SOCIÉTÉ CANINE DU SUD-EST

Les Field-Trials en 1898. — Nous savons que la Société canine du Sud-Est a l'intention d'organiser des Field-Trials au printemps.

Des prix très importants ont été votés, des juges d'une compétence indiscutable ont été sollicités et ont accepté, en principe, ces délicates fonctions. Tout semblerait donc prêt et nous pourrions assister bientôt à des journées sportives très intéressantes.

Malheureusement, on est encore à la recherche d'un terrain assez giboyeux pour permettre à ces concours d'avoir lieu.

En effet, il ne suffit pas d'avoir dans une chasse quelques pariades de perdrix ou quelques lièvres problématiques, il faut du gibier, sans cela on s'expose à avoir des concours dont l'intérêt est nul et dont les résultats sont des plus douteux.

Il nous semble, cependant, qu'en Bresse et surtout dans le Forez on peut trouver des chasses suffisamment bien aménagées. Mais on se heurte, le plus souvent, à des refus de la part des propriétaires ou des actionnaires de ces chasses. Nous n'en comprenons pas bien les causes, car, enfin, les Field-Trials ne font aucun mal au gibier et les dégâts causés aux

récoltes sont insignifiants. La Société Internationale du Pointer et Setter, va donner en mars (le 29) de grands concours dans l'Oise, sur les chasses de M. d'Hallo, le vice-président de la Société centrale; il est fort regrettable que la Société canine du Sud-Est ne puisse faire de même, et cela par la faute ou le mauvais vouloir de quelques-uns.

Nous espérons encore, qu'un dévoué et véritable sportman voudra bien mettre ses chasses à la disposition de la Société.

Mais que celui-là se hâte pendant qu'il est temps encore de faire paraître le programme; dans quelques jours il sera trop tard et nous serons alors privés d'un véritable régal sportif. FRED.

Communication. — Nous rappelons à Messieurs les Membres de la Société Canine du Sud-Est, que, conformément aux statuts, les reçus de cotisations pour l'année 1898 seront présentés par la Banque Robin Rondel et Cie à partir du 25 janvier. NOTE DU COMITÉ.

Sport Nautique

Le Sport nautique a de profondes racines à Lyon et dans la région du Sud-Est, car, il y a plus de 30 ans, la *Société des Régates Lyonnaises*, la doyenne, donnait déjà des journées de courses et ses champions allaient au loin, à Paris même, cueillir des lauriers sur les bords de la Seine et de la Marne, où on rencontrait alors l'élite des rameurs du continent.

Depuis quelques années, les rameurs de première ligne ont un peu manqué aux Régates Lyonnaises, mais la vieille Société n'en fait pas moins de louables efforts pour mettre en ligne de nouveaux éléments. — Nous souhaitons vivement que le succès la récompense des sacrifices qu'elle s'impose.

En 1873, se fondait la *Société des Régates Mâconnaises* qui, par une organisation solide, devint rapidement très puissante et sut attirer chaque année, sur son splendide champ de course, les premières équipes de toutes les régions de la France, de l'Italie, de la Suisse et de la Belgique. Maintenant encore, les régates de Mâcon sont considérées comme une des plus importantes réunions de l'Europe centrale et les équipes de valeur ont à cœur de venir s'y mesurer.

En 1894, Mâcon eut l'honneur d'organiser les *Championnats d'Europe*, à 1, 2, 4 et 8 rameurs,

que disputèrent les rameurs belges, italiens, autrichiens et français, chaque pays ne pouvant mettre en ligne que sa meilleure équipe dans chaque épreuve. Les Français furent vainqueurs à 1 (Mâcon), 4 et 8 (Paris) et les Belges gagnèrent, à 2. Le succès de la réunion fut colossal.

Une vive émulation a toujours existé entre les rameurs Lyonnais et Mâconnais, pour le plus grand bien du sport.

Le *Club Nautique de Lyon*, né en 1877, eut de brillants succès sportifs et donna, plusieurs années de suite, des régates magnifiques dans le bassin classique de Neuville-Villevert, que tous les Lyonnais connaissent.

A ce moment, le *Club* tenait incontestablement la tête des Sociétés de la région, mais, les fondateurs s'étant dispersés, son astré pâlit, sans s'éteindre toutefois, car, depuis trois ans, il recommence sa marche ascendante et, en 1897, ses équipes juniors ont été de premier ordre. — Nous savons aussi que rien ne sera négligé pour que la prochaine saison soit une année de succès en première série.

En 1880, l'*Union Nautique de Lyon* se constituait et prenait bientôt une place importante dans les luttes nautiques. Elle a su mettre en ligne, tous les ans, des équipes de valeur, soit en juniors, soit en seniors. En 1893, son équipe à seniors, *Marjolaine*, gagnait, sur le lac d'Orta, (Italie), le championnat de France, à 4 rameurs seniors et, le même jour, avec une équipe à 4, de l'*Emulation Nautique de Boulogne-sur-Mer*, elle formait un 8 Français, qui triomphait dans le championnat d'Europe à 8 seniors.

En 1896, avec ses seuls rameurs, elle forma un 8 qui, resté invaincu pendant toute la saison, enleva brillamment le Grand prix de la ville de Paris, les championnats du Sud-Est (Lyon), de France (Paris) et d'Europe (Genève).

L'année dernière, l'*Union* sortit encore vainqueur du championnat de France, à 4 seniors et, au championnat d'Europe, couru à Pallanza (Italie), elle menait la course, lorsqu'à 1,000 mètres du départ, une barre de pieds se cassa et la mit hors de combat.

L'*Union* compte actuellement 350 membres et vient de se faire construire, près du barrage de l'Ile-Barbe, un spacieux et confortable garage qui a coûté 28.000 francs. Des actions de 100 fr. ont été émises à cet effet.

Le *Cercle de l'Aviron de Lyon* prit naissance

en 1880 et, grâce au dévouement assidu d'un noyau de vieux et bons rameurs, les plus fortes Sociétés de France durent bientôt compter avec la jeune et très active société.

Dans les cinq années qui suivirent, le *Cercle* fit glorieusement flotter son pavillon partout où il y eut de belles luttes : Toulouse, Barcelone, Bordeaux, Livourne, Turin, Genève, Lausanne, Lyon, Mâcon, Besançon, Paris, Vichy, etc.

En 1896 et 1897, les vieux du Cercle s'étant vu dans l'obligation d'abandonner l'entraînement, la prospérité de la Société subit un temps d'arrêt; mais une nouvelle génération s'est formée, et comme nulle part l'amour du pavillon n'est plus vivace, il est probable que l'année 1898 enregistrera de nouveaux succès à l'actif des bleu-bleu.

Le groupe qui forme la *Fédération du Sud-Est* comprend, en outre, le *Club nautique de Besançon*, celui d'*Aix-les-Bains*, l'*Aviron grenoblois*, l'*Aviron vichyssois* et la *Société nautique d'Annecy*, soit un total de 10 sociétés.

Les dernières nommées, quoique moins bien partagées sous le rapport des succès sportifs, n'en donnent pas moins de belles régates quand leurs ressources le permettent. Nous devons, à cet égard, une mention spéciale à la S. N. d'Annecy qui, bien que fondée en 1897 seulement, a donné, le 22 août dernier, la journée des *Championnats de France*, qui a été, pour les organisateurs, un succès dont les plus vieilles et les plus puissantes sociétés pourraient être jalouses.

Le groupe du Sud-Est est, lui-même, affilié à la *Fédération française* qui comprend 69 sociétés.

Le comité central de la Fédération française se réunit trois fois par an, à Paris le plus souvent, et s'occupe uniquement des questions d'intérêt général (révision des statuts et du code des courses, etc.)

En dehors de cela, chacun des huit groupes régionaux est libre de s'arranger chez lui comme il l'entend, ce qui est très désirable au point de vue de la décentralisation. F. L.

COMMUNICATIONS

Club nautique de Lyon. — *Convocation.* — Les membres actifs sont convoqués en assemblée générale pour lundi 24 janvier prochain, à 8 heures du soir, au siège social, 12, rue du Bât-d'Argent.

Ordre du jour : 1° Procès-verbal de la dernière assemblée générale; 2° exposé de la situation; 3° compte rendu financier par le trésorier; 4° nomi-

nation du Comité pour l'année 1898; 5° questions diverses;

Yachting. — La *Société Nautique de Marseille* organise des régates internationales pour les 6, 8, 9, 10, 11 et 12 février.

— Les régates internationales organisées par la *Société Nautique de Toulon* se disputeront cette année les 20 et 21 février prochains.

TIR

Les grands Tirs en 1898

Turin, en mai.

Malo-les-Bains, en juillet.

Neuchâtel, en août.

Le 3^e concours général italien, le 6^e concours national français, le 36^e tir fédéral suisse : tel est le menu du parfait tireur pour l'année qui commence !

Auprès de ces gros morceaux, les concours de la région sembleront des hors-d'œuvre destinés à ouvrir l'appétit de MM. les tireurs. Hors-d'œuvre délicats, il est vrai, et préparés avec tant de soin que d'aucuns, parmi les gourmets, négligeront les plats de résistance pour s'en tenir aux petits plats !

Les stands que nous aimons à visiter auront donc leur clientèle accoutumée, mais je ne crois pas me tromper en affirmant que Turin et Neuchâtel, les deux grandes épreuves étrangères, verront une participation française telle qu'on n'en a pas encore vu de semblable en Suisse et en Italie. Malo-les-Bains, le deuxième concours national organisé en province, trouvera dans la région du Nord et en Belgique des adhésions nombreuses que viendra renforcer l'appoint fourni par les autres départements.

Si j'ajoute à cela le Concours national hollandais qui se tiendra à la Haye, à l'occasion du couronnement de la jeune reine de Hollande, j'ai le droit de conclure que le tir ne chômera pas en 1898...

Mais sait-on où en est, à l'heure actuelle, l'organisation des trois grandes manifestations française, suisse et italienne ?

Il y a beau temps que le Comité et les sous-comités du Tir fédéral de Neuchâtel, réunissant plus de deux cents commissaires, sont formés. Sous l'impulsion énergique de M. le Conseiller national Comtesse et du dévoué major Bourquin, président du Comité de tir, les projets s'élaborent, sont présentés, discutés, adoptés.

Tout ce qui concerne les installations, le matériel, la ciblerie, la cantine, le pavillon des prix, est

adjudé et en voie d'exécution. L'appel aux tireurs suisses et celui aux tireurs français (1), ont été lancés. Les listes de souscriptions circulent déjà partout et les premiers prix offerts sont enregistrés depuis plus de trois mois. Les montres, les coupes, les médailles sont en fabrication. Les réceptions des diverses contrées ont déjà leurs orateurs désignés. Le plan de tir, établi par le sous-comité compétent, revu et corrigé par le Comité d'organisation, vient de passer au crible du Comité central qui en a définitivement arrêté les points en litige. Neuchâtel prépare ses fêtes, pour lesquelles des subventions relativement importantes ont été votées; et l'on peut dire que l'approche du Tir fédéral a vraiment mis en ébullition cette petite ville de quelques milliers d'habitants, cité laborieuse et paisible, calme autant que les eaux dans lesquelles elle se mire.

Du côté italien, on n'est pas moins actif. Là aussi, le plan de tir est arrêté : une première édition en a déjà été publiée.

Le concours de Turin sera richement doté. Le roi, le gouvernement, la population répondent avec empressement à l'appel que leur a adressé le Comité des prix, gracieusement composé des dames de la haute société italienne et présidé par la reine Marguerite.

Les préparatifs du concours sont poussés vigoureusement. Les comités, sous la présidence de M. le général Durand de la Penne, fonctionnent activement et tout sera prêt avant l'heure dite, — car rien ne manque, ni l'argent de l'Etat, ni la bonne volonté des organisateurs.

Et nous, où en sommes-nous ?

Jusqu'à présent, sœur Anne, à sa tour, ne voit rien venir !

Il y a bien un comité d'études ; ce comité est bien composé de gens dévoués, dont l'activité et la compétence sont connus ; il y a bien un accord conclu avec Malo-les-Bains, qui a promis une subvention de dix mille francs et des locaux gratuits ; il y a bien un premier engagement entre les organisateurs et l'Union, au sujet des championnats et des sacrifices que pourra consentir notre grande association. Mais, en dehors de cela, rien.

Comité définitif, préparation du programme, étude des installations, circulaires aux tireurs, lancement des listes de souscriptions, tout est arrêté par une misérable question d'argent, et, dans cette énorme machine qui s'appelle le budget national et qui se totalise par des centaines de millions, l'Etat n'a pu trouver la plus petite fissure par où introduire la subvention de 50.000 fr., sollicitée pour notre 6^e fête des tireurs.

Cinquante mille francs ! alors que l'Allemagne, l'Italie, la Suisse, l'Angleterre surtout, donnent si généreusement, si libéralement, à notre sport des sommes autrement importantes, — en Angleterre plus d'un million annuellement.

Il faudra donc attendre le moment des crédits supplémentaires pour savoir à quoi nous en tenir sur Malo !

Subvention ou pas de concours, a dit le comité provisoire. J'espère bien qu'il y aura subvention et concours ; mais encore faut-il que la subvention ne se fasse pas trop attendre, car il y a, dans ce retard, de quoi compromettre le succès de notre grande fête de tir et décourager ceux qui se sont vaillamment attelés à la besogne.

Nous attendons votre subvention, Monsieur le Ministre.

Jean QUITRE.

INFORMATIONS

Le Conseil d'administration de la *Société de Tir de Beaune*, pour 1898, est composé de : MM. Chanson, président ; Moreau, vice-président ; Vazou, trésorier ; Huvelin, directeur ; Gillot, secrétaire ; Cadoux, Grenier, Labet, Léger et Lucenet, commissaires.

Les commissaires du stand de la *Société de Tir de Lyon* ont formé ainsi la Commission de tir pour les exercices 1898 et 1899 : MM. Landry, président ; Frécon, secrétaire ; Bertet, Grand, Jeandet, Pfister et Plumant, membres.

Dans sa dernière séance, le Groupe des Tireurs de section de la même Société a renouvelé son bureau comme suit : MM. Perrier, président ; commandant Margot, vice-président ; Aymard, trésorier ; Frécon, secrétaire.

Le banquet annuel du Groupe a été fixé au samedi 5 février (salons Monnier) et le concours d'ouverture au dimanche 27 mars, samedi 2 et dimanche 3 avril. Le Groupe fêtera, cette année, le quinzième anniversaire de sa fondation.

C'est avec une nouvelle ardeur que les exercices de tir ont recommencé, dimanche dernier, dans les stands des *Tireurs du Rhône* et du *Tir de Lyon*. Dans ce dernier, les sociétaires sont appelés, cette année, à tirer sur des cibles conformes, comme visuel et carton, à celles adoptées pour les tirs de Neuchâtel et de Turin. Très bonne mesure qui permettra un entraînement sérieux. Nous avons remarqué aussi que la plupart des tireurs s'exerçaient à genou, toujours en vue des concours de l'année.

Le programme définitif du deuxième *match international* vient d'être publié. On sait que cette épreuve se tirera à Turin, en mai prochain ; les conditions en sont, à peu de chose près, les mêmes que pour le premier match qui a eu lieu dans notre ville. Les seuls changements appréciables sont : six prix au lieu de cinq

(1) Nous donnerons ce dernier dans notre prochain numéro.

(pour 2.400 fr. au lieu de 1.500 fr.) — armes absolument libres au lieu de l'obligation du pointage découvert — dix divisions pour la cible au lieu de cinq.

Le match aura lieu le dixième jour du Concours général, de 7 h. matin à 7 h. soir; clôture des inscriptions des nations le 30 avril. Comme à Lyon, ce sont les délégués eux-mêmes qui décideront, au scrutin secret, le lieu du match suivant (probablement une ville de Belgique : Bruxelles ou Anvers).

Les Sociétés de tir italiennes de Buenos-Ayres et New-York ont annoncé leur participation au Concours général de Turin.

Un grand tir aura lieu à Innsbrück (Tyrol autrichien), du 14 au 22 mai prochain, à l'occasion du jubilé de l'empereur François-Joseph.

L'Almanach Hachette publie un court résumé du grand concours international de Lyon 1897; il donne les portraits des cinq principaux lauréats et le fac-simile du carton de Frank Jullien, champion d'Europe.

COMMUNICATIONS

Société des Tireurs du Rhône. — Voici le résultat du concours mensuel de janvier :

1^{re} catégorie : Série, 300 mètres. — 1. Vacher, 105 points; 2. Parraud, 86; 3. Vially, 86; 4. Fleury, 82; 5. Chanel, 81; 6. Berthon, 75; 7. Serres, 69; 8. Rémond, 63; 9. Hess, 60; 10. Pilat; 11. Lavernhe; 12. Guéraud.

2^e catégorie : Centre, 200 mètres. — 1. Berthon, 289 degrés; 2. Keller-Dorian, 333; 3. Rémond, 355; 4. Pilot, 366; 5. Duprat, 376; 6. Huvet, 446; 7. Vacher, 493; 8. Vially, 501; 9. Parraud, 522; 10. Serres, 614; 11. Hess, 648; 12. Guerry Claudius, 659.

3^e catégorie : Série, 200 mètres. — 1. Coquet, 64 points; 2. Fort, 62.

Société de tir de Lyon. — Résultats du concours public du dimanche 9 janvier, à 200 mètres (centre) :

1. Dussuc, 64 degrés; 2. Fininger, 89; 3. Grand, 126; 4. Carra, 146; 5. Roussy, 177; 6. Séné, 231; 7. Peloux, 243; 8. Landry, 257; 9. Monod, 261; 10. Serres, 295; 11. commandant Margot, 309; 12. Gelpi, 343; 13. Huvet, 373; 14. Niepce E., 413; 15. Niepce B., 448.

CYCLISME

RÉUNIONS

Conférence du Touring-Club. — La séance est présidée par M. Clarard, délégué principal, ingénieur des Ponts-et-Chaussées, assisté de MM. Quinson, délégué départemental, Cœster, ancien délégué principal. Remarqué : MM. d'Auferville, un des brillants conférenciers du T.C.F.; Deschamps, substitut; A. Bouvier, Bernard, du Photo-

Club; Montaland, du Club-Alpin, etc. Plusieurs dames assistent à cette séance.

Dans une charmante improvisation, M. le président rappelle les progrès rapides du Touring-Club de Lyon. Il annonce officiellement la création d'un trottoir cyclable sur le cours d'Herbouville, à partir de l'octroi, et fait espérer le prolongement de ce trottoir jusqu'au pont St-Clair et même jusqu'au pont Morand.

M. Clarard remet ensuite des insignes d'honneur à MM. Reguet et Meystre en remerciement de leur fructueuse propagande.

M. E. Bousquet, licencié en droit, fait ensuite une fort intéressante conférence sur « L'Hôtellerie et les Hôteliers », dont nous sommes heureux de faire connaître les points principaux.

L'hôtellerie n'a pas été, de tout temps, telle que nous la connaissons, pour en avoir lu au moins une description dans les romans ou autres ouvrages littéraires.

Il semble que l'hôtellerie a dû être connue dès la plus haute antiquité, car il y a toujours eu des voyageurs ou, plus simplement, des gens se rendant d'un pays dans un autre.

— En Egypte, l'hôtellerie, c'était le khan ou caravan-sérail, vaste refuge pour tous, où l'on trouvait le gîte pour soi et pour ses montures, mais c'était tout, et les voyageurs devaient pourvoir au reste.

— En Grèce, l'hôtellerie ne fut connue que fort tard et seulement sous la domination romaine. Dans les temps plus anciens, les lois de la plus large et de la plus sainte hospitalité étaient partout pratiquées.

— En Italie, de distance en distance, et de telle sorte qu'à la fin de chaque journée, on puisse se procurer un gîte et de nouvelles montures, on trouvait des « mansions », grandes hôtelleries impériales privilégiées et dont l'accès n'était permis qu'à ceux pouvant présenter des lettres spéciales revêtues du sceau de l'empereur. Quant aux auberges des grandes routes, elles étaient très misérables, et même souvent, surtout à Rome, elles n'étaient que d'infâmes repaires de voleurs et de débauchés hébergés par un fripon.

Le Moyen-Age obéit d'abord à la tradition chrétienne et à la tradition barbare, surtout germanique, éminemment hospitalière. Peu à peu, les auberges se multiplièrent, et quelles auberges !

Les siècles finirent par épurer l'hôtellerie. — L'honnêteté de l'aubergiste fut un des premiers progrès obtenus. Mais le « confortable » manquait. Toutefois on était nourri d'une façon convenable. Il en était ainsi au XVIII^e siècle.

Aujourd'hui, si l'on voyage avec une bourse bien garnie, on trouve dans les villes des hôtels offrant tous les raffinements du luxe. Et même dans les villes de moindre importance, il y a des hôtels très confortables.

Eh bien ! elle renaît l'ancienne hôtellerie, grâce à la Fée Bicyclette. Déjà l'on peut voir l'aubergiste, redevenu gras et rubicond, humer l'air en cherchant à deviner le son lointain des grelots. Au-dessus de sa porte, il a écrit : « Ici, on loge à pied, à cheval et à vélo. »

Le conférencier traite ensuite de la responsabilité des hôteliers en ce qui concerne les « objets » déposés par le voyageur et donne à ce sujet des développements et des indications très pratiques.

Banquet du Vélo-Club Sineux. — Le *Vélo-Club Sineux* a donné, dimanche, son banquet annuel au restaurant Gagnaire.

Une soixantaine de convives assistaient à ce repas plein d'entrain et de gaieté. M. Laborde, le nouveau président, et le comité tout entier recevaient avec une amabilité exquise les nombreux invités, parmi lesquels nous citerons : MM. Lamy, du Cyclophile Lyonnais ; Deloger, délégué militaire de l'U. V. F. ; Jeante, Delaplace, Lainé, Sudan, Dolfinezi, etc., ainsi que les représentants de la presse.

MM. Sineux, actuellement en Angleterre ; le commandant Wuilliam, représentant le gouverneur de Lyon ; Laganne, chef consul de l'U. V. F. s'étaient excusés par lettre.

Au dessert, de nombreux toasts ont été portés et la soirée s'est terminée par un concert des plus réussis.

COMMUNICATIONS

Union vélocipédique de France (U.V.F.).

L'extension de l'U. V. F. dans le Rhône. — D'un commun accord entre le Comité directeur et le personnel consulaire du Rhône, il vient d'être signé un engagement pour un essai de décentralisation dans le département du Rhône, où les unionistes sont les plus nombreux. Cette décentralisation présente de sérieux avantages, car elle va faire naître entre les centres cyclistes une émulation qui ne manquera pas de profiter à la cause du Sport vélocipédique en France. Les championnats régionaux et départementaux vont pouvoir être mieux organisés par l'U. V. F., et si ces épreuves classiques produisent un jour ou l'autre un grand coureur, le personnel consulaire du département et de la région s'intéressera plus facilement à lui, à ses progrès, en un mot, le suivra de plus près et fera peut-être pour lui des sacrifices utiles ; ce sera l'enfant de la région.

Quant aux épreuves de 100 kil. sur route, épreuves si goûtées des cyclistes, le personnel consulaire de l'U. V. F. va s'efforcer de les multiplier, ainsi que les excursions et sorties mensuelles qui ont donné de si bons résultats en 1897. Nous sommes aussi en mesure d'annoncer que l'U. V. F. va avoir à Lyon son chronométrateur officiel.

Plusieurs Sociétés lyonnaises viennent de demander leur affiliation à l'U. V. F. et, d'ici peu, nous indiquerons la liste de ces sociétés. Nous sommes certains que notre essai de décentralisation réussira pleinement, que le personnel de l'U. V. F. dans le Rhône, ainsi que les Unionistes auront à cœur de mener à bien cette tâche, car cette nouvelle idée ne pourra donner que d'excellents

résultats. Cela permettra d'étendre cet essai à d'autres départements.

La Région lyonnaise de l'U. V. F., c'est-à-dire tout le département du Rhône, étant, par ce nouveau mode de décentralisation, devenu autonome, le Chef consul prie donc tous les Unionistes du Rhône dont les cotisations sont renouvelables en *janvier*, de vouloir bien lui envoyer le montant de leur cotisation, 5, rue de l'Hôtel-de-Ville.

Leur carte pour 1898 leur sera envoyée de suite. De même à présent toutes communications, renseignements, etc., devront être adressés à l'adresse ci-dessus.

L'Omnium. — A partir de vendredi prochain, 21 janvier courant, l'Omnium reprendra ses soirées d'hiver interrompues pendant la période du jour de l'an.

Le bruit court que cette Société distinguée prépare une soirée sensationnelle, qui sera une délicate et artistique surprise pour les privilégiés qui y seront invités.

Vélophile Lyonnais. — Dans son assemblée générale de fin d'année, le *Vélophile Lyonnais* a composé comme suit son bureau pour 1898 :

MM. Castoldi père, président d'honneur ; Exalty, président actif ; Cicéron, vice-président ; Langlois, trésorier ; Berthod, secrétaire ; Cernaton, capitaine de route.

*Les Annonces sont reçues au bureau du journal
70, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 70*

AUTOMOBILISME

L'Industrie lyonnaise et les automobiles. —

Notre industrie lyonnaise est en train de se conquérir une des premières places dans la construction des voitures automobiles. En tête des constructeurs de la région il nous faut citer la Société anonyme des vélocipèdes et automobiles Rochet-Schneider et la maison Audibert et Lavirotte, dont la réputation s'étend maintenant aux quatre coins de la France. Une indiscretion nous permet d'ajouter que la première de ces maisons, encouragée par ses succès dans l'automobile, tant au point de vue de la course que du tourisme, renoncerait à la construction des bicyclettes pour s'adonner exclusivement à l'automobile.

Nous apprenons avec un vif plaisir la formation à Lyon d'un Automobile-Club. Plusieurs réunions préparatoires ont déjà eu lieu, auxquelles assistaient les meilleurs chauffeurs de la région. Cette société se fonderait sous le patronage de l'Automobile-Club de Paris. Déjà les statuts en ont été presque complètement arrêtés. Nous tiendrons nos lecteurs au courant.

P'NEUMATIC.

Athlétisme et Football

Le Comité du Sud-Est de l'U. S. F. S. A. — Ce n'est pas au moment où le *Lyon-Sport* voit le jour et où la Fédération athlétique du Sud-Est va trouver dans cet organe une vitalité nouvelle et un encouragement hebdomadaire, que notre Comité régional de l'U. S. F. S. A. serait tenté de disparaître ! Heureusement que cette tentative de *suicide*, comme on l'a dit, n'aurait certainement pas les graves conséquences que l'on aurait pu redouter en haut lieu. *Lyon-Sport* doit donc rester de naissance, sans l'avoir encore été effectivement, le Bulletin officiel du Comité du Sud-Est.

Toutes nos sociétés affiliées de la région se plaignaient de ne pas être tenues au courant des décisions et des discussions ayant passionné (*on exagère !*) les délégués lyonnais. L'organe sportif du Sud-Est se proposait précisément de rendre quelques services aux sports athlétiques, en publiant les procès-verbaux de toutes les séances du Comité, les rapports des Commissions, les ordres du jour sur lesquels les sociétés devaient être préalablement consultées avant ces réunions. En un mot, le Bulletin officiel devait tenir tous les délégués et les membres des sociétés affiliées au courant des questions et des projets mis en discussion, publier toutes les communications utiles et si justement réclamées.

Avant de lui ouvrir nos colonnes officiellement, nous devons essayer de rappeler à la vie cette fédération, à laquelle nous avons réservé cette place dont elle ne tardera pas à profiter, j'en suis sûr.

Est-il bien nécessaire de rechercher les origines de ce mal qui pousse le comité du Sud-Est au désespoir et à sa perte ? Non, mais il est bien permis de rappeler sans récrimination ni reproche la cause de cette *débandade* (!)

L'Union n'oubliera certes pas que c'est ensuite de son intervention malheureuse (les résultats l'ont prouvé) que ce comité s'est jugé perdu. Est-ce une raison aujourd'hui pour insister encore sur le passé ou pour donner le coup de grâce à notre Comité régional ? Non ! Elle le forcera à vivre, car la combinaison optimiste, préconisée tout récemment, par le dernier délégué de l'Union à Lyon, serait loin de donner des résultats satisfaisants. Alors que les autres fédérations se décident enfin, avec juste raison, à décentraliser, l'U. S. F. S. A. aurait tort, à n'en pas douter, de vouloir, de la rue St-Honoré, diriger les sociétés du Sud-Est qu'elle a si malheureusement jugé à propos de venir troubler par son autoritarisme trop absolu et à l'encontre des véritables désirs et des intérêts des sociétés affiliées. Ne

serait-ce pas s'exposer, à un moment donné, à ne pas être suivi par les véritables intéressés ? Et alors seulement on rencontrerait l'inévitable anarchie parmi nos sociétés d'amateurs.

A mon humble avis, l'Union n'a qu'à faire ce qui s'impose toujours en pareil cas. Au lieu de la solution indiquée paraissant aujourd'hui si simple et si facile, au lieu de se substituer tyranniquement à une organisation régionale, son devoir, dans ces cas désespérés, n'est-il pas au contraire d'essayer de la reconstituer ?

Trois délégués, successivement, ont été envoyés à Lyon pour essayer de *retaper*, permettez-moi le mot, ce que le comité de l'Union, d'un trait de plume, avait brisé par une de ces décisions qui échappent à la suite d'un conflit mal défini et qui arrive à fatiguer. Ces trois délégués ont dû se tromper s'ils ont constaté qu'il *était matériellement impossible de trouver dans un centre sportif comme Lyon des hommes ayant l'esprit assez large pour oublier les questions de club et de personnes.*

Ceux qui, comme moi, connaissent un peu les membres de l'ancien Comité n'y trouveront plus les éléments de discorde que l'on voudrait bien dire. A quoi sert de semer le vent pour récolter la tempête ? Pourquoi ne pas chercher à remettre tout en place ? Il est bien plus facile et plus raisonnable de nommer une Commission exécutive chargée de reconstituer le Comité. Elle se mettra à l'œuvre, fera un rapport au Comité de l'Union, dont les archives ont été trop privées de rapports bien précis émanant du Sud-Est. L'Union statuera sur le projet de réorganisation, laissera faire un peu cette Commission exécutive, si elle lui inspire confiance, et il ne pourra en être autrement, puisque elle l'aura composée. Et si, après tous ces incidents et cette dernière tentative... le Comité du Sud-Est ne fonctionne pas à la satisfaction de nos dirigeants parisiens, c'est qu'il n'y aura rien à faire !

Que diront à ce sujet les anciens délégués et qu'en pense l'Union ? Attendons avec le plus ferme espoir.

Jean GERVAIS.

Nous avons remarqué que souvent les réunions sportives d'athlétisme et, plus particulièrement, les matches de football convenus verbalement entre les diverses Sociétés de notre ville donnent lieu à des méprises. Pour éviter, à l'avenir, tout malentendu, Lyon-Sport publiera chaque samedi, à cette place, les réunions du dimanche en indiquant d'une façon précise l'heure et le terrain convenus. Nous prions les secrétaires et capitaines des différentes Sociétés de nous adresser très régulièrement à ce sujet leurs communications utiles à la fois à leurs équipiers, à nos lecteurs et aux spectateurs de plus en plus nombreux de ces réunions athlétiques.

Réunions du dimanche, 16 janvier. — Match entre les équipes premières du *Football-Club de Lyon* et de l'*Athletic-Club de Lyon* à 2 heures précises sur le terrain du F. C. L. Pelouse des courses, au Grand Camp.

— Match entre les équipes secondes de l'*Union sportive du Lycée Ampère* et du *Football-Club de Lyon*, à 2 heures, Pelouse des Courses.

Union Sportive du Lycée Ampère. — Le dimanche, 6 février, l'équipe 1^{re} de l'U. S. L. A. ira jouer un match de football contre l'équipe 1^{re} de l'A. A. Lycée de Grenoble.

FOOTBALL-CLUB DE LYON

Club-House et Terrain : Pelouse des Courses, Grand-Camp
Siège : Café Gruber, place des Terreaux, 13

Assemblée générale du 12 janvier. — Après diverses modifications apportées aux statuts, l'assemblée générale est appelée à élire un vice-président en remplacement de M. Pin, démissionnaire.

M. Ch. Barbenès est élu par 28 voix sur 34 votants.

Le nombre des membres du Comité étant porté à 10, il est procédé à l'élection de trois nouveaux membres. Sont élus : MM. Devilder, 32 voix ; Place, 28 voix ; Hadley, 18 voix sur 33 votants.

Bal. — Après la réunion il a été question de fixer au samedi, 5 mars prochain, le bal annuel du Club.

La Commission, dont les membres ont été désignés, tiendra, aujourd'hui samedi, 15 janvier, sa première réunion à 8 1/2 au siège.

Commission de football. — Les membres de cette Commission sont invités à être très exacts à la réunion qui aura lieu mercredi prochain 19 à 8 heures 1/2 précises, vu l'importance des questions à l'ordre du jour : 1^o Composition de trois équipes ; 2^o Calendrier de la saison ; 3^o Propositions de matches.

Comité. — Le Comité se réunira mercredi 19, à 9 h. 1/2, immédiatement après la séance de la Commission de football.

Match d'entraînement. — Dimanche dernier l'équipe première et l'équipe seconde A. du F. C. L. ont joué une partie d'entraînement très profitable, en vue de ses prochains matches annoncés à Paris et à Marseille.

MM. Mathoux, de l'Olympique, et Hadley du Stade, ont largement contribué à rendre cette partie intéressante et utile. Nos équipiers lyonnais forment un peu mieux les mêlées et savent en tirer meilleur parti, de même ils commencent à se servir de leurs pieds et M. Gamper n'est plus seul à faire des dribblings.

Il faut reprocher encore aux trois-quarts de jouer un jeu trop personnel, *pour marquer*. Dans une partie d'entraînement comme celle-ci, où les équipes se sont modifiées à deux reprises, afin de permettre à tous de s'occuper et de s'entraîner, les *passes* ont été trop rares. Nos trois quarts avec leur force de pénétration, comme Fassier, ou leur audace comme Stapples ne passaient pas assez le ballon. Il faut absolument s'exercer aux passes, jouer un peu de tactique ; le dernier match du *Racing-Club de France* contre les Anglais nous l'a bien montré. La vitesse, la souplesse et la force ne suffisent pas, il faut acquérir une véritable science du jeu, non seulement savoir faire très habilement les passes ; mais encore à coup sûr et à propos.

M. Burnichon, président, s'entraînait également à remplir les fonctions délicates d'arbitre.

A signaler la rentrée de MM. Stapples et Weil ; espérons qu'ils vont venir très régulièrement marquer leur place.

H. PLACE.

Athletic-Club. — Les équipes de l'*Athletic-Club* se réuniront demain, dimanche, à 1 h. 1/2 pour se rendre sur le terrain du F. C. L. où ils doivent jouer un match contre cette Société.

L'Union Sportive du Lycée Ampère a fait, jeudi dernier, une partie d'entraînement.

L'équipe première a fait un excellent travail et plusieurs séries de passes ont été très bien réussies.

L'équipe seconde, malgré sa résistance et l'entraînement de ses équipiers dont les plaquages sont sûrs, a été battue assez facilement. — Remarquée surtout la rentrée dans l'équipe première de Revest, l'un des meilleurs trois-quarts de l'an dernier et qui par une absence de 6 mois avait privé l'U. S. L. A. de son précieux concours. —

Les équipes 3^e et 4^e ont continué leur entraînement commencé depuis plusieurs semaines.

Club pédestre et vélocipédique. — Dimanche, cette Société a fait courir, aux Aqueducs de Beau-nand, son troisième cross-country d'entraînement auquel ont pris part plusieurs membres de l'Union pédestre. La piste, tracée par MM. Brochu et Gallifet, mesurait environ six kilomètres couverts en 21 minutes par M. Gautier, qui a mené un train très dur de bout en bout. Aussi est-il arrivé 1^{er}, battant de deux mètres, malgré une lutte acharnée, MM. Montessieux et Fauroux, dans cet ordre ; 4^e, Lapeyrade, de l'Union pédestre ; 5^e, Clément (U. P). Les membres du Cercle des Sports étant arrivés en retard, n'ont pu y prendre part. Ensuite on a tiré les rois

et la journée s'est terminée gaiement par des chansons.

POIDS ET LUTTES

Athletic-Club de Jeux Olympiques. — Ce soir, à 8 heures, cette jeune et active Société donnera, dans son local, 132, avenue de Saxe, une première soirée offerte à ses membres honoraires et pour laquelle elle a lancé des invitations recherchées. Cette réunion, tout-à-fait sportive, sera un puissant moyen d'émulation et un précieux encouragement pour les sociétaires qui s'entraînent avec ardeur.

AÉROSTATION

Club Aéronautique Lyonnais. — Dans sa réunion du 12 courant, le Conseil d'administration du Club Aéronautique Lyonnais a enregistré les adhésions suivantes :

Membre perpétuel : M. V. Vermorel, chevalier de la Légion d'honneur, membre de la Chambre de commerce de Villefranche.

Membres passagers : MM. Sineux fils, Morel, Deperré.

Dans cette même réunion il a été décidé que l'Assemblée générale aurait lieu fin janvier ; la date précise sera fixée ultérieurement.

Nous rappelons que le prochain cours, pour les élèves du Club, aura lieu samedi 15 courant à 8 h. 1/2 du soir, rue de l'Hôtel-de-Ville, 42.

GYMNASTIQUE

L'Alsace-Lorraine, Société de gymnastique et de tir, dans son assemblée générale annuelle, a renouvelé son conseil d'administration, qui se trouve ainsi composé pour l'année 1898 :

Président d'honneur, M. Edouard Clémense, négociant, consul de l'Uruguay ; vice-président, M. Frédéric Brunier, négociant ; membres d'honneur : MM. le commandant Parmentier, officier de la Légion d'honneur ; Kœnig ; Hoffherr, avocat ; président actif, M. le capitaine Mège, chevalier de la Légion d'honneur, officier d'Académie ; vice-présidents, MM. Joseph Latour et Louis Delosme ; directeur, M. Marius Pellet ; moniteur général, M. Louis Verdier ; secrétaire général, M. Ange ; secrétaire adjoint, M. Auguste Weber ; trésorier général, M. Claudius Pouliquen ; trésorier adjoint, M. Edmond Tripiet ; membres, MM. Louis Delorme, Joseph Trichon, Arthur Brunet, Xavier Cartier, Michel Dubois, Bonnard, Gueraud, Châtel, Meissonnier, Matthey, Landrin et Curtelin ; porte-drapeau, M. Louis Delorme ; chef-

clairon, M. Arthur Brunet ; conservateur du matériel, M. Louis Callet.

Volontaires Croix-Roussiens. — Le bureau de la Société est, pour l'année 1898, composé comme suit :

M. Granottier, président d'honneur ; MM. Calliet, Dupont, Girardet, présidents honoraires ; Chazard, président fondateur ; Bischoff, président actif ; Planat et Gerin, vice-présidents ; Jean Rioublac, secrétaire général ; Baty, trésorier général ; Gagneur, secrétaire adjoint ; Poly, trésorier adjoint ; Gachet, Nicolas Cazaud, Jobert, Guyot, Berger, Cattin, Courtadon, Rioublac jeune, administrateurs.

MM. Bernadé, moniteur général ; Mercier, moniteur général adjoint ; Guyot, chef de tir ; Monnet, professeur d'escrime ; Courtadon, sergent clairon.

Club Excursionniste. — Dimanche dernier, cette Société offrait à ses membres honoraires et amis un grand concert dans les salons de l'hôtel de l'Europe.

Nombreux et choisis étaient ceux qui avaient répondu à l'invitation qui leur avait été adressée. Il est vrai que les membres du Club ne sont pas à leur début pour l'organisation d'une fête, et l'on pouvait être assuré de passer une agréable soirée en allant à ce concert, où figuraient des artistes tels que Mlles Dusserre, Chardin ; MM. Danvers, Roth, Léonce, Stéphane, Rogard, Lainé Joseph, les frères Moriss, les Franks, Baudon. Mme Duplat et cinq artistes mandolinistes de la Société la Sérénade prêtaient leur gracieux concours.

Cette charmante fête s'est terminée par un bal des plus des plus animés.

Touristes Lyonnais. — La 23^e grande fête annuelle des Touristes Lyonnais aura lieu le 6 février, aux Folies-Bergère. En outre de la distribution solennelle des récompenses, aux élèves méritants, un brillant concert aura lieu, dans lequel se feront entendre les artistes les plus aimés de nos scènes municipales.

Un grand bal clôturera la fête, des attractions multiples et complètement inédites seront offertes au public.

Concours de gymnastique de l'Ain. — Le grand concours de gymnastique, qui doit avoir lieu le 15 mai prochain, à Lagnieu, sera non-seulement le concours fédéral de l'Ain, mais aussi un concours régional et international, car les sociétés suisses, et de Genève plus particulièrement, se montrent disposées à se rendre à cette importante fête. Toutes les sociétés de gymnastique du Rhône, de l'Isère, de la Savoie, du Jura, de Saône-et-Loire, de l'Ain, ont été invitées ; un grand nombre doivent envoyer leur adhésion.

Le lendemain du concours, 16 mai, une grande excursion aura lieu dans les environs et, notamment, aux Grottes de la Balme, cette merveille du Dauphiné, que le département de l'Ain revendique et met en valeur.

Nous transmettrons à nos lecteurs les communications qui nous parviendront au sujet de l'organisation de cette fête.

PATINAGE

Nous recevons la note suivante :

Pourriez-vous nous dire s'il est vrai que l'on construira, à la place ou à proximité du Musée Guimet, boulevard du Nord, un *Pôle Nord Lyonnais* où l'on patinerait toute l'année, et nous donner quelques détails dans votre journal ?

Vous obligeriez

UN GROUPE DE PATINEURS.

P.-S. — Nous vous félicitons de votre initiative pour la création d'un journal sportif.

Nous espérons recevoir, prochainement, une réponse que nous transmettrons aussitôt par la voie du journal, suivant le désir exprimé, en faisant connaître également les renseignements que nous avons fait prendre à ce sujet. Pour nos patineurs lyonnais et pour que ce sport ne soit pas oublié et ne se perde pas tout à fait à Lyon, il est à désirer que cette question indique un projet sérieux. Avec les hivers qui se succèdent de plus en plus cléments depuis trois ans, nos amateurs de patinage ne peuvent plus compter sur le lac de la Tête-d'Or, ni même sur les jeux de boules transformés en patinoires. Le *Pôle Nord Lyonnais* aurait de grandes chances de succès, et nos patineurs, doublés de footballeurs, ne tarderaient pas à jouer le Hockey, tout comme à Paris.

Un Palais de glace à Lyon. — Au dernier moment, nous nous empressons de faire connaître les renseignements que nous avons pris ensuite de la note qui nous a été adressée.

En effet, l'ancien musée Guimet, dont les remarquables collections ont été transférées à Paris, subirait prochainement une métamorphose.

Les bâtiments existants seraient occupés, au rez-de-chaussée par un café-restaurant, le 1^{er} étage par une grande salle pour les réunions des sociétés et un musée de sculpture, enfin, le 2^e étage serait réservé à l'exposition permanente des plus belles toiles de nos peintres et artistes lyonnais. C'est sur un terrain contigu et dépendant de l'ancien musée que seraient élevées les constructions nouvelles pour la Salle des Machines et le Grand Hall ou *Palais de Glace* de 1,300 mètres carrés avec galerie circulaire large de 5 mètres, scène pour l'orchestre et aménagements divers, etc.

Ce projet, qui serait réalisé vers fin mars, donnerait entière satisfaction aux patineurs lyonnais trop longtemps privés de ce sport agréable. Nous les tiendrons au courant des renseignements nouveaux qui nous parviendront

PÊCHE

Société des Parfaits Pêcheurs à la ligne (siège: café du Jura, 25, rue Tupin). — Les membres participants de cette Société, munis de leur permis, peuvent pêcher avec deux lignes de fond ou trois lignes flottantes dans les divers lots suivants, dont la Société est devenue fermière :

1^o Sur la Saône (5^e lot), du barrage de l'Île-Barbe à la borne kilométrique n^o 12 située un peu en aval du pont de Collonges.

2^o Sur la Saône (8^e lot), de l'axe du pont Tilsitt à un point pris à 30 m. en amont du barrage de la Mulatière.

3^o Sur le Rhône, du pont Saint-Clair à la borne kilométrique n^o 8 située un peu au-dessus de la gare Saint-Clair.

4^o A la gare d'eau de Perrache.

Dans la Région du Sud-Est

RHONE

BELLEVILLE. — L'*Union Vélocipédique Beaujolaise* se réunira aujourd'hui samedi, 15 janvier, pour renouveler son bureau de l'année 1898. Dans la même réunion, une commission sera nommée pour la vérification des comptes.

— On a pu voir, ces jours-ci, à Belleville, M. Perrin roulant sur un tricycle à pétrole, et pouvant, désormais, tenir tête à nos meilleurs coureurs.

LOIRE

SAINT-ÉTIENNE. — Le *Vélo-Club Forézien* organise, pour le dimanche 23 courant, une soirée intime à laquelle les dames seront admises. Non seulement il y aura un banquet suivi de concert et de bal, mais encore les invités et les membres du V. C. F. pourront profiter du théâtrophone qui vient d'être installé par le propriétaire de la Brasserie du Passage où cette Société a son siège.

ISÈRE

GRENOBLE. — *Cercle Sportif Grenoblois.* — Le Cercle Sportif Grenoblois vient de conclure un match de football avec l'*Athletic-Club* de Lyon.

Ce match se jouera à Grenoble sur le terrain du C. S. G. et sera fort probablement agrémenté d'une course de 1,500 m. et d'un cross-country de 10 kil. auxquels prendront part les trois sociétés athlétiques grenobloises.

Nous indiquerons prochainement la date de cette rencontre intéressante pour le Sud-Est.

Stade Grenoblois. — Dimanche dernier, les équipes du Stade Grenoblois se sont entraînées ; l'équipe première a battu l'équipe seconde par 22 points à rien. M. Vuillermet, du Football-Club de Lyon, arbitrait.

— M. Henri Mathieu, un des meilleurs footballeurs du Stade Grenoblois, où il jouait comme demi, va quitter Grenoble pour venir terminer ses études au Lycée de Lyon.

— Le Stade Grenoblois a fait courir son premier cross d'entraînement dimanche 9 janvier.

La piste, accidentée et très glissante, tracée par Dalban et Eugène Côte, mesurait environ 6 kilom. (aller par les rives du Drac, retour par le cours Saint-André).

Prenaient part à cette épreuve : MM. Venant, Richard, Viaroz, Chalon, Joé, Jay, Durand, Rostaing, Perriola, Debon, Viallet, Bernard et Balme.

Voici les résultats :

1. Venant, 2. Viaroz, 3. Jay, 4. Rostaing.

Union Cycliste Grenobloise. — Dans son assemblée générale du 6 courant, l'*Union Cycliste Grenobloise* a décidé de transférer son siège social au Grand Café Continental, place Grenette. Le banquet de la Société est fixé en février. Il a été procédé au renouvellement du Bureau qui est ainsi composé :

MM. J. Faucherand, président ; J. Bonnet et Siat, vice-présidents ; P. Mure, trésorier ; Policand, trésorier-adjoit ; Rambaud, secrétaire ; Jacquier et Troussier, secrétaires adjoints ; Echevet, commissaire de courses ; Beymond et Laurent, commissaires de courses adjoints.

On a nommé ensuite une commission d'enquête, une commission des fêtes et une commission de vérification.

Association athlétique du Lycée de Grenoble. — *Séance du 5 janvier 1898*, sous la présidence de M. De Crozals, président ; présents : MM. Benedetti (V. P.), Feugier (S.), Prévot, Carre-Pierrot, Bonne. — Sont admis comme membres actifs : MM. Jouvenet, Romain, Billard, Croidieu, Perret, Boit. M. Guenin est nommé commissaire du matériel en remplacement de M. Portel, démissionnaire. — Le secrétaire est chargé d'écrire pour un match de football à jouer entre les équipes premières du S. A. A. L. G et de l'U. S. L. A. (*Lycée Ampère de Lyon*), le 6 février prochain. — Le capitaine de l'équipe seconde est autorisé à faire rencontrer son équipe avec l'équipe première de l'*Association athlétique du Lycée de Chambéry*. — L'équipe première de Cross-Contry est ainsi constituée : MM. Vernier, Fabre, De Crozals, Vial, Feugier. — Le comité vote un crédit pour l'abonnement au *Lyon-Sport*, signé : De Crozals, Feugier.

COTE-D'OR

DIJON. — Racing-Club-Bourguignon. — A sa réunion du mercredi 7, le comité du R. C. B. a décidé de faire courir désormais les cross-country l'après-midi. Comme le terrain du Carousel n'est plus libre pour jouer au football, les équipes du R. C. B. se rencontreront désormais au Grand-Pré, à Larrey.

Assemblée générale. — L'Assemblée générale des membres du R. C. B. doit avoir lieu vendredi, 18 janvier, au siège de la Société. L'ordre du jour comporte en particulier la nomination d'un vice-président,

Convocation. — Le Comité du R. C. B. se réunira vendredi, à 9 heures, à son siège social, Café Américain, rue Lamonoie.

Cross-Country. — Réunion. — Dimanche après-midi le R. C. B. a fait disputer son cross hebdomadaire sur 4 à 5 kilomètres.

Le départ a été donné à Larreydes, restaurant du Vieux-Silène.

Résultats : 1. Verpault. Viennent ensuite, Chuchetot, Martinet, Guenot, etc., etc.

Excellent entraînement, en général, où de nouveaux coureurs se sont fait remarquer.

Football. — Le R. C. B. vient d'obtenir la concession d'un football situé le long du Canal de Bourgogne, au lieu dit le Pré des Prêtres. Les équipes nouvellement formées se sont sérieusement entraînées. L'équipe Moissonnier a battu l'équipe A. Mairet aîné.

Gratification du T. C. F. — Sur la proposition de MM. Galliot, ingénieur, et Galopin, délégué du T. C. F., à Dijon, le Touring-Club de France vient d'accorder une gratification de vingt francs au cantonnier Trivier, de Thorey-en-Plaine, qui a apporté tous ses soins à l'entretien des chemins de halage.

BOUCHES-DU-RHONE

MARSEILLE. — L'Union Sportive Phocéenne a, dans sa dernière assemblée, renouvelé son comité ainsi qu'il suit :

MM. Adrien Caillat, président ; Louis Gay, vice-président ; J. Pellegrini, secrétaire ; Thais Veyren, trésorier ; Camille Féraud, Louis Duffaut, J. Dallest, Paul Brémond, H. Siebke.

PHOTOGRAPHIE

Photo-Club, rue de la Charité. — Vendredi soir, à 8 heures et demie, au siège, séance de projections photographiques. Communications.

PETIT COURRIER

— Sous cette rubrique nos rédacteurs spéciaux se feront un devoir de répondre par la voie du journal, à défaut de le faire par lettre, aux demandes et questions qui leur seraient posées sur les sports, règlements et interprétations, sur les difficultés d'administration, les renseignements de jurisprudence sportive, d'autorisation préfectorale pour les sociétés, d'hygiène sportive etc... Ecrire à la rédaction.

Les sociétés désirant organiser des fêtes, réunions, rencontres, courses, matches, concours, pourront faire connaître leurs projets et propositions par la voie du journal. Les renseignements à ce sujet envoyés directement à notre rédaction leur seront transmis par le *Petit Courrier*.

Les lecteurs désirant échanger des photographies, instantanés d'une fête ou réunion sportive pourront en faire la demande à notre administration, qui fera paraître les propositions et demandes à ce sujet.

— Nos correspondants sont invités à suivre très régulièrement les réponses, indications, renseignements qui leur seront adressés à cette place du journal. Quand il ne sera pas répondu de suite et directement à leurs lettres, l'administration leur donnera ici-même un accusé de réception ou une courte réponse.

Jurisprudence Sportive

Le Rallye-Vélo, présidé par le colonel Gibert, vient d'obtenir la décharge de la taxe abusive dont on l'avait menacé, à la suite de la nouvelle loi sur les cercles. Il avait demandé cette décharge, en alléguant qu'il n'était pas un cercle et devait jouir de l'exemption édictée par la loi du 5 août 1874, attendu que son but exclusif est le sport et que le local qu'il occupe constitue un garage pour les machines.

Le conseil de préfecture de la Seine a prononcé la décharge de la taxe :

Attendu dit l'arrêté, qu'à la vérité la constitution du « Rallye-Vélo » affecte les apparences d'un cercle par le paiement d'une cotisation et par l'abonnement de quelques journaux de sport; mais, considérant que, d'une part, cette société a pour objet exclusif l'exercice spécial de la bicyclette et que, d'autre part, l'usage même quotidien que peut faire chacun de ses membres des locaux ne saurait être assimilé à des réunions quotidiennes, dans le sens de la jouissance commune qui est la caractéristique du fonctionnement des cercles, sociétés ou lieux de réunions sujets à la taxe...

Et, pendant ce temps, l'Artistic de Paris est mort de la taxe et l'Automobile-Club de Paris se propose à son tour de réclamer.

NOUVELLES SPORTIVES

Un ancien athlète bien connu à Lyon et qui eut son heure de célébrité... sur les planches des théâtres forains — rien de l'U.S.F.S.A., comme l'on voit — vient de mourir de sa bonne mort, à Aix-en-Provence.

Ledit athlète avait une particularité qui le désignait à l'attention des masses : il mesurait 2 m. 12 de taille et pesait 190 kilos....

On cite à l'actif de Lépy — c'était le nom de notre héros — un haut fait assez remarquable; attaqué un jour, à Lyon, par une bande armée, il mit en fuite ses agresseurs, mais fut lardé, dans la bagarre, de vingt-sept coups de couteau!

Les médecins le remirent assez rapidement sur pied. Aussi, pour leur témoigner sa gratitude, il leur a légué son corps, qui va être soumis à l'autopsie.

Assez amusante, cette façon de payer à la Faculté une note d'honoraires.

Encore de l'étranger :

Une apprentie cycliste... centenaire.

Voilà, s'il faut en croire le *Boston Traveller*, la curiosité du jour dans la grande cité américaine. Cette novice peu ordinaire se nomme Mme Deborah Doty et est âgée de 101 ans. Elle a appris à monter à bicyclette tout dernièrement et aujourd'hui elle commence à se promener seule sur la petite machine d'acier.

L'orgueil de Mme Doty est de s'être servie successivement de tous les moyens de locomotion. Elle a ainsi voyagé en coche, à cheval, en chemin de fer, en traineau, à patins, en bateau à voile et à vapeur, en ballon et enfin à bicyclette. C'est un joli record.

Mais, comme avec ces farceurs d'Américains on n'est jamais sûr de rien, le record ne saurait être homologué sans un sérieux contrôle!

PETITES ANNONCES

A céder **Fabrique de liqueurs et spiritueux** avec magasin de détail, au centre de Lyon, ancienne clientèle, départ pour cause de maladie. Bénéfices annuels : 15.000 fr. — Prix : 40.000 fr. Ecrire K. D. Bureau du journal.

On demande à acheter une machine à écrire d'occasion en bon état et après essai, Yost, Bar-Lock ou Remington, payable en quatre mensualités. Ecrire Bureau du Journal : A B. 12 R.

CYCLES A CRÉDIT depuis 165 francs ; 16 francs par mois. Piste d'essai.

136, rue Mazenod, et 12, rue des Tournelles.

L'Administrateur-Gérant : A. BERNIGNON.

Spécialité de Jeux

DE JARDINS & SALONS

SILVENT

Rue de l'Hôtel-de-Ville, 53

Lawn-Tennis, Raquettes anglaises

Acatène LA MÉTROPOLE

Cycle sans Chaîne, breveté s. g. d. g.

Pas de réglage, pas d'encrassement, pas d'entretien, douceur des roulements, graissage tous les trois mois. — Tous les accidents causés par les chaînes n'existent plus.

PERNOT & CARTIER

Rue de l'Hôtel-de-Ville, 91

Appareils à Acétylène, Lance-Parfum, Machines à coudre, etc.

Il existe seulement
Une Bicyclette **LA PHÉBUS**

Il existe seulement
Un Motocycle **LE PHÉBUS**

Et puis, cherchez !!!

LYON — 4, Rue de la République — LYON



MAL DE DENTS

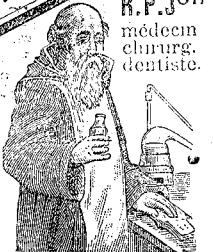
Guérison instantanée

Infaisible

par les

GOUTTES BÉNÉDICTINES
DES RR. PP. J. et GÉROME

Prépr
R.P. JON
médecin
chirurg.
dentiste.



En vente
chez princip.
Pharmac., Parfum.,
Coiffeurs, Drogistes, etc.

LA BOITE 2,25.

PICOT, dépositaire général
5, rue de l'Eglise LYON

ARMES

Chasse, Tir

VERNEY-CARRON & C^{IE}

8, Rue des Archers

LYON

Fournisseurs des Sociétés de
Tir aux Pigeons

Chaussures Spéciales pour Sports

Football, Courses à pied, Lawn-Tennis, Vélocepedie

CHAUSSURES POUR HOMMES ET CADETS

A LA CONCURRENCE

41, rue Paul-Chenavard, LYON

Succursale à Grenoble : CORDONNERIE DU SIÈCLE

Société de Protection du Commerce et de l'Industrie

PARIS — 32, Rue Bergère, 32 — PARIS

Succursale de LYON : 41, Rue de l'Hôtel-de-Ville

M. LUCAS, Directeur

Service Commercial. — Recherches de Représentants et de Voyageurs. — Renseignements sur les différentes Régions

SERVICE DE RENSEIGNEMENTS SUR LE CRÉDIT

Le Meilleur Marché et le plus Rapide

AGENTS dans tous les CANTONS de FRANCE